

**Woningbouwlocatie Deltaterrein
te Den Dolder**

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai



**Woningbouwlocatie Deltaterrein
te Den Dolder**

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: 20123800.R01.V07

Document: 11130

Status: definitief

Datum: 14 oktober 2014

In opdracht van: mRO b.v.

't Zand 30

3811 GC Amersfoort

contactpersoon: de heer R. Brink

telefoon: (033) 46 14 342

telefax: (033) 46 14 990

e-mail: r.brink@mro.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Grenswaarden wegen	4
2.2	Grenswaarden railverkeerslawai	6
2.3	Geluidsbeleid gemeente Zeist	6
2.4	Cumulatie	7
3	BEPALING GELUIDSBELASTING	8
3.1	Uitgangspunten weg- en railverkeerslawai	8
3.2	Overdrachtsmodel weg- en railverkeer	8
3.3	Resultaten	8
3.4	Dove gevel	11
4	HOGERE GRENSWAARDE	12

Bijlagen

Bijlage 1	Tekeningen en figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Beoordeling geluidsniveaus
Bijlage 4	Situering benodigde dove gevels en hogere waarden

1

INLEIDING

Khandekar Ontwikkeling is voornemens woningbouw te realiseren op het voormalige Delta terrein in Den Dolder (gemeente Zeist). Hiervoor dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het weg- en railverkeer en het toetsen hiervan aan de grenswaarden. De woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van spoorlijn Utrecht-Amersfoort en de N238.

Daarnaast is het plangebied gelegen aan de Dolderseweg. Dit is een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur en heeft daarom formeel geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal het geluid afkomstig van deze weg wel inzichtelijk worden gemaakt.

Door Alcedo is voor het plangebied onderzocht of er knelpunten optreden met de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. Aan de hand van de onderzoeksresultaten kunnen de gebruiksmogelijkheden en eventuele geluidsbeperkende maatregelen worden afgewogen. In het plan zijn grondgebonden woningen opgenomen.

Het plan met de gesitueerde gebouwmassa's en de situering van de wegen en spoorlijn wordt bijlage 1 weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk zijn de wettelijke aspecten opgenomen die vanuit geluidstechnisch oogpunt betrekking hebben op het onderzoek, zoals de breedte van de geluidzones en de toelaatbare geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden wegen

In de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De wettelijke zonebreedtes zijn zo bepaald dat buiten de zones over het algemeen geen geluidsniveaus voorkomen die hoger zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De breedte van een zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (het aantal rijstroken) en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied).

Onder stedelijk gebied wordt verstaan:

- het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan:

- het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De breedte van de zone dient voor iedere situatie bepaald te worden en kan variëren van 200 tot 600 meter. Iedere weg heeft van rechtswege een zone. De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen die zijn gelegen binnen een woonerf;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

In tabel 1 worden de breedten van de geluidszones weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De locatie ligt in stedelijk gebied en binnen de geluidzone van de N238 (de nieuwe Dolderseweg).

De Dolderseweg is een 30 km/uur weg en heeft derhalve van rechtswege geen zone. Voor deze weg hoeft geen hogere grenswaarde procedure doorlopen te worden. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zal de optredende geluidsniveaus van deze weg wel worden gepresenteerd.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (voor wat betreft de N238).

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt derhalve geen hoger waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

2.2 Grenswaarden railverkeerslawaai

Langs iedere spoorweg bevindt zich een zone, waarvan de breedte, is gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte van de zone voor het betreffende traject ter hoogte van de nieuwbouwlocatie bedraagt 300 meter (GPP = 65,7 dB). De woningen liggen binnen de geluidszone van het spoor.

In tabel 2 worden de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor railverkeerslawaai gepresenteerd.

Tabel 2: Grenswaarden railverkeerslawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting [dB]
nieuw te bouwen woning	55	68

2.3 Geluidsbeleid gemeente Zeist

De wettelijk maximaal verleenbare hogere grenswaarden en aanvullende voorwaarden worden in het geluidsbeleid van de gemeente Zeist aangegeven.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting:

- Geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB;
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is, dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- Maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB;
- Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);

- Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- Volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

2.4

Cumulatie

In de Wet geluidhinder bijlage I is een rekenmethode opgenomen "cumulatie geluidsbelasting". Indien de zogenaamde voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer en/of 55 dB railverkeer) wordt overschreden, zal worden vastgesteld of er bijvoorbeeld bij een woning sprake is van een relevante geluidsbelasting vanwege meerdere bronnen. In deze rekenmethode wordt de cumulatieve geluidsbelasting (totaal gesommeerde geluidsbelasting) vanwege de relevante geluidsbronnen bepaald. In bijlage 1 van de Wgh wordt gesteld dat involge artikel 110g van de wet de bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek bij de bepaling van L_{VL} niet wordt toegepast.

In de Wet geluidhinder (artikel 110a) staat dat alleen een hogere grenswaarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er dient gemotiveerd te worden dat er rekening is gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting, bij de te treffen maatregelen.

3 BEPALING GELUIDSBELASTING

3.1 Uitgangspunten weg- en railverkeerslawaaï

Bij de berekeningen wordt gebruik gemaakt van de door de Milieudienst Zuid-Oost verstrekte informatie en akoestisch rekenmodel voor het peiljaar 2025. De invoergegevens met hierin onder andere de verkeersgegevens worden in bijlage 2 gepresenteerd.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de nieuwe Dolderseweg (N238) bedraagt 80 km/uur. Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton (referentiewegdek). De maximaal toegestane rijsnelheid op de Dolderseweg bedraagt 30 km/uur. Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton (referentiewegdek).

De geplande nieuwbouw ligt binnen de zone van het spoor. De input (intensiteiten, bovenbouw, remfracties etc.) op de spoortrajecten is ontleend uit het geluidsregister voor het spoor (www.geluidregisterspoor.nl, versie juli 2013).

3.2 Overdrachtsmodel weg- en railverkeer

De situatie van de geplande nieuwbouw en de omliggende objecten die voor afscherming en/of reflecties van belang kunnen zijn, zijn in een overdrachtsmodel opgenomen.

Uit vooroverleg met de gemeente Zeist zijn de volgende aspecten als uitgangspunt gesteld om de geluidsniveaus in het plangebied te verlagen, namelijk door aan de oostzijde en de zuidzijde een geluidsscherm voorzien van 3 meter boven het lokaal maaiveld, zie bijlage 1 voor de situering. De keuze voor de schermhoogte is dat de gemeente uit stedenbouwkundig oogpunt geen hoger scherm wenst dan 3 meter boven het lokaal maaiveld ter plaatse.

Het overdrachtsmodel voor weg- en railverkeer is opgezet overeenkomstig Standaard Rekenmethode II (SRMII) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In de berekening is met alle factoren die volgens het RMW2012 van belang zijn rekening gehouden, zoals met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodemdemping en luchtdemping.

De rekenresultaten voor de wegen inclusief correctie artikel 110g Wgh, de rekenresultaten voor de spoorweg en de cumulatie conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn weergegeven in bijlage 3.

3.3 Resultaten

De geluidsbelastingen van de gevels (invalend) zijn berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (Wgh). Deze aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de N238 en 5 dB(A) voor

de Dolderseweg. In de tabel zoals weergegeven in bijlage 3 zijn de berekende geluidsbelastingen per weg opgenomen inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Dolderseweg (30 km/uur)

1^{ste} bouwlaag

Op de begane grond (1^{ste} bouwlaag) van de woningen gesitueerd langs de Dolderseweg (4 woningen) met beoordelingspunten 071, 072 en 072a wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting op de achtergevel varieert van 49 tot 52 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh). Bij de overige woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

2^{de} bouwlaag

Op de 2^{de} bouwlaag van de woningen gesitueerd langs de Dolderseweg (4 woningen) met beoordelingspunten 071, 072 en 072a wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting op de gevel varieert van 52 tot 53 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh).

3^{de} bouwlaag

Op de 3^{de} bouwlaag van de woningen gesitueerd langs de Dolderseweg (4 woningen) met beoordelingspunten 071, 072 en 072a wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting op de gevel bedraagt 53 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh).

N238, Nieuwe Dolderseweg

1^{ste} bouwlaag

Op de begane grond (1^{ste} bouwlaag) wordt voor alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

2^{de} bouwlaag

Op de 2^{de} bouwlaag van de achtergevel (noordoostzijde) en de zijgevel (zuidoostzijde) van de woningen gesitueerd langs de N238 (14 woningen met beoordelingspunten 015 t/m 017, 022, 023, 026, 027 en 030) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting op de achtergevel varieert van 53 tot 58 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh). De maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB conform het geluidsbeleid en de 63 dB conform de Wet geluidhinder niet overschreden.

3^{de} bouwlaag

Op de 3^{de} bouwlaag van de achtergevel (noordoostzijde) en de zijgevel (zuidoostzijde) van de woningen gesitueerd langs de N238 (14 woningen met beoordelingspunten 015 t/m 017, 022, 023, 026 en 027 en 030) wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde conform het geluidsbeleid 58 dB overschreden. De geluidsbelasting op de achtergevel bedraagt circa 60 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh). De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB conform de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Railverkeer

1^{ste} bouwlaag

Op de begane grond (1^{ste} bouwlaag) wordt voor alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, behalve bij beoordelingspunten 072 en 072a. De geluidsbelasting op deze punten bedraagt respectievelijk 61 en 62 dB.

2^{de} bouwlaag

Ter hoogte van de grondgebonden woningen met beoordelingspunten 001, 002, 015 t/m 018, 067, 68b, 68c, 069, 071, 072 en 072a wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai overschreden. De geluidsbelasting op de gevel varieert van 56 tot 67 dB. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB conform de Wet geluidhinder wordt voldaan.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB conform het geluidsbeleid wordt overschreden bij beoordelingspunt 071, 072 en 072a.

3^{de} bouwlaag

Op de zolderverdieping (3^{de} bouwlaag) wordt voor alle woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van railverkeerslawaai overschreden.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB conform het geluidsbeleid wordt overschreden bij beoordelingspunt 001, 018, 019, 067, 071, 072 en 072a.

De maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB conform de Wet geluidhinder wordt overschreden wordt bij beoordelingspunt 067, 072 en 072a.

Geluidsluwe gevel

Het beleid van de gemeente voor een geluidsluwe gevel geldt algemeen voor de gevel. Er is niet specifiek aangegeven dat elke verdieping van een woning een geluidsluwe gevel moet hebben. Wel wordt beoogd dat in ieder gevel de begane grond en zoveel als mogelijk op de verdiepingen waar slaapkamers zijn opgenomen een geluidsluwe gevel aanwezig is.

De woningen hebben voor wat betreft het wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai een geluidsluwe gevel op ofwel de begane grond dan wel op de verdiepingen. Geadviseerd wordt om de slaapkamers zoveel als ontwerptechnisch mogelijk op te nemen aan de geluidsluwe gevel van de woning.

Blok van 4 aan de Dolderseweg

Alle vier de woningen hebben op de begane grond een geluidsluwe gevel. Drie woningen hebben echter op de 2^{de} bouwlaag (eerste verdieping) geen geluidsluwe gevel. Het geluidsniveau bedraagt ter plaatse van beoordelingspunten 068b, 068c en 069 maximaal respectievelijk 55,70 dB, 56,01 dB en 55,83 dB. Dit is een marginale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van maximaal 0,52 dB op de voorkeursgrenswaarde.

Het verhogen van het geluidsscherm is geen optie omdat de gemeente uit stedenbouwkundig oogpunt geen hoger scherm wenst dan 3 meter boven het lokaal maaiveld.

Om het geluidsniveau te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB zijn verregaande bouwkundige maatregelen (aan de woning) nodig. Door ter hoogte van de erfscheiding van de woningen een penant of afschermdende constructie met een lengte van minimaal 1,0 tot 1,5 meter en een hoogte van 5 meter op te nemen kan bij de woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (verbetering geluidsniveau van 1 dB). Het akoestisch effect ten opzichte van de te nemen maatregel is minimaal (het verschil van 1 dB is niet waarneembaar voor het menselijk oor). Ook is het aannemelijk dat toepassing van deze schermhoogte stuit op bouwkundige, stedenbouwkundig en landschappelijke bezwaren.

Op de 3^{de} bouwlaag (2^{de} verdieping) van de 4 woningen komen geen maatgevende geluidsgevoelige ruimten.

3.4 Dove gevel

Voor de woningen aan de Nieuwe Dolderseweg en langs het spoor wordt op de 3^{de} bouwlaag niet voldaan aan het gemeentelijke geluidsbeleid. Ook wordt voor de woningen langs de Dolderseweg op de 2^{de} bouwlaag niet aan de inspanningsverplichting uit het gemeentelijke beleid voldaan.

De maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaai zoals genoemd in het gemeentelijke beleid is een inspanningsverplichting. Indien hieraan niet kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

Er zijn moverende redenen waarom van het geluidsbeleid kan worden afgeweken. Van belang is dat het Deltaterrein een inbreidingslocatie betreft in bestaand stedelijk gebied waar een herinvulling en efficiënt ruimtegebruik grote prioriteit hebben. Het is op deze locatie niet wenselijk om de woningen verder naar achteren te bouwen. Bovendien fungeren de woningen als geluidsafschermend voor de achterliggende woningen. Aanvullend is een geluidsscherm hoger dan 3 meter uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Op de 3^{de} bouwlaag van de woningen aan de Dolderseweg wordt de maximaal toelaatbare grenswaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid en de Wet geluidhinder overschreden. In het ontwerp zijn op de 3^{de} bouwlaag geen geluidsgevoelige ruimten opgenomen. Geadviseerd wordt om de 3^{de} bouwlaag als een dove gevel uit te voeren. Dit betekent dat er geen te openen delen in de gevel mogen worden opgenomen.

Voor dove gevels wordt geen hogere waarde vastgesteld en heeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

De situering van de benodigde dove gevels wordt in bijlage 4 gepresenteerd.

4

HOGERE GRENSWAARDE

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype, spoordempers en/of het toepassen van schermen.

Verbetering van het wegdektype of het aanbrengen van raildempers brengen echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg en het spoor. Het verhogen van het voorgenomen geluidsschermbreedte (hoger dan de reeds gehanteerde 3 meter) is in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk geacht.

De motivering om tot het vaststellen van een hogere waarde over te gaan is, dat:

- de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen.

