

- Bodemgebied
- Gebouw
- GPS punt
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Kruising
- Scherm
- Weg

periode: groep:	Lden Zandveldseweg Inclusief groepsreducties
	< 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 68 dB
	68 - 73 dB
	73 - 99 dB

0 m 200 m

schaal = 1 : 5001

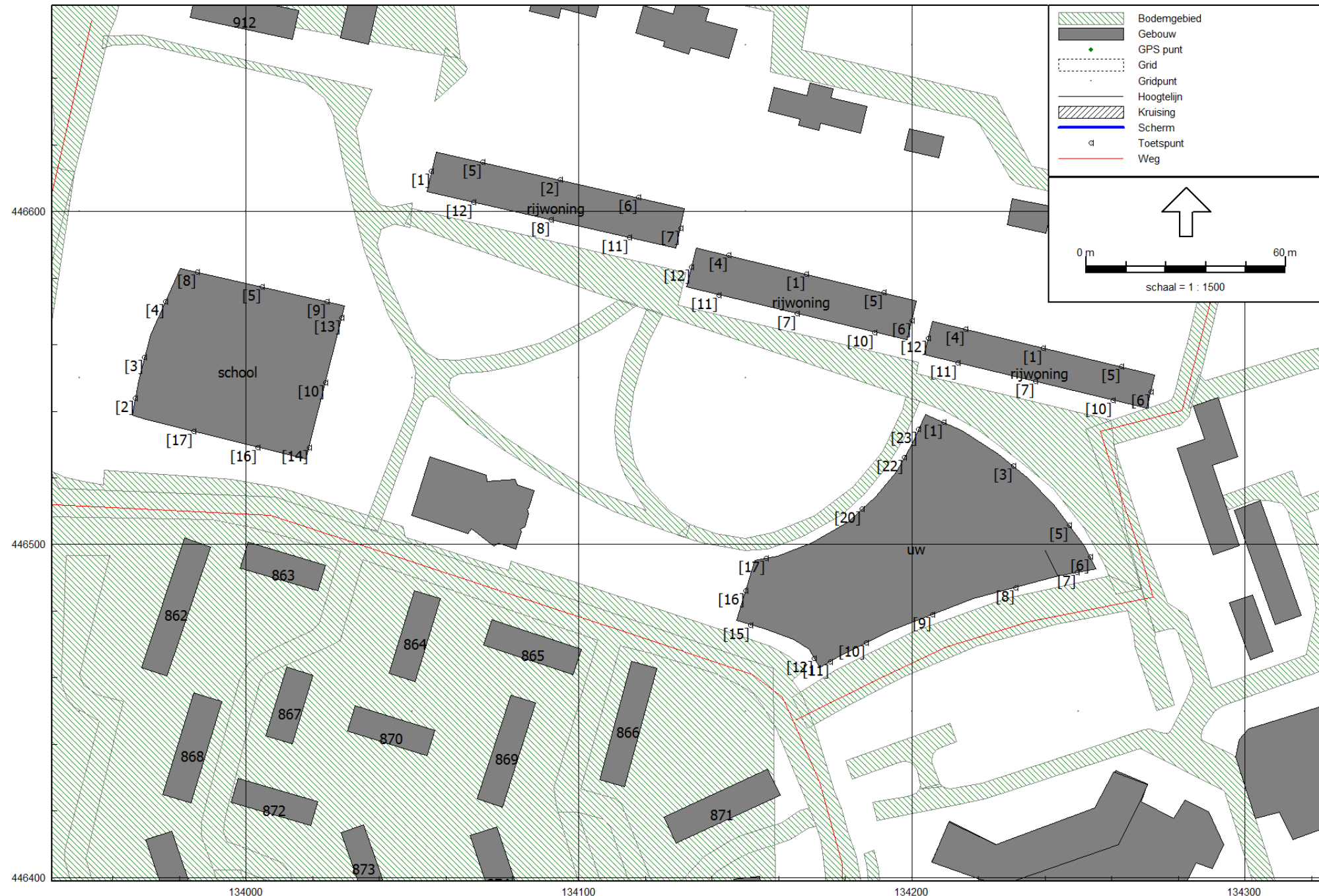
446800

446400

133600

134000

134400



Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lupinestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lupinestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
uw_B	[12]	4,50	51,45
uw_B	[15]	4,50	51,42
uw_C	[12]	7,50	51,42
uw_C	[15]	7,50	51,34
uw_A	[15]	1,50	51,01
uw_A	[12]	1,50	50,89
school_B	[16]	4,50	48,88
school_C	[16]	7,50	48,85
uw_B	[11]	4,50	48,33
uw_C	[11]	7,50	48,32
school_A	[16]	1,50	48,03
school_C	[17]	7,50	47,66
school_B	[17]	4,50	47,64
uw_A	[11]	1,50	47,64
school_A	[17]	1,50	46,59
uw_C	[16]	7,50	45,90
uw_C	[10]	7,50	45,83
uw_B	[16]	4,50	45,82
uw_B	[10]	4,50	45,62
school_C	[14]	7,50	45,19
school_B	[14]	4,50	45,14
uw_A	[16]	1,50	44,82
uw_A	[10]	1,50	44,14
school_A	[14]	1,50	44,02
uw_C	[9]	7,50	42,93
uw_B	[9]	4,50	42,39
school_C	[10]	7,50	41,39
school_B	[10]	4,50	40,97
uw_A	[9]	1,50	40,63
uw_C	[8]	7,50	40,14
school_B	[2]	4,50	39,39
school_C	[2]	7,50	39,36
school_A	[10]	1,50	39,14
uw_B	[8]	4,50	39,09
school_C	[13]	7,50	38,40
school_A	[2]	1,50	37,84
uw_C	[7]	7,50	37,82
uw_A	[8]	1,50	37,79
school_B	[13]	4,50	37,54
uw_B	[7]	4,50	36,89
uw_C	[20]	7,50	36,61
school_A	[13]	1,50	36,01
uw_A	[7]	1,50	35,99
school_C	[3]	7,50	35,76
uw_B	[20]	4,50	35,62
school_B	[3]	4,50	35,61
uw_C	[17]	7,50	35,58
rijwoning_B	[12]	4,50	35,47
rijwoning_B	[8]	4,50	35,15
uw_C	[22]	7,50	35,08
rijwoning_B	[11]	4,50	35,04
rijwoning_B	[11]	4,50	34,93
uw_B	[22]	4,50	34,72
rijwoning_A	[12]	1,50	34,59
uw_B	[17]	4,50	34,56
uw_A	[20]	1,50	34,52
uw_B	[23]	4,50	34,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lupinestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lupinestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
rijwoning_B	[7]	4,50	34,21
rijwoning_A	[11]	1,50	34,18
rijwoning_A	[8]	1,50	34,18
uw_C	[23]	7,50	33,97
rijwoning_A	[11]	1,50	33,80
rijwoning_B	[10]	4,50	33,74
uw_A	[22]	1,50	33,74
school_A	[3]	1,50	33,54
uw_A	[17]	1,50	33,40
uw_A	[23]	1,50	33,33
rijwoning_A	[7]	1,50	33,08
