

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
LANGBROEKERDIJK A2  
TE LANGBROEK  
GEMEENTE WIJK BIJ DUURSTEDE



- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Langbroekerdijk A2 te Langbroek in de gemeente Wijk bij Duurstede

<b>Opdrachtgever</b>	Buro Waalbrug Postbus 165 6640 AD Beuningen
<b>Project</b>	WBD.WAA.WEG
<b>Rapportnummer</b>	15073833
<b>Versienummer</b>	D2
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	10 november 2015
<b>Vestiging</b>	Boxmeer
<b>Opsteller</b>	R.A.F. Smeets, BASc BEd
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	Dhr. C.F.H. Rodoe
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	1
2	LOCATIEGEGEVENS .....	2
3	BELEID EN REGELGEVING .....	3
	3.1 Wet geluidhinder .....	3
	3.2 Gemeentelijk geluidbeleid .....	3
4	WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS .....	4
	4.1 Verkeersgegevens .....	4
	4.2 Plangegevens .....	5
5	BEREKENINGEN EN RESULTATEN .....	6
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES .....	7

### BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro Waalbrug opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Langbroekerdijk A2 te Langbroek in de gemeente Wijk bij Duurstede. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid.

Het plangebied ligt aan de Langbroekerdijk en in de directe omgeving van de Bovenwijkerweg en Wijkerweg buiten de bebouwde kom van Langbroek. In figuur 1 is de situering van het plangebied met een blauw kader globaal weergegeven.



Figuur 1. Globale situering plangebied aan de Langbroekerdijk (bron: PDOK-achtergrond TOP10NL WMS).

## 2 LOCATIEGEGEVENS

Het plan voorziet in het amoveren van de bestaande veehouderij en het wijzigen van de bestemming van agrarisch naar wonen. In het plan is de sloop van de stallen voorzien, zodat aanvullend op de bestaande bedrijfswoning 2 nieuwe woningen op het perceel kunnen worden gerealiseerd. Voor de herziening van het bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek naar het wegverkeer plaats te vinden. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op het bouwvlak zoals deze is opgenomen in het voorontwerp van het bestemmingsplan (plannummer NL.IMRO.0352.BP01048-vo01 d.d. 24-09-2015) inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader en het gemeentelijk geluid-beleid. In figuur 2 is de indeling conform het planvoorstel weergegeven. Het voorste gedeelte (groen gearceerd vlak aan de zuidwestzijde) van het bouwvlak valt net over een geurcirkel van een bestaande veehouderij.



**Figuur 2.** Indeling van het plangebied

### 3 BELEID EN REGELGEVING

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. De gemeente Wijk bij Duurstede, waarvan Langbroek deel uit maakt, heeft gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld. Het gemeentelijk beleid welke relevant is voor het plan is uitgewerkt in de volgende documenten:

- Milieubeleidsplan 2010-2014 Gemeente Wijk bij Duurstede d.d. 14 januari 2010
- Geluidsnota 2011-2016, gemeente Wijk bij Duurstede d.d. 17 januari 2012
- Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Wijk bij Duurstede 2015 d.d. 2 april 2015

#### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). Doordat voor alle relevante wegen ter hoogte van het plangebied een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt bestaat er conform artikel 74 lid 2 voor deze wegen geen zone. In de geluidsnota van de gemeente wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening voorgeschreven dat deze wegen wel in het akoestisch onderzoek worden betrokken.

#### 3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het plangebied is in buitenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van het pand uitkomt boven de voorkeursgrenswaarde, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede, Wgh, art. 83 lid 2). De maximale vast te stellen ontheffingswaarde voor nieuwbouw bedraagt 53 dB. Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde kan een bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen het appartement, zijnde een binnenwaarde van maximaal 33 dB.