Ten gevolge van wegverkeer van de N238 (de nieuwe Dolderseweg) dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 3. In bijlage 4 zijn de aan te vragen hogere waarden per woning op de situatietekening gepresenteerd.

Tabel 3: Hogere waarde ten gevolg van wegverkeerslawaai

Bron	Object	Aantal	Art. 110g Wgh	Geluidsniveau [dB]
N238, nieuwe Dolderseweg	Woning	14	2	60

Ten gevolge van railverkeerslawaai dienen de volgende hogere waarden te worden aangevraagd zoals weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Hogere waarde ten gevolg van railverkeerslawaai

Bron	Object	Aantal	Geluidsniveau [dB]
Spoor	Woning	2	56
Spoor	Woning	7	57
Spoor	Woning	4	58
Spoor	Woning	4	59
Spoor	Woning	4	60
Spoor	Woning	2	61
Spoor	Woning	1	63
Spoor	Woning	9	64
Spoor	Woning	7	65
Spoor	Woning	4	66
Spoor	Woning	2	67
Spoor	Woning	2	68

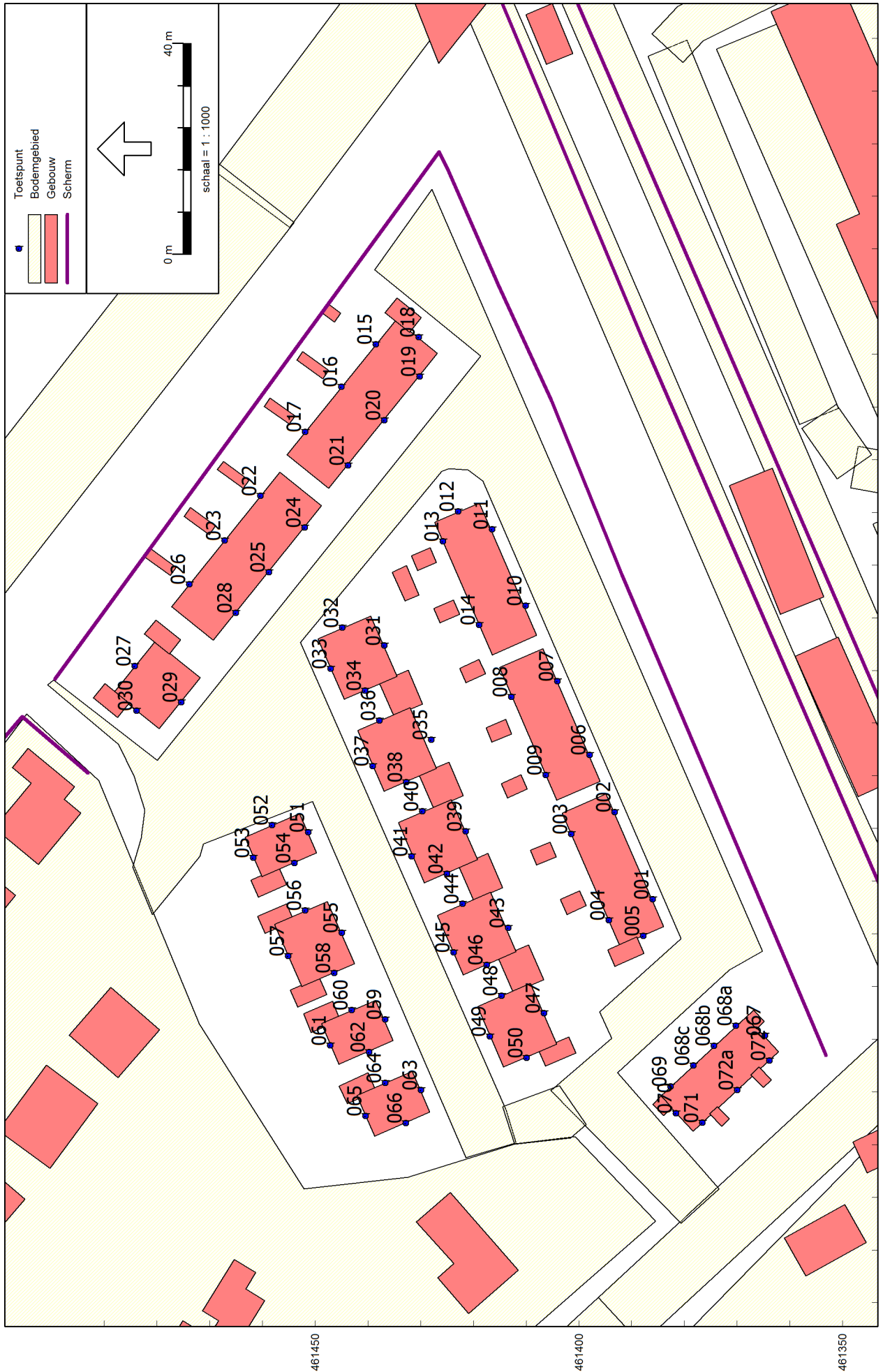
Cumulatie

De gecumuleerde geluidsbelastingen worden gepresenteerd in bijlage 3. Uit de berekening blijkt dat de hoogst optredende gecumuleerde geluidsbelasting (conform de Wgh) optreedt bij beoordelingspunt 071 en maximaal 64 dB bedraagt (de spoorlijn is de maatgevende bron). De hoogst gecumuleerde geluidsbelasting bij een dove gevel bedraagt 66 dB (de spoorlijn is de maatgevende bron).

Gevelmaatregelen

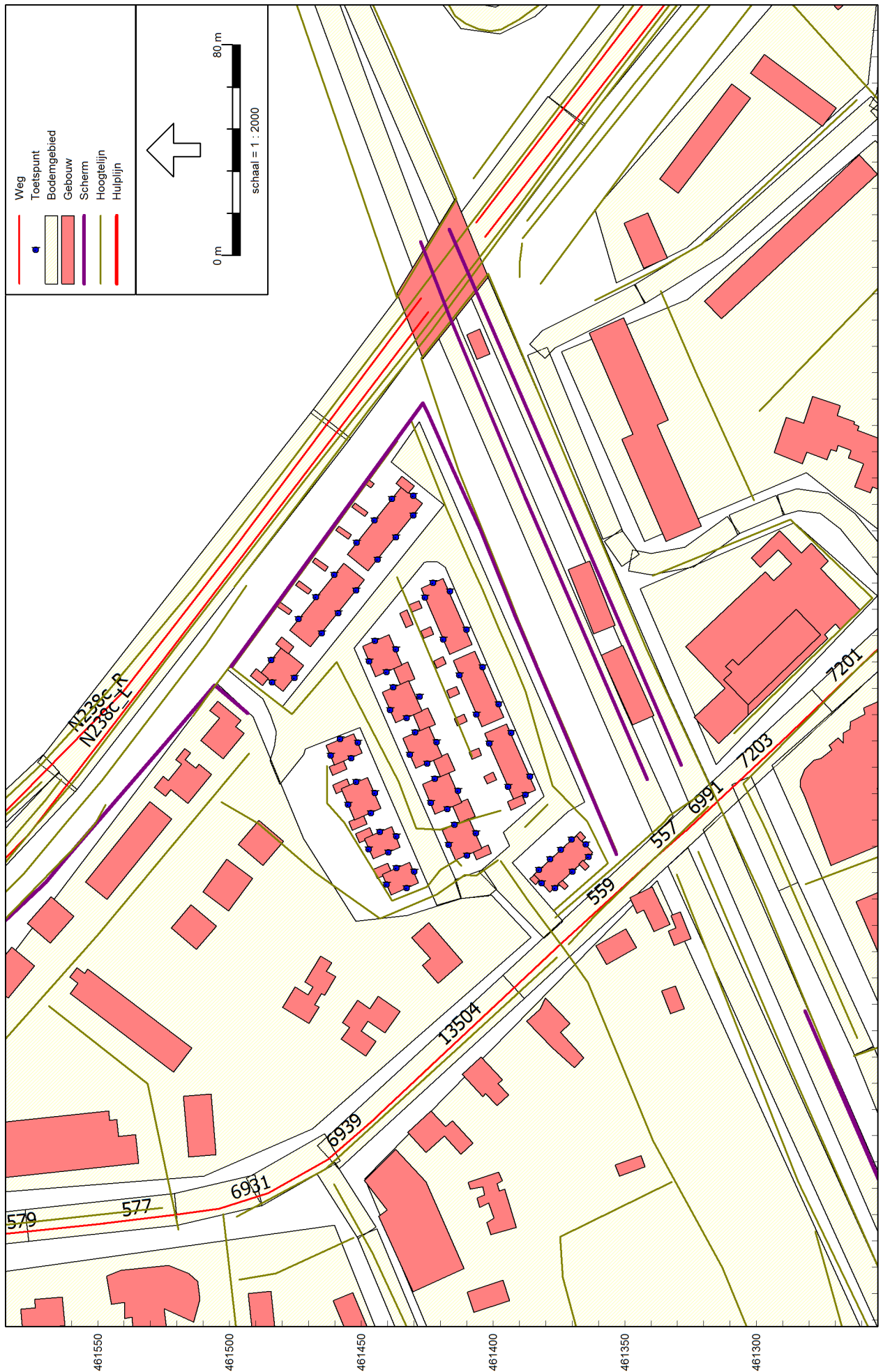
Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke gevelwering mag maximaal 33 dB bedragen. Voor de berekening van de karakteristieke gevelwering dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting, exclusief de correctie van artikel 110g Wgh. Om aan te tonen dat hieraan voldaan kan worden is een aanvullende akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevel noodzakelijk.

BIJLAGE 1 TEKENINGEN EN FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMMW-2012, [20123800, versie V05 mei 2014 - M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede delataterrein], Geomilieu V2.30

Bijlage 1 Figuren
Beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMMW-2012, [20123800, versie V05 mei 2014 - M01 wegverkeerslawai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede delaterrrein], Geomilieu V2.30

Bijlage 1 Figuren
Wegen

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
N238d_R	Nieuwe Dolderseweg_R	6886,00	6,70	3,30	0,80	92,00	91,00	90,00	5,00	5,50	6,00	3,00
N238d_L	Nieuwe Dolderseweg_L	6886,00	6,70	3,30	0,80	92,00	91,00	90,00	5,00	5,50	6,00	3,00
N238c_R	Nieuwe Dolderseweg_R	6650,00	6,70	3,30	0,80	92,00	91,00	90,00	5,00	5,50	6,00	3,00
N238c_L	Nieuwe Dolderseweg_L	6650,00	6,70	3,30	0,80	92,00	91,00	90,00	5,00	5,50	6,00	3,00
N238c_R	Nieuwe Dolderseweg_R	6650,00	6,70	3,30	0,80	92,00	91,00	90,00	5,00	5,50	6,00	3,00
N238c_L	Nieuwe Dolderseweg_L	6650,00	6,70	3,30	0,80	92,00	91,00	90,00	5,00	5,50	6,00	3,00
557	557	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
559	559	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
577	577	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
579	579	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
6895	6895	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
6931	6931	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
6939	6939	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
6991	6991	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
7019	7019	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
7033	7033	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
7073	7073	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
7201	7201	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
7203	7203	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60
13504	13504	5020,00	6,99	2,80	0,61	90,90	90,90	90,90	7,40	7,40	7,40	1,60

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
N238d_R	3,50	4,00	Referentiewegdek	80	80	80
N238d_L	3,50	4,00	Referentiewegdek	80	80	80
N238c_R	3,50	4,00	Referentiewegdek	80	80	80
N238c_L	3,50	4,00	Referentiewegdek	80	80	80
N238c_R	3,50	4,00	Referentiewegdek	80	80	80
N238c_L	3,50	4,00	Referentiewegdek	80	80	80
557	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
559	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
577	1,60	1,60	Referentiewegdek	50	50	50
579	1,60	1,60	Referentiewegdek	50	50	50
6895	1,60	1,60	Referentiewegdek	50	50	50
6931	1,60	1,60	Referentiewegdek	50	50	50
6939	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
6991	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
7019	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
7033	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
7073	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
7201	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
7203	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30
13504	1,60	1,60	Referentiewegdek	30	30	30