rijwoning_A	[10]	1,50	32,74
rijwoning_B	[12]	4,50	32,45
rijwoning_B	[12]	4,50	32,38
rijwoning_B	[11]	4,50	31,85
rijwoning_A	[12]	1,50	31,60
rijwoning_A	[12]	1,50	31,48
school_C	[4]	7,50	31,38
rijwoning_A	[11]	1,50	30,96
rijwoning_B	[7]	4,50	30,52
school_B	[4]	4,50	30,37
rijwoning_A	[7]	1,50	29,41
rijwoning_B	[6]	4,50	29,28
rijwoning_B	[1]	4,50	29,24
school_A	[4]	1,50	28,84
uw_B	[5]	4,50	28,49
uw_B	[3]	4,50	28,35
rijwoning_A	[6]	1,50	28,32
rijwoning_A	[1]	1,50	28,26
uw_A	[5]	1,50	28,12
uw_C	[5]	7,50	27,90
school_B	[9]	4,50	27,86
uw_A	[3]	1,50	27,77
uw_B	[1]	4,50	27,76
uw_C	[6]	7,50	27,65
uw_B	[6]	4,50	27,16
uw_A	[1]	1,50	27,04
school_A	[9]	1,50	27,03
uw_A	[6]	1,50	26,91
school_C	[9]	7,50	26,20
uw_C	[3]	7,50	24,99
uw C	[1]	7,50	24,33
rijwoning_B	[7]	4,50	23,83
school_C	[5]	7,50	23,79
school_B	[5]	4,50	23,04
rijwoning_B	[10]	4,50	22,69
rijwoning_A	[7]	1,50	22,47
school A	[5]	1,50	22,25
school_C	[8]	7,50	21,68
rijwoning_A	[10]	1,50	21,27
school_B	[8]	4,50	20,74
school_A	[8]	1,50	19,19
rijwoning_B	[6]	4,50	17,53
rijwoning_B	[6]	4,50	17,19
rijwoning_B	[2]	4,50	16,96
rijwoning_B	[1]	4,50	16,60
rijwoning_B	[5]	4,50	16,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lupinestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
rijwoning_B	[5]	4,50	15,89
rijwoning_B	[1]	4,50	15,79
rijwoning_A	[6]	1,50	15,63
rijwoning_B	[4]	4,50	14,96
rijwoning_A	[1]	1,50	14,86
rijwoning_A	[2]	1,50	14,46
rijwoning_A	[6]	1,50	14,27
rijwoning_B	[4]	4,50	14,10
rijwoning_B	[5]	4,50	14,05
rijwoning_A	[5]	1,50	13,33
rijwoning_A	[5]	1,50	13,05
rijwoning_A	[4]	1,50	12,67
rijwoning_A	[1]	1,50	12,56
rijwoning_A	[4]	1,50	11,47
rijwoning_A	[5]	1,50	9,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zonnebloemstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zonnebloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
school_C	[3]	7,50	43,16
school_C	[2]	7,50	43,11
school_B	[3]	4,50	43,00
school_B	[2]	4,50	42,95
school_C	[4]	7,50	42,63
school_B	[4]	4,50	42,41
school_A	[2]	1,50	41,24
school_A	[3]	1,50	41,19
school_A	[4]	1,50	40,53
school_C	[8]	7,50	37,56
school_B	[8]	4,50	37,19
school_A	[8]	1,50	35,27
school_C	[17]	7,50	35,09
school_C	[5]	7,50	34,93
school_B	[17]	4,50	34,89
school_B	[5]	4,50	33,93
school_A	[17]	1,50	32,86
school_C	[9]	7,50	32,84
school_A	[5]	1,50	32,46
