

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Hoek Hildo Kropstraat-Kruyderlaan, Nieuwegein

Gemeente Nieuwegein



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Hoek Hildo Kropstraat-
Kruyderlaan, Nieuwegein
Datum: 15 november 2019
Projectnummer Buro SRO: SR190302

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Gemeente Nieuwegein

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

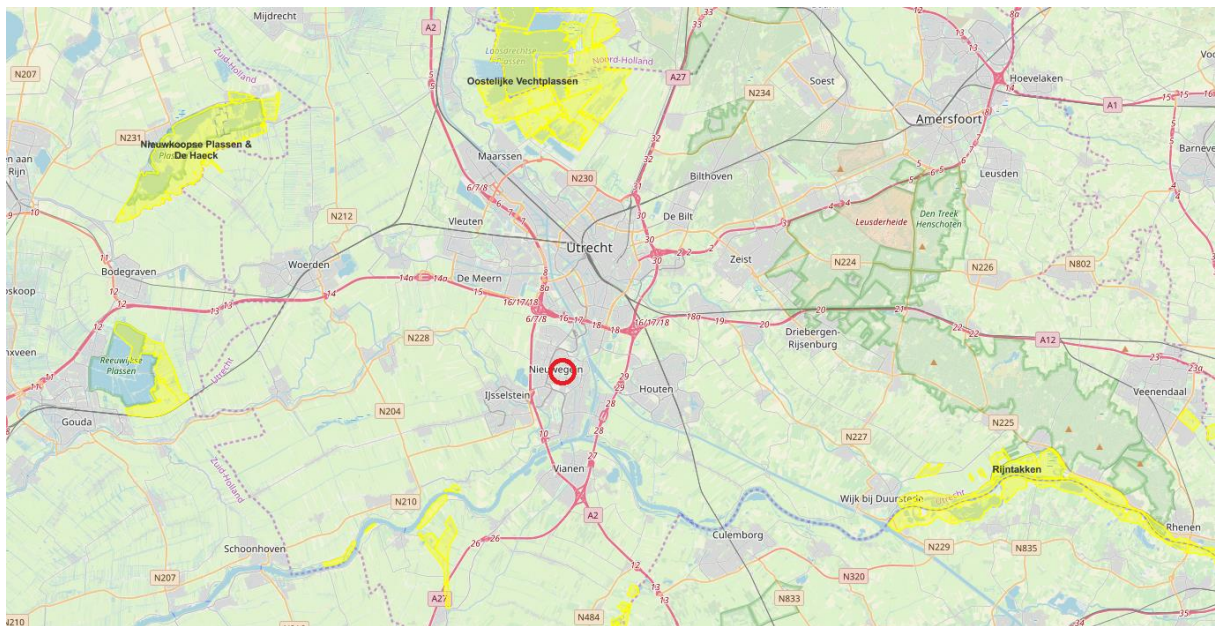
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	8
2.3	Bouwfase	9
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	10
3.1	Gebruiksfase.....	10
3.3	Bouwfase.....	12
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	14

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie op de hoek van de Hildo Kropstraat en de Kruyderlaan bestaat de mogelijkheid om 27 appartementen te ontwikkelen. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksen bouwfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

1.2 Projectbeschrijving

Op de hoek van de Hildo Kropstraat en de Kruyderlaan bevindt zich een braakliggend perceel waar de mogelijkheid bestaat om maximaal 27 appartementen te ontwikkelen. Tevens bestaat de mogelijkheid om deze appartementen te voorzien van een gasaansluiting.