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	woning (voorgevel)	145036,54	461386,03	6,09	1,50	4,50	7,50	--	--
002	woning (voorgevel)	145053,09	461393,26	5,71	1,50	4,50	7,50	--	--
003	woning (achtergevel)	145048,96	461401,50	5,61	1,50	4,50	7,50	--	--
004	woning (achtergevel)	145032,53	461394,37	5,66	1,50	4,50	7,50	--	--
005	woning (linkerzijgevell)	145029,56	461387,81	5,80	1,50	4,50	7,50	--	--
006	woning (voorgevel)	145063,94	461398,00	5,47	1,50	4,50	7,50	--	--
007	woning (voorgevel)	145077,94	461404,08	5,43	1,50	4,50	7,50	--	--
008	woning (achtergevel)	145074,98	461412,82	5,50	1,50	4,50	7,50	--	--
009	woning (achtergevel)	145060,08	461406,35	5,50	1,50	4,50	7,50	--	--
010	woning (voorgevel)	145092,28	461410,17	5,43	1,50	4,50	7,50	--	--
011	woning (voorgevel)	145106,80	461416,47	5,43	1,50	4,50	7,50	--	--
012	woning (rechterzijgevel)	145110,14	461422,92	5,47	1,50	4,50	7,50	--	--
013	woning (achtergevel)	145104,43	461425,84	5,51	1,50	4,50	7,50	--	--
014	woning (achtergevel)	145088,59	461418,97	5,51	1,50	4,50	7,50	--	--
015	woning (achtergevel)	145141,90	461438,54	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
016	woning (achtergevel)	145133,80	461445,06	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
017	woning (achtergevel)	145125,27	461451,93	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
018	woning (linkergevel)	145143,21	461430,38	5,52	1,50	4,50	7,50	--	--
019	woning (voorgevel)	145135,75	461430,27	5,52	1,50	4,50	7,50	--	--
020	woning (voorgevel)	145127,43	461436,97	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
021	woning (voorgevel)	145118,91	461443,83	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
022	woning (achtergevel)	145113,11	461460,43	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
023	woning (achtergevel)	145104,63	461467,26	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
024	woning (voorgevel)	145107,13	461452,02	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
025	woning (voorgevel)	145098,63	461458,86	5,52	1,50	4,50	7,50	--	--
026	woning (achtergevel)	145096,36	461473,91	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
027	woning (achtergevel)	145080,81	461484,28	5,44	1,50	4,50	7,50	--	--
028	woning (voorgevel)	145090,93	461465,06	5,43	1,50	4,50	7,50	--	--
029	woning (voorgevel)	145073,91	461475,48	5,37	1,50	4,50	7,50	--	--
030	woning (rechtergevel)	145072,30	461483,97	5,47	1,50	4,50	7,50	--	--
031	woning (achtergevel)	145084,75	461436,93	5,42	1,50	4,50	7,50	--	--
032	woning (linkergevel)	145088,10	461444,91	5,35	1,50	4,50	7,50	--	--
033	woning (voorgevel)	145080,30	461447,11	5,28	1,50	4,50	7,50	--	--
034	woning (rechtergevel)	145076,14	461440,56	5,34	1,50	4,50	7,50	--	--
035	woning (achtergevel)	145066,85	461428,03	5,44	1,50	4,50	7,50	--	--
036	woning (linkergevel)	145070,44	461437,88	5,34	1,50	4,50	7,50	--	--
037	woning (voorgevel)	145061,80	461439,14	5,25	1,50	4,50	7,50	--	--
038	woning (rechtergevel)	145058,76	461432,80	5,32	1,50	4,50	7,50	--	--
039	woning (achtergevel)	145049,46	461421,48	5,40	1,50	4,50	7,50	--	--
040	woning (linkergevel)	145053,21	461429,73	5,30	1,50	4,50	7,50	--	--
041	woning (voorgevel)	145044,72	461431,73	5,16	1,50	4,50	7,50	--	--
042	woning (rechtergevel)	145041,41	461425,09	5,23	1,50	4,50	7,50	--	--
043	woning (achtergevel)	145031,08	461413,41	5,56	1,50	4,50	7,50	--	--
044	woning (linkergevel)	145035,67	461422,14	5,29	1,50	4,50	7,50	--	--
045	woning (voorgevel)	145026,45	461423,80	5,36	1,50	4,50	7,50	--	--
046	woning (rechtergevel)	145024,06	461417,51	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
047	woning (achtergevel)	145014,92	461406,62	6,03	1,50	4,50	7,50	--	--
048	woning (linkergevel)	145018,19	461414,75	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
049	woning (voorgevel)	145010,54	461416,91	5,74	1,50	4,50	7,50	--	--
050	woning (rechtergevel)	145006,47	461409,97	6,27	1,50	4,50	7,50	--	--
051	woning (voorgevel)	145049,29	461451,32	5,35	1,50	4,50	7,50	--	--
052	woning (linkergevel)	145050,65	461458,23	5,62	1,50	4,50	7,50	--	--
053	woning (achtergevel)	145044,39	461461,75	5,88	1,50	4,50	7,50	--	--
054	woning (rechtergevel)	145043,41	461453,98	5,57	1,50	4,50	7,50	--	--
055	woning (voorgevel)	145030,21	461444,99	5,22	1,50	4,50	7,50	--	--
056	woning (linkergevel)	145034,39	461451,97	5,58	1,50	4,50	7,50	--	--
057	woning (achtergevel)	145025,74	461455,17	5,53	1,50	4,50	7,50	--	--
058	woning (rechtergevel)	145022,58	461446,44	5,23	1,50	4,50	7,50	--	--
059	woning (voorgevel)	145013,71	461436,76	5,55	1,50	4,50	7,50	--	--
060	woning (rechtergevel)	145015,51	461443,12	5,43	1,50	4,50	7,50	--	--
061	woning (achtergevel)	145008,84	461447,24	5,23	1,50	4,50	7,50	--	--
062	woning (linkergevel)	145007,55	461439,79	5,38	1,50	4,50	7,50	--	--
063	woning (voorgevel)	145000,33	461429,97	5,37	1,50	4,50	7,50	--	--
064	woning (rechtergevel)	145001,72	461436,79	5,36	1,50	4,50	7,50	--	--
065	woning (achtergevel)	144995,38	461440,49	5,17	1,50	4,50	7,50	--	--
066	woning (rechtergevel)	144994,02	461432,84	5,22	1,50	4,50	7,50	--	--
067	woning (zuidgevel)	145010,64	461364,77	7,41	1,50	4,50	7,50	--	--
068a	woningen (oostgevel)	145012,51	461370,28	7,51	1,50	4,50	7,50	--	--
069	woningen (oostgevel)	145001,00	461382,64	8,19	1,50	4,50	7,50	--	--
070	woning (noordgevel)	144995,91	461381,64	8,30	1,50	4,50	7,50	--	--
071	woningen (westgevel)	144994,14	461376,64	8,23	1,50	4,50	7,50	--	--
072	woningen (westgevel)	145005,90	461363,89	7,55	1,50	4,50	7,50	--	--
072a	woningen (westgevel)	145000,28	461370,01	7,88	1,50	4,50	7,50	--	--
068b	woningen (oostgevel)	145008,68	461374,39	7,76	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja
064	--	Ja
065	--	Ja
066	--	Ja
067	--	Ja
068a	--	Ja
069	--	Ja
070	--	Ja
071	--	Ja
072	--	Ja
072a	--	Ja
068b	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
068c	woningen (oostgevel)	145005,03	461378,36	7,97	1,50	4,50	7,50	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	F	Gevel
068c	--		Ja