school_C	[16]	7,50	32,32
rijwoning_B	[1]	4,50	32,08
school_B	[9]	4,50	31,81
school_B	[16]	4,50	31,32
rijwoning_A	[1]	1,50	31,18
school_A	[9]	1,50	30,69
school_A	[16]	1,50	29,80
rijwoning_B	[12]	4,50	29,46
rijwoning_A	[12]	1,50	28,69
rijwoning_B	[8]	4,50	28,03
rijwoning_A	[8]	1,50	27,44
rijwoning_B	[11]	4,50	26,37
rijwoning_B	[12]	4,50	26,14
rijwoning_A	[11]	1,50	26,00
rijwoning_A	[12]	1,50	25,78
rijwoning_B	[11]	4,50	24,18
rijwoning_B	[5]	4,50	23,91
rijwoning_A	[11]	1,50	23,83
rijwoning_A	[5]	1,50	23,05
rijwoning_B	[7]	4,50	22,93
school_C	[14]	7,50	22,93
uw_A	[12]	1,50	22,84
uw_B	[12]	4,50	22,67
rijwoning_A	[7]	1,50	22,56
uw_C	[12]	7,50	22,42
school_B	[14]	4,50	22,17
uw_C	[16]	7,50	22,01
school_A	[14]	1,50	21,96
uw_B	[16]	4,50	21,77
uw_A	[16]	1,50	21,44
uw_C	[22]	7,50	21,42
uw_B	[15]	4,50	21,41
uw_A	[15]	1,50	21,38
uw_C	[23]	7,50	21,36
uw_C	[15]	7,50	21,30
rijwoning_B	[10]	4,50	21,20
rijwoning_B	[2]	4,50	20,99
rijwoning_A	[10]	1,50	20,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zonnebloemstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zonnebloemstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	uw_B	[23]	4,50	20,87
	uw_C	[20]	7,50	20,80
	uw_B	[22]	4,50	20,67
	school_C	[10]	7,50	20,63
	uw_C	[17]	7,50	20,63
	uw_A	[23]	1,50	20,46
	rijwoning_A	[2]	1,50	20,37
	uw_A	[22]	1,50	20,21
	uw_B	[17]	4,50	20,18
	uw_B	[20]	4,50	20,06
	school_B	[10]	4,50	20,00
	rijwoning_B	[6]	4,50	19,88
	uw_A	[17]	1,50	19,82
	rijwoning_A	[6]	1,50	19,49
	uw_A	[20]	1,50	19,35
	school_A	[10]	1,50	19,00
	rijwoning_B	[4]	4,50	18,14
	rijwoning_B	[11]	4,50	17,62
	rijwoning_A	[4]	1,50	17,30
	rijwoning_A	[11]	1,50	17,18
	rijwoning_B	[7]	4,50	16,98
	rijwoning_A	[7]	1,50	16,54
	uw_C	[1]	7,50	16,15
	rijwoning_B	[1]	4,50	15,63
	rijwoning_A	[1]	1,50	14,87
	rijwoning_B	[12]	4,50	14,50
	rijwoning_B	[10]	4,50	14,38
	rijwoning_A	[10]	1,50	13,79
	rijwoning_B	[5]	4,50	13,56
	uw_C	[6]	7,50	13,09
	uw_B	[1]	4,50	12,78
	rijwoning_A	[5]	1,50	12,68
	rijwoning_A	[12]	1,50	12,52
	uw_B	[6]	4,50	12,22
	uw_A	[1]	1,50	11,65
	uw_A	[6]	1,50	11,16
	school_C	[13]	7,50	10,20
	uw_C	[11]	7,50	10,00
	school_B	[13]	4,50	9,83
	rijwoning_B	[6]	4,50	9,61
	uw_B	[11]	4,50	9,31
	school_A	[13]	1,50	8,77
	uw_C	[10]	7,50	8,58
	uw_A	[11]	1,50	8,39
	uw_B	[10]	4,50	8,33
	rijwoning_B	[7]	4,50	8,07
	uw_A	[10]	1,50	7,43
