MOBYCON

RAPPORT

In opdracht van:
Gemeente Wijk bij Duurstede

Projectnummer:
7519-R-E02

Datum:
15 augustus 2022



Parkeer- en verkeersonderzoek Stadshaven Wijk bij Duurstede

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

1. INLEIDING 4
1.1 AANLEIDING 4
1.2 LEESWIJZER 4
2. INVENTARISATIE HUIDIGE SITUATIE 5
2.1 GEMEENTELIJK VERKEERSBELEID 5
2.2 AUTOPARKEREN 6
2.3 WEGENNET 9
3. EFFECT NIEUWE FUNCTIES 12
3.1 EXTRA AUTOPARKEERVRAAG 12
3.2 EXTRA FIETSPARKEERVRAAG 14
3.3 EXTRA AUTOVERKEERSGENERATIE 14
4. TOEKOMSTIGE SITUATIE 16
4.1 AUTOPARKEREN 16
4.2 AUTOVERKEER 20
5. CONCLUSIES 23
6. BIJLAGE 1: RESULTATEN PARKEERDRUKONDERZOEK MEI 2018 24
7. BIJLAGE 2: RESULTATEN PARKEERDRUKONDERZOEK MEI 2022 26
8. BIJLAGE 3: VOLLEDIGE UITWERKING I/C-WAARDEN 28
9. BIJLAGE 4: TELRESULTATEN 4TRAFFIC (MAART 2022) 30
10. BIJLAGE 5: TELRESULTATEN METROCOUNT (MEI 2022) 31
11. BIJLAGE 6: TEKENINGEN UITBREIDING PARKEERTERREINEN 32

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Colofon

Copyright
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.
No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.

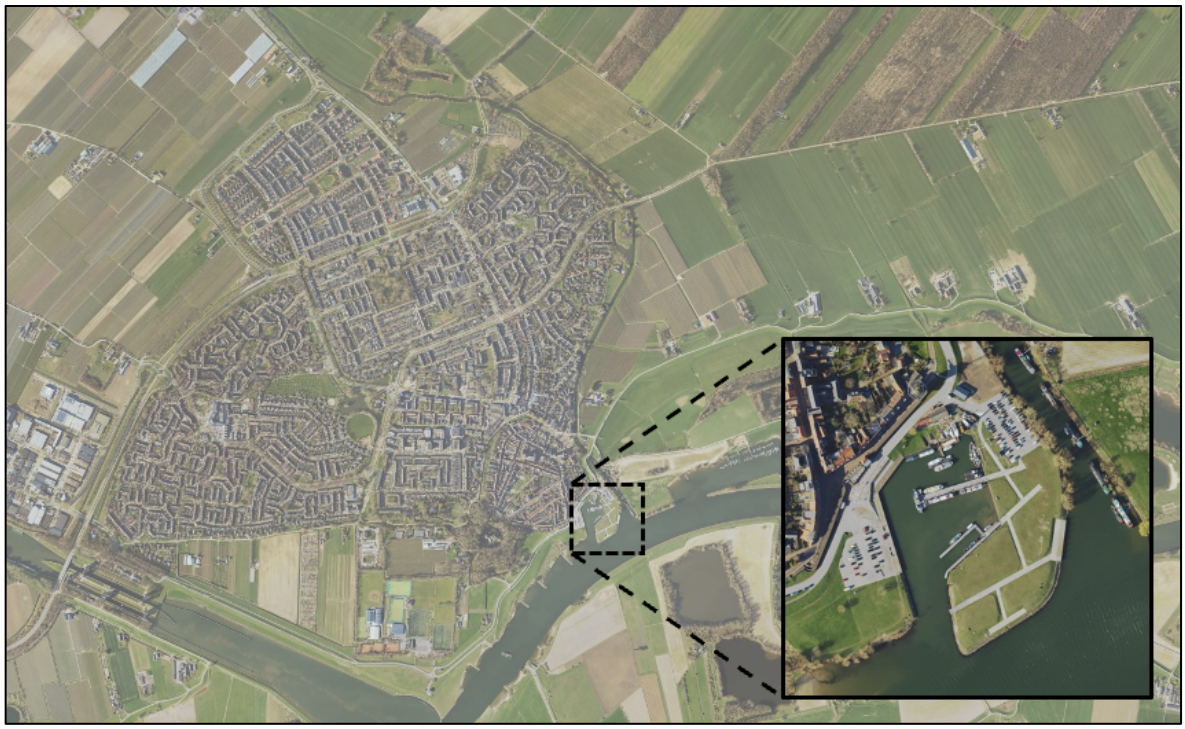
VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De Stadshaven in de gemeente Wijk bij Duurstede wordt herontwikkeld. SAB is door de gemeente gevraagd het bestemmingsplan op te stellen waarbij een aantal ontwikkelingen planologisch mogelijk wordt gemaakt. Denk hierbij aan het mogelijk maken van een sanitair gebouw, een horecaboot en enkele camperparkeerplaatsen. Evenementen zijn in het huidige bestemmingsplan reeds (onbeperkt) toegestaan en zullen in het nieuwe bestemmingsplan worden gemaximeerd.

Voor de nieuwe ontwikkelingen in het bestemmingsplan die leiden tot extra verkeer en parkeren moet worden onderbouwd dat er sprake is van goede ruimtelijke ordening. In deze rapportage stellen we die onderbouwing voor verkeer en parkeren op. We gaan in op de extra autoverkeersaantrekkende werking en parkeerbehoefte ten opzichte van de huidige situatie. We gaan hierbij dus in op de seizoensgebonden horecaboot en de extra camperparkeerplaatsen. Onderstaande figuur laat de locatie van de ontwikkeling binnen de gemeente Wijk bij Duurstede zien. De horecaboot en de extra camperparkeerplaatsen komen op het terrein van de jachthaven aan de oostzijde van de haven.



Figuur 1: Locatie ontwikkeling binnen Wijk bij Duurstede.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 brengen we de huidige situatie in kaart. We gaan tevens in op het geldende beleid en de resultaten van de uitgevoerde parkeer- en verkeerstellingen. In hoofdstuk 3 gaan we in op de nieuwe functies en hoeveel extra parkeervraag en autoverkeersaantrekkende werking deze genereren. In hoofdstuk 4 brengen we de toekomstige situatie in kaart en benoemen we de geconstateerde knelpunten en oplossingen. In hoofdstuk 5 geven we de conclusies weer.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

2. INVENTARISATIE HUIDIGE SITUATIE

We beginnen het onderzoek met een inventarisatie van de huidige situatie. We kijken eerst naar de kaders die worden gesteld door het beleid en gaan vervolgens in op de gemeten parkeerdruk en hoeveelheid verkeer.

2.1 Gemeentelijk verkeersbeleid

Het bestaande gemeentelijk verkeersbeleid geeft de kaders, uitgangspunten en aandachtspunten voor dit onderzoek.

2.1.1 Gemeentelijk verkeers- en vervoerplan 2019 - 2034

Het gemeentelijk verkeers- en vervoerplan (GVVP) biedt inzicht in het verkeers- en vervoerbeleid van de gemeente. Het GVVP bevat een wegencategorisering van de kern Wijk bij Duurstede. Er wordt onderscheid gemaakt in gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Daarnaast zijn enkele wegen aangemerkt als 'grijze weg'. Aan deze wegencategorisering verandert in de omgeving van de ontwikkeling niets. Wel is het voornemen om de grijze wegen zoveel mogelijk te ontzien van extra verkeer.



Figuur 2: Wegencategorisering Wijk bij Duurstede.

De Havenweg is een belangrijke weg ten zuidoosten van Wijk bij Duurstede. De weg is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur maar wordt in het gemeentelijk beleid aangemerkt als een 'grijze weg'. De weg is een erftoegangsweg is met een gebiedsontsluitingsfunctie. De weg kent een apart voetpad maar gemengd verkeer qua fietsers en auto's. Ditzelfde geldt voor de Singel. De Zandweg wordt eveneens aangemerkt als grijze weg. Tussen Singel en Steenstraat als erftoegangsweg met een gebiedsontsluitingsfunctie. Tussen Steenstraat en Langbroekseweg als een gebiedsontsluitingsweg met een erftoegangsfunctie.

Wat betreft parkeren geldt dat de parkeerterreinen bij de Haven mede worden gebruikt om bezoekers aan de binnenstad en vergunninghouders uit de binnenstad een plek te bieden.

Recent is aanvullend op het GVVP besloten dat de maximumsnelheid op het deel van de Zandweg tussen Steenstraat en Frankenweg wordt teruggebracht naar 30 kilometer per uur. De gebiedsontsluitende functie en de vrijliggende fietspaden wijzigen hierbij niet.
In de toekomstige situatie wordt in het kader van het project 'Sterke Lekdijk' 'aan Rijndijk tussen Singel en Havenweg een apart voetpad toegevoegd en wordt nagedacht over een fietsvriendelijker inrichting van de rijbaan en een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Nota Parkeernormen Wijk bij Duurstede 2016

De Nota Parkeernormen bevat de te hanteren parkeernormen bij nieuw te realiseren functies. De nota baseert zich op de kencijfers uit de landelijke richtlijn van het CROW (publicatie 317: 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'). Het doel van de parkeernormennota is het bieden van een realistisch aantal parkeerplaatsen bij ontwikkelingen. De landelijke parkeerkencijfers zijn daarom aangepast tot gemeentelijke parkeernormen op basis van onder andere het autobezit in de gemeente.
De Parkeernota stelt dat het niet noodzakelijk is dat alle benodigde parkeerplaatsen bij ontwikkelingen op eigen terrein worden gerealiseerd. Aanwezige parkeerplaatsen in het openbare gebied mogen bij deze beoordeling in ogenschouw worden genomen. Hierbij moet aangetoond worden dat de aanwezige parkeergelegenheid voldoende restcapaciteit heeft om de parkeervraag die het bouwplan meebrengt op te kunnen vangen. Het parkeerbeleid stelt dat, bijvoorbeeld bij een zwaarwegend economisch belang, afgeweken kan worden van de gemeentelijke parkeereis. Dit kan wanneer het college de realisatie van het initiatief belangrijker acht dan de nadelige gevolgen.

2.1.3 Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie is op 6 juli 2021 vastgesteld en laat zien hoe Wijk bij Duurstede en omliggende dorpen er over 10 jaar uit kunnen zien. De Omgevingsvisie stelt dat de verblijfskwaliteit en toeristische mogelijkheden van de Stadshaven kunnen worden verbeterd. Er wordt hierbij gedacht aan riviercruises, wandelroutes en kleinschalige evenementen. De verbinding met de rivier/haven en de binnenstad wordt de komende 10 jaar verder versterkt. Stimuleren van de fiets is één van de richtinggevende hoofdkeuzes in de omgevingsvisie.

2.2 Autoparkeren

In de directe omgeving van de Stadshaven bevinden zich in principe drie parkeervoorzieningen. Twee parkeerterreinen aan de oost- en westkant van de Stadshaven en enkele straatparkeerplaatsen aan de westkant van het plangebied. Onderstaande kaart laat deze zien.



Figuur 3: Parkeervoorzieningen rondom de Stadshaven met bijbehorende capaciteit en regulering.

Het oostelijke parkeerterrein biedt 75 openbare autoparkeerplaatsen en drie camperparkeerplaatsen. Op het parkeerterrein ten westen van de ontwikkeling met 62 parkeerplaatsen geldt vergunninghoudersparkeren op maandag tot en met zondag van 0 tot 24 uur. Niet vergunninghouders kunnen hier met een parkeerschijf maximaal 3 uur parkeren op maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur. Tot slot zien we aan de Lekdijk-Oost 8 openbare parkeerplaatsen aan de weg.

2.2.1 Huidige parkeerdruk

In Wijk bij Duurstede zijn in het verleden verschillende parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Speciaal voor dit onderzoek is in mei 2022 rond de Stadshaven een herhaalmeting gedaan. De resultaten van recent uitgevoerde parkeerdrukmetingen zijn hierna beschreven.

Parkeerdrukmeting Stadshaven mei 2018

Tussen donderdag 24 mei en maandag 28 mei 2018 is tussen 11:00 en 20:00 uur de parkeerdruk gemeten op het oostelijke parkeerterrein van de Stadshaven. Dit parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van de horecaboot in de Stadshaven. Het onderzoek concludeert dat het met name op de zaterdag druk is. Tijdens de uurblokken 15:00 – 16:00 uur, 16:00 – 17:00 uur, 18:00 – 19:00 uur en 20:00 – 21:00 uur is een restcapaciteit van 1 parkeerplaats vastgesteld. De resultaten van het onderzoek zijn bijgevoegd in bijlage 1.

Parkeerdrukmeting kern Wijk bij Duurstede november 2021

Tussen woensdag 24 november en zondag 28 november 2021 is in de gehele kern Wijk bij Duurstede de parkeerdruk geïnventariseerd. De resultaten zijn weergegeven in het rapport ‘Parkeeronderzoek Wijk bij Duurstede’ van 13 mei 2022 (Mobycon in opdracht van de gemeente Wijk bij Duurstede). Dit onderzoek is uitgevoerd om de gemeente meer inzicht te geven in de totale situatie met betrekking tot parkeren in de binnenstad. Hierbij zijn ook de parkeerterreinen rondom de Stadshaven meegenomen waarvoor het volgende kan worden geconstateerd:

- Met name op de oostelijke parkeerplaats werd een relatief hoge parkeerdruk geconstateerd. Op de zaterdagmiddag was 92% van de parkeercapaciteit in gebruik en op de zaterdagavond 95%.
- Op het westelijke parkeerterrein is een lagere parkeerdruk waargenomen. Het drukste moment is ook de zaterdagmiddag waar 75% van de parkeerplaatsen bezet was.
- Op de 8 parkeerplaatsen aan de westkant van het plangebied is regelmatig een bezetting van 100% waargenomen.
- Op de Havenweg is geen formele parkeercapaciteit aanwezig, toch staan er op de Havenweg soms 1 á 2 auto’s fout geparkeerd.

Herhaalmeting parkeerdruk Stadshaven mei 2022

Omdat een voorziening zoals de Stadshaven met name op warmere dagen tijdens het recreatieseizoen bezoekers trekt, is de gemeten parkeerdruk uit november 2021 onvoldoende representatief. Daarnaast is het onderzoek uit mei 2018 zo lang geleden dat ook deze niet meer bruikbaar is. Daarom is specifiek voor dit onderzoek in het weekend van vrijdag 13 tot en met zondag 15 mei 2022 opnieuw de parkeerdruk gemeten. De uitgebreide resultaten per deelgebied zijn bijgevoegd in bijlage 2.

De volgende tabel laat de parkeerdruk zien op de openbare parkeerterreinen op loopafstand van de toekomstige horecaboot. De totale capaciteit is het totaal van de formeel beschikbare autoparkeerplaatsen rond de Stadshaven (75 + 60 plaatsen) en het westelijke deel van de Havenweg/Lekdijk Oost (8 plaatsen). De

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

bezettingscijfers zijn inclusief foutgeparkeerde auto's (op plaatsen waar formeel niet geparkeerd mag worden. Daardoor kan de parkeerdruk hoger uitvallen dan 100%.

Datum	Starttijd	Capaci-teit	Bezetting (incl. foutparkeren)	Parkeer-druk	Restcapaciteit tot 85%	Restcapaciteit tot 100%
Vrijdagmiddag 13-05-2022	15:00	143	125	87%	-3	18
Vrijdagavond 13-05-2022	19:00	143	120	84%	1	23
Zaterdagmiddag 14-05-2022	15:00	143	162	113%	-40	-19
Zaterdagavond 14-05-2022	19:00	143	136	95%	-14	7
Zondagmiddag 15-05-2022	15:00	143	149	104%	-27	-6
Zondagavond 15-05-2022	19:00	143	120	84%	1	23

Tabel 1: Parkeerdruk en restcapaciteit Stadshaven.

Het parkeerbeleid van de gemeente zegt niets over een maximaal acceptabele parkeerdruk op parkeerterreinen. Het CROW stelt dat het zoekverkeer sterk toeneemt wanneer de bezettingsgraad in gebieden boven de 85% komt[1]. We gaan in dit onderzoek dan ook uit van een maximaal wenselijke parkeerdruk van 85%.

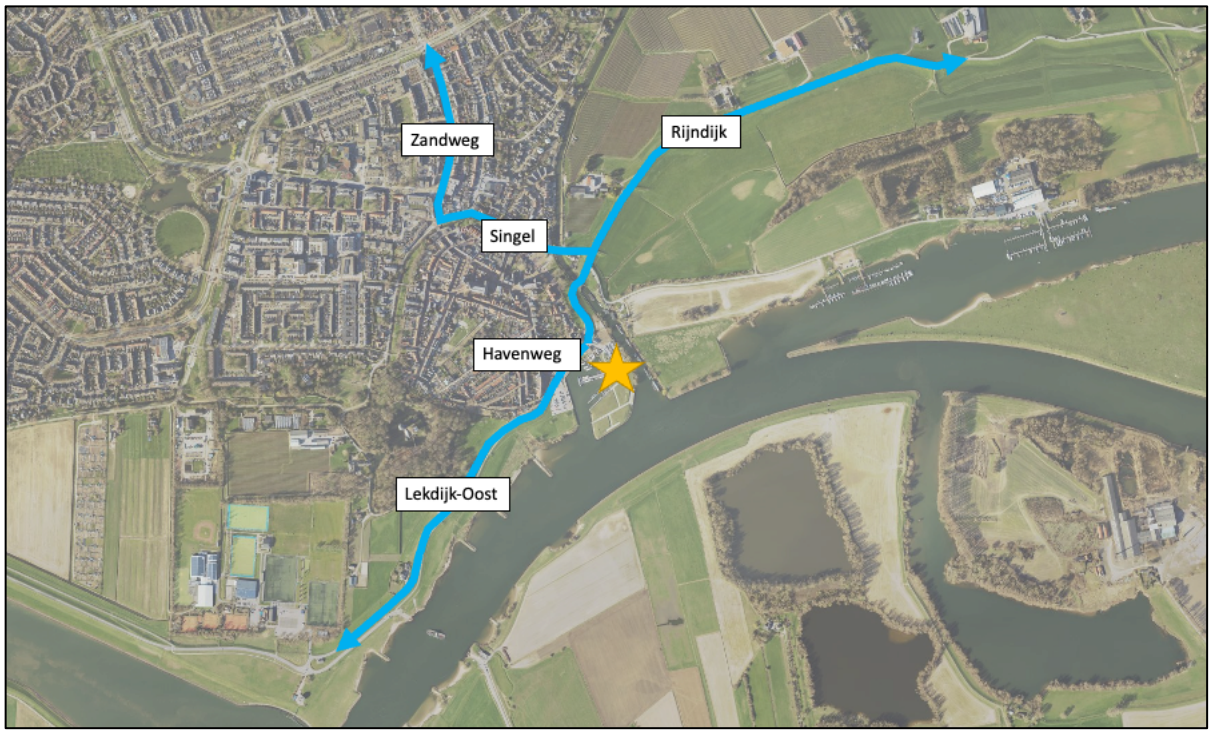
Tijdens de zaterdag- en zondagochtend zien we dat de capaciteit in het gebied wordt overschreden met een parkeerdruk van respectievelijk 113% en 104%. We zien dat zowel het oostelijke als het westelijke parkeerterrein op deze momenten de maximumcapaciteit bereiken. Het gevolg is dat er wordt foutgeparkeerd. We zien dit met name op het westelijke parkeerterrein gebeurt, waar op de zaterdagmiddag maar liefst elf auto's buiten de vakken geparkeerd stonden. Daarnaast zien we dat er op dat moment zes auto's fout geparkeerd staan op de oostelijke parkeerplaats en drie op de Havenweg zelf.

[1] *CROW Handboek parkeren, paragraaf 9.4.2 [2012]*

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

2.3 Wegennet

Onderstaande kaart laat de belangrijkste toeleidende wegen naar het Haventerrein zien. De Lekdijk Oost en de Rijndijk vormen samen de wegen met een belangrijke recreatieve functie, denk bijvoorbeeld aan fiets-, motor- of autotochten. De Singel en de Zandweg vormen een belangrijke route voor het ontsluitende verkeer, dit is namelijk de snelste route naar de provinciale weg.

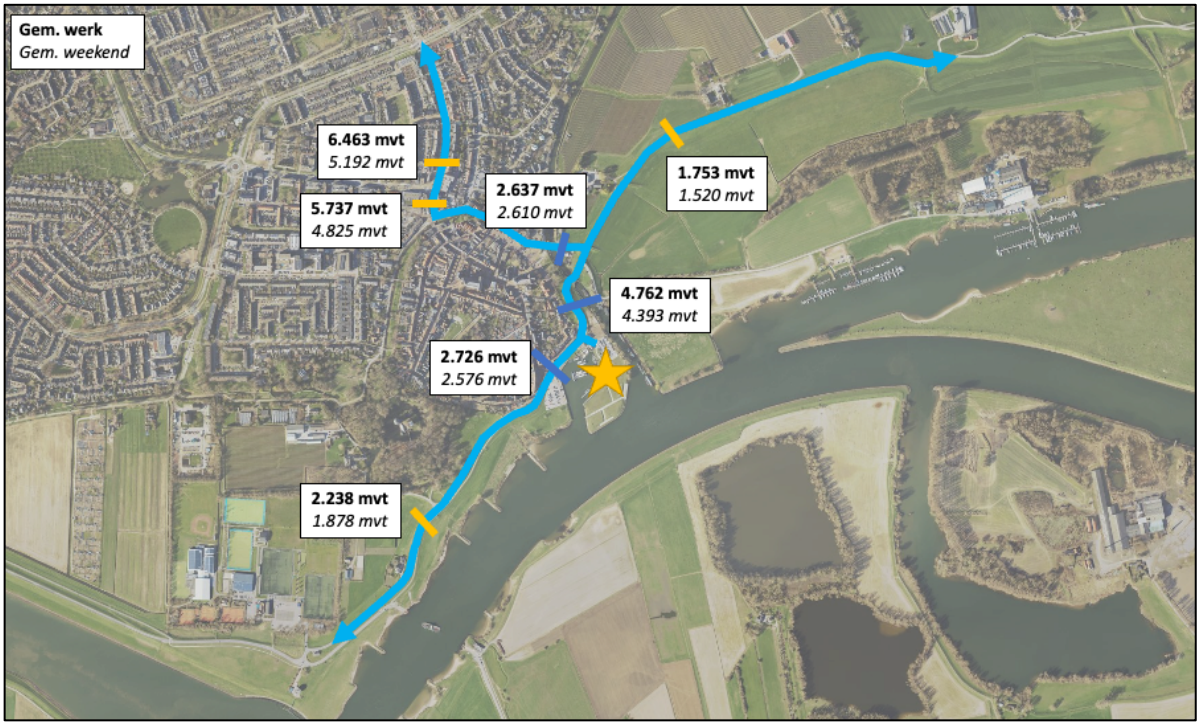


Figuur 4: Onderzochte wegen rondom de Stadshaven.

2.3.1 Resultaten verkeerstellingen

Doormiddel van verkeerstellingen zijn de huidige hoeveelheden verkeer (verkeersintensiteiten) in kaart gebracht. Tussen 7 en 20 maart 2022 is door 4Traffic een telling uitgevoerd (Bijlage 4) en tussen 6 en 23 mei 2022 door MetroCount (Bijlage 5).

Doorgaans wordt een verkeerssituatie getoetst op basis van intensiteiten op de gemiddelde werkdag. Voor een toeristische voorziening zoals de Stadshaven zijn dagen in het weekend echter ook relevant. We behandelen daarom zowel de gemiddelde werkdag (gemiddelde intensiteit van de maandag t/m vrijdag) als de gemiddelde weekenddag (gemiddelde intensiteit van de zaterdag en zondag). De volgende kaart geeft de telresultaten weer. We gaan hierbij uit van gemiddelde werk- en weekenddagen tijdens het hoogseizoen. We gaan niet in op piekmomenten tijdens bijvoorbeeld evenementen die af en toe worden georganiseerd. Het effect van evenementen verschilt dermate per evenement dat dit los staat van de toetsing van de horecaboot en de camperparkeerplaatsen op reguliere hoogseizoendagen.



Figuur 5: Verkeerstellingen (aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal op de gemiddelde werkdag (dikgedrukt) en weekenddag (schuingedrukt); blauw = gemeten door MetroCount, geel = gemeten door 4Traffic).

2.3.2 Maximaal acceptabele hoeveelheid autoverkeer

Op basis van de inrichting van de wegen en de landelijke richtlijnen van het CROW maken we een inschatting van de maximaal acceptabele hoeveelheid autoverkeer (intensiteit) op de te toetsen wegen (zie tabel). Hierbij is rekening gehouden met de vaststaande wijzigingen aan de wegen (instellen maximumsnelheid van 30 km/uur op het zuidelijke deel van de Zandweg en aanleg van een trottoir langs de Rijndijk tussen Singel en Havenweg).

Weg	Beleidsmatige wegcategorie	Ingericht op straat als	Maximaal acceptabele intensiteit
Havenweg	Erftoegangsweg met gebiedsontsluitingsfunctie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 5 meter breed met gemengd verkeer en trottoir. Max. 30 km/u.	5.000 mvt/etm[2]
Lekdijk Oost	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. 6 meter breed met vrijliggend fietspad. Max 50 km/u (klein deel max 30 km/u).	6.000 mvt/etm[3]
Rijndijk (ten oosten Singel)	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. 5 meter breed met suggestiestroken. Max. 60 km/u buiten de bebouwde kom.	2.000 mvt/etm[2]
Rijndijk (ten westen Singel)	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 5 meter breed inclusief suggestiestroken. Trottoir wordt aangelegd. Max. 50 km/u binnen de bebouwde kom.	5.000 mvt/etm[2]
Singel	Erftoegangsweg met gebiedsontsluitingsfunctie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 6 meter breed met gemengd verkeer en trottoir. Max. 30 km/u.	5.000 mvt/etm[2]
Zandweg (Steenstraat-Singel)	Gebiedsontsluitingsweg met erftoegangsfunctie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 6 meter breed met gemengd verkeer en trottoir. Max. 30 km/u.	5.000 mvt/etm[2]
Zandweg (Steenstraat-Nieuweweg)	Gebiedsontsluitingsweg met erftoegangsfunctie	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom. 6,50 meter breed met vrijliggend fietspad en trottoir. Maximum snelheid wordt verlaagd naar 30 km/u.	1.248 pae[4]/uur[5]

Tabel 2: Maximaal acceptabele intensiteiten per etmaal voor beide richtingen of per uur per rijstrook.

2.3.3 I/C-waarden huidige situatie

We kunnen de gemeten intensiteit uit 2.3.1. afzetten tegen de maximaal acceptabele intensiteit uit 2.3.2. Als we de intensiteit delen door de maximaal acceptabele intensiteit volgt een percentage. Door deze percentages in de huidige situatie te beschouwen kunnen we nagaan of er nu al sprake is van overschrijdingen van deze capaciteit. In bijlage 3 is de volledige uitwerking bijgevoegd.

Als we kijken naar de huidige intensiteiten zien we dat op één wegvak -de Zandweg tussen Singel en Steenstraat- de maximaal acceptabele intensiteit op werkdagen wordt overschreden (115%). Eigenlijk is het op dit wegvak dus nu al te druk. Daarnaast zien we dat op de Rijndijk de maximaal acceptabele intensiteit op werkdagen voor 95% wordt benut. Dit valt nog binnen de verkeerskundige grenzen, maar ligt erg dicht bij de maximaal acceptabele belasting.
Een kanttekening bij erftoegangswegen is dat de maximaal acceptabele belasting is gebaseerd op de inrichting van de weg en met het oog op de leefbaarheid en veiligheid op de weg. We beoordelen de wegen niet op de doorstromingsfunctie die de weg eventueel vervult (verkeersafwikkeling/autobereikbaarheid). In de praktijk kan het dus voorkomen dat een weg het autoverkeer wel kan verwerken, terwijl er qua leefbaarheid/veiligheid sprake is van een overschrijding van de maximaal acceptabele intensiteit.

[2] *Publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer -tabel 5-2 (paragraaf 5.4.1) p. 102 [2016]*

[3] *Publicatie 328: Handboek wegontwerp 2013 [2013] – Wegontwerp bubeko met HWO (paragraaf 6.5.1)*

[4] *Personenauto-equivalent. Hiermee kunnen verkeersintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal personenauto's aan ruimte dat het verkeer inneemt. Als voorbeeld; een vrachtwagen met oplegger neemt de ruimte in van 2,3 personenauto's. In de telling wordt het dus gerekend als 1 motorvoertuig, maar ook als 2,3 pae.*

[5] *Publicatie 328: Handboek wegontwerp 2013- Gebiedsontsluitingswegen (paragraaf 6.4.2) [2013]*

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

3. EFFECT NIEUWE FUNCTIES

In dit hoofdstuk geven we een beschrijving van de nieuwe functies en de extra parkeervraag en de extra autoverkeersgeneratie die deze tot gevolg hebben.

3.1 Extra autoparkeervraag

De seizoensgebonden horecaboot bestaat feitelijk uit het een ponton met daarop deels (demontabele) bebouwing en verder terrasruimte:

- demontabel bebouwde oppervlak op de ponton: 160 m^2 bruto vloeroppervlak (bvo)
- buiten-terrasruimte op de ponton: 160 m^2
- buiten-terrasruimte op de kade: 80 m^2

3.1.1 Uitgangspunten berekening

In feite is de horecaboot een restaurant. De toename in parkeervraag kunnen we dan ook berekenen aan de hand van de parkeernormen voor een restaurant uit het beleid van de gemeente. We gaan hiervoor uit van de 'Nota parkeernormen Wijk bij Duurstede 2016'.

Het parkeerbeleid van de gemeente is gebaseerd op de kencijfers uit CROW-publicatie 317: 'Kencijfers Parkeren en Verkeersgeneratie'. In deze kencijfers wordt op basis van de stedelijkheidsgraad van de gemeente en het normgebied (ligging binnen de gemeente) waarbinnen de ontwikkeling ligt, een bandbreedte geboden met een minimum en een maximum. Het parkeerbeleid stelt dat het autobezit in de gemeente relatief hoog ligt, daarom wordt als parkeernorm uitgegaan van het CROW-kencijfer dat tussen het gemiddelde en maximale CROW-kencijfer ligt. Er wordt uitgegaan van een norm op 65% van de marge binnen de kengetallen van het CROW.
De stedelijkheidsgraad in de kern Wijk bij Duurstede is in de Nota Parkeernormen aangegeven als 'matig stedelijk' . Qua normgebieden wordt in de Nota Parkeernormen onderscheid gemaakt in 'Centrum', 'Rest bebouwde kom' en 'buitengebied'. Het centrum wordt volgens de Nota parkeernormen begrensd door de Singel. Deze loopt echter alleen langs de noordkant van het centrum. We nemen aan dat de Havenweg de zuidgrens vormt en gaan uit van normgebied 'rest bebouwde kom' voor de locatie van de horecaboot.

Conform de Nota Parkeernormen geldt een parkeernorm van 14 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo voor een restaurant.

Te hanteren oppervlakte

Bij de berekening van de extra parkeervraag hoeven we alleen uit te gaan van het bebouwde oppervlak op het ponton. Het gemeentelijke beleid ('Nota Parkeernormen Wijk bij Duurstede 2016') biedt namelijk een norm per 100 m^2 bvo. De definitie van bvo is in de nota vastgelegd als: 'Het totale vloeroppervlak binnen de buitenmuren van alle bouwlagen, inclusief technische ruimten'. Dit is in lijn met de landelijke richtlijnen van het CROW.

Te hanteren parkeernorm

De CROW-richtlijn geeft een marge voor het parkeerkencijfer van minimaal 12 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo en maximaal 14 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo waarbinnen gekozen kan worden afhankelijk van de

specifieke functie en gebruikers. De parkeernorm uit de Nota Parkeernormen is een vast getal van 14 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo, gebaseerd op het autobezit onder bewoners van Wijk bij Duurstede.

Als we kijken naar de Stadshaven is dit een unieke plek. Allereerst is het een haven (en geen woongebied) waardoor autobezit van de inwoners niet bepalend is voor het parkeerkencijfer. Vanwege de ligging in een haven zal een deel van de bezoekers van de horecaboot dus per boot komen. Daarnaast ligt de Stadshaven aan een belangrijke recreatieve fietsroute langs de Lek en de Nederrijn, waardoor ook een deel van de bezoekers met de fiets zal komen. We achten het daarom realistisch om -in afwijking van de gemeentelijke parkeernorm- binnen de bandbreedte van het CROW te kiezen voor het minimale kencijfer van 12 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo (in plaats van 14 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo uit de Nota parkeernormen). Hierbij geldt wel als randvoorwaarde dat er bij de horecaboot voldoende extra fietsparkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd.

3.1.2 Berekening extra autoparkeervraag

Eerst berekenen we op basis van bovenstaande uitgangspunten de normatieve parkeervraag, dit is de parkeervraag op het moment dat een restaurant de hoogste parkeervraag kent. De normatieve extra parkeervraag is 20 plaatsen.

Functie	Functie parkeernormennota	Oppervlakte bvo	CROW-kencijfer	Parkeervraag
Horecaboot	Restaurant	160	12 per 100 m^2 BVO	20

Tabel 3: Normatieve parkeervraag horecaboot.

De vraag naar parkeerplaatsen varieert over de verschillende momenten van de week afhankelijk van de aanwezigheid van bezoekers van de horecaboot. Met aanwezigheidspercentages kunnen we berekenen wat op verschillende momenten van de week de parkeervraag zal zijn. Daarnaast zijn aanwezigheidspercentages relevant voor het berekenen van de extra verkeersaantrekkende werking in paragraaf 3.3.

Het gemeentelijke parkeerbeleid biedt voor een restaurant geen aanwezigheidspercentages voor de verschillende momenten van de week. Om toch een beeld te geven van de verschillende momenten van de week, maken we de berekening op basis van aanwezigheidspercentages van het CROW. De kencijfers uit CROW-publicatie 317 en diens rechtsopvolger publicatie 381 bieden ook geen aanwezigheidspercentages voor een restaurant. De meest recente aanwezigheidspercentages die het CROW biedt voor een restaurant komen uit CROW-publicatie 182; ‘Basis voor parkeernormering’. Het toepassen van deze aanwezigheidspercentages leidt tot de volgende parkeervraag van de horecaboot over de week.