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145537,26	460090,69	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145532,89	460094,16	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145521,36	460148,95	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145522,38	460215,64	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145534,53	460338,29	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145537,08	460430,31	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145532,73	460514,92	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145514,35	460655,01	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145499,89	460761,26	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145490,51	460798,99	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145466,54	460835,69	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145335,28	460978,24	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145243,10	461074,47	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145137,23	461188,65	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	145060,69	461270,91	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144952,17	461388,16	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144890,37	461457,93	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144873,42	461487,61	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144866,05	461519,71	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144859,95	461576,21	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144850,26	461637,61	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144868,98	461637,67	0,00
Bg-82	Dolderseweg (door centrum)	Rechthoek	144952,63	461672,04	0,00
Bg-80	Baarnseweg (noord)	Rechthoek	145088,02	461073,64	0,00
Bg-80	Baarnseweg (noord)	Rechthoek	145124,56	461113,71	0,00
Bg-81	Paltzerweg	Rechthoek	145243,72	460998,45	0,00
Bg-81	Paltzerweg	Rechthoek	145272,85	461005,78	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145573,62	460171,64	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145588,13	460321,12	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145601,30	460403,78	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145639,06	460640,16	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145643,66	460716,30	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145644,02	460714,67	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145640,00	460806,24	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145606,67	460959,56	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145590,25	461007,86	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145552,96	461095,82	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145495,01	461186,44	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145435,90	461254,81	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145394,66	461297,37	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145294,63	461378,70	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145174,75	461469,10	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145041,81	461572,85	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144967,55	461631,09	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144962,64	461622,51	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144911,19	461685,49	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144862,86	461777,88	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144799,63	461921,59	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144675,32	462226,13	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144607,04	462406,25	0,00
Bg-76	Vossenlaan	Rechthoek	145535,19	460083,21	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144977,16	461628,33	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144872,23	461785,08	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	144975,94	461631,00	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145574,28	460242,91	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145588,01	460324,52	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145574,09	460174,09	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145586,37	460241,43	0,00
Bg-N-???	Nieuwe Dolderseweg	Rechthoek	145589,32	460170,42	0,00
331_G	331_Bodemgebied	Polygoon	142798,74	460358,86	1,00
331_G	331_Bodemgebied	Polygoon	142803,33	460351,52	1,00
337_G	337_Bodemgebied	Polygoon	145033,73	461317,77	1,00
337_G	337_Bodemgebied	Polygoon	145021,48	461331,54	1,00
BG-046		Polygoon	145184,70	461131,50	0,50
BG-51		Polygoon	144913,01	461651,49	0,50
Bg-89	Fornheselaan	Polygoon	145421,71	461263,29	0,00
Bg-13507	Bg-13507	Polygoon	145287,40	461250,31	0,00
Bg-13505	Bg-13505	Polygoon	145289,34	461256,67	0,00
Bg-7031	Bg-7031	Polygoon	145212,79	461187,01	0,00
Bg-539	Bg-539	Polygoon	145135,88	461289,84	0,00
Bg-7197	Bg-7197	Polygoon	145135,43	461311,15	0,00
Bg-543	Bg-543	Polygoon	145196,59	461386,88	0,00
Bg-6995	Bg-6995	Polygoon	145143,40	461292,53	0,00
Bg-6977	Bg-6977	Polygoon	145223,49	461346,06	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrin
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
Bg-13506	Bg-13506	Polygoon	145295,05	461256,44	0,00
Bg-541	Bg-541	Polygoon	145125,92	461357,76	0,00
Bg-13384	Bg-13384	Polygoon	144572,39	461109,47	0,00
Bg-13385	Bg-13385	Polygoon	144575,55	461102,12	0,00
Bg-7043	Bg-7043	Polygoon	144814,86	461214,05	0,00
Bg-7021	Bg-7021	Polygoon	144870,34	461238,44	0,00
Bg-7011	Bg-7011	Polygoon	144930,75	461262,89	0,00
Bg-569	Bg-569	Polygoon	144992,97	461291,61	0,00
Bg-6997	Bg-6997	Polygoon	145033,44	461309,34	0,00
Bg-7063	Bg-7063	Polygoon	144697,36	461051,71	0,00
Bg-6883	Bg-6883	Polygoon	144873,16	461650,33	0,00
Bg-13354	Bg-13354	Polygoon	144708,11	461582,99	0,00
Bg-6927	Bg-6927	Polygoon	144726,79	461487,52	0,00
Bg-6969	Bg-6969	Polygoon	144737,58	461394,05	0,00
Bg-6913	Bg-6913	Polygoon	144718,42	461528,36	0,00
Bg-6917	Bg-6917	Polygoon	144652,53	461521,85	0,00
Bg-6923	Bg-6923	Polygoon	144588,31	461514,16	0,00
Bg-6933	Bg-6933	Polygoon	144865,25	461444,41	0,00
Bg-6967	Bg-6967	Polygoon	144735,15	461389,90	0,00
Bg-6979	Bg-6979	Polygoon	144592,58	461329,60	0,00
Bg-6987	Bg-6987	Polygoon	144529,57	461303,00	0,00
Bg-6999	Bg-6999	Polygoon	144464,20	461280,79	0,00
Bg-4743	Bg-4743	Polygoon	144396,40	461461,14	0,00
Bg-4745	Bg-4745	Polygoon	144363,35	461528,09	0,00
Bg-4703	Bg-4703	Polygoon	144452,88	461488,58	0,00
Bg-6929	Bg-6929	Polygoon	144523,01	461510,98	0,00
Bg-6925	Bg-6925	Polygoon	144555,82	461510,88	0,00
Bg-4709	Bg-4709	Polygoon	144427,80	461378,53	0,00
Bg-7169	Bg-7169	Polygoon	144466,61	461286,10	0,00
Bg-4741	Bg-4741	Polygoon	144437,26	461357,52	0,00
BG-10	BG-10	Polygoon	144716,53	461625,78	0,30
BG-11	BG-11	Polygoon	144698,82	461623,47	0,30
BG-12	BG-12	Polygoon	144403,79	461453,23	0,30
BG-13	BG-13	Polygoon	144469,26	461275,29	0,30
BG-14	BG-14	Polygoon	144448,62	461039,18	0,30
BG-15	BG-15	Polygoon	144676,61	461131,10	0,30
BG-16	BG-16	Polygoon	145041,12	461315,37	0,30
BG-17	BG-17	Polygoon	145125,82	461342,41	0,30
BG-18	BG-18	Polygoon	145224,04	461353,22	0,30
100	hard	Polygoon	144981,54	461373,46	0,00
101	hard	Polygoon	144997,22	461414,50	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
10192		144620,81	462506,59	2,15	5,93	Relatief	0 dB	False	0,80
10196		144605,22	462506,25	6,57	5,93	Relatief	0 dB	False	0,80
10210		144622,23	462457,66	5,78	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80
10217		144633,97	462426,72	5,04	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80
13193		144691,22	462394,81	5,87	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80
10223		144649,31	462383,09	5,52	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80
10227		144659,97	462355,56	5,86	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80
10238		144675,50	462307,97	5,57	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80
10248		144687,61	462275,41	6,14	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80
10257		144700,20	462242,03	5,71	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80
10268		144728,67	462204,53	6,08	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80
10285		144732,09	462165,06	6,41	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80
10300		144754,81	462135,22	8,95	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80
13201		144789,44	462100,25	2,59	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80
10351		144817,50	462083,44	6,92	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80
10355		144779,19	462074,94	2,74	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80
10358		144718,23	462071,66	4,84	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80
10360		144802,70	462072,81	7,10	5,95	Relatief	0 dB	False	0,80
10372		144727,98	462051,72	4,72	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80
10374		144701,83	462058,75	2,95	6,38	Relatief	0 dB	False	0,80
10395		144733,12	462039,03	5,06	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80
10401		144792,77	462032,06	9,31	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80
10414		144696,86	462025,12	2,30	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80
10417		144740,73	462018,00	6,50	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80
10437		144749,39	461996,94	6,25	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80
10453		144820,97	461980,59	8,01	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80
10484		146469,86	461953,56	3,47	8,54	Relatief	0 dB	False	0,80
10493		144755,77	461917,12	5,20	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80
10506		144842,33	461928,00	8,09	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80
10532		144786,38	461905,53	7,76	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80
10553		144741,58	461868,44	4,35	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80
10555		144863,38	461874,12	7,97	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80
10609		144882,98	461802,84	10,60	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80
10754		144872,80	461622,31	6,66	8,57	Relatief	0 dB	False	0,80
10764		144923,81	461608,47	5,49	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
10774		145854,41	461469,37	6,14	9,72	Relatief	0 dB	False	0,80
10786		144947,83	461589,69	6,29	8,91	Relatief	0 dB	False	0,80
10792		144889,53	461534,50	8,83	9,53	Relatief	0 dB	False	0,80
10801		145789,11	461592,84	3,44	9,42	Relatief	0 dB	False	0,80
10812		144964,47	461573,97	5,91	8,84	Relatief	0 dB	False	0,80
10827		144437,11	461563,66	7,49	8,39	Relatief	0 dB	False	0,80
10830		144784,20	461557,34	3,77	9,06	Relatief	0 dB	False	0,80
10831		144827,77	461562,50	7,05	9,04	Relatief	0 dB	False	0,80
10837		144983,31	461559,12	5,90	8,78	Relatief	0 dB	False	0,80
10840		144415,78	461543,47	7,76	8,49	Relatief	0 dB	False	0,80
13875		144709,54	461548,98	3,46	9,08	Relatief	0 dB	False	0,80
10852		144933,28	461514,25	5,49	9,08	Relatief	0 dB	False	0,80
13876		144681,41	461560,52	3,03	8,91	Relatief	0 dB	False	0,80
10863		145650,19	461511,00	5,41	9,37	Relatief	0 dB	False	0,80
10864		145020,27	461522,00	6,02	8,71	Relatief	0 dB	False	0,80
10868		144652,83	461542,88	2,46	8,95	Relatief	0 dB	False	0,80
10869		144736,61	461501,72	3,66	9,36	Relatief	0 dB	False	0,80
10872		144396,91	461504,81	6,24	8,42	Relatief	0 dB	False	0,80
10873		144579,16	461537,97	2,37	8,81	Relatief	0 dB	False	0,80
10876		144510,22	461530,97	3,20	8,77	Relatief	0 dB	False	0,80
10878		144837,81	461511,31	11,13	9,58	Relatief	0 dB	False	0,80
10885		144655,59	461527,81	7,06	9,10	Relatief	0 dB	False	0,80
10891		144594,56	461520,81	7,60	8,93	Relatief	0 dB	False	0,80
10898		144535,19	461514,62	8,11	8,93	Relatief	0 dB	False	0,80
10900		145037,30	461506,84	6,49	8,93	Relatief	0 dB	False	0,80
10902		144429,48	461485,25	6,18	8,76	Relatief	0 dB	False	0,80
10908		144979,59	461505,03	7,15	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80
10911		144892,81	461505,06	5,15	9,36	Relatief	0 dB	False	0,80
10919		144640,00	461445,47	7,68	9,11	Relatief	0 dB	False	0,80
10920		145052,95	461494,47	5,73	8,72	Relatief	0 dB	False	0,80
10921		144997,80	461491,19	7,06	9,03	Relatief	0 dB	False	0,80
10923		144665,95	461495,72	6,45	9,21	Relatief	0 dB	False	0,80
10932		145011,81	461479,50	6,07	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80
10937		144570,70	461418,41	7,40	8,97	Relatief	0 dB	False	0,80
10941		144406,27	461478,53	5,94	8,72	Relatief	0 dB	False	0,80
10944		144476,70	461469,91	6,49	8,92	Relatief	0 dB	False	0,80
10945		144793,56	461479,28	6,62	9,44	Relatief	0 dB	False	0,80
10948		144705,42	461468,12	6,72	9,22	Relatief	0 dB	False	0,80
10950		144737,23	461472,72	7,06	9,22	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
10951		144668,66	461464,97	6,02	9,20	Relatief	0 dB	False	0,80
10955		145608,70	461454,94	3,57	9,78	Relatief	0 dB	False	0,80
10956		144960,41	461459,62	5,94	9,18	Relatief	0 dB	False	0,80
10964		144525,45	461449,81	5,60	9,12	Relatief	0 dB	False	0,80
10972		145555,70	461426,75	5,46	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80
10980		144427,70	461449,31	6,55	8,78	Relatief	0 dB	False	0,80
10983		144712,69	461416,41	5,62	9,19	Relatief	0 dB	False	0,80
10984		145483,47	461434,69	5,19	9,54	Relatief	0 dB	False	0,80
10988		144672,86	461429,44	5,64	9,14	Relatief	0 dB	False	0,80
10989		144487,31	461433,78	6,93	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
10990		144819,03	461444,22	7,21	9,25	Relatief	0 dB	False	0,80
13883		145653,41	461444,79	5,76	9,91	Relatief	0 dB	False	0,80
10994		144738,45	461434,41	5,90	9,20	Relatief	0 dB	False	0,80
10998		144947,31	461435,28	4,72	9,27	Relatief	0 dB	False	0,80
10999		145753,83	461440,28	2,70	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80
13884		145637,64	461442,62	3,90	9,91	Relatief	0 dB	False	0,80
11003		144787,20	461429,97	6,12	9,22	Relatief	0 dB	False	0,80
11006		144411,94	461432,06	7,01	8,70	Relatief	0 dB	False	0,80
11007		144458,98	461423,09	6,75	8,86	Relatief	0 dB	False	0,80
13885		144894,79	461436,97	6,31	9,24	Relatief	0 dB	False	0,80
11012		145527,83	461432,56	4,40	9,75	Relatief	0 dB	False	0,80
11015		144497,83	461416,59	5,73	9,04	Relatief	0 dB	False	0,80
13886		145602,18	461430,97	5,64	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80
11020		145626,14	461423,94	2,57	10,05	Relatief	0 dB	False	0,80
11030		144755,88	461416,75	5,77	9,17	Relatief	0 dB	False	0,80
11031		144897,14	461407,59	6,29	9,34	Relatief	0 dB	False	0,80
11032		145626,14	461423,94	6,95	10,05	Relatief	0 dB	False	0,80
11033		144966,11	461411,50	4,41	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80
11035		144634,61	461414,66	5,98	9,04	Relatief	0 dB	False	0,80
11036		144420,41	461410,78	6,96	8,65	Relatief	0 dB	False	0,80
13224		145375,95	461388,84	4,89	9,52	Relatief	0 dB	False	0,80
11039		145437,22	461416,19	2,81	9,49	Relatief	0 dB	False	0,80
11048		145572,77	461409,06	3,50	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80
11050		144673,61	461405,94	2,30	9,07	Relatief	0 dB	False	0,80
11052		144584,53	461393,28	6,22	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80
11053		144507,39	461392,38	6,58	8,90	Relatief	0 dB	False	0,80
11055		144797,27	461399,09	5,89	9,12	Relatief	0 dB	False	0,80
11058		144448,31	461396,16	7,19	8,69	Relatief	0 dB	False	0,80
11060		145451,08	461399,12	2,25	9,38	Relatief	0 dB	False	0,80
11061		144915,56	461394,09	6,37	9,38	Relatief	0 dB	False	0,80
11064		145197,11	461401,12	4,89	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80
11065		144837,38	461393,72	4,75	9,19	Relatief	0 dB	False	0,80
13887		144886,12	461397,86	2,51	9,41	Relatief	0 dB	False	0,80
13888		145448,90	461400,35	4,08	9,36	Relatief	0 dB	False	0,80
11066		144428,14	461391,53	6,73	8,59	Relatief	0 dB	False	0,80
11067		145375,95	461388,84	9,91	9,52	Relatief	0 dB	False	0,80
11071		144692,06	461390,19	6,27	9,09	Relatief	0 dB	False	0,80
11074		144766,06	461386,28	6,31	9,09	Relatief	0 dB	False	0,80
11080		145539,27	461381,38	6,65	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80
11084		144561,14	461360,91	6,61	8,81	Relatief	0 dB	False	0,80
11085		145473,58	461371,72	4,58	9,70	Relatief	0 dB	False	0,80
11086		145575,34	461346,75	3,42	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80
11089		144660,20	461378,41	5,49	8,94	Relatief	0 dB	False	0,80
11097		144457,78	461371,72	6,37	8,69	Relatief	0 dB	False	0,80
11099		144735,11	461371,53	5,84	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80
13232		144942,66	461370,75	6,38	9,32	Relatief	0 dB	False	0,80
11103		144525,73	461345,69	6,44	8,81	Relatief	0 dB	False	0,80
11105		144627,81	461366,81	6,19	8,86	Relatief	0 dB	False	0,80
11114		144703,92	461360,44	6,39	8,96	Relatief	0 dB	False	0,80
11115		144596,12	461358,28	6,03	8,85	Relatief	0 dB	False	0,80
11118		144457,11	461321,84	7,23	8,71	Relatief	0 dB	False	0,80
11119		144496,12	461334,47	6,73	8,78	Relatief	0 dB	False	0,80
11120		145093,95	461353,59	4,39	9,83	Relatief	0 dB	False	0,80
11128		145518,91	461348,47	6,06	10,19	Relatief	0 dB	False	0,80
11130		145131,56	461321,00	15,16	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80
11135		144674,02	461344,91	6,17	8,81	Relatief	0 dB	False	0,80
11136		144971,42	461345,53	4,36	9,62	Relatief	0 dB	False	0,80
11139		145059,70	461338,94	4,47	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80
11148		144534,11	461328,78	6,39	8,82	Relatief	0 dB	False	0,80
13892		144892,47	461343,84	3,64	9,61	Relatief	0 dB	False	0,80
11154		145233,61	461333,88	7,50	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80
11155		144643,98	461334,12	5,73	8,86	Relatief	0 dB	False	0,80
13893		145698,13	461291,90	3,23	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80
11157		145443,36	461313,31	5,61	9,54	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
11158		144980,39	461332,84	4,19	9,86	Relatief	0 dB	False	0,80
11165		145597,81	461329,16	2,51	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80
11170		145482,66	461304,81	7,14	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80
11175		145294,28	461302,28	6,46	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80
13896		144956,99	461330,71	2,50	9,77	Relatief	0 dB	False	0,80
11177		144613,03	461317,41	6,61	8,85	Relatief	0 dB	False	0,80
13897		144983,63	461332,40	1,78	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80
11178		145564,77	461235,25	7,18	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80
11180		144675,61	461219,38	9,78	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
11189		145099,70	461260,47	3,98	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80
11192		144467,61	461300,81	6,89	8,71	Relatief	0 dB	False	0,80
11197		145265,53	461254,16	6,92	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80
11199		144482,28	461263,25	6,80	8,65	Relatief	0 dB	False	0,80
11204		145090,41	461275,69	11,53	9,91	Relatief	0 dB	False	0,80
11214		145290,56	461269,78	6,42	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80
11223		145149,55	461234,31	10,13	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80
11232		145342,11	461253,66	4,05	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80
13240		145028,66	461281,64	4,07	9,49	Relatief	0 dB	False	0,80
11241		144528,45	461232,69	6,82	8,81	Relatief	0 dB	False	0,80
13904		144999,38	461207,56	4,36	9,50	Relatief	0 dB	False	0,80
11259		145633,11	461244,34	2,16	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80
11263		144550,27	461187,97	8,83	8,82	Relatief	0 dB	False	0,80
13906		145630,76	461244,08	4,45	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80
11270		145211,25	461231,47	4,86	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80
13908		144910,82	461224,00	6,08	9,31	Relatief	0 dB	False	0,80
13909		145167,96	461213,28	4,61	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80
11288		145090,34	461226,09	8,31	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80
11299		145263,05	461206,97	3,02	10,23	Relatief	0 dB	False	0,80
11302		145045,58	461202,38	5,25	9,90	Relatief	0 dB	False	0,80
11306		144643,59	461204,25	4,68	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
11309		144858,50	461200,03	6,42	8,96	Relatief	0 dB	False	0,80
13912		145004,38	461150,12	3,96	9,63	Relatief	0 dB	False	0,80
11316		144471,86	461148,69	9,13	8,94	Relatief	0 dB	False	0,80
11318		145337,92	461186,34	3,92	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80
13914		144456,57	461126,45	7,91	8,99	Relatief	0 dB	False	0,80
11320		145169,92	461187,59	6,34	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80
13915		145071,35	461199,06	2,31	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80
11322		145014,44	461191,06	5,40	9,62	Relatief	0 dB	False	0,80
11327		144618,94	461173,12	5,28	8,91	Relatief	0 dB	False	0,80
11329		144514,94	461166,69	4,61	8,87	Relatief	0 dB	False	0,80
11330		144869,67	461190,66	2,66	8,96	Relatief	0 dB	False	0,80
13248		145116,89	461180,09	6,97	10,22	Relatief	0 dB	False	0,80
11337		145048,86	461162,31	6,15	9,95	Relatief	0 dB	False	0,80
11339		144796,09	461175,97	6,22	9,07	Relatief	0 dB	False	0,80
11343		144884,16	461152,28	7,60	8,98	Relatief	0 dB	False	0,80
11355		144769,59	461163,62	6,50	9,20	Relatief	0 dB	False	0,80
11356		145144,34	461141,66	9,72	9,59	Relatief	0 dB	False	0,80
11359		144577,11	461154,50	7,82	8,67	Relatief	0 dB	False	0,80
11360		144851,27	461163,59	3,06	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
11364		145079,03	461148,94	4,17	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80
11370		145242,77	461148,72	4,76	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80
11373		144756,36	461155,41	6,27	9,27	Relatief	0 dB	False	0,80
11375		145138,64	461159,53	3,18	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80
11377		145022,36	461139,31	7,19	9,77	Relatief	0 dB	False	0,80
11378		145106,03	461138,03	1,92	9,64	Relatief	0 dB	False	0,80
11383		144721,45	461117,78	6,07	9,29	Relatief	0 dB	False	0,80
11389		144854,17	461100,41	6,00	9,17	Relatief	0 dB	False	0,80
11390		144833,00	461127,16	7,20	9,13	Relatief	0 dB	False	0,80
11396		144986,34	461121,50	6,23	9,42	Relatief	0 dB	False	0,80
11399		145068,66	461118,50	5,12	9,60	Relatief	0 dB	False	0,80
11401		144529,83	461128,66	5,50	8,71	Relatief	0 dB	False	0,80
11407		144688,33	461122,00	6,81	9,27	Relatief	0 dB	False	0,80
11409		145115,09	461114,97	4,96	9,17	Relatief	0 dB	False	0,80
11418		145171,53	461108,53	5,15	9,43	Relatief	0 dB	False	0,80
11419		144787,64	461105,72	5,98	9,31	Relatief	0 dB	False	0,80
11421		144505,45	461118,75	2,73	8,79	Relatief	0 dB	False	0,80
11425		144986,92	461067,72	7,85	9,09	Relatief	0 dB	False	0,80
11436		144876,42	461058,97	6,90	9,25	Relatief	0 dB	False	0,80
11437		145097,53	461099,19	4,89	9,06	Relatief	0 dB	False	0,80
13923		144476,40	461100,09	8,29	8,86	Relatief	0 dB	False	0,80
11441		144626,67	461097,50	6,14	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80
11447		145164,25	461099,75	2,26	9,29	Relatief	0 dB	False	0,80
11448		144718,72	461075,37	7,21	9,03	Relatief	0 dB	False	0,80
11450		144692,11	461092,97	6,79	9,11	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
11451		145074,95	461072,28	5,04	9,00	Relatief	0 dB	False	0,80
11452		145600,91	461073,03	5,31	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80
11453		145325,47	461089,75	4,96	10,19	Relatief	0 dB	False	0,80
11455		144588,09	461082,97	6,81	8,94	Relatief	0 dB	False	0,80
11459		145328,50	461094,72	10,21	10,23	Relatief	0 dB	False	0,80
13926		144713,89	461093,77	2,81	9,13	Relatief	0 dB	False	0,80
11464		144852,92	461052,16	6,28	9,24	Relatief	0 dB	False	0,80
11465		145171,02	461087,38	2,86	9,24	Relatief	0 dB	False	0,80
11466		145190,19	461078,81	3,33	9,30	Relatief	0 dB	False	0,80
11477		144664,66	461060,81	7,43	8,84	Relatief	0 dB	False	0,80
11482		144698,91	461076,06	6,18	9,01	Relatief	0 dB	False	0,80
11486		144549,66	461067,09	6,70	8,73	Relatief	0 dB	False	0,80
11504		145060,92	461051,25	4,94	9,04	Relatief	0 dB	False	0,80
11505		145199,86	461057,03	6,63	9,36	Relatief	0 dB	False	0,80
11516		145357,03	461038,12	4,18	10,21	Relatief	0 dB	False	0,80
11517		144480,78	461033,72	6,60	8,51	Relatief	0 dB	False	0,80
11518		145483,22	461051,16	4,25	10,22	Relatief	0 dB	False	0,80
11522		145048,52	461039,31	5,21	9,09	Relatief	0 dB	False	0,80
11532		145237,77	461041,31	6,69	9,51	Relatief	0 dB	False	0,80
13929		144987,75	461048,46	1,78	9,05	Relatief	0 dB	False	0,80
13931		144615,73	461046,55	1,53	8,77	Relatief	0 dB	False	0,80
11541		145673,59	461041,94	5,36	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80
11545		145642,28	461026,88	6,94	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80
11565		145249,67	461012,41	4,13	9,59	Relatief	0 dB	False	0,80
11571		144478,62	460978,44	7,06	8,58	Relatief	0 dB	False	0,80
11580		145230,05	461004,44	3,75	9,56	Relatief	0 dB	False	0,80
11587		145506,48	461001,88	5,48	10,21	Relatief	0 dB	False	0,80
11588		144503,14	460987,25	7,06	8,62	Relatief	0 dB	False	0,80
11621		145691,00	460991,88	4,01	13,58	Relatief	0 dB	False	0,80
11624		145377,58	460988,28	5,73	10,13	Relatief	0 dB	False	0,80
11636		145475,23	460961,03	6,13	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80
11637		145623,17	460971,47	4,89	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80
11642		145655,22	460974,69	5,65	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80
13261		145672,58	460986,79	6,51	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80
11644		145537,81	460969,06	4,94	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80
11648		145493,17	460968,97	5,93	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80
11663		145383,73	460965,38	6,76	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80
11667		145451,47	460955,25	6,38	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80
11690		145397,66	460951,75	5,85	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80
11719		145637,98	460926,12	6,30	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80
11732		145582,27	460923,84	5,56	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80
11737		145553,36	460920,69	4,85	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80
11738		145477,56	460919,16	6,31	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80
11740		145523,80	460921,34	4,85	10,50	Relatief	0 dB	False	0,80
11745		145512,11	460903,97	4,04	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80
11758		145439,16	460904,09	7,09	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80
11769		145482,41	460905,59	1,84	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80
11807		145489,56	460864,56	7,14	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80
11855		145532,20	460833,34	5,24	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80
11919		145557,20	460784,16	6,21	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80
12004		145559,52	460734,41	5,44	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80
12060		145565,75	460701,88	6,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80
12114		145562,52	460664,84	6,24	10,25	Relatief	0 dB	False	0,80
13954		145585,97	460653,99	3,40	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80
12170		145576,44	460629,91	5,67	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80
12221		145593,41	460587,09	6,37	10,21	Relatief	0 dB	False	0,80
12263		145587,66	460544,84	4,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80
12340		145580,02	460505,94	3,90	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80
13287		145598,81	460302,09	5,99	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80
12667		145605,36	460263,12	6,10	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80
12713		145610,81	460222,66	6,09	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80
12763		145607,36	460176,75	5,75	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80
12795		145608,58	460134,41	6,59	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80
12834		145633,62	460082,62	3,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80
001	laagbouw	144997,82	461443,92	3,00	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80
002	laagbouw	145014,81	461452,21	3,00	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80
003	laagbouw	145016,08	461453,33	3,00	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80
004	laagbouw	145033,29	461460,93	3,00	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80
005	laagbouw	145039,31	461455,47	3,00	5,70	Relatief	0 dB	False	0,80
006	laagbouw	145093,15	461432,99	3,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80
007	laagbouw	145077,66	461437,84	3,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80
008	laagbouw	145053,79	461427,55	3,00	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80
010	laagbouw	145036,39	461419,98	3,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80
012	laagbouw	145025,41	461415,34	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrain
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. lk
014	laagbouw	145004,87	461406,32	3,00	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80
015	hoogbouw	145031,33	461383,92	8,00	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80
016	hoogbouw	145084,11	461406,86	8,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80
017	hoogbouw	145082,96	461416,42	8,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80
018	hoogbouw	145085,50	461480,37	8,00	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80
019	hoogbouw	145085,75	461469,36	8,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80
020	hoogbouw	145120,91	461455,31	8,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80
021	hoogbouw	145078,89	461434,49	8,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80
022	hoogbouw	145061,39	461426,99	8,00	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80
023	hoogbouw	145055,49	461424,21	8,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80
024	hoogbouw	145037,89	461416,78	8,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80
025	hoogbouw	145004,71	461414,28	8,00	5,89	Relatief	0 dB	False	0,80
026	hoogbouw	144996,13	461428,25	8,00	5,26	Relatief	0 dB	False	0,80
027	hoogbouw	145012,93	461448,82	8,00	5,26	Relatief	0 dB	False	0,80
028	hoogbouw	145031,80	461457,69	8,00	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80
029	hoogbouw	145040,86	461460,11	8,00	5,87	Relatief	0 dB	False	0,80
030	woongebouw	144999,13	461384,51	8,00	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80
		145011,92	461366,30	3,00	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80
		144999,19	461384,41	3,00	8,26	Relatief	0 dB	False	0,80
		144997,19	461373,74	3,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80
		145004,70	461365,86	3,00	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80
100	laagbouw	145023,82	461393,14	3,00	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80
101	laagbouw	145038,13	461399,90	3,00	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80
102	laagbouw	145043,07	461408,02	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80
103	laagbouw	145055,82	461413,52	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80
104	laagbouw	145066,39	461416,47	3,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80
105	laagbouw	145077,69	461421,39	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80
106	laagbouw	145089,03	461426,32	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80
107	laagbouw	145098,98	461430,61	3,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80
108	laagbouw	145150,66	461434,49	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
109	laagbouw	145147,89	461448,69	3,00	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80
110	laagbouw	145135,36	461448,59	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
111	laagbouw	145126,75	461454,93	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
112	laagbouw	145114,57	461463,69	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
113	laagbouw	145105,76	461470,13	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
114	laagbouw	145097,99	461477,50	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
115	laagbouw	145086,89	461482,37	3,00	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80
116	laagbouw	145074,83	461492,05	3,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80
		145195,20	461426,63	0,00	9,24	Relatief	0 dB	True	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
332_B_L	332_B_8350_8380_L	Polyliijn	141721,97	459903,08	142022,79	460033,00	2,50	2,50
332_B_L	332_B_8380_8393_L	Polyliijn	142022,58	460033,23	142037,97	460040,01	2,50	2,50
332_A_R	332_A_8380_8393_R	Polyliijn	141959,38	459987,37	142040,57	460022,94	3,50	3,50
332_A_R	332_A_8393_8410_R	Polyliijn	142040,36	460022,98	142056,96	460030,06	3,50	3,50
332_A_R	332_A_8422_8459_R	Polyliijn	142056,93	460029,97	142535,38	460236,10	3,50	3,50
332_A_R	332_A_8931_8960_R	Polyliijn	142535,28	460236,16	142542,91	460239,47	1,00	1,00
332_A_R	332_A_8973_8990_R	Polyliijn	142573,56	460252,59	142582,79	460256,58	1,00	1,00
332_A_R	332_A_8991_8997_R	Polyliijn	142581,86	460256,38	142768,41	460336,79	3,50	3,50
332_A_R	332_A_9185_9191_R	Polyliijn	142768,33	460336,79	142773,86	460339,12	2,50	2,50
332_A_R	332_A_9200_9215_R	Polyliijn	142773,77	460339,03	142907,74	460396,51	2,50	2,50
331_D_L	331_D_9305_9360_L	Polyliijn	142863,43	460396,82	143089,38	460494,11	1,50	1,50
331_A_R	331_A_9360_9391_R	Polyliijn	142907,76	460396,54	143287,55	460560,20	1,50	1,50
331_D_L	331_D_9560_9591_L	Polyliijn	143089,41	460494,04	143221,53	460550,90	3,00	3,00
331_D_L	331_D_9691_9760_L	Polyliijn	143221,50	460550,88	143345,82	460604,51	2,50	2,50
331_A_R	331_A_9760_9791_R	Polyliijn	143287,58	460560,23	143532,78	460666,22	2,50	2,50
331_D_L	331_D_9791_9960_L	Polyliijn	143345,80	460604,45	143733,55	460772,27	1,50	1,50
331_A_R	331_A_10099_10109_R	Polyliijn	143532,64	460666,10	143739,34	460756,43	3,00	3,00
331_D_L	331_D_10260_10291_L	Polyliijn	143733,39	460772,26	144132,42	460945,30	2,50	2,50
331_A_R	331_A_10260_10291_R	Polyliijn	143739,22	460756,38	143942,91	460844,47	3,50	3,50
331_A_R	331_A_10491_10560_R	Polyliijn	143942,84	460844,43	144065,97	460897,53	3,00	3,00
331_A_R	331_A_10993_11573_R	Polyliijn	144382,33	461034,45	144947,43	461281,49	2,50	2,50
332	332	Polyliijn	141722,20	459903,50	141712,73	459899,22	1,00	1,00
333	332	Polyliijn	141685,55	459887,01	141679,44	459884,26	1,00	1,00
332	332	Polyliijn	141679,78	459884,62	141306,52	459724,34	2,50	2,50
332	332	Polyliijn	141306,66	459724,59	141080,74	459627,60	2,00	2,00
332	332	Polyliijn	141313,42	459713,54	141248,03	459685,30	1,00	1,00
332	332	Polyliijn	141248,42	459685,78	140782,19	459485,00	1,50	1,50
332	332	Polyliijn	141081,13	459627,83	140916,65	459556,82	4,00	4,00
332_S	332_Breukliijn rechts	Polyliijn	139638,39	458995,65	142804,06	460353,04	0,00	0,00
332_S	332_Breukliijn links	Polyliijn	139634,99	459003,99	142800,42	460361,28	0,00	0,00
S-05	Scherm bij Nieuwe Dolderseweg	Polyliijn	144878,45	461645,50	145060,58	461493,05	2,00	2,00
GS33592	s:1039687698	Polyliijn	141133,40	459650,98	141295,51	459720,34	1,94	2,31
GS33612	s:1039687718	Polyliijn	143527,13	460683,09	144133,25	460945,37	2,24	2,70
GS33601	s:1039687707	Polyliijn	143945,12	460844,99	144062,57	460895,84	2,62	2,82
GS33605	s:1039687711	Polyliijn	141295,51	459720,34	141687,42	459888,72	2,81	2,48
GS33585	s:1039687691	Polyliijn	140779,23	459483,26	140840,35	459509,59	1,21	1,25
GS33600	s:1039687706	Polyliijn	143161,19	460506,09	143267,88	460552,18	2,08	1,85
GS33779	s:2100000107	Polyliijn	141472,94	459779,02	141618,67	459840,29	2,28	2,31
GS33588	s:1039687694	Polyliijn	141244,64	459683,19	141315,48	459713,52	1,20	1,23
GS33602	s:1039687708	Polyliijn	143540,61	460670,12	143682,90	460731,52	2,75	2,93
GS33591	s:1039687697	Polyliijn	142515,78	460226,50	142542,19	460237,76	3,04	3,14
GS33780	s:2100000108	Polyliijn	141618,67	459840,29	141661,53	459858,71	1,31	1,48
GS33594	s:1039687700	Polyliijn	142847,79	460391,30	143118,08	460506,40	0,67	1,18
GS32909	s:1034909975	Polyliijn	144500,06	461085,64	144932,05	461274,49	2,99	3,19
GS33590	s:1039687696	Polyliijn	142656,42	460325,67	142664,14	460324,09	3,61	3,46
GS33610	s:1039687716	Polyliijn	141956,39	459987,69	142063,72	460031,66	3,09	3,23
GS33595	s:1039687701	Polyliijn	143348,97	460606,07	143527,13	460683,09	2,14	1,24
GS33603	s:1039687709	Polyliijn	143682,90	460731,52	143945,12	460844,99	3,43	3,12
GS33596	s:1039687702	Polyliijn	143267,88	460552,18	143313,38	460571,86	0,85	0,87
GS33589	s:1039687695	Polyliijn	142063,72	460031,66	142064,89	460031,07	3,23	3,23
GS33611	s:1039687717	Polyliijn	140840,35	459509,59	141244,64	459683,19	1,25	1,70
GS33609	s:1039687715	Polyliijn	142064,89	460031,07	142515,78	460226,50	3,23	3,04
GS33604	s:1039687710	Polyliijn	142589,11	460258,91	142758,46	460332,19	3,24	3,17
GS33615	s:1039687721	Polyliijn	144401,35	461041,69	144500,06	461085,64	3,22	2,99
GS33597	s:1039687703	Polyliijn	142764,81	460334,90	142896,11	460391,61	2,17	2,04
GS33614	s:1039687720	Polyliijn	140993,48	459590,46	141074,57	459625,71	3,11	3,09
GS33598	s:1039687704	Polyliijn	143118,08	460506,40	143348,97	460606,07	2,18	3,14
GS33608	s:1039687714	Polyliijn	142664,14	460324,09	142837,82	460397,02	3,49	2,83
GS33599	s:1039687705	Polyliijn	143313,38	460571,86	143540,61	460670,12	1,87	2,25
GS33586	s:1039687692	Polyliijn	140913,49	459556,25	140992,57	459590,06	3,02	3,11
GS33607	s:1039687713	Polyliijn	142616,23	460336,24	142656,53	460325,39	4,46	3,60
GS33606	s:1039687712	Polyliijn	141710,48	459898,85	142025,60	460035,77	2,44	1,88
GS33613	s:1039687719	Polyliijn	141074,57	459625,71	141133,40	459650,98	3,09	2,94
GS33593	s:1039687699	Polyliijn	142896,11	460391,61	143161,19	460506,09	1,04	1,08
PE34993	p:1040255112	Polyliijn	142333,25	460168,77	142524,22	460251,03	1,00	1,00
PE34994	p:1040255113	Polyliijn	142546,41	460248,14	142338,14	460158,13	1,00	1,00
PE34995	p:1040255114	Polyliijn	142531,86	460253,31	142541,98	460257,46	1,00	1,00
PE35008	p:1040482038	Polyliijn	145035,49	461341,40	145239,62	461427,49	1,00	1,00
PE35009	p:1040482039	Polyliijn	145244,37	461416,57	145040,79	461328,48	1,00	1,00
001	scherm absorberend	Polyliijn	145078,32	461499,38	145006,96	461353,19	3,00	3,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	M-1	M-n	ISO H	Hdef.	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk	Lengte
332_B_L	0,00	5,25	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	327,68
332_B_L	5,25	5,19	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	16,82
332_A_R	0,00	4,92	3,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	88,64
332_A_R	4,92	4,90	3,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	18,05
332_A_R	4,90	5,43	3,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	520,96
332_A_R	5,43	5,43	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	8,32
332_A_R	5,42	5,41	1,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	10,06
332_A_R	5,41	5,61	3,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	203,14
332_A_R	5,61	5,62	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	6,00
332_A_R	5,62	5,71	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	145,78
331_D_L	5,91	6,69	1,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	246,01
331_A_R	5,71	6,82	1,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	413,56
331_D_L	6,69	6,84	3,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	143,84
331_D_L	6,84	6,20	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	135,40
331_A_R	6,82	7,25	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	267,13
331_D_L	6,20	7,24	1,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	422,51
331_A_R	7,25	7,76	3,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	225,58
331_D_L	7,24	7,72	2,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	434,93
331_A_R	7,76	7,73	3,50	Relatief	0 dB	0,20	0,20	221,92
331_A_R	7,73	8,17	3,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	134,09
331_A_R	8,31	9,77	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	616,74
332	0,00	0,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	10,39
333	0,00	0,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	6,70
332	0,00	0,00	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	406,22
332	0,00	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	245,86
332	0,00	0,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	71,23
332	0,00	0,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	507,62
332	0,00	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	179,15
332_S	0,00	5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	3444,43
332_S	0,00	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	3444,17
S-05	8,19	7,96	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	266,05
GS33592	3,68	3,33	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	176,32
GS33612	6,50	7,58	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	660,91
GS33601	7,61	7,77	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	127,98
GS33605	3,33	3,92	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	426,56
GS33585	3,81	3,81	--	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	66,55
GS33600	6,00	6,47	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	116,22
GS33779	3,94	4,04	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	158,09
GS33588	3,47	3,44	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	77,05
GS33602	6,51	6,64	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	154,96
GS33591	4,64	4,58	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	31,09
GS33780	4,04	3,90	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	46,65
GS33594	5,70	5,82	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	294,22
GS32909	8,56	8,68	--	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	471,48
GS33590	5,37	5,54	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	10,02
GS33610	4,46	4,32	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	116,37
GS33595	5,31	6,50	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	194,10
GS33603	6,64	7,61	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	285,72
GS33596	6,47	6,53	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	49,58
GS33589	4,32	4,32	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	1,31
GS33611	3,81	3,47	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	439,99
GS33609	4,32	4,64	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	495,08
GS33604	4,57	4,95	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	184,52
GS33615	8,18	8,56	--	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	108,06
GS33597	4,96	5,42	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	143,02
GS33614	3,48	3,51	--	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	88,42
GS33598	5,82	5,31	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	252,25
GS33608	5,54	6,52	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	190,22
GS33599	6,53	6,51	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	248,34
GS33586	3,56	3,48	--	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	86,00
GS33607	4,45	5,38	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	47,87
GS33606	3,97	4,65	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	343,58
GS33613	3,51	3,68	--	Eigen waarde	0 dB	1,00	1,00	64,03
GS33593	5,42	6,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	288,74
PE34993	3,89	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	207,94
PE34994	4,03	3,84	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	226,89
PE34995	4,01	4,03	1,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	10,94
PE35008	9,84	9,68	1,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	221,57
PE35009	9,24	9,98	1,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	221,82
001	6,94	9,85	3,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	310,29

