

Bijlage verkeersgeneratie nieuwe ontwikkelingen

De nieuwe ontwikkelingen in het plangebied Lekboulevard – Hoogzandveld centrum zullen extra verkeer tot gevolg hebben. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van publicatie 272, Verkeersgeneratie voorzieningen kengetallen gemotoriseerd verkeer en publicatie 256, Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer (CROW). Tevens is uitgegaan van de uitgangspunten (oppervlakten, aantal woningen e.d.) zoals genoemd in de parkeerbalans. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek zijn voor de verschillende functies de weekdagcijfers berekend. Om te bepalen of de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd zal zijn, zijn echter de werkdagcijfers benodigd. Deze zijn eveneens berekend aan de hand van omrekenfactoren welke afkomstig zijn uit de eerder genoemde publicaties.

Berekening verkeersgeneratie scenario 1 Woningen en maatschappelijke functies in middenblok

Kerk

In de parkeerbalans is voor de kerk uitgegaan van 798 zitplaatsen, dit resulteert in 14 parkeerplaatsen. Voor kerkgebouwen zijn geen kencijfer bekend, de verkeersgeneratie is dan ook berekend aan de hand van het aantal berekende parkeerplaatsen en het aantal kerkdiensten. De zondag is maatgevend met 2 diensten per dag. Uitgaande van een maximale bezetting van het aantal parkeerplaatsen bedraagt de verkeersgeneratie (14 parkeerplaatsen * 2 diensten * 2 (heen en terug)) **56 mvt/weekdagetmaal**. De omrekenfactor naar een werkdagcijfer bedraagt 1,09. Dit betekent dat de verkeersgeneratie **61 mvt/werkdagetmaal** zal bedragen.

Brede school

Voor de berekening van de verkeersgeneratie van de brede school is aangesloten bij de kencijfers voor basisscholen en een ligging in schil rondom centrum. Voor de brede school is in de berekening van de parkeerbehoefte uitgegaan van 18 lokalen. In de publicatie is beschreven dat voor wat betreft de grootte van de groepen ervan uit wordt gegaan dat in een groep in de onderbouw 23,3 kinderen zitten en in een groep in de bovenbouw 23,1 kinderen. Aangenomen kan worden dat er 9 klassen onderbouw en 9 klassen bovenbouw zijn. Dit betekent dan $210+208= 418$ leerlingen.

	kencijfer	Aantal leerlingen	Verkeersgeneratie
Basisscholen per 10 leerlingen	5,1	418	213 mvt/ weekdagetmaal

De omrekenfactor van weekdag naar werkdag is 1,4. De verkeersgeneratie bedraagt dan **298 mvt/werkdagetmaal**.

Peuterspeelzaal

Voor de berekening van de verkeersgeneratie voor de peuterspeelzaal is aangesloten bij de kencijfers voor kinderdagverblijven (crèches) en een ligging in schil rondom centrum. In de publicatie is beschreven dat er maximaal 16 kindplaatsen per groep zijn waarbij 3 arbeidskrachten nodig zijn.

Voor de peuterspeelzaal is in de berekening van de parkeerbehoefte uitgegaan van 11 arbeidsplaatsen. Gelet op 3 arbeidskrachten per groep wordt uitgegaan van 4 groepen, dit betekent dan 64 kindplaatsen.

	kencijfer	Aantal kindplaatsen	Verkeersgeneratie
Kinderdagverblijven per 10 kindplaatsen	17,7	64	114 mvt/ weekdagetmaal

De omrekenfactor van weekdag naar werkdag is 1,4. De verkeersgeneratie bedraagt dan **160 mvt/werkdagetmaal**.

Multifunctioneel centrum

Er wordt een multifunctioneel centrum van 400 m² gerealiseerd. In het plangebied zal het bestaande buurthuis verdwijnen. Aangenomen kan worden dat de verkeersaantrekkende werking van het

multifunctioneel centrum nagenoeg gelijk zal zijn aan de verkeersaantrekkende werking van het buurthuis. De realisatie van het multifunctioneel centrum levert dan ook geen extra verkeer op.

Woningen

Voor de berekening van de verkeersgeneratie van de woningen is uitgegaan van het type woonmilieu centrum dorps.

	kencijfer	Aantal woningen	Verkeersgeneratie
Woningen per woning	6,3	63	397 mvt/ weekdagemaal

Het kencijfer om het werkdagcijfer te bepalen bedraagt 7, dit leidt tot een verkeersgeneratie van **441 mvt/werkdagemaal**.

Maatschappelijke voorzieningen

Voor de berekening van de verkeersgeneratie van de maatschappelijke voorzieningen is aangesloten bij gezondheidscentra en een ligging in schil rondom centrum.

	kencijfer	Oppervlakte	Verkeersgeneratie
Gezondheidscentra per 100 m ² bvo	20,1	2.200 m ²	442 mvt/ weekdagemaal

De omrekenfactor van weekdag naar werkdag is 1,4. De verkeersgeneratie bedraagt dan **619 mvt/werkdagemaal**.

De totale verkeersgeneratie in scenario 1 bedraagt dan 1.222 mvt/weekdagemaal en 1.579 mvt/werkdagemaal.

Berekening verkeersgeneratie scenario 2

Woningen in middenblok

Ten opzichte van scenario 1 verandert het woning aantal en komen de maatschappelijke voorzieningen te vervallen.

Woningen

Voor de berekening van de verkeersgeneratie van de woningen is uitgegaan van het type woonmilieu centrum dorps.

	kencijfer	Aantal woningen	Verkeersgeneratie
Woningen per woning	6,3	71	447 mvt/ weekdagemaal

Het kencijfer om het werkdagcijfer te bepalen bedraagt 7, dit leidt tot een verkeersgeneratie van **497 mvt/werkdagemaal**.

De totale verkeersgeneratie in scenario 2 bedraagt dan 830 mvt/weekdagemaal en 1.016 mvt/werkdagemaal.