Moment	Werkdag overdag	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Aanwezigheid	30%	40%	90%	95%	70%	100%	40%
Aantal	6	8	19	19	14	20	8

Tabel 4: Parkeervraag voor 160 m2 bvo restaurant op verschillende momenten van de week

Het drukste moment voor een restaurant is de zaterdagavond, hier genereert de functie de maximale parkeervraag van 20 plaatsen. Voor de vrijdag is geen specifiek aanwezigheidspercentage opgenomen. Voor de vrijdagmiddag en vrijdagavond zou de werkdagmiddag (40%) en de koopavond (95%) kunnen worden gehanteerd. Voor de zondagavond is ook geen aanwezigheidspercentage opgenomen in de richtlijn. Hiervoor zou de zaterdagmiddag (70%) kunnen worden gehanteerd.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

3.2 Extra fietsparkeervraag

Conform de Nota Parkeernormen van de gemeente geldt een (minimale) fietsparkeernorm van 18 fietsparkeerplaatsen per 100 m2 bvo. Conform de landelijke richtlijnen (CROW/Fietsberaad notitie Fietsparkeerkencijfers 2019) geldt een marge voor het fietsparkeerkencijfer van 3 tot 20 fietsparkeerplaatsen per 100 m2 bvo. Omdat het minimale CROW kencijfer voor autoparkeren wordt gehanteerd, wordt -in afwijking van de gemeentelijke parkeernorm- het maximale CROW kencijfer voor fietsparkeren 20 fietsparkeerplaatsen per 100 m2 bvo gehanteerd (in plaats van 18 fietsparkeerplaatsen per 100 m2 bvo). Bij 20 fietsparkeerplekken per 100 m2 bvo en een oppervlakte van 160 m2 bvo komt dit neer op 32 extra te realiseren fietsparkeerplekken in de directe omgeving van de horecaboot.

3.3 Extra autoverkeersgeneratie

De autoverkeersaantrekkende werking is opgebouwd uit twee delen. Enerzijds het extra verkeer door 3 nieuwe camperplaatsen en anderzijds het verkeer door de nieuwe horecaboot met het terras op de kade. Het gemeentelijke beleid biedt geen normen met betrekking tot de autoverkeersgeneratie. We moeten ons dus baseren op de landelijke richtlijnen van het CROW. Voor beide functies zijn echter ook geen kencijfers beschikbaar in de landelijke richtlijnen. We moeten de autoverkeersaantrekkende werking dus baseren op het te verwachten gebruik.

Voor de verkeersaantrekkende werking van de extra camperplaatsen gaan we ervanuit dat iedere camperplaats één keer per dag wordt gebruikt. Dit leidt tot twee verkeersbewegingen (heen en terug) per camperplaats. De verkeersaantrekkende werking van de extra camperplaatsen wordt dan 3 * 2 = 6 per weekdagetmaal.

Voor de horecaboot is de verkeersgeneratie berekend op basis van het minimale parkeerkencijfer uit CROW-publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. Deze bedraagt 12 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo[6] gedurende de zaterdagavond. Op andere momenten van de week is de parkeerbehoefte lager. De eerder berekende parkeerbehoefte voor de verschillende perioden van de week is weergegeven in de tabel.

Moment	Werkdag ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Aanwezigheid	30%	40%	90%	95%	70%	100%	40%
Aantal	6	8	18	19	14	20	8

Tabel 5: Parkeervraag voor 160 m2 bvo restaurant op verschillende momenten van de week

De gemiddelde parkeerduur van een autobezoeker van de horecaboot bedraag naar schatting 2 uur. Naast het bezoek van de horecaboot zelf zal in veel gevallen namelijk ook nog (te voet) een bezoekje aan de binnenstad worden gemaakt. Op basis van het berekende benodigde aantal parkeerplaatsen per periode van de week en de gemiddelde parkeerduur van 2 uur kan het aantal parkerende auto's per periode van de week worden bepaald. Door het aantal parkerende auto's te vermenigvuldigen met 2 (heen- en terugbeweging) kan het aantal autoverkeersbewegingen per periode van de week worden bepaald.

De berekening van de verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. Voor de parkeerbehoefte voor de zaterdagochtend, zondagochtend en zondagavond zijn aannames gedaan op basis van de parkeerbehoefte gedurende de andere perioden van de week (zie ook paragraaf 3.1.2).

[6] *Minimaal CROW-kencijfer, normgebied 'rest bebouwde kom', stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'*

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Moment*	Werkdag-ochtend (10–12)	Werkdag-middag (12-18)	Werkdag-avond (18-24)	Zaterdag-ochtend (10-12)	Zaterdag-middag (12-18)	Zaterdag-avond (18-24)	Zondag-ochtend (10-12)	Zondag-middag (12-18)	Zondag-avond (18-24)
Aanwezigheid	30%	40%	90%	40%	70%	100%	40%	40%	70%
P-plaatsen	6	8	18	8	14	20	8	8	14
P-duur	2 uur	2 uur	2 uur	2 uur	2 uur	2 uur	2 uur	2 uur	2 uur
Auto's	6	24	54	8	42	60	8	24	42
Bewegingen	12	48	108	16	84	120	16	48	84

*Tabel 6: Vertaling parkeervraag naar verkeersgeneratie horecaboot op verschillende momenten van de week. *Omdat we in deze notitie alleen ingaan op de gemiddelde werkdag en weekenddag, gaan we in deze tabel niet in op de koopavond*

Onderstaande tabel vat de totale verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling samen. Hierbij is voor de gemiddelde weekenddag het gemiddelde van de zaterdag en de zondag gehanteerd.

Functie	Autoverkeersgeneratie werkdag	Autoverkeersgeneratie weekenddag
Camperplaatsen	6	6
Horecaboot	168	184
Totaal	**174**	**190**

Tabel 7: Autoverkeersgeneratie per gemiddelde werkdag en weekenddag.

3.3.1 Verdeling extra verkeer over wegennet

De ontsluiting van het Haventerrein vindt plaats via drie hoofdroutes. De belangrijkste ontsluitingsroute van het haventerrein is via de Singel en de Zandweg richting het noorden. We nemen aan dat meer dan de helft van het verkeer deze snelste route volgens de autonavigatie rijdt. Voor bestemmingen ten zuiden van de Nederrijn en Lek wordt het verkeer door de navigatie namelijk via de Singel en de Zandweg naar de A12 geleid. We wijzen daarom 60% van het verkeer toe aan deze route. We nemen aan dat de rest van het verkeer sterker toeristisch van aard is en via de Lekdijk of de Rijndijk de Stadshaven bereikt. We verdelen daarom het resterende verkeer in gelijke mate toe aan deze wegen (elk 20%).

We gaan er daarnaast vanuit dat deze verdeling zowel op werkdagen als weekenddagen van toepassing is. In de volgende figuur is de verdeling over het wegennet weergegeven.



Figuur 6: Verdeling autoverkeer van en naar de Stadshaven

4. TOEKOMSTIGE SITUATIE

4.1 Autoparkeren

4.1.1 Toename parkeerbehoefte

In hoofdstuk 3 hebben we de toename in parkeervraag berekend. Onderstaande tabel laat deze op de verschillende momenten van de week zien. In principe vormt de parkeervraag tijdens het maatgevende moment, in dit geval 20 parkeerplaatsen op de zaterdagavond, de parkeeropgave als gevolg van de ontwikkeling van de horecaboot. Bij voorkeur worden deze extra parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. Bij het toevoegen van een nieuwe functie hoeft een eventueel bestaand tekort aan parkeerplaatsen in de omgeving niet te worden opgelost. Uiteraard is het wel mogelijk dat bij de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen voor de horecaboot direct extra parkeerplaatsen voor bestaande functies worden aangelegd. Er moeten dus in principe alleen 20 extra plaatsen worden gerealiseerd.

Moment	Werkdag overdag	Werkdag-middag	Werkdag-avond	Koop-avond	Zaterdag-middag	Zaterdag-avond	Zondag-middag
Aanwezigheid	30%	40%	90%	95%	70%	100%	40%
Aantal	6	8	18	19	14	20	8

Tabel 8: Parkeervraag voor 160 m2 bvo restaurant op verschillende momenten van de week

Het beleid van de gemeente stelt dat in principe de parkeervraag op eigen terrein opgelost moet worden, maar dat er ook gebruik mag worden gemaakt van eventuele restcapaciteit in de openbare ruimte. We zien echter in de parkeerdrukgegevens dat in de huidige situatie geen sprake is van restcapaciteit op de 3 terreinen in de omgeving gezamenlijk om de parkeeropgave van de horecaboot op te lossen (zie paragraaf 2.2.1 tabel 1). Het is uiteraard ook mogelijk om in de openbare ruimte extra parkeerplaatsen te realiseren om de parkeerbehoefte van de horecaboot op te vangen. In de volgende paragraaf zijn een aantal mogelijkheden beschreven die al dan niet in combinatie de extra parkeerbehoefte van de horecaboot kunnen opvangen.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

4.1.2 Oplossingsmogelijkheden toekomstige situatie autoparkeren

Uitbreiden oostelijk parkeerterrein

Door Megaborn is in opdracht van de Gemeente Wijk bij Duurstede in kaart gebracht hoeveel extra parkeerplaatsen eventueel kunnen worden toegevoegd door uitbreiding van het oostelijke parkeerterrein (zie afbeelding). De volledige tekening is in bijlage 6 toegevoegd.



Figuur 7: Verkenning uitbreidingsmogelijkheden oostelijk parkeerterrein door Megaborn.

Behalve de drie extra camperparkeerplaatsen zouden 18 autoparkeerplaatsen kunnen worden toegevoegd. Daarmee kan op eigen terrein niet in de volledige extra parkeerbehoefte van 20 parkeerplaatsen op de zaterdagavond worden voorzien, maar wel voor een belangrijk deel.

Herinrichten westelijk parkeerterrein

Door Megaborn is in opdracht van de Gemeente Wijk bij Duurstede in kaart gebracht hoeveel extra parkeerplaatsen eventueel kunnen worden toegevoegd door een efficientere herinrichting van het westelijke parkeerterrein (zie afbeelding). De volledige tekening is in bijlage 6 toegevoegd.



Figuur 8: Verkenning uitbreidingsmogelijkheden westelijk parkeerterrein door Megaborn.

Door een efficiëntere inrichting van het terrein zouden 27 extra parkeervakken kunnen worden aangebracht zonder het verharde oppervlak te vergroten. Dit leidt echter niet tot parkeerruimte voor 27 extra voertuigen die door gebruikers van de horecaboot kunnen worden gebruikt aangezien in de huidige situatie al sprake is van een overbelasting van het parkeerterrein door foutparkeerders (zie bijlage 2). Op zaterdagmiddag en zaterdagavond is er een overbelasting van 10 respectievelijk 5 voertuigen. Door het aanbrengen van 27 extra vakken komen er netto dus op zaterdagmiddag 17 en zaterdagavond 22 parkeerplaatsen beschikbaar voor bezoekers van de horecaboot. Daarmee kan de in de extra parkeerbehoefte van de horecaboot op zaterdagmiddag (14 parkeerplaatsen) en zaterdagavond (20 parkeerplaatsen) worden voorzien. Voorwaarde is wel dat de 20 extra parkeerplaatsen qua parkeerregime voor bezoekers beschikbaar worden gemaakt en niet aan het bestaande vergunninghoudersparkeren worden toegevoegd.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Accepteren iets hogere parkeerdruk oostelijke parkeerterrein

Tot nu toe hebben we de parkeerdruk alleen benaderd als het totaal van de parkeercapaciteit van de drie parkeerlokaties in Stadshaven (P Haven oost, P Haven west en P Havenweg). De maximaal wenselijke parkeerdruk van 85% is gebaseerd op algemene uitgangspunten. Er is geen vaste regel welke parkeerdruk acceptabel is. De landelijke CROW-publicatie 311 (Handboek parkeren) geeft in paragraaf 4.2.1 het volgende aan over de bezettingsgraad:

- bezettingsgraad < 80% : voldoende parkeerplaatsen beschikbaar;
- bezettingsgraad > 80% en < 90% : behoorlijk lange zoektijd en sprake van overlast door zoekverkeer afhankelijk van gebiedsindeling en type parkeerders; Bij kortparkeren en verspreid liggende parkeervoorzieningen ligt de grens op 80%. Bij lang parkeren en geconcentreerd gelegen parkeervoorzieningen ligt de grens op 90% of zelfs nog hoger.
- bezettingsgraad > 90% : onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

Bij meer gecentraliseerde parkeervoorzieningen zoals het oostelijke parkeerterrein kan dus worden betoogd dat een maximale parkeerdruk van 90% ook acceptabel is. Wanneer wordt uitgegaan van maximaal 90% bezettingsgraad op het oostelijke parkeerterrein kan een deel van de vraag op het bestaande parkeerterrein worden opgevangen. Sterker nog: In de praktijk zal dit ook gebeuren omdat bezoekers aan de horecaboot bij voorkeur parkeren op het oostelijke parkeerterrein dicht bij de horecaboot totdat dit vrijwel vol is en dan pas uitwijken naar andere parkeervoorzieningen.

Uit het parkeerdrukonderzoek in bijlage 2 blijkt dat er bij het accepteren van 90% bezettingsgraad op zaterdagmiddag geen restcapaciteit is, maar op zaterdagavond een restcapaciteit van 4 plaatsen bestaat. Deze restcapaciteit kan dus worden gebruikt als elders bijvoorbeeld maar 16 extra parkeerplaatsen in plaats van de gewenste 20 parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd.

Gebruik maken van de restcapaciteit op Parkeerplaats Walplantsoen

Een aanvullende mogelijkheid is het gebruiken van de restcapaciteit op het parkeerterrein Walplantsoen. Voor verschillende functies gelden verschillende maximaal acceptabele loopafstanden. De Parkeernota biedt hiervoor geen uitgangspunten, maar de landelijke kencijfers van het CROW wel. Het CROW stelt in publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren) dat voor functies in de categorie ‘ontspanning’ een maximale loopafstand van 600 meter geldt. Ook een horecavoorziening valt hieronder. Met deze loopafstand zou ook het parkeerterrein Walplantsoen (ongeveer 500 m loopafstand) gebruikt kunnen worden door bezoekers van de horecaboot.

We zien op pagina 8 van het parkeerdrukonderzoek uit november 2021 (rapport ‘Parkeeronderzoek Wijk bij Duurstede’ van 13 mei 2022 (Mobycon in opdracht van de gemeente Wijk bij Duurstede)) op de vrijdagavond een bezetting van 79%; restcapaciteit van 12 plaatsen uitgaand van maximaal 85%) en op de zaterdagavond een bezetting van 75%; restcapaciteit van 13 plaatsen uitgaand van maximaal 85%). Hierin kan een deel van het benodigde aantal parkeerplaatsen worden opgevangen.

Constatering

Hoewel er op de zaterdagavond sprake is van restcapaciteit op de omliggende parkeerterreinen, is dit op de zaterdagmiddag niet het geval. De aanwezigheidspercentages in 4.1.1. laten zien dat de parkeeropgave voor de horecaboot op de zaterdagmiddag 14 plaatsen betreft. We adviseren daarom om altijd ten minste 14 extra plaatsen aan te leggen binnen loopafstand tot de Stadshaven. Hiervoor zijn de mogelijkheden aanwezig.

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

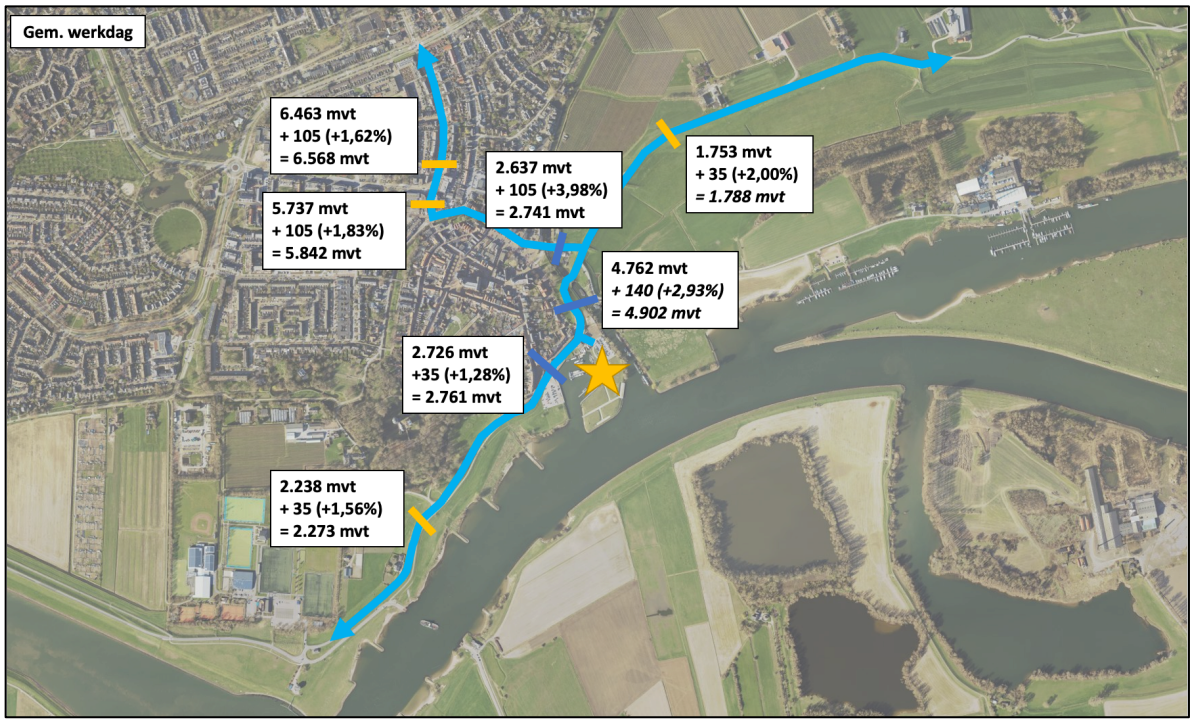
4.2 Autoverkeer

4.2.1 Toename autoverkeer

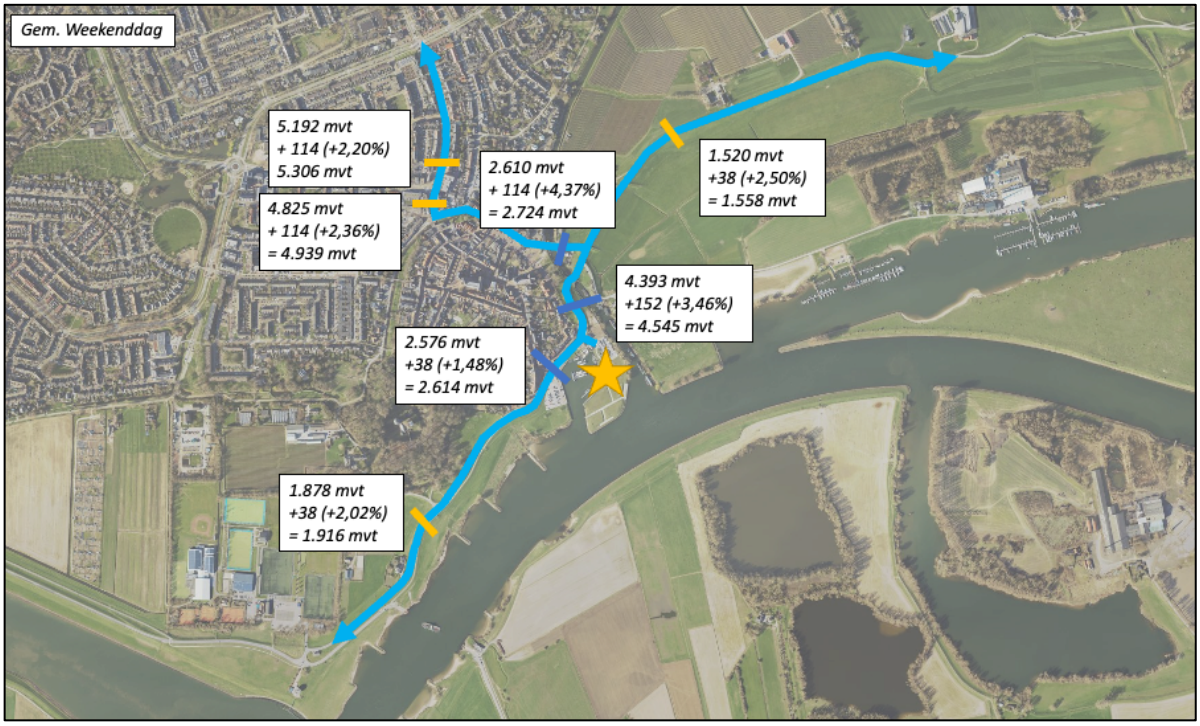
De berekende extra autoverkeersaantrekkende werking van de horecaboot en camperparkeerplaatsen in Stadshaven kunnen we volgens de verdeling uit 3.2.1 toedelen aan de getelde hoeveelheid autoverkeer in de huidige situatie. Hieronder volgt een rekenvoorbeeld:

1. Huidige intensiteit op de zandweg (werkdag): 6.463 motorvoertuigbewegingen per etmaal.
2. Berekende extra autoverkeersaantrekkende werking (werkdag): 174 motorvoertuigbewegingen.
3. Aandeel van het extra verkeer dat via de Zandweg rijdt: 60%.
4. Toename in verkeer op de Zandweg: 174 * 60% = 104,4, afgerond 105 motorvoertuigbewegingen.
5. Toekomstige intensiteit: 6.463 + 105 = 6.568 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Een toename van 105 / 6.463 * 100 = 1,62%.

In volgende figuren laten we de toename in verkeer zien. We zien dat de toename in verkeer ten opzichte van de huidige situatie marginaal is (enkele procenten).



Figuur 9: Huidige, extra en toekomstige intensiteiten (motorvoertuigen per gemiddelde werkdag)



Figuur 10: Huidige, extra en toekomstige intensiteiten (motorvoertuigen per gemiddelde weekenddag)

4.2.2 Knelpunten door verkeersdruk

In hoofdstuk 3 hebben we maximaal acceptabele intensiteiten van de verschillende wegen beschreven. Op basis van deze maximaal acceptabele intensiteit en de verkeersintensiteiten na realisatie van de horecaboot en camperparkeerplaatsen kunnen we bepalen wat de verkeerskundige impact is van de ontwikkelingen. Hierbij geldt dat een bestaand knelpunt niet hoeft te worden opgelost, maar dat wel maatregelen gewenst zijn om nieuwe knelpunten te compenseren of de toename bij een bestaand knelpunt te compenseren.

We zien dat er als gevolg van de ontwikkeling geen nieuwe knelpunten ontstaat. Op geen van de wegvakken wordt een overschrijding van de maximaal acceptabele intensiteit waargenomen die niet reeds in de huidige situatie is waargenomen. We gaan daarom alleen maar in op een verkeerstoename op bestaande knelpunten. Dit betreft alleen de Zandweg tussen Singel en Steenstraat. Op de Rijndijk tussen de Havenweg en de Singel wordt de maximaal acceptabele hoeveelheid benaderd, maar niet overschreden. De volledige uitwerking van de waarden is bijgevoegd in bijlage 3.

Wegvak	Werkdag		Weekenddag	
	Belasting huidig	Belasting toekomstig	Belasting huidig	Belasting toekomstig
Zandweg (Singel - Steenstraat)	115%	117%	97%	99%

Tabel 9: Belasting knelpuntwegvakken in huidige én toekomstige situatie (100% = capaciteit vanuit veiligheid/leefbaarheid).

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

4.2.3 Maatregelen voor toename verkeersdruk op knelpuntwegvakken

Compenserende maatregelen Zandweg (Singel – Steenstraat)

Dit deel van de Zandweg ziet er qua inrichting uit als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, maar heeft beleidsmatig ook een gebiedsontsluitingsfunctie. In het gemeentelijk beleid is aangegeven:

- Op de Zandweg leven problemen met snelheidsgedrag, intensiteiten en landbouwverkeer.
- Het kruispunt Zandweg – Steenstraat wordt als onoverzichtelijk ervaren. Voorrang is niet duidelijk.

In het project Zandweg wordt onder andere gekeken naar een Shared Space inrichting voor het kruispunt Zandweg-Steenstraat. Daarnaast wordt gestreefd naar minder autoverkeer via de route Zandweg – Korte Singel.

Dit wegvak zelf voldoet reeds volledig aan alle inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg. Wel dragen de volgende kleine optimalisaties -vooruitlopend op het project Zandweg- bij aan een nog duidelijker 30 km/uur karakter en lagere snelheid op dit wegvak:

- Ongeveer 10 a 15 meter voorafgaand aan de zebra op de Korte Singel (voor het kruispunt Korte Singel – Zandweg) het asfalt vervangen door klinkers of een Streetprint. Hierdoor komt de zebra meer in het verblijfsgebied te liggen en wordt de snelheid iets beperkt.
- De ruimte tussen de rijbaan Steenstraat en de zebra in de Zandweg (ongeveer 8 meter direct ten zuiden van kruispunt Zandweg - Steenstraat) voorzien van klinkers of een Streetprint in plaats van het huidige asfalt. Hierdoor komt de zebra meer in het verblijfsgebied te liggen en wordt de snelheid iets beperkt. In het kader van het project Zandweg wordt overigens het gehele kruispunt voorzien van klinkers of Streetprint.

Mogelijke maatregelen Rijndijk (Havenweg – Singel)

Op de Rijndijk tussen de Havenweg en de Singel wordt de maximaal acceptabele hoeveelheid benaderd, maar niet overschreden. Daarom worden ook voor dit wegvak enkele mogelijke maatregelen beschreven.

De Rijndijk (tussen Havenweg en Singel) ziet er na de geplande aanleg van het trottoir qua inrichting uit als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De rijbaan ziet er qua inrichting echter precies hetzelfde uit als de Rijndijk buiten de bebouwde kom:

- asfaltbreedte van 5,3 meter bestaande uit suggstiestroken van ongeveer 0,9 meter aan weerszijden en een middenloper van 3,5 meter

In het gemeentelijk beleid is dit deel van de Rijndijk aangegeven als gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur. Volgens het gemeentelijk beleid en de landelijke richtlijnen horen op dit soort wegen vrijliggende fietspaden. Het is duidelijk dat het inpassen van vrijliggende fietspaden een ruimtelijk ingrijpende en kostbare maatregel is. Daarom wordt voorgesteld toch de maximumsnelheid te verlagen naar 30 kilometer per uur en de positie van fietsers op het wegvak Singel-Havenweg sterker te benadrukken in de inrichting.

In het project ‘Sterke Lekdijk’ wordt al nagedacht over een andere inrichting van de rijbaan. De aangepaste inrichting zou er als volgt uit kunnen zien:

- Verwijderen witte suggestiestrookmarkering (vermijden verkeerstechnische uitstraling)
- Aanbrengen bredere suggestiestroken (1,7 m; minimale maat fietsstroken en suggestiestroken) in de vorm van afwijkende beige/grijze asfalt kleur (benadrukken verblijfskarakter en fietsers op de rijbaan).
- Hierdoor resteert een smallere middenloper (1,9 m; autobreedte) met gewoon zwart asfalt (verlagen rijsnelheid gemotoriseerd verkeer)

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

5. CONCLUSIES

Parkeeropgave van horecaboot is oplosbaar

Bij de ontwikkeling van de horecaboot in de Stadshaven van Wijk bij Duurstede is de autoparkeeropgave 20 parkeerplaatsen. Deze parkeeropgave is op verschillende manieren oplosbaar door de volgende mogelijkheden (al dan niet in combinatie):

- Het uitbreiden van het oostelijke parkeerterrein met maximaal 18 autoparkeerplaatsen;
- Het uitbreiden van het westelijke parkeerterrein met maximaal 27 parkeerplaatsen en het parkeerregime zo instellen dat het voor bezoekers van de horecaboot mogelijk is om hier te parkeren
- Het accepteren van een maximaal acceptabele parkeerdruk van 90% in plaats van 85% op het oostelijke parkeerterrein waardoor een restcapaciteit van 4 plaatsen op de zaterdagavond beschikbaar komt.
- Voor maximaal 12 plaatsen gebruik maken van de bestaande restcapaciteit op het parkeerterrein Walplantsoen op vrijdagavond en zaterdagavond.

Ten behoeve van de horecaboot zijn 32 extra fietsparkeerplekken nodig in de directe omgeving van de horecaboot.

Beperkt effect extra autoverkeer door horecaboot en camperplaatsen

Als gevolg van de ontwikkeling zien we een beperkte toename in de autoverkeersaantrekkende werking, namelijk van 174 motorvoertuigbewegingen tijdens de gemiddelde werkdag en 190 motorvoertuigbewegingen tijdens de gemiddelde weekenddag. Deze toename in verkeer leidt nergens tot een nieuw knelpunt. Wel leidt het tot een beperkte verkeerstoename op een bestaand en toekomstig knelpuntwegvak, met name op een gemiddelde weekenddag:

- Zandweg tussen Singel en Steenstraat +3,5%

Compenserende maatregelen voor kleine verkeerstoename bij bestaand knelpuntwegvak

Ter compensatie van de kleine verkeerstoename op het bestaande knelpuntwegvak Zandweg tussen Singel en Steenstraat zijn de volgende maatregelen realiseerbaar:

- Zandweg direct ten zuiden van Steenstraat: ongeveer 8 meter asfalt vervangen door klinkers of een Streetprint
- Singel direct ten oosten van Zandweg: 10 a 15 meter asfalt vervangen door klinkers of een Streetprint

Mogelijke maatregelen op Rijndijk tussen Singel en Havenweg

Hoewel er na de geplande aanleg van het trottoir langs dit wegvak geen sprake is van een knelpunt, wordt de maximaal acceptabele capaciteit wel benaderd. Mogelijke maatregelen op dit wegvak zijn:

- Rijndijk tussen Havenweg en Singel: verlagen maximumsnelheid naar 30 kilometer per uur
- Rijndijk tussen Havenweg en Singel: verbreden suggestiesroken en versmallen middenloper

Eindconclusie

Met het realiseren van de extra parkeerplaatsen en het nemen van compenserende maatregelen op de Zandweg tussen Singel en Steenstraat, staat het aspect verkeer de ontwikkeling van de horecaboot en de camperparkeerplaatsen in de Stadshaven niet in de weg.

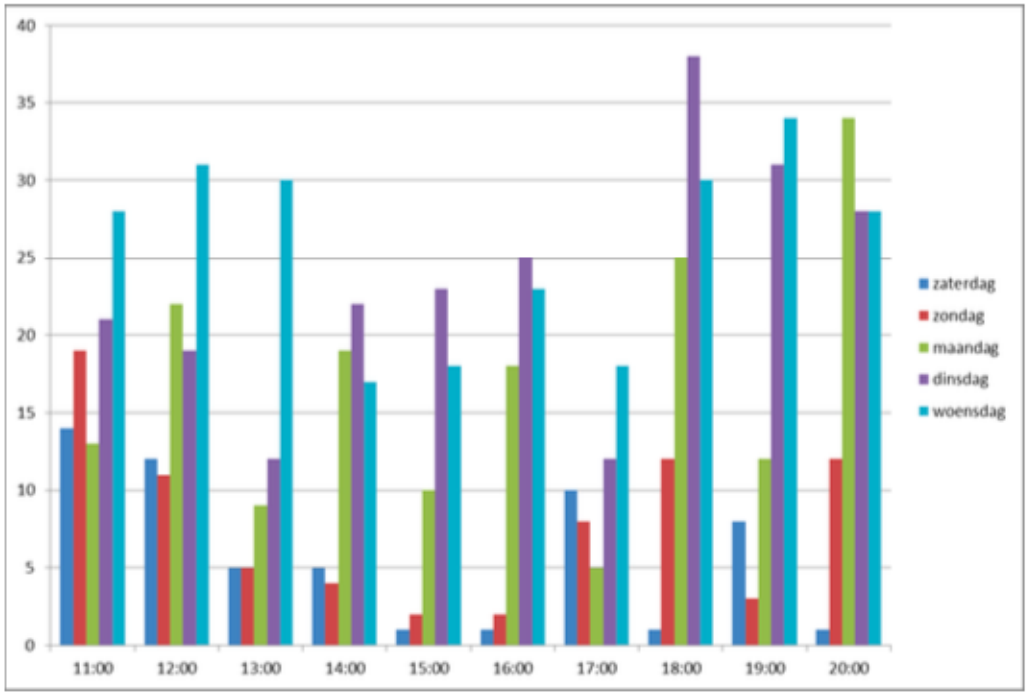
VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

6. BIJLAGE 1: RESULTATEN PARKEERDRUKONDERZOEK MEI 2018

Parkeeronderzoek

Ten behoeve van het bestemmingsplan 'Stadshaven Wijk bij Duurstede' en de realisatie van een horecavoorziening in de haven is er een parkeeronderzoek gehouden op het oostelijke parkeerterrein bij de haven. Het onderzoek is gehouden op een zaterdag, zondag, maandag, dinsdag en woensdag van 24 t/m 28 mei 2018, van 11:00 uur tot 20:00 uur.

In onderstaande grafiek is per dag en per uur het aantal vrije plaatsen weergegeven.



Uit de grafiek is duidelijk dat de zaterdagbezetting maatgevend is met slechts 1 vrije plaats om 15, 16, 18 en 20 uur. Ook de zondag heeft op die tijdstippen niet veel lege plaatsen. Hieruit blijkt dat op de piektijden, naar alle waarschijnlijkheid ook de tijden waarop de meeste mensen uit eten gaan, er niet voldoende parkeerplaatsen over zijn voor de horecavoorziening in de haven. Uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is daarom gewenst bij realisatie van de horecavoorziening.