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
0	Polyline	144953,43	461969,52	6,76
0	Polyline	145004,43	461397,15	8,29
0	Polyline	144930,34	461263,14	9,34
0	Polyline	144968,76	461132,58	9,43
0	Polyline	145008,02	461322,06	9,90
0	Polyline	144485,61	461212,97	9,50
0	Polyline	144482,73	461213,06	7,72
0	Polyline	144386,20	461194,75	8,60
0	Polyline	144451,53	461244,74	8,54
0	Polyline	144834,69	461843,74	6,98
0	Polyline	144467,17	461246,17	8,99
0	Polyline	144526,40	461311,59	8,83
0	Polyline	144486,40	461401,96	9,05
0	Polyline	144467,94	461283,14	8,33
0	Polyline	144861,30	461452,84	9,29
0	Polyline	144870,22	461502,39	9,53
0	Polyline	144716,82	461524,11	9,30
0	Polyline	144524,91	461498,45	8,73
0	Polyline	144549,15	461428,64	8,98
0	Polyline	144566,75	461402,60	8,94
0	Polyline	144481,93	461106,28	9,52
0	Polyline	144474,23	461135,16	8,86
0	Polyline	144653,12	461226,88	9,12
0	Polyline	144602,45	461290,89	8,85
0	Polyline	144436,31	461335,31	8,69
0	Polyline	144669,07	462327,98	6,73
0	Polyline	144688,21	462347,52	5,87
0	Polyline	144907,93	461148,21	8,95
0	Polyline	144967,81	461375,63	9,06
0	Polyline	144949,33	461568,60	8,81
0	Polyline	144873,69	461786,47	7,89
0	Polyline	144880,66	461772,68	7,60
0	Polyline	144902,01	461754,15	7,19
0	Polyline	144948,95	461984,48	7,35
0	Polyline	144946,60	461983,90	8,09
0	Polyline	144639,80	462415,45	6,05
0	Polyline	144636,38	462416,62	6,85
0	Polyline	145018,94	461594,79	7,42
0	Polyline	144865,20	461638,86	8,32
0	Polyline	145018,94	461572,71	7,55
0	Polyline	145018,94	461561,88	7,16
0	Polyline	145018,94	461514,49	8,91
0	Polyline	145018,94	461588,09	7,47
0	Polyline	145018,94	461456,38	5,18
0	Polyline	145004,71	461398,17	7,88
0	Polyline	144985,42	461377,06	8,49
0	Polyline	145007,83	461352,97	9,87
0	Polyline	144982,94	461376,44	8,85
0	Polyline	145018,94	461324,72	9,60
0	Polyline	144936,98	461261,70	9,12
0	Polyline	144995,59	461281,36	9,26
0	Polyline	146918,68	462229,19	6,63
0	Polyline	146863,24	462197,23	7,36
0	Polyline	146840,42	462181,79	8,10
0	Polyline	146492,96	461980,58	8,10
0	Polyline	146488,48	461986,16	7,65
0	Polyline	146550,69	462024,32	6,91
0	Polyline	146901,09	462225,32	6,91
0	Polyline	147181,19	462406,21	7,16
0	Polyline	145059,28	461514,02	8,86
0	Polyline	145163,94	461436,27	5,54
0	Polyline	145036,84	461557,41	7,76
0	Polyline	145035,30	461548,22	7,10
0	Polyline	145108,49	461498,15	5,83
0	Polyline	145078,33	461383,00	9,46
0	Polyline	145218,31	461436,40	9,66
0	Polyline	145084,64	461341,60	9,91
0	Polyline	145255,90	461413,85	9,70
0	Polyline	145040,48	461572,04	7,25
0	Polyline	145381,13	461328,30	9,88
0	Polyline	145033,00	461377,33	6,31
0	Polyline	145241,05	461388,72	8,73
0	Polyline	145226,26	461390,00	9,22
0	Polyline	145247,61	461387,10	6,07

