

AERIUS-berekening

aan: Gemeente Wijk bij Duurstede
van: SAB
projectnummer.: 180458
datum: 25 november 2019
betreft: Cothen, Kerkdwarsweg

AANLEIDING EN METHODE

Aan de Kerkdwarsweg te Cothen is de gemeente voornemens maximaal zes vrijstaande woningen mogelijk te maken. Uit de omgevingsvergunningaanvraag moet blijken dat met de geplande ruimtelijke ontwikkeling geen sprake is van het overtreden van de nu geldende natuurwet- en regelgeving.

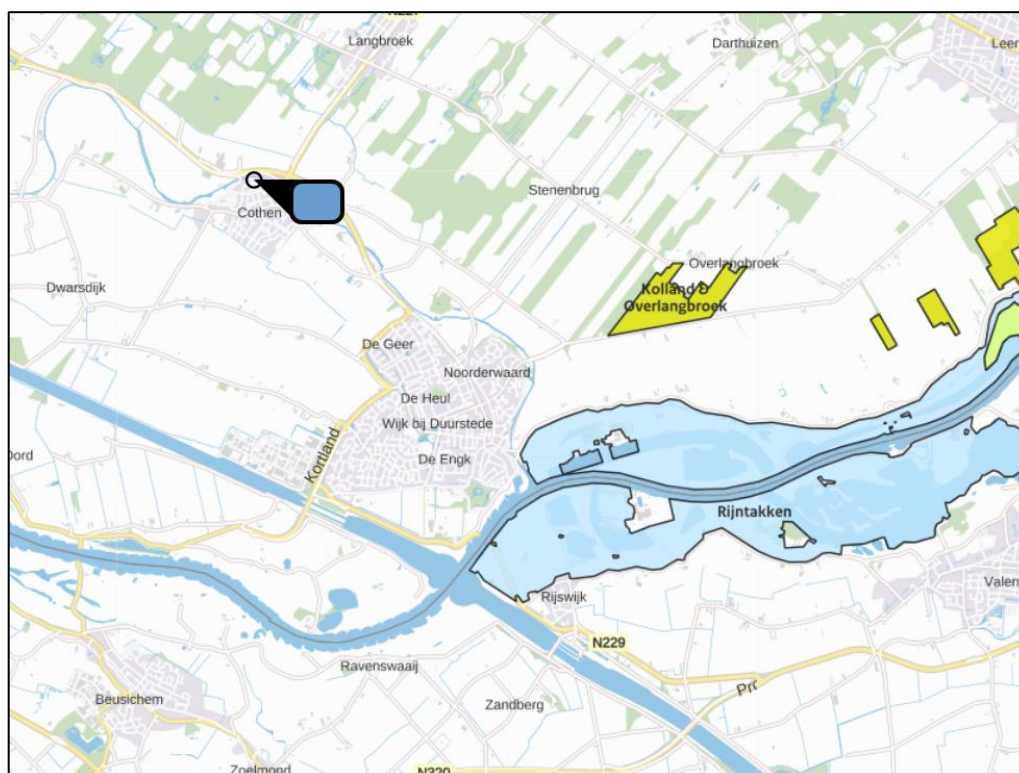
Voorliggende memo zet door middel van een AERIUS-berekening uiteen of met de ruimtelijke ontwikkeling mogelijk sprake kan zijn van het verstoren van natuurgebieden ten gevolgen van toegenomen stikstofuitstoot.

Gebiedsbeschrijving

Het plangebied ligt in de kern van Cothen, gemeente Wijk bij Duurstede en ligt op korte afstand van Natura 2000-gebieden Rijntakken en Kolland & Overlangbroek. Met de ontwikkeling in het plangebied is een verkeersaantrekkende werking te verwachten.

Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden is met AERIUS-Calculator een berekening uitgevoerd. Als uitgangspunt bij de berekening is de 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (TAUW 2016)' gebruikt. Om ook inzicht te krijgen in stikstofdeposities lager dan 0,05 mol per hectare per jaar, is gekozen voor de instelling 'automatisch rekenpunten plaatsen', waarbij AERIUS-Calculator op de dichtstbijzijnde punten van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden automatisch rekenpunten plaatst.

Volgens Wet Voortgang Energietransitie (VET) verdwijnt de aansluitverplichting van nieuwbouw op het gasnet. Daarnaast heeft het kabinet besloten, kleinverbruikers waarvoor de bouwaanvraag na 1 juli 2018 wordt gedaan in principe niet meer kunnen rekenen op een gasaansluiting. Tot de kleinverbruikers behoren gasaansluitingen waar maximaal 40 m3 gas per uur doorheen kan stromen. Dat zijn vrijwel alle gebouwen met minder dan 3000 m2 verblijfsoppervlak. Daarom wordt uitgegaan van een gasloze toekomstsituatie.



Ligging plangebied (blauwe label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS. Bewerking: SAB.

Emissie

Voor de berekening van de depositie als gevolg van verkeer is gekozen voor de sector 'wegverkeer' en is vervolgens gekozen voor de categorie 'buitenwegen'. Vervolgens is een uitstoot van 0,29 g/km NO_x gebruikt.

Aantallen

Voor een inschatting van de te verwachten verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van kentallen van het CROW (2018) voor rest bebouwde kom en vijf vrijstaande woningen. Er is hierbij uitgegaan van 'matig stedelijk' gebied, gebaseerd op gegevens van het CBS (Statline) voor de gemeente Wijk bij Duurstede. Dit leidt tot maximaal 43 (8,6 x 5) voertuigbewegingen als gevolg van de vijf vrijstaande woningen.

Routes

Conform de 'instructie gegevensinvoer' geldt als algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen, dat de gevolgen niet meer aan de inrichting wordt toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het verkeer zich door zijn snelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer op de betrokken weg. Daarbij weegt ook de verhouding mee tussen de hoeveelheid verkeer dat reeds op de weg aanwezig is en dat wordt aangetrokken door de ontwikkeling (TAUW, 2016). In deze situatie wordt uitgegaan dat het verkeer bij het bereiken van de Kerkweg in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.

RESULTAAT EN CONCLUSIE

De AERIUS berekening laat zien dat met de ontwikkeling een toename van stikstofemissie van minder dan 1 kilo per jaar is te verwachten. Toename in stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is uitgesloten. Negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie door de ontwikkeling zijn daarmee uitgesloten. Daarom zal voor de uitvoering van het project geen vergunning van de Wet natuurbescherming nodig zijn en is het niet nodig een melding te doen van de stikstofdepositie die verwacht wordt.

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Wet natuurbescherming, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites pas.bij12.nl, www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositiekaart
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	-

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
-	RzW3dGp2ujh2

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
21 mei 2019, 13:50	2019	Berekend met eigen rekenpunten.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

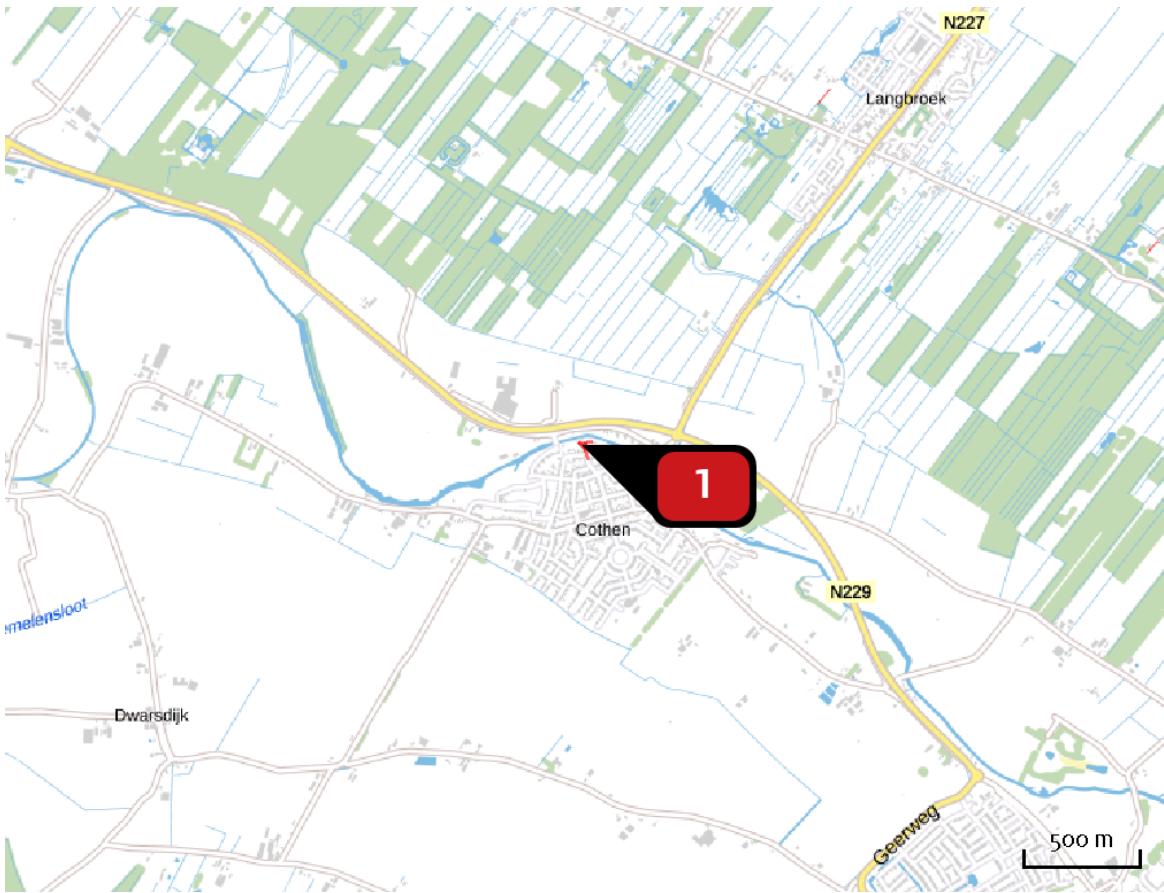
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