De gemeente is voornemens om het oostelijke parkeerterrein in zuidoostelijke richting aan de kopse kant uit te breiden met 24 parkeerplaatsen. De 'Nota Parkeernormen Wijk bij Duurstede' schrijft 14 parkeerplaatsen per 100 m² bruto vloeroppervlakte voor. In het onderhavige geval zal de horecaboot een maximale oppervlakte kunnen krijgen van 320 m². Om een restaurantboot in het zomerseizoen (1 april t/m 31 oktober) redelijkerwijs te kunnen exploiteren, is een oppervlakte van 400 m² voor het buitenterras en netto verkoopvloeroppervlakte op de boot tezamen vereist. Deze 400 m² is in de planregels als maximum geborgd.

Voor functies zoals een restaurant kunnen alleen globale kentallen gegeven worden. Voor een eerste globale bepaling van de parkeerbehoefte kunnen de in de 'Nota Parkeernormen Wijk

bij Duurstede' genoemde cijfers gebruikt worden. Een definitieve bepaling van de parkeervraag zal bepaald moeten worden op basis van te verwachten bezoekersaantallen.

Om een duidelijker beeld van het aantal bezoekers per m² netto verkoopvloeroppervlak in beeld te krijgen, zijn de cijfers van Misset Horeca geraadpleegd. In een restaurant kunnen 100 zitplaatsen worden gerealiseerd in een ruimte van 150 m².[1] Aan elke tafel kunnen gemiddeld 4 personen zitten, waardoor gemiddeld sprake zal zijn van 25 tafels. Hierbij wordt uitgegaan van één auto per tafel. Bij 100 personen zijn dus 25 autoparkeerplaatsen vereist.

Om een restaurantboot in het zomerseizoen (1 april t/m 31 oktober) redelijkerwijs te kunnen exploiteren, is 400 m² aan netto verkoopvloeroppervlakte en buitenterras tezamen vereist. In de berekening worden de zitplaatsen van het buitenterras ook meegerekend. Bij een oppervlakte van 400 m² zijn dan 66,7 (afgerond 67) parkeerplaatsen vereist voor een restaurantboot. De hotelboot zal bestaan uit maximaal 4 kamers. Hierbij wordt uitgegaan van één bezoekende auto per hotelkamer.

Door de ontwikkeling is dus behoefte aan ca. 71 parkeerplaatsen. Omdat er op zaterdagen één parkeerplaats over is en omdat er 24 parkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd, is er in een worst case scenario een tekort van ca. 46 parkeerplaatsen.

Op grond van artikel 3.2 van de 'Nota Parkeernormen Wijk bij Duurstede' is het gewenst om gebruik te maken van de hardheidsclausule.[2] Er doet zich namelijk een zwaarwegend economisch belang voor vanwege het feit dat de gemeente een exploitatieovereenkomst heeft gesloten met de havenmeester. Eén van de verplichtingen uit deze overeenkomst is dat de gemeente twee horecagelegenheden mogelijk zal maken in de Stadshaven. De horeca is van fundamenteel belang voor de exploitatie van de Stadshaven. De extra horeca is ook opgenomen in het Horecabeleid. Doel hiervan is om enerzijds de ondernemer een economische impuls te geven en anderzijds om een recreatieve en toeristische impuls aan de Stadshaven te geven.

Indien in de praktijk mocht blijken dat er een tekort aan parkeerplaatsen is, dan zal de gemeente zich inspannen om extra parkeerplaatsen (elders) te realiseren. Hierdoor zullen de nadelige gevolgen van tijdelijke aard zijn.

Kortom, de realisatie van het project is belangrijker dan de (al dan niet tijdelijke) nadelige gevolgen op het gebied bereikbaarheid en leefbaarheid als gevolg van het niet realiseren van parkeerplaatsen.

[1] Misset Horeca, 'Horecainrichting: de juiste hoeveelheid zitplaatsen per bedrijfstype', *Misset Horeca* 1 juni 2017, Missethoreca.nl.
[2] Het college van burgemeester en wethouders kan, bijvoorbeeld bij een zwaarwegend economisch belang of volkshuisvestingsbelang, afwijken van de gemeentelijke parkeereis. Dit kan bijvoorbeeld wanneer het college de realisatie van het initiatief belangrijker acht dan de (al dan niet tijdelijke) nadelige gevolgen op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid als gevolg van het niet realiseren van parkeerplaatsen.

7. BIJLAGE 2: RESULTATEN PARKEERDRUKONDERZOEK MEI 2022

Meting capaciteit

Sectie	Plaats	Capaciteit
1153	Westelijke parkeerplaats	60
1154	Oostelijke parkeerplaats	75
1157	Straatparkeren havenweg west	8
1170	Havenweg oost	0

Bezetting autoparkeerplaatsen

Sectie	Datum	Starttijd	Capaciteit	Fout geparkeerd	Goed geparkeerd	invaliden	Bezetting (incl. foutparkeren)
1153	13-05-2022	15:00	60	2	49	1	87%
1153	13-05-2022	19:00	60	1	43	0	73%
1153	14-05-2022	15:00	60	11	59	0	117%
1153	14-05-2022	19:00	60	5	60	0	108%
1153	15-05-2022	15:00	60	6	54	1	102%
1153	15-05-2022	19:00	60	7	49	1	95%
1154	13-05-2022	15:00	75	1	72	0	97%
1154	13-05-2022	19:00	75	0	68	0	91%
1154	14-05-2022	15:00	75	6	75	0	108%
1154	14-05-2022	19:00	75	1	63	0	85%
1154	15-05-2022	15:00	75	4	74	0	104%
1154	15-05-2022	19:00	75	1	54	0	73%
1157	13-05-2022	15:00	8	0	0	0	0%
1157	13-05-2022	19:00	8	0	7	0	88%
1157	14-05-2022	15:00	8	0	8	0	100%
1157	14-05-2022	19:00	8	0	7	0	88%
1157	15-05-2022	15:00	8	0	8	0	100%
1157	15-05-2022	19:00	8	0	7	0	88%
1170	13-05-2022	15:00	0	0	0	0	
1170	13-05-2022	19:00	0	0	1	0	
1170	14-05-2022	15:00	0	3	0	0	
1170	14-05-2022	19:00	0	0	0	0	
1170	15-05-2022	15:00	0	0	2	0	
1170	15-05-2022	19:00	0	0	1	0	

Bezetting camperparkeerplaatsen

Sectie	Datum	Starttijd	Bezetting	Capaciteit	%
1154	13-05-2022	15:00	3	3	100%
1154	13-05-2022	19:00	3	3	100%
1154	14-05-2022	15:00	3	3	100%
1154	14-05-2022	19:00	3	3	100%
1154	15-05-2022	15:00	1	3	33%
1154	15-05-2022	19:00	0	3	0%

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Totale parkeerdruk op de vier gemeten secties + restcapaciteit

Datum	Starttijd	Capaciteit	Bezetting (incl. foutparkeren)	Parkeerdruk	Restcapaciteit 85%	Restcapaciteit 100%
13-05-2022	15:00	143	125	87%	-3	18
13-05-2022	19:00	143	120	84%	1	23
14-05-2022	15:00	143	162	113%	-40	-19
14-05-2022	19:00	143	136	95%	-14	7
15-05-2022	15:00	143	149	104%	-27	-6
15-05-2022	19:00	143	120	84%	1	23

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

8. BIJLAGE 3: VOLLEDIGE UITWERKING I/C-WAARDEN

Op basis van de huidige inrichting van de wegen en de landelijke richtlijnen van het CROW toetsen we de hoeveelheid autoverkeer op wegen aan de maximaal acceptabele intensiteiten voor de betreffende weg. Onderstaande overzicht laat deze zien.

Weg	Beleidsmatige wegcategorie	Ingericht op straat als	Maximaal acceptabele intensiteit
Havenweg	Erftoegangsweg met gebiedsontsluitingsfunctie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 5 meter breed met gemengd verkeer en trottoir. Max. 30 km/u.	5.000 mvt/etm[7]
Lekdijk Oost	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. 6 meter breed met vrijliggend fietspad. Max 50 km/u (klein deel max 30 km/u).	6.000 mvt/etm[8]
Rijndijk (oostelijk deel)	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. 5 meter breed inclusief suggestiestroken. Max. 60 km/u buiten de bebouwde kom.	2.000 mvt/etm[2]
Rijndijk (westelijk deel)	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. 5 meter breed inclusief suggestiestroken. Max. 50 km/u binnen de bebouwde kom. *In de toekomstige situatie wordt aan deze weg een apart voetpad toegevoegd waarbij feitelijk de inrichting van de Havenweg wordt doorgetrokken.*	5.000 mvt/etm[2]
Singel	Erftoegangsweg met gebiedsontsluitingsfunctie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 6 meter breed met gemengd verkeer en trottoir. Max. 30 km/u.	5.000 mvt/etm[1]
Zandweg (Steenstraat-Singel)	Gebiedsontsluitingsweg met erftoegangsfunctie	Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. 6 meter breed met gemengd verkeer en trottoir. Max. 30 km/u.	5.000 mvt/etm[1]

Tabel 10: Maximaal acceptabele intensiteiten op de onderzochte wegvakken.

Het deel van de Zandweg tussen de Steenstraat en de Nieuweweg is de enige weg die we hebben getoetst als gebiedsontsluitingsweg. De hoeveelheid verkeer op deze weg toetsen we primair op doorstroming en niet op leefbaarheid/verkeersveiligheid. We gaan hierbij uit van de hoogste uurintensiteit en drukken deze uit in pae. Het drukste uur op de werkdag is tussen 17:00 en 18:00, tijdens dit uur is 9,1% van het totale verkeer gemeten. De pae-factor bedraagt 1,05, zie onderstaande tabel voor de totstandkoming hiervan. Voor de gemiddelde weekenddag gaan we uit van dezelfde uitgangspunten. We weten van de weekenddag namelijk alleen de etmaalintensiteiten en niet de verdeling hiervan. We toetsen gebiedsontsluitingswegen daarnaast per richting, we delen daarom de intensiteiten door 2.

Verkeer	mvt	factor	pae
Licht	6.154	1	6.154
Middelzwaar	196	1,5	294
Zwaar	113	2,3	260
Totaal	6.463		6.708
Pae-factor	**6.708 / 6.463 = 1,038**		

Tabel 11: Berekening pae-factor.

Onderstaande tabel laat de totstandgekomen i/c-waarden in de huidige situatie zien.

[7] *Publicatie 351: Ontwerpwijzer fietsverkeer -tabel 5-2 (paragraaf 5.4.1) p. 102 [2016]*

[8] *Publicatie 328: Handboek wegontwerp 2013 [2013] – Wegontwerp bubeko met HWO (paragraaf 6.5.1)*

Wegvak	Capaciteit	Int. werkdag	% werkdag	Int. weekenddag	% weekenddag
Havenweg	5.000	2.726	55%	2.576	52%
Lekdijk Oost	6.000	2.238	37%	1.878	31%
Rijndijk	5.000	4.762	95%	4.393	88%
Singel	5.000	2.637	53%	2.610	52%
Zandweg (30-deel)	5.000	5.737	115%	4.825	97%
Rijndijk oost	2.000	1.753	88%	1.520	76%
Zandweg (50-deel)	1.248	307	25%	244	20%

*Tabel 12: I/C-waarden huidige situatie op de onderzochte wegvakken. * Intensiteiten voor het ontsluitende deel van de Zandweg zijn de cijfers uitgedrukt in pae per uur.*

Onderstaande tabel laat de totstandgekomen i/c-waarden in de toekomstige situatie zien

Wegvak	Capaciteit	Int. werkdag	% werkdag	Int. weekenddag	% weekenddag
Havenweg	5000	2761	55%	2614	52%
Lekdijk Oost	6000	2273	38%	1916	32%
Rijndijk	5000	4902	98%	4545	91%
Singel	5000	2742	55%	2724	54%
Zandweg (30-deel)	5000	5842	117%	4939	99%
Rijndijk oost	2000	1788	89%	1558	78%
Zandweg (50-deel)	1248	312	25%	250	20%

*Tabel 13: I/C-waarden toekomstige situatie op de onderzochte wegvakken. * Intensiteiten voor het ontsluitende deel van de Zandweg zijn de cijfers uitgedrukt in pae per uur.*

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

9. BIJLAGE 4: TELRESULTATEN 4TRAFFIC (MAART 2022)

Als apart document bijgevoegd

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

Rapportage kentekenonderzoek Wijk bij Duurstede

8 april 2022

Ons kenmerk: R-0035



4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Gemeente Wijk bij Duurste
Postbus 83
3960 BB Wijk bij Duurstede
T.a.v. Wouter Das

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Aanleiding 5

1.2 De vraag 5

1.3 Leeswijzer 5

2 UITVOERING 6

2.1 ANPR-camera's 6

2.2 Software analyse routeonderzoek 7

2.3 Methode mechanische verkeerstellingen (telslang) 7

2.4 De locaties 7

2.5 Bijzonderheden 8

3 RESULTATEN VERKEERSTELLING ANPR-CAMERA'S 9

3.1 Locatie A: Zandweg 9

3.2 Locatie B: Rijndijk 10

3.3 Locatie C: Singel 11

3.4 Locatie D: Lekdijk Oost 12

4 RESULTATEN ROUTEONDERZOEK 14

4.1 Resultaten routeonderzoek werkdag 16

4.2 Resultaten routeonderzoek weekdag 18

4.3 Resultaten routeonderzoek zaterdag 20

4.4 Resultaten routeonderzoek zondag 22

5 RESULATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLING 25

5.1 Meetlocatie 1: Zandweg 25

5.2 Meetlocatie 2.1: Steenstraat 26

5.3 Meetlocatie 2.2: Fietsverkeer Steenstraat 27

5.4 Meetlocatie 3: Hordenweg 28

5.5 Meetlocatie 4.1: Middenweg Oost 29

5.6 Meetlocatie 4.2: Fietsverkeer Middenweg Oost 30

6 BIJLAGEN 31

Bijlage 1: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Zandweg 31

Bijlage 2: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Rijndijk 31

Bijlage 3: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Singel 32

Bijlage 4: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Lekdijk Oost 32

Bijlage 5: Gereden routes per dag 33

Bijlage 6: Intensiteit per uur Zandweg 34

Bijlage 7: Intensiteit per uur Steenstraat *35*
Bijlage 8: Intensiteit per uur Steenstraat fietsverkeer *36*
Bijlage 9: Intensiteit per uur Hordenweg *37*
Bijlage 10: Intensiteit per uur Middenweg Oost *38*
Bijlage 11: Intensiteit per uur Middenweg Oost fietsverkeer *39*

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft de vraag uitgezet om een verkeersstudie uit te voeren naar het ontlasten van de Korte Singel. Een nog vast te stellen (aantal) maatregel(en) moet leiden tot de ontlasting van de Korte Singel. Om een gegronde basis te hebben voor de keuze welke maatregel(en) gekozen moet worden, is het gewenst een verkeersonderzoek uit te voeren en inzichtelijk te maken, of doorgaand- of bestemmingsverkeer gebruik maakt van onder andere de Korte Singel en wat de verkeersintensiteit is op verschillende locaties nabij de Korte Singel. 4-Traffic heeft de opdracht gekregen van de gemeente Wijk bij Duurstede om dit verkeersonderzoek uit te voeren. Op een viertal locaties zijn camera's geplaatst en op eveneens vier locaties zijn telslangen geplaatst. Er zijn ANPR-camera's gebruikt die zijn gekoppeld aan het RDW, waarbij het aandeel bestemmings- en doorgaand verkeer inzichtelijk is gemaakt en op basis van de geregistreerde kentekens een verkeerstelling is uitgevoerd. In deze rapportage worden de resultaten van dit onderzoek weergegeven, uitgevoerd in maart 2022.

1.2 De vraag

De volgende onderzoeksvragen staan in het onderzoek centraal:

- Wat is de verkeersintensiteit op de ANPR-locaties?
- Wat zijn de gereden routes van en naar de Korte Singel?
- Wat is het aandeel doorgaand en bestemmingsverkeer?
- Wat is de verkeersintensiteit op de telslanglocaties?

1.3 Leeswijzer

In dit rapport zijn de volgende hoofdstukken opgenomen, namelijk:

2. *Uitvoering*
3. *Verkeersintensiteit locaties ANPR-camera's*
4. *Resultaten routeonderzoek*
5. *Resultaten mechanische verkeerstelling*

In het hoofdstuk uitvoering is de werkwijze omschreven van zowel de mechanische tellingen als het route onderzoek. In hoofdstuk 3 worden de resultaten weergegeven van de analyse van de verkeersintensiteit op basis van het aantal geregistreerde kentekens waar de ANPR-camera's zijn geplaatst. De resultaten van het route onderzoek worden weergegeven in hoofdstuk 4. Het route onderzoek is uitgevoerd met behulp van de verzamelde kentekens. In het laatste hoofdstuk wordt een samenvatting weergegeven van de verkeersintensiteit op de locaties waar een mechanische verkeerstelling heeft plaatsgevonden.

2 UITVOERING

Binnen de opdracht zijn op een viertal locaties ANPR-camera's geplaatst. Ook zijn op vier locaties telslangen geplaatst. Vanaf 7 maart zijn zowel de telslangen als de ANPR-camera's in bedrijf geweest. Vanaf die datum hebben de ANPR-camera's de kentekens geregistreerd van passerende voertuigen tot en met 20 maart en in dezelfde periode hebben de telslangen het aantal passerende weggebruikers geregistreerd. Dit betekent dat in totaal 168 uur per locatie kentekens zijn geregistreerd dan wel het aantal passerende weggebruikers.

2.1 ANPR-camera's

Inzicht in het aandeel doorgaand- en bestemmingsverkeer hebben wij verkregen door op vier verschillende locaties (geel weergeven op afbeelding 1) kentekencamera's (ANPR – Automatic Number Plate Recognition) in te zetten. Op elke tellocatie is een camera geplaatst. Deze camera's zijn in staat om van elk passerend voertuig het kenteken te registreren, waarbij een detectiegraad van meer dan 99% wordt gegarandeerd en een registratiegraad van meer dan 98%. In dit onderzoek hebben wij Connection Systems BV ingeschakeld voor het plaatsen van deze kentekencamera's.

Op basis van het aantal locaties waar een voertuig is geregistreerd (en het kenteken is gezien) kan bepaald worden welke route het voertuig heeft afgelegd. Op basis van deze informatie is vast te stellen of voertuigen bestempeld kunnen worden als doorgaand- of als bestemmingsverkeer.

De ANPR-camera's zijn gekoppeld aan het RDW, waardoor van een voertuig die de kentekencamera passeert, en waarvan het voertuig geregistreerd staat in Nederland, direct de daarbij horende voertuigkenmerken opgevraagd zijn. Dit betekent dat van elk passerend voertuig direct is bepaald in welke categorie dit voertuig valt. Op deze manier is ook de verkeersintensiteit vast te stellen, met onderscheid naar verschillende categorieën. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van de verkeerstelling door de ANPR-camera's weergegeven. Voor dit onderzoek zijn de volgende categorieën relevant:

- Personenauto
- Lichte bedrijfsauto
- Motorvoertuig
- Zware bedrijfsauto
- Bromfiets
- Overig/onbekend
- Landbouwvoertuig
- Aanhangwagen/oplegger

2.2 Software analyse routeonderzoek

Wij hebben gebruik gemaakt van de software Kenteko van Trenso voor de analyse van de kentekens. In deze software zijn kordonposten te definiëren en kan de data (kentekens) worden ingeladen. Door de geregistreerde kentekens op de verschillende kordonposten met elkaar te 'matchen', is de route van het voertuig vast te stellen. Als het verkeer niet op twee locaties is gesignaleerd, is verondersteld dat dit voertuig een bestemming heeft binnen het gebied. Is het voertuig op twee locaties door twee verschillende kentekencamera's geregistreerd, dan is in dit onderzoek dit voertuig, afhankelijk van welke camera's het voertuig passeert, bestempeld als bestemmings- of doorgaand verkeer. Door te bepalen bij welke camera's hetzelfde kenteken is geregistreerd, is de afgelegde route vast te stellen. Hierbij hebben wij van tevoren vastgesteld wat de maximale reistijd is tussen twee registratiepunten. De maximale doorrijtijd die gehanteerd wordt is 5 minuten. Is een voertuig wel bij camera 1 geregistreerd, maar niet binnen de vastgesteld reistijd bij camera 2, 3 of 4, dan is dit voertuig gemarkeerd als bestemmingsverkeer. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten van het routeonderzoek weer.

2.3 Methode mechanische verkeerstellingen (telslang)

Op 4 locaties (met blauwe punten aangegeven in afbeelding 1) zijn mechanische classificatiemetingen met telslangen uitgevoerd gedurende 2 weken (week 10 en 11). In hoofdstuk 5 en in de bijlages leveren wij in tabelvorm de volgende informatie:

- het aantal motorvoertuigen per richting, per uur en per dag voor een gemiddelde werkdag en weekdag onderverdeeld in categorieën zoals bedoeld in de Wet geluidhinder:
    - categorie 1: lichte motorvoertuigen: motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 2 en 3 bedoelde voertuigen;
    - categorie 2: middelzware motorvoertuigen: gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras;
    - categorie 3: zware motorvoertuigen: gelede motorvoertuigen alsmede voertuigen die voorzien zijn van een dubbele achteras met uitzondering van autobussen.
- gemiddelden voor de werkdag en de weekdag (etmaal, 07:00-19:00, 19:00-00:00, 00:00-07:00) zijn op basis van de uur gegevens afgeleid;
- tabellen met snelheidsindicator: V85;
- het aantal (brom)fietsers per richting, per uur en per dag (alleen wanneer de (brom)fiets gebruik maakt van de rijbaan);
- vermelding van eventuele bijzonderheden.

2.4 De locaties

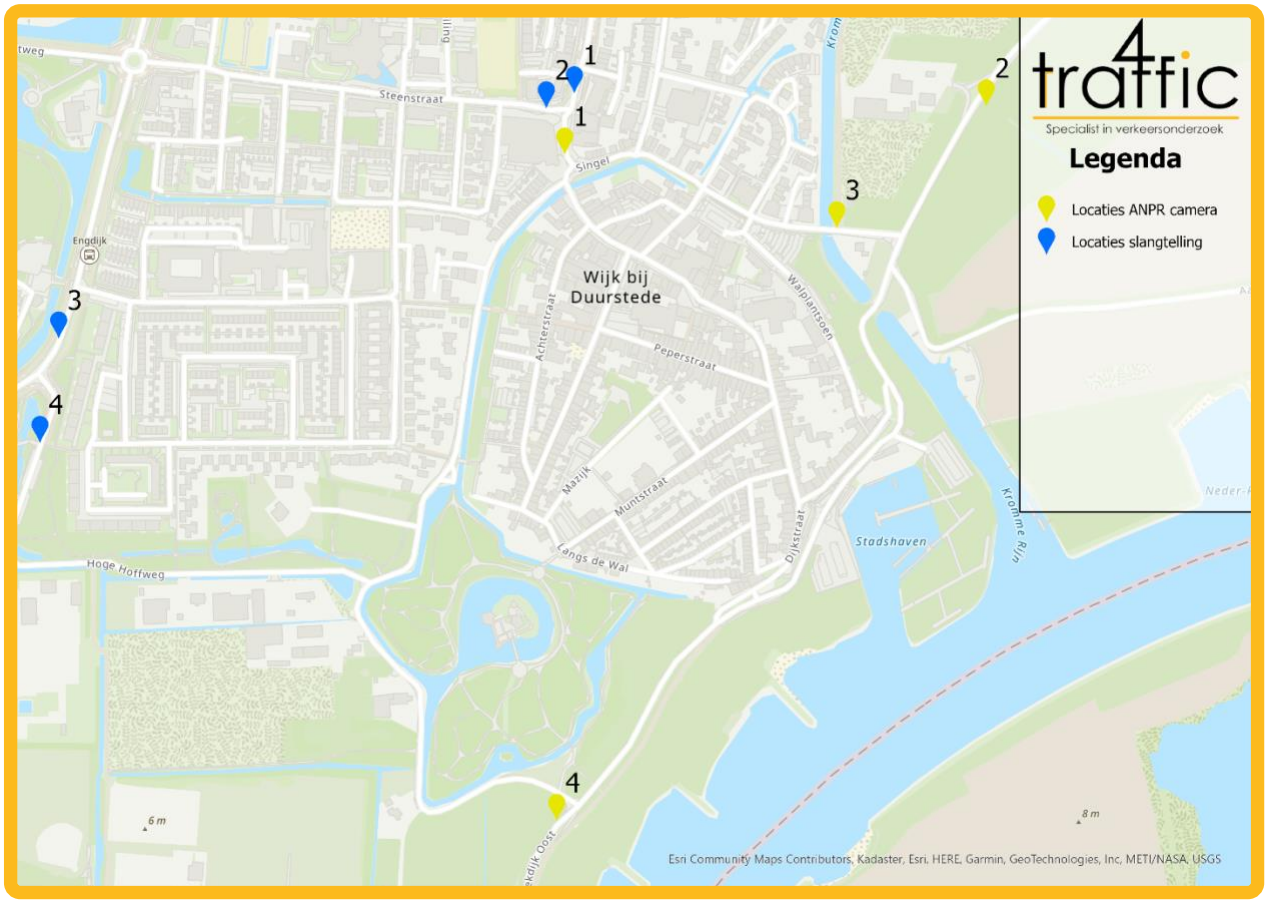
Om antwoord te kunnen geven op de onderzoeksvragen zoals weergegeven onder paragraaf 1.2, dienen onder andere de gereden routes inzichtelijk te worden gemaakt. Op onderstaande afbeelding zijn alle meetlocaties weergegeven. Het zijn in totaal acht locaties (vier locaties aangegeven met geel waar een ANPR-camera is geplaatst en vier locaties aangegeven met blauw waar een telslang is geplaatst). Op de ANPR-locaties (in geel weergegeven) is per locatie één camera geplaatst en zijn in beide richtingen de kentekens van passerende voertuigen geregistreerd. Op de overige locaties weergegeven in blauw is een telslang geplaatst.

ANPR-camera locaties:

1. Zandweg tussen de Steenstraat en de Korte Singel;
2. Rijndijk nabij de aansluiting met de Korte Singel;
3. Singel ter hoogte van de brug over de Kromme Rijn;
4. Lekdijk Oost tussen de Dijksingel en de Dijkstraat.

Telslang locaties:

1. Telslang locatie 1: Zandweg
2. Telslang locatie 2: Steenstraat
3. Telslang locatie 3: Hordenweg
4. Telslang locatie 4: Middenweg Oost



Afbeelding 1: Locaties ANPR-camera's (geel) en telslang (blauw)

2.5 Bijzonderheden

Na afloop van de twee onderzoeksweken werd bekend dat er door sabotage en storing bij een tweetal ANPR-camera's is ontstaan. De eerste stroring heeft plaats gevonden bij de ANPR-camera op de Rijndijk (locatie 2) op zaterdag 19 maart tussen 04:00 en 08:00. De tweede storing vond plaats bij de ANPR-camera op de Zandweg (locatie 1) op zondag 20 maart tussen 04:00 en 08:00. Gezien de storingen in de nacht hebben plaatsgevonden hebben deze missende gegevens een minimale, en verwaarloosbare, invloed op de uitkomsten. Verder zijn ten tijde van het onderzoek geen bijzonderheden binnen het onderzoeksgebied geconstateerd. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar. Verwacht wordt, dat de uitkomst van het onderzoek een representatief beeld geeft van de verkeerssituatie.

3 RESULTATEN VERKEERSTELLING ANPR-CAMERA'S

De ANPR-camera's zijn gekoppeld aan het RDW, waardoor van een voertuig die de kentekencamera passeert, en waarvan het voertuig geregistreerd staat in Nederland, direct de daarbij horende voertuigkenmerken opgevraagd zijn. Dit betekent dat van elk passerend voertuig direct is bepaald in welke categorie dit voertuig valt. Deze gegevens hebben wij gebruikt voor een verkeerstelling. In dit hoofdstuk bespreken we de resultaten van deze verkeerstelling.

In de export die wij hebben ontvangen na het onderzoek, is per geregistreerd kenteken het exacte tijdstip van registratie weergegeven, waardoor wij in staat zijn per gewenste tijdsinterval de verkeersintensiteit weer te geven. De verkeersintensiteit, in- en uitgaand op de vier locaties, is uitgesplitst naar categorie (auto, lichte bedrijfsauto, motor, zware bedrijfsauto, bromfiets, overig/onbekend, landbouw en aanhanger). De verkeersintensiteit wordt in de volgende paragrafen per locatie apart weergegeven. Elke tabel bevat onderscheid naar de voertuigcategorieën. Van de verkeersintensiteit wordt het weekdaggemiddelde, werkdaggemiddelde, zaterdaggemiddelde en zondaggemiddelde op totaalniveau in tabelvorm weergegeven. Daarnaast geven we inzicht in het daggemiddelde (7.00-19.00), avondgemiddelde (23.00-7.00), ochtendspits gemiddelde (7.00-9.00) en avondspits gemiddelde (16.00-18.00).

3.1 Locatie A: Zandweg

Deze paragraaf geeft inzicht in de verkeersintensiteit op de Zandweg, gelegen tussen de Steenstraat en de Korte Singel. Er worden drie tabellen weergegeven; de intensiteiten de Zandweg in, de intensiteiten de Zandweg uit en de totale intensiteiten. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten van verkeer dat de Zandweg in komt per voertuigcategorie weergegeven. Het werkdaggemiddelde bedraagt in totaal 2905 voertuigen. De verkeersintensiteit van bedrijfsauto's is het hoogst op een werkdag (licht 380 en zwaar 33). De intensiteit van personenauto's is het hoogst op de zaterdag (2697). De intensiteiten van motoren en bromfietsen zijn het hoogst op de zondag, respectievelijk 29 en 25. Bijlage 1 geeft de verkeersintensiteit op uur niveau en voertuigcategorie van de Zandweg per dag weer.

K1 in	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	2447	380	6	33	24	15	0	1	2905
Weekdaggemiddelde	2372	330	10	26	24	17	0	1	2781
Dag (7 - 19u)	2074	326	5	29	10	12	0	1	2457
Avond (19 - 23u)	301	30	2	0	13	3	0	0	349
Nacht (23 - 7u)	42	9	0	1	1	0	0	0	53
Ochtendspits (7 - 9)	214	57	0	6	0	1	0	0	279
Avondspits (16 - 18)	469	61	2	1	3	3	0	0	538
Zaterdag	2697	283	13	5	21	29	1	1	3048
Zondag	1677	127	29	3	25	19	0	0	1879

Tabel 1: Intensiteiten Zandweg in per voertuigcategorie

In de tabel op de volgende pagina zijn de intensiteiten van verkeer dat de Zandweg uit gaat per voertuigcategorie weergegeven. Zaterdag is de dag met de hoogste totale intensiteit (2987). De intensiteiten van motor en bromfiets zijn het hoogst op de zaterdag. De intensiteiten van de categorie aanhanger zijn bij Zandweg in minder, terwijl bij Zandweg uit een aanzienlijk hogere intensiteit is vastgesteld.

K1 uit	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	2339	346	19	18	76	13	1	18	2831
Weekdaggemiddelde	2245	302	28	14	76	16	1	16	2698
Dag (7 - 19u)	1951	291	19	18	62	11	1	15	2367
Avond (19 - 23u)	309	32	1	0	11	3	0	1	357
Nacht (23 - 7u)	42	8	0	0	2	0	0	0	52
Ochtendspits (7 - 9)	281	49	1	2	7	2	0	3	344
Avondspits (16 - 18)	425	58	6	0	17	2	0	2	509
Zaterdag	2513	279	60	2	94	25	2	13	2987
Zondag	1507	108	44	0	54	18	1	5	1737

Tabel 2: Intensiteiten Zandweg uit per voertuigcategorie

Onderstaande tabel geeft de intensiteiten van de Zandweg in totaal weer per voertuigcategorie. De hoogste intensiteit is vastgesteld op de zaterdag (6034).

K1 totaal	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	4786	726	25	50	100	28	2	20	5737
Weekdaggemiddelde	4618	633	39	40	99	33	2	17	5479
Dag (7 - 19u)	4025	616	23	47	72	22	1	16	4823
Avond (19 - 23u)	611	62	2	1	24	5	0	1	706
Nacht (23 - 7u)	85	16	0	1	2	0	0	0	105
Ochtendspits (7 - 9)	494	107	2	8	7	3	0	3	623
Avondspits (16 - 18)	893	119	8	1	20	5	0	2	1048
Zaterdag	5210	562	72	7	115	54	3	13	6034
Zondag	3184	235	73	3	79	37	1	5	3615

Tabel 3: Intensiteiten Zandweg totaal per voertuigcategorie

3.2 Locatie B: Rijndijk

Deze paragraaf geeft inzicht in de verkeersintensiteit op de Rijndijk, nabij de aansluiting met de Korte Singel. Er worden drie tabellen weergegeven; de intensiteiten de Rijndijk in, de intensiteiten de Rijndijk uit en de totale intensiteiten. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten van verkeer dat de Rijndijk in komt per voertuigcategorie weergegeven. Het werkdaggemiddelde bedraagt in totaal 852 voertuigen, net als de zaterdag. De verkeersintensiteit van bedrijfsauto's is het hoogst op een werkdag (licht 146 en zwaar 5). De intensiteit van personenauto's is het hoogst op de zaterdag (677). De intensiteiten van motoren en bromfietsen zijn het hoogst op de zondag, respectievelijk 83 en 14. Bijlage 2 geeft de verkeersintensiteit op uur niveau en voertuigcategorie van de Rijndijk per dag weer.

K2 in	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	647	146	20	5	13	9	2	10	852
Weekdaggemiddelde	628	122	34	4	13	10	2	9	822
Dag (7 - 19u)	561	131	19	5	12	7	2	8	746
Avond (19 - 23u)	54	6	0	0	1	1	0	1	63
Nacht (23 - 7u)	16	1	0	0	0	1	0	0	19
Ochtendspits (7 - 9)	117	31	0	1	2	2	0	2	154
Avondspits (16 - 18)	123	26	4	0	3	1	0	1	158
Zaterdag	677	89	55	0	11	11	3	7	852
Zondag	487	38	83	0	14	13	1	3	637

Tabel 4: Intensiteiten Rijndijk in per voertuigcategorie

In de tabel op de volgende pagina zijn de intensiteiten van verkeer dat de Rijndijk uit gaat per voertuigcategorie weergegeven. De gemiddelde werkdag is de dag met de hoogste totale intensiteit (901). De intensiteit van personenauto's is het hoogst op de zaterdag (721).

K2 uit	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	702	161	12	12	1	8	1	4	901
Weekdaggemiddelde	687	137	19	9	1	10	0	3	866
Dag (7 - 19u)	596	137	11	11	1	7	1	3	765
Avond (19 - 23u)	63	12	1	1	0	1	0	0	78
Nacht (23 - 7u)	24	4	0	0	0	1	0	0	28
Ochtendspits (7 - 9)	94	27	1	2	0	0	0	1	124
Avondspits (16 - 18)	144	28	3	1	0	2	0	1	178
Zaterdag	721	100	35	0	2	16	0	2	875
Zondag	576	49	37	0	2	14	0	1	678

Tabel 5: Intensiteiten Rijndijk uit per voertuigcategorie

Onderstaande tabel geeft de intensiteiten van de Rijndijk in totaal weer per voertuigcategorie. De hoogste intensiteit is vastgesteld op de werkdag (1753).

K2 totaal	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	1349	308	32	17	13	17	3	15	1753
Weekdaggemiddelde	1315	259	53	13	14	20	3	12	1688
Dag (7 - 19u)	1157	267	30	16	12	14	3	11	1511
Avond (19 - 23u)	118	18	1	1	1	1	0	1	141
Nacht (23 - 7u)	40	5	0	0	0	1	0	0	47
Ochtendspits (7 - 9)	211	58	1	2	2	2	0	3	278
Avondspits (16 - 18)	267	54	7	1	3	3	0	2	336
Zaterdag	1398	188	90	0	13	27	3	9	1726
Zondag	1063	87	120	0	16	26	1	3	1315

Tabel 6: Intensiteiten Rijndijk totaal per voertuigcategorie

3.3 Locatie C: Singel

Deze paragraaf geeft inzicht in de verkeersintensiteit op de Singel, ter hoogte van de brug over de Kromme Rijn. De Singel functioneert als tussenpost, daarom worden de twee richtingen weergegeven in plaats van 'in' en 'uit' zoals in de overige tabellen. Er worden drie tabellen weergegeven; de intensiteiten van de Singel richting 1, de intensiteiten van de Singel richting 2 en de totale intensiteiten. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten van verkeer dat over de eerste richting van de Singel rijdt per voertuigcategorie weergegeven. Het werkdaggemiddelde bedraagt in totaal 1372 voertuigen, het totaal op de zaterdag is iets hoger (1400). De verkeersintensiteit van bedrijfsauto's is het hoogst op een werkdag (licht 192 en zwaar 14). De intensiteit van personenauto's is het hoogst op de zaterdag (1247). Bijlage 3 geeft de verkeersintensiteit op uur niveau en voertuigcategorie van de Singel per dag weer.

T3 1	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	1155	192	2	14	1	7	0	2	1372
Weekdaggemiddelde	1118	165	3	11	1	9	0	1	1308
Dag (7 - 19u)	971	159	2	13	0	6	0	1	1152
Avond (19 - 23u)	134	15	0	0	0	1	0	0	151
Nacht (23 - 7u)	23	4	0	0	0	0	0	0	27
Ochtendspits (7 - 9)	147	31	0	2	0	1	0	0	181
Avondspits (16 - 18)	211	29	0	1	0	1	0	0	242
Zaterdag	1247	131	4	1	1	16	0	1	1400
Zondag	803	68	6	1	0	12	0	0	889

Tabel 7: Intensiteiten Singel richting 1 per voertuigcategorie

In de tabel op de volgende pagina zijn de intensiteiten van verkeer dat over de tweede richting van de Singel rijdt per voertuigcategorie weergegeven. Het werkdaggemiddelde bedraagt in totaal 1688 voertuigen, het totaal op de zaterdag is met 1788 het hoogst. De verkeersintensiteit van bedrijfsauto's is het hoogst op een werkdag (licht 238 en zwaar 8). De intensiteit van personenauto's is het hoogst op de zaterdag (1495).

T3 2	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	1372	238	22	8	24	8	1	15	1688
Weekdaggemiddelde	1326	206	35	6	25	10	1	12	1622
Dag (7 - 19u)	1140	199	21	8	20	6	1	13	1407
Avond (19 - 23u)	193	22	1	0	3	2	0	1	221
Nacht (23 - 7u)	25	6	0	0	1	0	0	0	32
Ochtendspits (7 - 9)	148	30	1	1	2	1	0	2	185
Avondspits (16 - 18)	293	48	7	0	6	1	0	1	357
Zaterdag	1495	176	63	1	33	15	1	5	1788
Zondag	931	77	73	0	28	13	0	6	1127

Tabel 8: Intensiteiten Singel richting 2 per voertuigcategorie

Onderstaande tabel geeft de intensiteiten van de Singel in totaal weer per voertuigcategorie. De hoogste intensiteit is vastgesteld op zaterdag (2742).

T3 totaal	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	2527	430	24	22	24	15	1	17	3060
Weekdaggemiddelde	2444	371	38	17	26	18	1	14	2930
Dag (7 - 19u)	2111	359	23	21	20	12	1	14	2559
Avond (19 - 23u)	327	37	2	1	3	3	0	1	372
Nacht (23 - 7u)	48	10	0	0	1	0	0	0	59
Ochtendspits (7 - 9)	295	60	1	3	2	2	0	2	365
Avondspits (16 - 18)	504	77	7	1	6	2	0	2	599
Zaterdag	2742	307	66	2	34	31	1	6	3187
Zondag	1734	145	79	1	28	25	0	6	2016

Tabel 9: Intensiteiten Singel totaal per voertuigcategorie

3.4 Locatie D: Lekdijk Oost

Deze paragraaf geeft inzicht in de verkeersintensiteit op de Lekdijk Oost, tussen de Dijksingel en de Dijkstraat. Er worden drie tabellen weergegeven; de intensiteiten de Lekdijk Oost in, de intensiteiten de Lekdijk Oost uit en de totale intensiteiten. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten van verkeer dat de Lekdijk Oost in komt per voertuigcategorie weergegeven. Het werkdaggemiddelde bedraagt in totaal 1062 voertuigen. De verkeersintensiteit van bedrijfsauto's is het hoogst op een werkdag (licht 143 en zwaar 7). De intensiteit van personenauto's is het hoogst op de zaterdag (918). De intensiteit van motoren is het hoogst op de zondag (18). Bijlage 4 geeft de verkeersintensiteit op uur niveau en voertuigcategorie van de Lekdijk Oost per dag weer.

K4 in	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	892	143	7	7	1	9	1	2	1062
Weekdaggemiddelde	849	125	10	5	1	10	1	2	1002
Dag (7 - 19u)	709	123	6	7	1	8	1	2	856
Avond (19 - 23u)	155	15	0	0	0	1	0	0	172
Nacht (23 - 7u)	20	3	0	0	0	1	0	0	23
Ochtendspits (7 - 9)	62	16	1	2	0	0	0	0	81
Avondspits (16 - 18)	207	31	2	0	0	1	0	0	242
Zaterdag	918	109	16	0	0	14	1	3	1059
Zondag	565	50	18	0	1	9	0	0	642

Tabel 10: Intensiteiten Lekdijk Oost in per voertuigcategorie

In de tabel op de volgende pagina zijn de intensiteiten van verkeer dat de Lekdijk Oost uitgaat per voertuigcategorie weergegeven. De zaterdag is de dag met de hoogste totale intensiteit (1239). De intensiteit van personenauto's is ook het hoogst op de zaterdag (1021).

K4 uit	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	956	147	28	6	19	11	3	7	1176
Weekdaggemiddelde	920	127	44	5	19	11	2	7	1135
Dag (7 - 19u)	782	126	26	6	14	8	3	6	970
Avond (19 - 23u)	120	10	1	0	3	1	0	1	137
Nacht (23 - 7u)	29	1	0	0	0	1	0	0	32
Ochtendspits (7 - 9)	124	25	1	1	2	2	0	1	157
Avondspits (16 - 18)	186	21	8	0	3	1	1	1	221
Zaterdag	1021	100	76	0	19	14	3	7	1239
Zondag	636	53	95	1	16	13	1	4	817

Tabel 11: Intensiteiten Lekdijk Oost uit per voertuigcategorie

Onderstaande tabel geeft de intensiteiten van de Lekdijk Oost in totaal weer per voertuigcategorie. De hoogste intensiteit is opnieuw vastgesteld op de zaterdag (1939).

K4 totaal	Auto	Bedrijf l	Motor	Bedrijf z	Bromfiets	Overig/onbekend	Landbouw	aanhanger	Totaal
Werkdaggemiddelde	1849	290	35	13	19	20	4	9	2238
Weekdaggemiddelde	1769	251	54	10	20	21	3	9	2136
Dag (7 - 19u)	1491	249	33	12	14	16	3	8	1826
Avond (19 - 23u)	275	25	2	0	3	2	0	1	309
Nacht (23 - 7u)	49	4	0	0	1	1	0	0	55
Ochtendspits (7 - 9)	186	41	1	3	2	2	0	2	238
Avondspits (16 - 18)	393	52	10	1	3	2	1	1	463
Zaterdag	1939	209	92	0	19	28	3	9	2297
Zondag	1201	102	112	1	17	21	1	4	1458

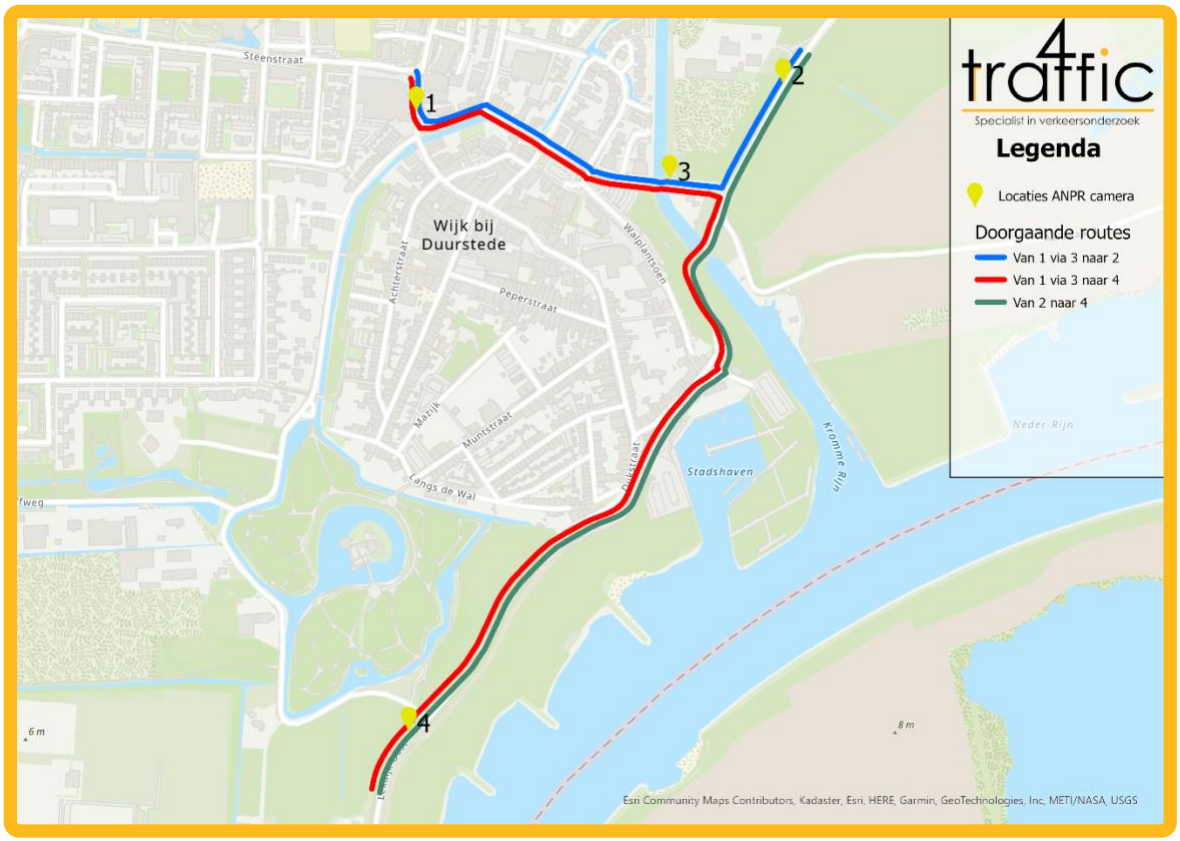
Tabel 12: Intensiteiten Lekdijk Oost totaal per voertuigcategorie

4 RESULTATEN ROUTEONDERZOEK

Om inzicht te kunnen geven in de gereden routes, zijn vanaf elke ANPR-locatie waar verkeer het onderzoeksgebied binnen of uit kan rijden, de gereden routes in kaart gebracht. De resultaten van het routeonderzoek worden in dit hoofdstuk weergegeven. Door middel van herkomst- en bestemmingsmatrixen wordt inzicht gegeven in de gereden routes vanaf de vier locaties. Daarnaast worden de routes door middel van kaarten visueel inzichtelijk gemaakt. Het is mogelijk dat voertuigen alleen op één locatie zijn geregistreerd (bestemmingsverkeer), of dat het kenteken op meerdere locaties is geregistreerd (mogelijk doorgaand verkeer). Alle mogelijke gereden routes per dag staan weergegeven in Bijlage 5.

Vrachtwagens met trailers verschillen bij het trekkende voertuig en de trailer van kenteken, dit betekent dat geen match te maken is wanneer een vrachtwagen met trailer op de ene locatie met het kenteken van de vrachtwagen wordt geregistreerd en op de andere locatie van de achterkant en daar het kenteken van de trailer wordt gezien. Dit levert voor het doel in dit onderzoek geen probleem op, aangezien er weinig doorgaand vrachtverkeer wordt verwacht en er een vrachtwagenverbod geldt op de Rijndijk.

De gepositioneerde kentekencamera op locatie 4 (Lekdijk Oost) ligt tussen de Dijksingel en Veerweg. Als een voertuig alleen bij 4 en 1 is waargenomen, maar niet bij 3, hebben wij vastgesteld dat dit voertuig een route heeft gekozen door het centrum. Verkeer dat via 1 en 3 rijdt, maar niet wordt gezien bij 4, is van verondersteld dat dit verkeer een bestemming heeft tussen locatie 3 en 4. Wanneer een voertuig bij zowel camera 1 als camera 2, of zowel bij camera 1 als camera 3 is geregistreerd, hebben wij hiervan aangenomen dat dit verkeer over de Korte Singel heeft gereden.



Afbeelding 2: Doorgaande routes van Noord naar Zuid

Afbeelding 2 en 3 geven de doorgaande routes aan. Afbeelding 2 geeft in blauw de doorgaande route vanaf locatie 1 (Zandweg) via 3 (Singel) naar 2 (Rijndijk) weer. De rode lijn geeft de doorgaande route vanaf locatie 1 (Zandweg) via 3 (Singel) naar 4 (Lekdijk Oost) weer. De groene lijn geeft de doorgaande route van 2 (Rijndijk) naar 4 (Lekdijk Oost) weer.

Afbeelding 3 geeft in blauw de doorgaande route vanaf locatie 2 (Rijndijk) via 3 (Singel) naar 2 (Zandweg) weer. De rode lijn geeft de doorgaande route vanaf locatie 1 (Lekdijk Oost) via 3 (Singel) naar 4 (Zandweg) weer. De groene lijn geeft de doorgaande route van 2 (Lekdijk Oost) naar 4 (Rijndijk) weer.



Afbeelding 3: Doorgaande routes van Zuid naar Noord

4.1 Resultaten routeonderzoek werkdag

In deze paragraaf wordt de herkomst- en bestemmingsmatrix gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag. De matrixen geven alle locaties weer, zowel voor in- als voor uitgaand verkeer. Daarnaast geven we inzicht in hoeveel doorgaand- en bestemmingsverkeer ten opzichte van het totaal per locatie is geteld. Hoeveel gaat erin op bijvoorbeeld locatie 1 en hoeveel is daarvan bestemmingsverkeer en hoeveel doorgaand verkeer? De doorgaande routes, inclusief aantallen per route, zijn visueel inzichtelijk gemaakt met kaarten.

Onderstaande tabel laat eerst de routes voor alle locaties, voor beide richtingen, op een werkdag zien. Uit de tabel is af te lezen welke routes voertuigen hebben genomen nadat ze gemeten zijn op een van de locaties. Van de 1034 voertuigen die inkomend op locatie 1 (Zandweg) zijn geteld, is 41,6% (430 voertuigen) vervolgens gemeten op locatie 2 (Rijndijk).

Van/naar	001-ku	002-ku	003-t1	003-t2	004-ku	Totaal
001-ki		430	216	16	371	1034
002-ki	420		1	148	207	775
003-t1	5	150		0	259	413
003-t2	376	14	0		2	392
004-ki	344	196	1	280		821
Totaal	1145	790	218	444	838	**3435**

Tabel 13: Routeonderzoek werkdag

De onderstaande tabel geeft de herkomst- en bestemmingsmatrix, met inzicht in de hoeveelheid doorgaand- en bestemmingsverkeer van een werkdag, weer. Uit de tabel is af te lezen dat er in totaal 2905 voertuigen locatie 1 (Zandweg) inrijden, daarvan bedraagt 27,6% (801 voertuigen) doorgaand verkeer (14,8% via locatie 2 (Rijndijk) en 12,8% via locatie 4 (Lekdijk Oost) en 72,4% (2104 voertuigen) is bestemming verkeer. Op dezelfde manier kunnen de andere twee locaties afgelezen worden. De uitgaande richtingen zijn verticaal weergegeven. In totaal rijden er 2831 voertuigen locatie 1 (Zandweg) uit, 27% (764 voertuigen) hiervan is doorgaand verkeer (14,8% (420 voertuigen) via locatie 2 en 12,2% (344 voertuigen) via locatie 4). Daarnaast heeft 73% (2068 voertuigen) een herkomst binnen het gebied. De totale intensiteit op een werkdag is 9728 waarvan de inkomende voertuigen op een werkdag 49,5% (4819 voertuigen) bedraagt, tegenover 50,5% (4909 voertuigen) uitgaande voertuigen. Van het totaal heeft 79,8% (7760 voertuigen) hun herkomst of bestemming binnen het gebied en 20,2% (1986 voertuigen) is geclassificeerd als doorgaand verkeer.

HB matrix werkdag (gem)	001-ku	002-ku	004-ku		Doorgaand	Bestemming	Totaal
001-ki	0	430	371		801	2104	2905
002-ki	420	0	207		627	226	852
004-ki	344	196	0		540	521	1062
				Totaal		**2851**	**4819**
Doorgaand	764	626	578		1968		
Herkomst	2068	275	599	**2941**		7760	
Totaal	**2831**	**901**	**1176**	**4909**			**9728**

Tabel 14: Herkomst-bestemmingsmatrix werkdag

Onderstaande kaarten maken de doorgaande routes voor het werkdaggemiddelde visueel inzichtelijk. De doorgaande routes van Noord naar Zuid zijn eerst weergegeven. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 1 (Zandweg) naar locatie 2 (Rijndijk) het drukst is. De doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 4 (Lekdijk Oost) is het rustigst.



Afbeelding 4: Doorgaande routes werkdaggemiddelde Noord naar Zuid

Onderstaande afbeelding laat de routes van Zuid naar Noord zien. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 1 (Zandweg) het drukst is. De doorgaande route van locatie 4 (Lekdijk Oost) naar locatie 2 (Rijndijk) is het rustigst.



Afbeelding 5: Doorgaande routes werkdaggemiddelde Zuid naar Noord

4.2 Resultaten routeonderzoek weekdag

In deze paragraaf wordt de herkomst- en bestemmingsmatrix gepresenteerd voor de gemiddelde weekdag. De matrix geeft alle locaties weer, zowel voor in- als voor uitgaand verkeer. Daarnaast geven we inzicht in hoeveel doorgaand- en bestemmingsverkeer ten opzichte van het totaal per locatie is geteld. Hoeveel gaat erin op bijvoorbeeld locatie 1 en hoeveel is daarvan bestemmingsverkeer en hoeveel doorgaand verkeer? De doorgaande routes, inclusief aantallen per route, zijn visueel inzichtelijk gemaakt met kaarten.

Onderstaande tabel laat de routes voor alle locaties, voor beide richtingen, op een weekdag zien. Te zien is dat vanaf locatie 1 (Zandweg) inkomend in totaal 994 voertuigen passeren, waarvan 40,6% (404 voertuigen) op locatie 2 (Rijndijk) het gebied verlaten. Op locatie 4 (Lekdijk Oost) rijden in totaal 767 voertuigen het gebied binnen, waar iets minder dan de helft (42,2%) ook is waargenomen op locatie 1 (Zandweg).

Van/naar	001-ku	002-ku	003-t1	003-t2	004-ku	Totaal
001-ki		404	214	17	358	994
002-ki	394		1	146	200	740
003-t1	4	145		0	240	389
003-t2	368	15	0		1	385
004-ki	324	182	1	260		767
Totaal	1090	747	216	424	800	**3276**

Tabel 15: Routeonderzoek weekdag

De onderstaande tabel geeft de herkomst- en bestemmingsmatrix, met inzicht in de hoeveelheid doorgaand- en bestemmingsverkeer van een weekdag, weer. Te zien is dat in totaal 2780 voertuigen locatie 1 (Zandweg) inrijden, daarvan bedraagt 27,4% (762 voertuigen) doorgaand verkeer en 72,6% (2018 voertuigen) is bestemming verkeer. In totaal rijden er 1135 voertuigen locatie 4 (Lekdijk Oost) uit, 49,1% (558 voertuigen) hiervan is doorgaand verkeer (31,5% via locatie 1 en 17,6% via locatie 2). Daarnaast heeft 50,8% (577 voertuigen) een herkomst binnen het gebied. De totale intensiteit op een werkdag is 9302. Van het totaal heeft 80% (7440 voertuigen) hun herkomst of bestemming binnen het gebied en 20% (1862 voertuigen) is geclassificeerd als doorgaand verkeer.

HB matrix weekdag (gem)	001-ku	002-ku	004-ku		Doorgaand	Bestemming	Totaal
001-ki	0	404	358		762	2018	**2780**
002-ki	394	0	200		594	229	**822**
004-ki	324	182	0		506	496	**1001**
				Totaal		**2742**	**4604**
Doorgaand	718	586	558		1862		
Herkomst	1980	280	577	**2836**		7440	
Totaal	**2697**	**866**	**1135**	**4698**			**9302**

Tabel 16: Herkomst-bestemmingsmatrix weekdag

Onderstaande kaarten maken de doorgaande routes voor het weekdaggemiddelde visueel inzichtelijk. De doorgaande routes van Noord naar Zuid zijn hier weergegeven. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 1 (Zandweg) naar locatie 2 (Rijndijk) het drukst is. De doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 4 (Lekdijk Oost) is het rustigst.



Afbeelding 6: Doorgaande routes weekdaggemiddelde Noord naar Zuid

Onderstaande afbeelding laat de routes van Zuid naar Noord zien. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 1 (Zandweg) het drukst is. De doorgaande route van locatie 4 (Lekdijk Oost) naar locatie 2 (Rijndijk) is het rustigst.



Afbeelding 7: Doorgaande routes weekdaggemiddelde Zuid naar Noord

4.3 Resultaten routeonderzoek zaterdag

In deze paragraaf wordt de herkomst- en bestemmingsmatrix gepresenteerd voor de zaterdag. De matrix geeft alle locaties weer, zowel voor in- als voor uitgaand verkeer. Daarnaast geven we inzicht in hoeveel doorgaand- en bestemmingsverkeer ten opzichte van het totaal per locatie is geteld. Hoeveel gaat erin op bijvoorbeeld locatie 1 en hoeveel is daarvan bestemmingsverkeer en hoeveel doorgaand verkeer? De doorgaande routes, inclusief aantallen per route, zijn visueel inzichtelijk gemaakt met kaarten.

Onderstaande tabel laat de routes voor alle locaties, voor beide richtingen, op een zaterdag zien. Te zien is dat vanaf locatie 3-t1 (Singel, richting 1) inkomend in totaal 421 voertuigen passeren, waarvan 61% (257 voertuigen) op locatie 4 (Lekdijk Oost) het gebied verlaten. Op locatie 1 (Zandweg) rijden in totaal 1045 voertuigen het gebied binnen, waar 37,3% ook is waargenomen op locatie 4 (Lekdijk Oost).

Van/naar	001-ku	002-ku	003-t1	003-t2	004-ku	Totaal
001-ki		364	271	21	390	1045
002-ki	375		1	169	208	752
003-t1	5	159		0	257	421
003-t2	434	20	0		2	456
004-ki	334	173	2	288		795
Totaal	1147	715	273	478	856	**3469**

Tabel 17: Routeonderzoek zaterdag

De onderstaande tabel geeft de herkomst- en bestemmingsmatrix, met inzicht in de hoeveelheid doorgaand- en bestemmingsverkeer van een zaterdag, weer. Te zien is dat in totaal 859 voertuigen locatie 2 (Rijndijk) inrijden, daarvan bedraagt 67,8% (582 voertuigen) doorgaand verkeer en 32,2% (277 voertuigen) is bestemming verkeer. In totaal rijden er 2989 voertuigen locatie 1 (Zandweg) uit, 23,7% (708 voertuigen) hiervan is doorgaand verkeer (12,5% via locatie 2 en 11,2% via locatie 4). Daarnaast heeft 76,3% (2281 voertuigen) een herkomst binnen het gebied. De totale intensiteit op een werkdag is 10083. Van het totaal heeft 81,7% (8242 voertuigen) hun herkomst of bestemming binnen het gebied en 18,3% (1842 voertuigen) is geclassificeerd als doorgaand verkeer.

HB matrix zaterdag (gem)	001-ku	002-ku	004-ku		Doorgaand	Bestemming	Totaal
001-ki	0	364	390		754	2300	3054
002-ki	375	0	208		582	277	859
004-ki	334	173	0		506	554	1060
				Totaal		**3131**	**4972**
Doorgaand	708	537	597		1842		
Herkomst	2281	342	647	**3270**		8242	
Totaal	**2989**	**879**	**1244**	**5111**			**10083**

Tabel 18: Herkomst-bestemmingsmatrix zaterdag

Onderstaande kaarten maken de doorgaande routes voor het zaterdaggemiddelde visueel inzichtelijk. De doorgaande routes van Noord naar Zuid zijn hier weergegeven. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 1 (Zandweg) naar locatie 4 (Lekdijk Oost) het drukst is op zaterdag. De doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 4 (Lekdijk Oost) is het rustigst.



Afbeelding 8: Doorgaande routes zaterdaggemiddelde Noord naar Zuid

Onderstaande afbeelding laat de routes van Zuid naar Noord zien. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 1 (Zandweg) het drukst is. De doorgaande route van locatie 4 (Lekdijk Oost) naar locatie 2 (Rijndijk) is het rustigst.



Afbeelding 9: Doorgaande routes zaterdaggemiddelde Zuid naar Noord

4.4 Resultaten routeonderzoek zondag

In deze paragraaf wordt de herkomst- en bestemmingsmatrix gepresenteerd voor de zondag. De matrix geeft alle locaties weer, zowel voor in- als voor uitgaand verkeer. Daarnaast geven we inzicht in hoeveel doorgaand- en bestemmingsverkeer ten opzichte van het totaal per locatie is geteld. Hoeveel gaat erin op bijvoorbeeld locatie 1 en hoeveel is daarvan bestemmingsverkeer en hoeveel doorgaand verkeer? De doorgaande routes, inclusief aantallen per route, zijn visueel inzichtelijk gemaakt met kaarten.

Onderstaande tabel laat de routes voor alle locaties, voor beide richtingen, op een zondag zien. Te zien is dat vanaf locatie 2 (Rijndijk) inkomend in totaal 557 voertuigen passeren, waarvan 51,2% (285 voertuigen) op locatie 1 (Zandweg) het gebied verlaten. Op locatie 1 (Zandweg) rijden in totaal 759 voertuigen het gebied uit, waar 37,5% (285 voertuigen) ook is waargenomen op locatie 2 (Rijndijk).

Van/naar	001-ku	002-ku	003-t1	003-t2	004-ku	Totaal
001-ki		312	149	19	263	743
002-ki	285		0	115	157	557
003-t1	2	108		0	131	241
003-t2	260	17	0		1	278
004-ki	212	122	1	136		470
Totaal	759	559	150	270	551	**2288**

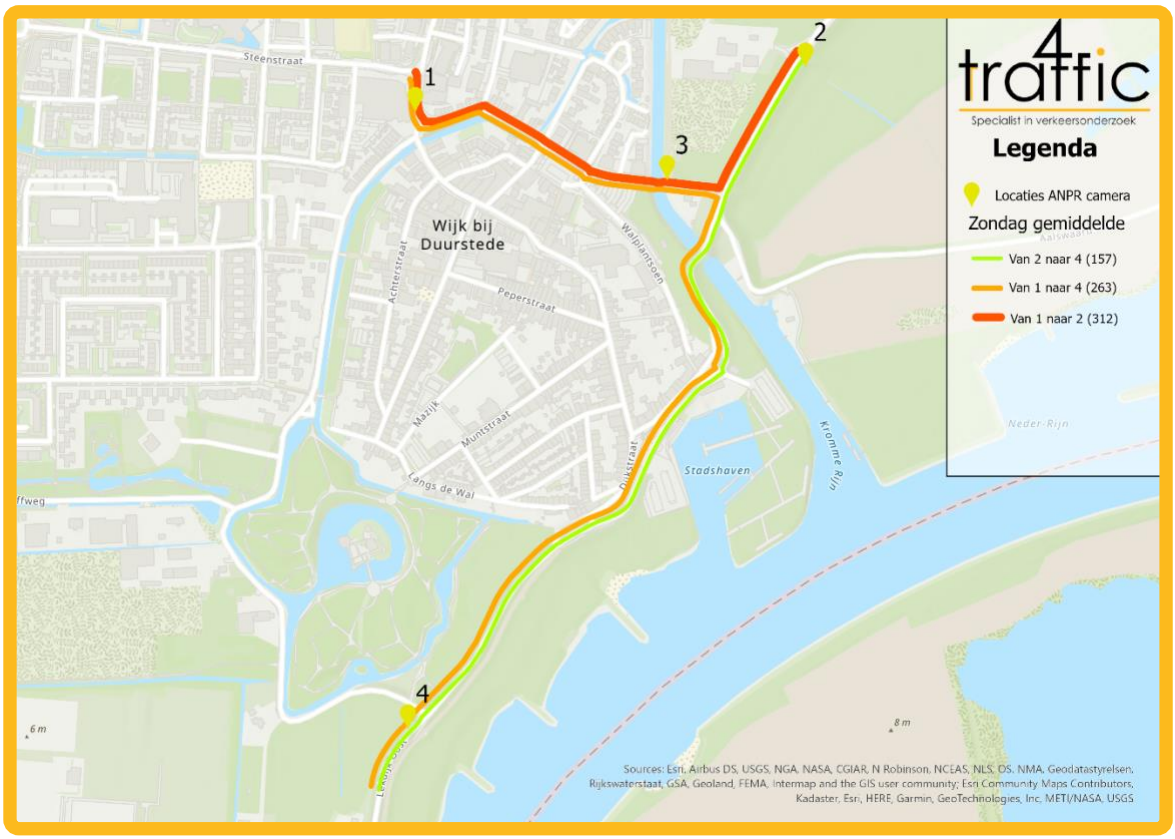
Tabel 19: Routeonderzoek zondag

De onderstaande tabel geeft de herkomst- en bestemmingsmatrix, met inzicht in de hoeveelheid doorgaand- en bestemmingsverkeer van een zondag, weer. Te zien is dat in totaal 642 voertuigen locatie 4 (Lekdijk Oost) inrijden, daarvan bedraagt 52% (334 voertuigen) doorgaand verkeer en 48% (308 voertuigen) is bestemmingsverkeer. In totaal rijden er 678 voertuigen locatie 2 (Zandweg) uit, 64% (434 voertuigen) hiervan is doorgaand verkeer (46% via locatie 1 en 18% via locatie 4). Daarnaast heeft 36% (244 voertuigen) een herkomst binnen het gebied. De totale intensiteit op een werkdag is 6388. Van het totaal heeft 78,9% (5038 voertuigen) hun herkomst of bestemming binnen het gebied en 21,1% (1350 voertuigen) is geclassificeerd als doorgaand verkeer.

HB matrix zondag (gem)	001-ku	002-ku	004-ku		Doorgaand	Bestemming	Totaal
001-ki	0	312	263		575	1304	1879
002-ki	285	0	157		442	196	637
004-ki	212	122	0		334	308	642
				Totaal		**1807**	**3157**
Doorgaand	497	434	420		1350		
Herkomst	1240	244	397	**1881**		5038	
Totaal	**1737**	**678**	**817**	**3231**			**6388**

Tabel 20: Herkomst-bestemmingsmatrix zondag

Onderstaande kaarten maken de doorgaande routes voor het zondaggemiddelde visueel inzichtelijk. De doorgaande routes van Noord naar Zuid zijn hier weergegeven. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 1 (Zandweg) naar locatie 2 (Rijndijk) het drukst is op zondag. De doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 4 (Lekdijk Oost) is het rustigst.



Afbeelding 10: Doorgaande routes zondaggemiddelde Noord naar Zuid

Onderstaande afbeelding laat de routes van Zuid naar Noord zien. Op de kaart is te zien dat de doorgaande route van locatie 2 (Rijndijk) naar locatie 1 (Zandweg) het drukst is. De doorgaande route van locatie 4 (Lekdijk Oost) naar locatie 2 (Rijndijk) is het rustigst.