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
0	Polyline	145387,51	461337,60	9,22
0	Polyline	145390,16	461338,84	9,95
0	Polyline	145441,28	461269,41	9,70
0	Polyline	145488,21	461210,59	10,57
0	Polyline	145432,67	461254,04	7,76
0	Polyline	145117,03	461104,49	8,98
0	Polyline	145052,86	461308,50	9,70
0	Polyline	145717,37	461564,78	9,99
0	Polyline	145702,16	461385,61	10,19
0	Polyline	145706,02	461388,08	10,19
0	Polyline	145750,22	461442,39	9,95
0	Polyline	145753,35	461585,15	9,46
0	Polyline	145742,07	461535,10	11,40
0	Polyline	145754,38	461542,27	14,31
0	Polyline	145783,56	461526,37	11,64
0	Polyline	145761,34	461551,56	11,40
0	Polyline	145758,03	461574,30	11,40
0	Polyline	145778,00	461559,75	9,70
0	Polyline	145784,14	461442,54	16,49
0	Polyline	145845,49	461469,91	12,85
0	Polyline	145809,06	461553,08	12,61
0	Polyline	145783,20	461543,82	11,64
0	Polyline	145722,12	461576,34	9,74
0	Polyline	145731,85	461541,28	11,88
0	Polyline	145749,66	461557,96	8,01
0	Polyline	145750,88	461557,25	7,76
0	Polyline	145760,63	461513,50	9,70
0	Polyline	145772,81	461503,96	16,00
0	Polyline	145743,78	461532,45	11,88
0	Polyline	145806,78	461497,81	10,43
0	Polyline	145771,06	461512,42	16,00
0	Polyline	145768,84	461518,45	13,34
0	Polyline	145771,29	461514,12	13,58
0	Polyline	145790,83	461561,84	14,06
0	Polyline	145795,40	461566,49	11,88
0	Polyline	145791,03	461566,93	12,13
0	Polyline	145787,65	461565,68	10,92
0	Polyline	145794,01	461557,51	12,85
0	Polyline	145798,20	461547,38	13,34
0	Polyline	145803,44	461559,80	15,52
0	Polyline	145810,36	461504,64	12,85
0	Polyline	145809,14	461506,32	13,82
0	Polyline	145807,90	461511,15	12,85
0	Polyline	145806,67	461513,07	13,82
0	Polyline	145781,23	461513,02	16,00
0	Polyline	145782,63	461451,00	13,58
0	Polyline	145780,60	461428,93	11,16
0	Polyline	145743,27	461396,75	9,95
0	Polyline	145723,65	461290,63	11,16
0	Polyline	145709,69	461381,58	10,67
0	Polyline	145769,42	461434,37	10,19
0	Polyline	145746,16	461504,61	9,46
0	Polyline	145721,17	461439,14	9,95
0	Polyline	145691,40	461503,98	9,46
0	Polyline	145961,53	461683,29	8,01
0	Polyline	145968,54	461685,31	9,70
0	Polyline	145965,64	461685,03	9,70
0	Polyline	145998,17	461675,72	4,13
0	Polyline	146028,27	461702,48	7,76
0	Polyline	146039,81	461680,81	8,01
0	Polyline	145987,61	461660,57	7,04
0	Polyline	145979,97	461680,11	7,76
0	Polyline	145991,19	461669,34	4,37
0	Polyline	145999,17	461671,61	4,37
0	Polyline	145995,41	461654,60	5,10
0	Polyline	146010,30	461638,06	7,76
0	Polyline	145979,69	461615,17	8,25
0	Polyline	146035,21	461645,38	8,01
0	Polyline	146025,92	461622,49	4,62
0	Polyline	146024,09	461536,20	8,49
0	Polyline	145980,76	461565,26	8,01
0	Polyline	145988,77	461599,04	7,76
0	Polyline	146044,53	461629,01	7,04
0	Polyline	146017,24	461545,82	6,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaï GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
0	Polyline	146026,46	461614,50	4,37
0	Polyline	145983,56	461651,07	9,22
0	Polyline	145223,65	461381,97	10,19
0	Polyline	145458,28	461264,76	10,92
0	Polyline	145455,12	461265,93	11,16
0	Polyline	145848,01	461631,56	8,73
0	Polyline	145926,74	461668,58	8,49
0	Polyline	146072,80	461744,92	7,52
0	Polyline	146023,11	461747,25	8,25
0	Polyline	146027,98	461709,02	8,49
0	Polyline	145792,26	461670,41	8,49
0	Polyline	145528,13	461535,03	8,73
0	Polyline	146021,18	461746,26	8,01
0	Polyline	145428,45	461128,47	9,70
0	Polyline	145429,40	461130,42	9,70
0	Polyline	145428,71	461125,08	8,98
0	Polyline	145428,24	461124,11	8,98
0	Polyline	145462,63	461196,48	8,98
0	Polyline	145561,90	461065,57	10,19
0	Polyline	145752,66	461404,86	10,43
0	Polyline	145719,77	461361,10	16,24
0	Polyline	145715,25	461348,45	16,97
0	Polyline	145729,22	461361,21	16,00
0	Polyline	145733,67	461348,18	16,49
0	Polyline	145729,67	461366,54	14,06
0	Polyline	145718,53	461365,69	14,55
0	Polyline	145722,51	461385,60	12,85
0	Polyline	145752,31	461409,10	11,00
0	Polyline	145512,71	461206,51	11,16
0	Polyline	145910,32	461591,34	8,98
0	Polyline	145903,81	461585,93	9,22
0	Polyline	145915,39	461594,06	9,22
0	Polyline	145355,42	461429,09	9,20
0	Polyline	145588,22	460383,62	9,96
0	Polyline	145444,02	461223,64	7,94
0	Polyline	145619,74	460830,48	9,88
0	Polyline	145529,03	461158,48	10,89
0	Polyline	145707,92	461287,54	10,85
0	Polyline	145709,70	461276,41	9,88
0	Polyline	145694,26	461231,16	9,64
0	Polyline	145688,77	461218,50	11,82
0	Polyline	145754,58	461583,46	9,39
0	Polyline	145887,35	461619,42	8,42
0	Polyline	145961,47	461692,25	8,66
0	Polyline	145566,25	460262,35	10,79
0	Polyline	145566,41	460134,17	10,79
0	Polyline	145589,12	460139,89	10,29
0	Polyline	146086,32	461775,28	8,43
0	Polyline	146512,55	461828,40	7,22
0	Polyline	146078,70	461749,22	7,40
0	Polyline	146101,37	461799,95	8,39
0	Polyline	146373,81	461914,55	8,48
0	Polyline	146388,32	461917,83	8,13
0	Polyline	147195,96	462391,79	8,01
0	Polyline	146476,10	461832,18	7,42
0	Polyline	146526,23	461839,83	6,91
0	Polyline	146322,14	461873,88	7,92
0	Polyline	146340,99	461875,06	7,29
0	Polyline	146453,51	461926,50	8,17
0	Polyline	146777,30	461992,72	8,92
0	Polyline	147125,17	461834,00	11,68
0	Polyline	145848,64	461643,14	9,55
0	Polyline	146976,19	462226,26	7,42
0	Polyline	146582,25	462001,02	6,92
0	Polyline	147227,60	462024,62	8,97
0	Polyline	147035,91	462079,71	9,86
0	Polyline	146987,86	462173,42	7,91
0	Polyline	147055,95	462186,63	7,37
0	Polyline	147080,06	462146,36	8,26
0	Polyline	146977,82	462146,98	7,55
0	Polyline	146790,05	462039,97	7,73
0	Polyline	147104,78	462317,43	7,37
0	Polyline	145049,09	461131,49	9,96
0	Polyline	145433,10	460900,20	10,31