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Beoogde plangebied (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

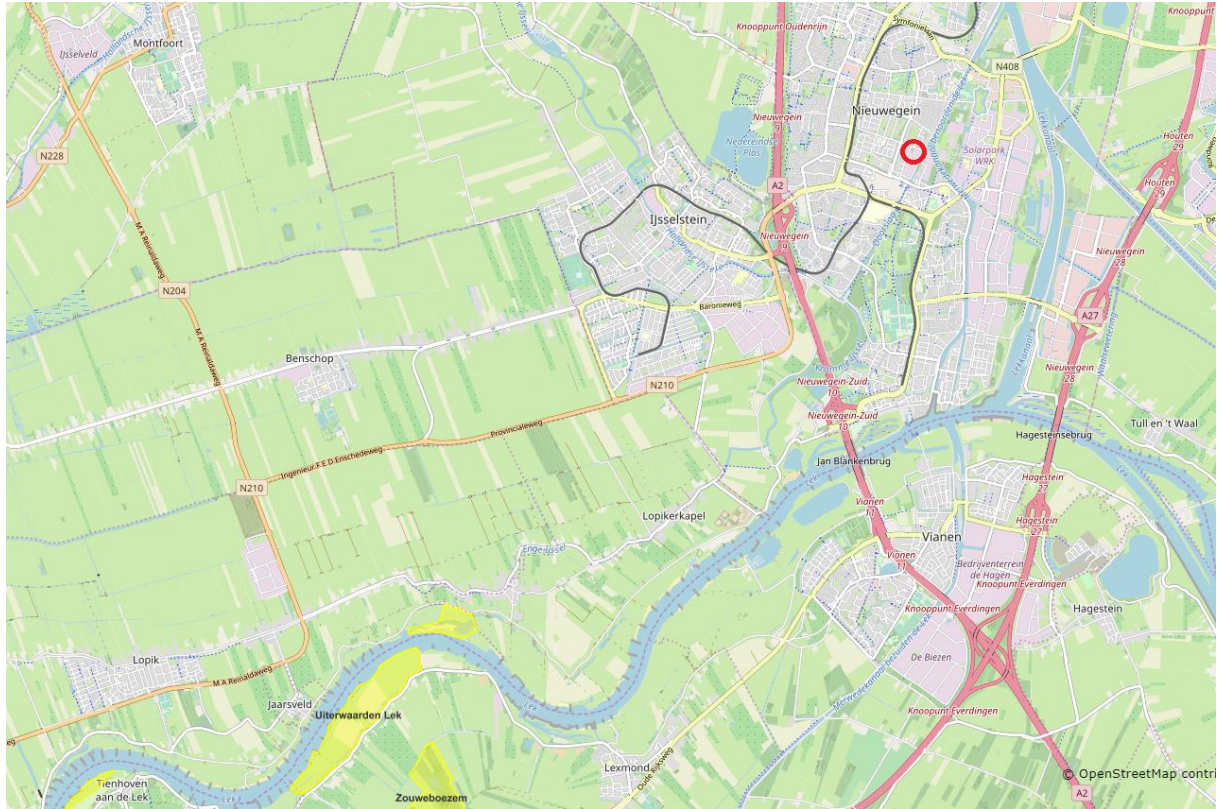
1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 15 km zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek bevindt zich op een afstand van ca. 7,9 km. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van Uiterwaarden Lek weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Uiterwaarden Lek (bron: Symbiosys)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van 27 appartementen neemt in de gebruikersfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Voor deze appartementen kan in de CROW-publicatie 381 de categorie 'koop, appartement, midden' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een 'matig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien neemt de ontwikkeling van de 27 appartementen een verkeersgeneratie van 151,2 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, appartement, midden	27	5,6	151,2

Uitgegaan wordt van twee verschillende routes.

- 50% van het verkeer rijdt via de Kruyderlaan, Noordstedeweg, Batauweg en Weg naar de Poort de A2 op.
- 50% van het verkeer rijdt via de Kruyderlaan, Noordstedeweg, Vreeswijksestraatweg, Plettenburgerbaan en Ravenseveldweg in de richting van Utrecht en de A12.

Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het af- en aanrijdende verkeer zich niet meer onderscheidt van het overige verkeer door haar snelheid en rij- en stopgedrag. De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van maximaal 27 appartementen met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'.