	uw_C	[7]	7,50	6,79
	rijwoning_A	[6]	1,50	6,73
	rijwoning_B	[1]	4,50	6,50
	rijwoning_B	[4]	4,50	6,03
	rijwoning_B	[5]	4,50	5,98
	rijwoning_A	[7]	1,50	5,91
	uw_C	[9]	7,50	5,48
	uw_B	[9]	4,50	5,26
	uw_B	[7]	4,50	4,73
	uw_C	[8]	7,50	4,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Zonnebloemstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zonnebloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
uw_A	[9]	1,50	4,28
uw_B	[8]	4,50	3,56
rijwoning_A	[1]	1,50	3,35
uw_A	[7]	1,50	3,29
rijwoning_A	[5]	1,50	3,27
rijwoning_A	[4]	1,50	2,82
uw_A	[8]	1,50	2,17
uw_C	[5]	7,50	1,30
rijwoning_B	[6]	4,50	1,10
uw_B	[5]	4,50	0,70
rijwoning_A	[6]	1,50	-0,01
uw_A	[5]	1,50	-0,11
uw_C	[3]	7,50	-5,38
uw_B	[3]	4,50	-5,86
uw_A	[3]	1,50	-6,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ratelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ratelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
rijwoning_A	[6]	1,50	51,50
rijwoning_B	[6]	4,50	51,31
rijwoning_A	[10]	1,50	51,23
rijwoning_B	[10]	4,50	51,07
uw_B	[9]	4,50	51,02
uw_A	[9]	1,50	50,98
uw_B	[8]	4,50	50,93
uw_A	[8]	1,50	50,85
uw_A	[7]	1,50	50,63
uw_B	[10]	4,50	50,60
uw_A	[10]	1,50	50,59
uw_B	[7]	4,50	50,55
uw_C	[9]	7,50	50,51
uw_C	[8]	7,50	50,45
uw_A	[11]	1,50	50,37
uw_B	[11]	4,50	50,29
uw_B	[6]	4,50	50,23
uw_C	[10]	7,50	50,11
uw_C	[7]	7,50	50,06
uw_A	[6]	1,50	50,05
uw_C	[6]	7,50	49,97
uw_C	[11]	7,50	49,72
uw_B	[5]	4,50	49,20
uw_C	[5]	7,50	49,07
uw_A	[5]	1,50	48,73
uw_C	[3]	7,50	45,31
uw_B	[3]	4,50	45,20
rijwoning_B	[7]	4,50	44,39
uw_A	[12]	1,50	44,26
uw_B	[12]	4,50	44,16
uw_A	[3]	1,50	43,94
uw_C	[12]	7,50	43,66
rijwoning_A	[7]	1,50	43,00
rijwoning_B	[5]	4,50	42,96
rijwoning_A	[5]	1,50	42,15
uw_C	[1]	7,50	41,26
uw_B	[1]	4,50	40,96
rijwoning_B	[11]	4,50	40,47
uw_B	[15]	4,50	39,85
uw_C	[15]	7,50	39,79
uw_A	[1]	1,50	39,16
rijwoning_A	[11]	1,50	38,66
uw_A	[15]	1,50	38,57
rijwoning_B	[1]	4,50	37,92
rijwoning_A	[1]	1,50	35,99
rijwoning_B	[10]	4,50	35,18
rijwoning_B	[4]	4,50	34,54
rijwoning_A	[10]	1,50	33,86
rijwoning_A	[4]	1,50	33,05
rijwoning_B	[7]	4,50	31,91
rijwoning_B	[6]	4,50	31,76
rijwoning_A	[7]	1,50	30,99
rijwoning_B	[5]	4,50	30,29
rijwoning_A	[6]	1,50	29,97
rijwoning_A	[5]	1,50	29,24
rijwoning_B	[11]	4,50	29,07
rijwoning_A	[11]	1,50	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ratelaar