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 wegverkeerslawaaai GBK Zeist Wegverkeer 2025 - uitsnede deltaterrein
 20123800, versie V05 mei 2014 - GBK Zeist Wegverkeer 2025 - GNK Zeist
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
0	Polyline	145323,30	461020,58	9,79
0	Polyline	145184,61	461156,03	10,31
0	Polyline	145141,47	461300,83	10,84
0	Polyline	145493,48	460939,29	9,95
0	Polyline	145370,22	460974,18	9,95
0	Polyline	145476,43	461025,45	10,30
0	Polyline	145277,48	461205,43	9,95
0	Polyline	145175,40	461298,83	10,48
0	Polyline	145217,46	461361,34	9,95
0	Polyline	145263,74	461407,46	8,02
0	Polyline	145044,10	461407,98	5,56
0	Polyline	145031,52	461661,54	7,84
0	Polyline	146527,04	461986,89	7,22
0	Polyline	145636,20	460071,90	11,08
0	Polyline	145602,70	460282,41	10,39
0	Polyline	145596,39	460318,92	10,51
0	Polyline	145572,93	460556,84	10,70
0	Polyline	145562,68	460603,00	9,71
0	Polyline	145445,00	460802,75	11,44
0	Polyline	145530,96	460810,30	10,82
0	Polyline	145554,64	460750,24	10,82
0	Polyline	145555,14	460747,34	10,82
0	Polyline	145513,68	460855,90	10,82
0	Polyline	145515,11	460930,30	10,45
0	Polyline	145623,70	461184,80	11,86
0	Polyline	145698,30	461199,03	12,03
0	Polyline	145218,31	461436,40	9,66
0	Polyline	145195,48	461427,20	9,22
0	Polyline	145705,27	461199,85	17,38
0	Polyline	145698,40	461195,28	12,77
0	Polyline	145721,16	461574,86	9,74
0	Polyline	145623,42	460284,22	10,46
0	Polyline	145401,54	461305,29	9,91
0	Polyline	147156,75	462195,42	7,79
0	Polyline	147217,27	462256,08	7,56
0	Polyline	147096,79	462138,23	10,11
0	Polyline	145025,76	461547,05	7,91
0	Polyline	145036,84	461557,41	7,76
0	Polyline	145035,30	461548,22	7,10
0	Polyline	145034,37	461571,28	7,37
0	Polyline	145018,94	461577,20	7,35
0	Polyline	145040,48	461572,04	7,25
0	Polyline	145040,56	461463,05	6,00
0	Polyline	145025,95	461379,30	7,56
0	Polyline	145018,94	461489,76	8,99
0	Polyline	145045,24	461492,60	9,00
0	Polyline	145018,94	461311,02	9,91
0	Polyline	145019,51	461364,43	7,07
0	Polyline	145025,16	461318,27	9,57
0	Polyline	145019,81	461358,23	9,74
0	Polyline	145018,94	461335,17	9,60
0	Polyline	145018,94	461297,76	9,54
0	Polyline	145028,53	461056,34	8,95
0	Polyline	141981,15	459999,98	5,02
0	Polyline	144999,23	461330,24	9,94
0	Polyline	145499,72	460099,98	11,79

BIJLAGE 3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
001_A	woning (voorgeve	1,5	28,25	31,77	37,64	48,32	45,32
001_B	woning (voorgeve	4,5	35,38	37,30	43,51	56,27	52,62
001_C	woning (voorgeve	7,5	38,36	40,95	47,01	65,80	61,28
002_A	woning (voorgeve	1,5	28,90	31,68	37,70	48,00	45,08
002_B	woning (voorgeve	4,5	35,77	35,77	42,53	55,54	51,90
002_C	woning (voorgeve	7,5	40,43	38,96	46,28	64,72	60,26
003_A	woning (achterge	1,5	33,31	31,10	38,73	45,27	43,41
003_B	woning (achterge	4,5	36,52	36,04	42,97	50,72	48,29
003_C	woning (achterge	7,5	40,94	38,80	46,40	54,67	51,95
004_A	woning (achterge	1,5	32,77	34,17	40,51	44,73	43,82
004_B	woning (achterge	4,5	36,49	38,70	44,84	50,86	49,01
004_C	woning (achterge	7,5	41,33	41,16	47,99	54,26	52,21
005_A	woning (linkerzij	1,5	10,91	29,91	34,93	47,63	44,37
005_B	woning (linkerzij	4,5	32,63	40,53	45,87	55,49	52,41
005_C	woning (linkerzij	7,5	38,22	43,40	49,01	62,01	58,08
006_A	woning (voorgeve	1,5	28,73	30,44	36,71	47,68	44,66
006_B	woning (voorgeve	4,5	33,96	34,44	41,05	54,82	51,13
006_C	woning (voorgeve	7,5	40,60	37,49	45,56	64,11	59,68
007_A	woning (voorgeve	1,5	28,90	28,81	35,61	47,87	44,65
007_B	woning (voorgeve	4,5	34,52	32,35	39,96	54,88	51,08
007_C	woning (voorgeve	7,5	40,53	35,66	44,71	64,24	59,77
008_A	woning (achterge	1,5	34,70	28,38	38,36	44,59	42,86
008_B	woning (achterge	4,5	37,82	33,24	42,12	49,62	47,31
008_C	woning (achterge	7,5	44,14	36,77	47,50	54,59	52,24
009_A	woning (achterge	1,5	33,15	29,39	37,80	45,16	43,04
009_B	woning (achterge	4,5	36,43	34,93	42,25	50,11	47,67
009_C	woning (achterge	7,5	42,23	38,09	46,71	54,17	51,71
010_A	woning (voorgeve	1,5	29,54	28,07	35,38	48,10	44,82
010_B	woning (voorgeve	4,5	35,06	31,34	39,72	55,04	51,21
010_C	woning (voorgeve	7,5	42,32	34,46	45,55	64,71	60,23
011_A	woning (voorgeve	1,5	30,46	27,72	35,61	48,47	45,16
011_B	woning (voorgeve	4,5	36,19	30,29	39,99	55,39	51,54

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
011_C	woning (voorgeve	7,5	43,03	33,00	45,81	65,26	60,74
012_A	woning (rechterzi	1,5	34,10	25,75	37,21	47,84	44,87
012_B	woning (rechterzi	4,5	38,48	26,65	41,02	54,18	50,58
012_C	woning (rechterzi	7,5	44,17	28,29	46,38	63,13	58,83
013_A	woning (achterge	1,5	36,40	27,81	39,46	43,39	42,65
013_B	woning (achterge	4,5	39,78	31,00	42,80	47,50	46,30
013_C	woning (achterge	7,5	45,03	34,03	47,67	53,17	51,46
014_A	woning (achterge	1,5	34,83	26,87	38,04	44,09	42,44
014_B	woning (achterge	4,5	38,12	32,22	41,92	49,18	46,96
014_C	woning (achterge	7,5	43,35	35,37	46,54	54,16	51,65
015_A	woning (achterge	1,5	46,40	13,25	48,40	53,04	51,71
015_B	woning (achterge	4,5	56,35	12,88	58,35	56,91	59,39
015_C	woning (achterge	7,5	59,81	13,51	61,81	61,08	62,96
016_A	woning (achterge	1,5	45,76	13,63	47,77	53,19	51,51
016_B	woning (achterge	4,5	56,78	12,27	58,78	56,63	59,68
016_C	woning (achterge	7,5	60,01	12,99	62,01	60,00	62,90
017_A	woning (achterge	1,5	46,29	13,60	48,30	51,17	50,80
017_B	woning (achterge	4,5	57,23	11,43	59,23	56,21	59,98
017_C	woning (achterge	7,5	60,21	12,11	62,21	58,88	62,89
018_A	woning (linkergev	1,5	35,74	17,82	37,88	50,14	46,83
018_B	woning (linkergev	4,5	47,39	22,81	49,42	57,83	54,96
018_C	woning (linkergev	7,5	54,37	25,39	56,38	67,92	63,96
019_A	woning (voorgeve	1,5	30,34	27,18	35,27	47,57	44,36
019_B	woning (voorgeve	4,5	36,14	29,82	39,80	55,21	51,36
019_C	woning (voorgeve	7,5	41,26	32,97	44,38	65,68	61,09
020_A	woning (voorgeve	1,5	31,21	24,34	34,71	48,16	44,80
020_B	woning (voorgeve	4,5	35,91	30,06	39,72	55,23	51,38
020_C	woning (voorgeve	7,5	40,84	33,16	44,12	63,89	59,43
021_A	woning (voorgeve	1,5	33,59	27,38	37,28	47,92	44,94
021_B	woning (voorgeve	4,5	37,61	31,24	41,26	54,64	51,00
021_C	woning (voorgeve	7,5	42,84	33,65	45,77	62,84	58,53
022_A	woning (achterge	1,5	47,41	14,18	49,41	48,37	50,64

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
022_B	woning (achterge	4,5	57,43	11,10	59,43	55,26	60,02
022_C	woning (achterge	7,5	60,24	11,74	62,24	56,97	62,70
023_A	woning (achterge	1,5	47,58	14,57	49,58	47,42	50,57
023_B	woning (achterge	4,5	57,70	12,38	59,70	55,01	60,23
023_C	woning (achterge	7,5	60,39	12,88	62,39	56,66	62,81
024_A	woning (voorgeve	1,5	33,41	29,85	38,15	47,89	45,08
024_B	woning (voorgeve	4,5	37,44	31,74	41,31	53,43	49,99
024_C	woning (voorgeve	7,5	42,07	34,35	45,34	61,01	56,88
025_A	woning (voorgeve	1,5	33,11	31,13	38,66	47,56	44,95
025_B	woning (voorgeve	4,5	36,75	32,55	41,20	52,99	49,62
025_C	woning (voorgeve	7,5	42,44	34,56	45,66	59,88	55,92
026_A	woning (achterge	1,5	47,20	18,17	49,22	46,43	50,10
026_B	woning (achterge	4,5	57,85	11,38	59,85	54,86	60,35
026_C	woning (achterge	7,5	60,50	11,63	62,50	56,17	62,87
027_A	woning (achterge	1,5	45,80	14,64	47,81	46,24	48,94
027_B	woning (achterge	4,5	55,71	13,05	57,72	54,92	58,52
027_C	woning (achterge	7,5	60,15	11,34	62,15	55,07	62,47
028_A	woning (voorgeve	1,5	35,15	31,39	39,80	47,96	45,52
028_B	woning (voorgeve	4,5	38,58	32,60	42,36	52,70	49,58
028_C	woning (voorgeve	7,5	43,72	34,51	46,65	59,32	55,55
029_A	woning (voorgeve	1,5	34,52	28,41	38,25	46,38	44,00
029_B	woning (voorgeve	4,5	38,37	31,54	41,88	51,33	48,45
029_C	woning (voorgeve	7,5	44,64	33,84	47,31	57,09	53,91
030_A	woning (rechterge	1,5	36,51	28,60	39,72	31,80	40,06
030_B	woning (rechterge	4,5	53,22	29,73	55,26	52,30	56,05
030_C	woning (rechterge	7,5	55,79	31,28	57,82	52,87	58,34
031_A	woning (achterge	1,5	34,61	24,71	37,42	47,17	44,39
031_B	woning (achterge	4,5	37,09	31,52	41,00	52,11	48,88
031_C	woning (achterge	7,5	42,85	33,90	45,83	59,37	55,50
032_A	woning (linkergev	1,5	36,41	25,92	39,12	47,18	44,79
032_B	woning (linkergev	4,5	40,29	26,30	42,63	51,89	49,03
032_C	woning (linkergev	7,5	45,57	28,26	47,73	58,60	55,14