Doordat voor de planlocatie de appartementen vergund zijn met gasaansluiting moeten deze meegenomen worden in de gebruiksfase van de Aerijs-berekening. Voor appartementen wordt uitgegaan van een emissie NO_x van 1,11 kg/j per appartement. Voor de 27 appartementen geldt een totale emissie NO_x van 29,97 kg/j.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de ontwikkeling van de 27 appartementen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Tijdens de bouwfase bestaat de mogelijkheid om van relatief oude mobiele werktuigen gebruik te maken. Dit is echter een 'worse case' scenario. Tijdens de bouw van de appartementen zullen hoogstwaarschijnlijk mobiele werktuigen met een recenter bouwjaar gebruikt worden wat zorgt voor lagere emissies.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 16 voertuigen aan licht verkeer, 6 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 4 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt via de Kruyderlaan, Noordstedeweg, Batauweg en Weg naar de Poort de A2 op, waarna het bouwverkeer opgaat in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Shovel	128	Vanaf 2001	100	60	8,5
Mobiele kraan	256	Vanaf 2002	200	80	5,7
Betonpomp	80	Vanaf 2002	150	50	5,7
Heistelling	56	-	300	80	0,4
Graafmachine	128	Vanaf 2001	100	60	7
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 16 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 6 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 4 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

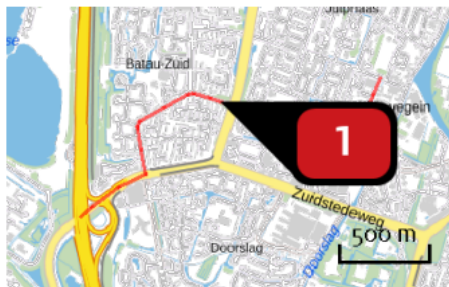
De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aerius d.d. 15 november 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De Aerius Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van drie bronnen. De bronnen hebben betrekking op het wegverkeer en de uitstoot van de appartementen zelf.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 75,6 voertuigbewegingen per etmaal wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Kruyderlaan, Noordstedeweg, Batauweg en Weg naar de Poort de A2 op. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 24,31 kg/j en voor NH₃ 1,49 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	133582, 449282
NO _x	24,31 kg/j
NH ₃	1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,6 / etmaal	NO _x NH ₃	24,31 kg/j 1,49 kg/j

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 75,6 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd gaat via de Kruyderlaan, Noordstedeweg, Vreeswijksestraatweg, Plettenburgerbaan en Ravenseveldweg in de richting van Utrecht en de A12. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 49,84 kg/j en voor NH₃ 3,05 kg/j bedraagt.

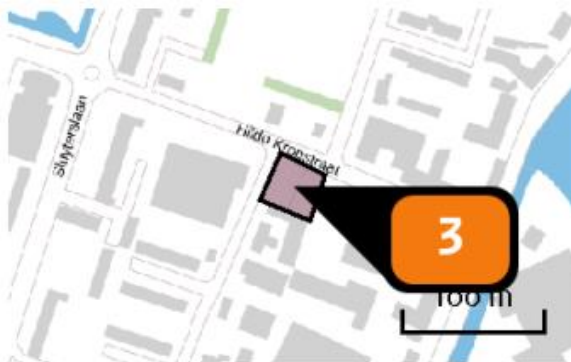


Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	135587, 449872
NO _x	49,84 kg/j
NH ₃	3,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,6 / etmaal	NO _x	49,84 kg/j
			NH ₃	3,05 kg/j

Bron 3 gebruiksfase

Voor bron 3 is uitgegaan van de uitstoot van de 27 appartementen. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 30,00 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	134489, 449382
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NO _x	30,00 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 104,16 kg/j en voor NH₃ 4,53 kg/j. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.3 Bouwfase

Bron 1 bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 38,06 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

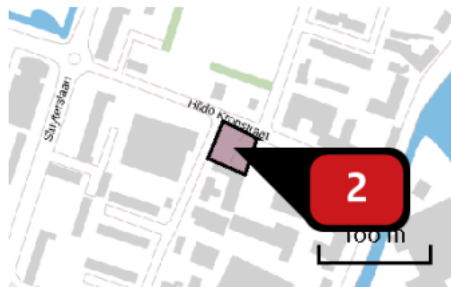


Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	133564, 449288
NO _x	38,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NO _x NH ₃	5,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NO _x NH ₃	16,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	16,81 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 bouwfase

De tweede bron tijdens de bouwfase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 392,09 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **134489, 449383**
NO_x **392,09 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NO _x	65,28 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NO _x	233,47 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NO _x	34,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NO _x	5,38 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NO _x	53,76 kg/j

Tijdens de bouwfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 430,14 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er voor de bouwfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Hildo Kropstraat en Kruyderlaan te Nieuwegein kunnen 27 appartement ontwikkeld worden. De appartementen zijn vergund met gasaansluiting. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 151,2 voertuigen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 104,16 kg/j en een NH_3 emissie van 4,53 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Er mogen tijdens de bouwfase maximaal 27 appartementen ontwikkeld worden. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 430,14 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.

**Bijlage I – AERIUS berekening Bouwfase – Hoek Hildo Kropstraat-
Kryuderlaan, Nieuwegein**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
S.koop	't Goylaan, 3525 AA Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Hoek Hildo Kropstraat-Kruyderlaan, Nieuwegein	RWogEFWgSh4r

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 november 2019, 15:51	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	430,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

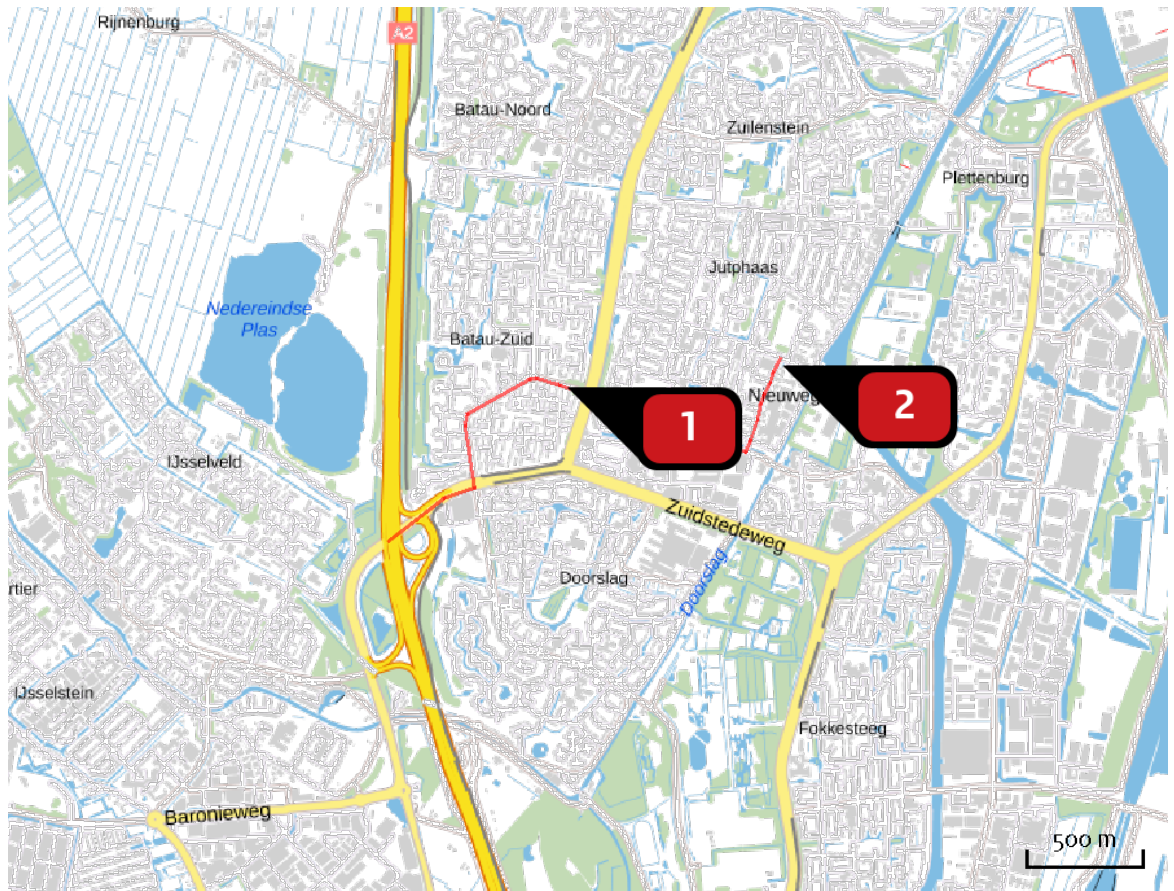
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

27 appartementen aan de Hildo Kropstraat en Kruyderlaan

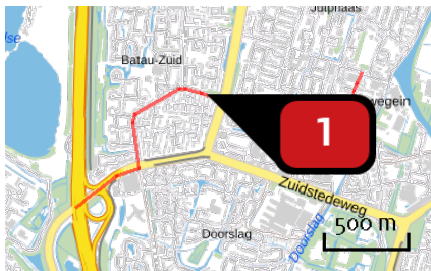
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

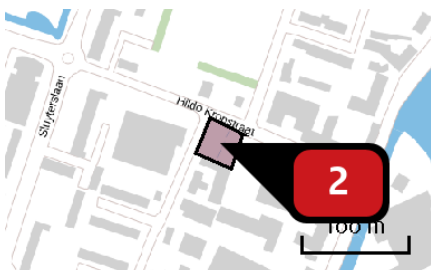
Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	38,06 kg/j
2 Bron 2 Mobiële werktuigen Bouw en Industrie	-	392,09 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **133564, 449288**
 NOx **38,06 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	5,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	16,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	16,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **134489, 449383**
 NOx **392,09 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	65,28 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	233,47 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	34,20 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	5,38 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	53,76 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

**Bijlage II – AERIUS berekening Gebruiksfase – Hoek Hildo Kropstraat-
Kryuderlaan, Nieuwegein**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
S. Koop	't Goylaan, 3525 AA Utrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Hoek Hildo Kropstraat-Kruyderlaan, Nieuwegein	RdpSvBkQgkxw

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 november 2019, 15:26	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	104,16 kg/j
NH ₃	4,53 kg/j