Afbeelding 11: Doorgaande routes zondaggemiddelde Zuid Naar Noord

5 RESULATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLING

Naast het routeonderzoek is op vier verschillende locaties een verkeerstelling uitgevoerd met behulp van telslangen. Deze locaties zijn met blauwe punten weergegeven in afbeelding 1. De verkeerstellingen zijn uitgevoerd door Metrocount. De meetperiode waarop de verkeerstelling is uitgevoerd is 3 maart t/m 21 maart 2022. In dit hoofdstuk wordt een samenvatting weergegeven van de resultaten van de verkeerstelling. De uitkomsten van deze verkeerstellingen zijn per locatie, per richting en per gemiddelde werk- en weekdag in tabelvorm weergeven. De intensiteiten per uur zijn per locatie in Bijlage 6 t/m 11 toegevoegd.

De uitkomsten voor de verkeerstelling van motorvoertuigen bestaan uit de intensiteiten, voertuigverdeling en snelheid. Deze uitkomsten worden in tabelvorm in paragraaf 5.1, 5.2, 5.4 en 5.5 weergegeven. Van de intensiteiten laten we een doorsnede werkdag een weekdag zien. Er wordt inzicht gegeven in beide richtingen. De intensiteiten worden weergegeven per etmaal, dag, avond en nacht en daarnaast wordt ook de ochtend- en avondspits apart belicht. Daarnaast wordt er inzicht gegeven in de voertuigverdeling, de motorvoertuigen worden onderverdeeld in drie categorieën:

- L = Licht verkeer (2 assen, as-afstand < 3,7m)
- M = Middelzwaar verkeer (2 assen, as-afstand > 3,7m)
- Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Tenslotte wordt er inzicht gegeven in de snelheid van de motorvoertuigen, dit wordt gedaan door middel van de snelheidsindicator V85. Paragraaf 5.3 en 5.6 focussen op de fietsverkeerstellingen, voor deze tellingen is de voertuigverdeling en snelheid niet van belang, wel wordt er gekeken naar de intensiteiten van het fietsverkeer. De tabellen zullen aanvullend kort worden uitgelegd en samengevat.

5.1 Meetlocatie 1: Zandweg

De eerste meetlocatie is Zandweg (blauw weergegeven op afbeelding 1), gelegen tussen de Singel en de Aanvoerder. Zoals onderstaande tabellen laten zien passeren op een werkdag in totaal 6463 motorvoertuigen de Zandweg in beide richtingen, dit is het hoogste aantal van alle richtingen. Van dit totaal zijn 18,1% gepasseerd gedurende de avondspits. 95,2% van het totaal aantal passerende motorvoertuigen valt in de categorie licht. Het grootste verschil tussen een werkdag en een weekdag is het aantal voertuigen gemeten tijdens de ochtendspits.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6463	100%	6100	100%	3255	3056	3208	3044
Dag (7-19u)	5399	83,5%	5107	83,7%	2694	2539	2705	2567
Avond (19-23u)	804	12,4%	745	12,2%	399	370	405	375
Nacht (23-7u)	260	4,0%	248	4,1%	162	147	98	101
Ochtendspits (7-9u)	710	11,0%	571	9,4%	422	331	288	239
Avondspits (16-18u)	1172	18,1%	1073	17,6%	552	515	620	557

Tabel 21: Doorsnede intensiteiten verkeerstelling Zandweg

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6154	95,2%	5831	95,6%	94,7%	95,0%	95,8%	96,1%
Middelzwaar (M)	196	3,0%	165	2,7%	2,6%	2,3%	3,5%	3,1%
Zwaar (Z)	113	1,7%	104	1,7%	2,7%	2,7%	0,8%	0,8%

Tabel 22: Voertuigverdeling verkeerstelling Zandweg

Uit onderstaande tabel is af te lezen dat op de Zandweg aanzienlijk harder gereden wordt in de noordelijke richting, 4.2% van de voertuigen rijdt daar harder dan 45 km/u. Bijlage 6 geeft inzicht in de intensiteiten per uur voor de Zandweg.

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	33	35	31
V85	39	40	37
< 15 km/u	0,9%	0,5%	1,3%
15 - 20 km/u	1,9%	1,5%	2,3%
20 - 25 km/u	5,6%	3%	8,2%
25 - 30 km/u	19,1%	13,4%	24,8%
30 - 35 km/u	37%	34,6%	39,4%
35 - 40 km/u	25,6%	31,6%	19,6%
40 - 45 km/u	7,5%	11,2%	3,9%
> 45 km/u	2,4%	4,2%	0,6%

Tabel 23: Gereden snelheden verkeerstelling Zandweg

5.2 Meetlocatie 2.1: Steenstraat

De tweede meetlocatie is Steenstraat (blauw weergegeven op afbeelding 1), gelegen tussen de Fruitveiling en de Zandweg. Zoals onderstaande tabellen laten zien passeren op een werkdag in totaal 4793 motorvoertuigen de Steenstraat in beide richtingen, 11,1% daarvan zijn geteld gedurende de ochtendspits en 95,8% valt in de categorie licht. Het grootste verschil met de weekdag (9,4%) is het aantal voertuigen gemeten tijdens de ochtendspits.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4793	100%	4454	100%	2488	2309	2305	2145
Dag (7-19u)	4084	85,2%	3793	85,2%	2118	1972	1966	1821
Avond (19-23u)	550	11,5%	509	11,4%	264	245	286	264
Nacht (23-7u)	159	3,3%	152	3,4%	105	92	54	59
Ochtendspits (7-9u)	533	11,1%	421	9,4%	313	248	220	173
Avondspits (16-18u)	839	17,5%	761	17,1%	406	368	433	393

Tabel 24: Doorsnede intensiteiten verkeerstelling Steenstraat

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4593	95,8%	4282	96,1%	95,8%	96,1%	95,9%	96,2%
Middelzwaar (M)	144	3,0%	122	2,7%	3,4%	3,0%	2,6%	2,4%
Zwaar (Z)	56	1,2%	50	1,1%	0,9%	0,8%	1,5%	1,5%

Tabel 25: Voertuigverdeling verkeerstelling Steenstraat

Uit onderstaande tabel is af te lezen dat op de Steenstraat in beide richtingen ongeveer even hard wordt gereden. Aan de V85 snelheidsindicator is af te lezen dat 85% van de voertuigen 37 km/u of zachter rijden, dit betekent dat 15% van de voertuigen harder rijden dan 37 km/u. Bijlage 7 geeft inzicht in de intensiteiten per uur voor de Steenstraat.

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	28	29	28
V85	37	37	37
< 15 km/u	4,3%	4,3%	4,2%
15 - 20 km/u	10,8%	8,4%	13,3%
20 - 25 km/u	17%	15,9%	18,2%
25 - 30 km/u	24,4%	26,5%	22%
30 - 35 km/u	23,5%	25,2%	21,7%
35 - 40 km/u	13,3%	13,4%	13,2%
40 - 45 km/u	4,7%	4,5%	5%
> 45 km/u	2%	1,8%	2,3%

Tabel 26: Gereden snelheden verkeerstelling Steenstraat

5.3 Meetlocatie 2.2: Fietsverkeer Steenstraat

De tweede meetlocatie Steenstraat, gelegen tussen de Fruitveiling en de Zandweg, heeft een naastgelegen fietspad waar ook een telling is uitgevoerd. Op deze locatie zijn alleen (brom)fietsers geteld, aangezien het een vrijliggend fietspad betreft. Onderstaande tabel laat de intensiteiten in beide richtingen van het fietspad op de Steenstraat zien. Uit te tabel is af te lezen dat de verschillen tussen een werkdag en weekdag relatief klein zijn. Van de twee locaties waar de intensiteit is vastgesteld voor (brom)fietsers, heeft deze locatie de hoogste intensiteit. Bijlage 8 geeft inzicht in de intensiteiten per uur voor het fietsverkeer op de Steenstraat.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1219	100%	1130	100%	619	573	600	556
Dag (7-19u)	1062	87,1%	972	86,0%	551	506	511	466
Avond (19-23u)	136	11,2%	129	11,4%	60	56	77	73
Nacht (23-7u)	21	1,7%	29	2,5%	9	11	12	18
Ochtendspits (7-9u)	119	9,8%	95	8,4%	67	55	52	40
Avondspits (16-18u)	202	16,5%	180	15,9%	97	86	105	94

Tabel 27: Doorsnede intensiteiten fietsverkeerstelling Steenstraat

5.4 Meetlocatie 3: Hordenweg

De derde meetlocatie is Hordenweg (blauw weergegeven op afbeelding 1), gelegen tussen Middelweg Oost en de Gansfortstraat. Zoals onderstaande tabellen laten zien passeren op een werkdag in totaal 5193 motorvoertuigen de Hordenweg in beide richtingen, 17,3% daarvan is geteld gedurende de avondspits en 1,7% valt in de categorie zwaar. Het grootste verschil met de weekdag is het aantal voertuigen dat de Hordenweg passeert in de ochtendspits, 12,6% op een werkdag tegenover 10,9% op een weekdag.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5193	100%	4766	100%	2585	2371	2608	2395
Dag (7-19u)	4402	84,8%	4040	84,8%	2199	2023	2203	2018
Avond (19-23u)	610	11,7%	558	11,7%	292	264	318	294
Nacht (23-7u)	182	3,5%	168	3,5%	94	84	87	84
Ochtendspits (7-9u)	657	12,6%	517	10,9%	336	266	320	252
Avondspits (16-18u)	898	17,3%	809	17,0%	435	391	463	418

Tabel 28: Doorsnede intensiteiten verkeerstelling Hordenweg

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4936	95,0%	4546	95,4%	95,0%	95,4%	95,1%	95,3%
Middelzwaar (M)	169	3,3%	142	3,0%	3,9%	3,5%	2,7%	2,4%
Zwaar (Z)	88	1,7%	78	1,6%	1,1%	1,0%	2,3%	2,2%

Tabel 29: Voertuigverdeling verkeerstelling Hordenweg

Uit onderstaande tabel is af te lezen dat op de Hordenweg in richting zuid iets harder wordt gereden. Bijna de helft (48,5%) heeft een snelheid tussen de 40 en 50 km/u. Aan de V85 snelheidsindicator is af te lezen dat 85% van de voertuigen 49 km/u of zachter rijden, dit betekent dat 15% van de voertuigen harder rijdt dan 49 km/u. Bijlage 9 geeft inzicht in de intensiteiten per uur voor de Hordenweg.

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	42	41	43
V85	49	49	50
< 20 km/u	0,3%	0,4%	0,1%
20 - 30 km/u	5%	5,5%	4,5%
30 - 40 km/u	33,9%	37,8%	30%
40 - 50 km/u	48,5%	45,5%	51,5%
50 - 60 km/u	11,2%	9,8%	12,6%
60 - 70 km/u	1%	0,8%	1,1%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

Tabel 30: Gereden snelheden verkeerstelling Hordenweg

5.5 Meetlocatie 4.1: Middenweg Oost

De vierde meetlocatie is Middenweg Oost (blauw weergegeven op afbeelding 1), gelegen tussen de Hoge Hoffweg en de Hordenweg. Zoals onderstaande tabellen laten zien passeren op een werkdag in totaal 1272 motorvoertuigen de Hordenweg in beide richtingen, de verkeersintensiteit is hier het laagst van alle locaties. Van dit totaal passeert 90,5% gedurende de dag, terwijl 6,9% in de avond over de Middenweg Oost rijdt. Het grootste verschil met de weekdag is opnieuw te zien aan het aantal voertuigen in de ochtendspits, 14,1% op een werkdag en 12,4% op een weekdag.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1272	100%	1121	100%	638	563	634	558
Dag (7-19u)	1152	90,5%	1017	90,7%	577	511	575	506
Avond (19-23u)	87	6,9%	77	6,9%	45	40	42	38
Nacht (23-7u)	33	2,6%	27	2,4%	16	13	17	14
Ochtendspits (7-9u)	179	14,1%	139	12,4%	81	61	98	78
Avondspits (16-18u)	164	12,9%	140	12,4%	89	75	75	64

Tabel 31: Doorsnede intensiteiten verkeerstelling Middenweg Oost

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1205	94,7%	1070	95,4%	94,7%	95,4%	94,7%	95,4%
Middelzwaar (M)	52	4,1%	40	3,5%	4,2%	3,6%	4,1%	3,5%
Zwaar (Z)	15	1,1%	12	1,1%	1,1%	1,0%	1,2%	1,1%

Tabel 32: Voertuigverdeling verkeerstelling Middenweg Oost

Uit onderstaande tabel is af te lezen dat op de Middenweg Oost in beide richting ongeveer even hard wordt gereden. Ongeveer één derde (34,6%) rijdt tussen de 30 en 35 km/u. Aan de V85 snelheidsindicator is af te lezen dat 85% van de voertuigen 36 km/u of zachter rijden, dit betekent dat 15% van de voertuigen harder rijden dan 36 km/u. Bijlage 10 geeft inzicht in de intensiteiten per uur voor de Middenweg Oost.

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	30	31	30
V85	36	36	36
< 15 km/u	0,7%	0,5%	0,9%
15 - 20 km/u	2,6%	2,2%	3%
20 - 25 km/u	11,7%	11,5%	12%
25 - 30 km/u	32,6%	33%	32,2%
30 - 35 km/u	34,6%	33,7%	35,4%
35 - 40 km/u	14%	14,4%	13,6%
40 - 45 km/u	3,1%	3,8%	2,5%
> 45 km/u	0,6%	0,9%	0,4%

Tabel 33: Gereden snelheden verkeerstelling Middenweg Oost

5.6 Meetlocatie 4.2: Fietsverkeer Middenweg Oost

De vierde meetlocatie Middenweg Oost, gelegen tussen de Hoge Hoffweg en de Hordenweg, heeft een naastgelegen fietspad waar ook een telling is uitgevoerd. Op deze locatie is de intensiteit vastgesteld voor alleen (brom)fietsers. Onderstaande tabel laat de intensiteiten in beide richtingen van het fietspad op de Middenweg Oost zien. De intensiteit van het fietsverkeer op de Middenweg Oost is relatief laag (119 op een werkdag), vergeleken met het fietsverkeer op de Steenstraat. Een aanzienlijk groot deel (30,8%) (brom)fietsers, in vergelijking met andere resultaten, passeert de Middenweg Oost in de avond. Bijlage 11 geeft inzicht in de intensiteiten per uur voor het fietsverkeer op de Middenweg Oost.

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	119	100%	111	100%	73	68	47	43
Dag (7-19u)	78	65,5%	77	68,9%	44	45	34	32
Avond (19-23u)	37	30,8%	30	26,8%	26	21	11	9
Nacht (23-7u)	4	3,7%	5	4,3%	2	3	2	2
Ochtendspits (7-9u)	8	6,5%	6	5,8%	2	2	6	5
Avondspits (16-18u)	19	16,0%	18	16,2%	11	11	8	7

Tabel 34: Doorsnede intensiteiten fietsverkeerstelling Middenweg Oost

6 BIJLAGEN

Bijlage 1: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Zandweg

Zandweg tussen de Steenstraat en de Korte Singel															
Uur	ma 7-mrt	di 8-mrt	wo 9-mrt	do 10-mrt	vr 11-mrt	za 12-mrt	zo 13-mrt	ma 14-mrt	di 15-mrt	wo 16-mrt	do 17-mrt	vr 18-mrt	za 19-mrt	zo 20-mrt	Totaal
00:00 - 01:00	11	11	9	13	17	45	37	8	6	18	14	15	48	45	297
01:00 - 02:00	4	6	6	3	3	10	30	0	5	2	9	4	18	35	135
02:00 - 03:00	3	1	1	4	4	10	23	5	2	1	5	3	20	25	107
03:00 - 04:00	8	5	6	3	3	13	11	3	6	6	4	7	8	13	96
04:00 - 05:00	8	10	5	11	6	9	5	6	5	11	8	3	9	0	96
05:00 - 06:00	23	24	31	32	20	11	2	25	23	29	24	25	9	0	278
06:00 - 07:00	97	122	111	100	93	38	14	103	105	89	109	94	36	0	1111
07:00 - 08:00	251	243	223	242	222	109	31	244	257	249	249	229	122	0	2671
09:00 - 10:00	357	376	387	415	364	245	67	364	386	381	445	349	294	52	4482
10:00 - 11:00	311	334	376	335	406	425	128	276	312	355	375	421	463	159	4676
11:00 - 12:00	314	337	367	357	429	498	226	304	350	349	340	456	506	184	5017
12:00 - 13:00	348	401	411	385	473	514	232	348	384	399	369	490	503	243	5500
13:00 - 14:00	380	356	391	417	515	525	360	353	359	408	413	457	542	343	5819
14:00 - 15:00	361	367	398	347	463	493	446	349	356	421	371	461	562	351	5746
15:00 - 16:00	372	396	467	408	489	554	422	367	415	417	428	514	551	424	6224
16:00 - 17:00	391	394	418	477	525	538	395	377	437	445	443	485	541	333	6199
17:00 - 18:00	458	522	524	503	533	474	384	451	552	560	529	502	464	304	6760
18:00 - 19:00	504	571	556	552	523	387	300	493	518	569	548	507	466	243	6737
19:00 - 20:00	316	356	376	408	392	277	181	329	392	384	422	429	355	220	4837
20:00 - 21:00	277	243	300	311	234	187	177	254	263	317	280	333	279	187	3642
21:00 - 22:00	157	170	194	202	199	158	132	173	200	225	187	203	174	134	2508
22:00 - 23:00	119	127	119	154	154	132	92	120	125	151	132	138	138	88	1789
23:00 - 24:00	82	96	103	115	112	74	54	61	87	111	114	120	98	52	1279
Totaal	5152	5468	5779	5794	6179	5726	3749	5013	5545	5897	5818	6245	6206	3435	76006
Voertuigcategorie	Percentage van totaal					Percentage van totaal		Percentage van totaal					Percentage van totaal		gem.
Auto	84,2%	83,8%	84,1%	82,5%	82,5%	85,2%	87,3%	83,1%	82,8%	83,4%	83,8%	84,2%	87,1%	88,9%	84,5%
Bedrijf l	12,5%	12,8%	12,1%	12,8%	12,8%	10,2%	6,3%	13,2%	13,3%	12,6%	12,8%	11,9%	8,5%	6,8%	11,3%
Motor	0,2%	0,3%	0,5%	0,6%	0,8%	1,1%	2,3%	0,4%	0,2%	0,5%	0,2%	0,6%	1,3%	1,7%	0,8%
Bedrijf z	0,9%	0,9%	0,7%	0,9%	0,9%	0,3%	0,1%	0,8%	1,0%	0,8%	1,0%	0,9%	0,2%	0,0%	0,7%
Bromfiets	1,5%	1,4%	1,6%	2,3%	2,1%	2,0%	3,0%	1,7%	1,7%	1,9%	1,5%	1,6%	1,9%	1,2%	1,8%
Overig/onbekend	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Landbouwvoertuig	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
Aanhangwagen/oplegger	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	0,3%	0,1%	0,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,3%	0,1%	0,2%	0,3%

Tabel 35: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Zandweg

Bijlage 2: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Rijndijk

Rijndijk nabij de aansluiting met de Korte Singel															
Uur	ma 7-mrt	di 8-mrt	wo 9-mrt	do 10-mrt	vr 11-mrt	za 12-mrt	zo 13-mrt	ma 14-mrt	di 15-mrt	wo 16-mrt	do 17-mrt	vr 18-mrt	za 19-mrt	zo 20-mrt	Totaal
00:00 - 01:00	5	8	6	9	7	15	10	3	2	3	6	5	13	15	107
01:00 - 02:00	0	2	5	1	3	5	9	1	2	2	2	3	7	5	47
02:00 - 03:00	0	0	0	2	0	4	8	3	0	0	0	2	4	8	31
03:00 - 04:00	7	2	3	3	4	1	0	1	3	2	1	1	1	4	33
04:00 - 05:00	4	7	4	5	5	3	1	6	3	2	0	2	0	0	42
05:00 - 06:00	22	21	25	24	17	8	4	16	18	15	17	18	0	0	205
06:00 - 07:00	57	69	57	63	55	17	10	45	50	51	56	46	0	8	584
07:00 - 08:00	138	159	135	137	122	31	15	139	148	129	137	106	0	16	1412
09:00 - 10:00	153	157	156	168	133	83	28	119	147	124	148	126	8	34	1584
10:00 - 11:00	113	120	116	107	103	128	82	89	88	121	108	101	150	64	1490
11:00 - 12:00	82	84	93	72	135	130	97	84	63	96	93	97	137	48	1311
12:00 - 13:00	95	96	106	96	134	146	88	93	77	113	78	138	142	116	1518
13:00 - 14:00	112	107	112	110	125	148	144	95	103	127	108	113	135	105	1644
14:00 - 15:00	120	108	141	115	146	161	193	108	116	135	133	126	167	142	1911
15:00 - 16:00	138	108	130	125	140	183	203	97	119	132	143	175	203	131	2027
16:00 - 17:00	141	127	150	153	26	175	180	117	140	143	157	160	191	113	1973
17:00 - 18:00	149	194	185	197	25	148	180	164	179	167	184	178	162	99	2211
18:00 - 19:00	180	214	210	218	60	126	87	174	179	144	208	150	151	70	2171
19:00 - 20:00	64	98	103	110	96	60	53	104	110	103	84	122	84	47	1238
20:00 - 21:00	44	45	52	49	46	55	40	44	53	48	56	65	57	42	696
21:00 - 22:00	25	47	36	40	43	39	29	36	41	42	48	47	41	27	541
22:00 - 23:00	23	41	21	32	42	31	20	21	28	23	25	41	40	23	411
23:00 - 24:00	11	16	18	22	19	23	13	18	16	25	29	30	21	10	271
Totaal	1683	1830	1864	1858	1486	1720	1494	1577	1685	1747	1821	1852	1714	1127	23458
Voertuigcategorie	Percentage van totaal					Percentage van totaal		Percentage van totaal					Percentage van totaal		gem.
Auto	77,9%	78,1%	78,7%	76,6%	75,4%	79,0%	77,2%	76,2%	77,5%	76,8%	78,2%	73,7%	81,9%	85,7%	78,1%
Bedrijf l	18,2%	17,2%	14,9%	16,7%	19,0%	12,2%	6,9%	18,0%	18,4%	17,1%	17,1%	19,3%	9,5%	6,1%	15,0%
Motor	0,6%	0,7%	2,3%	3,2%	2,2%	5,0%	12,2%	1,3%	0,8%	2,6%	1,3%	3,0%	5,3%	5,0%	3,2%
Bedrijf z	0,6%	1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,7%	0,0%	1,4%	0,8%	1,0%	1,2%	1,1%	0,0%	0,0%	0,7%
Bromfiets	0,4%	0,8%	0,9%	0,5%	0,9%	0,7%	1,6%	0,6%	1,2%	1,0%	0,3%	0,9%	1,3%	0,6%	0,8%
Overig/onbekend	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%
Landbouwvoertuig	0,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,2%
Aanhangwagen/oplegger	1,1%	0,9%	1,2%	0,9%	0,5%	0,6%	0,2%	1,6%	0,5%	0,5%	0,8%	0,5%	0,3%	0,3%	0,7%

Tabel 36: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Rijndijk

Bijlage 3: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Singel

Singel ter hoogte van de brug over de Kromme Rijn														
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
Uur	7-mrt	8-mrt	9-mrt	10-mrt	11-mrt	12-mrt	13-mrt	14-mrt	15-mrt	16-mrt	17-mrt	18-mrt	19-mrt	20-mrt	Totaal
00:00 - 01:00	3	4	2	11	9	20	15	2	2	4	5	9	24	26	136
01:00 - 02:00	0	3	2	3	3	7	11	1	1	2	2	5	7	7	54
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	6	8	3	0	0	1	1	6	12	37
03:00 - 04:00	6	3	5	3	2	2	3	3	3	5	2	3	2	3	45
04:00 - 05:00	6	8	5	7	7	3	3	5	5	5	4	2	4	0	64
05:00 - 06:00	19	15	20	26	8	4	3	24	16	20	17	15	4	3	194
06:00 - 07:00	70	78	74	66	71	27	8	71	70	59	77	58	20	10	759
07:00 - 08:00	187	186	155	161	143	63	20	172	167	148	158	149	73	21	1803
09:00 - 10:00	203	190	195	238	190	176	43	174	220	203	229	182	156	46	2445
10:00 - 11:00	174	191	200	159	180	248	94	131	147	183	153	181	247	102	2390
11:00 - 12:00	174	163	183	150	229	266	150	145	166	163	174	210	307	119	2599
12:00 - 13:00	185	193	208	188	228	265	156	152	153	211	163	212	274	155	2743
13:00 - 14:00	186	179	201	201	241	260	206	172	192	219	193	198	306	174	2928
14:00 - 15:00	191	208	215	199	258	260	243	180	204	219	174	227	313	189	3080
15:00 - 16:00	206	197	227	185	226	278	258	171	217	207	219	263	306	235	3195
16:00 - 17:00	216	203	226	247	304	287	256	190	221	230	243	257	314	179	3373
17:00 - 18:00	244	272	327	288	297	239	228	232	303	297	290	286	239	158	3700
18:00 - 19:00	342	340	348	340	266	198	135	315	287	314	323	276	234	99	3817
19:00 - 20:00	183	207	225	222	189	123	86	216	208	231	205	206	169	91	2561
20:00 - 21:00	168	145	146	154	99	99	78	158	137	166	153	149	113	100	1865
21:00 - 22:00	86	126	98	95	107	76	74	93	104	124	89	106	78	57	1313
22:00 - 23:00	82	63	66	71	64	62	52	80	64	72	67	68	58	45	914
23:00 - 24:00	49	58	52	58	45	35	29	44	45	47	54	68	42	24	650
Totaal	2980	3032	3180	3072	3166	3004	2159	2734	2932	3129	2995	3131	3296	1855	40665
						Percentage							Percentage		
Voertuigcategorie	Percentage van totaal					van totaal		Percentage van totaal					van totaal		gem.
Auto	83,6%	82,9%	83,8%	82,1%	79,9%	85,2%	84,7%	82,1%	83,9%	83,3%	83,4%	81,1%	86,7%	87,6%	83,6%
Bedrijf l	13,9%	14,0%	12,9%	14,0%	15,3%	10,3%	6,9%	14,8%	13,2%	13,1%	13,8%	15,5%	9,0%	7,5%	12,4%
Motor	0,3%	0,4%	0,9%	1,2%	1,6%	1,8%	4,7%	0,5%	0,4%	0,8%	0,5%	1,2%	2,3%	3,0%	1,4%
Bedrijf z	0,6%	0,8%	0,6%	0,5%	0,8%	0,3%	0,1%	1,1%	0,6%	0,9%	0,7%	0,6%	0,1%	0,0%	0,5%
Bromfiets	0,5%	0,8%	0,6%	1,1%	0,9%	1,1%	2,0%	0,5%	1,1%	1,0%	0,6%	0,7%	0,9%	0,6%	0,9%
Overig/onbekend	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Landbouwvoertuig	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Aanhangwagen/oplegger	0,6%	0,6%	0,7%	0,4%	0,6%	0,3%	0,2%	0,9%	0,4%	0,5%	0,7%	0,2%	0,1%	0,4%	0,5%

Tabel 37: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Singel

Bijlage 4: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Lekdijk Oost

Lekdijk Oost tussen de Dijksingel en de Dijkstraat														
	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
Uur	7-mrt	8-mrt	9-mrt	10-mrt	11-mrt	12-mrt	13-mrt	14-mrt	15-mrt	16-mrt	17-mrt	18-mrt	19-mrt	20-mrt	Totaal
00:00 - 01:00	2	6	8	4	4	2	6	1	2	4	3	6	7	4	59
01:00 - 02:00	1	1	6	0	3	3	4	0	1	0	2	0	3	3	27
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	4	4	12
03:00 - 04:00	2	0	2	2	0	0	1	0	2	1	0	0	2	2	14
04:00 - 05:00	2	2	1	3	3	2	0	5	1	4	2	3	2	0	30
05:00 - 06:00	25	20	23	21	22	6	4	24	22	18	23	21	5	1	235
06:00 - 07:00	48	46	51	60	46	9	0	57	45	43	50	43	8	0	506
07:00 - 08:00	119	130	104	109	105	34	10	127	110	130	114	97	50	6	1245
09:00 - 10:00	126	130	129	121	107	111	24	128	141	112	129	111	138	36	1543
10:00 - 11:00	100	97	109	105	141	190	53	79	105	96	90	122	202	74	1563
11:00 - 12:00	118	116	124	120	158	210	113	96	140	102	97	134	246	84	1858
12:00 - 13:00	124	124	134	128	179	223	115	112	121	110	98	148	253	149	2018
13:00 - 14:00	121	127	127	136	170	189	164	92	126	126	112	145	184	136	1955
14:00 - 15:00	126	152	145	126	173	175	191	130	148	151	128	144	217	145	2151
15:00 - 16:00	167	139	171	158	179	185	227	128	159	156	148	199	229	165	2410
16:00 - 17:00	172	184	177	185	175	209	176	152	185	203	166	192	229	124	2529
17:00 - 18:00	223	206	242	251	184	188	161	212	220	253	216	205	176	98	2835
18:00 - 19:00	247	273	277	260	192	136	95	292	215	247	238	176	171	81	2900
19:00 - 20:00	169	157	185	153	124	89	58	174	153	197	157	154	114	58	1942
20:00 - 21:00	155	131	145	154	85	64	63	158	100	168	117	100	72	73	1585
21:00 - 22:00	87	99	98	80	74	36	47	93	76	101	80	71	45	39	1026
22:00 - 23:00	61	51	56	60	51	43	31	71	45	62	56	48	43	28	706
23:00 - 24:00	24	46	39	41	32	23	26	33	34	27	36	42	29	21	453
Totaal	2219	2237	2353	2277	2207	2128	1571	2164	2151	2311	2062	2162	2429	1331	29602
						Percentage							Percentage		
Voertuigcategorie	Percentage van totaal					van totaal		Percentage van totaal					van totaal		gem.
Auto	85,1%	82,8%	84,5%	81,3%	80,8%	84,3%	78,3%	82,6%	83,7%	83,1%	82,3%	79,7%	84,1%	87,1%	82,8%
Bedrijf l	11,7%	13,7%	11,0%	13,2%	13,4%	8,7%	6,7%	13,7%	12,4%	12,8%	13,7%	14,1%	9,4%	7,3%	11,6%
Motor	0,6%	0,7%	1,6%	2,6%	1,9%	4,0%	11,4%	0,9%	1,1%	2,2%	1,2%	2,7%	3,9%	3,2%	2,7%
Bedrijf z	0,4%	0,8%	0,5%	0,7%	0,7%	0,2%	0,1%	0,6%	0,4%	0,1%	0,8%	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%
Bromfiets	0,9%	0,5%	1,2%	0,9%	1,2%	0,9%	1,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	1,0%	1,1%	0,6%	0,9%
Overig/onbekend	0,1%	0,5%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Landbouwvoertuig	0,1%	0,5%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Aanhangwagen/oplegger	0,5%	0,4%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	0,1%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%