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
033_A	woning (voorgeve	1,5	37,15	31,47	41,03	41,09	42,67
033_B	woning (voorgeve	4,5	41,93	32,75	44,87	49,03	48,04
033_C	woning (voorgeve	7,5	48,04	34,16	50,37	51,21	52,09
034_A	woning (rechterge	1,5	34,73	23,01	37,28	42,01	40,95
034_B	woning (rechterge	4,5	37,78	27,53	40,53	48,73	46,25
034_C	woning (rechterge	7,5	43,54	33,49	46,32	55,26	52,34
035_A	woning (achterge	1,5	32,96	27,29	36,84	45,76	43,21
035_B	woning (achterge	4,5	35,82	32,98	40,91	50,98	47,98
035_C	woning (achterge	7,5	41,54	35,43	45,27	58,34	54,57
036_A	woning (linkergev	1,5	36,48	23,47	38,90	41,97	41,70
036_B	woning (linkergev	4,5	39,22	25,69	41,59	48,27	46,27
036_C	woning (linkergev	7,5	45,46	29,31	47,67	55,69	53,01
037_A	woning (voorgeve	1,5	35,71	31,20	40,03	43,25	42,87
037_B	woning (voorgeve	4,5	39,36	33,74	43,25	48,70	47,14
037_C	woning (voorgeve	7,5	46,01	35,27	48,69	51,48	51,15
038_A	woning (rechterge	1,5	33,17	24,19	36,15	42,62	40,87
038_B	woning (rechterge	4,5	37,04	28,62	40,14	48,22	45,79
038_C	woning (rechterge	7,5	43,03	34,98	46,21	54,75	51,96
039_A	woning (achterge	1,5	33,11	29,06	37,62	44,99	42,88
039_B	woning (achterge	4,5	35,52	34,22	41,47	50,55	47,78
039_C	woning (achterge	7,5	41,54	36,74	45,74	57,55	53,98
040_A	woning (linkergev	1,5	35,75	21,43	38,06	42,49	41,55
040_B	woning (linkergev	4,5	38,38	25,13	40,77	47,58	45,56
040_C	woning (linkergev	7,5	44,36	30,02	46,67	55,18	52,38
041_A	woning (voorgeve	1,5	35,54	32,21	40,39	45,11	43,97
041_B	woning (voorgeve	4,5	39,90	35,51	44,27	49,44	47,98
041_C	woning (voorgeve	7,5	44,53	37,30	47,92	52,85	51,40
042_A	woning (rechterge	1,5	31,70	28,08	36,41	42,27	40,75
042_B	woning (rechterge	4,5	35,37	31,40	39,92	47,82	45,45
042_C	woning (rechterge	7,5	41,29	35,92	45,28	54,14	51,29
043_A	woning (achterge	1,5	32,48	29,71	37,61	45,08	42,93
043_B	woning (achterge	4,5	35,36	35,68	42,34	50,80	48,17

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
043_C	woning (achterge	7,5	40,02	38,39	45,77	57,49	53,93
044_A	woning (linkergev	1,5	33,93	22,42	36,50	42,46	40,90
044_B	woning (linkergev	4,5	35,99	26,76	38,92	47,32	44,84
044_C	woning (linkergev	7,5	41,68	31,52	44,45	54,58	51,42
045_A	woning (voorgeve	1,5	32,70	32,85	39,56	44,03	43,03
045_B	woning (voorgeve	4,5	37,36	37,93	44,51	50,90	48,91
045_C	woning (voorgeve	7,5	41,35	39,72	47,10	53,71	51,55
046_A	woning (rechterge	1,5	27,65	31,07	36,96	43,74	41,85
046_B	woning (rechterge	4,5	33,94	34,41	41,02	50,09	47,34
046_C	woning (rechterge	7,5	38,94	38,63	45,50	56,06	52,76
047_A	woning (achterge	1,5	30,92	33,75	39,76	47,66	45,30
047_B	woning (achterge	4,5	35,53	38,83	44,75	53,99	51,05
047_C	woning (achterge	7,5	37,80	41,80	47,59	59,94	56,19
048_A	woning (linkergev	1,5	34,44	22,99	37,02	42,67	41,22
048_B	woning (linkergev	4,5	36,97	27,33	39,83	47,60	45,28
048_C	woning (linkergev	7,5	42,11	33,75	45,22	54,42	51,47
049_A	woning (voorgeve	1,5	31,99	30,85	38,03	41,72	41,14
049_B	woning (voorgeve	4,5	35,99	39,26	45,18	50,31	48,84
049_C	woning (voorgeve	7,5	40,77	41,50	48,03	52,83	51,44
050_A	woning (rechterge	1,5	13,94	39,60	44,61	47,34	47,13
050_B	woning (rechterge	4,5	34,98	44,62	49,85	55,62	53,73
050_C	woning (rechterge	7,5	39,51	46,24	51,68	57,85	55,73
051_A	woning (voorgeve	1,5	35,42	32,07	40,26	45,76	44,27
051_B	woning (voorgeve	4,5	38,01	34,12	42,59	50,14	47,79
051_C	woning (voorgeve	7,5	42,83	36,00	46,34	56,89	53,56
052_A	woning (linkergev	1,5	39,07	19,60	41,17	45,56	44,55
052_B	woning (linkergev	4,5	44,76	23,18	46,82	49,16	49,14
052_C	woning (linkergev	7,5	49,24	25,00	51,27	56,15	54,63
053_A	woning (achterge	1,5	39,13	28,29	41,79	36,49	42,36
053_B	woning (achterge	4,5	44,26	33,03	46,87	46,00	48,17
053_C	woning (achterge	7,5	48,43	33,84	50,72	49,63	51,92
054_A	woning (rechterge	1,5	34,26	28,21	38,01	44,82	42,89

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
054_B	woning (rechterge	4,5	40,02	32,62	43,37	48,96	47,34
054_C	woning (rechterge	7,5	45,71	35,79	48,51	54,25	52,41
055_A	woning (voorgeve	1,5	35,59	33,44	41,04	46,91	45,24
055_B	woning (voorgeve	4,5	37,30	36,28	43,41	50,83	48,50
055_C	woning (voorgeve	7,5	42,03	38,20	46,65	56,36	53,22
056_A	woning (linkergev	1,5	35,68	27,04	38,73	44,57	42,99
056_B	woning (linkergev	4,5	39,50	29,49	42,29	47,59	46,13
056_C	woning (linkergev	7,5	44,98	31,67	47,36	55,11	52,53
057_A	woning (achterge	1,5	34,42	26,97	37,76	32,19	38,32
057_B	woning (achterge	4,5	40,48	34,58	44,28	47,38	46,97
057_C	woning (achterge	7,5	44,61	35,59	47,58	50,14	49,97
058_A	woning (rechterge	1,5	30,65	29,35	36,59	42,82	41,15
058_B	woning (rechterge	4,5	34,10	33,42	40,42	47,33	45,28
058_C	woning (rechterge	7,5	39,72	36,76	44,75	53,24	50,52
059_A	woning (voorgeve	1,5	34,44	36,02	42,32	47,49	46,08
059_B	woning (voorgeve	4,5	36,56	39,74	45,68	53,22	50,77
059_C	woning (voorgeve	7,5	41,65	41,46	48,29	57,29	54,28
060_A	woning (rechterge	1,5	35,73	28,99	39,27	45,43	43,70
060_B	woning (rechterge	4,5	38,79	33,89	42,95	48,18	46,73
060_C	woning (rechterge	7,5	44,19	35,54	47,23	53,91	51,72
061_A	woning (achterge	1,5	31,64	28,19	36,43	30,29	36,94
061_B	woning (achterge	4,5	37,63	36,53	43,69	46,16	46,13
061_C	woning (achterge	7,5	42,13	37,93	46,58	48,64	48,79
062_A	woning (linkergev	1,5	27,86	33,23	38,82	40,53	41,06
062_B	woning (linkergev	4,5	32,67	37,43	43,10	48,07	46,73
062_C	woning (linkergev	7,5	38,47	40,03	46,33	53,75	51,32
063_A	woning (voorgeve	1,5	32,73	33,28	39,87	46,45	44,54
063_B	woning (voorgeve	4,5	35,59	41,45	46,99	53,45	51,36
063_C	woning (voorgeve	7,5	40,62	43,52	49,52	57,07	54,48
064_A	woning (rechterge	1,5	33,97	28,82	38,03	44,92	42,96
064_B	woning (rechterge	4,5	36,63	35,10	42,44	49,66	47,43
064_C	woning (rechterge	7,5	41,47	37,20	45,89	54,24	51,52

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh

en railverkeerslawaai

20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
065_A	woning (achterge	1,5	31,27	28,97	36,64	27,10	36,89
065_B	woning (achterge	4,5	37,13	37,71	44,29	45,62	46,28
065_C	woning (achterge	7,5	42,58	39,70	47,65	49,10	49,62
066_A	woning (rechterge	1,5	--	32,00	37,00	44,11	42,11
066_B	woning (rechterge	4,5	30,65	42,03	47,18	54,48	52,06
066_C	woning (rechterge	7,5	38,35	44,32	49,84	56,40	54,18
067_A	woning (zuidgeve	1,5	27,90	44,94	49,99	54,23	53,07
067_B	woning (zuidgeve	4,5	36,47	45,88	51,12	62,30	58,63
067_C	woning (zuidgeve	7,5	36,79	48,15	53,31	71,05	66,32
068a_A	woningen (oostge	1,5	35,44	29,75	39,31	47,35	44,96
068a_B	woningen (oostge	4,5	40,46	33,45	43,92	55,38	51,95
068a_C	woningen (oostge	7,5	42,28	35,61	45,83	63,67	59,29
068b_A	woningen (oostge	1,5	35,61	28,14	38,94	48,02	45,35
068b_B	woningen (oostge	4,5	40,99	31,66	43,90	55,70	52,21
068b_C	woningen (oostge	7,5	42,36	33,91	45,45	62,57	58,27
068c_A	woningen (oostge	1,5	35,64	26,95	38,67	48,47	45,62
068c_B	woningen (oostge	4,5	41,12	30,22	43,77	56,01	52,44
068c_C	woningen (oostge	7,5	42,49	31,96	45,19	61,82	57,59
069_A	woningen (oostge	1,5	35,85	27,42	38,94	48,92	46,02
069_B	woningen (oostge	4,5	41,38	30,28	44,00	55,83	52,33
069_C	woningen (oostge	7,5	42,45	31,85	45,14	61,13	56,97
070_A	woning (noordgev	1,5	34,49	49,41	54,48	52,77	55,50
070_B	woning (noordgev	4,5	39,88	48,77	54,05	53,75	55,40
070_C	woning (noordgev	7,5	42,56	48,92	54,40	54,37	55,81
071_A	woningen (westge	1,5	24,67	51,65	56,66	54,58	57,59
071_B	woningen (westge	4,5	33,77	52,75	57,77	66,27	63,07
071_C	woningen (westge	7,5	35,01	52,82	57,85	67,94	64,27
072_A	woningen (westge	1,5	20,77	49,48	54,48	60,97	58,63
072_B	woningen (westge	4,5	34,53	52,05	57,08	66,18	62,82
072_C	woningen (westge	7,5	36,53	52,67	57,73	70,16	65,96
072a_A	woningen (westge	1,5	24,59	51,13	56,13	62,17	59,97
072a_B	woningen (westge	4,5	33,83	52,53	57,55	67,15	63,62

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh
 en railverkeerslawaai

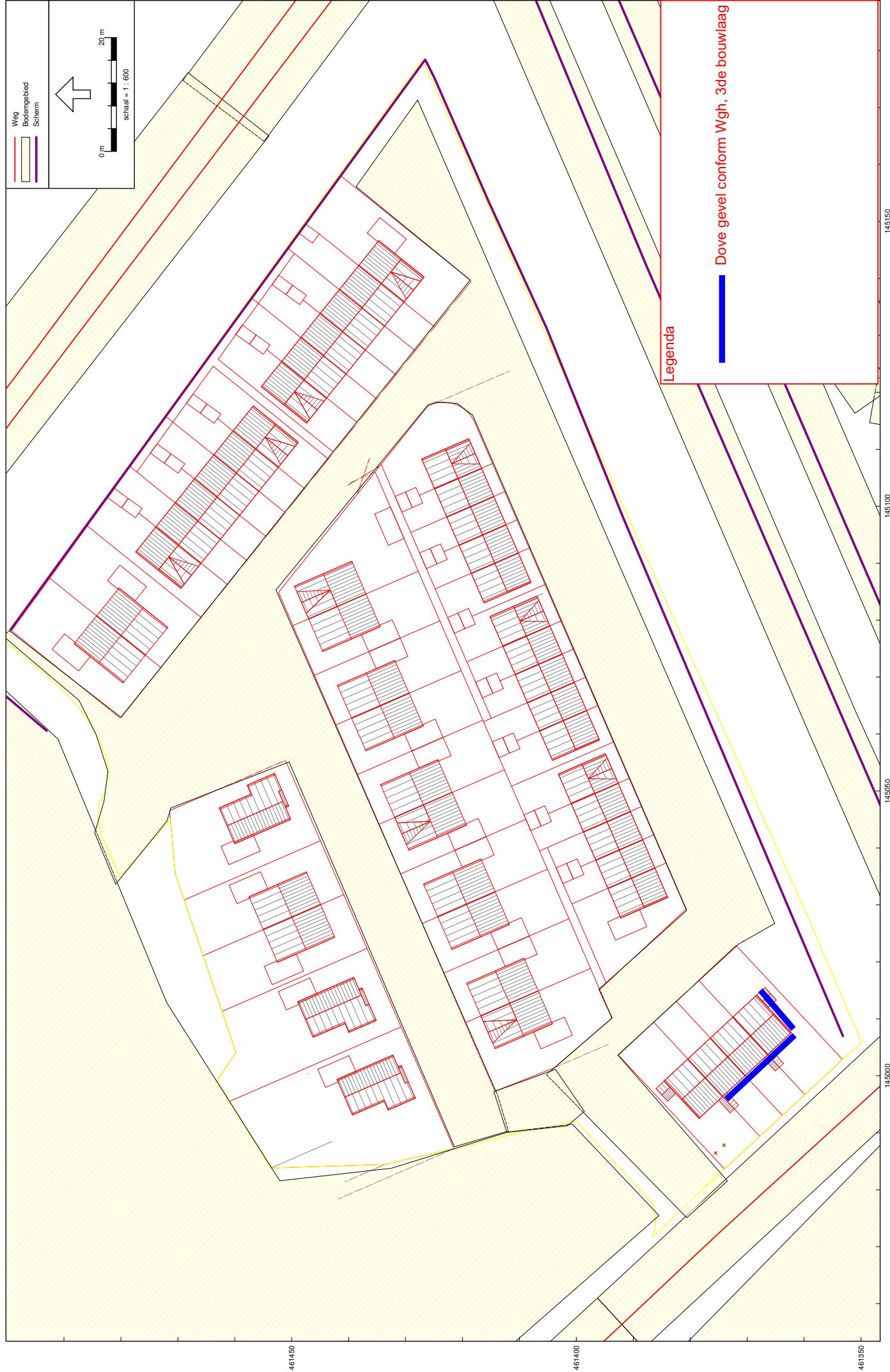
20123800

V07

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde geluidsbeleid
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde wet geluidhinder
		30 km/uur weg

Id	Omschrijving	Hoogte	N238	Dolderseweg 30 km-uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd, Lcum
072a_C	woningen (westge	7,5	35,97	52,75	57,79	69,05	65,09

**BIJLAGE 4 SITUERING BENODIGDE DOVE GEVELS EN HOGERE
WAARDEN**





Bijlage 4

Hogere waarden Railverkeerslawaai in **68** dB

Hogere waarden Wegverkeerslawaai in **60** dB

148a

103