-

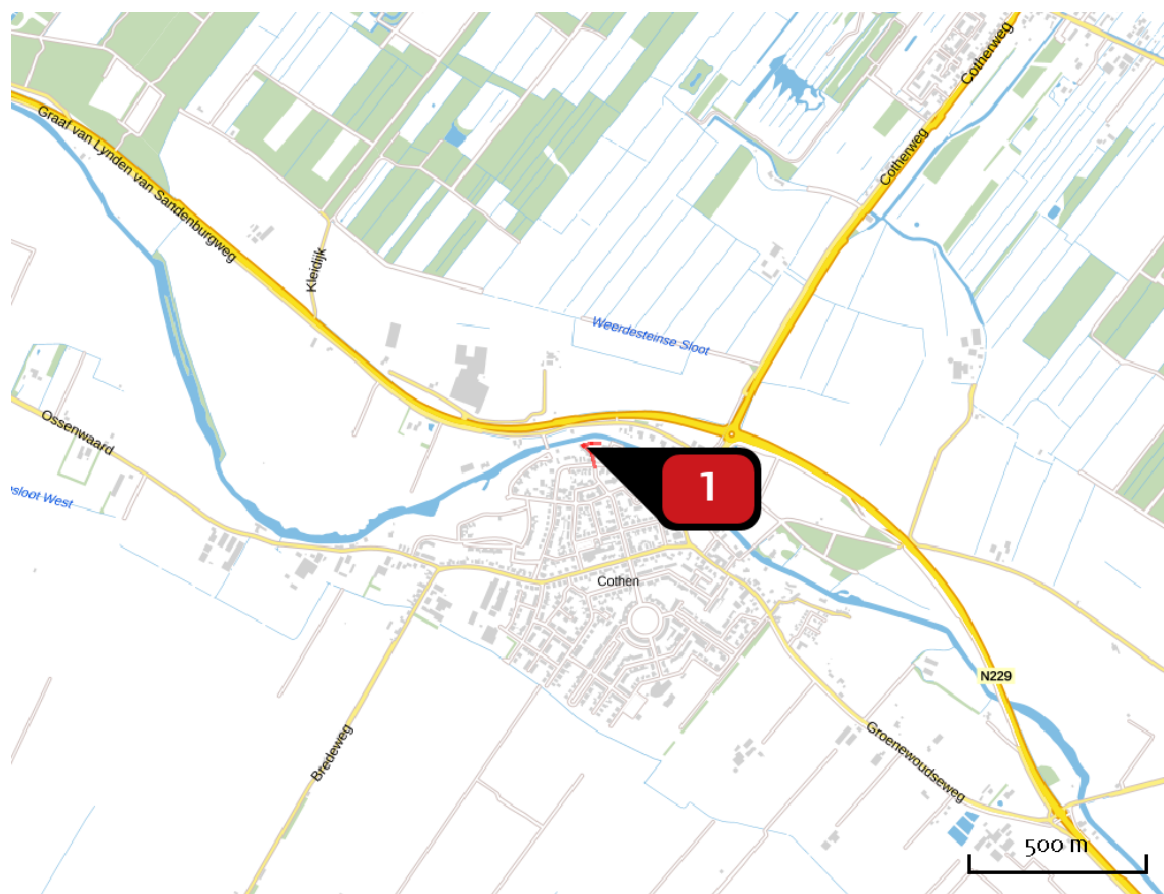
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Buitenwegen	-	< 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied



Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn

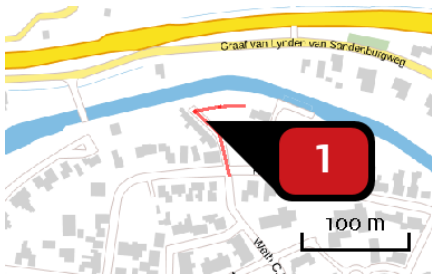


Habitatrichtlijn,
Vogelrichtlijn

Rekenpunten

	Label	Positie	Projectdepositie	Totale depositie	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a	Rijntakken ZGLgo8 (4 km)	153000, 443125	0,00	0,00	4.254 m
b	Rijntakken (4 km)	152593, 442985	0,00	1.825,00	4.026 m
c	Rijntakken ZGLg11 (4 km)	152712, 443050	0,00	2.141,20	4.074 m
d	Rijntakken Lg11 (8 km)	157150, 443687	0,00	1.281,00	7.821 m
e	Rijntakken ZGLgo2 (8 km)	157876, 444023	0,00	1.624,20	8.453 m
f	Kolland & Overlangbroek (4 km)	153387, 444023	0,00	1.744,60	4.142 m
g	Rijntakken Lgo7 (9 km)	158550, 444499	0,00	1.436,20	9.038 m
h	Rijntakken ZGLgo7 (4 km)	153175, 443175	0,00	1.493,80	4.367 m
i	Rijntakken Lgo8 (8 km)	157475, 443671	0,00	1.281,00	8.140 m
j	Kolland & Overlangbroek Hg1EoC (4 km)	153991, 444714	0,00	1.744,60	4.509 m
k	Rijntakken H6510 (8 km)	157437, 443783	0,00	1.281,00	8.076 m

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
149560, 445707
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	Verkeer	43,0	NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>