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft geluidbeleid vastgesteld om een goede leefkwaliteit te behouden dan wel waar mogelijk te verbeteren. Hiertoe zijn binnen de gemeentegrens verschillende gebieden met bijbehorende geluidskwaliteit getypeerd. In bijlage 1 van het Milieubeleidsplan heeft de gemeente het perceel aan de Langbroekerdijk A2 vastgesteld als zijnde 'Wonen'. Voor deze typering gelden een ambitie- en basiskwaliteit van respectievelijk maximaal 43 en 48 dB.

## 4 WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

### 4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Langbroekerdijk en Wijkerweg zijn verstrekt door de gemeente Wijk bij Duurstede en zijn gebaseerd op verkeerstellingen. De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2012, voor het bepalen van de verkeersintensiteiten in het toekomstig peiljaar 2025 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0 % gehanteerd. Voor de Bovenwijkerweg zijn geen verkeerscijfers aangeleverd, gezien het feit dat de Wijkerweg na het kruispunt overgaat op de Bovenwijkerweg met eenzelfde weginrichting zijn in het onderhavig akoestisch onderzoek dezelfde verkeersintensiteiten gehanteerd. In tabel II is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

**Tabel II. Weggegevens**

	Langbroekerdijk	Bovenwijkerweg	Wijkerweg
snelheid [km/uur]	30	30	30
wegdek	DAB	DAB	DAB
weekdag intensiteit 2025 [mvt/etmaal]	1719	2237	2237
uurintensiteit [%] (licht / middelzwaar / zwaar)	6,96 / 3,34 / 0,39	6,92 / 3,32 / 0,46	6,92 / 3,32 / 0,46
voertuigverdeling in de dagperiode [%] (licht / middelzwaar / zwaar)	94,22 / 5,15 / 0,63	94,85 / 4,78 / 0,43	94,85 / 4,78 / 0,43
voertuigverdeling in de avondperiode [%] (licht / middelzwaar / zwaar)	96,53 / 2,48 / 0,5	96,55 / 3,45 / 0,38	96,55 / 3,45 / 0,38
voertuigverdeling in de nachtperiode [%] (licht / middelzwaar / zwaar)	87,23 / 12,77 / 0	88,89 / 9,72 / 1,39	88,89 / 9,72 / 1,39

## 4.2 Plangegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het aangeleverde planvoorstel, zoals weergegeven in figuur 2. Aangezien de indeling van het bouwvlak en de situering van de twee te realiseren woningen nog niet vastliggen, zijn toetspunten op de meest kritische begrenzing (toetspunt 01), rekening houdend met de geurcirkel (toetspunt 02, circa 4 meter naar achteren) en de zijvlakken (toetspunten 03 en 04) gemodelleerd. In figuur 4 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op het bouwvlak weergegeven.



Figuur 3. Situering toetspunten



## 5 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.10. In tabel III zijn de maximale geluidsbelastingen inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen, de volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

**Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. de wegen ( $L_{DEN}$  [dB] incl. corr. art. 110g Wgh)**

Naam	Omschrijving	Langbroekerdijk	Bovenwijkerweg	Wijkerweg
01	ZW	44	19	26
02	ZW +4m	43	17	26
03	ZO	37	30	26
04	NW	40	15	22

Op basis van de berekende geluidsbelastingen kan gesteld worden dat de ambitiewaarde van 43 dB alleen ten gevolge van de Langbroekerdijk met maximaal 0,3 dB (afgerond 1 dB) op de bovenste twee bouwlagen van toetspunt 01 wordt overschreden. Indien het bouwvlak 4 meter naar achteren wordt geschoven (toetspunt 02) bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de Langbroekerdijk maximaal 43 dB en wordt volledig aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan. De geluidsbelastingen op de grens van het bouwvlak ten gevolge van de Bovenwijkerweg en Wijkerweg zijn ruim lager dan de ambitiewaarde met een geluidsbelasting van maximaal 30 dB.