Resultaten

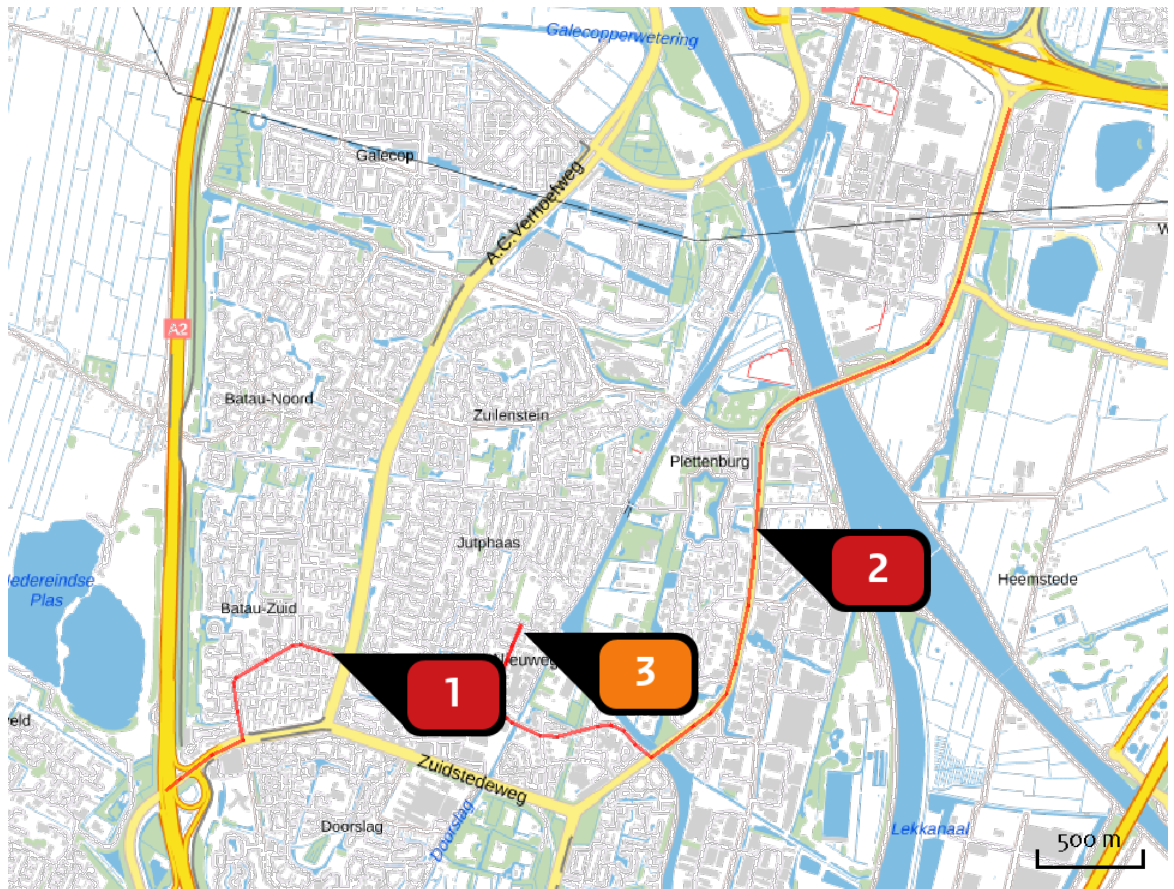
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

27 appartementen aan de Hildo Kropstraat en Kruyderlaan

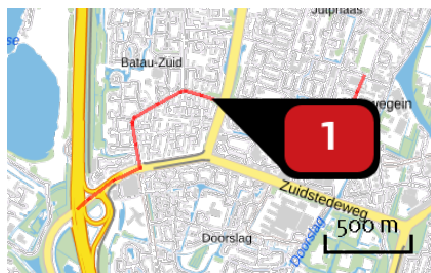
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

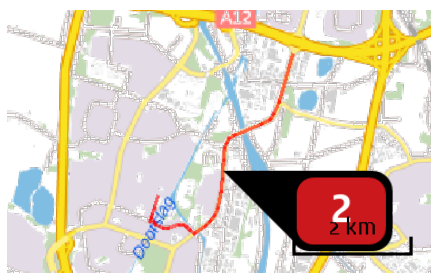
Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	24,31 kg/j
2 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,05 kg/j	49,84 kg/j
3 Bron 3 Wonen en Werken Woningen	-	30,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



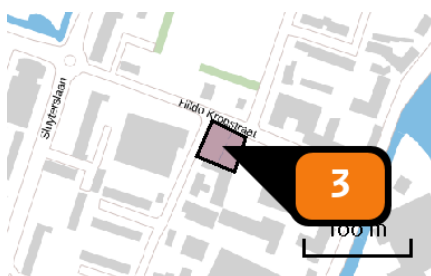
Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **133582, 449282**
 NOx **24,31 kg/j**
 NH3 **1,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,6 / etmaal	NOx NH3	24,31 kg/j 1,49 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **135587, 449872**
 NOx **49,84 kg/j**
 NH3 **3,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,6 / etmaal	NOx NH3	49,84 kg/j 3,05 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **134489, 449382**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,1 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **30,00 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



buro-sro.nl