Tabel 38: Totalen intensiteit per uur en voertuigcategorie per dag Lekdijk Oost

Bijlage 5: Gereden routes per dag

Gereden routes per dag			ma 7-mrt	di 8-mrt	wo 9-mrt	do 10-mrt	vr 11-mrt	za 12-mrt	zo 13-mrt	ma 14-mrt	di 15-mrt	wo 16-mrt	do 17-mrt	vr 18-mrt	za 19-mrt	zo 20-mrt
001-ki	002-ku		30 (1%)	37 (1%)	30 (1%)	35 (1%)	21 (1%)	32 (1%)	33 (1%)	34 (1%)	32 (1%)	27 (1%)	39 (1%)	23 (1%)	37 (1%)	32 (2%)
001-ki	003-t1		195 (6%)	180 (5%)	216 (6%)	191 (5%)	285 (8%)	211 (6%)	162 (7%)	172 (5%)	229 (7%)	213 (6%)	210 (6%)	272 (8%)	330 (9%)	136 (6%)
001-ki	003-t1	002-ku	404 (12%)	409 (12%)	409 (11%)	449 (13%)	334 (10%)	373 (11%)	306 (12%)	376 (12%)	388 (12%)	390 (11%)	438 (13%)	396 (11%)	286 (8%)	252 (12%
001-ki	003-t1	004-ku	274 (8%)	267 (8%)	289 (8%)	245 (7%)	246 (7%)	246 (7%)	163 (7%)	267 (8%)	268 (8%)	260 (7%)	220 (6%)	220 (6%)	286 (8%)	160 (8%)
001-ki	003-t2		19 (1%)	18 (1%)	13 (0%)	18 (1%)	26 (1%)	20 (1%)	15 (1%)	14 (0%)	14 (0%)	11 (0%)	17 (0%)	13 (0%)	22 (1%)	23 (1%)
001-ki	003-t2	002-ku	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
001-ki	004-ku		117 (3%)	117 (3%)	112 (3%)	126 (4%)	102 (3%)	116 (4%)	97 (4%)	120 (4%)	108 (3%)	118 (3%)	123 (4%)	112 (3%)	131 (4%)	106 (5%)
002-ki	001-ku		9 (0%)	12 (0%)	14 (0%)	8 (0%)	10 (0%)	6 (0%)	8 (0%)	4 (0%)	10 (0%)	8 (0%)	4 (0%)	10 (0%)	7 (0%)	5 (0%)
002-ki	003-t1		1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
002-ki	003-t1	001-ku	0 (0%)	3 (0%)	2 (0%)	3 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	1 (0%)
002-ki	003-t2		143 (4%)	154 (4%)	163 (5%)	134 (4%)	152 (4%)	176 (5%)	133 (5%)	115 (4%)	122 (4%)	166 (5%)	156 (5%)	172 (5%)	162 (4%)	97 (5%)
002-ki	003-t2	001-ku	371 (11%)	438 (13%)	426 (12%)	451 (13%)	337 (10%)	378 (11%)	317 (13%)	378 (12%)	426 (13%)	402 (12%)	452 (13%)	419 (12%)	357 (10%)	239 (11%
002-ki	003-t2	004-ku	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	3 (0%)	2 (0%)	4 (0%)	8 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	4 (0%)	0 (0%)
002-ki	004-ku		205 (6%)	207 (6%)	213 (6%)	232 (7%)	199 (6%)	189 (6%)	188 (8%)	198 (6%)	201 (6%)	200 (6%)	188 (6%)	215 (6%)	218 (6%)	117 (6%)
003-t1	001-ku		1 (0%)	3 (0%)	2 (0%)	1 (0%)	20 (1%)	3 (0%)	3 (0%)	4 (0%)	7 (0%)	1 (0%)	2 (0%)	4 (0%)	7 (0%)	1 (0%)
003-t1	002-ku		146 (4%)	163 (5%)	163 (5%)	146 (4%)	136 (4%)	155 (5%)	120 (5%)	127 (4%)	124 (4%)	153 (4%)	162 (5%)	177 (5%)	163 (4%)	96 (5%)
003-t1	004-ku		264 (8%)	242 (7%)	288 (8%)	268 (8%)	284 (8%)	254 (8%)	135 (6%)	232 (7%)	241 (7%)	292 (8%)	233 (7%)	242 (7%)	260 (7%)	126 (6%)
003-t2	001-ku		345 (10%)	350 (10%)	348 (10%)	376 (11%)	448 (13%)	372 (11%)	285 (12%)	306 (10%)	373 (11%)	383 (11%)	377 (11%)	457 (13%)	496 (14%)	235 (11%
003-t2	002-ku		13 (0%)	13 (0%)	14 (0%)	9 (0%)	12 (0%)	12 (0%)	23 (1%)	12 (0%)	18 (1%)	16 (0%)	17 (0%)	19 (1%)	27 (1%)	11 (1%)
003-t2	004-ku		2 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	2 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	2 (0%)	1 (0%)	3 (0%)	2 (0%)	2 (0%)	1 (0%)
004-ki	001-ku		43 (1%)	53 (2%)	28 (1%)	34 (1%)	37 (1%)	50 (2%)	19 (1%)	48 (2%)	37 (1%)	41 (1%)	28 (1%)	31 (1%)	39 (1%)	18 (1%)
004-ki	002-ku		194 (6%)	217 (6%)	210 (6%)	209 (6%)	166 (5%)	143 (4%)	111 (5%)	187 (6%)	197 (6%)	184 (5%)	197 (6%)	197 (6%)	199 (5%)	131 (6%)
004-ki	003-t1	001-ku	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
004-ki	003-t1	002-ku	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
004-ki	003-t1		1 (0%)	1 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	1 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	1 (0%)	2 (0%)	0 (0%)
004-ki	003-t2		277 (8%)	272 (8%)	293 (8%)	289 (8%)	289 (8%)	277 (8%)	124 (5%)	280 (9%)	259 (8%)	307 (9%)	259 (8%)	273 (8%)	298 (8%)	147 (7%)
004-ki	003-t2	001-ku	329 (10%)	335 (10%)	341 (10%)	300 (8%)	306 (9%)	266 (8%)	200 (8%)	311 (10%)	302 (9%)	298 (9%)	272 (8%)	263 (7%)	312 (9%)	186 (9%)
004-ki	003-t2	002-ku	0 (0%)	1 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (0%)	1 (0%)
Totaal			**3383**	**3493**	**3578**	**3532**	**3417**	**3290**	**2454**	**3188**	**3360**	**3475**	**3401**	**3518**	**3647**	**2121**

Tabel 39: Gereden routes per dag

Bijlage 6: Intensiteit per uur Zandweg

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	18	0,3%	27	0,4%	7	12	11	16
01:00	-	02:00	6	0,1%	12	0,2%	3	6	3	7
02:00	-	03:00	3	0,1%	7	0,1%	1	3	2	4
03:00	-	04:00	5	0,1%	7	0,1%	2	3	3	4
04:00	-	05:00	8	0,1%	8	0,1%	5	5	3	4
05:00	-	06:00	36	0,6%	28	0,5%	27	21	9	8
06:00	-	07:00	122	1,9%	96	1,6%	86	66	36	30
07:00	-	08:00	287	4,4%	224	3,7%	187	143	101	81
08:00	-	09:00	423	6,5%	347	5,7%	236	188	187	158
09:00	-	10:00	395	6,1%	366	6,0%	193	178	202	188
10:00	-	11:00	408	6,3%	397	6,5%	197	194	210	203
11:00	-	12:00	442	6,8%	433	7,1%	225	219	217	213
12:00	-	13:00	444	6,9%	447	7,3%	222	222	222	225
13:00	-	14:00	443	6,9%	460	7,5%	218	225	225	236
14:00	-	15:00	478	7,4%	492	8,1%	239	244	240	248
15:00	-	16:00	500	7,7%	498	8,2%	241	242	258	257
16:00	-	17:00	581	9,0%	542	8,9%	274	263	307	279
17:00	-	18:00	591	9,1%	531	8,7%	278	253	313	278
18:00	-	19:00	408	6,3%	370	6,1%	185	169	223	201
19:00	-	20:00	309	4,8%	281	4,6%	148	136	161	146
20:00	-	21:00	221	3,4%	206	3,4%	104	98	117	108
21:00	-	22:00	156	2,4%	150	2,5%	80	76	76	74
22:00	-	23:00	118	1,8%	109	1,8%	67	61	51	48
23:00	-	24:00	62	1,0%	62	1,0%	32	32	30	30

Tabel 40: Intensiteiten per uur Zandweg

Bijlage 7: Intensiteit per uur Steenstraat

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	14	0,3%	19	0,4%	6	7	8	11
01:00	-	02:00	5	0,1%	8	0,2%	2	4	3	5
02:00	-	03:00	3	0,1%	4	0,1%	0	1	2	3
03:00	-	04:00	4	0,1%	5	0,1%	2	2	2	3
04:00	-	05:00	4	0,1%	4	0,1%	4	3	0	1
05:00	-	06:00	20	0,4%	16	0,4%	18	14	2	3
06:00	-	07:00	72	1,5%	55	1,2%	56	43	16	13
07:00	-	08:00	190	4,0%	146	3,3%	121	93	69	53
08:00	-	09:00	343	7,2%	274	6,2%	193	155	151	120
09:00	-	10:00	304	6,3%	276	6,2%	161	148	143	127
10:00	-	11:00	336	7,0%	315	7,1%	174	165	162	149
11:00	-	12:00	350	7,3%	332	7,5%	183	174	167	158
12:00	-	13:00	353	7,4%	349	7,8%	186	185	167	164
13:00	-	14:00	331	6,9%	342	7,7%	174	182	157	160
14:00	-	15:00	372	7,8%	368	8,3%	193	191	179	177
15:00	-	16:00	366	7,6%	359	8,1%	183	179	184	180
16:00	-	17:00	423	8,8%	388	8,7%	203	185	220	203
17:00	-	18:00	416	8,7%	372	8,4%	203	183	213	190
18:00	-	19:00	300	6,3%	271	6,1%	146	131	154	139
19:00	-	20:00	227	4,7%	203	4,6%	113	102	114	101
20:00	-	21:00	150	3,1%	141	3,2%	72	68	78	73
21:00	-	22:00	105	2,2%	99	2,2%	50	47	55	53
22:00	-	23:00	68	1,4%	65	1,5%	29	29	39	37
23:00	-	24:00	38	0,8%	39	0,9%	18	18	20	21

Tabel 41: Intensiteiten per uur Steenstraat

Bijlage 8: Intensiteit per uur Steenstraat fietsverkeer

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	3	0,2%	6	0,5%	1	2	2	4
01:00	-	02:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1
02:00	-	03:00	1	0,0%	2	0,2%	0	0	0	2
03:00	-	04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
04:00	-	05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
05:00	-	06:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	1	0
06:00	-	07:00	7	0,6%	6	0,5%	4	3	3	2
07:00	-	08:00	37	3,0%	29	2,5%	20	16	17	13
08:00	-	09:00	83	6,8%	66	5,8%	47	39	35	27
09:00	-	10:00	74	6,1%	66	5,9%	44	40	30	26
10:00	-	11:00	91	7,5%	86	7,6%	47	46	44	41
11:00	-	12:00	95	7,8%	90	8,0%	47	45	48	46
12:00	-	13:00	92	7,5%	86	7,6%	49	45	43	41
13:00	-	14:00	93	7,6%	90	8,0%	49	48	44	43
14:00	-	15:00	123	10,1%	114	10,1%	60	57	63	57
15:00	-	16:00	110	9,0%	103	9,1%	58	54	52	49
16:00	-	17:00	109	9,0%	98	8,7%	51	46	58	52
17:00	-	18:00	92	7,6%	82	7,2%	45	40	47	42
18:00	-	19:00	64	5,2%	61	5,4%	33	32	30	29
19:00	-	20:00	50	4,1%	49	4,3%	23	22	28	27
20:00	-	21:00	43	3,5%	38	3,4%	21	19	22	20
21:00	-	22:00	25	2,0%	24	2,1%	10	9	15	14
22:00	-	23:00	19	1,5%	18	1,6%	7	7	12	12
23:00	-	24:00	9	0,7%	9	0,8%	3	3	5	6

Tabel 42: Intensiteiten per uur Steenstraat fietsverkeer

Bijlage 9: Intensiteit per uur Hordenweg

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	13	0,2%	18	0,4%	5	8	8	11
01:00	-	02:00	4	0,1%	7	0,2%	2	3	2	4
02:00	-	03:00	1	0,0%	3	0,1%	1	1	1	2
03:00	-	04:00	2	0,0%	4	0,1%	1	2	1	2
04:00	-	05:00	10	0,2%	8	0,2%	6	4	5	4
05:00	-	06:00	28	0,5%	22	0,5%	13	10	15	12
06:00	-	07:00	78	1,5%	61	1,3%	47	37	31	24
07:00	-	08:00	223	4,3%	174	3,7%	120	94	104	80
08:00	-	09:00	433	8,3%	343	7,2%	217	172	217	171
09:00	-	10:00	339	6,5%	309	6,5%	171	157	168	152
10:00	-	11:00	367	7,1%	344	7,2%	194	182	173	162
11:00	-	12:00	387	7,5%	371	7,8%	197	188	190	182
12:00	-	13:00	358	6,9%	347	7,3%	180	176	178	171
13:00	-	14:00	314	6,1%	321	6,7%	156	160	158	161
14:00	-	15:00	379	7,3%	366	7,7%	186	181	193	185
15:00	-	16:00	372	7,2%	354	7,4%	183	176	189	179
16:00	-	17:00	444	8,6%	401	8,4%	221	196	224	205
17:00	-	18:00	454	8,7%	407	8,5%	214	195	240	213
18:00	-	19:00	332	6,4%	303	6,4%	161	146	171	157
19:00	-	20:00	261	5,0%	232	4,9%	129	114	131	118
20:00	-	21:00	164	3,2%	153	3,2%	78	72	86	81
21:00	-	22:00	111	2,1%	104	2,2%	51	48	60	56
22:00	-	23:00	74	1,4%	69	1,4%	33	30	41	39
23:00	-	24:00	45	0,9%	43	0,9%	20	19	25	25

Tabel 43: Intensiteiten per uur Hordenweg

Bijlage 10: Intensiteit per uur Middenweg Oost

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
01:00	-	02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00	-	03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00	-	06:00	7	0,5%	5	0,5%	2	1	5	4
06:00	-	07:00	17	1,3%	13	1,1%	9	7	8	6
07:00	-	08:00	44	3,5%	34	3,0%	19	14	26	19
08:00	-	09:00	135	10,6%	106	9,4%	62	47	73	59
09:00	-	10:00	140	11,0%	129	11,5%	66	61	75	69
10:00	-	11:00	160	12,6%	149	13,3%	79	73	81	76
11:00	-	12:00	155	12,1%	145	13,0%	79	75	75	70
12:00	-	13:00	80	6,3%	71	6,3%	45	40	36	31
13:00	-	14:00	58	4,6%	55	4,9%	31	29	27	26
14:00	-	15:00	88	6,9%	77	6,9%	45	39	43	38
15:00	-	16:00	73	5,7%	63	5,6%	36	32	37	31
16:00	-	17:00	81	6,4%	69	6,2%	46	38	35	31
17:00	-	18:00	83	6,5%	70	6,2%	43	37	40	33
18:00	-	19:00	54	4,3%	49	4,3%	27	24	28	24
19:00	-	20:00	39	3,0%	33	2,9%	19	16	20	17
20:00	-	21:00	23	1,8%	21	1,9%	12	11	11	10
21:00	-	22:00	16	1,2%	15	1,3%	10	9	6	6
22:00	-	23:00	10	0,8%	9	0,8%	5	5	5	4
23:00	-	24:00	8	0,6%	7	0,6%	4	3	3	3

Tabel 44: Intensiteiten per uur Middenweg Oost

Bijlage 11: Intensiteit per uur Middenweg Oost fietsverkeer

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	1	0,4%	1	0,8%	1	1	0	0
01:00	-	02:00	0	0,2%	0	0,4%	0	0	0	0
02:00	-	03:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00	-	06:00	2	1,5%	1	1,2%	1	0	1	1
06:00	-	07:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
07:00	-	08:00	4	2,9%	3	2,5%	1	1	3	2
08:00	-	09:00	4	3,5%	4	3,3%	1	1	3	3
09:00	-	10:00	5	4,3%	5	4,1%	3	2	2	2
10:00	-	11:00	5	4,1%	5	4,3%	3	3	2	2
11:00	-	12:00	4	3,6%	5	4,7%	3	3	1	2
12:00	-	13:00	7	5,5%	7	6,1%	4	5	2	2
13:00	-	14:00	5	4,5%	6	5,3%	3	3	2	2
14:00	-	15:00	8	7,0%	9	7,8%	5	5	3	3
15:00	-	16:00	9	7,5%	9	7,8%	6	6	3	3
16:00	-	17:00	9	7,8%	9	7,8%	6	6	4	3
17:00	-	18:00	10	8,2%	9	8,4%	6	6	4	4
18:00	-	19:00	8	6,6%	8	6,7%	3	3	5	4
19:00	-	20:00	12	9,8%	10	8,8%	6	5	6	5
20:00	-	21:00	12	9,8%	10	8,7%	8	7	3	3
21:00	-	22:00	9	7,7%	7	6,4%	8	6	1	1
22:00	-	23:00	4	3,4%	3	2,9%	3	3	1	1
23:00	-	24:00	1	1,0%	1	1,1%	1	1	0	0

Tabel 45: Intensiteiten per uur Middenweg Oost fietsverkeer

10. BIJLAGE 5: TELRESULTATEN METROCOUNT (MEI 2022)

Als aparte Excel-bestanden bijgevoegd

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE

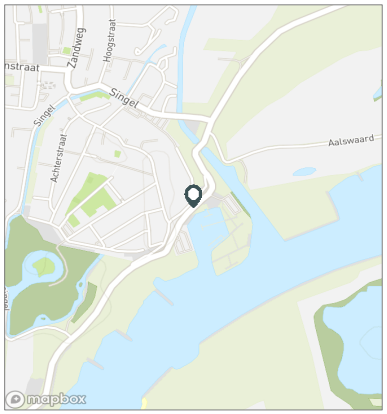
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie

Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2718	100%	2678	100%	1570	1530	1148	1148
Dag (7-19u)	2151	79,1%	2161	80,7%	1234	1225	917	936
Avond (19-23u)	454	16,7%	415	15,5%	285	255	169	160
Nacht (23-7u)	113	4,1%	102	3,8%	51	49	62	52
Ochtendspits (7-9u)	292	10,8%	237	8,8%	134	108	159	129
Avondspits (16-18u)	531	19,5%	491	18,3%	340	307	191	183

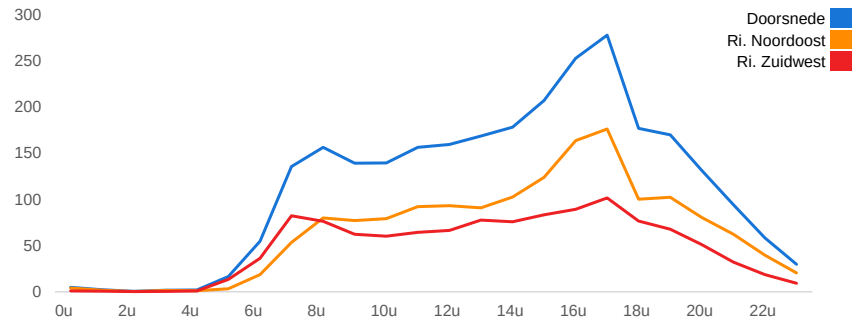
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	8	0,3%	4	6	1	2
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,2%	2	3	1	1
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,0%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	17	0,6%	13	0,5%	3	3	13	10
06:00 - 07:00	55	2,0%	42	1,6%	19	15	36	28
07:00 - 08:00	136	5,0%	105	3,9%	54	42	82	64
08:00 - 09:00	157	5,8%	132	4,9%	80	67	76	65
09:00 - 10:00	140	5,1%	134	5,0%	77	73	62	62
10:00 - 11:00	140	5,1%	151	5,6%	79	84	60	67
11:00 - 12:00	157	5,8%	174	6,5%	92	99	65	75
12:00 - 13:00	160	5,9%	187	7,0%	93	108	67	79
13:00 - 14:00	169	6,2%	197	7,3%	91	107	78	90
14:00 - 15:00	179	6,6%	207	7,7%	103	118	76	89
15:00 - 16:00	208	7,6%	226	8,4%	124	131	84	95
16:00 - 17:00	253	9,3%	245	9,2%	164	154	89	91
17:00 - 18:00	278	10,2%	245	9,2%	177	153	102	92
18:00 - 19:00	177	6,5%	158	5,9%	100	91	77	67
19:00 - 20:00	170	6,3%	156	5,8%	102	92	68	64
20:00 - 21:00	132	4,8%	122	4,6%	81	73	51	49
21:00 - 22:00	94	3,5%	84	3,1%	62	55	32	29
22:00 - 23:00	58	2,1%	53	2,0%	40	36	19	17
23:00 - 24:00	30	1,1%	29	1,1%	21	20	9	9

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2662	97,9%	2625	98,0%	97,8%	97,9%	98,1%	98,2%
Middelzwaar (M)	19	0,7%	16	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%
Zwaar (Z)	37	1,4%	37	1,4%	1,5%	1,5%	1,2%	1,2%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-mei	2568
zo 8-mei	2456
ma 9-mei	2733
di 10-mei	2646
wo 11-mei	2957
do 12-mei	2877
vr 13-mei	2968
za 14-mei	2989
zo 15-mei	2361
ma 16-mei	2673
di 17-mei	2505
wo 18-mei	2822
do 19-mei	2585
vr 20-mei	2491
za 21-mei	2928
zo 22-mei	2155

Gem. werk	2726
Gem. weekend	2576

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	30	31	29
V85	36	37	35
< 15 km/u	1,4%	0,8%	2,2%
15 - 20 km/u	5,1%	3,2%	7,6%
20 - 25 km/u	15,2%	13,2%	17,9%
25 - 30 km/u	30,2%	29,9%	30,6%
30 - 35 km/u	29,8%	32,4%	26,3%
35 - 40 km/u	13,3%	14,6%	11,5%
40 - 45 km/u	3,6%	4%	2,9%
> 45 km/u	1,5%	1,8%	1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE

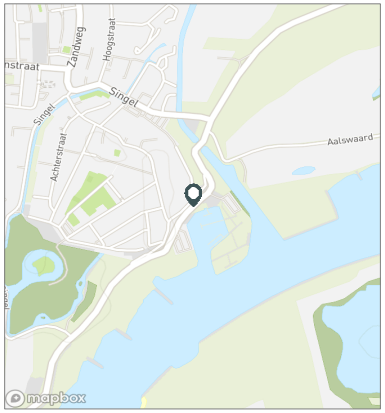
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie

Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

			Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
01:00	-	02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	-	03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	-	04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	-	05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	-	06:00	17	0	0	17	3	0	0	3	13	0	0	13
06:00	-	07:00	53	1	1	55	17	1	1	19	36	0	0	36
07:00	-	08:00	132	1	3	136	51	1	2	54	81	1	1	82
08:00	-	09:00	152	2	3	157	77	1	1	80	75	1	1	76
09:00	-	10:00	136	2	2	140	75	1	1	77	61	1	1	62
10:00	-	11:00	135	2	2	140	77	1	1	79	58	1	1	60
11:00	-	12:00	153	2	2	157	90	1	1	92	63	1	1	65
12:00	-	13:00	157	2	1	160	92	1	1	93	65	1	1	67
13:00	-	14:00	166	1	1	169	90	1	1	91	76	1	1	78
14:00	-	15:00	174	2	3	179	100	1	2	103	74	1	1	76
15:00	-	16:00	203	2	2	208	121	1	2	124	83	0	1	84
16:00	-	17:00	249	1	3	253	162	0	2	164	87	1	1	89
17:00	-	18:00	273	1	5	278	172	0	4	177	100	1	1	102
18:00	-	19:00	175	0	2	177	99	0	2	100	76	0	1	77
19:00	-	20:00	168	1	2	170	101	0	1	102	66	0	1	68
20:00	-	21:00	130	0	2	132	79	0	2	81	51	0	0	51
21:00	-	22:00	93	0	2	94	61	0	2	62	32	0	0	32
22:00	-	23:00	57	0	1	58	39	0	1	40	18	0	0	19
23:00	-	24:00	29	0	1	30	20	0	0	21	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)			2662	19	37	2718	1535	11	24	1570	1127	8	13	1148
Dag (7-19u)			2105	17	29	2151	1206	10	18	1234	899	8	11	917
Avond (19-23u)			447	1	6	454	280	1	4	285	167	1	2	169
Nacht (23-7u)			110	1	2	113	49	1	1	51	61	0	1	62
Ochtendspits (7-9u)			284	3	5	292	129	2	3	134	155	1	2	159
Avondspits (16-18u)			522	2	8	531	334	0	6	340	188	1	2	191

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE

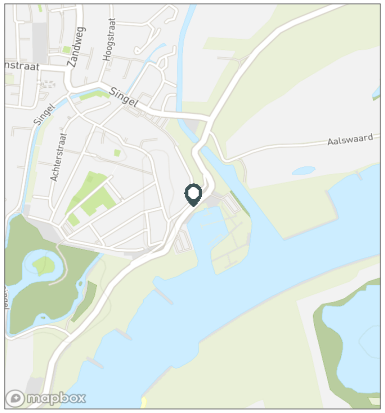
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie

Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
06:00 - 07:00	41	1	1	42	14	0	1	15	27	0	0	28
07:00 - 08:00	102	1	2	105	40	0	1	42	62	1	1	64
08:00 - 09:00	128	1	2	132	65	1	1	67	64	0	1	65
09:00 - 10:00	131	1	2	134	71	1	1	73	60	1	1	62
10:00 - 11:00	147	2	2	151	82	1	1	84	65	1	1	67
11:00 - 12:00	170	1	2	174	97	1	1	99	73	1	1	75
12:00 - 13:00	184	1	2	187	106	1	1	108	78	1	1	79
13:00 - 14:00	193	1	2	197	105	1	1	107	88	0	1	90
14:00 - 15:00	203	2	3	207	115	1	2	118	88	1	1	89
15:00 - 16:00	222	1	2	226	129	1	1	131	94	0	1	95
16:00 - 17:00	241	1	3	245	152	0	2	154	89	1	1	91
17:00 - 18:00	241	1	4	245	150	0	3	153	91	0	1	92
18:00 - 19:00	156	0	2	158	89	0	1	91	67	0	1	67
19:00 - 20:00	154	1	2	156	91	0	1	92	63	0	1	64
20:00 - 21:00	120	0	2	122	71	0	1	73	49	0	0	49
21:00 - 22:00	82	0	1	84	53	0	1	55	29	0	0	29
22:00 - 23:00	52	0	1	53	35	0	1	36	17	0	0	17
23:00 - 24:00	29	0	1	29	19	0	0	20	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	2625	16	37	2678	1498	9	23	1530	1127	7	14	1148
Dag (7-19u)	2118	14	29	2161	1200	8	17	1225	918	6	12	936
Avond (19-23u)	408	1	6	415	250	0	4	255	158	0	2	160
Nacht (23-7u)	99	1	2	102	48	1	1	49	51	0	1	52
Ochtendspits (7-9u)	230	2	4	237	104	1	2	108	126	1	2	129
Avondspits (16-18u)	482	2	7	491	302	0	5	307	180	1	2	183

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE

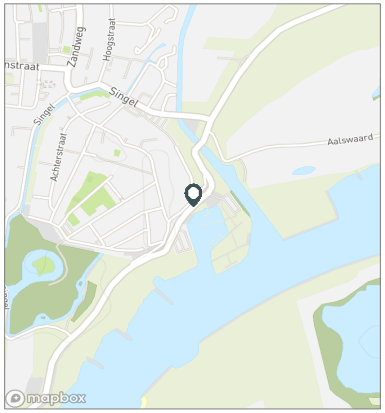
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie

Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 7-5	zo 8-5	ma 9-5	di 10-5	wo 11-5	do 12-5	vr 13-5	za 14-5	zo 15-5	ma 16-5	di 17-5	wo 18-5	do 19-5	vr 20-5	za 21-5	zo 22-5
00:00 - 01:00	13	10	10	1	2	3	12	14	17	1	5	4	4	7	17	25
01:00 - 02:00	7	13	0	1	8	2	6	10	8	0	0	4	0	2	5	15
02:00 - 03:00	3	3	0	0	3	1	0	4	3	0	0	0	0	1	6	1
03:00 - 04:00	0	3	0	1	2	2	0	1	0	0	3	4	3	2	1	3
04:00 - 05:00	0	2	1	1	4	4	1	1	1	2	1	1	3	2	3	2
05:00 - 06:00	4	2	15	12	21	20	14	5	2	23	13	21	14	13	2	3
06:00 - 07:00	15	8	57	45	64	59	51	15	4	53	54	71	48	46	18	10
07:00 - 08:00	50	8	146	152	122	137	133	43	10	144	133	121	138	132	48	11
08:00 - 09:00	101	27	156	130	130	156	158	79	34	182	176	175	167	135	138	38
09:00 - 10:00	136	62	134	128	143	116	178	159	65	131	162	124	138	141	222	86
10:00 - 11:00	171	128	138	139	146	131	146	269	139	138	129	165	116	148	242	129
11:00 - 12:00	152	188	127	169	170	170	217	297	193	127	119	153	126	189	283	184
12:00 - 13:00	251	245	115	179	205	171	188	285	261	144	121	165	145	167	264	224
13:00 - 14:00	245	300	175	125	191	176	214	325	225	172	137	158	167	187	286	215
14:00 - 15:00	299	332	152	169	180	173	227	236	275	128	156	211	197	205	243	289
15:00 - 16:00	253	309	207	194	217	218	270	301	248	213	191	193	200	162	297	224
16:00 - 17:00	277	253	248	313	316	277	224	222	220	221	213	246	245	230	215	166
17:00 - 18:00	166	163	338	260	341	312	272	166	174	302	256	276	259	182	181	127
18:00 - 19:00	109	109	184	180	209	192	179	109	111	188	145	159	163	168	129	97
19:00 - 20:00	88	137	199	154	202	205	147	162	124	196	158	188	152	114	108	110
20:00 - 21:00	83	74	142	120	131	139	107	106	133	129	142	179	119	106	89	102
21:00 - 22:00	67	42	106	100	86	108	104	74	66	109	95	103	78	64	44	55
22:00 - 23:00	41	27	65	51	47	60	63	46	35	45	64	73	71	51	53	30
23:00 - 24:00	37	11	18	22	17	45	57	60	13	25	32	28	32	37	34	9
Etmaal (0-24u)	2568	2456	2733	2646	2957	2877	2968	2989	2361	2673	2505	2822	2585	2491	2928	2155
Dag (7-19u)	2210	2124	2120	2138	2370	2229	2406	2491	1955	2090	1938	2146	2061	2046	2548	1790
Avond (19-23u)	279	280	512	425	466	512	421	388	358	479	459	543	420	335	294	297
Nacht (23-7u)	79	52	101	83	121	136	141	110	48	104	108	133	104	110	86	68
Ochtendspits (7-9u)	151	35	302	282	252	293	291	122	44	326	309	296	305	267	186	49
Avondspits (16-18u)	443	416	586	573	657	589	496	388	394	523	469	522	504	412	396	293
Validatie																

DOORSNEDE

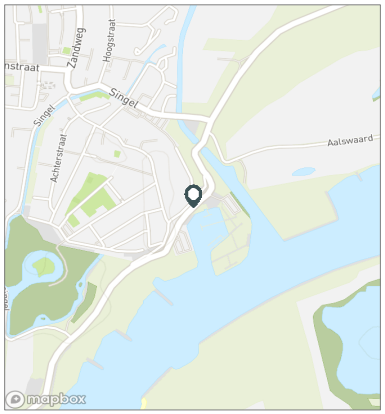
	za 7-5	zo 8-5	ma 9-5	di 10-5	wo 11-5	do 12-5	vr 13-5	za 14-5	zo 15-5	ma 16-5	di 17-5	wo 18-5	do 19-5	vr 20-5	za 21-5	zo 22-5
Ri. Noordoost	1478	1380	1593	1521	1719	1636	1773	1703	1328	1542	1452	1613	1513	1415	1576	1112
Ri. Zuidwest	1090	1076	1140	1125	1238	1241	1195	1286	1033	1131	1053	1209	1072	1076	1352	1043
Ri. Noordoost	58%	56%	58%	57%	58%	57%	60%	57%	56%	58%	58%	57%	59%	57%	54%	52%
Ri. Zuidwest	42%	44%	42%	43%	42%	43%	40%	43%	44%	42%	42%	43%	41%	43%	46%	48%
Licht (L)	2521	2418	2685	2595	2908	2812	2889	2932	2330	2609	2447	2764	2538	2427	2868	2130
Middelzwaar (M)	14	7	17	20	15	18	18	10	1	16	20	23	21	25	8	0
Zwaar (Z)	33	31	31	31	34	47	61	47	30	48	38	35	26	39	52	25
% Licht (L)	98,2%	98,5%	98,2%	98,1%	98,3%	97,7%	97,3%	98,1%	98,7%	97,6%	97,7%	97,9%	98,2%	97,4%	98,0%	98,8%
% Middelzwaar (M)	0,5%	0,3%	0,6%	0,8%	0,5%	0,6%	0,6%	0,3%	0,0%	0,6%	0,8%	0,8%	0,8%	1,0%	0,3%	0,0%
% Zwaar (Z)	1,3%	1,3%	1,1%	1,2%	1,1%	1,6%	2,1%	1,6%	1,3%	1,8%	1,5%	1,2%	1,0%	1,6%	1,8%	1,2%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie
Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting
Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	31	38	32	39	30	35
01:00 - 02:00	30	36	31	38	28	33
02:00 - 03:00	30	37	30	37	30	37
03:00 - 04:00	34	43	34	43	36	43
04:00 - 05:00	31	38	33	38	29	38
05:00 - 06:00	33	39	32	40	33	39
06:00 - 07:00	33	39	34	41	33	38
07:00 - 08:00	34	39	34	39	34	40
08:00 - 09:00	32	38	33	39	32	38
09:00 - 10:00	31	37	31	37	31	37
10:00 - 11:00	29	36	30	37	28	35
11:00 - 12:00	28	35	29	35	27	34
12:00 - 13:00	28	34	29	35	27	34
13:00 - 14:00	28	34	28	34	26	33
14:00 - 15:00	27	34	28	35	26	33
15:00 - 16:00	27	34	28	34	25	33
16:00 - 17:00	29	35	30	35	27	34
17:00 - 18:00	31	37	32	38	29	35
18:00 - 19:00	31	38	32	38	31	37
19:00 - 20:00	31	37	32	37	30	36
20:00 - 21:00	31	37	32	38	30	35
21:00 - 22:00	32	38	33	39	30	38
22:00 - 23:00	33	40	34	41	31	38
23:00 - 24:00	33	39	33	39	32	37
Gemiddelde	30	37	31	37	30	36

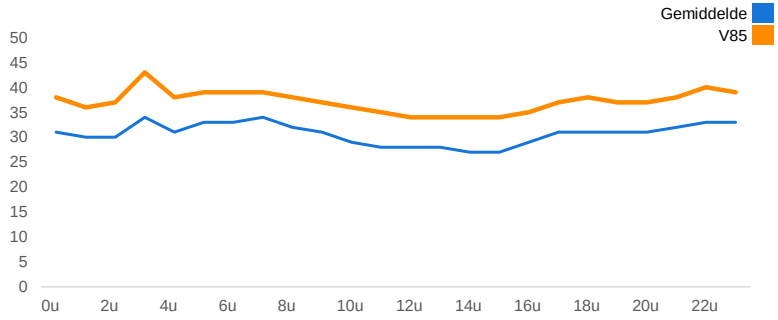
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	31	37	31	37	30	37
Dinsdag	30	36	31	37	30	36
Woensdag	30	37	31	37	29	36
Donderdag	31	37	31	37	30	37
Vrijdag	30	37	31	37	29	36
Zaterdag	29	36	30	37	28	34
Zondag	28	34	29	35	26	33
Werkdag	30	37	31	37	30	36
Weekdag	30	36	31	37	29	35

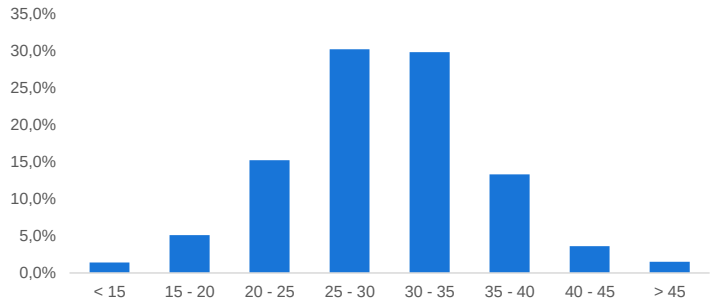
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,4%	1,4%	0,8%	0,8%	2,2%	2,2%
15 - 20 km/u	5,1%	6,5%	3,2%	4,0%	7,6%	9,8%
20 - 25 km/u	15,2%	21,7%	13,2%	17,2%	17,9%	27,6%
25 - 30 km/u	30,2%	51,9%	29,9%	47,2%	30,6%	58,2%
30 - 35 km/u	29,8%	81,7%	32,4%	79,5%	26,3%	84,6%
35 - 40 km/u	13,3%	95,0%	14,6%	94,1%	11,5%	96,0%
40 - 45 km/u	3,6%	98,5%	4,0%	98,2%	2,9%	99,0%
> 45 km/u	1,5%	100,0%	1,8%	100,0%	1,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE

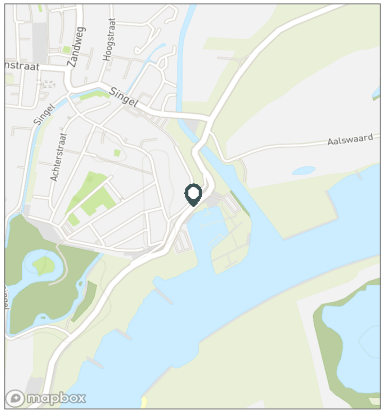
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie

Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

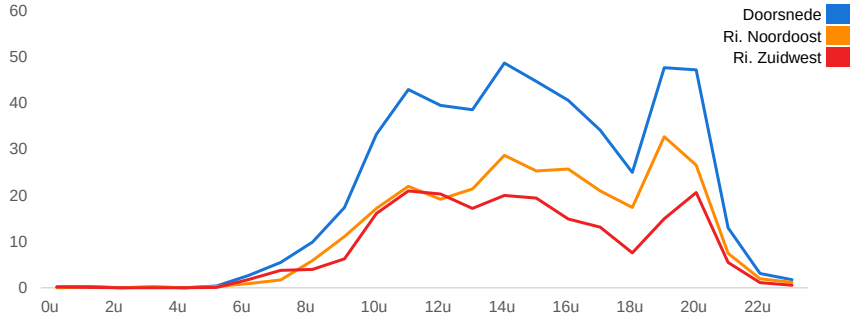
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	497	100%	659	100%	288	345	209	314
Dag (7-19u)	381	76,6%	559	84,9%	217	285	164	274
Avond (19-23u)	111	22,3%	95	14,4%	69	57	42	37
Nacht (23-7u)	6	1,1%	5	0,8%	3	3	3	2
Ochtendspits (7-9u)	15	3,1%	16	2,5%	8	9	8	8
Avondspits (16-18u)	75	15,0%	88	13,3%	47	50	28	38

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00	-	02:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00	-	03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00	-	06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00	-	07:00	3	0,5%	2	0,3%	1	1	2	1
07:00	-	08:00	6	1,1%	5	0,8%	2	2	4	3
08:00	-	09:00	10	2,0%	11	1,7%	6	7	4	5
09:00	-	10:00	17	3,5%	23	3,5%	11	14	6	9
10:00	-	11:00	33	6,7%	53	8,1%	17	25	16	28
11:00	-	12:00	43	8,6%	75	11,4%	22	35	21	40
12:00	-	13:00	40	8,0%	70	10,6%	19	32	20	38
13:00	-	14:00	39	7,8%	64	9,7%	21	30	17	34
14:00	-	15:00	49	9,8%	77	11,7%	29	39	20	38
15:00	-	16:00	45	9,0%	69	10,4%	25	36	19	33
16:00	-	17:00	41	8,2%	52	7,9%	26	29	15	23
17:00	-	18:00	34	6,9%	35	5,4%	21	21	13	15
18:00	-	19:00	25	5,0%	24	3,7%	17	16	8	8
19:00	-	20:00	48	9,6%	41	6,2%	33	28	15	13
20:00	-	21:00	47	9,5%	39	5,9%	27	21	21	18
21:00	-	22:00	13	2,6%	12	1,8%	7	6	6	5
22:00	-	23:00	3	0,6%	3	0,5%	2	2	1	1
23:00	-	24:00	2	0,3%	2	0,3%	1	1	1	1

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-mei	524
zo 8-mei	1092
ma 9-mei	559
di 10-mei	499
wo 11-mei	569
do 12-mei	495
vr 13-mei	432
za 14-mei	1032
zo 15-mei	1755
ma 16-mei	334
di 17-mei	586
wo 18-mei	761
do 19-mei	257
vr 20-mei	310
za 21-mei	552
zo 22-mei	1430

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

HAVENWEG, WIJK BIJ DUURSTEDE

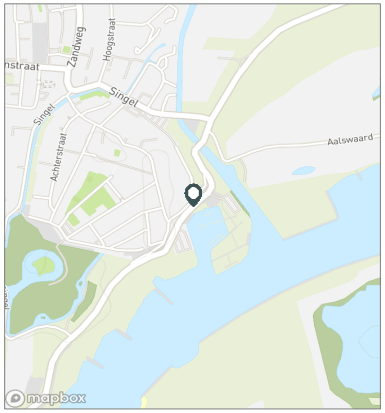
Tussen Lekdijk Oost en P Haven

Meetlocatie

Havenweg
Wijk Bij Duurstede
Tussen Lekdijk Oost en P Haven
Ri. 1 = Ri. Noordoost (P Haven)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Lekdijk Oost)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
00:00 - 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	2	3	2	5	1	2	7	6	1	0	1	0	0
07:00 - 08:00	4	0	7	6	1	2	6	10	8	9	8	8	6	2	1	0
08:00 - 09:00	3	8	5	11	13	8	15	14	23	10	8	9	9	11	21	22
09:00 - 10:00	13	36	9	14	22	10	26	28	70	10	19	24	12	28	11	66
10:00 - 11:00	54	84	18	24	44	40	34	105	190	20	17	52	19	65	55	130
11:00 - 12:00	46	132	31	44	42	44	43	109	284	27	43	52	37	67	102	255
12:00 - 13:00	71	125	43	33	29	38	41	165	262	32	43	57	27	36	77	178
13:00 - 14:00	71	103	54	37	47	40	27	116	221	11	41	70	17	25	52	204
14:00 - 15:00	109	213	71	46	61	48	45	117	192	33	49	75	3	17	59	193
15:00 - 16:00	68	155	78	31	62	37	45	114	215	13	61	62	3	15	63	153
16:00 - 17:00	35	110	46	35	57	25	39	103	117	48	33	67	18	14	39	85
17:00 - 18:00	14	51	40	26	38	37	23	41	43	27	44	52	31	6	25	57
18:00 - 19:00	6	23	38	22	27	38	15	26	39	18	36	33	14	4	11	33
19:00 - 20:00	8	33	53	60	42	55	27	40	30	34	68	105	27	3	13	20
20:00 - 21:00	10	4	52	94	58	50	21	25	40	22	91	57	19	3	16	15
21:00 - 22:00	3	10	7	11	18	16	9	12	12	10	17	25	9	6	1	12
22:00 - 23:00	3	2	6	1	2	0	3	3	6	2	1	10	3	4	1	3
23:00 - 24:00	0	1	1	2	1	4	5	3	0	1	1	2	0	1	3	2
Etmaal (0-24u)	524	1092	559	499	569	495	432	1032	1755	334	586	761	257	310	552	1430
Dag (7-19u)	494	1040	440	329	443	367	359	948	1664	258	402	561	196	290	516	1376
Avond (19-23u)	24	49	118	166	120	121	60	80	88	68	177	197	58	16	31	50
Nacht (23-7u)	6	3	1	4	6	7	13	4	3	8	7	3	3	4	5	4
Ochtendspits (7-9u)	7	8	12	17	14	10	21	24	31	19	16	17	15	13	22	22
Avondspits (16-18u)	49	161	86	61	95	62	62	144	160	75	77	119	49	20	64	142
Validatie																

DOORSNEDE

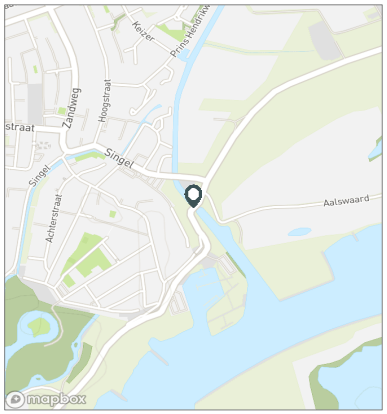
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
Ri. Noordoost	288	478	294	343	356	319	292	563	657	201	259	423	151	160	357	587
Ri. Zuidwest	236	614	265	156	213	176	140	469	1098	133	327	338	106	150	195	843
Ri. Noordoost	55%	44%	53%	69%	63%	64%	68%	55%	37%	60%	44%	56%	59%	52%	65%	41%
Ri. Zuidwest	45%	56%	47%	31%	37%	36%	32%	45%	63%	40%	56%	44%	41%	48%	35%	59%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie
Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting
Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4756	100%	4652	100%	2310	2258	2445	2393
Dag (7-19u)	3852	81,0%	3798	81,6%	1917	1894	1934	1903
Avond (19-23u)	708	14,9%	663	14,2%	301	280	407	383
Nacht (23-7u)	196	4,1%	192	4,1%	92	84	104	107
Ochtendspits (7-9u)	515	10,8%	419	9,0%	258	216	257	204
Avondspits (16-18u)	824	17,3%	776	16,7%	379	346	445	431

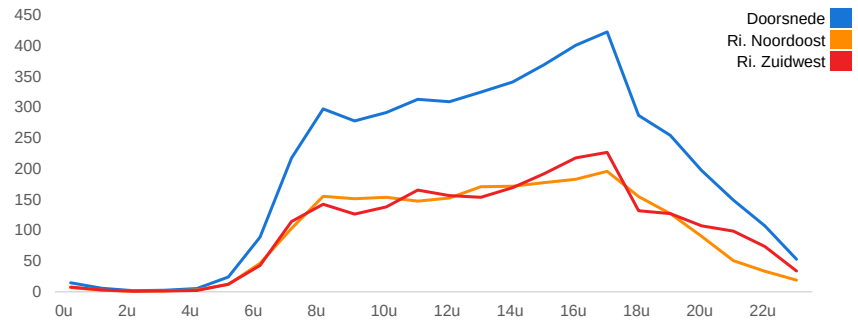
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	15	0,3%	24	0,5%	7	10	8	14
01:00 - 02:00	6	0,1%	12	0,3%	3	5	3	7
02:00 - 03:00	2	0,0%	4	0,1%	1	2	1	3
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2
04:00 - 05:00	5	0,1%	5	0,1%	3	3	2	2
05:00 - 06:00	24	0,5%	19	0,4%	12	10	12	10
06:00 - 07:00	89	1,9%	69	1,5%	46	35	43	34
07:00 - 08:00	217	4,6%	168	3,6%	103	81	114	87
08:00 - 09:00	298	6,3%	251	5,4%	155	135	142	116
09:00 - 10:00	278	5,8%	268	5,8%	151	149	126	119
10:00 - 11:00	292	6,1%	301	6,5%	154	160	138	141
11:00 - 12:00	313	6,6%	333	7,2%	147	164	166	168
12:00 - 13:00	309	6,5%	334	7,2%	153	168	156	166
13:00 - 14:00	325	6,8%	349	7,5%	171	186	154	163
14:00 - 15:00	341	7,2%	370	8,0%	172	185	169	185
15:00 - 16:00	369	7,8%	384	8,2%	178	183	192	200
16:00 - 17:00	401	8,4%	390	8,4%	183	173	218	218
17:00 - 18:00	423	8,9%	386	8,3%	196	173	227	213
18:00 - 19:00	287	6,0%	264	5,7%	155	137	132	127
19:00 - 20:00	255	5,4%	236	5,1%	127	116	127	120
20:00 - 21:00	197	4,1%	188	4,0%	90	83	107	105
21:00 - 22:00	149	3,1%	138	3,0%	51	49	98	89
22:00 - 23:00	107	2,3%	100	2,2%	34	31	74	69
23:00 - 24:00	53	1,1%	55	1,2%	19	20	34	35

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	4675	98,3%	4578	98,4%	98,3%	98,4%	98,3%	98,4%
Middelzwaar (M)	49	1,0%	42	0,9%	1,0%	0,9%	1,1%	0,9%
Zwaar (Z)	31	0,7%	31	0,7%	0,7%	0,7%	0,6%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-mei	5365
zo 8-mei	3811
ma 9-mei	4279
di 10-mei	4454
wo 11-mei	5235
do 12-mei	4675
vr 13-mei	5131
za 14-mei	5239
zo 15-mei	3638
ma 16-mei	4264
di 17-mei	4609
wo 18-mei	5111
do 19-mei	4739
vr 20-mei	5118
za 21-mei	4975
zo 22-mei	3328

Gem. werk	4762
Gem. weekend	4393

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	27	26	27
V85	33	33	33
< 15 km/u	1,9%	2,8%	1%
15 - 20 km/u	8,8%	10,4%	7,3%
20 - 25 km/u	26,5%	25,8%	27,2%
25 - 30 km/u	35,2%	34,6%	35,7%
30 - 35 km/u	19,6%	19,2%	19,9%
35 - 40 km/u	6,1%	5,7%	6,5%
40 - 45 km/u	1,4%	1,1%	1,7%
> 45 km/u	0,5%	0,3%	0,7%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE

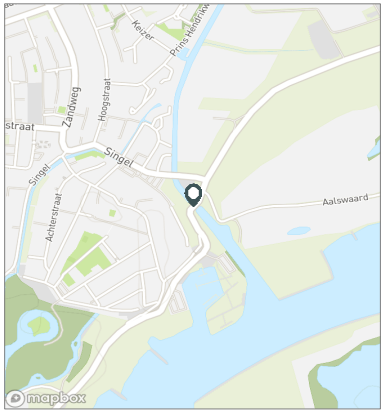
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie

Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
01:00 - 02:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
05:00 - 06:00	24	0	1	24	12	0	0	12	12	0	0	12
06:00 - 07:00	86	1	2	89	45	1	1	46	41	1	1	43
07:00 - 08:00	211	3	4	217	100	1	2	103	111	2	2	114
08:00 - 09:00	294	2	2	298	153	1	1	155	141	1	1	142
09:00 - 10:00	273	3	2	278	149	1	1	151	124	2	1	126
10:00 - 11:00	286	4	1	292	151	2	1	154	135	3	0	138
11:00 - 12:00	308	3	2	313	145	2	1	147	163	2	1	166
12:00 - 13:00	302	5	2	309	149	2	1	153	153	3	1	156
13:00 - 14:00	319	4	2	325	168	2	1	171	151	2	1	154
14:00 - 15:00	334	6	2	341	168	3	1	172	165	3	1	169
15:00 - 16:00	361	5	3	369	174	2	1	178	187	3	1	192
16:00 - 17:00	395	3	3	401	180	1	2	183	215	1	1	218
17:00 - 18:00	417	3	2	423	193	2	1	196	224	1	1	227
18:00 - 19:00	284	2	1	287	154	1	1	155	130	1	1	132
19:00 - 20:00	252	1	1	255	126	1	1	127	126	0	0	127
20:00 - 21:00	195	1	1	197	89	1	1	90	106	1	1	107
21:00 - 22:00	147	1	1	149	50	0	0	51	97	1	1	98
22:00 - 23:00	106	0	1	107	33	0	0	34	73	0	1	74
23:00 - 24:00	52	0	0	53	18	0	0	19	34	0	0	34
Etmaal (0-24u)	4675	49	31	4756	2272	23	16	2310	2404	26	15	2445
Dag (7-19u)	3784	43	24	3852	1885	20	13	1917	1899	24	11	1934
Avond (19-23u)	700	4	4	708	298	2	2	301	403	2	2	407
Nacht (23-7u)	191	2	3	196	89	1	1	92	102	1	2	104
Ochtendspits (7-9u)	505	5	5	515	253	3	3	258	252	2	3	257
Avondspits (16-18u)	812	6	5	824	373	3	3	379	440	3	2	445

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE

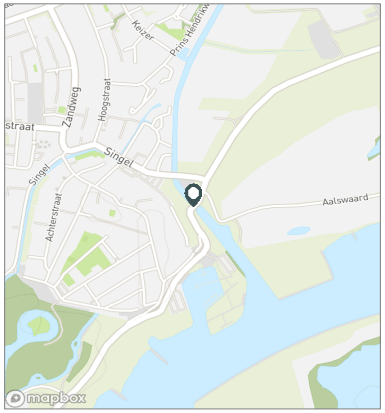
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie

Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
01:00 - 02:00	12	0	0	12	4	0	0	5	7	0	0	7
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	5	0	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
05:00 - 06:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	10
06:00 - 07:00	66	1	2	69	34	1	0	35	32	0	1	34
07:00 - 08:00	163	3	3	168	78	1	1	81	84	1	1	87
08:00 - 09:00	248	2	2	251	132	1	1	135	115	1	1	116
09:00 - 10:00	264	3	2	268	148	1	1	149	116	1	1	119
10:00 - 11:00	296	4	1	301	158	2	1	160	138	2	0	141
11:00 - 12:00	327	4	2	333	161	2	1	164	166	2	1	168
12:00 - 13:00	328	4	2	334	165	2	1	168	163	3	1	166
13:00 - 14:00	344	3	2	349	184	2	1	186	161	2	1	163
14:00 - 15:00	363	5	2	370	182	2	1	185	181	3	1	185
15:00 - 16:00	377	4	3	384	180	2	1	183	196	3	1	200
16:00 - 17:00	385	3	3	390	170	1	2	173	215	1	1	218
17:00 - 18:00	381	3	2	386	170	1	1	173	211	1	1	213
18:00 - 19:00	261	1	1	264	136	1	1	137	125	1	1	127
19:00 - 20:00	234	1	1	236	115	1	1	116	119	0	0	120
20:00 - 21:00	186	1	1	188	81	1	1	83	104	0	1	105
21:00 - 22:00	137	1	1	138	49	0	0	49	88	0	1	89
22:00 - 23:00	99	0	1	100	31	0	0	31	68	0	0	69
23:00 - 24:00	54	0	0	55	19	0	0	20	35	0	0	35
Etmaal (0-24u)	4578	42	31	4652	2223	20	16	2258	2355	22	16	2393
Dag (7-19u)	3736	37	24	3798	1865	17	13	1894	1871	20	12	1903
Avond (19-23u)	656	3	4	663	276	2	2	280	380	1	2	383
Nacht (23-7u)	187	2	3	192	82	1	1	84	105	1	2	107
Ochtendspits (7-9u)	410	5	4	419	211	2	2	216	200	2	2	204
Avondspits (16-18u)	766	5	5	776	340	3	3	346	426	2	2	431

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE

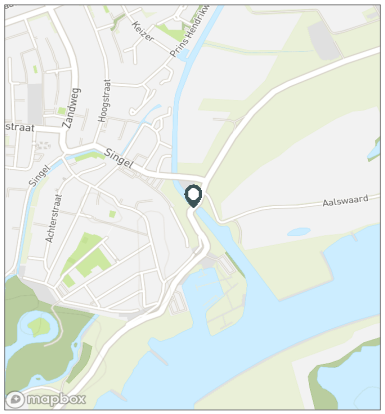
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie

Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 7-5	zo 8-5	ma 9-5	di 10-5	wo 11-5	do 12-5	vr 13-5	za 14-5	zo 15-5	ma 16-5	di 17-5	wo 18-5	do 19-5	vr 20-5	za 21-5	zo 22-5
00:00 - 01:00	23	54	18	6	7	14	24	38	53	9	15	12	19	21	42	71
01:00 - 02:00	23	30	6	7	5	7	9	27	27	6	1	4	7	4	21	39
02:00 - 03:00	4	15	0	2	1	3	1	4	14	0	2	0	2	6	10	15
03:00 - 04:00	6	7	2	1	4	4	1	3	3	2	1	5	3	2	5	9
04:00 - 05:00	2	4	5	6	3	7	5	3	4	6	3	8	6	5	3	6
05:00 - 06:00	11	2	19	22	23	23	21	20	5	29	25	33	22	25	5	1
06:00 - 07:00	25	10	112	78	91	91	82	23	8	91	90	87	86	82	37	14
07:00 - 08:00	77	22	216	209	225	229	206	71	23	212	231	212	221	212	68	14
08:00 - 09:00	198	53	310	281	298	301	269	203	54	282	301	291	337	305	246	56
09:00 - 10:00	377	136	241	270	329	244	342	334	122	212	286	261	271	321	360	133
10:00 - 11:00	443	210	198	312	305	274	359	449	214	220	287	319	275	368	437	192
11:00 - 12:00	510	270	232	265	408	299	362	491	315	242	299	343	313	383	451	254
12:00 - 13:00	516	319	251	263	364	306	352	484	332	281	257	333	296	386	465	258
13:00 - 14:00	486	403	265	286	389	290	368	495	319	264	299	353	330	364	448	307
14:00 - 15:00	561	414	316	303	321	315	385	438	373	309	322	390	320	421	452	421
15:00 - 16:00	489	412	325	314	404	378	442	460	391	340	340	401	382	380	459	307
16:00 - 17:00	462	401	383	417	455	389	422	364	345	391	418	330	423	399	355	256
17:00 - 18:00	338	264	422	445	453	429	392	315	287	408	404	465	444	379	293	268
18:00 - 19:00	188	225	266	273	359	296	300	248	208	261	258	300	254	291	192	178
19:00 - 20:00	176	211	243	232	313	259	238	226	194	240	248	290	236	255	163	168
20:00 - 21:00	156	174	186	169	167	188	199	157	155	195	218	270	190	198	175	172
21:00 - 22:00	116	90	147	156	154	137	154	140	106	144	152	187	151	109	112	106
22:00 - 23:00	108	46	85	103	126	115	114	135	64	86	113	157	87	100	88	55
23:00 - 24:00	70	39	31	34	31	77	84	111	22	34	39	60	64	102	88	28
Etmaal (0-24u)	5365	3811	4279	4454	5235	4675	5131	5239	3638	4264	4609	5111	4739	5118	4975	3328
Dag (7-19u)	4645	3129	3425	3638	4310	3750	4199	4352	2983	3422	3702	3998	3866	4209	4226	2644
Avond (19-23u)	556	521	661	660	760	699	705	658	519	665	731	904	664	662	538	501
Nacht (23-7u)	164	161	193	156	165	226	227	229	136	177	176	209	209	247	211	183
Ochtendspits (7-9u)	275	75	526	490	523	530	475	274	77	494	532	503	558	517	314	70
Avondspits (16-18u)	800	665	805	862	908	818	814	679	632	799	822	795	867	778	648	524
Validatie																

DOORSNEDE

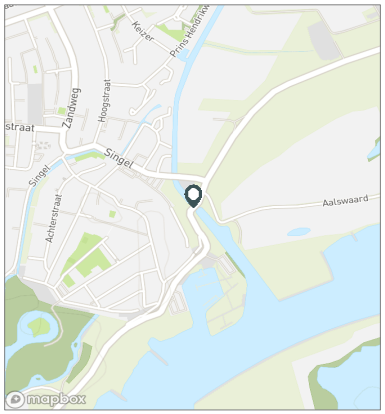
	za 7-5	zo 8-5	ma 9-5	di 10-5	wo 11-5	do 12-5	vr 13-5	za 14-5	zo 15-5	ma 16-5	di 17-5	wo 18-5	do 19-5	vr 20-5	za 21-5	zo 22-5
Ri. Noordoost	2631	1831	2066	2187	2505	2258	2515	2572	1765	2088	2196	2500	2278	2523	2405	1568
Ri. Zuidwest	2734	1980	2213	2267	2730	2417	2616	2667	1873	2176	2413	2611	2461	2595	2570	1760
Ri. Noordoost	49%	48%	48%	49%	48%	48%	49%	49%	49%	49%	48%	49%	48%	49%	48%	47%
Ri. Zuidwest	51%	52%	52%	51%	52%	52%	51%	51%	51%	51%	52%	51%	52%	51%	52%	53%
Licht (L)	5278	3765	4199	4376	5158	4596	5054	5159	3597	4187	4516	5030	4667	5038	4926	3293
Middelzwaar (M)	38	14	46	50	48	47	37	40	16	53	63	40	51	43	27	16
Zwaar (Z)	49	32	34	28	29	32	40	40	25	24	30	41	21	37	22	19
% Licht (L)	98,4%	98,8%	98,1%	98,2%	98,5%	98,3%	98,5%	98,5%	98,9%	98,2%	98,0%	98,4%	98,5%	98,4%	99,0%	98,9%
% Middelzwaar (M)	0,7%	0,4%	1,1%	1,1%	0,9%	1,0%	0,7%	0,8%	0,4%	1,2%	1,4%	0,8%	1,1%	0,8%	0,5%	0,5%
% Zwaar (Z)	0,9%	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%	0,6%	0,7%	0,8%	0,4%	0,7%	0,4%	0,6%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie
Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting
Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	30	37	31	37	30	36
01:00 - 02:00	29	36	30	35	29	36
02:00 - 03:00	30	38	29	36	31	39
03:00 - 04:00	33	41	34	42	33	41
04:00 - 05:00	35	44	38	49	32	42
05:00 - 06:00	34	42	35	42	33	42
06:00 - 07:00	33	39	33	39	33	39
07:00 - 08:00	31	37	32	38	30	36
08:00 - 09:00	29	34	28	34	29	35
09:00 - 10:00	27	33	27	33	27	33
10:00 - 11:00	25	31	25	31	26	32
11:00 - 12:00	25	31	25	31	26	32
12:00 - 13:00	25	31	25	31	26	32
13:00 - 14:00	25	31	25	31	26	31
14:00 - 15:00	25	31	25	31	26	32
15:00 - 16:00	25	31	25	31	26	31
16:00 - 17:00	26	32	26	32	27	32
17:00 - 18:00	27	33	27	33	28	33
18:00 - 19:00	28	34	28	34	29	35
19:00 - 20:00	28	34	28	34	28	34
20:00 - 21:00	29	34	28	34	29	35
21:00 - 22:00	29	35	29	34	29	35
22:00 - 23:00	29	36	30	36	29	36
23:00 - 24:00	30	36	30	35	30	37
Gemiddelde	27	34	27	33	28	34

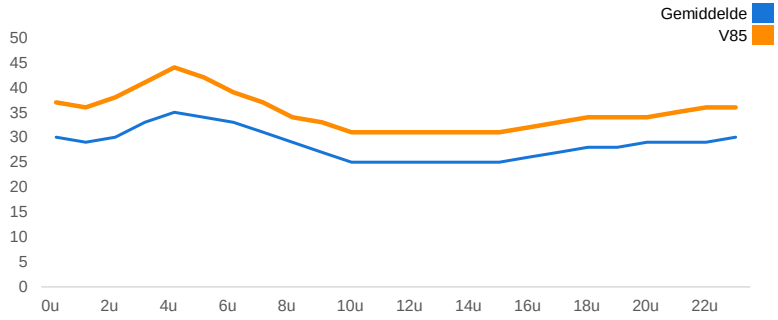
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	28	34	28	34	28	34
Dinsdag	27	34	27	34	27	34
Woensdag	27	33	26	33	27	33
Donderdag	28	34	28	34	28	34
Vrijdag	27	33	26	33	27	34
Zaterdag	26	32	25	31	26	32
Zondag	27	33	26	33	27	33
Werkdag	27	34	27	33	28	34
Weekdag	27	33	26	33	27	33

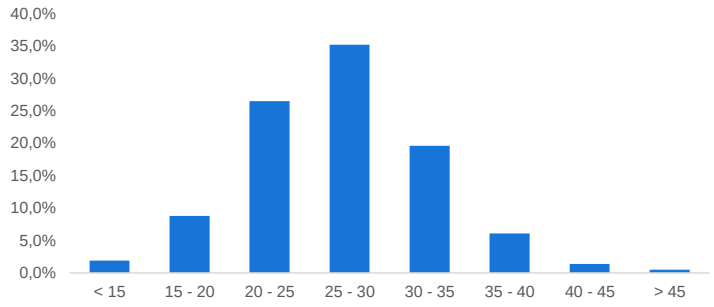
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,9%	1,9%	2,8%	2,8%	1,0%	1,0%
15 - 20 km/u	8,8%	10,7%	10,4%	13,2%	7,3%	8,3%
20 - 25 km/u	26,5%	37,2%	25,8%	39,0%	27,2%	35,5%
25 - 30 km/u	35,2%	72,4%	34,6%	73,6%	35,7%	71,2%
30 - 35 km/u	19,6%	91,9%	19,2%	92,8%	19,9%	91,1%
35 - 40 km/u	6,1%	98,1%	5,7%	98,5%	6,5%	97,6%
40 - 45 km/u	1,4%	99,5%	1,1%	99,7%	1,7%	99,3%
> 45 km/u	0,5%	100,0%	0,3%	100,0%	0,7%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE

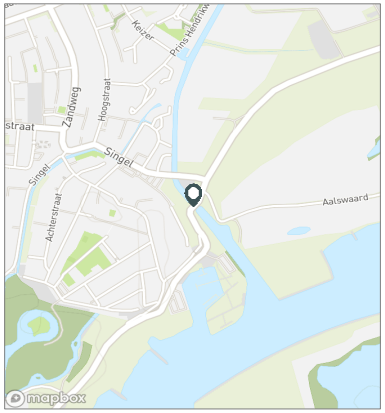
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie

Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

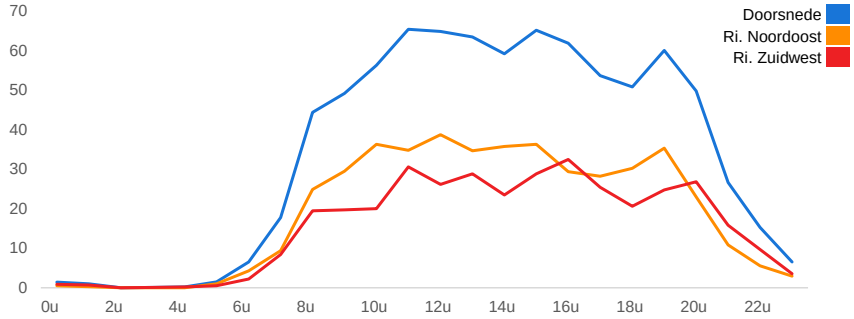
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	821	100%	886	100%	452	466	369	420
Dag (7-19u)	652	79,4%	729	82,2%	368	390	284	339
Avond (19-23u)	152	18,5%	138	15,6%	75	67	77	72
Nacht (23-7u)	17	2,1%	19	2,2%	9	10	8	10
Ochtendspits (7-9u)	62	7,6%	51	5,8%	34	29	28	22
Avondspits (16-18u)	116	14,1%	127	14,3%	58	56	58	71

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	1	0,2%	3	0,3%	1	1	1	2
01:00	-	02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
02:00	-	03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00	-	06:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	0
06:00	-	07:00	7	0,8%	5	0,6%	4	3	2	2
07:00	-	08:00	18	2,2%	14	1,6%	9	8	8	7
08:00	-	09:00	44	5,4%	37	4,2%	25	21	20	16
09:00	-	10:00	49	6,0%	48	5,4%	30	30	20	18
10:00	-	11:00	56	6,9%	63	7,1%	36	39	20	24
11:00	-	12:00	65	8,0%	76	8,6%	35	41	31	35
12:00	-	13:00	65	7,9%	77	8,7%	39	45	26	32
13:00	-	14:00	63	7,7%	80	9,0%	35	43	29	36
14:00	-	15:00	59	7,2%	79	8,9%	36	41	23	38
15:00	-	16:00	65	7,9%	79	8,9%	36	40	29	40
16:00	-	17:00	62	7,5%	70	7,9%	29	30	32	41
17:00	-	18:00	54	6,5%	57	6,4%	28	26	25	31
18:00	-	19:00	51	6,2%	49	5,6%	30	26	21	23
19:00	-	20:00	60	7,3%	54	6,1%	35	30	25	24
20:00	-	21:00	50	6,1%	45	5,1%	23	21	27	25
21:00	-	22:00	27	3,2%	25	2,8%	11	11	16	14
22:00	-	23:00	15	1,9%	14	1,5%	6	5	10	9
23:00	-	24:00	7	0,8%	6	0,7%	3	3	4	4

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-mei	815
zo 8-mei	1009
ma 9-mei	927
di 10-mei	891
wo 11-mei	866
do 12-mei	704
vr 13-mei	796
za 14-mei	1117
zo 15-mei	1423
ma 16-mei	632
di 17-mei	970
wo 18-mei	1172
do 19-mei	546
vr 20-mei	603
za 21-mei	738
zo 22-mei	1192

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

RIJNDIJK, WIJK BIJ DUURSTEDE

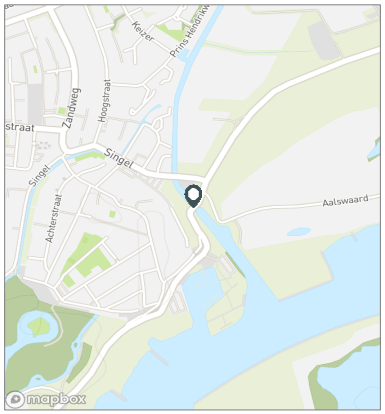
Tussen Dijkstraat en Aalswaard

Meetlocatie

Rijndijk
Wijk Bij Duurstede
Tussen Dijkstraat en Aalswaard
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Aalswaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dijkstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
00:00 - 01:00	6	6	3	1	0	1	1	5	10	0	2	1	2	4	7	8
01:00 - 02:00	1	1	2	0	1	1	4	5	6	1	0	0	1	0	2	10
02:00 - 03:00	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	4
03:00 - 04:00	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1
04:00 - 05:00	0	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	2	0	0	1	1
05:00 - 06:00	4	0	1	1	1	0	4	3	0	3	1	1	0	3	2	0
06:00 - 07:00	1	0	2	3	5	4	14	1	0	13	4	5	6	9	6	2
07:00 - 08:00	11	0	15	27	12	16	20	7	8	13	19	22	13	21	5	4
08:00 - 09:00	15	8	46	60	33	37	57	26	19	40	70	37	31	33	20	24
09:00 - 10:00	32	38	48	71	66	38	33	45	52	48	70	44	36	38	53	41
10:00 - 11:00	77	61	39	82	64	45	65	68	111	29	40	104	28	67	74	84
11:00 - 12:00	93	84	74	69	60	71	53	96	133	54	79	73	58	72	90	122
12:00 - 13:00	74	98	75	82	87	54	51	98	180	49	55	92	48	52	66	125
13:00 - 14:00	88	118	83	72	74	44	59	118	193	44	62	91	44	57	57	145
14:00 - 15:00	125	134	81	42	63	39	60	127	159	44	79	74	16	37	69	153
15:00 - 16:00	89	132	84	50	78	63	73	145	132	57	73	98	31	24	57	131
16:00 - 17:00	86	97	83	64	73	36	59	108	124	62	65	66	49	31	44	92
17:00 - 18:00	41	80	62	59	56	45	58	58	84	42	58	75	41	24	34	85
18:00 - 19:00	17	54	64	56	42	35	59	56	55	27	66	101	25	37	38	52
19:00 - 20:00	12	40	73	57	61	73	36	64	41	41	90	96	41	30	31	48
20:00 - 21:00	17	29	60	51	37	56	37	45	62	29	81	99	35	16	32	22
21:00 - 22:00	9	18	19	23	32	30	21	15	34	24	38	43	17	22	22	29
22:00 - 23:00	8	6	9	13	16	11	19	9	13	12	12	41	14	11	17	5
23:00 - 24:00	6	2	4	8	5	5	13	11	4	0	6	7	9	15	8	4
Etmaal (0-24u)	815	1009	927	891	866	704	796	1117	1423	632	970	1172	546	603	738	1192
Dag (7-19u)	748	904	754	734	708	523	647	952	1250	509	736	877	420	493	607	1058
Avond (19-23u)	46	93	161	144	146	170	113	133	150	106	221	279	107	79	102	104
Nacht (23-7u)	21	12	12	13	12	11	36	32	23	17	13	16	19	31	29	30
Ochtendspits (7-9u)	26	8	61	87	45	53	77	33	27	53	89	59	44	54	25	28
Avondspits (16-18u)	127	177	145	123	129	81	117	166	208	104	123	141	90	55	78	177
Validatie																

DOORSNEDE

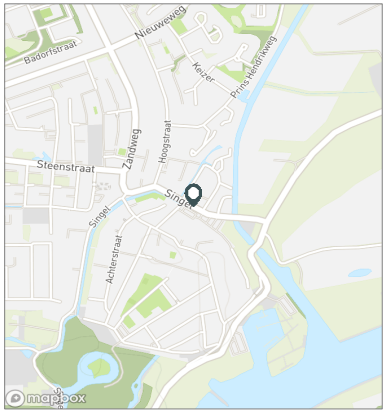
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
Ri. Noordoost	418	412	472	455	479	410	450	567	602	365	512	626	345	390	482	533
Ri. Zuidwest	397	597	455	436	387	294	346	550	821	267	458	546	201	213	256	659
Ri. Noordoost	51%	41%	51%	51%	55%	58%	57%	51%	42%	58%	53%	53%	63%	65%	65%	45%
Ri. Zuidwest	49%	59%	49%	49%	45%	42%	43%	49%	58%	42%	47%	47%	37%	35%	35%	55%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie
Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting
Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2641	100%	2632	100%	1449	1440	1192	1192
Dag (7-19u)	2081	78,8%	2115	80,4%	1132	1145	949	971
Avond (19-23u)	440	16,7%	406	15,4%	260	238	180	168
Nacht (23-7u)	120	4,6%	110	4,2%	58	57	63	53
Ochtendspits (7-9u)	291	11,0%	236	9,0%	124	100	167	136
Avondspits (16-18u)	496	18,8%	466	17,7%	304	281	193	185

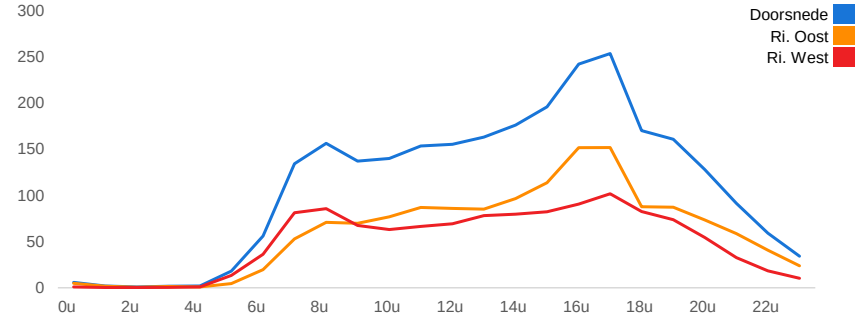
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	6	0,2%	9	0,4%	5	8	1	2
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,2%	2	4	0	1
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	18	0,7%	14	0,5%	5	4	13	10
06:00 - 07:00	56	2,1%	44	1,7%	20	16	36	28
07:00 - 08:00	134	5,1%	104	4,0%	53	41	81	63
08:00 - 09:00	157	5,9%	132	5,0%	71	59	86	73
09:00 - 10:00	137	5,2%	133	5,1%	70	68	68	65
10:00 - 11:00	140	5,3%	152	5,8%	77	83	63	69
11:00 - 12:00	154	5,8%	176	6,7%	87	96	67	80
12:00 - 13:00	156	5,9%	182	6,9%	86	99	70	83
13:00 - 14:00	163	6,2%	194	7,4%	85	101	78	92
14:00 - 15:00	176	6,7%	208	7,9%	97	113	80	95
15:00 - 16:00	196	7,4%	215	8,2%	114	121	82	94
16:00 - 17:00	242	9,2%	238	9,0%	152	146	91	92
17:00 - 18:00	254	9,6%	228	8,7%	152	135	102	93
18:00 - 19:00	170	6,5%	154	5,9%	88	82	83	72
19:00 - 20:00	161	6,1%	150	5,7%	87	81	74	69
20:00 - 21:00	128	4,9%	120	4,5%	74	68	55	52
21:00 - 22:00	91	3,5%	82	3,1%	59	52	33	30
22:00 - 23:00	59	2,2%	54	2,1%	41	37	18	17
23:00 - 24:00	34	1,3%	34	1,3%	24	23	10	11

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2583	97,8%	2579	98,0%	98,2%	98,2%	97,4%	97,7%
Middelzwaar (M)	31	1,2%	26	1,0%	0,9%	0,8%	1,5%	1,3%
Zwaar (Z)	27	1,0%	27	1,0%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-mei	2640
zo 8-mei	2458
ma 9-mei	2661
di 10-mei	2559
wo 11-mei	2830
do 12-mei	2704
vr 13-mei	2788
za 14-mei	2969
zo 15-mei	2433
ma 16-mei	2515
di 17-mei	2463
wo 18-mei	2827
do 19-mei	2507
vr 20-mei	2518
za 21-mei	2832
zo 22-mei	2326

Gem. werk	2637
Gem. weekend	2610

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	31	29	32
V85	36	35	38
< 15 km/u	0,9%	1,1%	0,7%
15 - 20 km/u	2,7%	3%	2,2%
20 - 25 km/u	9,8%	11,8%	7,4%
25 - 30 km/u	32,3%	38,6%	24,6%
30 - 35 km/u	35,8%	33,6%	38,4%
35 - 40 km/u	14,3%	9,1%	20,6%
40 - 45 km/u	3,3%	2,1%	4,8%
> 45 km/u	1%	0,7%	1,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE

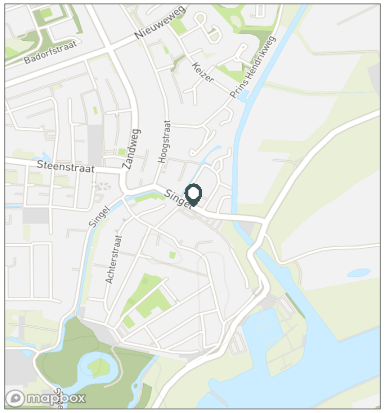
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie

Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

			Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
			L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	-	01:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
01:00	-	02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00	-	03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	-	04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	-	05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	-	06:00	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
06:00	-	07:00	55	0	1	56	19	0	1	20	36	0	1	36
07:00	-	08:00	131	2	2	134	52	0	1	53	78	2	2	81
08:00	-	09:00	153	2	1	157	69	1	1	71	84	1	1	86
09:00	-	10:00	132	4	2	137	68	1	1	70	64	3	1	68
10:00	-	11:00	135	4	1	140	74	2	0	77	61	2	1	63
11:00	-	12:00	149	3	2	154	85	1	1	87	64	1	1	67
12:00	-	13:00	150	3	2	156	84	1	1	86	66	2	1	70
13:00	-	14:00	160	1	2	163	83	1	1	85	77	1	1	78
14:00	-	15:00	172	3	1	176	95	2	1	97	77	1	1	80
15:00	-	16:00	192	3	1	196	111	2	1	114	81	1	0	82
16:00	-	17:00	238	2	3	242	150	1	1	152	88	1	1	91
17:00	-	18:00	250	2	2	254	151	1	1	152	100	1	1	102
18:00	-	19:00	168	0	2	170	87	0	1	88	81	0	1	83
19:00	-	20:00	159	0	2	161	86	0	1	87	73	0	1	74
20:00	-	21:00	127	1	1	128	73	1	1	74	54	0	0	55
21:00	-	22:00	90	0	1	91	58	0	1	59	32	0	1	33
22:00	-	23:00	59	0	0	59	40	0	0	41	18	0	0	18
23:00	-	24:00	34	0	0	34	24	0	0	24	10	0	0	10
Etmaal (0-24u)			2583	31	27	2641	1422	14	13	1449	1160	18	13	1192
Dag (7-19u)			2031	29	21	2081	1109	13	10	1132	922	16	11	949
Avond (19-23u)			434	2	4	440	257	1	3	260	177	1	2	180
Nacht (23-7u)			118	1	2	120	57	0	1	58	61	1	1	63
Ochtendspits (7-9u)			283	4	4	291	121	1	1	124	162	3	2	167
Avondspits (16-18u)			488	4	5	496	300	1	2	304	188	2	3	193

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE

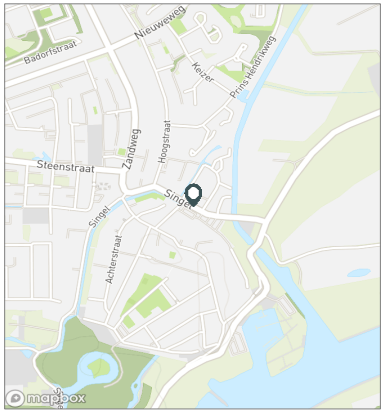
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie

Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	8	0	0	8	2	0	0	2
01:00 - 02:00	4	0	0	5	3	0	0	4	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
06:00 - 07:00	42	0	1	44	15	0	0	16	27	0	0	28
07:00 - 08:00	101	1	2	104	41	0	0	41	60	1	1	63
08:00 - 09:00	129	2	1	132	58	1	1	59	72	1	0	73
09:00 - 10:00	129	3	2	133	66	1	1	68	63	2	1	65
10:00 - 11:00	148	3	1	152	81	2	1	83	67	2	1	69
11:00 - 12:00	171	2	2	176	94	1	1	96	78	1	1	80
12:00 - 13:00	177	3	2	182	97	1	1	99	80	2	1	83
13:00 - 14:00	191	1	2	194	99	1	1	101	91	1	1	92
14:00 - 15:00	203	2	2	208	111	1	1	113	92	1	1	95
15:00 - 16:00	211	2	2	215	119	1	1	121	93	1	0	94
16:00 - 17:00	233	2	3	238	144	1	2	146	90	1	1	92
17:00 - 18:00	224	1	2	228	133	0	1	135	91	1	1	93
18:00 - 19:00	152	0	1	154	81	0	1	82	71	0	1	72
19:00 - 20:00	148	1	2	150	80	0	1	81	68	0	1	69
20:00 - 21:00	118	1	1	120	67	0	1	68	51	0	0	52
21:00 - 22:00	81	0	1	82	51	0	1	52	30	0	0	30
22:00 - 23:00	54	0	0	54	37	0	0	37	17	0	0	17
23:00 - 24:00	33	0	0	34	23	0	0	23	10	0	0	11
Etmaal (0-24u)	2579	26	27	2632	1414	11	15	1440	1165	15	13	1192
Dag (7-19u)	2070	24	22	2115	1123	10	12	1145	947	14	10	971
Avond (19-23u)	401	1	4	406	235	1	2	238	166	1	1	168
Nacht (23-7u)	108	1	2	110	56	0	1	57	52	1	1	53
Ochtendspits (7-9u)	230	3	3	236	98	1	1	100	132	2	2	136
Avondspits (16-18u)	458	3	5	466	277	1	2	281	181	2	3	185

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE

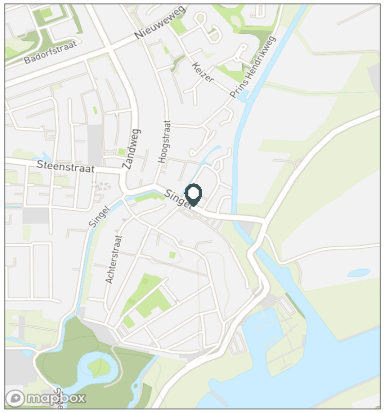
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie

Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
00:00 - 01:00	15	13	9	1	2	3	19	17	23	1	7	3	5	9	15	28
01:00 - 02:00	9	17	0	0	6	4	6	10	10	0	0	2	0	2	5	15
02:00 - 03:00	3	3	1	0	4	2	0	4	2	0	0	0	1	1	6	1
03:00 - 04:00	1	4	1	0	2	2	0	1	0	1	2	4	3	2	2	3
04:00 - 05:00	1	2	1	1	3	3	2	1	1	2	1	1	3	2	3	2
05:00 - 06:00	2	3	17	13	22	22	15	7	3	23	13	24	16	15	3	4
06:00 - 07:00	18	9	58	45	66	57	62	17	3	55	53	63	53	48	20	7
07:00 - 08:00	51	7	152	148	118	140	121	44	11	148	123	123	143	128	44	11
08:00 - 09:00	102	28	157	153	127	149	158	81	37	177	174	151	172	148	145	32
09:00 - 10:00	144	62	136	131	138	105	190	144	70	119	159	118	128	150	220	92
10:00 - 11:00	169	143	129	139	146	126	151	245	154	128	115	183	124	160	245	141
11:00 - 12:00	209	188	118	162	192	168	201	284	228	125	130	149	125	194	252	222
12:00 - 13:00	241	223	120	174	191	164	170	292	240	128	124	160	148	170	268	223
13:00 - 14:00	253	262	158	140	206	164	197	325	230	147	132	167	151	166	283	263
14:00 - 15:00	297	329	155	161	183	164	201	253	295	122	163	221	175	206	237	308
15:00 - 16:00	239	298	196	181	203	188	231	285	264	194	185	209	192	165	248	239
16:00 - 17:00	257	259	252	264	296	251	216	224	225	230	198	241	238	222	210	187
17:00 - 18:00	169	166	274	250	303	256	243	167	170	273	256	264	251	180	173	128
18:00 - 19:00	114	131	187	168	180	199	160	113	114	170	144	158	146	174	113	96
19:00 - 20:00	98	147	212	134	174	178	132	161	120	181	162	180	142	117	97	112
20:00 - 21:00	95	85	138	123	115	138	111	109	119	116	139	177	114	101	86	97
21:00 - 22:00	65	42	108	90	83	105	93	67	64	100	86	105	77	68	53	67
22:00 - 23:00	43	26	65	58	50	61	57	56	34	50	64	71	64	53	55	35
23:00 - 24:00	45	11	17	23	20	55	52	62	16	25	33	53	36	37	49	13
Etmaal (0-24u)	2640	2458	2661	2559	2830	2704	2788	2969	2433	2515	2463	2827	2507	2518	2832	2326
Dag (7-19u)	2245	2096	2034	2071	2283	2074	2239	2457	2038	1961	1903	2144	1993	2063	2438	1942
Avond (19-23u)	301	300	523	405	422	482	393	393	337	447	451	533	397	339	291	311
Nacht (23-7u)	94	62	104	83	125	148	156	119	58	107	109	150	117	116	103	73
Ochtendspits (7-9u)	153	35	309	301	245	289	279	125	48	325	297	274	315	276	189	43
Avondspits (16-18u)	426	425	526	514	599	507	459	391	395	503	454	505	489	402	383	315
Validatie																

DOORSNEDE

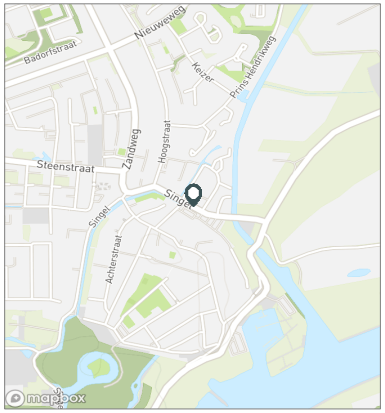
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
Ri. Oost	1474	1327	1444	1397	1579	1470	1557	1620	1302	1363	1364	1550	1395	1380	1548	1220
Ri. West	1166	1131	1217	1162	1251	1234	1231	1349	1131	1152	1099	1277	1112	1138	1284	1106
Ri. Oost	56%	54%	54%	55%	56%	54%	56%	55%	54%	54%	55%	55%	56%	55%	55%	52%
Ri. West	44%	46%	46%	45%	44%	46%	44%	45%	46%	46%	45%	45%	44%	45%	45%	48%
Licht (L)	2580	2405	2592	2489	2782	2649	2733	2923	2408	2458	2405	2769	2455	2460	2806	2290
Middelzwaar (M)	16	16	26	29	16	27	24	15	5	36	40	38	39	37	10	14
Zwaar (Z)	44	37	43	41	32	28	31	31	20	21	18	20	13	21	16	22
% Licht (L)	97,7%	97,8%	97,4%	97,3%	98,3%	98,0%	98,0%	98,5%	99,0%	97,7%	97,6%	97,9%	97,9%	97,7%	99,1%	98,5%
% Middelzwaar (M)	0,6%	0,7%	1,0%	1,1%	0,6%	1,0%	0,9%	0,5%	0,2%	1,4%	1,6%	1,3%	1,6%	1,5%	0,4%	0,6%
% Zwaar (Z)	1,7%	1,5%	1,6%	1,6%	1,1%	1,0%	1,1%	1,0%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,5%	0,8%	0,6%	0,9%

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie
Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting
Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

			Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
			Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	-	01:00	31	36	30	35	35	43
01:00	-	02:00	31	36	29	34	36	41
02:00	-	03:00	31	38	30	34	33	40
03:00	-	04:00	32	37	31	37	33	38
04:00	-	05:00	32	37	32	35	33	38
05:00	-	06:00	33	38	32	38	33	39
06:00	-	07:00	33	38	31	36	34	39
07:00	-	08:00	33	38	31	35	34	39
08:00	-	09:00	32	38	30	35	34	39
09:00	-	10:00	31	37	30	35	32	38
10:00	-	11:00	30	35	29	34	31	37
11:00	-	12:00	30	35	29	34	30	37
12:00	-	13:00	30	35	29	34	30	37
13:00	-	14:00	30	35	28	34	31	37
14:00	-	15:00	29	35	28	34	30	36
15:00	-	16:00	29	35	29	34	30	36
16:00	-	17:00	30	35	29	34	32	38
17:00	-	18:00	31	36	30	35	32	38
18:00	-	19:00	32	37	31	35	33	38
19:00	-	20:00	32	37	30	35	33	38
20:00	-	21:00	31	36	30	35	32	38
21:00	-	22:00	31	37	30	35	33	38
22:00	-	23:00	32	37	31	35	34	39
23:00	-	24:00	32	38	31	36	35	40
Gemiddelde			31	37	30	35	32	38

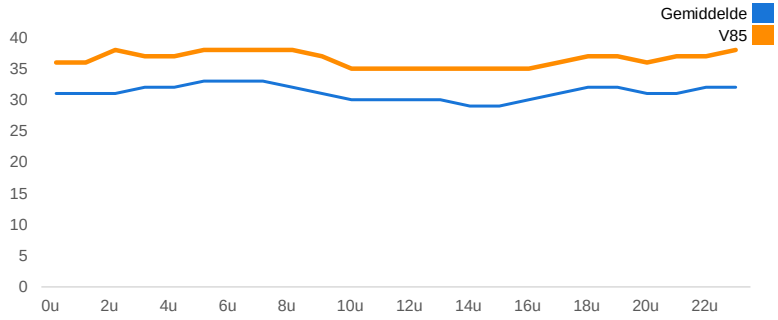
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	31	36	30	35	32	38
Dinsdag	31	37	30	34	32	38
Woensdag	31	37	30	35	32	38
Donderdag	31	37	30	35	33	38
Vrijdag	31	36	30	35	32	38
Zaterdag	30	36	29	34	32	38
Zondag	29	35	28	34	30	37
Werkdag	31	37	30	35	32	38
Weekdag	31	36	29	35	32	38

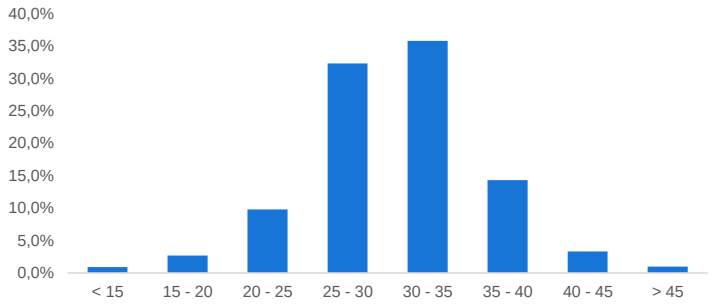
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,9%	0,9%	1,1%	1,1%	0,7%	0,7%
15 - 20 km/u	2,7%	3,6%	3,0%	4,1%	2,2%	2,9%
20 - 25 km/u	9,8%	13,4%	11,8%	15,9%	7,4%	10,3%
25 - 30 km/u	32,3%	45,6%	38,6%	54,5%	24,6%	34,9%
30 - 35 km/u	35,8%	81,4%	33,6%	88,1%	38,4%	73,3%
35 - 40 km/u	14,3%	95,7%	9,1%	97,2%	20,6%	93,9%
40 - 45 km/u	3,3%	99,0%	2,1%	99,3%	4,8%	98,7%
> 45 km/u	1,0%	100,0%	0,7%	100,0%	1,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE

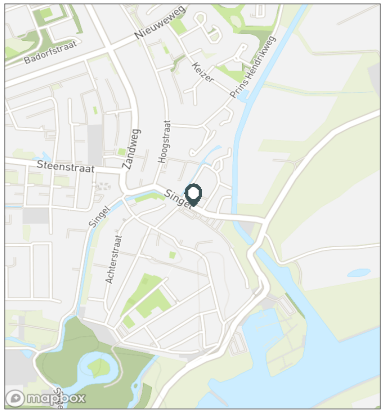
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie

Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

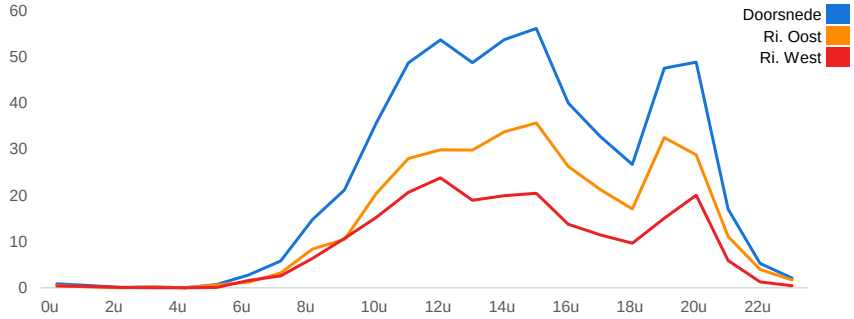
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	565	100%	738	100%	346	416	219	323
Dag (7-19u)	439	77,7%	631	85,4%	265	347	174	284
Avond (19-23u)	119	21,0%	101	13,6%	77	64	42	37
Nacht (23-7u)	7	1,3%	7	0,9%	4	5	3	2
Ochtendspits (7-9u)	21	3,6%	20	2,7%	12	11	9	9
Avondspits (16-18u)	73	12,9%	93	12,6%	48	57	25	36

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	1	0,2%	1	0,1%	1	1	0	0
01:00	-	02:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00	-	03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00	-	06:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
06:00	-	07:00	3	0,5%	2	0,3%	1	1	2	1
07:00	-	08:00	6	1,0%	5	0,7%	3	3	3	3
08:00	-	09:00	15	2,6%	15	2,0%	8	9	6	6
09:00	-	10:00	21	3,8%	27	3,6%	11	13	11	14
10:00	-	11:00	36	6,3%	56	7,6%	21	28	15	28
11:00	-	12:00	49	8,6%	83	11,2%	28	42	21	41
12:00	-	13:00	54	9,5%	85	11,5%	30	44	24	41
13:00	-	14:00	49	8,6%	76	10,3%	30	42	19	35
14:00	-	15:00	54	9,5%	86	11,6%	34	46	20	39
15:00	-	16:00	56	10,0%	79	10,7%	36	47	21	32
16:00	-	17:00	40	7,1%	55	7,4%	26	33	14	22
17:00	-	18:00	33	5,8%	38	5,1%	21	24	12	14
18:00	-	19:00	27	4,7%	27	3,6%	17	17	10	9
19:00	-	20:00	48	8,4%	40	5,5%	33	27	15	13
20:00	-	21:00	49	8,7%	41	5,5%	29	23	20	17
21:00	-	22:00	17	3,0%	15	2,0%	11	9	6	5
22:00	-	23:00	5	0,9%	5	0,7%	4	4	1	1
23:00	-	24:00	2	0,4%	2	0,3%	2	2	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-mei	722
zo 8-mei	1196
ma 9-mei	704
di 10-mei	594
wo 11-mei	674
do 12-mei	562
vr 13-mei	479
za 14-mei	1113
zo 15-mei	1857
ma 16-mei	309
di 17-mei	672
wo 18-mei	865
do 19-mei	269
vr 20-mei	275
za 21-mei	605
zo 22-mei	1542

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SINGEL, WIJK BIJ DUURSTEDE

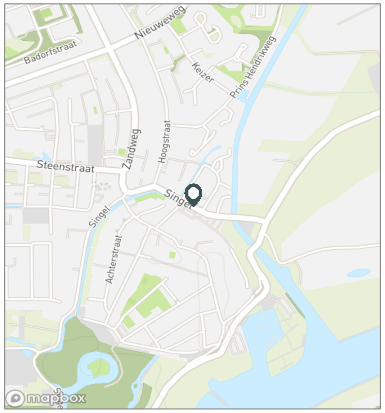
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen

Meetlocatie

Singel
Wijk Bij Duurstede
Tussen Rijnstraat en Walplantsoen
Ri. 1 = Ri. Oost (Walplantsoen)
Ri. 2 = Ri. West (Rijnstraat)

Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Mobycon
Uitgevoerd door: MetroCount



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
00:00 - 01:00	2	1	0	0	2	0	0	3	1	0	3	0	2	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	3	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	4	4	2	1	0	2	7	4	5	0	1	1	0
07:00 - 08:00	7	0	5	8	6	7	7	8	7	8	13	1	1	2	0	1
08:00 - 09:00	3	10	6	17	24	27	20	17	24	6	10	21	3	14	16	19
09:00 - 10:00	15	35	13	15	56	10	31	29	83	13	15	25	4	30	24	57
10:00 - 11:00	57	89	23	29	57	38	32	85	203	18	29	61	20	51	54	147
11:00 - 12:00	96	148	42	47	51	37	64	130	293	38	47	57	50	60	73	272
12:00 - 13:00	93	143	64	57	51	43	42	173	304	30	53	97	30	40	88	171
13:00 - 14:00	101	140	68	45	54	49	30	139	209	12	51	85	29	28	82	199
14:00 - 15:00	126	221	85	53	65	55	48	143	216	17	60	86	5	5	75	215
15:00 - 16:00	95	153	98	28	62	74	56	121	201	16	91	63	15	8	84	159
16:00 - 17:00	59	119	72	37	46	22	30	97	124	34	36	68	13	5	32	121
17:00 - 18:00	24	60	50	38	31	30	28	59	60	20	35	48	21	5	26	77
18:00 - 19:00	16	28	40	26	38	24	14	31	36	12	41	46	11	5	10	36
19:00 - 20:00	8	26	49	69	46	59	21	29	33	25	69	112	20	1	10	25
20:00 - 21:00	8	10	62	96	51	56	17	26	37	32	89	58	24	2	19	22
21:00 - 22:00	4	8	16	21	23	15	20	10	15	19	22	16	13	6	3	14
22:00 - 23:00	5	2	9	1	3	8	7	3	7	2	3	13	5	5	4	2
23:00 - 24:00	0	2	1	2	1	5	8	9	1	0	1	3	1	2	2	2
Etmaal (0-24u)	722	1196	704	594	674	562	479	1113	1857	309	672	865	269	275	605	1542
Dag (7-19u)	692	1146	566	400	541	416	402	1032	1760	224	481	658	202	253	564	1474
Avond (19-23u)	25	46	136	187	123	138	65	68	92	78	183	199	62	14	36	63
Nacht (23-7u)	5	4	2	7	10	8	12	13	5	7	8	8	5	8	5	5
Ochtendspits (7-9u)	10	10	11	25	30	34	27	25	31	14	23	22	4	16	16	20
Avondspits (16-18u)	83	179	122	75	77	52	58	156	184	54	71	116	34	10	58	198
Validatie																

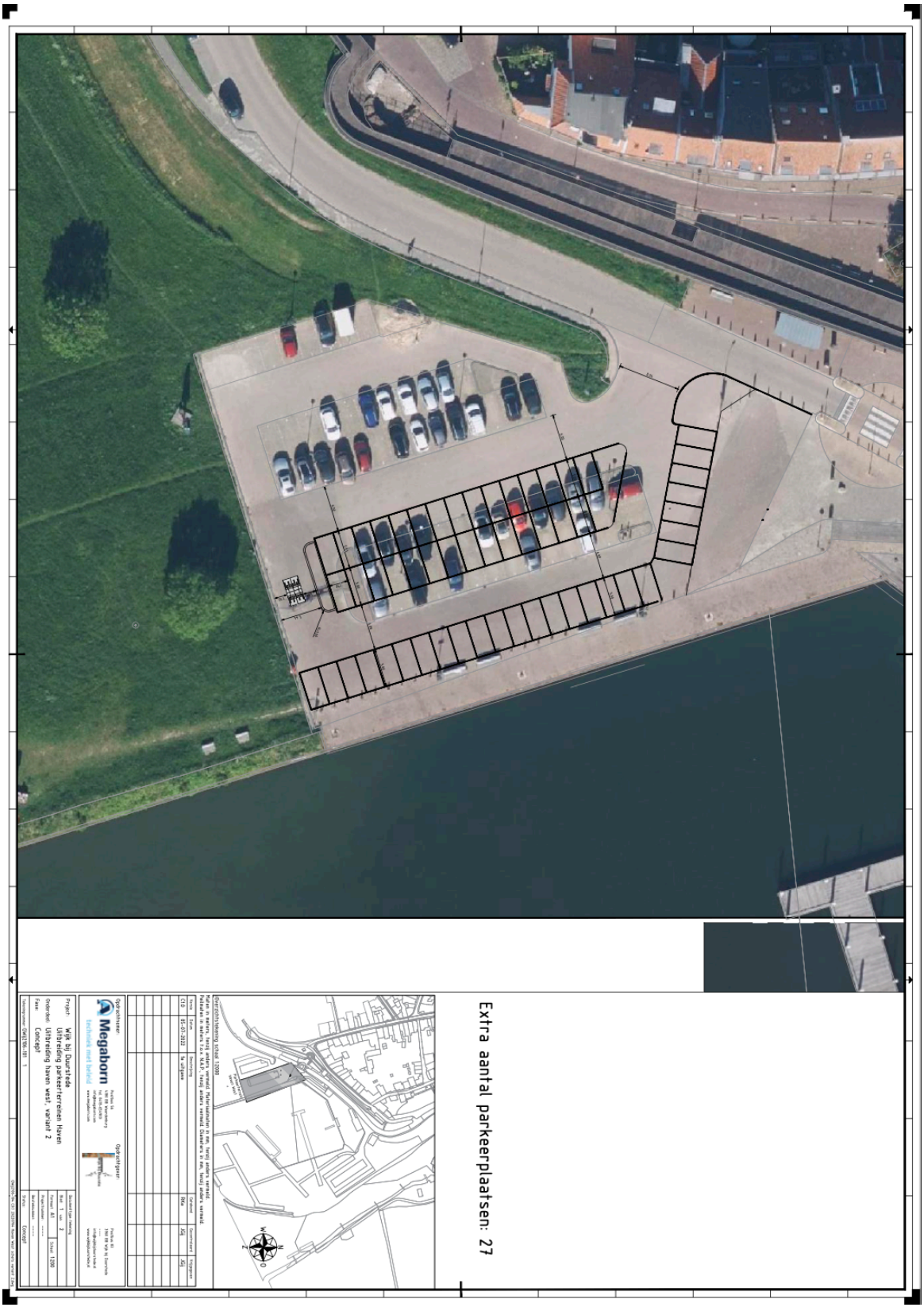
DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5
Ri. Oost	417	597	388	420	433	383	356	685	772	178	327	529	165	128	385	685
Ri. West	305	599	316	174	241	179	123	428	1085	131	345	336	104	147	220	857
Ri. Oost	58%	50%	55%	71%	64%	68%	74%	62%	42%	58%	49%	61%	61%	47%	64%	44%
Ri. West	42%	50%	45%	29%	36%	32%	26%	38%	58%	42%	51%	39%	39%	53%	36%	56%

11. BIJLAGE 6: TEKENINGEN UITBREIDING PARKEERTERREINEN



VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER



VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

MOBYCON

VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

DELFT • 'S-HERTOGENBOSCH • ZWOLLE • OTTAWA

Postbus 2873 • 2601 CW Delft • t (015) 214 78 99 • info@mobycon.nl • www.mobycon.nl