Aangezien ten gevolge van de wegen geen overschrijdingen van de basiskwaliteit en voorkeurswaarde van 48 dB optreden, is conform het geluidbeleid van de gemeente geen afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ongeacht de uiteindelijke situering van de twee woningen binnen het bouwvlak, kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het binnenniveau zal bij een standaard geluidwering van de gevels (minimaal 20 dB) maximaal 29 dB bedragen en voldoet daarmee ruim aan de eis van 33 dB uit het Bouwbesluit. Verder zal er sprake zijn van meerdere geluidsluwe gevels en beschikt de woning over voldoende geluidluwe buitenruimte waar wordt voldaan aan het ambitieniveau van 43 dB. Voor de 2 woningen kan gesteld worden dat er sprake is van een goed tot acceptabel woon- en leefklimaat.

Daar de woningen de bestaande bebouwing (stallen) vervangen en met deze ruimtelijke ontwikkeling de activiteiten van de veehouderij worden gestaakt is er tevens sprake van een algehele verbetering van de milieukwaliteit in de directe omgeving. In het kader van een goede ruimtelijke ordening gelden er op basis van het akoestisch onderzoek geen beperkende aspecten voor de bestemmingsplanwijziging.

## 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Buro Waalbrug een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Langbroekerdijk A2 te Langbroek in de gemeente Wijk bij Duurstede. Het plan voorziet in het amoveren van de bestaande veehouderij en het wijzigen van de bestemming van agrarisch naar wonen. In het plan is de sloop van de stallen voorzien, zodat aanvullend op de bestaande bedrijfswoning 2 nieuwe woningen op het perceel kunnen worden gerealiseerd. Voor de herziening van het bestemmingsplan dient een akoestisch onderzoek naar het wegverkeer plaats te vinden. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader en het gemeentelijk geluidbeleid. Het plangebied ligt aan de Langbroekerdijk en in de directe omgeving van de Bovenwijkerweg en Wijkerweg buiten de bebouwde kom van Langbroek.

Op basis van de berekende geluidsbelastingen kan gesteld worden dat de ambitiewaarde van 43 dB alleen ten gevolge van de Langbroekerdijk met maximaal 0,3 dB (afgerond 1 dB) op de bovenste twee bouwlagen van toetspunt 01 wordt overschreden. Indien het bouwvlak 4 meter naar achteren wordt geschoven (toetspunt 02) bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de Langbroekerdijk maximaal 43 dB en wordt volledig aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan. De geluidsbelastingen op de grens van het bouwvlak ten gevolge van de Bovenwijkerweg en Wijkerweg zijn ruim lager dan de ambitiewaarde met een geluidsbelasting van maximaal 30 dB.

Aangezien ten gevolge van de wegen geen overschrijdingen van de basiskwaliteit en voorkeurswaarde van 48 dB optreden, is conform het geluidbeleid van de gemeente geen afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Ongeacht de uiteindelijke situering van de twee woningen binnen het bouwvlak, kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Het binnenniveau zal bij een standaard geluidwering van de gevels (minimaal 20 dB) maximaal 29 dB bedragen en voldoet daarmee ruim aan de eis van 33 dB uit het Bouwbesluit. Verder zal er sprake zijn van meerdere geluidsluwe gevels en beschikt de woning over voldoende geluidluwe buitenruimte waar wordt voldaan aan het ambitieniveau van 43 dB. Voor de 2 woningen kan gesteld worden dat er sprake is van een goed tot acceptabel woon- en leefklimaat.

Daar de woningen de bestaande bebouwing (stallen) vervangen en met deze ruimtelijke ontwikkeling de activiteiten van de veehouderij worden gestaakt is er tevens sprake van een algehele verbetering van de milieukwaliteit in de directe omgeving. In het kader van een goede ruimtelijke ordening gelden er op basis van het akoestisch onderzoek geen beperkende aspecten voor de bestemmingsplanwijziging.

**Bijlage 1      Invoergegevens akoestisch rekenmodel**





Model: WEG\_d1 +ZO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Langbroekerdijk	Langbroekerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60
02	Langbroekerdijk	Langbroekerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
03	Wijkerweg	Wijkerweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60
04	Wijkerweg	Wijkerweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
05	Bovenwijkerweg	Bovenwijkerweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30
06	Bovenwijkerweg	Bovenwijkerweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60

Model: WEG\_d1 +ZO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	60	60	False	1719,00	6,96	3,34	0,39	94,22	96,53	87,23	5,15	2,48	12,77	0,63	0,50	--
02	30	30	True	1719,00	6,96	3,34	0,39	94,22	96,53	87,23	5,15	2,48	12,77	0,63	0,50	--
03	60	60	False	2237,00	6,92	3,32	0,46	94,85	96,55	88,89	4,78	3,45	9,72	0,43	0,38	1,39
04	30	30	True	2237,00	6,92	3,32	0,46	94,85	96,55	88,89	4,78	3,45	9,72	0,43	0,38	1,39
05	30	30	True	2237,00	6,92	3,32	0,46	94,85	96,55	88,89	4,78	3,45	9,72	0,43	0,38	1,39
06	60	60	False	2237,00	6,92	3,32	0,46	94,85	96,55	88,89	4,78	3,45	9,72	0,43	0,38	1,39

Model: WEG\_d1 +ZO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZW	152913,47	445627,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	ZW +4m	152909,52	445634,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	ZO	152922,69	445629,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	NW	152898,74	445648,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

**Bijlage 2      Berekeningsresultaten**



Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG\_d1 +ZO  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bovenwijkerweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW	1,50	21,49	18,09	10,63	21,55
01_B	ZW	4,50	21,34	17,81	10,88	21,48
01_C	ZW	7,50	24,24	20,73	13,79	24,39
02_A	ZW +4m	1,50	21,43	18,04	10,52	21,48
02_B	ZW +4m	4,50	20,66	17,19	10,05	20,77
02_C	ZW +4m	7,50	21,95	18,46	11,37	22,07
03_A	ZO	1,50	28,99	25,62	18,05	29,04
03_B	ZO	4,50	31,20	27,79	20,39	31,27
03_C	ZO	7,50	34,46	31,04	23,73	34,55
04_A	NW	1,50	18,34	14,89	7,67	18,44
04_B	NW	4,50	19,23	15,77	8,63	19,35
04_C	NW	7,50	19,74	16,26	9,15	19,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG\_d1 +ZO  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langbroekerdijk  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW	1,50	47,46	43,75	35,86	47,26
01_B	ZW	4,50	48,72	44,98	37,17	48,52
01_C	ZW	7,50	48,86	45,10	37,33	48,67
02_A	ZW +4m	1,50	46,37	42,65	34,77	46,17
02_B	ZW +4m	4,50	47,90	44,15	36,35	47,70
02_C	ZW +4m	7,50	48,02	44,27	36,49	47,83
03_A	ZO	1,50	39,42	35,70	27,83	39,22
03_B	ZO	4,50	41,19	37,43	29,66	41,00
03_C	ZO	7,50	41,70	37,92	30,20	41,51
04_A	NW	1,50	42,64	38,93	31,03	42,44
04_B	NW	4,50	44,44	40,70	32,88	44,24
04_C	NW	7,50	44,75	41,01	33,20	44,55

Rapport: Resultatentabel  
Model: WEG\_d1 +ZO  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wijkerweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW	1,50	25,50	22,06	14,79	25,59
01_B	ZW	4,50	28,34	24,90	17,60	28,43
01_C	ZW	7,50	31,36	27,92	20,66	31,46
02_A	ZW +4m	1,50	25,53	22,09	14,83	25,63
02_B	ZW +4m	4,50	28,25	24,82	17,48	28,33
02_C	ZW +4m	7,50	31,05	27,64	20,22	31,12
03_A	ZO	1,50	24,13	20,73	13,27	24,19
03_B	ZO	4,50	28,20	24,82	17,26	28,25
03_C	ZO	7,50	31,14	27,73	20,32	31,21
04_A	NW	1,50	22,80	19,39	12,00	22,88
04_B	NW	4,50	24,53	21,14	13,67	24,59
04_C	NW	7,50	26,92	23,56	15,91	26,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



E-MAIL  
info@  
econsultancy.nl  
INTERNET  
econsultancy.nl