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ratelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
rijwoning_B	[1]	4,50	28,25
rijwoning_B	[7]	4,50	28,18
rijwoning_B	[12]	4,50	27,85
rijwoning_B	[4]	4,50	27,80
rijwoning_A	[1]	1,50	27,56
rijwoning_A	[7]	1,50	27,42
rijwoning_A	[4]	1,50	27,21
rijwoning_A	[12]	1,50	26,33
school_C	[13]	7,50	26,14
school_B	[13]	4,50	25,50
uw_C	[17]	7,50	25,38
school_C	[10]	7,50	25,15
school_A	[13]	1,50	24,61
school_B	[10]	4,50	24,41
school_C	[9]	7,50	24,38
school_C	[16]	7,50	23,98
rijwoning_B	[12]	4,50	23,85
uw_B	[17]	4,50	23,85
school_B	[9]	4,50	23,81
school_A	[10]	1,50	23,60
school_C	[17]	7,50	23,56
school_B	[16]	4,50	23,51
rijwoning_B	[6]	4,50	23,47
school_C	[5]	7,50	23,38
school_B	[17]	4,50	23,31
rijwoning_A	[12]	1,50	23,29
school_C	[14]	7,50	23,24
school_A	[9]	1,50	22,94
rijwoning_A	[6]	1,50	22,77
school_A	[17]	1,50	22,63
school_A	[16]	1,50	22,58
school_B	[5]	4,50	22,54
uw_A	[17]	1,50	22,52
school_B	[14]	4,50	22,37
rijwoning_B	[2]	4,50	21,94
school_C	[8]	7,50	21,78
school_A	[5]	1,50	21,69
school_A	[14]	1,50	21,51
rijwoning_A	[2]	1,50	21,31
school_B	[8]	4,50	20,36
rijwoning_B	[11]	4,50	20,34
uw_C	[16]	7,50	20,11
rijwoning_B	[5]	4,50	20,09
uw_C	[20]	7,50	19,89
rijwoning_A	[5]	1,50	19,47
uw_B	[16]	4,50	19,20
school_A	[8]	1,50	19,15
rijwoning_B	[8]	4,50	19,10
uw_B	[20]	4,50	18,76
rijwoning_A	[11]	1,50	18,29
school_C	[3]	7,50	18,22
uw_A	[16]	1,50	18,06
uw_A	[20]	1,50	17,54
uw_C	[23]	7,50	17,46
school_C	[4]	7,50	16,80
rijwoning_B	[12]	4,50	16,79
rijwoning_A	[8]	1,50	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ratelaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 2021BS 2LZOAB met bovenw. schermen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ratelaar
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
school_C	[2]	7,50	16,20
uw_B	[23]	4,50	15,67
rijwoning_A	[12]	1,50	15,38
school_B	[3]	4,50	15,13
uw_C	[22]	7,50	14,90
school_B	[4]	4,50	14,73
uw_B	[22]	4,50	14,48
uw_A	[23]	1,50	13,12
school_A	[3]	1,50	12,97
school_A	[4]	1,50	12,96
uw_A	[22]	1,50	12,81
school_B	[2]	4,50	12,76
school_A	[2]	1,50	11,41
rijwoning_B	[1]	4,50	10,92
rijwoning_A	[1]	1,50	9,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen