



Woudenberg
Nijverheidsweg

Akoestisch onderzoek



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Woudenberg

Nijverheidsweg

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

035100.20180137

projectleider:

mw. I. de Feijter

auteur(s):

R. de Graaf

planstatus

datum:

15-05-2018

opdrachtgever:

gemeente Woudenberg

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. 30 km/u wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	9
3.4. Waarneempunten	9
3.5. Sectorhoek en reflecties	10
4. Resultaten	13
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	13
4.1.1. Gezoneerde wegen	13
4.1.2. 30 km/u wegen	13
4.2. Maatregelen	14
4.3. Cumulatie	14
4.4. Geluidwering van de gevel	14
5. Conclusie	15

Bijlagen:

1. Invoergegevens.
2. Rekenresultaten.

1.1. Aanleiding

Voor de realisatie van een woningbouwplan aan de Nijverheidsweg te Woudenberg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van omliggende wegen in het kader van de Wet geluidhinder. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure voor het juridisch-planologisch mogelijk maken van 94 woningen.

Het plangebied is in het oosten van de bebouwde kom van Woudenberg gelegen en ligt tussen de Lindenlaan, Magnoliasingel, Stationsweg West en de Laan 1940-45. De Nijverheidsweg, momenteel een doodlopende weg, wordt door het plan getrokken tot aan de Rozensingel. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied opgenomen. Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied, de geluidzone, van de Stationsweg West en de Europaweg. De geluidbelasting van deze wegen is bepaald en getoetst aan de Wet geluidhinder. Overige omliggende wegen hebben een toegestane rijsnelheid van 30 km/u. Van de meest maatgevende wegen is de geluidbelasting, in het kader van goede ruimtelijke ordening, inzichtelijk gemaakt. Deze geluidbelasting hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.



Figuur 1.1: Ligging plangebied

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven, in hoofdstuk 3 volgen de berekeningsuitgangspunten. De resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 4. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

De ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van de Stationsweg West en de Europaweg. Deze wegen hebben een maximum snelheid van 50 km/u, twee rijstroken en een ligging binnen de bebouwde kom. Hiermee geldt voor deze wegen een geluidzone van 200 meter. Het plangebied ligt in deze geluidzones. Overige omliggende wegen hebben een rijksnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben geen zone maar zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidsbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De relevante grenswaarden uit de Wgh zijn in onderstaande tabel 2.2 opgenomen.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden Wgh

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Stationsweg West, Europaweg	48 dB	63 dB

2.3. 30 km/u wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

De geluidbelasting vanwege de volgende 30 km/u wegen is in het onderzoek betrokken: Laan 1940-45, Larikslaan, Lindenlaan, Magnoliasingel, Nijverheidsweg, Rozensingel en een deel van de Stationsweg West.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van spoor- en wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Woudenberg. De verkeersintensiteiten van diverse wegvakken van de Europaweg, Stationsweg West, Laan 1940-45, Larikslaan, Lindenlaan, Magnoliasingel, Nijverheidsweg en de Rozensingel zijn aangeleverd voor het jaar 2018. Om te komen tot het maatgevende peiljaar 2028 is 1,25% autonome groei van het verkeer aangegeven.

De verkeersaantrekkende werking van het woningbouwplan is niet opgenomen in de aangeleverde verkeersgegevens. Op aangeven van de gemeente bedraagt de verkeersaantrekkende werking 665 mvt/etmaal. De toename van het verkeer verdeelt zich voor 2/3 deel over de Nijverheidsweg naar de Laan 1940-45 en voor 1/3 deel over de Magnoliasingel naar de Stationsweg West. Het verkeer verdeelt zich op de aansluitende wegen gelijkmatig in beide richtingen. De toename en verdeling van de verkeersintensiteit door de plan is in tabel 3.1 opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2028 in mvt/etmaal (weekdag)
003 Europaweg	5.113
Stationsweg West	
- ten oosten van de Europaweg (30 km/u)	2.218 + 111 = 2329
- ten westen van de Europaweg (50 km/u)	3.556

Laan 1940-45	
- vanaf Nijverheidsweg richting noord	384 + 222 = 606
- Nijverheidsweg – Stationsweg West	1.173 + 222 = 1.395
Larikslaan	1.059
Lindenlaan	251
Magnoliasingel	924 + 222 = 1146
Nijverheidsweg	
- aansluiting Rozensingel	0 (nieuw) + 222 = 222
- middendeel	0 (nieuw) + 443 = 443
- aansluiting Laan 1940-45	667 + 443 = 1.110
Rozensingel	
- tussen Nijverheidsweg en Magnoliasingel	251 + 222 = 473
- tussen Lindenlaan en Nijverheidsweg	251

Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van de in tabel 36.2 opgenomen verdeling

Tabel 3.2: Voertuigverdeling

Weg	Voertuigverdeling (%) (Licht/Middelzwaar/Zwaar) ¹	Dag-, avond-, nachtpercentages ²
Alle wegen	Dagperiode: 92,0/5,2/2,8 Avondperiode: 92,0/5,2/2,8 Nachtperiode: 92,0/5,2/2,8	6,50/3,60/0,965

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid bedraagt voor de Stationsweg West en de Europaweg 50 km/u. De snelheid voor de Laan 1940-45, Larikslaan, Lindenlaan, Magnoliasingel, Nijverheidsweg, Rozensingel en een deel van de Stationsweg West bedraagt 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Stationsweg West, de Europaweg 50 km/u en een deel van de Laan 1940-45 hebben een asfaltverharding (in het rekenmodel opgenomen als WO – Referentiewegdek). De overige omliggende wegen zijn voorzien van een klinkerverharding in keperverband (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband).

Voor alle gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

¹ Dagperiode = 07.00 – 19.00, avondperiode = 19.00 – 23.00, nachtperiode = 23.00 – 07.00

² Percentages van etmaalintensiteit per gemiddeld uur per periode

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Op basis van een luchtfoto ondergrond en plankaart in DWG, zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

3.4. Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. Voor ieder bouwblok is de bouwhoogte uit het bestemmingsplan aangehouden (zoals opgenomen in figuur 3.1). De toetspunten zijn afhankelijk van de bouwhoogte geplaatst op een waarneemhoogte van: 1.5 meter (begane grond), 4.5 meter (eerste verdieping) en 7.5 meter (tweede verdieping). Per bouwblok zit hier verschil in. De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de bouwblokken binnen de bestemming 'wonen'.



Figuur 3.1: Plankaart

3.5. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

Onderstaand volgt een toelichting op de berekende resultaten van de gezoneerde wegen.

4.1.1. Gezoneerde wegen

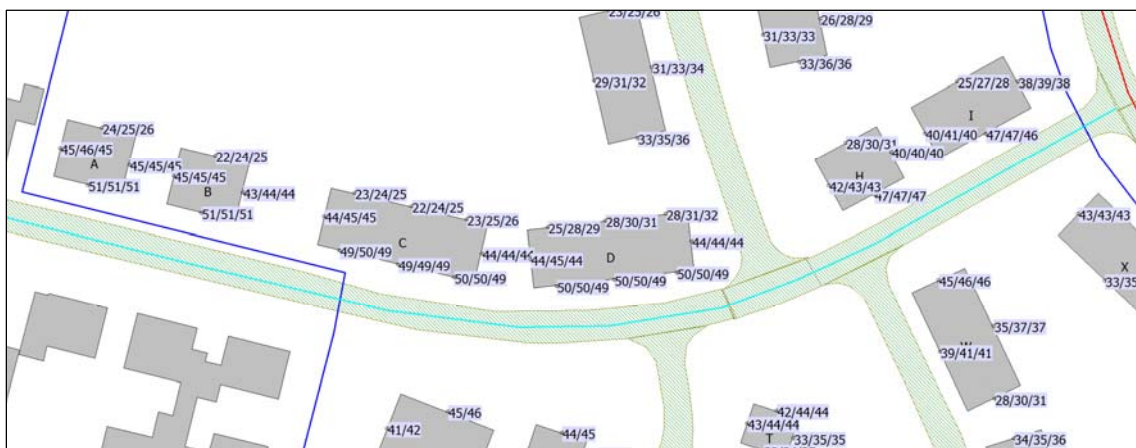
Als gevolg van het wegverkeer op de Stationsweg West en de Europaweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende geluidbelasting bedraagt respectievelijk ten hoogste 34 en 36 dB, inclusief aftrek artikel 110g. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de geluidbelastingen op alle gevels van de te realiseren woonblokken.

4.1.2. 30 km/u wegen

Als gevolg van het wegverkeer op de Nijverheidsweg is de geluidbelasting hoger dan de richtwaarde van 48 dB. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Vanwege de overige 30 km/u wegen is de geluidbelasting lager dan de richtwaarde van 48 dB. In figuur 4.1 is een overzicht vanwege de geluidbelasting van de Nijverheidsweg opgenomen. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van de geluidbelasting van alle 30 km/u wegen.

Nijverheidsweg

In figuur 4.1 is de geluidbelasting vanwege de Nijverheidsweg opgenomen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Uit dit figuur blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van bouwblokken A t/m D hoger is dan de richtwaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB, inclusief aftrek artikel 110g.



Figuur 4.1: Geluidbelasting Nijverheidsweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

4.2. Maatregelen

Aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, vanwege de Europaweg en de Stationsweg West, wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Hier zijn geen maatregelen noodzakelijk. Vanwege de Nijverheidsweg wordt richtwaarde van 48 dB overschreden. Er is geen wettelijke noodzaak om maatregelen aan de bron of in de overdracht te treffen. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn echter een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar.

Maatregelen aan de bron

In het geval van wegverkeerslawaaï vallen hieronder bijvoorbeeld het verlagen van de maximum snelheid, het terugdringen van het verkeersaanbod en aanpassen van het wegdektype. De rijsnelheid van de Nijverheidsweg kan niet verder verlaagd worden. Naar verhouding is in de verkeersverdeling relatief veel vrachtverkeer opgenomen voor wegen in een woonwijk. Naar verwachting zal de geluidbelasting in de feitelijke situatie lager zijn.

Wanneer het wegdektype bij de realisatie van het woningbouwplan van de elementenverharding in keperverband wordt veranderd in een asfaltverharding (referentiewegdek) of stille elementenverharding zal de geluidbelasting op de gevels reduceren. De geluidbelasting reduceert hiermee met respectievelijk 3 en 2 dB. Met een asfaltverharding (referentiewegdek) kan voor alle woningen voldaan worden aan de richtwaarde van 48 dB. Bij de verdere ontwikkeling van het plan wordt aanbevolen een asfaltverharding of eventueel stille elementenverharding toe te passen op de Nijverheidsweg.

Maatregelen aan het overdrachtsgebied

Hieronder vallen maatregelen zoals het toepassen van geluidsschermen of het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de gevels van de ontwikkeling. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen is in onderhavige situatie een hoog scherm noodzakelijk op de perceelgrens of nabij het plangebied. Dergelijke geluidsafschermende voorzieningen zijn in stedelijk gebied niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is niet wenselijk, omdat de ruimte binnen het plangebied niet groot genoeg is om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

4.3. Cumulatie

In de Wgh (artikel 110f) is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Vanwege gezoneerde wegen is er echter geen sprake van hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde. Een beoordeling van de samenloop van geluid is derhalve niet noodzakelijk.

4.4. Geluidwering van de gevel

Omdat de geluidbelasting vanwege de Nijverheidsweg, zonder het treffen van maatregelen, hoger is dan de richtwaarde van 48 dB wordt aanbevolen een onderzoek uit te voeren naar de noodzaak van eventueel extra geluidwerende voorzieningen. Conform standaard detaillering kan ervan uitgegaan worden dat een gevel een geluidwering heeft van 20 dB. Daar waar de geluidbelastingen hoger zijn dan 53 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, is in het kader van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen aandacht nodig voor de geluidwering van de gevels teneinde een binnenniveau van 33 dB in verblijfsruimten van de woningen in bouwblokken A tot en met D te kunnen garanderen.

Voor het mogelijk maken van een woningbouwplan van 94 woningen aan de Nijverheidsweg te Woudenberg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting van omliggende wegen in het kader van de Wet geluidhinder. De toekomstige woningen liggen in de wettelijke geluidzone van de Stationsweg West en de Europaweg. De geluidbelasting van deze wegen is in het kader van de Wet geluidhinder onderzocht. Daarnaast zijn diverse 30 km/u wegen in en om het plan gelegen. Van de maatgevende 30 km/u wegen is de geluidbelasting in het kader van goede ruimtelijke ordening onderzocht. Onderstaande conclusies zijn van toepassing.

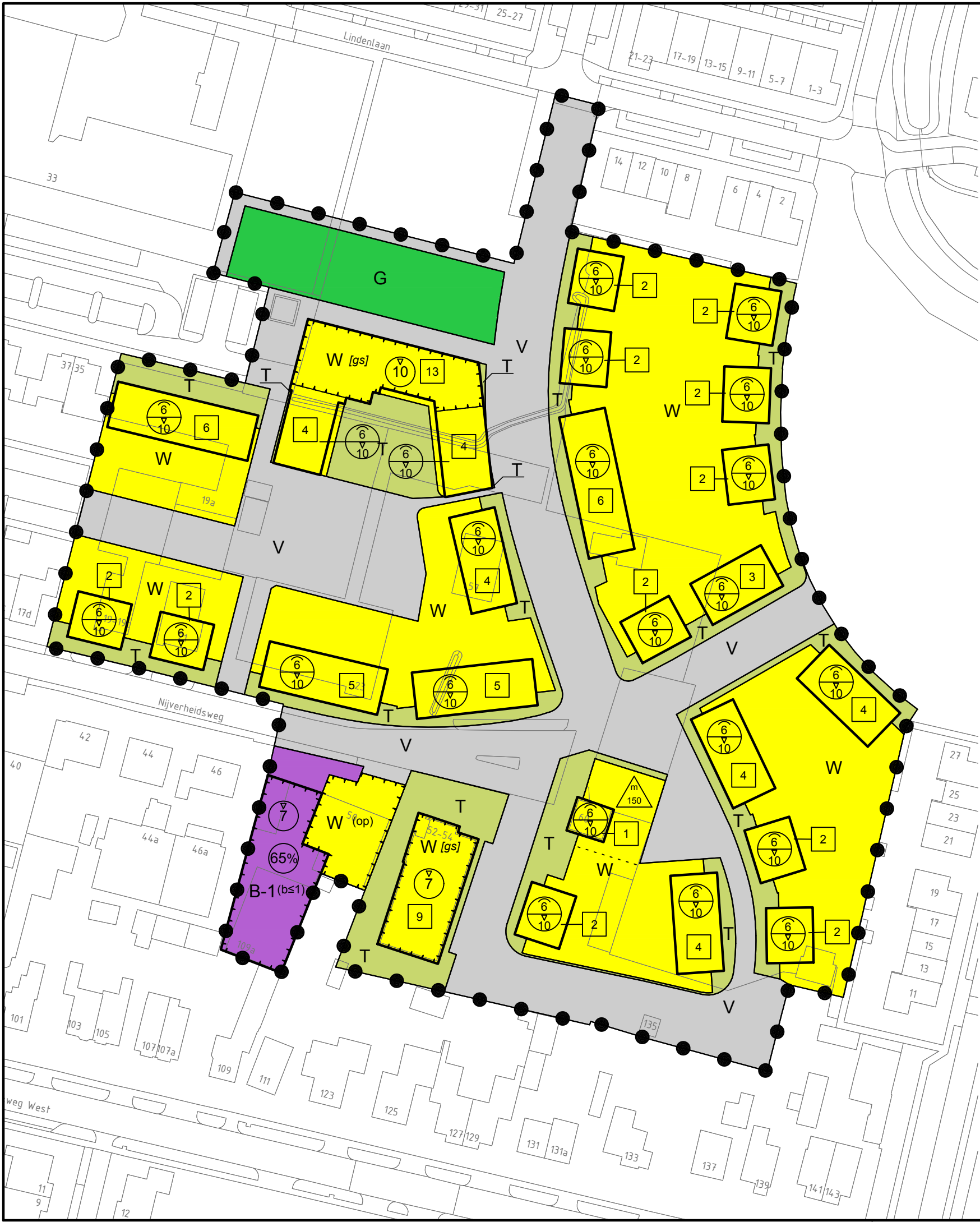
- Als gevolg van het wegverkeer op de Stationsweg West en Europaweg wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. Voor wegverkeerslawaai zijn er in het kader van de Wet geluidhinder geen beperkingen voor de realisatie van het plan;
- Als gevolg van het wegverkeer op de Nijverheidsweg, een 30 km/u weg, wordt de richtwaarde van 48 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh;
- De geluidbelasting van de Nijverheidsweg kan beheerst worden door het toepassen van een asfaltverharding of een stille elementenverharding. Omdat de Nijverheidsweg een 30 km/u weg betreft is hier echter geen wettelijke verplichting toe;
- Zonder het treffen van maatregelen aan het wegdektype van de Nijverheidsweg is de geluidbelasting mogelijk relevant voor het geluidniveau in de woning. Ten behoeve van de omgevingsvergunning voor het aspecten bouwen dient voor de bouwblokken A tot en met D aandacht te worden besteed aan de geluidwering van de gevels, zodat een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd kan worden.



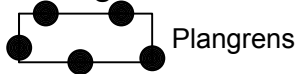
Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen



Plangebied



Enkelbestemmingen

- B-1 Bedrijf - 1
- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- W Wonen

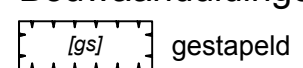
Functieaanduidingen

- (b≤1) bedrijf tot en met categorie 1
- (op) opslag

Bouwvlakken



Bouwaanduidingen



Maatvoeringen

- 4 maximum aantal wooneenheden
- 65% maximum bebouwingspercentage (%)
- 7 maximum bouwhoogte (m)
- 6
v
10 maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)
- m
150 maximum oppervlakte (m2)

GEMEENTE WOUDEMBERG
Nijverheidsweg

WIJZIGINGSPLAN



project	035100-20180137		
formaat	A3	vastgesteld	
schaal	1:1000	ontwerp	
kaart	1/1	voorontwerp	
getekend	K. Heijmeriks	concept	01-05-2018
idn	NL.IMRO.0351.WZ2018Nijverheidsw-ow01		

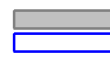


Rho


ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

w www.rho.nl
e info@rho.nl

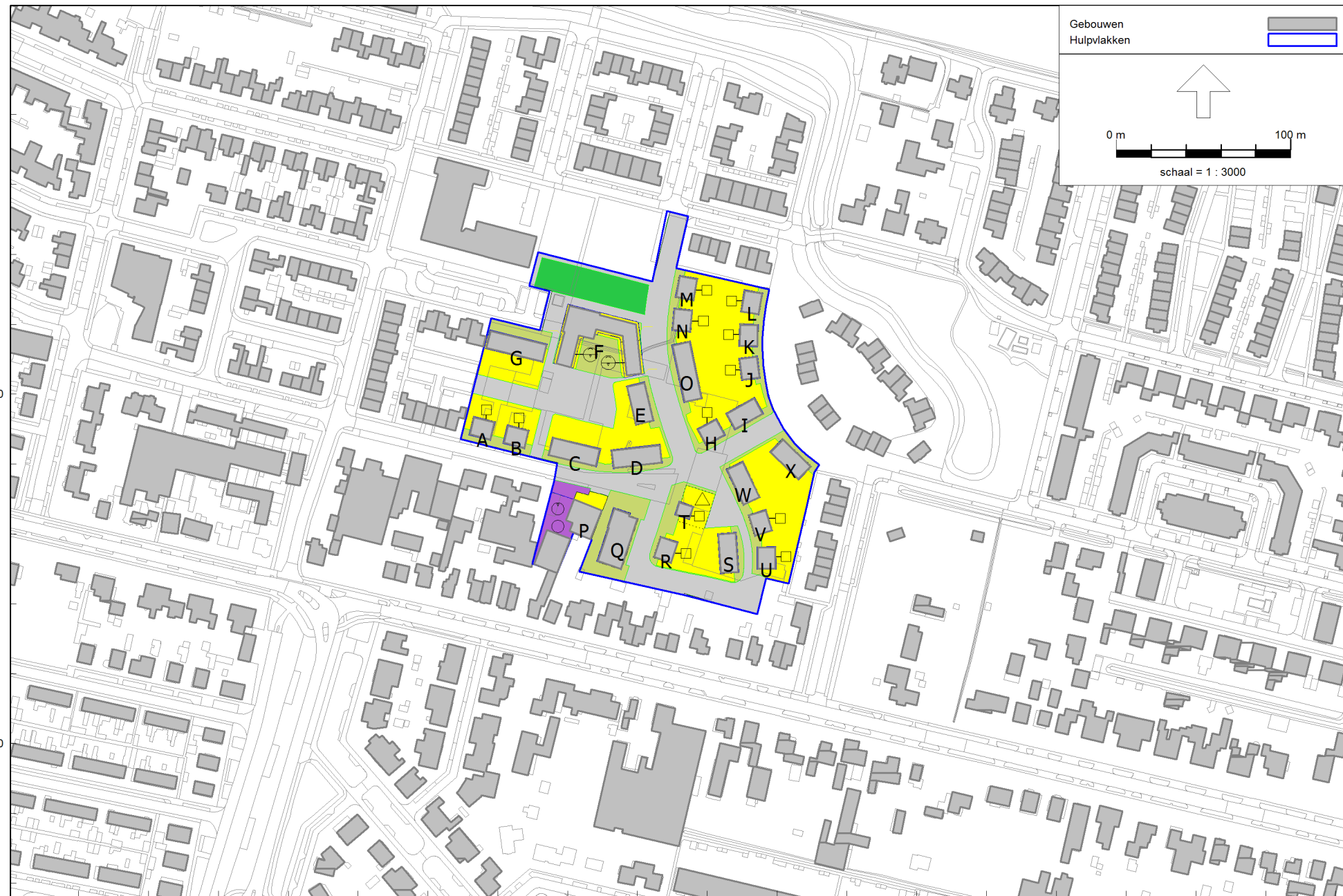
Gebouwen
Hulpvlakken



0 m 100 m

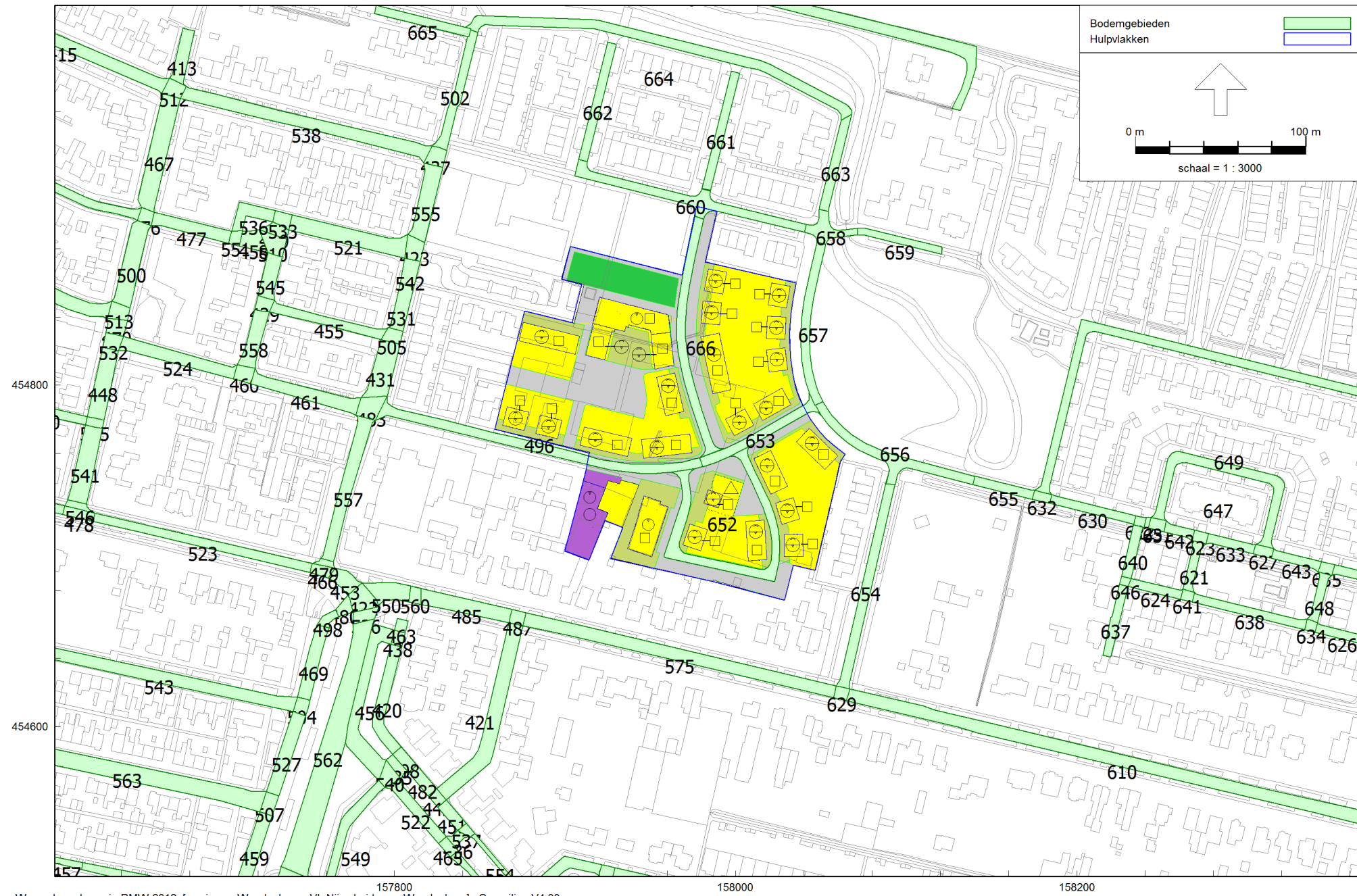




schaal = 1 : 3000





454800

454600



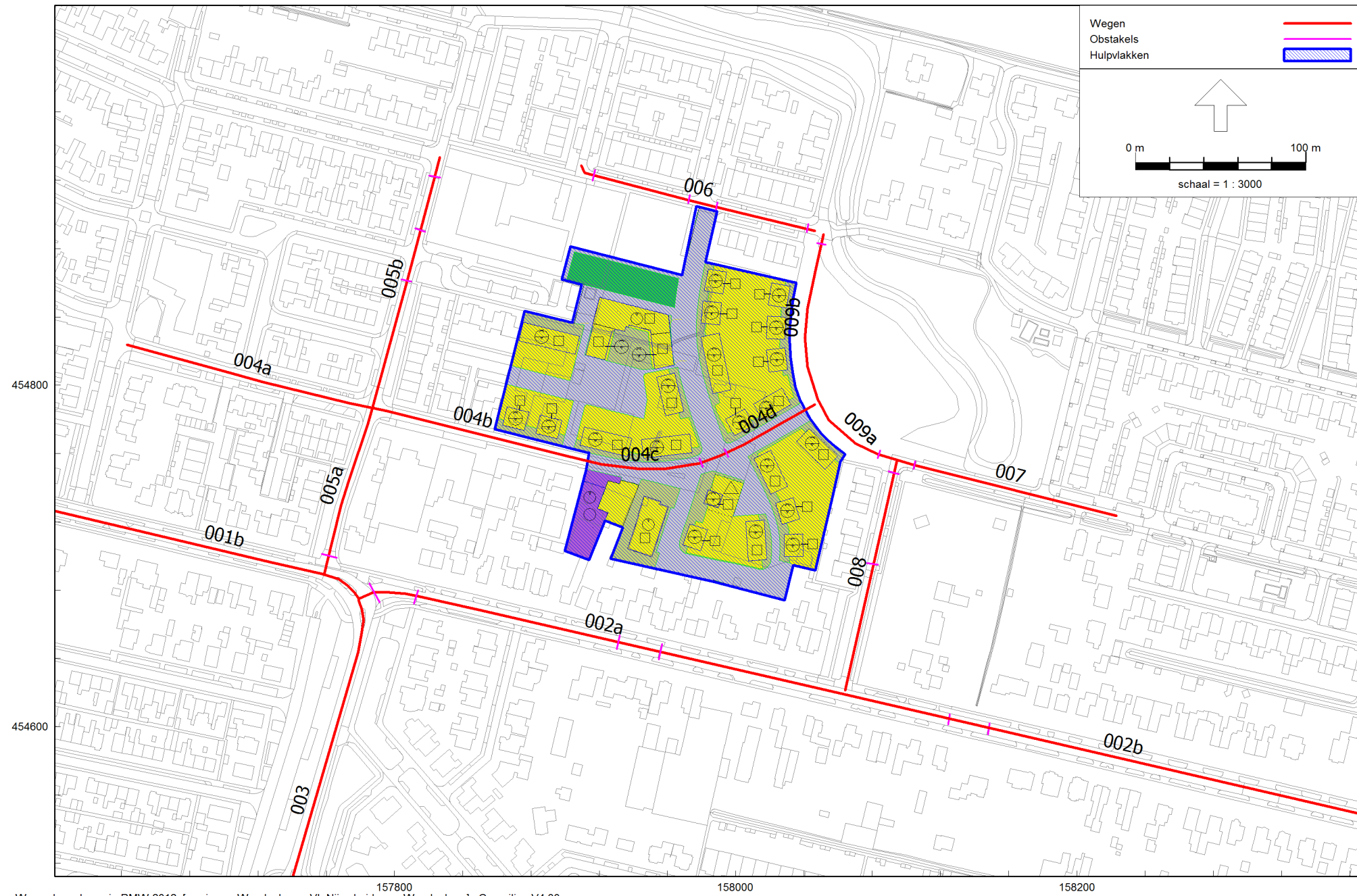
Bodemgebieden 
Hulpvlakken 



0 m  100 m
schaal = 1 : 3000

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Woudenberg - VL Nijverheidsweg Woudenberg] , Geomilieu V4.30

invoergegevens: bodemgebieden



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Woudenberg - VL Nijverheidsweg Woudenberg], Geomilieu V4.30

invoergegevens: wegen en obstakels (drempels)



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Woudenberg - VL Nijverheidsweg Woudenberg], Geomilieu V4.30

invoergegevens: toetspunten



Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
versie van Woudenberg - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
400	weg	0,00
401	weg	0,00
402	weg	0,00
403	weg	0,00
404	weg	0,00
405	weg	0,00
406	weg	0,00
407	weg	0,00
408	weg	0,00
409	weg	0,00
410	weg	0,00
411	weg	0,00
412	weg	0,00
413	weg	0,00
414	weg	0,00
415	weg	0,00
416	weg	0,00
417	weg	0,00
418	Zegheweg	0,00
419	weg	0,00
420	weg	0,00
421	weg	0,00
422	weg	0,00
423	weg	0,00
424	weg	0,00
425	weg	0,00
426	weg	0,00
427	weg	0,00
428	weg	0,00
429	weg	0,00
430	weg	0,00
431	weg	0,00
432	weg	0,00
433	weg	0,00
434	weg	0,00
435	weg	0,00
436	weg	0,00
437	weg	0,00
438	weg	0,00
439	weg	0,00
440	weg	0,00
441	weg	0,00
442	weg	0,00
443	weg	0,00
444	weg	0,00
445	weg	0,00
446	weg	0,00
447	weg	0,00
448	weg	0,00
449	weg	0,00
450	weg	0,00
451	weg	0,00
452	weg	0,00
453	weg	0,00

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
versie van Woudenberg - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
454	weg	0,00
455	weg	0,00
456	weg	0,00
457	weg	0,00
458	weg	0,00
459	weg	0,00
460	weg	0,00
461	weg	0,00
462	weg	0,00
463	weg	0,00
464	weg	0,00
465	weg	0,00
466	weg	0,00
467	weg	0,00
468	weg	0,00
469	weg	0,00
470	weg	0,00
471	weg	0,00
472	weg	0,00
473	weg	0,00
474	weg	0,00
475	weg	0,00
476	weg	0,00
477	weg	0,00
478	weg	0,00
479	weg	0,00
480	weg	0,00
481	weg	0,00
482	weg	0,00
483	weg	0,00
484	weg	0,00
485	weg	0,00
486	weg	0,00
487	weg	0,00
488	weg	0,00
489	weg	0,00
490	weg	0,00
491	weg	0,00
492	weg	0,00
493	weg	0,00
494	weg	0,00
495	weg	0,00
496	weg	0,00
497	weg	0,00
498	weg	0,00
499	weg	0,00
500	weg	0,00
501	weg	0,00
502	weg	0,00
503	weg	0,00
504	weg	0,00
505	weg	0,00
506	weg	0,00
507	weg	0,00

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
versie van Woudenberg - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
508	weg	0,00
509	weg	0,00
510	weg	0,00
511	weg	0,00
512	weg	0,00
513	weg	0,00
514	weg	0,00
515	weg	0,00
516	weg	0,00
517	weg	0,00
518	weg	0,00
519	weg	0,00
520	weg	0,00
521	weg	0,00
522	weg	0,00
523	weg	0,00
524	weg	0,00
525	weg	0,00
526	weg	0,00
527	weg	0,00
528	weg	0,00
529	weg	0,00
530	weg	0,00
531	weg	0,00
532	weg	0,00
533	weg	0,00
534	weg	0,00
535	weg	0,00
536	weg	0,00
537	weg	0,00
538	weg	0,00
539	weg	0,00
540	weg	0,00
541	weg	0,00
542	weg	0,00
543	weg	0,00
544	weg	0,00
545	weg	0,00
546	weg	0,00
547	weg	0,00
548	weg	0,00
549	weg	0,00
550	weg	0,00
551	weg	0,00
552	weg	0,00
553	weg	0,00
554	weg	0,00
555	weg	0,00
556	weg	0,00
557	weg	0,00
558	weg	0,00
559	weg	0,00
560	weg	0,00
561	weg	0,00

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
versie van Woudenberg - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
562	weg	0,00
563	weg	0,00
564	weg	0,00
565	weg	0,00
566	weg	0,00
567	weg	0,00
568	weg	0,00
569	weg	0,00
570	weg	0,00
571	weg	0,00
572	weg	0,00
573	weg	0,00
574	weg	0,00
575	weg	0,00
576	weg	0,00
577	weg	0,00
578	weg	0,00
579	weg	0,00
580	weg	0,00
581	weg	0,00
582	weg	0,00
583	weg	0,00
584	weg	0,00
585	weg	0,00
586	weg	0,00
587	Zegheweg	0,00
588	weg	0,00
589	weg	0,00
590	Zegheweg	0,00
591	weg	0,00
592	weg	0,00
593	weg	0,00
594	weg	0,00
595	weg	0,00
596	weg	0,00
597	weg	0,00
598	weg	0,00
599	Rumelaarseweg	0,00
600	Rumelaarseweg	0,00
601	weg	0,00
602	weg	0,00
603		0,00
604	Zegheweg	0,00
605	weg	0,00
606	weg	0,00
607	Zegheweg	0,00
608	weg	0,00
609	weg	0,00
610	weg	0,00
611	weg	0,00
612	weg	0,00
613	weg	0,00
614	weg	0,00
615	weg	0,00

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
versie van Woudenberg - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
616	weg	0,00
617	weg	0,00
618	weg	0,00
619	weg	0,00
620	weg	0,00
621	weg	0,00
622	weg	0,00
623	weg	0,00
624	weg	0,00
625	weg	0,00
626	weg	0,00
627	weg	0,00
628	weg	0,00
629	weg	0,00
630	weg	0,00
631	weg	0,00
632	weg	0,00
633	weg	0,00
634	weg	0,00
635	weg	0,00
636	Zegheweg	0,00
637	weg	0,00
638	weg	0,00
639	weg	0,00
640	weg	0,00
641	weg	0,00
642	weg	0,00
643	weg	0,00
644	weg	0,00
645	Zegheweg	0,00
646	weg	0,00
647	weg	0,00
648	weg	0,00
649	weg	0,00
650	weg	0,00
651	weg	0,00
652	weg plan	0,00
653	Nijverheidsweg	0,00
654	weg	0,00
655	weg	0,00
656	Larikslaan	0,00
657	Larikslaan	0,00
658	Larikslaan	0,00
659	weg	0,00
660	Lindenlaan	0,00
661	Lijsterbes	0,00
662	Meidoorn	0,00
663	Magnoliasinge	0,00
664	Magnoliasingel	0,00
665	weg	0,00
666	weg door plan	0,00

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 versie van Woudenberg - Woudenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
003	Europaweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
001b	Stationsweg West	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
001a	Stationsweg West	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
002a	Stationsweg West	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
002b	Stationsweg West	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
005a	Laan 1940-1945	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
005b	Laan 1940-1945	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
004d	Nijverheidsweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
004c	Nijverheidsweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
004b	Nijverheidsweg	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
004a	Nijverheidsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
006	Lindenlaan	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
007	Larikslaan	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
008	Magnoliasingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
009b	Rozensingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
009a	Rozensingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 versie van Woudenberg - Woudenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
003	50	50	5113,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
001b	50	50	3556,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
001a	50	50	3158,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
002a	30	30	2329,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
002b	30	30	1059,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
005a	30	30	1395,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
005b	30	30	606,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
004d	30	30	222,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
004c	30	30	443,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
004b	30	30	1110,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
004a	30	30	667,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
006	30	30	251,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
007	30	30	1059,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
008	30	30	1146,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
009b	30	30	251,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80
009a	30	30	473,00	6,50	3,60	0,95	92,00	92,00	92,00	5,20	5,20	5,20	2,80	2,80	2,80

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
versie van Woudenberg - Woudenberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
200	drempel
201	drempel
202	drempel
203	drempel
204	drempel
205	drempel
206	drempel
207	drempel
208	drempel
209	drempel
210	drempel
211	drempel
212	drempel
213	drempel
214	drempel
215	drempel
216	drempel
217	drempel
218	drempel
219	drempel
220	drempel

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 versie van Woudenberg - Woudenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
100	blok A [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	blok A [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	blok A [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	blok A [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	blok B [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	blok B [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	blok B [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	blok B [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	blok G [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	blok G [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	blok G [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	blok G [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	blok G [5]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	blok G [6]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	blok G [7]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	blok G [8]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	blok C [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	blok C [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	blok C [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	blok C [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	blok C [5]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	blok C [6]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	blok C [7]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	blok C [8]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	blok D [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	blok D [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	blok D [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	blok D [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	blok D [5]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	blok D [6]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	blok D [7]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	blok D [8]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	blok E [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	blok E [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	blok E [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	blok E [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	blok F [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	blok F [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	blok F [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	blok F [5]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	blok F [6]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	blok F [7]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	blok F [8]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	blok F [9]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	blok F [10]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	blok F [11]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	blok F [12]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	blok F [13]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	blok F [14]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	blok M [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	blok M [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	blok M [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	blok M [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	blok N [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 versie van Woudenberg - Woudenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
175	blok N [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	blok N [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	blok N [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	blok O [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	blok O [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	blok O [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	blok O [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	blok O [5]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	blok O [6]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	blok O [7]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	blok O [8]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	blok H [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	blok H [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	blok H [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	blok H [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	blok I [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	blok I [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	blok I [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	blok I [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	blok J [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	blok J [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	blok J [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	blok J [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	blok K [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	blok K [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	blok K [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	blok K [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	blok L [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	blok L [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	blok L [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	blok L [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	blok W [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	blok W [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	blok W [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	blok W [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	blok V [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	blok V [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	blok V [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	blok V [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	blok U [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	blok U [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	blok U [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	blok U [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	blok X [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	blok X [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	blok X [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	blok X [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	blok S [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	blok S [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	blok S [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	blok S [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	blok R [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	blok R [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	blok R [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 versie van Woudenberg - Woudenberg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201	blok R [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	blok Q [1]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
191	blok Q [2]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	blok Q [3]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	blok Q [4]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	blok Q [5]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
195	blok Q [6]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	blok Q [7]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	blok Q [8]	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	blok T [1]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	blok T [2]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	blok T [3]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	blok T [4]	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	Blok P (woning bestaand)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
186	Blok P (woning bestaand)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Blok P (woning bestaand)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
188	Blok P (woning bestaand)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Europaweg (50 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan 1940-1945 (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Larikslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lindenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Magnolialaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijverheidsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rozensingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationsweg West	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/u	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	23,0	20,4	14,6	24,1
100_B	blok A [1]	4,50	26,8	24,3	18,5	27,9
100_C	blok A [1]	7,50	30,1	27,5	21,7	31,2
101_A	blok A [2]	1,50	23,1	20,5	14,7	24,1
101_B	blok A [2]	4,50	27,8	25,2	19,5	28,9
101_C	blok A [2]	7,50	31,5	29,0	23,2	32,6
102_A	blok A [3]	1,50	18,2	15,7	9,9	19,3
102_B	blok A [3]	4,50	21,4	18,8	13,0	22,5
102_C	blok A [3]	7,50	25,9	23,3	17,6	27,0
103_A	blok A [4]	1,50	19,3	16,8	11,0	20,4
103_B	blok A [4]	4,50	24,4	21,9	16,1	25,5
103_C	blok A [4]	7,50	22,8	20,2	14,4	23,8
104_A	blok B [1]	1,50	19,8	17,2	11,4	20,8
104_B	blok B [1]	4,50	23,4	20,8	15,1	24,5
104_C	blok B [1]	7,50	28,0	25,4	19,6	29,0
105_A	blok B [2]	1,50	14,8	12,2	6,4	15,9
105_B	blok B [2]	4,50	18,2	15,6	9,8	19,3
105_C	blok B [2]	7,50	21,5	19,0	13,2	22,6
106_A	blok B [3]	1,50	17,7	15,1	9,4	18,8
106_B	blok B [3]	4,50	22,0	19,4	13,6	23,0
106_C	blok B [3]	7,50	27,2	24,6	18,8	28,2
107_A	blok B [4]	1,50	22,4	19,9	14,1	23,5
107_B	blok B [4]	4,50	27,2	24,6	18,8	28,2
107_C	blok B [4]	7,50	32,0	29,5	23,7	33,1
108_A	blok C [1]	1,50	21,4	18,9	13,1	22,5
108_B	blok C [1]	4,50	25,4	22,9	17,1	26,5
108_C	blok C [1]	7,50	30,3	27,8	22,0	31,4
109_A	blok C [2]	1,50	21,7	19,1	13,3	22,7
109_B	blok C [2]	4,50	26,1	23,5	17,7	27,2
109_C	blok C [2]	7,50	31,5	28,9	23,1	32,5
110_A	blok C [3]	1,50	21,8	19,2	13,4	22,8
110_B	blok C [3]	4,50	26,2	23,6	17,9	27,3
110_C	blok C [3]	7,50	30,7	28,2	22,4	31,8
111_A	blok C [4]	1,50	19,9	17,4	11,6	21,0
111_B	blok C [4]	4,50	24,1	21,5	15,7	25,1
111_C	blok C [4]	7,50	29,4	26,8	21,0	30,4
112_A	blok C [5]	1,50	10,2	7,6	1,8	11,2
112_B	blok C [5]	4,50	13,8	11,2	5,5	14,9
112_C	blok C [5]	7,50	18,8	16,2	10,4	19,8
113_A	blok C [6]	1,50	13,8	11,3	5,5	14,9
113_B	blok C [6]	4,50	17,2	14,7	8,9	18,3
113_C	blok C [6]	7,50	21,4	18,8	13,0	22,4
114_A	blok C [7]	1,50	15,4	12,9	7,1	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	19,5	16,9	11,2	20,6
114_C	blok C [7]	7,50	24,2	21,7	15,9	25,3
115_A	blok C [8]	1,50	18,4	15,8	10,0	19,5
115_B	blok C [8]	4,50	22,2	19,7	13,9	23,3
115_C	blok C [8]	7,50	26,8	24,2	18,4	27,8
116_A	blok D [1]	1,50	17,2	14,6	8,8	18,3
116_B	blok D [1]	4,50	21,4	18,8	13,0	22,5
116_C	blok D [1]	7,50	25,9	23,4	17,6	27,0
117_A	blok D [2]	1,50	15,4	12,8	7,0	16,5
117_B	blok D [2]	4,50	18,6	16,1	10,3	19,7
117_C	blok D [2]	7,50	23,7	21,1	15,4	24,8
118_A	blok D [3]	1,50	14,4	11,9	6,1	15,5
118_B	blok D [3]	4,50	18,1	15,5	9,7	19,2
118_C	blok D [3]	7,50	23,8	21,3	15,5	24,9
119_A	blok D [4]	1,50	18,7	16,2	10,4	19,8
119_B	blok D [4]	4,50	22,4	19,8	14,0	23,4
119_C	blok D [4]	7,50	27,2	24,6	18,9	28,3
120_A	blok D [5]	1,50	18,7	16,1	10,3	19,7
120_B	blok D [5]	4,50	22,7	20,1	14,4	23,8
120_C	blok D [5]	7,50	27,1	24,5	18,7	28,1
121_A	blok D [6]	1,50	19,2	16,7	10,9	20,3
121_B	blok D [6]	4,50	23,0	20,4	14,6	24,1
121_C	blok D [6]	7,50	27,0	24,4	18,6	28,0
122_A	blok D [7]	1,50	18,9	16,3	10,5	19,9
122_B	blok D [7]	4,50	22,7	20,1	14,3	23,8
122_C	blok D [7]	7,50	26,2	23,6	17,9	27,3
123_A	blok D [8]	1,50	18,4	15,8	10,0	19,5
123_B	blok D [8]	4,50	22,6	20,0	14,3	23,7
123_C	blok D [8]	7,50	25,9	23,4	17,6	27,0
124_A	blok E [1]	1,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
124_B	blok E [1]	4,50	11,6	9,0	3,2	12,7
124_C	blok E [1]	7,50	15,9	13,4	7,6	17,0
125_A	blok E [2]	1,50	15,6	13,1	7,3	16,7
125_B	blok E [2]	4,50	19,5	16,9	11,2	20,6
125_C	blok E [2]	7,50	24,6	22,0	16,2	25,6
126_A	blok E [3]	1,50	13,7	11,1	5,3	14,7
126_B	blok E [3]	4,50	17,2	14,7	8,9	18,3
126_C	blok E [3]	7,50	22,5	19,9	14,1	23,5
127_A	blok E [4]	1,50	14,2	11,6	5,8	15,3
127_B	blok E [4]	4,50	17,8	15,2	9,4	18,8
127_C	blok E [4]	7,50	22,5	19,9	14,1	23,5
129_A	blok F [10]	1,50	17,2	14,7	8,9	18,3
129_B	blok F [10]	4,50	21,0	18,4	12,6	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	21,7	19,1	13,3	22,8
130_A	blok F [11]	1,50	14,7	12,2	6,4	15,8
130_B	blok F [11]	4,50	17,7	15,2	9,4	18,8
130_C	blok F [11]	7,50	18,5	16,0	10,2	19,6
131_A	blok F [12]	1,50	16,9	14,3	8,5	17,9
131_B	blok F [12]	4,50	20,9	18,3	12,5	21,9
131_C	blok F [12]	7,50	23,8	21,3	15,5	24,9
132_A	blok F [13]	1,50	16,3	13,7	7,9	17,3
132_B	blok F [13]	4,50	19,9	17,3	11,5	21,0
132_C	blok F [13]	7,50	24,2	21,6	15,8	25,2
133_A	blok F [14]	1,50	16,5	13,9	8,2	17,6
133_B	blok F [14]	4,50	19,9	17,3	11,5	20,9
133_C	blok F [14]	7,50	24,3	21,8	16,0	25,4
134_A	blok F [2]	1,50	17,6	15,0	9,2	18,6
134_B	blok F [2]	4,50	20,5	17,9	12,1	21,6
134_C	blok F [2]	7,50	23,9	21,3	15,5	24,9
135_A	blok F [3]	1,50	19,5	16,9	11,1	20,5
135_B	blok F [3]	4,50	23,5	20,9	15,1	24,6
135_C	blok F [3]	7,50	27,3	24,8	19,0	28,4
136_A	blok F [4]	1,50	16,4	13,8	8,0	17,5
136_B	blok F [4]	4,50	19,6	17,1	11,3	20,7
136_C	blok F [4]	7,50	24,4	21,8	16,0	25,4
137_A	blok F [5]	1,50	16,3	13,8	8,0	17,4
137_B	blok F [5]	4,50	19,9	17,3	11,5	20,9
137_C	blok F [5]	7,50	25,4	22,8	17,1	26,5
138_A	blok F [6]	1,50	12,9	10,3	4,5	14,0
138_B	blok F [6]	4,50	16,6	14,0	8,2	17,7
138_C	blok F [6]	7,50	21,1	18,5	12,7	22,1
139_A	blok F [7]	1,50	18,3	15,7	9,9	19,4
139_B	blok F [7]	4,50	21,7	19,1	13,3	22,8
139_C	blok F [7]	7,50	25,8	23,2	17,4	26,9
140_A	blok F [8]	1,50	15,1	12,6	6,8	16,2
140_B	blok F [8]	4,50	18,6	16,0	10,2	19,6
140_C	blok F [8]	7,50	22,3	19,7	13,9	23,3
141_A	blok F [9]	1,50	15,6	13,0	7,2	16,7
141_B	blok F [9]	4,50	19,4	16,8	11,0	20,4
141_C	blok F [9]	7,50	22,2	19,7	13,9	23,3
142_A	blok G [1]	1,50	20,7	18,1	12,3	21,7
142_B	blok G [1]	4,50	24,1	21,6	15,8	25,2
142_C	blok G [1]	7,50	28,7	26,1	20,3	29,7
143_A	blok G [2]	1,50	20,1	17,5	11,7	21,2
143_B	blok G [2]	4,50	23,4	20,9	15,1	24,5
143_C	blok G [2]	7,50	27,3	24,7	18,9	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	21,5	18,9	13,1	22,5
144_B	blok G [3]	4,50	25,3	22,8	17,0	26,4
144_C	blok G [3]	7,50	30,8	28,2	22,5	31,9
145_A	blok G [4]	1,50	23,1	20,5	14,7	24,1
145_B	blok G [4]	4,50	29,1	26,5	20,7	30,1
145_C	blok G [4]	7,50	32,4	29,9	24,1	33,5
146_A	blok G [5]	1,50	20,6	18,0	12,2	21,7
146_B	blok G [5]	4,50	25,9	23,3	17,5	27,0
146_C	blok G [5]	7,50	27,5	24,9	19,2	28,6
147_A	blok G [6]	1,50	15,7	13,1	7,3	16,8
147_B	blok G [6]	4,50	17,5	14,9	9,2	18,6
147_C	blok G [6]	7,50	19,6	17,1	11,3	20,7
148_A	blok G [7]	1,50	-2,6	-5,2	-11,0	-1,5
148_B	blok G [7]	4,50	0,9	-1,7	-7,4	2,0
148_C	blok G [7]	7,50	7,2	4,6	-1,2	8,3
149_A	blok G [8]	1,50	15,8	13,2	7,5	16,9
149_B	blok G [8]	4,50	21,9	19,4	13,6	23,0
149_C	blok G [8]	7,50	25,1	22,6	16,8	26,2
150_A	blok H [1]	1,50	17,4	14,8	9,0	18,4
150_B	blok H [1]	4,50	20,6	18,0	12,2	21,6
150_C	blok H [1]	7,50	25,3	22,7	16,9	26,3
151_A	blok H [2]	1,50	17,1	14,5	8,7	18,2
151_B	blok H [2]	4,50	20,9	18,3	12,5	21,9
151_C	blok H [2]	7,50	26,2	23,6	17,8	27,2
152_A	blok H [3]	1,50	9,7	7,2	1,4	10,8
152_B	blok H [3]	4,50	13,3	10,8	5,0	14,4
152_C	blok H [3]	7,50	17,2	14,6	8,9	18,3
153_A	blok H [4]	1,50	16,2	13,7	7,9	17,3
153_B	blok H [4]	4,50	20,0	17,4	11,6	21,0
153_C	blok H [4]	7,50	24,1	21,6	15,8	25,2
154_A	blok I [1]	1,50	17,0	14,4	8,6	18,1
154_B	blok I [1]	4,50	19,9	17,4	11,6	21,0
154_C	blok I [1]	7,50	24,4	21,8	16,0	25,4
155_A	blok I [2]	1,50	11,1	8,5	2,7	12,2
155_B	blok I [2]	4,50	14,5	11,9	6,1	15,5
155_C	blok I [2]	7,50	20,5	17,9	12,1	21,5
156_A	blok I [3]	1,50	16,4	13,8	8,0	17,4
156_B	blok I [3]	4,50	20,7	18,1	12,3	21,7
156_C	blok I [3]	7,50	23,2	20,6	14,8	24,2
157_A	blok I [4]	1,50	12,9	10,3	4,5	13,9
157_B	blok I [4]	4,50	15,4	12,9	7,1	16,5
157_C	blok I [4]	7,50	18,7	16,2	10,4	19,8
158_A	blok J [1]	1,50	14,9	12,4	6,6	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok J [1]	4,50	17,8	15,2	9,5	18,9
158_C	blok J [1]	7,50	20,9	18,3	12,5	21,9
159_A	blok J [2]	1,50	15,0	12,4	6,6	16,0
159_B	blok J [2]	4,50	18,3	15,7	9,9	19,3
159_C	blok J [2]	7,50	20,9	18,3	12,5	21,9
160_A	blok J [3]	1,50	7,2	4,7	-1,1	8,3
160_B	blok J [3]	4,50	10,4	7,9	2,1	11,5
160_C	blok J [3]	7,50	15,9	13,3	7,5	16,9
161_A	blok J [4]	1,50	14,0	11,5	5,7	15,1
161_B	blok J [4]	4,50	17,7	15,1	9,3	18,7
161_C	blok J [4]	7,50	16,6	14,0	8,2	17,6
162_A	blok K [1]	1,50	14,3	11,8	6,0	15,4
162_B	blok K [1]	4,50	17,9	15,3	9,5	18,9
162_C	blok K [1]	7,50	20,5	17,9	12,1	21,5
163_A	blok K [2]	1,50	16,8	14,2	8,4	17,8
163_B	blok K [2]	4,50	20,6	18,0	12,2	21,6
163_C	blok K [2]	7,50	22,0	19,4	13,6	23,1
164_A	blok K [3]	1,50	11,6	9,0	3,2	12,6
164_B	blok K [3]	4,50	15,0	12,4	6,6	16,1
164_C	blok K [3]	7,50	19,0	16,4	10,6	20,0
165_A	blok K [4]	1,50	10,5	8,0	2,2	11,6
165_B	blok K [4]	4,50	13,7	11,2	5,4	14,8
165_C	blok K [4]	7,50	11,5	8,9	3,1	12,6
166_A	blok L [1]	1,50	11,8	9,2	3,4	12,9
166_B	blok L [1]	4,50	15,2	12,7	6,9	16,3
166_C	blok L [1]	7,50	19,7	17,1	11,3	20,8
167_A	blok L [2]	1,50	14,8	12,2	6,4	15,9
167_B	blok L [2]	4,50	19,1	16,5	10,8	20,2
167_C	blok L [2]	7,50	20,2	17,6	11,8	21,3
168_A	blok L [3]	1,50	12,8	10,2	4,4	13,9
168_B	blok L [3]	4,50	18,0	15,5	9,7	19,1
168_C	blok L [3]	7,50	12,3	9,8	4,0	13,4
169_A	blok L [4]	1,50	6,9	4,3	-1,5	7,9
169_B	blok L [4]	4,50	10,2	7,6	1,8	11,3
169_C	blok L [4]	7,50	8,8	6,2	0,4	9,9
170_A	blok M [1]	1,50	3,6	1,1	-4,7	4,7
170_B	blok M [1]	4,50	5,8	3,2	-2,6	6,9
170_C	blok M [1]	7,50	7,3	4,7	-1,1	8,4
171_A	blok M [2]	1,50	9,7	7,1	1,3	10,7
171_B	blok M [2]	4,50	13,0	10,4	4,6	14,0
171_C	blok M [2]	7,50	16,4	13,8	8,0	17,5
172_A	blok M [3]	1,50	10,9	8,3	2,5	11,9
172_B	blok M [3]	4,50	13,8	11,2	5,4	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	18,5	15,9	10,1	19,6
173_A	blok M [4]	1,50	13,7	11,2	5,4	14,8
173_B	blok M [4]	4,50	16,8	14,3	8,5	17,9
173_C	blok M [4]	7,50	21,2	18,6	12,8	22,3
174_A	blok N [1]	1,50	11,0	8,5	2,7	12,1
174_B	blok N [1]	4,50	14,8	12,2	6,4	15,8
174_C	blok N [1]	7,50	19,7	17,2	11,4	20,8
175_A	blok N [2]	1,50	9,3	6,7	1,0	10,4
175_B	blok N [2]	4,50	12,6	10,1	4,3	13,7
175_C	blok N [2]	7,50	8,5	5,9	0,2	9,6
176_A	blok N [3]	1,50	14,6	12,1	6,3	15,7
176_B	blok N [3]	4,50	18,3	15,7	9,9	19,3
176_C	blok N [3]	7,50	23,0	20,4	14,6	24,1
177_A	blok N [4]	1,50	15,9	13,3	7,6	17,0
177_B	blok N [4]	4,50	19,2	16,6	10,8	20,2
177_C	blok N [4]	7,50	22,6	20,0	14,2	23,7
178_A	blok O [1]	1,50	8,2	5,6	-0,1	9,3
178_B	blok O [1]	4,50	11,9	9,3	3,5	13,0
178_C	blok O [1]	7,50	18,0	15,4	9,7	19,1
179_A	blok O [2]	1,50	12,8	10,3	4,5	13,9
179_B	blok O [2]	4,50	16,0	13,4	7,7	17,1
179_C	blok O [2]	7,50	18,6	16,0	10,2	19,7
180_A	blok O [3]	1,50	9,2	6,6	0,8	10,2
180_B	blok O [3]	4,50	12,6	10,0	4,2	13,6
180_C	blok O [3]	7,50	15,7	13,1	7,3	16,7
181_A	blok O [4]	1,50	6,8	4,2	-1,6	7,8
181_B	blok O [4]	4,50	10,1	7,5	1,7	11,1
181_C	blok O [4]	7,50	13,9	11,4	5,6	15,0
182_A	blok O [5]	1,50	13,1	10,5	4,7	14,1
182_B	blok O [5]	4,50	16,5	14,0	8,2	17,6
182_C	blok O [5]	7,50	21,8	19,2	13,4	22,8
183_A	blok O [6]	1,50	12,0	9,5	3,7	13,1
183_B	blok O [6]	4,50	15,8	13,2	7,4	16,8
183_C	blok O [6]	7,50	21,8	19,3	13,5	22,9
184_A	blok O [7]	1,50	11,8	9,2	3,4	12,8
184_B	blok O [7]	4,50	16,1	13,5	7,7	17,2
184_C	blok O [7]	7,50	21,6	19,0	13,2	22,7
185_A	blok O [8]	1,50	10,9	8,3	2,5	12,0
185_B	blok O [8]	4,50	14,7	12,2	6,4	15,8
185_C	blok O [8]	7,50	21,1	18,5	12,7	22,2
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	19,0	16,4	10,6	20,1
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	22,8	20,2	14,4	23,9
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	21,4	18,8	13,1	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	26,0	23,5	17,7	27,1
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	18,3	15,8	10,0	19,4
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	24,4	21,9	16,1	25,5
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	17,5	15,0	9,2	18,6
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	21,8	19,3	13,5	22,9
190_A	blok Q [1]	1,50	21,3	18,7	12,9	22,3
190_B	blok Q [1]	4,50	25,4	22,8	17,0	26,4
191_A	blok Q [2]	1,50	19,6	17,1	11,3	20,7
191_B	blok Q [2]	4,50	24,5	22,0	16,2	25,6
192_A	blok Q [3]	1,50	20,0	17,4	11,7	21,1
192_B	blok Q [3]	4,50	23,8	21,2	15,4	24,8
193_A	blok Q [4]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,5
193_B	blok Q [4]	4,50	18,8	16,2	10,4	19,8
194_A	blok Q [5]	1,50	16,1	13,6	7,8	17,2
194_B	blok Q [5]	4,50	19,4	16,9	11,1	20,5
195_A	blok Q [6]	1,50	17,7	15,2	9,4	18,8
195_B	blok Q [6]	4,50	20,9	18,3	12,5	22,0
196_A	blok Q [7]	1,50	17,0	14,4	8,7	18,1
196_B	blok Q [7]	4,50	20,5	17,9	12,1	21,5
197_A	blok Q [8]	1,50	17,9	15,3	9,6	19,0
197_B	blok Q [8]	4,50	21,3	18,7	12,9	22,4
198_A	blok R [1]	1,50	21,2	18,6	12,8	22,2
198_B	blok R [1]	4,50	24,5	21,9	16,2	25,6
198_C	blok R [1]	7,50	28,3	25,7	20,0	29,4
199_A	blok R [2]	1,50	18,7	16,1	10,3	19,8
199_B	blok R [2]	4,50	22,8	20,3	14,5	23,9
199_C	blok R [2]	7,50	28,1	25,5	19,7	29,2
200_A	blok R [3]	1,50	16,4	13,8	8,1	17,5
200_B	blok R [3]	4,50	19,8	17,3	11,5	20,9
200_C	blok R [3]	7,50	23,0	20,4	14,6	24,0
201_A	blok R [4]	1,50	18,5	15,9	10,1	19,6
201_B	blok R [4]	4,50	21,3	18,8	13,0	22,4
201_C	blok R [4]	7,50	23,4	20,9	15,1	24,5
202_A	blok S [1]	1,50	17,2	14,7	8,9	18,3
202_B	blok S [1]	4,50	19,4	16,8	11,0	20,4
202_C	blok S [1]	7,50	23,2	20,7	14,9	24,3
203_A	blok S [2]	1,50	20,5	17,9	12,2	21,6
203_B	blok S [2]	4,50	22,9	20,4	14,6	24,0
203_C	blok S [2]	7,50	25,4	22,8	17,0	26,4
204_A	blok S [3]	1,50	17,9	15,3	9,5	19,0
204_B	blok S [3]	4,50	21,5	19,0	13,2	22,6
204_C	blok S [3]	7,50	25,4	22,8	17,0	26,4
205_A	blok S [4]	1,50	12,3	9,8	4,0	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	16,0	13,4	7,6	17,0
205_C	blok S [4]	7,50	21,2	18,6	12,8	22,3
206_A	blok T [1]	1,50	18,3	15,7	9,9	19,4
206_B	blok T [1]	4,50	22,2	19,6	13,8	23,3
206_C	blok T [1]	7,50	28,0	25,5	19,7	29,1
207_A	blok T [2]	1,50	18,0	15,4	9,6	19,0
207_B	blok T [2]	4,50	22,2	19,7	13,9	23,3
207_C	blok T [2]	7,50	28,0	25,4	19,6	29,1
208_A	blok T [3]	1,50	16,9	14,3	8,5	18,0
208_B	blok T [3]	4,50	20,2	17,7	11,9	21,3
208_C	blok T [3]	7,50	24,0	21,4	15,7	25,1
209_A	blok T [4]	1,50	15,1	12,5	6,7	16,1
209_B	blok T [4]	4,50	18,0	15,5	9,7	19,1
209_C	blok T [4]	7,50	22,2	19,6	13,8	23,2
210_A	blok U [1]	1,50	19,2	16,7	10,9	20,3
210_B	blok U [1]	4,50	22,2	19,6	13,8	23,3
210_C	blok U [1]	7,50	24,2	21,6	15,8	25,2
211_A	blok U [2]	1,50	13,2	10,6	4,8	14,3
211_B	blok U [2]	4,50	16,4	13,8	8,0	17,5
211_C	blok U [2]	7,50	21,6	19,0	13,2	22,6
212_A	blok U [3]	1,50	14,8	12,3	6,5	15,9
212_B	blok U [3]	4,50	18,2	15,6	9,8	19,3
212_C	blok U [3]	7,50	21,9	19,4	13,6	23,0
213_A	blok U [4]	1,50	15,5	12,9	7,2	16,6
213_B	blok U [4]	4,50	19,0	16,4	10,7	20,1
213_C	blok U [4]	7,50	16,7	14,1	8,4	17,8
214_A	blok V [1]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,5
214_B	blok V [1]	4,50	19,3	16,7	11,0	20,4
214_C	blok V [1]	7,50	19,9	17,4	11,6	21,0
215_A	blok V [2]	1,50	14,8	12,2	6,4	15,8
215_B	blok V [2]	4,50	17,9	15,3	9,5	18,9
215_C	blok V [2]	7,50	23,3	20,8	15,0	24,4
216_A	blok V [3]	1,50	15,4	12,8	7,0	16,5
216_B	blok V [3]	4,50	18,5	15,9	10,1	19,6
216_C	blok V [3]	7,50	21,7	19,2	13,4	22,8
217_A	blok V [4]	1,50	17,2	14,6	8,8	18,3
217_B	blok V [4]	4,50	20,8	18,3	12,5	21,9
217_C	blok V [4]	7,50	21,5	19,0	13,2	22,6
218_A	blok W [1]	1,50	17,0	14,4	8,6	18,1
218_B	blok W [1]	4,50	20,1	17,6	11,8	21,2
218_C	blok W [1]	7,50	22,7	20,2	14,4	23,8
219_A	blok W [2]	1,50	14,7	12,1	6,3	15,7
219_B	blok W [2]	4,50	17,9	15,3	9,5	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
219_C	blok W	[2]	7,50	22,3	19,7	13,9	23,3
220_A	blok W	[3]	1,50	14,6	12,0	6,2	15,6
220_B	blok W	[3]	4,50	17,6	15,1	9,3	18,7
220_C	blok W	[3]	7,50	21,9	19,3	13,5	23,0
221_A	blok W	[4]	1,50	15,3	12,7	7,0	16,4
221_B	blok W	[4]	4,50	18,8	16,3	10,5	19,9
221_C	blok W	[4]	7,50	23,8	21,2	15,4	24,9
222_A	blok X	[1]	1,50	13,1	10,6	4,8	14,2
222_B	blok X	[1]	4,50	16,9	14,3	8,6	18,0
222_C	blok X	[1]	7,50	12,9	10,3	4,5	14,0
223_A	blok X	[2]	1,50	14,0	11,4	5,7	15,1
223_B	blok X	[2]	4,50	17,8	15,2	9,4	18,8
223_C	blok X	[2]	7,50	21,3	18,7	12,9	22,3
224_A	blok X	[3]	1,50	16,4	13,9	8,1	17,5
224_B	blok X	[3]	4,50	20,4	17,8	12,0	21,5
224_C	blok X	[3]	7,50	24,1	21,5	15,7	25,2
225_A	blok X	[4]	1,50	17,6	15,0	9,3	18,7
225_B	blok X	[4]	4,50	21,2	18,6	12,8	22,2
225_C	blok X	[4]	7,50	22,1	19,5	13,7	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	26,0	23,5	17,7	27,1
100_B	blok A [1]	4,50	27,7	25,1	19,3	28,7
100_C	blok A [1]	7,50	28,9	26,4	20,6	30,0
101_A	blok A [2]	1,50	21,0	18,5	12,7	22,1
101_B	blok A [2]	4,50	23,9	21,3	15,6	25,0
101_C	blok A [2]	7,50	27,7	25,1	19,4	28,8
102_A	blok A [3]	1,50	16,5	13,9	8,1	17,6
102_B	blok A [3]	4,50	19,1	16,6	10,8	20,2
102_C	blok A [3]	7,50	21,6	19,0	13,3	22,7
103_A	blok A [4]	1,50	10,8	8,3	2,5	11,9
103_B	blok A [4]	4,50	13,7	11,2	5,4	14,8
103_C	blok A [4]	7,50	17,5	14,9	9,1	18,5
104_A	blok B [1]	1,50	17,2	14,7	8,9	18,3
104_B	blok B [1]	4,50	20,0	17,5	11,7	21,1
104_C	blok B [1]	7,50	23,0	20,4	14,7	24,1
105_A	blok B [2]	1,50	15,8	13,2	7,5	16,9
105_B	blok B [2]	4,50	18,2	15,7	9,9	19,3
105_C	blok B [2]	7,50	20,4	17,8	12,0	21,5
106_A	blok B [3]	1,50	14,8	12,2	6,5	15,9
106_B	blok B [3]	4,50	15,3	12,8	7,0	16,4
106_C	blok B [3]	7,50	16,7	14,2	8,4	17,8
107_A	blok B [4]	1,50	24,2	21,6	15,9	25,3
107_B	blok B [4]	4,50	25,7	23,1	17,4	26,8
107_C	blok B [4]	7,50	26,9	24,3	18,5	27,9
108_A	blok C [1]	1,50	20,8	18,3	12,5	21,9
108_B	blok C [1]	4,50	21,8	19,2	13,4	22,9
108_C	blok C [1]	7,50	22,4	19,9	14,1	23,5
109_A	blok C [2]	1,50	21,7	19,1	13,4	22,8
109_B	blok C [2]	4,50	23,0	20,4	14,6	24,1
109_C	blok C [2]	7,50	23,6	21,0	15,2	24,6
110_A	blok C [3]	1,50	21,9	19,4	13,6	23,0
110_B	blok C [3]	4,50	23,3	20,7	14,9	24,4
110_C	blok C [3]	7,50	24,0	21,4	15,6	25,0
111_A	blok C [4]	1,50	18,4	15,8	10,0	19,4
111_B	blok C [4]	4,50	20,3	17,7	11,9	21,4
111_C	blok C [4]	7,50	21,9	19,4	13,6	23,0
112_A	blok C [5]	1,50	14,8	12,2	6,4	15,9
112_B	blok C [5]	4,50	16,9	14,3	8,6	18,0
112_C	blok C [5]	7,50	18,9	16,3	10,5	20,0
113_A	blok C [6]	1,50	14,2	11,7	5,9	15,3
113_B	blok C [6]	4,50	16,3	13,8	8,0	17,4
113_C	blok C [6]	7,50	18,1	15,5	9,7	19,2
114_A	blok C [7]	1,50	13,7	11,1	5,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	15,5	13,0	7,2	16,6
114_C	blok C [7]	7,50	17,4	14,8	9,0	18,4
115_A	blok C [8]	1,50	9,1	6,5	0,7	10,2
115_B	blok C [8]	4,50	11,5	8,9	3,2	12,6
115_C	blok C [8]	7,50	14,7	12,1	6,4	15,8
116_A	blok D [1]	1,50	13,7	11,2	5,4	14,8
116_B	blok D [1]	4,50	15,7	13,1	7,4	16,8
116_C	blok D [1]	7,50	18,1	15,5	9,7	19,2
117_A	blok D [2]	1,50	13,1	10,6	4,8	14,2
117_B	blok D [2]	4,50	15,3	12,7	6,9	16,3
117_C	blok D [2]	7,50	17,4	14,9	9,1	18,5
118_A	blok D [3]	1,50	12,6	10,0	4,3	13,7
118_B	blok D [3]	4,50	15,1	12,5	6,7	16,1
118_C	blok D [3]	7,50	17,0	14,4	8,6	18,1
119_A	blok D [4]	1,50	3,6	1,1	-4,7	4,7
119_B	blok D [4]	4,50	5,7	3,2	-2,6	6,8
119_C	blok D [4]	7,50	7,6	5,0	-0,7	8,7
120_A	blok D [5]	1,50	10,4	7,8	2,0	11,4
120_B	blok D [5]	4,50	12,8	10,3	4,5	13,9
120_C	blok D [5]	7,50	14,7	12,2	6,4	15,8
121_A	blok D [6]	1,50	10,9	8,3	2,5	12,0
121_B	blok D [6]	4,50	13,8	11,3	5,5	14,9
121_C	blok D [6]	7,50	15,8	13,2	7,4	16,8
122_A	blok D [7]	1,50	11,1	8,6	2,8	12,2
122_B	blok D [7]	4,50	13,5	10,9	5,1	14,5
122_C	blok D [7]	7,50	13,6	11,0	5,3	14,7
123_A	blok D [8]	1,50	13,6	11,1	5,3	14,7
123_B	blok D [8]	4,50	16,0	13,4	7,6	17,0
123_C	blok D [8]	7,50	18,4	15,9	10,1	19,5
124_A	blok E [1]	1,50	12,9	10,3	4,5	13,9
124_B	blok E [1]	4,50	15,0	12,5	6,7	16,1
124_C	blok E [1]	7,50	17,4	14,8	9,0	18,5
125_A	blok E [2]	1,50	8,7	6,1	0,3	9,7
125_B	blok E [2]	4,50	10,9	8,3	2,5	11,9
125_C	blok E [2]	7,50	13,2	10,6	4,8	14,2
126_A	blok E [3]	1,50	11,1	8,5	2,7	12,2
126_B	blok E [3]	4,50	13,2	10,7	4,9	14,3
126_C	blok E [3]	7,50	15,0	12,5	6,7	16,1
127_A	blok E [4]	1,50	14,8	12,2	6,4	15,8
127_B	blok E [4]	4,50	16,9	14,4	8,6	18,0
127_C	blok E [4]	7,50	18,9	16,3	10,5	19,9
129_A	blok F [10]	1,50	21,3	18,7	12,9	22,3
129_B	blok F [10]	4,50	22,7	20,1	14,3	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	23,0	20,5	14,7	24,1
130_A	blok F [11]	1,50	18,9	16,3	10,5	19,9
130_B	blok F [11]	4,50	20,2	17,6	11,8	21,2
130_C	blok F [11]	7,50	20,7	18,1	12,3	21,7
131_A	blok F [12]	1,50	9,4	6,8	1,0	10,4
131_B	blok F [12]	4,50	10,7	8,2	2,4	11,8
131_C	blok F [12]	7,50	12,1	9,5	3,7	13,1
132_A	blok F [13]	1,50	6,2	3,6	-2,2	7,3
132_B	blok F [13]	4,50	8,3	5,7	-0,1	9,3
132_C	blok F [13]	7,50	11,4	8,8	3,0	12,5
133_A	blok F [14]	1,50	12,0	9,4	3,7	13,1
133_B	blok F [14]	4,50	14,2	11,6	5,8	15,2
133_C	blok F [14]	7,50	16,3	13,7	7,9	17,3
134_A	blok F [2]	1,50	14,8	12,2	6,4	15,8
134_B	blok F [2]	4,50	16,9	14,3	8,5	18,0
134_C	blok F [2]	7,50	19,4	16,8	11,0	20,4
135_A	blok F [3]	1,50	12,1	9,6	3,8	13,2
135_B	blok F [3]	4,50	14,6	12,1	6,3	15,7
135_C	blok F [3]	7,50	17,5	15,0	9,2	18,6
136_A	blok F [4]	1,50	4,4	1,8	-4,0	5,5
136_B	blok F [4]	4,50	6,8	4,3	-1,5	7,9
136_C	blok F [4]	7,50	9,9	7,3	1,5	11,0
137_A	blok F [5]	1,50	10,2	7,7	1,9	11,3
137_B	blok F [5]	4,50	12,8	10,2	4,4	13,9
137_C	blok F [5]	7,50	17,6	15,0	9,3	18,7
138_A	blok F [6]	1,50	7,1	4,5	-1,3	8,2
138_B	blok F [6]	4,50	9,1	6,5	0,8	10,2
138_C	blok F [6]	7,50	11,8	9,2	3,5	12,9
139_A	blok F [7]	1,50	14,9	12,3	6,6	16,0
139_B	blok F [7]	4,50	17,1	14,6	8,8	18,2
139_C	blok F [7]	7,50	19,0	16,5	10,7	20,1
140_A	blok F [8]	1,50	23,6	21,0	15,3	24,7
140_B	blok F [8]	4,50	25,1	22,5	16,7	26,2
140_C	blok F [8]	7,50	26,5	23,9	18,1	27,5
141_A	blok F [9]	1,50	24,9	22,3	16,5	26,0
141_B	blok F [9]	4,50	26,4	23,8	18,0	27,4
141_C	blok F [9]	7,50	27,3	24,7	18,9	28,3
142_A	blok G [1]	1,50	15,7	13,1	7,3	16,8
142_B	blok G [1]	4,50	18,2	15,6	9,8	19,2
142_C	blok G [1]	7,50	20,0	17,5	11,7	21,1
143_A	blok G [2]	1,50	16,5	13,9	8,1	17,5
143_B	blok G [2]	4,50	19,0	16,4	10,6	20,0
143_C	blok G [2]	7,50	21,1	18,6	12,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	17,1	14,6	8,8	18,2
144_B	blok G [3]	4,50	19,7	17,1	11,3	20,8
144_C	blok G [3]	7,50	22,1	19,5	13,7	23,1
145_A	blok G [4]	1,50	16,8	14,2	8,4	17,9
145_B	blok G [4]	4,50	21,6	19,0	13,2	22,7
145_C	blok G [4]	7,50	28,3	25,8	20,0	29,4
146_A	blok G [5]	1,50	26,4	23,9	18,1	27,5
146_B	blok G [5]	4,50	28,1	25,5	19,8	29,2
146_C	blok G [5]	7,50	29,5	26,9	21,1	30,6
147_A	blok G [6]	1,50	25,9	23,3	17,5	26,9
147_B	blok G [6]	4,50	27,4	24,9	19,1	28,5
147_C	blok G [6]	7,50	28,5	26,0	20,2	29,6
148_A	blok G [7]	1,50	25,4	22,9	17,1	26,5
148_B	blok G [7]	4,50	26,9	24,3	18,5	27,9
148_C	blok G [7]	7,50	27,9	25,3	19,5	28,9
149_A	blok G [8]	1,50	16,2	13,6	7,8	17,2
149_B	blok G [8]	4,50	17,7	15,2	9,4	18,8
149_C	blok G [8]	7,50	19,5	16,9	11,1	20,5
150_A	blok H [1]	1,50	6,2	3,6	-2,2	7,2
150_B	blok H [1]	4,50	8,6	6,0	0,3	9,7
150_C	blok H [1]	7,50	10,8	8,2	2,4	11,8
151_A	blok H [2]	1,50	12,1	9,6	3,8	13,2
151_B	blok H [2]	4,50	14,6	12,1	6,3	15,7
151_C	blok H [2]	7,50	16,7	14,2	8,4	17,8
152_A	blok H [3]	1,50	11,8	9,3	3,5	12,9
152_B	blok H [3]	4,50	14,0	11,4	5,7	15,1
152_C	blok H [3]	7,50	16,0	13,4	7,6	17,1
153_A	blok H [4]	1,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
153_B	blok H [4]	4,50	8,6	6,0	0,3	9,7
153_C	blok H [4]	7,50	11,3	8,7	2,9	12,4
154_A	blok I [1]	1,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
154_B	blok I [1]	4,50	9,2	6,7	0,9	10,3
154_C	blok I [1]	7,50	10,3	7,8	2,0	11,4
155_A	blok I [2]	1,50	9,1	6,6	0,8	10,2
155_B	blok I [2]	4,50	11,5	9,0	3,2	12,6
155_C	blok I [2]	7,50	14,9	12,3	6,5	16,0
156_A	blok I [3]	1,50	11,1	8,6	2,8	12,2
156_B	blok I [3]	4,50	13,1	10,5	4,7	14,2
156_C	blok I [3]	7,50	14,9	12,3	6,5	15,9
157_A	blok I [4]	1,50	6,6	4,0	-1,8	7,7
157_B	blok I [4]	4,50	8,8	6,2	0,4	9,8
157_C	blok I [4]	7,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
158_A	blok J [1]	1,50	10,9	8,4	2,6	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok J [1]	4,50	13,0	10,4	4,6	14,1
158_C	blok J [1]	7,50	15,1	12,5	6,7	16,1
159_A	blok J [2]	1,50	12,2	9,6	3,9	13,3
159_B	blok J [2]	4,50	14,4	11,8	6,0	15,4
159_C	blok J [2]	7,50	16,8	14,2	8,4	17,8
160_A	blok J [3]	1,50	12,1	9,5	3,7	13,1
160_B	blok J [3]	4,50	13,5	10,9	5,2	14,6
160_C	blok J [3]	7,50	15,0	12,5	6,7	16,1
161_A	blok J [4]	1,50	6,3	3,7	-2,0	7,4
161_B	blok J [4]	4,50	8,2	5,6	-0,2	9,3
161_C	blok J [4]	7,50	6,2	3,7	-2,1	7,3
162_A	blok K [1]	1,50	10,2	7,6	1,8	11,2
162_B	blok K [1]	4,50	12,4	9,8	4,0	13,5
162_C	blok K [1]	7,50	14,8	12,2	6,5	15,9
163_A	blok K [2]	1,50	12,2	9,6	3,8	13,3
163_B	blok K [2]	4,50	14,3	11,7	6,0	15,4
163_C	blok K [2]	7,50	16,9	14,4	8,6	18,0
164_A	blok K [3]	1,50	8,5	6,0	0,2	9,6
164_B	blok K [3]	4,50	10,6	8,0	2,3	11,7
164_C	blok K [3]	7,50	13,1	10,5	4,7	14,2
165_A	blok K [4]	1,50	3,5	0,9	-4,9	4,5
165_B	blok K [4]	4,50	6,0	3,4	-2,4	7,0
165_C	blok K [4]	7,50	5,0	2,4	-3,3	6,1
166_A	blok L [1]	1,50	13,9	11,4	5,6	15,0
166_B	blok L [1]	4,50	15,4	12,8	7,1	16,5
166_C	blok L [1]	7,50	17,3	14,7	9,0	18,4
167_A	blok L [2]	1,50	12,6	10,1	4,3	13,7
167_B	blok L [2]	4,50	14,9	12,3	6,5	15,9
167_C	blok L [2]	7,50	17,4	14,8	9,0	18,4
168_A	blok L [3]	1,50	11,2	8,7	2,9	12,3
168_B	blok L [3]	4,50	12,7	10,2	4,4	13,8
168_C	blok L [3]	7,50	13,8	11,3	5,5	14,9
169_A	blok L [4]	1,50	3,5	0,9	-4,8	4,6
169_B	blok L [4]	4,50	6,0	3,4	-2,4	7,1
169_C	blok L [4]	7,50	7,7	5,1	-0,7	8,7
170_A	blok M [1]	1,50	11,9	9,3	3,5	12,9
170_B	blok M [1]	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
170_C	blok M [1]	7,50	15,4	12,8	7,0	16,5
171_A	blok M [2]	1,50	10,2	7,6	1,8	11,3
171_B	blok M [2]	4,50	11,5	8,9	3,1	12,6
171_C	blok M [2]	7,50	12,8	10,3	4,5	13,9
172_A	blok M [3]	1,50	17,7	15,1	9,3	18,8
172_B	blok M [3]	4,50	18,9	16,3	10,6	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	20,3	17,7	11,9	21,3
173_A	blok M [4]	1,50	18,5	15,9	10,1	19,5
173_B	blok M [4]	4,50	20,1	17,5	11,7	21,2
173_C	blok M [4]	7,50	21,6	19,0	13,2	22,7
174_A	blok N [1]	1,50	16,7	14,1	8,3	17,7
174_B	blok N [1]	4,50	17,8	15,3	9,5	18,9
174_C	blok N [1]	7,50	19,1	16,6	10,8	20,2
175_A	blok N [2]	1,50	4,6	2,0	-3,8	5,6
175_B	blok N [2]	4,50	6,9	4,3	-1,5	7,9
175_C	blok N [2]	7,50	8,8	6,3	0,5	9,9
176_A	blok N [3]	1,50	11,2	8,7	2,9	12,3
176_B	blok N [3]	4,50	13,5	10,9	5,1	14,5
176_C	blok N [3]	7,50	16,2	13,6	7,8	17,2
177_A	blok N [4]	1,50	18,4	15,8	10,0	19,4
177_B	blok N [4]	4,50	19,8	17,2	11,4	20,9
177_C	blok N [4]	7,50	21,3	18,7	13,0	22,4
178_A	blok O [1]	1,50	10,9	8,3	2,5	11,9
178_B	blok O [1]	4,50	13,0	10,4	4,6	14,1
178_C	blok O [1]	7,50	15,6	13,0	7,2	16,6
179_A	blok O [2]	1,50	5,2	2,6	-3,2	6,2
179_B	blok O [2]	4,50	7,1	4,5	-1,3	8,2
179_C	blok O [2]	7,50	9,9	7,3	1,5	10,9
180_A	blok O [3]	1,50	4,6	2,1	-3,7	5,7
180_B	blok O [3]	4,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
180_C	blok O [3]	7,50	8,6	6,1	0,3	9,7
181_A	blok O [4]	1,50	8,6	6,1	0,3	9,7
181_B	blok O [4]	4,50	10,1	7,5	1,7	11,1
181_C	blok O [4]	7,50	11,5	9,0	3,2	12,6
182_A	blok O [5]	1,50	10,1	7,5	1,8	11,2
182_B	blok O [5]	4,50	12,3	9,7	3,9	13,4
182_C	blok O [5]	7,50	14,7	12,1	6,3	15,8
183_A	blok O [6]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,0
183_B	blok O [6]	4,50	15,2	12,6	6,8	16,3
183_C	blok O [6]	7,50	17,8	15,3	9,5	18,9
184_A	blok O [7]	1,50	12,9	10,3	4,5	14,0
184_B	blok O [7]	4,50	15,2	12,6	6,8	16,2
184_C	blok O [7]	7,50	17,9	15,3	9,5	18,9
185_A	blok O [8]	1,50	12,5	9,9	4,1	13,6
185_B	blok O [8]	4,50	14,8	12,3	6,5	15,9
185_C	blok O [8]	7,50	18,0	15,4	9,6	19,1
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	17,0	14,4	8,6	18,0
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	18,8	16,2	10,4	19,8
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	16,0	13,4	7,7	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	18,7	16,2	10,4	19,8
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	12,9	10,3	4,5	13,9
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	16,4	13,8	8,0	17,5
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	9,3	6,7	0,9	10,3
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	12,2	9,6	3,9	13,3
190_A	blok Q [1]	1,50	10,6	8,0	2,2	11,7
190_B	blok Q [1]	4,50	13,7	11,1	5,3	14,7
191_A	blok Q [2]	1,50	13,5	10,9	5,1	14,6
191_B	blok Q [2]	4,50	16,7	14,2	8,4	17,8
192_A	blok Q [3]	1,50	13,1	10,6	4,8	14,2
192_B	blok Q [3]	4,50	16,1	13,5	7,8	17,2
193_A	blok Q [4]	1,50	14,9	12,4	6,6	16,0
193_B	blok Q [4]	4,50	16,8	14,2	8,4	17,9
194_A	blok Q [5]	1,50	10,3	7,7	1,9	11,3
194_B	blok Q [5]	4,50	13,1	10,6	4,8	14,2
195_A	blok Q [6]	1,50	6,6	4,1	-1,7	7,7
195_B	blok Q [6]	4,50	9,0	6,4	0,6	10,0
196_A	blok Q [7]	1,50	7,3	4,8	-1,0	8,4
196_B	blok Q [7]	4,50	9,5	6,9	1,1	10,6
197_A	blok Q [8]	1,50	7,9	5,3	-0,5	9,0
197_B	blok Q [8]	4,50	9,2	6,6	0,8	10,3
198_A	blok R [1]	1,50	10,3	7,7	2,0	11,4
198_B	blok R [1]	4,50	12,6	10,1	4,3	13,7
198_C	blok R [1]	7,50	15,1	12,5	6,7	16,1
199_A	blok R [2]	1,50	12,6	10,0	4,2	13,7
199_B	blok R [2]	4,50	15,0	12,4	6,6	16,1
199_C	blok R [2]	7,50	17,4	14,8	9,0	18,4
200_A	blok R [3]	1,50	10,7	8,2	2,4	11,8
200_B	blok R [3]	4,50	12,9	10,4	4,6	14,0
200_C	blok R [3]	7,50	15,7	13,2	7,4	16,8
201_A	blok R [4]	1,50	6,6	4,0	-1,8	7,6
201_B	blok R [4]	4,50	8,1	5,5	-0,2	9,2
201_C	blok R [4]	7,50	9,8	7,2	1,5	10,9
202_A	blok S [1]	1,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
202_B	blok S [1]	4,50	9,8	7,2	1,5	10,9
202_C	blok S [1]	7,50	12,5	9,9	4,1	13,5
203_A	blok S [2]	1,50	8,9	6,3	0,5	10,0
203_B	blok S [2]	4,50	10,2	7,6	1,9	11,3
203_C	blok S [2]	7,50	11,3	8,7	2,9	12,3
204_A	blok S [3]	1,50	11,5	8,9	3,1	12,5
204_B	blok S [3]	4,50	13,8	11,2	5,5	14,9
204_C	blok S [3]	7,50	16,6	14,1	8,3	17,7
205_A	blok S [4]	1,50	16,5	14,0	8,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]		4,50	17,7	15,1	9,3	18,8
205_C	blok S [4]		7,50	18,9	16,3	10,5	19,9
206_A	blok T [1]		1,50	15,6	13,0	7,2	16,6
206_B	blok T [1]		4,50	16,9	14,4	8,6	18,0
206_C	blok T [1]		7,50	18,1	15,6	9,8	19,2
207_A	blok T [2]		1,50	16,8	14,2	8,4	17,9
207_B	blok T [2]		4,50	18,1	15,6	9,8	19,2
207_C	blok T [2]		7,50	19,5	16,9	11,1	20,6
208_A	blok T [3]		1,50	14,4	11,8	6,1	15,5
208_B	blok T [3]		4,50	15,4	12,8	7,0	16,4
208_C	blok T [3]		7,50	16,6	14,0	8,2	17,7
209_A	blok T [4]		1,50	5,7	3,1	-2,7	6,8
209_B	blok T [4]		4,50	7,3	4,7	-1,0	8,4
209_C	blok T [4]		7,50	9,9	7,3	1,5	10,9
210_A	blok U [1]		1,50	7,8	5,2	-0,6	8,8
210_B	blok U [1]		4,50	9,4	6,9	1,1	10,5
210_C	blok U [1]		7,50	8,6	6,0	0,2	9,7
211_A	blok U [2]		1,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
211_B	blok U [2]		4,50	10,1	7,6	1,8	11,2
211_C	blok U [2]		7,50	13,1	10,5	4,8	14,2
212_A	blok U [3]		1,50	8,8	6,2	0,4	9,8
212_B	blok U [3]		4,50	11,0	8,5	2,7	12,1
212_C	blok U [3]		7,50	12,8	10,3	4,5	13,9
213_A	blok U [4]		1,50	6,9	4,3	-1,5	7,9
213_B	blok U [4]		4,50	8,8	6,2	0,4	9,9
213_C	blok U [4]		7,50	7,2	4,6	-1,2	8,2
214_A	blok V [1]		1,50	6,4	3,9	-1,9	7,5
214_B	blok V [1]		4,50	8,4	5,9	0,1	9,5
214_C	blok V [1]		7,50	8,4	5,8	0,0	9,4
215_A	blok V [2]		1,50	12,4	9,8	4,0	13,4
215_B	blok V [2]		4,50	14,1	11,5	5,7	15,1
215_C	blok V [2]		7,50	15,5	13,0	7,2	16,6
216_A	blok V [3]		1,50	14,9	12,4	6,6	16,0
216_B	blok V [3]		4,50	15,7	13,1	7,3	16,8
216_C	blok V [3]		7,50	16,4	13,9	8,1	17,5
217_A	blok V [4]		1,50	6,6	4,0	-1,8	7,6
217_B	blok V [4]		4,50	8,3	5,7	-0,1	9,3
217_C	blok V [4]		7,50	6,0	3,4	-2,4	7,0
218_A	blok W [1]		1,50	4,9	2,4	-3,4	6,0
218_B	blok W [1]		4,50	6,7	4,1	-1,7	7,8
218_C	blok W [1]		7,50	8,0	5,4	-0,4	9,0
219_A	blok W [2]		1,50	10,6	8,0	2,2	11,7
219_B	blok W [2]		4,50	12,1	9,5	3,7	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan 1940-1945 (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	blok W [2]	7,50	13,0	10,4	4,6	14,1
220_A	blok W [3]	1,50	14,8	12,2	6,5	15,9
220_B	blok W [3]	4,50	16,0	13,5	7,7	17,1
220_C	blok W [3]	7,50	17,4	14,9	9,1	18,5
221_A	blok W [4]	1,50	11,3	8,7	2,9	12,4
221_B	blok W [4]	4,50	13,3	10,7	4,9	14,4
221_C	blok W [4]	7,50	15,5	13,0	7,2	16,6
222_A	blok X [1]	1,50	4,4	1,8	-4,0	5,5
222_B	blok X [1]	4,50	6,8	4,2	-1,6	7,8
222_C	blok X [1]	7,50	5,0	2,4	-3,4	6,0
223_A	blok X [2]	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
223_B	blok X [2]	4,50	11,5	9,0	3,2	12,6
223_C	blok X [2]	7,50	14,1	11,6	5,8	15,2
224_A	blok X [3]	1,50	8,9	6,3	0,5	10,0
224_B	blok X [3]	4,50	11,1	8,5	2,7	12,1
224_C	blok X [3]	7,50	13,7	11,1	5,3	14,7
225_A	blok X [4]	1,50	5,7	3,2	-2,6	6,8
225_B	blok X [4]	4,50	7,1	4,5	-1,3	8,1
225_C	blok X [4]	7,50	5,9	3,3	-2,5	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	7,1	4,5	-1,3	8,1
100_B	blok A [1]	4,50	9,9	7,3	1,5	11,0
100_C	blok A [1]	7,50	12,1	9,6	3,8	13,2
101_A	blok A [2]	1,50	7,6	5,0	-0,7	8,7
101_B	blok A [2]	4,50	11,8	9,2	3,4	12,8
101_C	blok A [2]	7,50	6,8	4,3	-1,5	7,9
102_A	blok A [3]	1,50	13,1	10,6	4,8	14,2
102_B	blok A [3]	4,50	16,0	13,4	7,6	17,0
102_C	blok A [3]	7,50	13,7	11,1	5,3	14,8
103_A	blok A [4]	1,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
103_B	blok A [4]	4,50	10,5	8,0	2,2	11,6
103_C	blok A [4]	7,50	14,7	12,1	6,3	15,7
104_A	blok B [1]	1,50	7,1	4,5	-1,3	8,1
104_B	blok B [1]	4,50	9,9	7,3	1,5	11,0
104_C	blok B [1]	7,50	11,6	9,0	3,2	12,6
105_A	blok B [2]	1,50	13,5	10,9	5,1	14,5
105_B	blok B [2]	4,50	15,6	13,0	7,2	16,7
105_C	blok B [2]	7,50	13,8	11,2	5,4	14,8
106_A	blok B [3]	1,50	12,8	10,2	4,4	13,8
106_B	blok B [3]	4,50	15,2	12,6	6,8	16,3
106_C	blok B [3]	7,50	17,9	15,3	9,5	18,9
107_A	blok B [4]	1,50	7,0	4,4	-1,4	8,0
107_B	blok B [4]	4,50	9,7	7,1	1,3	10,8
107_C	blok B [4]	7,50	11,5	9,0	3,2	12,6
108_A	blok C [1]	1,50	8,4	5,8	0,0	9,4
108_B	blok C [1]	4,50	10,9	8,4	2,6	12,0
108_C	blok C [1]	7,50	13,5	10,9	5,1	14,5
109_A	blok C [2]	1,50	9,7	7,1	1,3	10,8
109_B	blok C [2]	4,50	12,2	9,7	3,9	13,3
109_C	blok C [2]	7,50	14,6	12,1	6,3	15,7
110_A	blok C [3]	1,50	8,6	6,0	0,2	9,7
110_B	blok C [3]	4,50	11,1	8,5	2,8	12,2
110_C	blok C [3]	7,50	13,7	11,2	5,4	14,8
111_A	blok C [4]	1,50	9,9	7,3	1,6	11,0
111_B	blok C [4]	4,50	12,9	10,3	4,6	14,0
111_C	blok C [4]	7,50	14,7	12,1	6,3	15,8
112_A	blok C [5]	1,50	12,5	9,9	4,1	13,5
112_B	blok C [5]	4,50	14,6	12,0	6,3	15,7
112_C	blok C [5]	7,50	15,1	12,5	6,7	16,2
113_A	blok C [6]	1,50	11,3	8,8	3,0	12,4
113_B	blok C [6]	4,50	13,9	11,4	5,6	15,0
113_C	blok C [6]	7,50	16,0	13,4	7,6	17,1
114_A	blok C [7]	1,50	10,8	8,2	2,4	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	13,5	10,9	5,1	14,5
114_C	blok C [7]	7,50	16,7	14,1	8,4	17,8
115_A	blok C [8]	1,50	13,5	10,9	5,1	14,6
115_B	blok C [8]	4,50	16,0	13,5	7,7	17,1
115_C	blok C [8]	7,50	19,1	16,5	10,7	20,1
116_A	blok D [1]	1,50	12,9	10,3	4,5	14,0
116_B	blok D [1]	4,50	15,4	12,8	7,0	16,4
116_C	blok D [1]	7,50	17,1	14,5	8,7	18,2
117_A	blok D [2]	1,50	11,6	9,0	3,2	12,7
117_B	blok D [2]	4,50	13,9	11,3	5,5	15,0
117_C	blok D [2]	7,50	15,8	13,2	7,5	16,9
118_A	blok D [3]	1,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
118_B	blok D [3]	4,50	9,8	7,2	1,4	10,8
118_C	blok D [3]	7,50	12,3	9,7	4,0	13,4
119_A	blok D [4]	1,50	13,9	11,4	5,6	15,0
119_B	blok D [4]	4,50	16,2	13,6	7,8	17,2
119_C	blok D [4]	7,50	18,5	15,9	10,1	19,5
120_A	blok D [5]	1,50	12,7	10,1	4,3	13,8
120_B	blok D [5]	4,50	15,1	12,6	6,8	16,2
120_C	blok D [5]	7,50	18,2	15,6	9,8	19,2
121_A	blok D [6]	1,50	13,9	11,3	5,5	15,0
121_B	blok D [6]	4,50	16,2	13,6	7,8	17,2
121_C	blok D [6]	7,50	18,2	15,6	9,8	19,3
122_A	blok D [7]	1,50	13,3	10,7	4,9	14,3
122_B	blok D [7]	4,50	15,5	13,0	7,2	16,6
122_C	blok D [7]	7,50	17,9	15,4	9,6	19,0
123_A	blok D [8]	1,50	8,7	6,2	0,4	9,8
123_B	blok D [8]	4,50	11,8	9,2	3,5	12,9
123_C	blok D [8]	7,50	16,3	13,7	7,9	17,3
124_A	blok E [1]	1,50	9,8	7,2	1,4	10,8
124_B	blok E [1]	4,50	12,2	9,6	3,9	13,3
124_C	blok E [1]	7,50	13,3	10,7	4,9	14,3
125_A	blok E [2]	1,50	13,4	10,8	5,0	14,4
125_B	blok E [2]	4,50	16,2	13,6	7,8	17,2
125_C	blok E [2]	7,50	19,2	16,6	10,8	20,3
126_A	blok E [3]	1,50	12,2	9,6	3,8	13,3
126_B	blok E [3]	4,50	15,2	12,7	6,9	16,3
126_C	blok E [3]	7,50	18,3	15,7	9,9	19,3
127_A	blok E [4]	1,50	8,0	5,4	-0,4	9,1
127_B	blok E [4]	4,50	10,5	7,9	2,1	11,6
127_C	blok E [4]	7,50	10,9	8,3	2,5	12,0
129_A	blok F [10]	1,50	7,8	5,2	-0,6	8,8
129_B	blok F [10]	4,50	9,5	6,9	1,1	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	11,0	8,4	2,7	12,1
130_A	blok F [11]	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
130_B	blok F [11]	4,50	11,3	8,8	3,0	12,4
130_C	blok F [11]	7,50	12,8	10,3	4,5	13,9
131_A	blok F [12]	1,50	10,3	7,7	1,9	11,3
131_B	blok F [12]	4,50	12,6	10,1	4,3	13,7
131_C	blok F [12]	7,50	16,3	13,7	7,9	17,3
132_A	blok F [13]	1,50	10,7	8,2	2,4	11,8
132_B	blok F [13]	4,50	13,4	10,8	5,0	14,4
132_C	blok F [13]	7,50	17,0	14,4	8,6	18,1
133_A	blok F [14]	1,50	9,9	7,3	1,5	11,0
133_B	blok F [14]	4,50	12,4	9,8	4,1	13,5
133_C	blok F [14]	7,50	16,1	13,6	7,8	17,2
134_A	blok F [2]	1,50	11,8	9,2	3,4	12,9
134_B	blok F [2]	4,50	14,5	11,9	6,1	15,5
134_C	blok F [2]	7,50	17,6	15,0	9,2	18,6
135_A	blok F [3]	1,50	9,4	6,8	1,1	10,5
135_B	blok F [3]	4,50	12,1	9,5	3,7	13,1
135_C	blok F [3]	7,50	16,5	13,9	8,2	17,6
136_A	blok F [4]	1,50	9,2	6,6	0,9	10,3
136_B	blok F [4]	4,50	11,9	9,3	3,6	13,0
136_C	blok F [4]	7,50	16,0	13,4	7,6	17,1
137_A	blok F [5]	1,50	11,2	8,6	2,8	12,2
137_B	blok F [5]	4,50	13,8	11,3	5,5	14,9
137_C	blok F [5]	7,50	17,3	14,8	9,0	18,4
138_A	blok F [6]	1,50	9,6	7,1	1,3	10,7
138_B	blok F [6]	4,50	12,4	9,8	4,0	13,5
138_C	blok F [6]	7,50	15,1	12,6	6,8	16,2
139_A	blok F [7]	1,50	10,3	7,8	2,0	11,4
139_B	blok F [7]	4,50	13,2	10,6	4,8	14,3
139_C	blok F [7]	7,50	16,2	13,6	7,8	17,2
140_A	blok F [8]	1,50	7,3	4,7	-1,1	8,3
140_B	blok F [8]	4,50	10,3	7,7	1,9	11,4
140_C	blok F [8]	7,50	13,3	10,8	5,0	14,4
141_A	blok F [9]	1,50	3,7	1,2	-4,6	4,8
141_B	blok F [9]	4,50	5,9	3,4	-2,4	7,0
141_C	blok F [9]	7,50	7,1	4,6	-1,2	8,2
142_A	blok G [1]	1,50	12,5	9,9	4,2	13,6
142_B	blok G [1]	4,50	14,6	12,1	6,3	15,7
142_C	blok G [1]	7,50	16,6	14,1	8,3	17,7
143_A	blok G [2]	1,50	11,8	9,3	3,5	12,9
143_B	blok G [2]	4,50	13,9	11,4	5,6	15,0
143_C	blok G [2]	7,50	15,0	12,4	6,6	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	12,4	9,8	4,0	13,5
144_B	blok G [3]	4,50	14,6	12,0	6,2	15,6
144_C	blok G [3]	7,50	15,1	12,5	6,8	16,2
145_A	blok G [4]	1,50	6,1	3,6	-2,2	7,2
145_B	blok G [4]	4,50	10,3	7,7	2,0	11,4
145_C	blok G [4]	7,50	10,0	7,4	1,6	11,0
146_A	blok G [5]	1,50	1,4	-1,2	-6,9	2,5
146_B	blok G [5]	4,50	3,9	1,3	-4,5	4,9
146_C	blok G [5]	7,50	5,1	2,5	-3,3	6,1
147_A	blok G [6]	1,50	1,8	-0,8	-6,6	2,8
147_B	blok G [6]	4,50	3,8	1,2	-4,6	4,9
147_C	blok G [6]	7,50	6,5	3,9	-1,8	7,6
148_A	blok G [7]	1,50	0,0	-2,6	-8,3	1,1
148_B	blok G [7]	4,50	2,8	0,3	-5,5	3,9
148_C	blok G [7]	7,50	6,0	3,4	-2,4	7,0
149_A	blok G [8]	1,50	7,1	4,5	-1,3	8,1
149_B	blok G [8]	4,50	9,8	7,3	1,5	10,9
149_C	blok G [8]	7,50	14,6	12,0	6,2	15,6
150_A	blok H [1]	1,50	15,2	12,6	6,8	16,3
150_B	blok H [1]	4,50	18,0	15,5	9,7	19,1
150_C	blok H [1]	7,50	21,2	18,6	12,8	22,2
151_A	blok H [2]	1,50	13,5	11,0	5,2	14,6
151_B	blok H [2]	4,50	15,8	13,2	7,5	16,9
151_C	blok H [2]	7,50	16,9	14,3	8,5	17,9
152_A	blok H [3]	1,50	18,4	15,8	10,1	19,5
152_B	blok H [3]	4,50	19,9	17,4	11,6	21,0
152_C	blok H [3]	7,50	21,1	18,5	12,7	22,1
153_A	blok H [4]	1,50	17,0	14,5	8,7	18,1
153_B	blok H [4]	4,50	19,2	16,6	10,8	20,2
153_C	blok H [4]	7,50	22,3	19,7	14,0	23,4
154_A	blok I [1]	1,50	30,1	27,5	21,8	31,2
154_B	blok I [1]	4,50	31,8	29,2	23,5	32,9
154_C	blok I [1]	7,50	33,0	30,5	24,7	34,1
155_A	blok I [2]	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
155_B	blok I [2]	4,50	11,8	9,3	3,5	12,9
155_C	blok I [2]	7,50	14,7	12,2	6,4	15,8
156_A	blok I [3]	1,50	5,9	3,4	-2,4	7,0
156_B	blok I [3]	4,50	9,3	6,7	0,9	10,4
156_C	blok I [3]	7,50	11,7	9,2	3,4	12,8
157_A	blok I [4]	1,50	27,7	25,2	19,4	28,8
157_B	blok I [4]	4,50	29,5	27,0	21,2	30,6
157_C	blok I [4]	7,50	30,9	28,4	22,6	32,0
158_A	blok J [1]	1,50	23,5	20,9	15,1	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
158_B	blok J	[1]	4,50	25,4	22,8	17,0	26,4
158_C	blok J	[1]	7,50	26,9	24,4	18,6	28,0
159_A	blok J	[2]	1,50	13,9	11,3	5,5	14,9
159_B	blok J	[2]	4,50	16,5	13,9	8,1	17,5
159_C	blok J	[2]	7,50	19,2	16,6	10,8	20,2
160_A	blok J	[3]	1,50	7,6	5,0	-0,8	8,7
160_B	blok J	[3]	4,50	10,2	7,6	1,8	11,2
160_C	blok J	[3]	7,50	14,5	11,9	6,2	15,6
161_A	blok J	[4]	1,50	24,9	22,4	16,6	26,0
161_B	blok J	[4]	4,50	27,0	24,4	18,6	28,0
161_C	blok J	[4]	7,50	28,7	26,1	20,3	29,8
162_A	blok K	[1]	1,50	17,1	14,5	8,8	18,2
162_B	blok K	[1]	4,50	19,6	17,0	11,3	20,7
162_C	blok K	[1]	7,50	23,7	21,1	15,4	24,8
163_A	blok K	[2]	1,50	12,4	9,8	4,1	13,5
163_B	blok K	[2]	4,50	14,9	12,4	6,6	16,0
163_C	blok K	[2]	7,50	17,4	14,8	9,1	18,5
164_A	blok K	[3]	1,50	12,4	9,9	4,1	13,5
164_B	blok K	[3]	4,50	13,6	11,1	5,3	14,7
164_C	blok K	[3]	7,50	15,4	12,9	7,1	16,5
165_A	blok K	[4]	1,50	27,0	24,5	18,7	28,1
165_B	blok K	[4]	4,50	28,7	26,1	20,4	29,8
165_C	blok K	[4]	7,50	29,9	27,3	21,6	31,0
166_A	blok L	[1]	1,50	16,9	14,3	8,5	17,9
166_B	blok L	[1]	4,50	19,5	16,9	11,2	20,6
166_C	blok L	[1]	7,50	23,3	20,8	15,0	24,4
167_A	blok L	[2]	1,50	17,7	15,2	9,4	18,8
167_B	blok L	[2]	4,50	19,2	16,6	10,9	20,3
167_C	blok L	[2]	7,50	20,8	18,3	12,5	21,9
168_A	blok L	[3]	1,50	14,2	11,6	5,9	15,3
168_B	blok L	[3]	4,50	15,2	12,6	6,8	16,3
168_C	blok L	[3]	7,50	16,9	14,3	8,5	17,9
169_A	blok L	[4]	1,50	26,9	24,3	18,6	28,0
169_B	blok L	[4]	4,50	28,2	25,6	19,8	29,3
169_C	blok L	[4]	7,50	29,2	26,6	20,9	30,3
170_A	blok M	[1]	1,50	9,2	6,6	0,8	10,2
170_B	blok M	[1]	4,50	11,1	8,5	2,7	12,1
170_C	blok M	[1]	7,50	5,8	3,2	-2,6	6,8
171_A	blok M	[2]	1,50	14,1	11,6	5,8	15,2
171_B	blok M	[2]	4,50	16,6	14,0	8,3	17,7
171_C	blok M	[2]	7,50	19,1	16,5	10,7	20,2
172_A	blok M	[3]	1,50	12,9	10,3	4,5	14,0
172_B	blok M	[3]	4,50	15,2	12,6	6,8	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	18,3	15,8	10,0	19,4
173_A	blok M [4]	1,50	3,5	1,0	-4,8	4,6
173_B	blok M [4]	4,50	5,9	3,4	-2,4	7,0
173_C	blok M [4]	7,50	8,6	6,0	0,3	9,7
174_A	blok N [1]	1,50	10,2	7,7	1,9	11,3
174_B	blok N [1]	4,50	11,5	9,0	3,2	12,6
174_C	blok N [1]	7,50	13,9	11,3	5,5	14,9
175_A	blok N [2]	1,50	14,2	11,6	5,8	15,2
175_B	blok N [2]	4,50	16,4	13,9	8,1	17,5
175_C	blok N [2]	7,50	19,3	16,8	11,0	20,4
176_A	blok N [3]	1,50	14,3	11,7	5,9	15,3
176_B	blok N [3]	4,50	16,2	13,6	7,8	17,2
176_C	blok N [3]	7,50	19,1	16,5	10,7	20,1
177_A	blok N [4]	1,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
177_B	blok N [4]	4,50	10,2	7,7	1,9	11,3
177_C	blok N [4]	7,50	13,5	11,0	5,2	14,6
178_A	blok O [1]	1,50	10,0	7,4	1,7	11,1
178_B	blok O [1]	4,50	12,4	9,9	4,1	13,5
178_C	blok O [1]	7,50	15,8	13,2	7,4	16,8
179_A	blok O [2]	1,50	20,8	18,2	12,5	21,9
179_B	blok O [2]	4,50	22,2	19,6	13,8	23,3
179_C	blok O [2]	7,50	23,7	21,1	15,3	24,8
180_A	blok O [3]	1,50	18,3	15,8	10,0	19,4
180_B	blok O [3]	4,50	19,9	17,4	11,6	21,0
180_C	blok O [3]	7,50	21,8	19,2	13,4	22,8
181_A	blok O [4]	1,50	14,4	11,8	6,1	15,5
181_B	blok O [4]	4,50	16,6	14,0	8,2	17,6
181_C	blok O [4]	7,50	19,8	17,2	11,4	20,8
182_A	blok O [5]	1,50	12,4	9,9	4,1	13,5
182_B	blok O [5]	4,50	15,3	12,8	7,0	16,4
182_C	blok O [5]	7,50	19,3	16,8	11,0	20,4
183_A	blok O [6]	1,50	12,6	10,0	4,2	13,7
183_B	blok O [6]	4,50	15,3	12,8	7,0	16,4
183_C	blok O [6]	7,50	17,0	14,4	8,7	18,1
184_A	blok O [7]	1,50	13,8	11,2	5,5	14,9
184_B	blok O [7]	4,50	16,5	14,0	8,2	17,6
184_C	blok O [7]	7,50	19,2	16,7	10,9	20,3
185_A	blok O [8]	1,50	12,3	9,8	4,0	13,4
185_B	blok O [8]	4,50	15,1	12,5	6,7	16,1
185_C	blok O [8]	7,50	18,1	15,6	9,8	19,2
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	13,0	10,4	4,6	14,0
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	15,3	12,7	6,9	16,3
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	10,0	7,4	1,6	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	12,1	9,5	3,7	13,2
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	9,1	6,5	0,7	10,1
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	12,2	9,6	3,8	13,2
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	10,2	7,7	1,9	11,3
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
190_A	blok Q [1]	1,50	10,1	7,5	1,7	11,2
190_B	blok Q [1]	4,50	13,2	10,7	4,9	14,3
191_A	blok Q [2]	1,50	9,6	7,0	1,2	10,6
191_B	blok Q [2]	4,50	13,1	10,6	4,8	14,2
192_A	blok Q [3]	1,50	1,9	-0,7	-6,5	2,9
192_B	blok Q [3]	4,50	5,2	2,7	-3,1	6,3
193_A	blok Q [4]	1,50	11,9	9,3	3,5	12,9
193_B	blok Q [4]	4,50	14,3	11,7	5,9	15,4
194_A	blok Q [5]	1,50	13,2	10,6	4,8	14,2
194_B	blok Q [5]	4,50	15,7	13,1	7,3	16,7
195_A	blok Q [6]	1,50	14,3	11,7	5,9	15,3
195_B	blok Q [6]	4,50	16,7	14,2	8,4	17,8
196_A	blok Q [7]	1,50	13,5	11,0	5,2	14,6
196_B	blok Q [7]	4,50	16,0	13,4	7,7	17,1
197_A	blok Q [8]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,1
197_B	blok Q [8]	4,50	15,5	13,0	7,2	16,6
198_A	blok R [1]	1,50	12,8	10,2	4,4	13,8
198_B	blok R [1]	4,50	15,6	13,0	7,2	16,7
198_C	blok R [1]	7,50	17,4	14,9	9,1	18,5
199_A	blok R [2]	1,50	10,7	8,1	2,3	11,7
199_B	blok R [2]	4,50	13,6	11,0	5,3	14,7
199_C	blok R [2]	7,50	13,4	10,9	5,1	14,5
200_A	blok R [3]	1,50	13,3	10,8	5,0	14,4
200_B	blok R [3]	4,50	16,0	13,4	7,6	17,0
200_C	blok R [3]	7,50	19,7	17,1	11,3	20,7
201_A	blok R [4]	1,50	16,6	14,0	8,2	17,6
201_B	blok R [4]	4,50	19,2	16,6	10,8	20,3
201_C	blok R [4]	7,50	21,9	19,3	13,6	23,0
202_A	blok S [1]	1,50	17,7	15,1	9,3	18,8
202_B	blok S [1]	4,50	20,8	18,2	12,4	21,8
202_C	blok S [1]	7,50	23,5	20,9	15,1	24,6
203_A	blok S [2]	1,50	15,6	13,0	7,2	16,7
203_B	blok S [2]	4,50	19,0	16,4	10,6	20,0
203_C	blok S [2]	7,50	21,5	18,9	13,1	22,5
204_A	blok S [3]	1,50	7,4	4,8	-1,0	8,5
204_B	blok S [3]	4,50	10,6	8,0	2,2	11,6
204_C	blok S [3]	7,50	10,1	7,5	1,7	11,2
205_A	blok S [4]	1,50	15,8	13,2	7,4	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	18,4	15,8	10,1	19,5
205_C	blok S [4]	7,50	22,5	19,9	14,1	23,5
206_A	blok T [1]	1,50	11,5	8,9	3,1	12,5
206_B	blok T [1]	4,50	14,1	11,6	5,8	15,2
206_C	blok T [1]	7,50	16,6	14,0	8,2	17,6
207_A	blok T [2]	1,50	8,6	6,1	0,3	9,7
207_B	blok T [2]	4,50	10,4	7,8	2,0	11,5
207_C	blok T [2]	7,50	11,7	9,1	3,4	12,8
208_A	blok T [3]	1,50	16,4	13,8	8,0	17,4
208_B	blok T [3]	4,50	18,8	16,2	10,4	19,8
208_C	blok T [3]	7,50	21,5	18,9	13,2	22,6
209_A	blok T [4]	1,50	17,3	14,7	8,9	18,3
209_B	blok T [4]	4,50	19,8	17,2	11,4	20,9
209_C	blok T [4]	7,50	22,2	19,6	13,9	23,3
210_A	blok U [1]	1,50	19,0	16,4	10,7	20,1
210_B	blok U [1]	4,50	19,9	17,3	11,5	20,9
210_C	blok U [1]	7,50	22,1	19,5	13,7	23,2
211_A	blok U [2]	1,50	13,2	10,6	4,9	14,3
211_B	blok U [2]	4,50	15,9	13,4	7,6	17,0
211_C	blok U [2]	7,50	19,2	16,7	10,9	20,3
212_A	blok U [3]	1,50	17,7	15,1	9,3	18,7
212_B	blok U [3]	4,50	20,7	18,2	12,4	21,8
212_C	blok U [3]	7,50	25,2	22,6	16,8	26,2
213_A	blok U [4]	1,50	21,5	18,9	13,1	22,6
213_B	blok U [4]	4,50	22,2	19,6	13,8	23,2
213_C	blok U [4]	7,50	26,6	24,0	18,2	27,7
214_A	blok V [1]	1,50	19,2	16,6	10,8	20,2
214_B	blok V [1]	4,50	21,3	18,8	13,0	22,4
214_C	blok V [1]	7,50	24,9	22,3	16,6	26,0
215_A	blok V [2]	1,50	13,3	10,8	5,0	14,4
215_B	blok V [2]	4,50	15,6	13,0	7,2	16,7
215_C	blok V [2]	7,50	16,9	14,3	8,5	18,0
216_A	blok V [3]	1,50	19,3	16,7	10,9	20,3
216_B	blok V [3]	4,50	21,3	18,7	13,0	22,4
216_C	blok V [3]	7,50	22,9	20,3	14,5	23,9
217_A	blok V [4]	1,50	19,9	17,3	11,5	20,9
217_B	blok V [4]	4,50	22,1	19,5	13,7	23,2
217_C	blok V [4]	7,50	25,9	23,3	17,5	27,0
218_A	blok W [1]	1,50	24,9	22,3	16,6	26,0
218_B	blok W [1]	4,50	26,7	24,1	18,3	27,7
218_C	blok W [1]	7,50	28,4	25,8	20,0	29,5
219_A	blok W [2]	1,50	22,1	19,5	13,8	23,2
219_B	blok W [2]	4,50	24,3	21,7	15,9	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Larikslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
219_C	blok W	[2]	7,50	26,6	24,0	18,2	27,6
220_A	blok W	[3]	1,50	10,8	8,2	2,4	11,9
220_B	blok W	[3]	4,50	13,5	10,9	5,1	14,5
220_C	blok W	[3]	7,50	14,9	12,3	6,5	15,9
221_A	blok W	[4]	1,50	26,8	24,2	18,4	27,8
221_B	blok W	[4]	4,50	28,3	25,8	20,0	29,4
221_C	blok W	[4]	7,50	29,3	26,7	20,9	30,3
222_A	blok X	[1]	1,50	35,5	33,0	27,2	36,6
222_B	blok X	[1]	4,50	37,8	35,2	29,5	38,9
222_C	blok X	[1]	7,50	38,4	35,9	30,1	39,5
223_A	blok X	[2]	1,50	16,0	13,5	7,7	17,1
223_B	blok X	[2]	4,50	19,0	16,4	10,6	20,0
223_C	blok X	[2]	7,50	21,3	18,7	13,0	22,4
224_A	blok X	[3]	1,50	12,4	9,9	4,1	13,5
224_B	blok X	[3]	4,50	14,6	12,1	6,3	15,7
224_C	blok X	[3]	7,50	16,7	14,1	8,3	17,7
225_A	blok X	[4]	1,50	36,5	33,9	28,2	37,6
225_B	blok X	[4]	4,50	38,6	36,1	30,3	39,7
225_C	blok X	[4]	7,50	39,3	36,7	31,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	4,3	1,7	-4,1	5,4
100_B	blok A [1]	4,50	6,2	3,6	-2,2	7,2
100_C	blok A [1]	7,50	6,8	4,3	-1,5	7,9
101_A	blok A [2]	1,50	3,2	0,6	-5,2	4,3
101_B	blok A [2]	4,50	6,3	3,7	-2,1	7,3
101_C	blok A [2]	7,50	12,1	9,5	3,7	13,2
102_A	blok A [3]	1,50	9,3	6,7	1,0	10,4
102_B	blok A [3]	4,50	11,7	9,1	3,3	12,7
102_C	blok A [3]	7,50	14,7	12,1	6,3	15,8
103_A	blok A [4]	1,50	8,9	6,3	0,6	10,0
103_B	blok A [4]	4,50	10,8	8,2	2,4	11,9
103_C	blok A [4]	7,50	12,1	9,6	3,8	13,2
104_A	blok B [1]	1,50	6,6	4,0	-1,8	7,7
104_B	blok B [1]	4,50	8,4	5,8	0,0	9,5
104_C	blok B [1]	7,50	12,0	9,4	3,6	13,0
105_A	blok B [2]	1,50	14,4	11,9	6,1	15,5
105_B	blok B [2]	4,50	15,9	13,3	7,5	16,9
105_C	blok B [2]	7,50	18,1	15,5	9,7	19,2
106_A	blok B [3]	1,50	13,0	10,5	4,7	14,1
106_B	blok B [3]	4,50	14,4	11,8	6,1	15,5
106_C	blok B [3]	7,50	14,7	12,2	6,4	15,8
107_A	blok B [4]	1,50	6,4	3,8	-2,0	7,4
107_B	blok B [4]	4,50	8,1	5,6	-0,2	9,2
107_C	blok B [4]	7,50	2,1	-0,5	-6,3	3,2
108_A	blok C [1]	1,50	3,8	1,2	-4,6	4,9
108_B	blok C [1]	4,50	5,8	3,2	-2,6	6,9
108_C	blok C [1]	7,50	4,9	2,4	-3,4	6,0
109_A	blok C [2]	1,50	1,9	-0,7	-6,5	2,9
109_B	blok C [2]	4,50	4,4	1,8	-4,0	5,5
109_C	blok C [2]	7,50	-0,6	-3,2	-9,0	0,5
110_A	blok C [3]	1,50	2,4	-0,1	-5,9	3,5
110_B	blok C [3]	4,50	5,5	2,9	-2,9	6,5
110_C	blok C [3]	7,50	0,0	-2,6	-8,4	1,0
111_A	blok C [4]	1,50	11,8	9,2	3,4	12,9
111_B	blok C [4]	4,50	13,3	10,7	4,9	14,4
111_C	blok C [4]	7,50	14,1	11,5	5,8	15,2
112_A	blok C [5]	1,50	10,7	8,1	2,3	11,8
112_B	blok C [5]	4,50	12,6	10,0	4,2	13,6
112_C	blok C [5]	7,50	14,8	12,3	6,5	15,9
113_A	blok C [6]	1,50	10,1	7,5	1,7	11,1
113_B	blok C [6]	4,50	12,3	9,7	3,9	13,3
113_C	blok C [6]	7,50	14,6	12,0	6,2	15,6
114_A	blok C [7]	1,50	9,6	7,0	1,2	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	11,5	8,9	3,1	12,6
114_C	blok C [7]	7,50	13,9	11,3	5,5	14,9
115_A	blok C [8]	1,50	6,3	3,8	-2,0	7,4
115_B	blok C [8]	4,50	8,4	5,8	0,0	9,5
115_C	blok C [8]	7,50	10,6	8,0	2,2	11,6
116_A	blok D [1]	1,50	9,2	6,6	0,8	10,3
116_B	blok D [1]	4,50	11,3	8,7	2,9	12,4
116_C	blok D [1]	7,50	13,9	11,3	5,5	15,0
117_A	blok D [2]	1,50	8,1	5,5	-0,3	9,1
117_B	blok D [2]	4,50	10,4	7,8	2,1	11,5
117_C	blok D [2]	7,50	13,7	11,1	5,3	14,7
118_A	blok D [3]	1,50	14,0	11,5	5,7	15,1
118_B	blok D [3]	4,50	15,5	12,9	7,2	16,6
118_C	blok D [3]	7,50	17,3	14,7	8,9	18,4
119_A	blok D [4]	1,50	17,5	14,9	9,1	18,5
119_B	blok D [4]	4,50	18,1	15,6	9,8	19,2
119_C	blok D [4]	7,50	19,1	16,5	10,7	20,2
120_A	blok D [5]	1,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
120_B	blok D [5]	4,50	9,5	6,9	1,1	10,6
120_C	blok D [5]	7,50	10,2	7,6	1,8	11,3
121_A	blok D [6]	1,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
121_B	blok D [6]	4,50	9,6	7,0	1,2	10,7
121_C	blok D [6]	7,50	10,4	7,8	2,0	11,4
122_A	blok D [7]	1,50	7,9	5,3	-0,5	9,0
122_B	blok D [7]	4,50	9,6	7,0	1,3	10,7
122_C	blok D [7]	7,50	10,1	7,5	1,7	11,1
123_A	blok D [8]	1,50	7,1	4,5	-1,3	8,2
123_B	blok D [8]	4,50	8,9	6,3	0,5	9,9
123_C	blok D [8]	7,50	9,5	6,9	1,2	10,6
124_A	blok E [1]	1,50	14,3	11,7	5,9	15,3
124_B	blok E [1]	4,50	16,0	13,4	7,6	17,1
124_C	blok E [1]	7,50	18,5	15,9	10,1	19,6
125_A	blok E [2]	1,50	20,6	18,0	12,2	21,6
125_B	blok E [2]	4,50	21,9	19,3	13,5	23,0
125_C	blok E [2]	7,50	23,1	20,5	14,7	24,2
126_A	blok E [3]	1,50	9,8	7,2	1,4	10,9
126_B	blok E [3]	4,50	11,4	8,8	3,0	12,4
126_C	blok E [3]	7,50	13,3	10,7	4,9	14,3
127_A	blok E [4]	1,50	7,6	5,0	-0,8	8,7
127_B	blok E [4]	4,50	9,7	7,1	1,4	10,8
127_C	blok E [4]	7,50	12,3	9,7	3,9	13,3
129_A	blok F [10]	1,50	28,0	25,4	19,6	29,0
129_B	blok F [10]	4,50	30,0	27,4	21,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	30,8	28,2	22,4	31,8
130_A	blok F [11]	1,50	27,9	25,4	19,6	29,0
130_B	blok F [11]	4,50	29,9	27,3	21,5	30,9
130_C	blok F [11]	7,50	30,9	28,3	22,6	32,0
131_A	blok F [12]	1,50	25,2	22,6	16,8	26,2
131_B	blok F [12]	4,50	27,1	24,5	18,7	28,1
131_C	blok F [12]	7,50	28,4	25,8	20,0	29,5
132_A	blok F [13]	1,50	23,7	21,1	15,3	24,8
132_B	blok F [13]	4,50	25,3	22,7	16,9	26,3
132_C	blok F [13]	7,50	26,6	24,0	18,2	27,7
133_A	blok F [14]	1,50	16,7	14,2	8,4	17,8
133_B	blok F [14]	4,50	18,4	15,8	10,0	19,4
133_C	blok F [14]	7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
134_A	blok F [2]	1,50	7,7	5,1	-0,7	8,7
134_B	blok F [2]	4,50	10,1	7,5	1,7	11,1
134_C	blok F [2]	7,50	13,3	10,7	4,9	14,3
135_A	blok F [3]	1,50	7,9	5,3	-0,5	9,0
135_B	blok F [3]	4,50	9,9	7,3	1,6	11,0
135_C	blok F [3]	7,50	12,3	9,7	3,9	13,4
136_A	blok F [4]	1,50	9,1	6,5	0,7	10,2
136_B	blok F [4]	4,50	11,6	9,0	3,2	12,6
136_C	blok F [4]	7,50	16,5	13,9	8,1	17,6
137_A	blok F [5]	1,50	8,2	5,6	-0,2	9,3
137_B	blok F [5]	4,50	9,9	7,3	1,5	10,9
137_C	blok F [5]	7,50	10,8	8,2	2,4	11,8
138_A	blok F [6]	1,50	9,5	6,9	1,1	10,5
138_B	blok F [6]	4,50	12,1	9,5	3,7	13,1
138_C	blok F [6]	7,50	16,0	13,4	7,6	17,0
139_A	blok F [7]	1,50	8,3	5,7	-0,1	9,3
139_B	blok F [7]	4,50	10,0	7,4	1,6	11,0
139_C	blok F [7]	7,50	7,6	5,0	-0,8	8,7
140_A	blok F [8]	1,50	19,1	16,5	10,7	20,2
140_B	blok F [8]	4,50	21,0	18,5	12,7	22,1
140_C	blok F [8]	7,50	21,9	19,4	13,6	23,0
141_A	blok F [9]	1,50	23,1	20,5	14,7	24,2
141_B	blok F [9]	4,50	25,0	22,5	16,7	26,1
141_C	blok F [9]	7,50	24,9	22,4	16,6	26,0
142_A	blok G [1]	1,50	7,2	4,7	-1,1	8,3
142_B	blok G [1]	4,50	9,0	6,4	0,7	10,1
142_C	blok G [1]	7,50	8,4	5,9	0,1	9,5
143_A	blok G [2]	1,50	5,4	2,9	-2,9	6,5
143_B	blok G [2]	4,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
143_C	blok G [2]	7,50	6,5	3,9	-1,9	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	5,5	2,9	-2,9	6,6
144_B	blok G [3]	4,50	7,5	5,0	-0,8	8,6
144_C	blok G [3]	7,50	7,0	4,4	-1,4	8,1
145_A	blok G [4]	1,50	15,7	13,2	7,4	16,8
145_B	blok G [4]	4,50	17,1	14,6	8,8	18,2
145_C	blok G [4]	7,50	13,7	11,1	5,3	14,7
146_A	blok G [5]	1,50	22,5	19,9	14,2	23,6
146_B	blok G [5]	4,50	24,1	21,5	15,7	25,1
146_C	blok G [5]	7,50	25,6	23,0	17,2	26,7
147_A	blok G [6]	1,50	23,0	20,4	14,6	24,0
147_B	blok G [6]	4,50	24,6	22,0	16,2	25,6
147_C	blok G [6]	7,50	25,9	23,4	17,6	27,0
148_A	blok G [7]	1,50	22,8	20,2	14,5	23,9
148_B	blok G [7]	4,50	24,5	21,9	16,1	25,5
148_C	blok G [7]	7,50	25,7	23,1	17,4	26,8
149_A	blok G [8]	1,50	19,5	16,9	11,2	20,6
149_B	blok G [8]	4,50	21,0	18,5	12,7	22,1
149_C	blok G [8]	7,50	22,5	20,0	14,2	23,6
150_A	blok H [1]	1,50	10,9	8,3	2,5	12,0
150_B	blok H [1]	4,50	11,9	9,3	3,6	13,0
150_C	blok H [1]	7,50	13,6	11,0	5,3	14,7
151_A	blok H [2]	1,50	12,8	10,3	4,5	13,9
151_B	blok H [2]	4,50	14,1	11,5	5,7	15,2
151_C	blok H [2]	7,50	15,3	12,7	6,9	16,4
152_A	blok H [3]	1,50	13,8	11,2	5,4	14,9
152_B	blok H [3]	4,50	15,4	12,8	7,0	16,5
152_C	blok H [3]	7,50	17,4	14,8	9,1	18,5
153_A	blok H [4]	1,50	12,4	9,8	4,0	13,4
153_B	blok H [4]	4,50	14,1	11,5	5,7	15,1
153_C	blok H [4]	7,50	16,0	13,4	7,6	17,0
154_A	blok I [1]	1,50	8,2	5,6	-0,2	9,2
154_B	blok I [1]	4,50	10,0	7,4	1,6	11,0
154_C	blok I [1]	7,50	12,1	9,5	3,7	13,1
155_A	blok I [2]	1,50	10,6	8,1	2,3	11,7
155_B	blok I [2]	4,50	12,3	9,7	3,9	13,4
155_C	blok I [2]	7,50	14,2	11,6	5,8	15,2
156_A	blok I [3]	1,50	15,3	12,7	6,9	16,4
156_B	blok I [3]	4,50	17,0	14,4	8,6	18,0
156_C	blok I [3]	7,50	18,6	16,1	10,3	19,7
157_A	blok I [4]	1,50	14,0	11,4	5,6	15,1
157_B	blok I [4]	4,50	15,8	13,2	7,4	16,9
157_C	blok I [4]	7,50	17,7	15,1	9,3	18,7
158_A	blok J [1]	1,50	3,6	1,0	-4,8	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok J [1]	4,50	6,6	4,0	-1,8	7,6
158_C	blok J [1]	7,50	10,2	7,6	1,8	11,2
159_A	blok J [2]	1,50	15,1	12,5	6,7	16,2
159_B	blok J [2]	4,50	17,0	14,4	8,6	18,1
159_C	blok J [2]	7,50	18,7	16,1	10,3	19,8
160_A	blok J [3]	1,50	10,1	7,6	1,8	11,2
160_B	blok J [3]	4,50	13,1	10,6	4,8	14,2
160_C	blok J [3]	7,50	17,8	15,2	9,4	18,8
161_A	blok J [4]	1,50	16,1	13,6	7,8	17,2
161_B	blok J [4]	4,50	18,1	15,6	9,8	19,2
161_C	blok J [4]	7,50	19,8	17,3	11,5	20,9
162_A	blok K [1]	1,50	13,4	10,8	5,0	14,4
162_B	blok K [1]	4,50	15,6	13,0	7,3	16,7
162_C	blok K [1]	7,50	18,0	15,4	9,6	19,1
163_A	blok K [2]	1,50	21,3	18,8	13,0	22,4
163_B	blok K [2]	4,50	23,3	20,7	15,0	24,4
163_C	blok K [2]	7,50	24,7	22,1	16,3	25,7
164_A	blok K [3]	1,50	19,7	17,2	11,4	20,8
164_B	blok K [3]	4,50	21,7	19,1	13,3	22,8
164_C	blok K [3]	7,50	23,9	21,4	15,6	25,0
165_A	blok K [4]	1,50	17,8	15,2	9,4	18,8
165_B	blok K [4]	4,50	20,2	17,7	11,9	21,3
165_C	blok K [4]	7,50	21,6	19,0	13,2	22,7
166_A	blok L [1]	1,50	11,2	8,6	2,8	12,2
166_B	blok L [1]	4,50	14,6	12,1	6,3	15,7
166_C	blok L [1]	7,50	18,5	16,0	10,2	19,6
167_A	blok L [2]	1,50	24,3	21,8	16,0	25,4
167_B	blok L [2]	4,50	26,6	24,1	18,3	27,7
167_C	blok L [2]	7,50	27,8	25,2	19,4	28,9
168_A	blok L [3]	1,50	21,4	18,9	13,1	22,5
168_B	blok L [3]	4,50	24,3	21,7	15,9	25,3
168_C	blok L [3]	7,50	26,4	23,8	18,0	27,5
169_A	blok L [4]	1,50	19,6	17,1	11,3	20,7
169_B	blok L [4]	4,50	22,1	19,5	13,7	23,2
169_C	blok L [4]	7,50	23,1	20,6	14,8	24,2
170_A	blok M [1]	1,50	31,0	28,5	22,7	32,1
170_B	blok M [1]	4,50	33,3	30,7	24,9	34,3
170_C	blok M [1]	7,50	33,9	31,3	25,6	35,0
171_A	blok M [2]	1,50	18,6	16,0	10,2	19,6
171_B	blok M [2]	4,50	21,8	19,2	13,4	22,9
171_C	blok M [2]	7,50	23,5	20,9	15,1	24,6
172_A	blok M [3]	1,50	21,0	18,4	12,6	22,0
172_B	blok M [3]	4,50	23,0	20,4	14,7	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	24,6	22,1	16,3	25,7
173_A	blok M [4]	1,50	30,4	27,8	22,0	31,4
173_B	blok M [4]	4,50	32,6	30,0	24,2	33,6
173_C	blok M [4]	7,50	33,1	30,5	24,7	34,1
174_A	blok N [1]	1,50	23,4	20,8	15,0	24,5
174_B	blok N [1]	4,50	25,2	22,7	16,9	26,3
174_C	blok N [1]	7,50	26,9	24,4	18,6	28,0
175_A	blok N [2]	1,50	20,5	17,9	12,1	21,6
175_B	blok N [2]	4,50	22,5	19,9	14,1	23,6
175_C	blok N [2]	7,50	23,9	21,3	15,6	25,0
176_A	blok N [3]	1,50	15,4	12,9	7,1	16,5
176_B	blok N [3]	4,50	17,0	14,4	8,7	18,1
176_C	blok N [3]	7,50	19,0	16,4	10,6	20,1
177_A	blok N [4]	1,50	26,4	23,9	18,1	27,5
177_B	blok N [4]	4,50	28,4	25,8	20,0	29,5
177_C	blok N [4]	7,50	29,4	26,9	21,1	30,5
178_A	blok O [1]	1,50	18,5	16,0	10,2	19,6
178_B	blok O [1]	4,50	20,6	18,0	12,2	21,7
178_C	blok O [1]	7,50	21,8	19,2	13,4	22,9
179_A	blok O [2]	1,50	16,9	14,3	8,5	17,9
179_B	blok O [2]	4,50	19,0	16,4	10,6	20,0
179_C	blok O [2]	7,50	20,8	18,3	12,5	21,9
180_A	blok O [3]	1,50	17,1	14,5	8,7	18,1
180_B	blok O [3]	4,50	18,8	16,3	10,5	19,9
180_C	blok O [3]	7,50	20,5	17,9	12,1	21,5
181_A	blok O [4]	1,50	16,7	14,1	8,3	17,8
181_B	blok O [4]	4,50	18,3	15,8	10,0	19,4
181_C	blok O [4]	7,50	19,9	17,3	11,5	20,9
182_A	blok O [5]	1,50	7,3	4,7	-1,1	8,3
182_B	blok O [5]	4,50	9,8	7,2	1,4	10,8
182_C	blok O [5]	7,50	12,0	9,5	3,7	13,1
183_A	blok O [6]	1,50	19,9	17,3	11,5	20,9
183_B	blok O [6]	4,50	21,1	18,5	12,8	22,2
183_C	blok O [6]	7,50	22,2	19,6	13,8	23,3
184_A	blok O [7]	1,50	20,3	17,7	11,9	21,3
184_B	blok O [7]	4,50	21,6	19,0	13,2	22,6
184_C	blok O [7]	7,50	22,7	20,1	14,3	23,8
185_A	blok O [8]	1,50	21,4	18,9	13,1	22,5
185_B	blok O [8]	4,50	22,8	20,3	14,5	23,9
185_C	blok O [8]	7,50	23,9	21,3	15,5	24,9
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	7,3	4,8	-1,0	8,4
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	9,9	7,3	1,5	10,9
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	5,8	3,2	-2,6	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	8,9	6,3	0,5	9,9
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	2,3	-0,3	-6,1	3,4
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	3,3	0,8	-5,0	4,4
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	4,3	1,7	-4,1	5,3
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	5,6	3,1	-2,7	6,7
190_A	blok Q [1]	1,50	2,2	-0,4	-6,1	3,3
190_B	blok Q [1]	4,50	2,1	-0,5	-6,2	3,2
191_A	blok Q [2]	1,50	5,9	3,3	-2,5	6,9
191_B	blok Q [2]	4,50	7,7	5,1	-0,7	8,8
192_A	blok Q [3]	1,50	6,3	3,7	-2,0	7,4
192_B	blok Q [3]	4,50	8,0	5,4	-0,4	9,1
193_A	blok Q [4]	1,50	6,9	4,4	-1,4	8,0
193_B	blok Q [4]	4,50	9,1	6,6	0,8	10,2
194_A	blok Q [5]	1,50	6,7	4,1	-1,7	7,7
194_B	blok Q [5]	4,50	9,0	6,4	0,6	10,1
195_A	blok Q [6]	1,50	3,6	1,0	-4,8	4,6
195_B	blok Q [6]	4,50	5,8	3,2	-2,6	6,9
196_A	blok Q [7]	1,50	3,7	1,2	-4,6	4,8
196_B	blok Q [7]	4,50	5,6	3,0	-2,8	6,7
197_A	blok Q [8]	1,50	8,1	5,5	-0,2	9,2
197_B	blok Q [8]	4,50	9,0	6,4	0,6	10,0
198_A	blok R [1]	1,50	2,0	-0,6	-6,4	3,0
198_B	blok R [1]	4,50	3,6	1,1	-4,7	4,7
198_C	blok R [1]	7,50	3,1	0,5	-5,2	4,2
199_A	blok R [2]	1,50	10,4	7,8	2,1	11,5
199_B	blok R [2]	4,50	11,6	9,1	3,3	12,7
199_C	blok R [2]	7,50	12,7	10,2	4,4	13,8
200_A	blok R [3]	1,50	14,2	11,6	5,9	15,3
200_B	blok R [3]	4,50	15,1	12,5	6,7	16,2
200_C	blok R [3]	7,50	15,9	13,3	7,5	16,9
201_A	blok R [4]	1,50	-0,3	-2,9	-8,6	0,8
201_B	blok R [4]	4,50	2,1	-0,4	-6,2	3,2
201_C	blok R [4]	7,50	4,1	1,5	-4,3	5,1
202_A	blok S [1]	1,50	2,8	0,2	-5,6	3,9
202_B	blok S [1]	4,50	5,2	2,6	-3,2	6,3
202_C	blok S [1]	7,50	7,7	5,2	-0,6	8,8
203_A	blok S [2]	1,50	0,8	-1,8	-7,5	1,9
203_B	blok S [2]	4,50	2,5	-0,1	-5,9	3,6
203_C	blok S [2]	7,50	2,5	-0,1	-5,9	3,6
204_A	blok S [3]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,1
204_B	blok S [3]	4,50	13,7	11,2	5,4	14,8
204_C	blok S [3]	7,50	14,4	11,9	6,1	15,5
205_A	blok S [4]	1,50	13,7	11,1	5,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	14,7	12,1	6,3	15,7
205_C	blok S [4]	7,50	15,6	13,0	7,2	16,6
206_A	blok T [1]	1,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
206_B	blok T [1]	4,50	9,4	6,8	1,0	10,4
206_C	blok T [1]	7,50	10,7	8,1	2,3	11,7
207_A	blok T [2]	1,50	16,9	14,3	8,5	17,9
207_B	blok T [2]	4,50	17,6	15,0	9,3	18,7
207_C	blok T [2]	7,50	18,4	15,8	10,0	19,5
208_A	blok T [3]	1,50	16,6	14,1	8,3	17,7
208_B	blok T [3]	4,50	17,3	14,7	9,0	18,4
208_C	blok T [3]	7,50	18,2	15,6	9,8	19,2
209_A	blok T [4]	1,50	1,6	-0,9	-6,7	2,7
209_B	blok T [4]	4,50	3,7	1,1	-4,7	4,8
209_C	blok T [4]	7,50	5,4	2,8	-3,0	6,4
210_A	blok U [1]	1,50	1,0	-1,6	-7,4	2,0
210_B	blok U [1]	4,50	2,7	0,1	-5,7	3,8
210_C	blok U [1]	7,50	3,8	1,2	-4,5	4,9
211_A	blok U [2]	1,50	13,5	10,9	5,1	14,6
211_B	blok U [2]	4,50	14,4	11,9	6,1	15,5
211_C	blok U [2]	7,50	15,1	12,5	6,7	16,1
212_A	blok U [3]	1,50	4,8	2,2	-3,6	5,8
212_B	blok U [3]	4,50	7,2	4,6	-1,2	8,3
212_C	blok U [3]	7,50	11,0	8,4	2,7	12,1
213_A	blok U [4]	1,50	3,0	0,4	-5,4	4,0
213_B	blok U [4]	4,50	5,1	2,6	-3,2	6,2
213_C	blok U [4]	7,50	6,1	3,5	-2,3	7,2
214_A	blok V [1]	1,50	4,1	1,5	-4,3	5,2
214_B	blok V [1]	4,50	6,7	4,2	-1,6	7,8
214_C	blok V [1]	7,50	9,3	6,8	1,0	10,4
215_A	blok V [2]	1,50	12,3	9,7	3,9	13,3
215_B	blok V [2]	4,50	13,1	10,5	4,7	14,2
215_C	blok V [2]	7,50	14,1	11,5	5,7	15,1
216_A	blok V [3]	1,50	3,4	0,8	-4,9	4,5
216_B	blok V [3]	4,50	6,3	3,8	-2,0	7,4
216_C	blok V [3]	7,50	10,7	8,1	2,3	11,8
217_A	blok V [4]	1,50	5,8	3,3	-2,5	6,9
217_B	blok V [4]	4,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
217_C	blok V [4]	7,50	9,9	7,3	1,5	11,0
218_A	blok W [1]	1,50	7,6	5,0	-0,7	8,7
218_B	blok W [1]	4,50	9,7	7,2	1,4	10,8
218_C	blok W [1]	7,50	11,9	9,4	3,6	13,0
219_A	blok W [2]	1,50	8,5	5,9	0,2	9,6
219_B	blok W [2]	4,50	10,3	7,7	1,9	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
219_C	blok W [2]		7,50	12,1	9,5	3,7	13,2	
220_A	blok W [3]		1,50	11,6	9,0	3,2	12,7	
220_B	blok W [3]		4,50	12,5	9,9	4,1	13,5	
220_C	blok W [3]		7,50	13,5	10,9	5,1	14,6	
221_A	blok W [4]		1,50	9,4	6,8	1,1	10,5	
221_B	blok W [4]		4,50	11,3	8,7	2,9	12,3	
221_C	blok W [4]		7,50	13,9	11,3	5,5	15,0	
222_A	blok X [1]		1,50	4,0	1,4	-4,4	5,0	
222_B	blok X [1]		4,50	6,2	3,6	-2,2	7,3	
222_C	blok X [1]		7,50	8,4	5,8	0,0	9,4	
223_A	blok X [2]		1,50	7,2	4,6	-1,2	8,3	
223_B	blok X [2]		4,50	8,8	6,2	0,4	9,8	
223_C	blok X [2]		7,50	10,5	7,9	2,1	11,5	
224_A	blok X [3]		1,50	15,9	13,3	7,6	17,0	
224_B	blok X [3]		4,50	17,0	14,4	8,6	18,1	
224_C	blok X [3]		7,50	18,4	15,8	10,0	19,5	
225_A	blok X [4]		1,50	15,0	12,4	6,6	16,0	
225_B	blok X [4]		4,50	16,3	13,7	8,0	17,4	
225_C	blok X [4]		7,50	17,7	15,2	9,4	18,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	11,5	9,0	3,2	12,6
100_B	blok A [1]	4,50	13,3	10,7	4,9	14,3
100_C	blok A [1]	7,50	14,8	12,3	6,5	15,9
101_A	blok A [2]	1,50	7,9	5,3	-0,5	9,0
101_B	blok A [2]	4,50	10,2	7,6	1,8	11,2
101_C	blok A [2]	7,50	4,7	2,2	-3,6	5,8
102_A	blok A [3]	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
102_B	blok A [3]	4,50	11,0	8,4	2,6	12,0
102_C	blok A [3]	7,50	11,3	8,8	3,0	12,4
103_A	blok A [4]	1,50	9,8	7,2	1,4	10,9
103_B	blok A [4]	4,50	12,5	9,9	4,1	13,6
103_C	blok A [4]	7,50	15,6	13,1	7,3	16,7
104_A	blok B [1]	1,50	8,3	5,7	-0,1	9,3
104_B	blok B [1]	4,50	10,9	8,3	2,5	12,0
104_C	blok B [1]	7,50	11,4	8,8	3,0	12,5
105_A	blok B [2]	1,50	9,2	6,6	0,8	10,3
105_B	blok B [2]	4,50	11,2	8,6	2,8	12,3
105_C	blok B [2]	7,50	11,8	9,3	3,5	12,9
106_A	blok B [3]	1,50	12,6	10,0	4,2	13,6
106_B	blok B [3]	4,50	14,8	12,3	6,5	15,9
106_C	blok B [3]	7,50	16,8	14,2	8,4	17,9
107_A	blok B [4]	1,50	12,0	9,4	3,6	13,1
107_B	blok B [4]	4,50	13,8	11,2	5,4	14,8
107_C	blok B [4]	7,50	15,1	12,5	6,7	16,2
108_A	blok C [1]	1,50	14,2	11,6	5,8	15,3
108_B	blok C [1]	4,50	16,2	13,7	7,9	17,3
108_C	blok C [1]	7,50	17,6	15,1	9,3	18,7
109_A	blok C [2]	1,50	13,9	11,3	5,5	15,0
109_B	blok C [2]	4,50	15,9	13,4	7,6	17,0
109_C	blok C [2]	7,50	17,4	14,8	9,0	18,4
110_A	blok C [3]	1,50	13,4	10,8	5,0	14,4
110_B	blok C [3]	4,50	15,3	12,8	7,0	16,4
110_C	blok C [3]	7,50	16,7	14,2	8,4	17,8
111_A	blok C [4]	1,50	9,0	6,4	0,6	10,0
111_B	blok C [4]	4,50	11,3	8,7	3,0	12,4
111_C	blok C [4]	7,50	12,4	9,8	4,0	13,5
112_A	blok C [5]	1,50	10,9	8,3	2,5	11,9
112_B	blok C [5]	4,50	12,8	10,2	4,4	13,9
112_C	blok C [5]	7,50	14,4	11,9	6,1	15,5
113_A	blok C [6]	1,50	10,8	8,3	2,5	11,9
113_B	blok C [6]	4,50	12,7	10,1	4,4	13,8
113_C	blok C [6]	7,50	14,5	12,0	6,2	15,6
114_A	blok C [7]	1,50	10,7	8,1	2,3	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]		4,50	13,3	10,7	4,9	14,3
114_C	blok C [7]		7,50	15,2	12,6	6,8	16,2
115_A	blok C [8]		1,50	14,2	11,7	5,9	15,3
115_B	blok C [8]		4,50	16,8	14,3	8,5	17,9
115_C	blok C [8]		7,50	18,9	16,4	10,6	20,0
116_A	blok D [1]		1,50	11,4	8,8	3,0	12,5
116_B	blok D [1]		4,50	13,6	11,0	5,2	14,6
116_C	blok D [1]		7,50	15,3	12,7	6,9	16,4
117_A	blok D [2]		1,50	13,8	11,2	5,4	14,8
117_B	blok D [2]		4,50	16,1	13,6	7,8	17,2
117_C	blok D [2]		7,50	19,0	16,4	10,7	20,1
118_A	blok D [3]		1,50	12,8	10,3	4,5	13,9
118_B	blok D [3]		4,50	15,5	12,9	7,1	16,5
118_C	blok D [3]		7,50	18,8	16,3	10,5	19,9
119_A	blok D [4]		1,50	15,9	13,3	7,5	16,9
119_B	blok D [4]		4,50	17,9	15,3	9,5	18,9
119_C	blok D [4]		7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
120_A	blok D [5]		1,50	15,8	13,3	7,5	16,9
120_B	blok D [5]		4,50	18,0	15,4	9,6	19,1
120_C	blok D [5]		7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
121_A	blok D [6]		1,50	15,7	13,1	7,3	16,7
121_B	blok D [6]		4,50	17,6	15,0	9,2	18,7
121_C	blok D [6]		7,50	19,4	16,8	11,0	20,4
122_A	blok D [7]		1,50	15,1	12,6	6,8	16,2
122_B	blok D [7]		4,50	17,0	14,5	8,7	18,1
122_C	blok D [7]		7,50	18,8	16,3	10,5	19,9
123_A	blok D [8]		1,50	11,3	8,7	2,9	12,4
123_B	blok D [8]		4,50	13,8	11,2	5,4	14,9
123_C	blok D [8]		7,50	15,4	12,8	7,0	16,5
124_A	blok E [1]		1,50	12,7	10,1	4,3	13,8
124_B	blok E [1]		4,50	14,9	12,3	6,5	15,9
124_C	blok E [1]		7,50	16,3	13,7	7,9	17,3
125_A	blok E [2]		1,50	14,8	12,2	6,4	15,9
125_B	blok E [2]		4,50	16,8	14,2	8,4	17,9
125_C	blok E [2]		7,50	19,1	16,6	10,8	20,2
126_A	blok E [3]		1,50	14,4	11,8	6,0	15,4
126_B	blok E [3]		4,50	16,3	13,8	8,0	17,4
126_C	blok E [3]		7,50	18,8	16,2	10,4	19,8
127_A	blok E [4]		1,50	9,1	6,5	0,7	10,2
127_B	blok E [4]		4,50	11,2	8,7	2,9	12,3
127_C	blok E [4]		7,50	12,1	9,6	3,8	13,2
129_A	blok F [10]		1,50	8,9	6,4	0,6	10,0
129_B	blok F [10]		4,50	10,7	8,2	2,4	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	11,8	9,2	3,4	12,9
130_A	blok F [11]	1,50	9,0	6,4	0,6	10,1
130_B	blok F [11]	4,50	10,7	8,2	2,4	11,8
130_C	blok F [11]	7,50	12,1	9,5	3,8	13,2
131_A	blok F [12]	1,50	14,2	11,6	5,8	15,2
131_B	blok F [12]	4,50	16,2	13,7	7,9	17,3
131_C	blok F [12]	7,50	18,1	15,6	9,8	19,2
132_A	blok F [13]	1,50	14,7	12,1	6,3	15,7
132_B	blok F [13]	4,50	16,8	14,2	8,4	17,9
132_C	blok F [13]	7,50	18,9	16,3	10,5	19,9
133_A	blok F [14]	1,50	10,8	8,2	2,4	11,9
133_B	blok F [14]	4,50	13,0	10,4	4,6	14,0
133_C	blok F [14]	7,50	16,4	13,8	8,0	17,5
134_A	blok F [2]	1,50	8,7	6,1	0,3	9,8
134_B	blok F [2]	4,50	10,6	8,1	2,3	11,7
134_C	blok F [2]	7,50	11,5	8,9	3,1	12,5
135_A	blok F [3]	1,50	12,4	9,9	4,1	13,5
135_B	blok F [3]	4,50	15,2	12,6	6,8	16,3
135_C	blok F [3]	7,50	17,9	15,4	9,6	19,0
136_A	blok F [4]	1,50	12,4	9,8	4,0	13,4
136_B	blok F [4]	4,50	14,8	12,3	6,5	15,9
136_C	blok F [4]	7,50	17,3	14,8	9,0	18,4
137_A	blok F [5]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,1
137_B	blok F [5]	4,50	15,1	12,5	6,7	16,2
137_C	blok F [5]	7,50	17,3	14,7	8,9	18,3
138_A	blok F [6]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,0
138_B	blok F [6]	4,50	15,1	12,5	6,7	16,1
138_C	blok F [6]	7,50	17,2	14,6	8,9	18,3
139_A	blok F [7]	1,50	12,3	9,7	3,9	13,3
139_B	blok F [7]	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
139_C	blok F [7]	7,50	15,4	12,9	7,1	16,5
140_A	blok F [8]	1,50	8,4	5,8	0,0	9,5
140_B	blok F [8]	4,50	10,9	8,3	2,5	12,0
140_C	blok F [8]	7,50	12,3	9,7	4,0	13,4
141_A	blok F [9]	1,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
141_B	blok F [9]	4,50	9,9	7,3	1,5	11,0
141_C	blok F [9]	7,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
142_A	blok G [1]	1,50	12,4	9,8	4,0	13,5
142_B	blok G [1]	4,50	14,0	11,5	5,7	15,1
142_C	blok G [1]	7,50	15,2	12,6	6,8	16,2
143_A	blok G [2]	1,50	11,8	9,3	3,5	12,9
143_B	blok G [2]	4,50	13,4	10,8	5,0	14,5
143_C	blok G [2]	7,50	14,0	11,4	5,6	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	11,6	9,0	3,2	12,7
144_B	blok G [3]	4,50	13,0	10,5	4,7	14,1
144_C	blok G [3]	7,50	13,3	10,7	4,9	14,4
145_A	blok G [4]	1,50	5,8	3,2	-2,6	6,8
145_B	blok G [4]	4,50	9,6	7,0	1,2	10,6
145_C	blok G [4]	7,50	5,0	2,4	-3,4	6,0
146_A	blok G [5]	1,50	2,6	0,0	-5,8	3,6
146_B	blok G [5]	4,50	5,2	2,6	-3,2	6,3
146_C	blok G [5]	7,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
147_A	blok G [6]	1,50	4,7	2,2	-3,6	5,8
147_B	blok G [6]	4,50	6,7	4,2	-1,6	7,8
147_C	blok G [6]	7,50	7,9	5,3	-0,5	9,0
148_A	blok G [7]	1,50	6,5	3,9	-1,9	7,5
148_B	blok G [7]	4,50	8,9	6,4	0,6	10,0
148_C	blok G [7]	7,50	10,4	7,8	2,0	11,5
149_A	blok G [8]	1,50	10,9	8,3	2,5	11,9
149_B	blok G [8]	4,50	13,6	11,0	5,3	14,7
149_C	blok G [8]	7,50	16,3	13,7	7,9	17,3
150_A	blok H [1]	1,50	19,6	17,0	11,2	20,7
150_B	blok H [1]	4,50	21,6	19,0	13,2	22,7
150_C	blok H [1]	7,50	23,4	20,8	15,1	24,5
151_A	blok H [2]	1,50	15,0	12,4	6,6	16,0
151_B	blok H [2]	4,50	16,8	14,2	8,4	17,8
151_C	blok H [2]	7,50	17,7	15,2	9,4	18,8
152_A	blok H [3]	1,50	13,9	11,3	5,5	15,0
152_B	blok H [3]	4,50	15,5	13,0	7,2	16,6
152_C	blok H [3]	7,50	16,7	14,1	8,3	17,7
153_A	blok H [4]	1,50	17,7	15,1	9,3	18,7
153_B	blok H [4]	4,50	19,8	17,3	11,5	20,9
153_C	blok H [4]	7,50	22,0	19,5	13,7	23,1
154_A	blok I [1]	1,50	25,5	22,9	17,1	26,5
154_B	blok I [1]	4,50	27,7	25,1	19,3	28,7
154_C	blok I [1]	7,50	29,3	26,7	20,9	30,4
155_A	blok I [2]	1,50	13,7	11,2	5,4	14,8
155_B	blok I [2]	4,50	16,1	13,5	7,7	17,2
155_C	blok I [2]	7,50	18,9	16,4	10,6	20,0
156_A	blok I [3]	1,50	22,1	19,5	13,7	23,2
156_B	blok I [3]	4,50	24,0	21,4	15,6	25,0
156_C	blok I [3]	7,50	25,2	22,7	16,9	26,3
157_A	blok I [4]	1,50	27,7	25,1	19,3	28,8
157_B	blok I [4]	4,50	29,8	27,3	21,5	30,9
157_C	blok I [4]	7,50	31,2	28,7	22,9	32,3
158_A	blok J [1]	1,50	27,0	24,4	18,6	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
158_B	blok J	[1]	4,50	28,9	26,3	20,5	29,9
158_C	blok J	[1]	7,50	30,4	27,8	22,0	31,4
159_A	blok J	[2]	1,50	9,7	7,1	1,3	10,7
159_B	blok J	[2]	4,50	12,2	9,6	3,8	13,2
159_C	blok J	[2]	7,50	14,7	12,1	6,3	15,7
160_A	blok J	[3]	1,50	13,1	10,6	4,8	14,2
160_B	blok J	[3]	4,50	15,2	12,6	6,9	16,3
160_C	blok J	[3]	7,50	17,4	14,8	9,1	18,5
161_A	blok J	[4]	1,50	26,8	24,2	18,4	27,8
161_B	blok J	[4]	4,50	28,7	26,1	20,3	29,7
161_C	blok J	[4]	7,50	30,3	27,7	21,9	31,3
162_A	blok K	[1]	1,50	20,5	17,9	12,1	21,6
162_B	blok K	[1]	4,50	22,9	20,3	14,5	24,0
162_C	blok K	[1]	7,50	26,3	23,8	18,0	27,4
163_A	blok K	[2]	1,50	10,0	7,4	1,6	11,0
163_B	blok K	[2]	4,50	11,7	9,1	3,4	12,8
163_C	blok K	[2]	7,50	13,2	10,6	4,8	14,2
164_A	blok K	[3]	1,50	8,4	5,9	0,1	9,5
164_B	blok K	[3]	4,50	10,1	7,5	1,8	11,2
164_C	blok K	[3]	7,50	12,3	9,7	3,9	13,3
165_A	blok K	[4]	1,50	22,5	19,9	14,1	23,6
165_B	blok K	[4]	4,50	24,5	22,0	16,2	25,6
165_C	blok K	[4]	7,50	26,9	24,4	18,6	28,0
166_A	blok L	[1]	1,50	13,6	11,1	5,3	14,7
166_B	blok L	[1]	4,50	16,4	13,8	8,1	17,5
166_C	blok L	[1]	7,50	20,1	17,6	11,8	21,2
167_A	blok L	[2]	1,50	10,1	7,5	1,7	11,2
167_B	blok L	[2]	4,50	11,9	9,4	3,6	13,0
167_C	blok L	[2]	7,50	13,3	10,7	4,9	14,4
168_A	blok L	[3]	1,50	6,8	4,2	-1,6	7,8
168_B	blok L	[3]	4,50	8,6	6,1	0,3	9,7
168_C	blok L	[3]	7,50	-6,5	-9,1	-14,8	-5,4
169_A	blok L	[4]	1,50	18,7	16,2	10,4	19,8
169_B	blok L	[4]	4,50	20,6	18,1	12,3	21,7
169_C	blok L	[4]	7,50	22,4	19,8	14,0	23,4
170_A	blok M	[1]	1,50	11,7	9,2	3,4	12,8
170_B	blok M	[1]	4,50	14,2	11,6	5,8	15,2
170_C	blok M	[1]	7,50	12,0	9,4	3,6	13,0
171_A	blok M	[2]	1,50	16,8	14,2	8,5	17,9
171_B	blok M	[2]	4,50	18,7	16,2	10,4	19,8
171_C	blok M	[2]	7,50	19,9	17,3	11,6	21,0
172_A	blok M	[3]	1,50	13,1	10,5	4,8	14,2
172_B	blok M	[3]	4,50	15,4	12,8	7,1	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	18,1	15,5	9,7	19,2
173_A	blok M [4]	1,50	10,4	7,9	2,1	11,5
173_B	blok M [4]	4,50	12,2	9,7	3,9	13,3
173_C	blok M [4]	7,50	13,2	10,6	4,8	14,3
174_A	blok N [1]	1,50	9,8	7,2	1,4	10,9
174_B	blok N [1]	4,50	12,0	9,4	3,7	13,1
174_C	blok N [1]	7,50	15,8	13,2	7,4	16,8
175_A	blok N [2]	1,50	16,0	13,4	7,6	17,0
175_B	blok N [2]	4,50	18,0	15,5	9,7	19,1
175_C	blok N [2]	7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
176_A	blok N [3]	1,50	18,8	16,2	10,4	19,8
176_B	blok N [3]	4,50	20,7	18,2	12,4	21,8
176_C	blok N [3]	7,50	22,8	20,2	14,5	23,9
177_A	blok N [4]	1,50	11,2	8,7	2,9	12,3
177_B	blok N [4]	4,50	13,1	10,5	4,7	14,1
177_C	blok N [4]	7,50	14,0	11,4	5,6	15,1
178_A	blok O [1]	1,50	12,1	9,6	3,8	13,2
178_B	blok O [1]	4,50	14,1	11,5	5,7	15,2
178_C	blok O [1]	7,50	15,7	13,1	7,3	16,7
179_A	blok O [2]	1,50	18,5	16,0	10,2	19,6
179_B	blok O [2]	4,50	20,6	18,0	12,2	21,6
179_C	blok O [2]	7,50	22,0	19,5	13,7	23,1
180_A	blok O [3]	1,50	16,5	14,0	8,2	17,6
180_B	blok O [3]	4,50	18,8	16,2	10,4	19,9
180_C	blok O [3]	7,50	20,7	18,2	12,4	21,8
181_A	blok O [4]	1,50	15,6	13,1	7,3	16,7
181_B	blok O [4]	4,50	18,1	15,5	9,7	19,1
181_C	blok O [4]	7,50	21,0	18,4	12,6	22,0
182_A	blok O [5]	1,50	17,0	14,4	8,6	18,1
182_B	blok O [5]	4,50	19,8	17,2	11,4	20,9
182_C	blok O [5]	7,50	22,2	19,6	13,8	23,2
183_A	blok O [6]	1,50	9,7	7,1	1,3	10,8
183_B	blok O [6]	4,50	11,9	9,3	3,5	13,0
183_C	blok O [6]	7,50	12,7	10,1	4,3	13,7
184_A	blok O [7]	1,50	10,0	7,4	1,6	11,1
184_B	blok O [7]	4,50	11,9	9,3	3,5	12,9
184_C	blok O [7]	7,50	12,6	10,0	4,2	13,7
185_A	blok O [8]	1,50	11,0	8,5	2,7	12,1
185_B	blok O [8]	4,50	12,8	10,2	4,5	13,9
185_C	blok O [8]	7,50	13,4	10,9	5,1	14,5
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	13,1	10,5	4,8	14,2
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	15,0	12,4	6,7	16,1
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	13,0	10,4	4,6	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	15,1	12,6	6,8	16,2
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	15,0	12,4	6,6	16,1
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	17,6	15,0	9,2	18,7
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	14,3	11,8	6,0	15,4
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	17,4	14,8	9,0	18,5
190_A	blok Q [1]	1,50	16,7	14,1	8,3	17,7
190_B	blok Q [1]	4,50	19,4	16,8	11,0	20,5
191_A	blok Q [2]	1,50	13,9	11,3	5,5	15,0
191_B	blok Q [2]	4,50	16,5	13,9	8,1	17,5
192_A	blok Q [3]	1,50	12,1	9,6	3,8	13,2
192_B	blok Q [3]	4,50	15,4	12,8	7,0	16,4
193_A	blok Q [4]	1,50	13,4	10,8	5,0	14,4
193_B	blok Q [4]	4,50	15,3	12,8	7,0	16,4
194_A	blok Q [5]	1,50	14,5	11,9	6,1	15,5
194_B	blok Q [5]	4,50	16,4	13,9	8,1	17,5
195_A	blok Q [6]	1,50	16,6	14,1	8,3	17,7
195_B	blok Q [6]	4,50	18,8	16,2	10,5	19,9
196_A	blok Q [7]	1,50	16,2	13,6	7,8	17,3
196_B	blok Q [7]	4,50	18,6	16,0	10,2	19,6
197_A	blok Q [8]	1,50	22,0	19,5	13,7	23,1
197_B	blok Q [8]	4,50	23,8	21,2	15,5	24,9
198_A	blok R [1]	1,50	21,4	18,9	13,1	22,5
198_B	blok R [1]	4,50	23,8	21,2	15,4	24,8
198_C	blok R [1]	7,50	25,1	22,6	16,8	26,2
199_A	blok R [2]	1,50	15,2	12,6	6,8	16,2
199_B	blok R [2]	4,50	17,3	14,8	9,0	18,4
199_C	blok R [2]	7,50	18,8	16,2	10,5	19,9
200_A	blok R [3]	1,50	14,5	11,9	6,2	15,6
200_B	blok R [3]	4,50	16,8	14,3	8,5	17,9
200_C	blok R [3]	7,50	19,0	16,5	10,7	20,1
201_A	blok R [4]	1,50	21,3	18,7	12,9	22,3
201_B	blok R [4]	4,50	23,6	21,1	15,3	24,7
201_C	blok R [4]	7,50	25,3	22,8	17,0	26,4
202_A	blok S [1]	1,50	26,3	23,7	17,9	27,4
202_B	blok S [1]	4,50	29,1	26,5	20,7	30,1
202_C	blok S [1]	7,50	31,8	29,2	23,4	32,8
203_A	blok S [2]	1,50	27,9	25,3	19,5	28,9
203_B	blok S [2]	4,50	30,6	28,0	22,2	31,6
203_C	blok S [2]	7,50	32,4	29,9	24,1	33,5
204_A	blok S [3]	1,50	17,7	15,2	9,4	18,8
204_B	blok S [3]	4,50	19,6	17,0	11,2	20,7
204_C	blok S [3]	7,50	20,6	18,0	12,3	21,7
205_A	blok S [4]	1,50	17,7	15,2	9,4	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	20,0	17,5	11,7	21,1
205_C	blok S [4]	7,50	22,0	19,5	13,7	23,1
206_A	blok T [1]	1,50	17,0	14,4	8,6	18,1
206_B	blok T [1]	4,50	19,5	16,9	11,1	20,5
206_C	blok T [1]	7,50	21,6	19,0	13,2	22,6
207_A	blok T [2]	1,50	12,0	9,4	3,6	13,0
207_B	blok T [2]	4,50	13,9	11,3	5,5	14,9
207_C	blok T [2]	7,50	14,1	11,5	5,7	15,2
208_A	blok T [3]	1,50	14,2	11,7	5,9	15,3
208_B	blok T [3]	4,50	16,5	13,9	8,1	17,5
208_C	blok T [3]	7,50	18,7	16,1	10,3	19,8
209_A	blok T [4]	1,50	17,7	15,2	9,4	18,8
209_B	blok T [4]	4,50	20,3	17,7	11,9	21,3
209_C	blok T [4]	7,50	22,7	20,2	14,4	23,8
210_A	blok U [1]	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8
210_B	blok U [1]	4,50	34,8	32,2	26,4	35,9
210_C	blok U [1]	7,50	35,7	33,1	27,4	36,8
211_A	blok U [2]	1,50	24,0	21,4	15,6	25,1
211_B	blok U [2]	4,50	26,3	23,8	18,0	27,4
211_C	blok U [2]	7,50	28,4	25,8	20,0	29,4
212_A	blok U [3]	1,50	27,1	24,6	18,8	28,2
212_B	blok U [3]	4,50	29,8	27,2	21,5	30,9
212_C	blok U [3]	7,50	31,6	29,0	23,2	32,7
213_A	blok U [4]	1,50	31,3	28,8	23,0	32,4
213_B	blok U [4]	4,50	34,5	31,9	26,1	35,6
213_C	blok U [4]	7,50	36,2	33,7	27,9	37,3
214_A	blok V [1]	1,50	26,5	23,9	18,1	27,5
214_B	blok V [1]	4,50	29,4	26,8	21,0	30,5
214_C	blok V [1]	7,50	31,0	28,4	22,6	32,1
215_A	blok V [2]	1,50	20,7	18,2	12,4	21,8
215_B	blok V [2]	4,50	23,0	20,4	14,7	24,1
215_C	blok V [2]	7,50	25,2	22,6	16,8	26,2
216_A	blok V [3]	1,50	23,2	20,6	14,9	24,3
216_B	blok V [3]	4,50	25,2	22,7	16,9	26,3
216_C	blok V [3]	7,50	27,5	24,9	19,1	28,5
217_A	blok V [4]	1,50	30,9	28,4	22,6	32,0
217_B	blok V [4]	4,50	33,3	30,8	25,0	34,4
217_C	blok V [4]	7,50	34,4	31,9	26,1	35,5
218_A	blok W [1]	1,50	25,4	22,8	17,0	26,5
218_B	blok W [1]	4,50	27,6	25,1	19,3	28,7
218_C	blok W [1]	7,50	29,0	26,5	20,7	30,1
219_A	blok W [2]	1,50	25,4	22,8	17,1	26,5
219_B	blok W [2]	4,50	27,7	25,1	19,3	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magnolialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
219_C	blok W	[2]	7,50	29,4	26,8	21,1	30,5
220_A	blok W	[3]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,6
220_B	blok W	[3]	4,50	17,4	14,8	9,1	18,5
220_C	blok W	[3]	7,50	18,8	16,3	10,5	19,9
221_A	blok W	[4]	1,50	16,7	14,1	8,3	17,7
221_B	blok W	[4]	4,50	18,8	16,3	10,5	19,9
221_C	blok W	[4]	7,50	20,6	18,1	12,3	21,7
222_A	blok X	[1]	1,50	34,7	32,1	26,4	35,8
222_B	blok X	[1]	4,50	37,0	34,4	28,6	38,0
222_C	blok X	[1]	7,50	37,7	35,1	29,4	38,8
223_A	blok X	[2]	1,50	20,7	18,2	12,4	21,8
223_B	blok X	[2]	4,50	23,7	21,1	15,3	24,7
223_C	blok X	[2]	7,50	26,5	23,9	18,1	27,5
224_A	blok X	[3]	1,50	15,2	12,6	6,8	16,2
224_B	blok X	[3]	4,50	17,5	14,9	9,1	18,5
224_C	blok X	[3]	7,50	19,6	17,0	11,2	20,6
225_A	blok X	[4]	1,50	33,2	30,6	24,8	34,3
225_B	blok X	[4]	4,50	35,7	33,2	27,4	36,8
225_C	blok X	[4]	7,50	35,9	33,3	27,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	50,2	47,6	41,8	51,2
100_B	blok A [1]	4,50	50,4	47,8	42,0	51,4
100_C	blok A [1]	7,50	49,8	47,2	41,4	50,8
101_A	blok A [2]	1,50	43,8	41,3	35,5	44,9
101_B	blok A [2]	4,50	44,5	41,9	36,1	45,6
101_C	blok A [2]	7,50	44,4	41,8	36,0	45,5
102_A	blok A [3]	1,50	22,5	19,9	14,1	23,5
102_B	blok A [3]	4,50	24,1	21,5	15,7	25,1
102_C	blok A [3]	7,50	25,3	22,7	16,9	26,3
103_A	blok A [4]	1,50	43,7	41,1	35,3	44,7
103_B	blok A [4]	4,50	44,3	41,7	35,9	45,4
103_C	blok A [4]	7,50	44,1	41,5	35,7	45,1
104_A	blok B [1]	1,50	43,7	41,1	35,3	44,8
104_B	blok B [1]	4,50	44,2	41,7	35,9	45,3
104_C	blok B [1]	7,50	44,0	41,5	35,7	45,1
105_A	blok B [2]	1,50	21,2	18,6	12,9	22,3
105_B	blok B [2]	4,50	22,8	20,2	14,5	23,9
105_C	blok B [2]	7,50	24,0	21,5	15,7	25,1
106_A	blok B [3]	1,50	42,3	39,8	34,0	43,4
106_B	blok B [3]	4,50	43,0	40,4	34,6	44,0
106_C	blok B [3]	7,50	42,8	40,2	34,4	43,8
107_A	blok B [4]	1,50	50,0	47,4	41,6	51,0
107_B	blok B [4]	4,50	50,1	47,5	41,8	51,2
107_C	blok B [4]	7,50	49,5	46,9	41,1	50,6
108_A	blok C [1]	1,50	48,7	46,1	40,3	49,7
108_B	blok C [1]	4,50	48,6	46,1	40,3	49,7
108_C	blok C [1]	7,50	47,8	45,3	39,5	48,9
109_A	blok C [2]	1,50	48,0	45,4	39,7	49,1
109_B	blok C [2]	4,50	48,2	45,6	39,9	49,3
109_C	blok C [2]	7,50	47,6	45,1	39,3	48,7
110_A	blok C [3]	1,50	48,2	45,6	39,8	49,3
110_B	blok C [3]	4,50	48,4	45,9	40,1	49,5
110_C	blok C [3]	7,50	47,9	45,3	39,6	49,0
111_A	blok C [4]	1,50	43,4	40,9	35,1	44,5
111_B	blok C [4]	4,50	44,2	41,6	35,8	45,2
111_C	blok C [4]	7,50	44,0	41,5	35,7	45,1
112_A	blok C [5]	1,50	21,5	18,9	13,1	22,5
112_B	blok C [5]	4,50	23,1	20,5	14,7	24,2
112_C	blok C [5]	7,50	24,4	21,8	16,0	25,4
113_A	blok C [6]	1,50	21,0	18,4	12,6	22,0
113_B	blok C [6]	4,50	22,7	20,1	14,4	23,8
113_C	blok C [6]	7,50	24,0	21,5	15,7	25,1
114_A	blok C [7]	1,50	21,7	19,1	13,3	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	23,5	20,9	15,2	24,6
114_C	blok C [7]	7,50	24,9	22,4	16,6	26,0
115_A	blok C [8]	1,50	42,7	40,2	34,4	43,8
115_B	blok C [8]	4,50	43,1	40,5	34,7	44,2
115_C	blok C [8]	7,50	42,7	40,2	34,4	43,8
116_A	blok D [1]	1,50	24,3	21,7	15,9	25,3
116_B	blok D [1]	4,50	26,4	23,9	18,1	27,5
116_C	blok D [1]	7,50	28,3	25,7	19,9	29,3
117_A	blok D [2]	1,50	26,5	24,0	18,2	27,6
117_B	blok D [2]	4,50	29,0	26,5	20,7	30,1
117_C	blok D [2]	7,50	30,0	27,5	21,7	31,1
118_A	blok D [3]	1,50	27,3	24,8	19,0	28,4
118_B	blok D [3]	4,50	29,9	27,4	21,6	31,0
118_C	blok D [3]	7,50	30,6	28,0	22,2	31,7
119_A	blok D [4]	1,50	43,0	40,5	34,7	44,1
119_B	blok D [4]	4,50	43,3	40,8	35,0	44,4
119_C	blok D [4]	7,50	43,0	40,4	34,6	44,0
120_A	blok D [5]	1,50	49,2	46,7	40,9	50,3
120_B	blok D [5]	4,50	49,0	46,4	40,7	50,1
120_C	blok D [5]	7,50	48,1	45,5	39,7	49,1
121_A	blok D [6]	1,50	48,8	46,2	40,4	49,8
121_B	blok D [6]	4,50	48,7	46,1	40,3	49,8
121_C	blok D [6]	7,50	47,8	45,3	39,5	48,9
122_A	blok D [7]	1,50	49,1	46,6	40,8	50,2
122_B	blok D [7]	4,50	48,9	46,4	40,6	50,0
122_C	blok D [7]	7,50	48,0	45,4	39,6	49,1
123_A	blok D [8]	1,50	43,3	40,7	34,9	44,3
123_B	blok D [8]	4,50	43,6	41,0	35,2	44,7
123_C	blok D [8]	7,50	43,2	40,6	34,9	44,3
124_A	blok E [1]	1,50	21,7	19,1	13,4	22,8
124_B	blok E [1]	4,50	24,1	21,5	15,7	25,2
124_C	blok E [1]	7,50	25,3	22,8	17,0	26,4
125_A	blok E [2]	1,50	30,0	27,5	21,7	31,1
125_B	blok E [2]	4,50	32,4	29,9	24,1	33,5
125_C	blok E [2]	7,50	32,6	30,1	24,3	33,7
126_A	blok E [3]	1,50	32,2	29,6	23,8	33,3
126_B	blok E [3]	4,50	34,4	31,8	26,1	35,5
126_C	blok E [3]	7,50	34,7	32,1	26,3	35,8
127_A	blok E [4]	1,50	27,8	25,3	19,5	28,9
127_B	blok E [4]	4,50	30,1	27,6	21,8	31,2
127_C	blok E [4]	7,50	31,0	28,5	22,7	32,1
129_A	blok F [10]	1,50	9,1	6,6	0,8	10,2
129_B	blok F [10]	4,50	10,6	8,0	2,2	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	11,5	8,9	3,1	12,5
130_A	blok F [11]	1,50	9,3	6,7	0,9	10,3
130_B	blok F [11]	4,50	10,9	8,3	2,6	12,0
130_C	blok F [11]	7,50	12,1	9,5	3,7	13,1
131_A	blok F [12]	1,50	23,0	20,4	14,6	24,0
131_B	blok F [12]	4,50	24,9	22,4	16,6	26,0
131_C	blok F [12]	7,50	26,4	23,8	18,0	27,4
132_A	blok F [13]	1,50	24,7	22,1	16,4	25,8
132_B	blok F [13]	4,50	27,0	24,4	18,6	28,1
132_C	blok F [13]	7,50	28,0	25,4	19,6	29,0
133_A	blok F [14]	1,50	24,0	21,4	15,6	25,0
133_B	blok F [14]	4,50	25,9	23,3	17,5	26,9
133_C	blok F [14]	7,50	27,7	25,1	19,3	28,8
134_A	blok F [2]	1,50	26,4	23,9	18,1	27,5
134_B	blok F [2]	4,50	28,2	25,7	19,9	29,3
134_C	blok F [2]	7,50	29,6	27,1	21,3	30,7
135_A	blok F [3]	1,50	26,3	23,7	17,9	27,3
135_B	blok F [3]	4,50	28,0	25,4	19,6	29,1
135_C	blok F [3]	7,50	29,6	27,0	21,2	30,7
136_A	blok F [4]	1,50	21,5	19,0	13,2	22,6
136_B	blok F [4]	4,50	23,3	20,7	14,9	24,4
136_C	blok F [4]	7,50	24,8	22,2	16,4	25,9
137_A	blok F [5]	1,50	24,5	22,0	16,2	25,6
137_B	blok F [5]	4,50	26,4	23,9	18,1	27,5
137_C	blok F [5]	7,50	28,3	25,8	20,0	29,4
138_A	blok F [6]	1,50	21,5	18,9	13,1	22,5
138_B	blok F [6]	4,50	23,2	20,7	14,9	24,3
138_C	blok F [6]	7,50	24,7	22,1	16,3	25,8
139_A	blok F [7]	1,50	29,7	27,1	21,3	30,7
139_B	blok F [7]	4,50	31,9	29,3	23,5	32,9
139_C	blok F [7]	7,50	33,0	30,4	24,6	34,0
140_A	blok F [8]	1,50	26,0	23,5	17,7	27,1
140_B	blok F [8]	4,50	28,1	25,5	19,7	29,1
140_C	blok F [8]	7,50	29,6	27,1	21,3	30,7
141_A	blok F [9]	1,50	19,9	17,4	11,6	21,0
141_B	blok F [9]	4,50	22,1	19,5	13,7	23,1
141_C	blok F [9]	7,50	24,1	21,5	15,7	25,1
142_A	blok G [1]	1,50	29,3	26,7	20,9	30,4
142_B	blok G [1]	4,50	31,6	29,0	23,2	32,6
142_C	blok G [1]	7,50	32,7	30,1	24,3	33,7
143_A	blok G [2]	1,50	28,8	26,2	20,5	29,9
143_B	blok G [2]	4,50	31,1	28,5	22,8	32,2
143_C	blok G [2]	7,50	32,2	29,7	23,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	30,0	27,4	21,7	31,1
144_B	blok G [3]	4,50	32,3	29,7	23,9	33,3
144_C	blok G [3]	7,50	33,4	30,8	25,0	34,5
145_A	blok G [4]	1,50	24,1	21,6	15,8	25,2
145_B	blok G [4]	4,50	26,7	24,1	18,4	27,8
145_C	blok G [4]	7,50	28,1	25,5	19,7	29,2
146_A	blok G [5]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,1
146_B	blok G [5]	4,50	14,7	12,2	6,4	15,8
146_C	blok G [5]	7,50	13,4	10,9	5,1	14,5
147_A	blok G [6]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,1
147_B	blok G [6]	4,50	14,8	12,3	6,5	15,9
147_C	blok G [6]	7,50	15,0	12,4	6,6	16,0
148_A	blok G [7]	1,50	13,5	10,9	5,1	14,5
148_B	blok G [7]	4,50	15,1	12,6	6,8	16,2
148_C	blok G [7]	7,50	15,8	13,2	7,4	16,9
149_A	blok G [8]	1,50	25,1	22,5	16,7	26,1
149_B	blok G [8]	4,50	27,3	24,7	18,9	28,4
149_C	blok G [8]	7,50	28,5	25,9	20,1	29,5
150_A	blok H [1]	1,50	46,4	43,8	38,0	47,4
150_B	blok H [1]	4,50	46,3	43,8	38,0	47,4
150_C	blok H [1]	7,50	45,5	42,9	37,2	46,6
151_A	blok H [2]	1,50	41,1	38,6	32,8	42,2
151_B	blok H [2]	4,50	41,8	39,2	33,5	42,9
151_C	blok H [2]	7,50	41,6	39,1	33,3	42,7
152_A	blok H [3]	1,50	26,6	24,0	18,3	27,7
152_B	blok H [3]	4,50	29,1	26,5	20,7	30,2
152_C	blok H [3]	7,50	29,8	27,2	21,4	30,9
153_A	blok H [4]	1,50	39,0	36,5	30,7	40,1
153_B	blok H [4]	4,50	39,4	36,9	31,1	40,5
153_C	blok H [4]	7,50	39,1	36,5	30,7	40,1
154_A	blok I [1]	1,50	45,7	43,2	37,4	46,8
154_B	blok I [1]	4,50	45,6	43,0	37,2	46,6
154_C	blok I [1]	7,50	44,7	42,1	36,3	45,7
155_A	blok I [2]	1,50	39,0	36,5	30,7	40,1
155_B	blok I [2]	4,50	39,4	36,9	31,1	40,5
155_C	blok I [2]	7,50	39,2	36,6	30,8	40,2
156_A	blok I [3]	1,50	23,8	21,2	15,4	24,9
156_B	blok I [3]	4,50	26,1	23,5	17,7	27,1
156_C	blok I [3]	7,50	26,7	24,1	18,3	27,7
157_A	blok I [4]	1,50	37,3	34,7	28,9	38,4
157_B	blok I [4]	4,50	37,5	34,9	29,1	38,5
157_C	blok I [4]	7,50	37,0	34,4	28,6	38,0
158_A	blok J [1]	1,50	30,6	28,1	22,3	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok J [1]	4,50	32,1	29,5	23,8	33,2
158_C	blok J [1]	7,50	32,3	29,8	24,0	33,4
159_A	blok J [2]	1,50	23,4	20,8	15,0	24,5
159_B	blok J [2]	4,50	25,6	23,0	17,2	26,7
159_C	blok J [2]	7,50	26,9	24,4	18,6	28,0
160_A	blok J [3]	1,50	20,4	17,8	12,1	21,5
160_B	blok J [3]	4,50	22,7	20,2	14,4	23,8
160_C	blok J [3]	7,50	23,7	21,1	15,4	24,8
161_A	blok J [4]	1,50	28,5	25,9	20,1	29,5
161_B	blok J [4]	4,50	30,3	27,7	21,9	31,4
161_C	blok J [4]	7,50	30,6	28,0	22,2	31,7
162_A	blok K [1]	1,50	22,9	20,3	14,5	23,9
162_B	blok K [1]	4,50	25,1	22,5	16,7	26,2
162_C	blok K [1]	7,50	26,6	24,0	18,2	27,6
163_A	blok K [2]	1,50	20,3	17,8	12,0	21,4
163_B	blok K [2]	4,50	22,4	19,8	14,0	23,4
163_C	blok K [2]	7,50	23,9	21,3	15,5	25,0
164_A	blok K [3]	1,50	15,3	12,8	7,0	16,4
164_B	blok K [3]	4,50	17,6	15,0	9,2	18,6
164_C	blok K [3]	7,50	19,0	16,5	10,7	20,1
165_A	blok K [4]	1,50	24,7	22,1	16,4	25,8
165_B	blok K [4]	4,50	27,2	24,7	18,9	28,3
165_C	blok K [4]	7,50	27,6	25,1	19,3	28,7
166_A	blok L [1]	1,50	18,0	15,4	9,6	19,1
166_B	blok L [1]	4,50	20,2	17,6	11,8	21,2
166_C	blok L [1]	7,50	22,2	19,6	13,9	23,3
167_A	blok L [2]	1,50	18,7	16,2	10,4	19,8
167_B	blok L [2]	4,50	20,5	17,9	12,2	21,6
167_C	blok L [2]	7,50	21,1	18,5	12,7	22,1
168_A	blok L [3]	1,50	15,4	12,9	7,1	16,5
168_B	blok L [3]	4,50	17,3	14,7	8,9	18,3
168_C	blok L [3]	7,50	11,4	8,8	3,1	12,5
169_A	blok L [4]	1,50	21,6	19,0	13,2	22,7
169_B	blok L [4]	4,50	23,7	21,1	15,4	24,8
169_C	blok L [4]	7,50	24,8	22,2	16,4	25,9
170_A	blok M [1]	1,50	10,9	8,4	2,6	12,0
170_B	blok M [1]	4,50	12,5	9,9	4,1	13,5
170_C	blok M [1]	7,50	10,9	8,3	2,5	12,0
171_A	blok M [2]	1,50	16,5	14,0	8,2	17,6
171_B	blok M [2]	4,50	18,4	15,8	10,0	19,4
171_C	blok M [2]	7,50	19,8	17,3	11,5	20,9
172_A	blok M [3]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,5
172_B	blok M [3]	4,50	17,7	15,2	9,4	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	20,4	17,8	12,0	21,4
173_A	blok M [4]	1,50	17,9	15,3	9,5	18,9
173_B	blok M [4]	4,50	19,7	17,1	11,3	20,7
173_C	blok M [4]	7,50	21,2	18,7	12,9	22,3
174_A	blok N [1]	1,50	11,5	9,0	3,2	12,6
174_B	blok N [1]	4,50	13,8	11,2	5,4	14,8
174_C	blok N [1]	7,50	16,1	13,5	7,7	17,1
175_A	blok N [2]	1,50	19,4	16,8	11,1	20,5
175_B	blok N [2]	4,50	21,4	18,8	13,0	22,4
175_C	blok N [2]	7,50	22,8	20,2	14,4	23,9
176_A	blok N [3]	1,50	18,5	15,9	10,1	19,6
176_B	blok N [3]	4,50	20,7	18,1	12,4	21,8
176_C	blok N [3]	7,50	23,0	20,5	14,7	24,1
177_A	blok N [4]	1,50	18,7	16,1	10,3	19,7
177_B	blok N [4]	4,50	20,7	18,1	12,4	21,8
177_C	blok N [4]	7,50	22,5	20,0	14,2	23,6
178_A	blok O [1]	1,50	15,1	12,6	6,8	16,2
178_B	blok O [1]	4,50	17,4	14,8	9,0	18,4
178_C	blok O [1]	7,50	19,5	16,9	11,2	20,6
179_A	blok O [2]	1,50	20,4	17,8	12,0	21,5
179_B	blok O [2]	4,50	22,7	20,2	14,4	23,8
179_C	blok O [2]	7,50	23,7	21,2	15,4	24,8
180_A	blok O [3]	1,50	21,8	19,2	13,4	22,8
180_B	blok O [3]	4,50	24,2	21,7	15,9	25,3
180_C	blok O [3]	7,50	24,8	22,2	16,5	25,9
181_A	blok O [4]	1,50	25,0	22,5	16,7	26,1
181_B	blok O [4]	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3
181_C	blok O [4]	7,50	27,5	24,9	19,1	28,6
182_A	blok O [5]	1,50	32,2	29,7	23,9	33,3
182_B	blok O [5]	4,50	34,5	32,0	26,2	35,6
182_C	blok O [5]	7,50	34,8	32,2	26,4	35,8
183_A	blok O [6]	1,50	29,6	27,1	21,3	30,7
183_B	blok O [6]	4,50	32,1	29,5	23,7	33,2
183_C	blok O [6]	7,50	32,4	29,9	24,1	33,5
184_A	blok O [7]	1,50	27,2	24,6	18,9	28,3
184_B	blok O [7]	4,50	29,6	27,1	21,3	30,7
184_C	blok O [7]	7,50	30,3	27,8	22,0	31,4
185_A	blok O [8]	1,50	26,0	23,4	17,7	27,1
185_B	blok O [8]	4,50	28,1	25,6	19,8	29,2
185_C	blok O [8]	7,50	29,3	26,7	20,9	30,4
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	43,8	41,2	35,5	44,9
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	44,8	42,3	36,5	45,9
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	39,8	37,3	31,5	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	41,2	38,6	32,8	42,2
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	21,7	19,2	13,4	22,8
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	24,6	22,1	16,3	25,7
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	35,0	32,5	26,7	36,1
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	37,0	34,4	28,6	38,0
190_A	blok Q [1]	1,50	19,7	17,1	11,3	20,7
190_B	blok Q [1]	4,50	21,7	19,1	13,3	22,7
191_A	blok Q [2]	1,50	30,8	28,2	22,4	31,9
191_B	blok Q [2]	4,50	33,2	30,7	24,9	34,3
192_A	blok Q [3]	1,50	38,9	36,4	30,6	40,0
192_B	blok Q [3]	4,50	40,0	37,5	31,7	41,1
193_A	blok Q [4]	1,50	43,1	40,5	34,7	44,1
193_B	blok Q [4]	4,50	44,2	41,6	35,8	45,2
194_A	blok Q [5]	1,50	40,8	38,2	32,5	41,9
194_B	blok Q [5]	4,50	42,0	39,5	33,7	43,1
195_A	blok Q [6]	1,50	34,3	31,7	25,9	35,3
195_B	blok Q [6]	4,50	36,2	33,6	27,8	37,3
196_A	blok Q [7]	1,50	31,3	28,8	23,0	32,4
196_B	blok Q [7]	4,50	33,7	31,1	25,3	34,7
197_A	blok Q [8]	1,50	29,6	27,1	21,3	30,7
197_B	blok Q [8]	4,50	31,9	29,4	23,6	33,0
198_A	blok R [1]	1,50	18,8	16,2	10,4	19,9
198_B	blok R [1]	4,50	20,5	18,0	12,2	21,6
198_C	blok R [1]	7,50	22,0	19,5	13,7	23,1
199_A	blok R [2]	1,50	34,8	32,2	26,4	35,8
199_B	blok R [2]	4,50	37,0	34,4	28,6	38,1
199_C	blok R [2]	7,50	37,3	34,7	28,9	38,4
200_A	blok R [3]	1,50	35,8	33,2	27,4	36,9
200_B	blok R [3]	4,50	38,0	35,4	29,6	39,1
200_C	blok R [3]	7,50	38,3	35,8	30,0	39,4
201_A	blok R [4]	1,50	26,8	24,3	18,5	27,9
201_B	blok R [4]	4,50	28,7	26,1	20,3	29,7
201_C	blok R [4]	7,50	29,9	27,3	21,5	31,0
202_A	blok S [1]	1,50	25,7	23,1	17,3	26,7
202_B	blok S [1]	4,50	27,8	25,2	19,5	28,9
202_C	blok S [1]	7,50	29,3	26,7	20,9	30,3
203_A	blok S [2]	1,50	17,1	14,5	8,7	18,1
203_B	blok S [2]	4,50	18,4	15,9	10,1	19,5
203_C	blok S [2]	7,50	19,9	17,3	11,6	21,0
204_A	blok S [3]	1,50	29,5	26,9	21,2	30,6
204_B	blok S [3]	4,50	31,6	29,0	23,3	32,7
204_C	blok S [3]	7,50	32,6	30,0	24,2	33,6
205_A	blok S [4]	1,50	34,3	31,7	25,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	36,3	33,7	27,9	37,4
205_C	blok S [4]	7,50	36,9	34,3	28,5	38,0
206_A	blok T [1]	1,50	31,3	28,7	22,9	32,4
206_B	blok T [1]	4,50	33,3	30,8	25,0	34,4
206_C	blok T [1]	7,50	34,1	31,6	25,8	35,2
207_A	blok T [2]	1,50	41,8	39,2	33,4	42,8
207_B	blok T [2]	4,50	42,9	40,4	34,6	44,0
207_C	blok T [2]	7,50	43,1	40,5	34,7	44,1
208_A	blok T [3]	1,50	41,4	38,8	33,0	42,4
208_B	blok T [3]	4,50	42,4	39,9	34,1	43,5
208_C	blok T [3]	7,50	42,4	39,9	34,1	43,5
209_A	blok T [4]	1,50	31,6	29,0	23,2	32,6
209_B	blok T [4]	4,50	33,7	31,2	25,4	34,8
209_C	blok T [4]	7,50	34,4	31,8	26,1	35,5
210_A	blok U [1]	1,50	13,8	11,2	5,4	14,9
210_B	blok U [1]	4,50	15,2	12,7	6,9	16,3
210_C	blok U [1]	7,50	15,6	13,0	7,2	16,6
211_A	blok U [2]	1,50	25,4	22,9	17,1	26,5
211_B	blok U [2]	4,50	27,6	25,0	19,2	28,6
211_C	blok U [2]	7,50	28,8	26,2	20,4	29,9
212_A	blok U [3]	1,50	25,6	23,1	17,3	26,7
212_B	blok U [3]	4,50	27,7	25,2	19,4	28,8
212_C	blok U [3]	7,50	29,3	26,8	21,0	30,4
213_A	blok U [4]	1,50	19,7	17,2	11,4	20,8
213_B	blok U [4]	4,50	21,6	19,0	13,2	22,6
213_C	blok U [4]	7,50	22,7	20,2	14,4	23,8
214_A	blok V [1]	1,50	18,2	15,6	9,8	19,3
214_B	blok V [1]	4,50	20,5	18,0	12,2	21,6
214_C	blok V [1]	7,50	21,9	19,3	13,5	23,0
215_A	blok V [2]	1,50	31,5	29,0	23,2	32,6
215_B	blok V [2]	4,50	33,8	31,2	25,4	34,8
215_C	blok V [2]	7,50	34,4	31,9	26,1	35,5
216_A	blok V [3]	1,50	32,5	29,9	24,1	33,6
216_B	blok V [3]	4,50	34,4	31,8	26,0	35,4
216_C	blok V [3]	7,50	35,2	32,6	26,8	36,2
217_A	blok V [4]	1,50	27,0	24,4	18,6	28,1
217_B	blok V [4]	4,50	29,1	26,5	20,7	30,1
217_C	blok V [4]	7,50	29,9	27,4	21,6	31,0
218_A	blok W [1]	1,50	34,4	31,8	26,0	35,5
218_B	blok W [1]	4,50	35,6	33,1	27,3	36,7
218_C	blok W [1]	7,50	35,7	33,1	27,4	36,8
219_A	blok W [2]	1,50	26,8	24,2	18,5	27,9
219_B	blok W [2]	4,50	29,0	26,5	20,7	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	blok W [2]		7,50	29,8	27,2	21,4	30,8
220_A	blok W [3]		1,50	38,3	35,7	29,9	39,4
220_B	blok W [3]		4,50	39,6	37,1	31,3	40,7
220_C	blok W [3]		7,50	39,9	37,4	31,6	41,0
221_A	blok W [4]		1,50	44,3	41,7	35,9	45,4
221_B	blok W [4]		4,50	44,8	42,2	36,4	45,9
221_C	blok W [4]		7,50	44,5	41,9	36,2	45,6
222_A	blok X [1]		1,50	14,2	11,6	5,8	15,2
222_B	blok X [1]		4,50	16,7	14,1	8,3	17,7
222_C	blok X [1]		7,50	17,5	14,9	9,1	18,5
223_A	blok X [2]		1,50	31,9	29,3	23,6	33,0
223_B	blok X [2]		4,50	33,7	31,1	25,4	34,8
223_C	blok X [2]		7,50	34,0	31,4	25,7	35,1
224_A	blok X [3]		1,50	41,7	39,1	33,3	42,8
224_B	blok X [3]		4,50	42,3	39,7	33,9	43,4
224_C	blok X [3]		7,50	42,1	39,5	33,8	43,2
225_A	blok X [4]		1,50	33,5	30,9	25,1	34,5
225_B	blok X [4]		4,50	34,5	31,9	26,1	35,5
225_C	blok X [4]		7,50	34,6	32,0	26,3	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	4,8	2,2	-3,5	5,9
100_B	blok A [1]	4,50	6,3	3,7	-2,1	7,3
100_C	blok A [1]	7,50	2,2	-0,4	-6,1	3,3
101_A	blok A [2]	1,50	4,9	2,3	-3,5	5,9
101_B	blok A [2]	4,50	7,2	4,6	-1,1	8,3
101_C	blok A [2]	7,50	2,3	-0,3	-6,1	3,3
102_A	blok A [3]	1,50	9,9	7,3	1,5	10,9
102_B	blok A [3]	4,50	11,6	9,0	3,2	12,6
102_C	blok A [3]	7,50	12,1	9,5	3,7	13,1
103_A	blok A [4]	1,50	8,7	6,1	0,3	9,7
103_B	blok A [4]	4,50	10,7	8,2	2,4	11,8
103_C	blok A [4]	7,50	12,3	9,7	3,9	13,3
104_A	blok B [1]	1,50	4,6	2,0	-3,8	5,6
104_B	blok B [1]	4,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
104_C	blok B [1]	7,50	7,6	5,1	-0,7	8,7
105_A	blok B [2]	1,50	11,8	9,2	3,4	12,9
105_B	blok B [2]	4,50	13,3	10,7	4,9	14,3
105_C	blok B [2]	7,50	14,5	11,9	6,1	15,6
106_A	blok B [3]	1,50	10,0	7,4	1,6	11,1
106_B	blok B [3]	4,50	11,9	9,4	3,6	13,0
106_C	blok B [3]	7,50	13,9	11,3	5,5	15,0
107_A	blok B [4]	1,50	5,3	2,7	-3,0	6,4
107_B	blok B [4]	4,50	7,2	4,6	-1,2	8,3
107_C	blok B [4]	7,50	7,7	5,1	-0,7	8,7
108_A	blok C [1]	1,50	9,0	6,5	0,7	10,1
108_B	blok C [1]	4,50	10,3	7,8	2,0	11,4
108_C	blok C [1]	7,50	11,5	8,9	3,1	12,5
109_A	blok C [2]	1,50	14,1	11,5	5,8	15,2
109_B	blok C [2]	4,50	14,7	12,1	6,3	15,8
109_C	blok C [2]	7,50	15,6	13,0	7,2	16,6
110_A	blok C [3]	1,50	14,6	12,0	6,2	15,6
110_B	blok C [3]	4,50	15,1	12,6	6,8	16,2
110_C	blok C [3]	7,50	15,7	13,1	7,4	16,8
111_A	blok C [4]	1,50	4,9	2,3	-3,5	5,9
111_B	blok C [4]	4,50	7,0	4,4	-1,4	8,0
111_C	blok C [4]	7,50	8,1	5,5	-0,3	9,1
112_A	blok C [5]	1,50	13,0	10,4	4,6	14,0
112_B	blok C [5]	4,50	14,5	11,9	6,1	15,5
112_C	blok C [5]	7,50	15,9	13,4	7,6	17,0
113_A	blok C [6]	1,50	14,9	12,3	6,5	15,9
113_B	blok C [6]	4,50	16,4	13,8	8,0	17,5
113_C	blok C [6]	7,50	17,9	15,4	9,6	19,0
114_A	blok C [7]	1,50	15,7	13,2	7,4	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	17,5	14,9	9,1	18,5
114_C	blok C [7]	7,50	19,2	16,6	10,8	20,2
115_A	blok C [8]	1,50	16,8	14,2	8,4	17,8
115_B	blok C [8]	4,50	18,4	15,8	10,0	19,5
115_C	blok C [8]	7,50	20,3	17,7	11,9	21,3
116_A	blok D [1]	1,50	16,5	13,9	8,1	17,6
116_B	blok D [1]	4,50	18,2	15,6	9,8	19,3
116_C	blok D [1]	7,50	19,9	17,4	11,6	21,0
117_A	blok D [2]	1,50	17,7	15,1	9,4	18,8
117_B	blok D [2]	4,50	19,5	16,9	11,1	20,6
117_C	blok D [2]	7,50	21,2	18,7	12,9	22,3
118_A	blok D [3]	1,50	18,7	16,1	10,3	19,8
118_B	blok D [3]	4,50	20,6	18,0	12,2	21,6
118_C	blok D [3]	7,50	22,4	19,8	14,0	23,4
119_A	blok D [4]	1,50	23,8	21,2	15,5	24,9
119_B	blok D [4]	4,50	25,4	22,9	17,1	26,5
119_C	blok D [4]	7,50	26,8	24,2	18,4	27,9
120_A	blok D [5]	1,50	19,6	17,0	11,2	20,7
120_B	blok D [5]	4,50	21,0	18,4	12,6	22,1
120_C	blok D [5]	7,50	22,2	19,6	13,8	23,2
121_A	blok D [6]	1,50	18,2	15,7	9,9	19,3
121_B	blok D [6]	4,50	19,6	17,1	11,3	20,7
121_C	blok D [6]	7,50	20,7	18,1	12,3	21,7
122_A	blok D [7]	1,50	18,5	16,0	10,2	19,6
122_B	blok D [7]	4,50	19,9	17,3	11,6	21,0
122_C	blok D [7]	7,50	20,9	18,4	12,6	22,0
123_A	blok D [8]	1,50	6,2	3,7	-2,1	7,3
123_B	blok D [8]	4,50	8,2	5,6	-0,2	9,3
123_C	blok D [8]	7,50	9,9	7,3	1,5	10,9
124_A	blok E [1]	1,50	10,9	8,4	2,6	12,0
124_B	blok E [1]	4,50	13,3	10,7	4,9	14,3
124_C	blok E [1]	7,50	15,9	13,3	7,5	17,0
125_A	blok E [2]	1,50	14,6	12,0	6,2	15,7
125_B	blok E [2]	4,50	16,9	14,4	8,6	18,0
125_C	blok E [2]	7,50	19,7	17,1	11,4	20,8
126_A	blok E [3]	1,50	16,4	13,9	8,1	17,5
126_B	blok E [3]	4,50	18,1	15,5	9,8	19,2
126_C	blok E [3]	7,50	19,8	17,2	11,4	20,8
127_A	blok E [4]	1,50	5,3	2,8	-3,0	6,4
127_B	blok E [4]	4,50	7,1	4,5	-1,3	8,2
127_C	blok E [4]	7,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
129_A	blok F [10]	1,50	12,0	9,4	3,6	13,1
129_B	blok F [10]	4,50	13,9	11,3	5,5	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	15,4	12,9	7,1	16,5
130_A	blok F [11]	1,50	14,0	11,4	5,6	15,1
130_B	blok F [11]	4,50	16,0	13,4	7,6	17,1
130_C	blok F [11]	7,50	17,8	15,2	9,4	18,9
131_A	blok F [12]	1,50	15,7	13,2	7,4	16,8
131_B	blok F [12]	4,50	18,0	15,4	9,6	19,0
131_C	blok F [12]	7,50	20,1	17,6	11,8	21,2
132_A	blok F [13]	1,50	13,8	11,2	5,4	14,9
132_B	blok F [13]	4,50	16,3	13,7	7,9	17,3
132_C	blok F [13]	7,50	18,9	16,3	10,6	20,0
133_A	blok F [14]	1,50	10,1	7,5	1,7	11,1
133_B	blok F [14]	4,50	12,8	10,3	4,5	13,9
133_C	blok F [14]	7,50	16,0	13,4	7,6	17,1
134_A	blok F [2]	1,50	7,5	4,9	-0,9	8,6
134_B	blok F [2]	4,50	9,4	6,8	1,0	10,4
134_C	blok F [2]	7,50	10,7	8,2	2,4	11,8
135_A	blok F [3]	1,50	8,2	5,6	-0,2	9,2
135_B	blok F [3]	4,50	10,8	8,2	2,5	11,9
135_C	blok F [3]	7,50	14,5	12,0	6,2	15,6
136_A	blok F [4]	1,50	10,4	7,8	2,0	11,5
136_B	blok F [4]	4,50	13,1	10,5	4,8	14,2
136_C	blok F [4]	7,50	16,8	14,2	8,5	17,9
137_A	blok F [5]	1,50	9,3	6,7	1,0	10,4
137_B	blok F [5]	4,50	11,7	9,2	3,4	12,8
137_C	blok F [5]	7,50	14,1	11,5	5,8	15,2
138_A	blok F [6]	1,50	12,1	9,5	3,8	13,2
138_B	blok F [6]	4,50	14,3	11,8	6,0	15,4
138_C	blok F [6]	7,50	16,7	14,1	8,3	17,7
139_A	blok F [7]	1,50	10,9	8,3	2,5	11,9
139_B	blok F [7]	4,50	12,3	9,8	4,0	13,4
139_C	blok F [7]	7,50	13,5	10,9	5,1	14,5
140_A	blok F [8]	1,50	3,4	0,8	-4,9	4,5
140_B	blok F [8]	4,50	6,1	3,5	-2,3	7,1
140_C	blok F [8]	7,50	8,0	5,4	-0,3	9,1
141_A	blok F [9]	1,50	-0,2	-2,8	-8,5	0,9
141_B	blok F [9]	4,50	2,0	-0,6	-6,4	3,0
141_C	blok F [9]	7,50	2,7	0,1	-5,7	3,8
142_A	blok G [1]	1,50	7,8	5,2	-0,6	8,9
142_B	blok G [1]	4,50	9,4	6,9	1,1	10,5
142_C	blok G [1]	7,50	10,5	7,9	2,1	11,5
143_A	blok G [2]	1,50	8,7	6,1	0,3	9,7
143_B	blok G [2]	4,50	10,2	7,6	1,8	11,2
143_C	blok G [2]	7,50	11,2	8,7	2,9	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	8,4	5,8	0,0	9,5
144_B	blok G [3]	4,50	9,9	7,3	1,6	11,0
144_C	blok G [3]	7,50	11,1	8,5	2,8	12,2
145_A	blok G [4]	1,50	2,9	0,3	-5,5	4,0
145_B	blok G [4]	4,50	6,6	4,0	-1,8	7,7
145_C	blok G [4]	7,50	3,3	0,7	-5,1	4,4
146_A	blok G [5]	1,50	6,4	3,8	-1,9	7,5
146_B	blok G [5]	4,50	8,4	5,8	0,0	9,4
146_C	blok G [5]	7,50	9,3	6,7	0,9	10,4
147_A	blok G [6]	1,50	6,4	3,8	-2,0	7,4
147_B	blok G [6]	4,50	8,2	5,6	-0,2	9,3
147_C	blok G [6]	7,50	9,5	6,9	1,2	10,6
148_A	blok G [7]	1,50	6,5	3,9	-1,9	7,6
148_B	blok G [7]	4,50	8,7	6,2	0,4	9,8
148_C	blok G [7]	7,50	10,6	8,0	2,2	11,7
149_A	blok G [8]	1,50	8,7	6,2	0,4	9,8
149_B	blok G [8]	4,50	11,3	8,7	2,9	12,3
149_C	blok G [8]	7,50	14,8	12,2	6,4	15,8
150_A	blok H [1]	1,50	29,6	27,0	21,3	30,7
150_B	blok H [1]	4,50	32,0	29,4	23,6	33,0
150_C	blok H [1]	7,50	32,4	29,9	24,1	33,5
151_A	blok H [2]	1,50	7,7	5,1	-0,7	8,7
151_B	blok H [2]	4,50	9,3	6,8	1,0	10,4
151_C	blok H [2]	7,50	10,6	8,0	2,2	11,6
152_A	blok H [3]	1,50	24,4	21,9	16,1	25,5
152_B	blok H [3]	4,50	26,7	24,2	18,4	27,8
152_C	blok H [3]	7,50	27,5	24,9	19,1	28,5
153_A	blok H [4]	1,50	22,0	19,4	13,6	23,0
153_B	blok H [4]	4,50	24,8	22,2	16,4	25,9
153_C	blok H [4]	7,50	26,4	23,8	18,1	27,5
154_A	blok I [1]	1,50	36,8	34,2	28,4	37,9
154_B	blok I [1]	4,50	38,4	35,8	30,0	39,4
154_C	blok I [1]	7,50	38,4	35,9	30,1	39,5
155_A	blok I [2]	1,50	24,7	22,1	16,3	25,8
155_B	blok I [2]	4,50	27,2	24,7	18,9	28,3
155_C	blok I [2]	7,50	27,7	25,1	19,3	28,7
156_A	blok I [3]	1,50	31,5	28,9	23,1	32,5
156_B	blok I [3]	4,50	33,5	30,9	25,1	34,5
156_C	blok I [3]	7,50	33,9	31,3	25,5	34,9
157_A	blok I [4]	1,50	40,7	38,2	32,4	41,8
157_B	blok I [4]	4,50	41,8	39,2	33,4	42,8
157_C	blok I [4]	7,50	41,8	39,2	33,4	42,8
158_A	blok J [1]	1,50	37,0	34,5	28,7	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
158_B	blok J	[1]	4,50	38,3	35,8	30,0	39,4
158_C	blok J	[1]	7,50	38,4	35,8	30,1	39,5
159_A	blok J	[2]	1,50	19,1	16,5	10,7	20,1
159_B	blok J	[2]	4,50	21,2	18,6	12,8	22,2
159_C	blok J	[2]	7,50	22,6	20,1	14,3	23,7
160_A	blok J	[3]	1,50	35,7	33,2	27,4	36,8
160_B	blok J	[3]	4,50	36,7	34,1	28,3	37,7
160_C	blok J	[3]	7,50	36,7	34,1	28,3	37,7
161_A	blok J	[4]	1,50	42,3	39,7	33,9	43,4
161_B	blok J	[4]	4,50	43,0	40,4	34,6	44,1
161_C	blok J	[4]	7,50	42,8	40,2	34,4	43,8
162_A	blok K	[1]	1,50	36,3	33,8	28,0	37,4
162_B	blok K	[1]	4,50	37,3	34,7	28,9	38,4
162_C	blok K	[1]	7,50	37,4	34,8	29,0	38,4
163_A	blok K	[2]	1,50	19,1	16,6	10,8	20,2
163_B	blok K	[2]	4,50	21,0	18,5	12,7	22,1
163_C	blok K	[2]	7,50	22,5	20,0	14,2	23,6
164_A	blok K	[3]	1,50	36,4	33,8	28,0	37,5
164_B	blok K	[3]	4,50	37,3	34,7	28,9	38,3
164_C	blok K	[3]	7,50	37,2	34,7	28,9	38,3
165_A	blok K	[4]	1,50	42,5	39,9	34,1	43,6
165_B	blok K	[4]	4,50	43,1	40,5	34,7	44,2
165_C	blok K	[4]	7,50	42,8	40,3	34,5	43,9
166_A	blok L	[1]	1,50	36,2	33,6	27,9	37,3
166_B	blok L	[1]	4,50	37,1	34,5	28,7	38,1
166_C	blok L	[1]	7,50	37,1	34,5	28,7	38,1
167_A	blok L	[2]	1,50	18,7	16,1	10,3	19,8
167_B	blok L	[2]	4,50	20,5	18,0	12,2	21,6
167_C	blok L	[2]	7,50	22,0	19,4	13,6	23,1
168_A	blok L	[3]	1,50	36,7	34,1	28,3	37,7
168_B	blok L	[3]	4,50	37,5	35,0	29,2	38,6
168_C	blok L	[3]	7,50	37,4	34,9	29,1	38,5
169_A	blok L	[4]	1,50	42,5	39,9	34,1	43,6
169_B	blok L	[4]	4,50	43,0	40,5	34,7	44,1
169_C	blok L	[4]	7,50	42,8	40,2	34,4	43,9
170_A	blok M	[1]	1,50	23,1	20,5	14,7	24,2
170_B	blok M	[1]	4,50	25,6	23,1	17,3	26,7
170_C	blok M	[1]	7,50	26,5	23,9	18,1	27,5
171_A	blok M	[2]	1,50	25,4	22,8	17,0	26,5
171_B	blok M	[2]	4,50	28,0	25,4	19,6	29,1
171_C	blok M	[2]	7,50	28,9	26,3	20,6	30,0
172_A	blok M	[3]	1,50	20,8	18,2	12,4	21,8
172_B	blok M	[3]	4,50	23,2	20,6	14,8	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	24,1	21,6	15,8	25,2
173_A	blok M [4]	1,50	9,0	6,4	0,6	10,0
173_B	blok M [4]	4,50	10,8	8,2	2,4	11,9
173_C	blok M [4]	7,50	9,8	7,2	1,4	10,9
174_A	blok N [1]	1,50	21,1	18,5	12,8	22,2
174_B	blok N [1]	4,50	23,3	20,7	14,9	24,4
174_C	blok N [1]	7,50	24,5	21,9	16,1	25,5
175_A	blok N [2]	1,50	25,2	22,7	16,9	26,3
175_B	blok N [2]	4,50	27,6	25,0	19,3	28,7
175_C	blok N [2]	7,50	28,6	26,1	20,3	29,7
176_A	blok N [3]	1,50	22,0	19,5	13,7	23,1
176_B	blok N [3]	4,50	24,2	21,7	15,9	25,3
176_C	blok N [3]	7,50	25,4	22,9	17,1	26,5
177_A	blok N [4]	1,50	11,3	8,7	2,9	12,3
177_B	blok N [4]	4,50	12,9	10,4	4,6	14,0
177_C	blok N [4]	7,50	14,1	11,5	5,8	15,2
178_A	blok O [1]	1,50	20,9	18,4	12,6	22,0
178_B	blok O [1]	4,50	22,9	20,4	14,6	24,0
178_C	blok O [1]	7,50	24,2	21,7	15,9	25,3
179_A	blok O [2]	1,50	27,5	24,9	19,1	28,6
179_B	blok O [2]	4,50	29,7	27,1	21,3	30,8
179_C	blok O [2]	7,50	30,8	28,2	22,4	31,8
180_A	blok O [3]	1,50	25,9	23,3	17,5	26,9
180_B	blok O [3]	4,50	28,3	25,8	20,0	29,4
180_C	blok O [3]	7,50	29,2	26,6	20,8	30,3
181_A	blok O [4]	1,50	25,3	22,7	16,9	26,4
181_B	blok O [4]	4,50	27,8	25,2	19,4	28,8
181_C	blok O [4]	7,50	28,6	26,0	20,2	29,6
182_A	blok O [5]	1,50	21,4	18,8	13,0	22,4
182_B	blok O [5]	4,50	23,9	21,3	15,5	24,9
182_C	blok O [5]	7,50	24,8	22,3	16,5	25,9
183_A	blok O [6]	1,50	12,5	9,9	4,1	13,5
183_B	blok O [6]	4,50	14,2	11,6	5,8	15,2
183_C	blok O [6]	7,50	15,7	13,1	7,3	16,7
184_A	blok O [7]	1,50	12,7	10,1	4,3	13,7
184_B	blok O [7]	4,50	14,5	11,9	6,1	15,5
184_C	blok O [7]	7,50	15,9	13,3	7,5	17,0
185_A	blok O [8]	1,50	12,3	9,8	4,0	13,4
185_B	blok O [8]	4,50	14,2	11,6	5,9	15,3
185_C	blok O [8]	7,50	15,7	13,2	7,4	16,8
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	19,1	16,5	10,7	20,1
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	20,4	17,8	12,0	21,4
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	3,5	1,0	-4,8	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	5,0	2,4	-3,4	6,0
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	3,9	1,3	-4,5	5,0
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	4,3	1,7	-4,1	5,4
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	9,7	7,2	1,4	10,8
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	12,3	9,7	4,0	13,4
190_A	blok Q [1]	1,50	5,9	3,3	-2,5	6,9
190_B	blok Q [1]	4,50	7,4	4,8	-1,0	8,4
191_A	blok Q [2]	1,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
191_B	blok Q [2]	4,50	8,9	6,4	0,6	10,0
192_A	blok Q [3]	1,50	0,1	-2,5	-8,3	1,2
192_B	blok Q [3]	4,50	2,8	0,3	-5,5	3,9
193_A	blok Q [4]	1,50	19,7	17,2	11,4	20,8
193_B	blok Q [4]	4,50	21,3	18,8	13,0	22,4
194_A	blok Q [5]	1,50	20,0	17,4	11,7	21,1
194_B	blok Q [5]	4,50	21,6	19,0	13,2	22,6
195_A	blok Q [6]	1,50	19,7	17,2	11,4	20,8
195_B	blok Q [6]	4,50	21,3	18,7	12,9	22,3
196_A	blok Q [7]	1,50	18,1	15,5	9,7	19,1
196_B	blok Q [7]	4,50	19,6	17,0	11,2	20,6
197_A	blok Q [8]	1,50	14,2	11,6	5,8	15,2
197_B	blok Q [8]	4,50	15,8	13,3	7,5	16,9
198_A	blok R [1]	1,50	5,3	2,8	-3,0	6,4
198_B	blok R [1]	4,50	6,9	4,3	-1,5	7,9
198_C	blok R [1]	7,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
199_A	blok R [2]	1,50	4,6	2,1	-3,7	5,7
199_B	blok R [2]	4,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
199_C	blok R [2]	7,50	8,0	5,4	-0,4	9,1
200_A	blok R [3]	1,50	15,8	13,3	7,5	16,9
200_B	blok R [3]	4,50	17,6	15,0	9,3	18,7
200_C	blok R [3]	7,50	19,4	16,8	11,0	20,4
201_A	blok R [4]	1,50	18,2	15,6	9,9	19,3
201_B	blok R [4]	4,50	19,9	17,3	11,5	20,9
201_C	blok R [4]	7,50	21,2	18,6	12,8	22,2
202_A	blok S [1]	1,50	12,6	10,1	4,3	13,7
202_B	blok S [1]	4,50	15,8	13,2	7,4	16,8
202_C	blok S [1]	7,50	19,2	16,6	10,8	20,2
203_A	blok S [2]	1,50	8,3	5,7	-0,1	9,3
203_B	blok S [2]	4,50	10,8	8,2	2,4	11,8
203_C	blok S [2]	7,50	11,2	8,7	2,9	12,3
204_A	blok S [3]	1,50	7,9	5,3	-0,5	9,0
204_B	blok S [3]	4,50	9,7	7,1	1,3	10,7
204_C	blok S [3]	7,50	10,9	8,3	2,6	12,0
205_A	blok S [4]	1,50	12,6	10,0	4,2	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	15,6	13,0	7,3	16,7
205_C	blok S [4]	7,50	18,9	16,3	10,6	20,0
206_A	blok T [1]	1,50	12,0	9,5	3,7	13,1
206_B	blok T [1]	4,50	13,7	11,1	5,3	14,8
206_C	blok T [1]	7,50	15,1	12,5	6,8	16,2
207_A	blok T [2]	1,50	5,0	2,4	-3,4	6,1
207_B	blok T [2]	4,50	6,4	3,8	-2,0	7,4
207_C	blok T [2]	7,50	7,1	4,5	-1,3	8,2
208_A	blok T [3]	1,50	21,0	18,4	12,6	22,0
208_B	blok T [3]	4,50	23,0	20,4	14,6	24,0
208_C	blok T [3]	7,50	24,5	22,0	16,2	25,6
209_A	blok T [4]	1,50	21,4	18,8	13,0	22,4
209_B	blok T [4]	4,50	23,3	20,7	14,9	24,3
209_C	blok T [4]	7,50	24,8	22,2	16,4	25,9
210_A	blok U [1]	1,50	10,6	8,0	2,3	11,7
210_B	blok U [1]	4,50	12,5	9,9	4,1	13,6
210_C	blok U [1]	7,50	13,9	11,3	5,6	15,0
211_A	blok U [2]	1,50	12,8	10,2	4,4	13,9
211_B	blok U [2]	4,50	14,4	11,8	6,1	15,5
211_C	blok U [2]	7,50	15,8	13,2	7,4	16,8
212_A	blok U [3]	1,50	26,1	23,6	17,8	27,2
212_B	blok U [3]	4,50	28,2	25,6	19,8	29,2
212_C	blok U [3]	7,50	29,3	26,8	21,0	30,4
213_A	blok U [4]	1,50	25,6	23,0	17,2	26,6
213_B	blok U [4]	4,50	27,6	25,0	19,3	28,7
213_C	blok U [4]	7,50	28,9	26,3	20,5	30,0
214_A	blok V [1]	1,50	20,1	17,5	11,7	21,2
214_B	blok V [1]	4,50	22,2	19,7	13,9	23,3
214_C	blok V [1]	7,50	23,8	21,2	15,4	24,8
215_A	blok V [2]	1,50	10,3	7,7	1,9	11,3
215_B	blok V [2]	4,50	11,7	9,1	3,3	12,7
215_C	blok V [2]	7,50	12,8	10,2	4,4	13,8
216_A	blok V [3]	1,50	26,3	23,7	17,9	27,3
216_B	blok V [3]	4,50	28,6	26,0	20,2	29,6
216_C	blok V [3]	7,50	29,5	26,9	21,1	30,5
217_A	blok V [4]	1,50	27,5	25,0	19,2	28,6
217_B	blok V [4]	4,50	30,0	27,4	21,6	31,0
217_C	blok V [4]	7,50	30,7	28,1	22,3	31,7
218_A	blok W [1]	1,50	29,1	26,5	20,7	30,1
218_B	blok W [1]	4,50	31,3	28,7	22,9	32,4
218_C	blok W [1]	7,50	32,2	29,6	23,8	33,3
219_A	blok W [2]	1,50	25,0	22,5	16,7	26,1
219_B	blok W [2]	4,50	27,2	24,7	18,9	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rozensingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
219_C	blok W	[2]	7,50	28,2	25,6	19,8	29,2
220_A	blok W	[3]	1,50	8,8	6,3	0,5	9,9
220_B	blok W	[3]	4,50	10,4	7,8	2,0	11,5
220_C	blok W	[3]	7,50	11,4	8,8	3,0	12,4
221_A	blok W	[4]	1,50	31,2	28,6	22,8	32,2
221_B	blok W	[4]	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6
221_C	blok W	[4]	7,50	34,0	31,4	25,7	35,1
222_A	blok X	[1]	1,50	38,8	36,2	30,4	39,9
222_B	blok X	[1]	4,50	39,6	37,0	31,2	40,7
222_C	blok X	[1]	7,50	39,5	36,9	31,1	40,6
223_A	blok X	[2]	1,50	22,3	19,7	13,9	23,3
223_B	blok X	[2]	4,50	24,5	21,9	16,1	25,6
223_C	blok X	[2]	7,50	25,5	22,9	17,1	26,6
224_A	blok X	[3]	1,50	36,8	34,2	28,5	37,9
224_B	blok X	[3]	4,50	37,7	35,1	29,4	38,8
224_C	blok X	[3]	7,50	37,7	35,1	29,3	38,8
225_A	blok X	[4]	1,50	45,4	42,8	37,0	46,4
225_B	blok X	[4]	4,50	45,8	43,2	37,4	46,9
225_C	blok X	[4]	7,50	45,4	42,9	37,1	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	24,0	21,5	15,7	25,1
100_B	blok A [1]	4,50	27,2	24,6	18,8	28,3
100_C	blok A [1]	7,50	31,3	28,7	22,9	32,4
101_A	blok A [2]	1,50	21,3	18,7	12,9	22,4
101_B	blok A [2]	4,50	25,5	22,9	17,1	26,5
101_C	blok A [2]	7,50	29,6	27,1	21,3	30,7
102_A	blok A [3]	1,50	17,2	14,7	8,9	18,3
102_B	blok A [3]	4,50	20,0	17,4	11,6	21,0
102_C	blok A [3]	7,50	20,8	18,2	12,5	21,9
103_A	blok A [4]	1,50	21,0	18,4	12,6	22,0
103_B	blok A [4]	4,50	23,9	21,3	15,5	24,9
103_C	blok A [4]	7,50	26,8	24,3	18,5	27,9
104_A	blok B [1]	1,50	22,3	19,7	13,9	23,4
104_B	blok B [1]	4,50	25,1	22,5	16,7	26,1
104_C	blok B [1]	7,50	29,4	26,8	21,0	30,5
105_A	blok B [2]	1,50	17,1	14,5	8,7	18,2
105_B	blok B [2]	4,50	19,7	17,1	11,3	20,8
105_C	blok B [2]	7,50	21,3	18,8	13,0	22,4
106_A	blok B [3]	1,50	20,5	18,0	12,2	21,6
106_B	blok B [3]	4,50	23,6	21,1	15,3	24,7
106_C	blok B [3]	7,50	26,8	24,2	18,4	27,9
107_A	blok B [4]	1,50	24,1	21,5	15,8	25,2
107_B	blok B [4]	4,50	27,3	24,8	19,0	28,4
107_C	blok B [4]	7,50	31,4	28,9	23,1	32,5
108_A	blok C [1]	1,50	23,6	21,0	15,2	24,7
108_B	blok C [1]	4,50	26,5	23,9	18,1	27,5
108_C	blok C [1]	7,50	30,1	27,5	21,7	31,1
109_A	blok C [2]	1,50	23,5	21,0	15,2	24,6
109_B	blok C [2]	4,50	26,4	23,9	18,1	27,5
109_C	blok C [2]	7,50	29,9	27,4	21,6	31,0
110_A	blok C [3]	1,50	23,8	21,2	15,4	24,8
110_B	blok C [3]	4,50	26,8	24,3	18,5	27,9
110_C	blok C [3]	7,50	30,2	27,6	21,8	31,2
111_A	blok C [4]	1,50	21,9	19,4	13,6	23,0
111_B	blok C [4]	4,50	24,8	22,2	16,5	25,9
111_C	blok C [4]	7,50	28,4	25,9	20,1	29,5
112_A	blok C [5]	1,50	16,4	13,8	8,0	17,4
112_B	blok C [5]	4,50	19,1	16,5	10,7	20,1
112_C	blok C [5]	7,50	21,6	19,1	13,3	22,7
113_A	blok C [6]	1,50	16,3	13,7	7,9	17,3
113_B	blok C [6]	4,50	18,6	16,1	10,3	19,7
113_C	blok C [6]	7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
114_A	blok C [7]	1,50	14,6	12,1	6,3	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	16,9	14,4	8,6	18,0
114_C	blok C [7]	7,50	18,3	15,7	9,9	19,3
115_A	blok C [8]	1,50	19,3	16,7	10,9	20,3
115_B	blok C [8]	4,50	22,1	19,5	13,8	23,2
115_C	blok C [8]	7,50	25,9	23,4	17,6	27,0
116_A	blok D [1]	1,50	15,0	12,4	6,7	16,1
116_B	blok D [1]	4,50	17,5	15,0	9,2	18,6
116_C	blok D [1]	7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
117_A	blok D [2]	1,50	15,3	12,7	6,9	16,3
117_B	blok D [2]	4,50	17,9	15,3	9,6	19,0
117_C	blok D [2]	7,50	20,7	18,1	12,3	21,7
118_A	blok D [3]	1,50	15,1	12,6	6,8	16,2
118_B	blok D [3]	4,50	17,7	15,1	9,3	18,7
118_C	blok D [3]	7,50	21,1	18,5	12,7	22,2
119_A	blok D [4]	1,50	19,4	16,8	11,0	20,4
119_B	blok D [4]	4,50	21,2	18,6	12,8	22,3
119_C	blok D [4]	7,50	23,1	20,6	14,8	24,2
120_A	blok D [5]	1,50	23,9	21,3	15,5	24,9
120_B	blok D [5]	4,50	26,2	23,6	17,8	27,2
120_C	blok D [5]	7,50	28,9	26,3	20,6	30,0
121_A	blok D [6]	1,50	22,3	19,7	14,0	23,4
121_B	blok D [6]	4,50	25,3	22,8	17,0	26,4
121_C	blok D [6]	7,50	28,8	26,2	20,4	29,8
122_A	blok D [7]	1,50	24,2	21,6	15,8	25,3
122_B	blok D [7]	4,50	26,9	24,3	18,5	27,9
122_C	blok D [7]	7,50	29,6	27,0	21,2	30,6
123_A	blok D [8]	1,50	21,4	18,9	13,1	22,5
123_B	blok D [8]	4,50	24,8	22,2	16,4	25,8
123_C	blok D [8]	7,50	28,1	25,6	19,8	29,2
124_A	blok E [1]	1,50	15,7	13,1	7,3	16,7
124_B	blok E [1]	4,50	18,1	15,5	9,7	19,1
124_C	blok E [1]	7,50	20,8	18,3	12,5	21,9
125_A	blok E [2]	1,50	19,1	16,5	10,7	20,2
125_B	blok E [2]	4,50	21,1	18,5	12,7	22,1
125_C	blok E [2]	7,50	23,1	20,6	14,8	24,2
126_A	blok E [3]	1,50	18,2	15,6	9,8	19,2
126_B	blok E [3]	4,50	21,3	18,7	12,9	22,3
126_C	blok E [3]	7,50	24,6	22,0	16,2	25,6
127_A	blok E [4]	1,50	18,8	16,3	10,5	19,9
127_B	blok E [4]	4,50	21,8	19,2	13,4	22,9
127_C	blok E [4]	7,50	24,3	21,8	16,0	25,4
129_A	blok F [10]	1,50	11,6	9,1	3,3	12,7
129_B	blok F [10]	4,50	13,7	11,1	5,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	14,7	12,1	6,3	15,7
130_A	blok F [11]	1,50	12,7	10,2	4,4	13,8
130_B	blok F [11]	4,50	14,9	12,4	6,6	16,0
130_C	blok F [11]	7,50	16,2	13,6	7,8	17,3
131_A	blok F [12]	1,50	15,9	13,4	7,6	17,0
131_B	blok F [12]	4,50	17,8	15,2	9,4	18,8
131_C	blok F [12]	7,50	19,6	17,0	11,2	20,6
132_A	blok F [13]	1,50	18,1	15,6	9,8	19,2
132_B	blok F [13]	4,50	20,2	17,6	11,9	21,3
132_C	blok F [13]	7,50	22,7	20,1	14,3	23,7
133_A	blok F [14]	1,50	19,0	16,4	10,7	20,1
133_B	blok F [14]	4,50	21,7	19,1	13,3	22,7
133_C	blok F [14]	7,50	24,6	22,0	16,2	25,6
134_A	blok F [2]	1,50	18,7	16,2	10,4	19,8
134_B	blok F [2]	4,50	21,4	18,8	13,0	22,4
134_C	blok F [2]	7,50	23,9	21,3	15,6	25,0
135_A	blok F [3]	1,50	18,0	15,4	9,6	19,1
135_B	blok F [3]	4,50	21,0	18,5	12,7	22,1
135_C	blok F [3]	7,50	24,7	22,1	16,3	25,7
136_A	blok F [4]	1,50	16,2	13,6	7,9	17,3
136_B	blok F [4]	4,50	18,9	16,3	10,5	19,9
136_C	blok F [4]	7,50	21,6	19,0	13,3	22,7
137_A	blok F [5]	1,50	17,3	14,7	8,9	18,3
137_B	blok F [5]	4,50	19,7	17,2	11,4	20,8
137_C	blok F [5]	7,50	23,5	20,9	15,1	24,6
138_A	blok F [6]	1,50	17,2	14,6	8,8	18,2
138_B	blok F [6]	4,50	19,8	17,3	11,5	20,9
138_C	blok F [6]	7,50	22,3	19,7	13,9	23,3
139_A	blok F [7]	1,50	20,6	18,1	12,3	21,7
139_B	blok F [7]	4,50	23,0	20,5	14,7	24,1
139_C	blok F [7]	7,50	25,2	22,6	16,8	26,2
140_A	blok F [8]	1,50	17,4	14,9	9,1	18,5
140_B	blok F [8]	4,50	19,6	17,0	11,2	20,7
140_C	blok F [8]	7,50	23,2	20,6	14,8	24,3
141_A	blok F [9]	1,50	16,8	14,2	8,4	17,8
141_B	blok F [9]	4,50	19,5	16,9	11,1	20,6
141_C	blok F [9]	7,50	22,5	20,0	14,2	23,6
142_A	blok G [1]	1,50	21,3	18,7	12,9	22,4
142_B	blok G [1]	4,50	24,0	21,4	15,6	25,1
142_C	blok G [1]	7,50	26,8	24,2	18,4	27,8
143_A	blok G [2]	1,50	22,7	20,1	14,4	23,8
143_B	blok G [2]	4,50	25,1	22,5	16,8	26,2
143_C	blok G [2]	7,50	27,6	25,0	19,3	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	blok G [3]	1,50	21,7	19,1	13,3	22,8
144_B	blok G [3]	4,50	24,5	21,9	16,1	25,6
144_C	blok G [3]	7,50	27,4	24,8	19,0	28,4
145_A	blok G [4]	1,50	17,5	14,9	9,1	18,6
145_B	blok G [4]	4,50	20,2	17,7	11,9	21,3
145_C	blok G [4]	7,50	25,8	23,2	17,5	26,9
146_A	blok G [5]	1,50	15,2	12,6	6,8	16,3
146_B	blok G [5]	4,50	14,2	11,7	5,9	15,3
146_C	blok G [5]	7,50	16,1	13,6	7,8	17,2
147_A	blok G [6]	1,50	15,9	13,4	7,6	17,0
147_B	blok G [6]	4,50	15,4	12,8	7,0	16,4
147_C	blok G [6]	7,50	17,6	15,1	9,3	18,7
148_A	blok G [7]	1,50	14,9	12,3	6,6	16,0
148_B	blok G [7]	4,50	14,5	11,9	6,1	15,6
148_C	blok G [7]	7,50	18,5	15,9	10,1	19,5
149_A	blok G [8]	1,50	15,6	13,1	7,3	16,7
149_B	blok G [8]	4,50	18,1	15,6	9,8	19,2
149_C	blok G [8]	7,50	21,5	19,0	13,2	22,6
150_A	blok H [1]	1,50	23,8	21,2	15,4	24,9
150_B	blok H [1]	4,50	25,2	22,6	16,9	26,3
150_C	blok H [1]	7,50	26,8	24,3	18,5	27,9
151_A	blok H [2]	1,50	23,6	21,0	15,2	24,6
151_B	blok H [2]	4,50	25,3	22,8	17,0	26,4
151_C	blok H [2]	7,50	27,1	24,5	18,8	28,2
152_A	blok H [3]	1,50	16,9	14,3	8,6	18,0
152_B	blok H [3]	4,50	19,8	17,2	11,4	20,9
152_C	blok H [3]	7,50	22,4	19,8	14,0	23,4
153_A	blok H [4]	1,50	17,5	14,9	9,1	18,6
153_B	blok H [4]	4,50	19,8	17,2	11,4	20,9
153_C	blok H [4]	7,50	23,3	20,7	15,0	24,4
154_A	blok I [1]	1,50	19,2	16,7	10,9	20,3
154_B	blok I [1]	4,50	21,6	19,0	13,2	22,6
154_C	blok I [1]	7,50	24,3	21,7	15,9	25,4
155_A	blok I [2]	1,50	18,8	16,2	10,4	19,9
155_B	blok I [2]	4,50	20,8	18,3	12,5	21,9
155_C	blok I [2]	7,50	23,9	21,3	15,5	25,0
156_A	blok I [3]	1,50	16,2	13,6	7,8	17,2
156_B	blok I [3]	4,50	19,0	16,4	10,6	20,0
156_C	blok I [3]	7,50	21,1	18,5	12,8	22,2
157_A	blok I [4]	1,50	16,3	13,7	7,9	17,3
157_B	blok I [4]	4,50	18,3	15,8	10,0	19,4
157_C	blok I [4]	7,50	21,0	18,4	12,6	22,0
158_A	blok J [1]	1,50	17,9	15,3	9,6	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok J [1]	4,50	20,6	18,0	12,2	21,7
158_C	blok J [1]	7,50	22,9	20,4	14,6	24,0
159_A	blok J [2]	1,50	16,1	13,5	7,7	17,2
159_B	blok J [2]	4,50	19,2	16,6	10,8	20,3
159_C	blok J [2]	7,50	22,4	19,8	14,0	23,4
160_A	blok J [3]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,5
160_B	blok J [3]	4,50	17,4	14,8	9,1	18,5
160_C	blok J [3]	7,50	19,4	16,9	11,1	20,5
161_A	blok J [4]	1,50	15,9	13,3	7,5	16,9
161_B	blok J [4]	4,50	18,7	16,1	10,4	19,8
161_C	blok J [4]	7,50	20,7	18,2	12,4	21,8
162_A	blok K [1]	1,50	15,8	13,2	7,4	16,8
162_B	blok K [1]	4,50	19,1	16,5	10,7	20,2
162_C	blok K [1]	7,50	22,5	19,9	14,1	23,5
163_A	blok K [2]	1,50	16,3	13,7	7,9	17,3
163_B	blok K [2]	4,50	19,2	16,6	10,8	20,3
163_C	blok K [2]	7,50	21,3	18,7	12,9	22,3
164_A	blok K [3]	1,50	12,1	9,5	3,7	13,1
164_B	blok K [3]	4,50	14,7	12,2	6,4	15,8
164_C	blok K [3]	7,50	15,6	13,0	7,2	16,7
165_A	blok K [4]	1,50	14,2	11,6	5,9	15,3
165_B	blok K [4]	4,50	17,3	14,8	9,0	18,4
165_C	blok K [4]	7,50	19,5	17,0	11,2	20,6
166_A	blok L [1]	1,50	15,2	12,6	6,8	16,3
166_B	blok L [1]	4,50	18,5	15,9	10,1	19,5
166_C	blok L [1]	7,50	21,4	18,8	13,0	22,5
167_A	blok L [2]	1,50	16,1	13,6	7,8	17,2
167_B	blok L [2]	4,50	19,1	16,5	10,8	20,2
167_C	blok L [2]	7,50	20,0	17,4	11,6	21,0
168_A	blok L [3]	1,50	12,9	10,4	4,6	14,0
168_B	blok L [3]	4,50	16,3	13,7	7,9	17,3
168_C	blok L [3]	7,50	10,6	8,0	2,2	11,7
169_A	blok L [4]	1,50	13,9	11,3	5,5	14,9
169_B	blok L [4]	4,50	16,7	14,2	8,4	17,8
169_C	blok L [4]	7,50	17,8	15,2	9,4	18,9
170_A	blok M [1]	1,50	14,5	12,0	6,2	15,6
170_B	blok M [1]	4,50	16,8	14,2	8,4	17,8
170_C	blok M [1]	7,50	12,4	9,9	4,1	13,5
171_A	blok M [2]	1,50	14,5	11,9	6,1	15,5
171_B	blok M [2]	4,50	16,9	14,4	8,6	18,0
171_C	blok M [2]	7,50	17,4	14,8	9,0	18,4
172_A	blok M [3]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,6
172_B	blok M [3]	4,50	18,6	16,0	10,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	blok M [3]	7,50	22,0	19,4	13,6	23,0
173_A	blok M [4]	1,50	17,0	14,4	8,7	18,1
173_B	blok M [4]	4,50	19,6	17,0	11,2	20,6
173_C	blok M [4]	7,50	21,1	18,6	12,8	22,2
174_A	blok N [1]	1,50	11,3	8,7	2,9	12,4
174_B	blok N [1]	4,50	13,9	11,3	5,5	15,0
174_C	blok N [1]	7,50	16,8	14,2	8,4	17,9
175_A	blok N [2]	1,50	14,5	11,9	6,1	15,6
175_B	blok N [2]	4,50	17,1	14,6	8,8	18,2
175_C	blok N [2]	7,50	18,8	16,3	10,5	19,9
176_A	blok N [3]	1,50	15,5	12,9	7,1	16,5
176_B	blok N [3]	4,50	18,8	16,2	10,4	19,8
176_C	blok N [3]	7,50	22,6	20,0	14,2	23,6
177_A	blok N [4]	1,50	16,1	13,6	7,8	17,2
177_B	blok N [4]	4,50	19,0	16,5	10,7	20,1
177_C	blok N [4]	7,50	22,1	19,5	13,8	23,2
178_A	blok O [1]	1,50	11,9	9,3	3,5	12,9
178_B	blok O [1]	4,50	15,1	12,5	6,7	16,1
178_C	blok O [1]	7,50	18,7	16,1	10,3	19,7
179_A	blok O [2]	1,50	14,7	12,1	6,3	15,7
179_B	blok O [2]	4,50	17,4	14,8	9,0	18,4
179_C	blok O [2]	7,50	19,5	17,0	11,2	20,6
180_A	blok O [3]	1,50	15,9	13,3	7,5	16,9
180_B	blok O [3]	4,50	18,3	15,7	10,0	19,4
180_C	blok O [3]	7,50	20,3	17,7	11,9	21,3
181_A	blok O [4]	1,50	14,4	11,8	6,0	15,5
181_B	blok O [4]	4,50	17,1	14,5	8,7	18,1
181_C	blok O [4]	7,50	19,6	17,1	11,3	20,7
182_A	blok O [5]	1,50	19,9	17,3	11,5	21,0
182_B	blok O [5]	4,50	22,1	19,5	13,7	23,2
182_C	blok O [5]	7,50	24,7	22,1	16,3	25,8
183_A	blok O [6]	1,50	18,2	15,6	9,8	19,2
183_B	blok O [6]	4,50	20,7	18,1	12,3	21,7
183_C	blok O [6]	7,50	23,8	21,2	15,4	24,8
184_A	blok O [7]	1,50	18,5	15,9	10,1	19,6
184_B	blok O [7]	4,50	20,8	18,2	12,4	21,8
184_C	blok O [7]	7,50	23,3	20,7	14,9	24,3
185_A	blok O [8]	1,50	17,9	15,3	9,5	19,0
185_B	blok O [8]	4,50	20,3	17,7	11,9	21,4
185_C	blok O [8]	7,50	23,3	20,7	14,9	24,4
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	16,6	14,0	8,3	17,7
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	19,5	17,0	11,2	20,6
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	23,6	21,1	15,3	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	28,1	25,5	19,7	29,1
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	28,7	26,2	20,4	29,8
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	32,4	29,8	24,0	33,4
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	24,1	21,5	15,7	25,1
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	27,8	25,2	19,4	28,9
190_A	blok Q [1]	1,50	30,1	27,5	21,7	31,1
190_B	blok Q [1]	4,50	33,6	31,0	25,2	34,6
191_A	blok Q [2]	1,50	23,8	21,2	15,5	24,9
191_B	blok Q [2]	4,50	28,1	25,5	19,7	29,1
192_A	blok Q [3]	1,50	23,4	20,8	15,0	24,5
192_B	blok Q [3]	4,50	26,6	24,1	18,3	27,7
193_A	blok Q [4]	1,50	17,7	15,2	9,4	18,8
193_B	blok Q [4]	4,50	20,4	17,8	12,1	21,5
194_A	blok Q [5]	1,50	17,3	14,8	9,0	18,4
194_B	blok Q [5]	4,50	20,3	17,7	11,9	21,4
195_A	blok Q [6]	1,50	23,2	20,6	14,8	24,2
195_B	blok Q [6]	4,50	25,6	23,0	17,3	26,7
196_A	blok Q [7]	1,50	24,4	21,9	16,1	25,5
196_B	blok Q [7]	4,50	26,6	24,0	18,2	27,6
197_A	blok Q [8]	1,50	26,4	23,8	18,1	27,5
197_B	blok Q [8]	4,50	28,9	26,4	20,6	30,0
198_A	blok R [1]	1,50	30,7	28,1	22,3	31,7
198_B	blok R [1]	4,50	33,0	30,5	24,7	34,1
198_C	blok R [1]	7,50	34,9	32,3	26,5	35,9
199_A	blok R [2]	1,50	25,7	23,1	17,3	26,7
199_B	blok R [2]	4,50	28,5	25,9	20,1	29,5
199_C	blok R [2]	7,50	31,3	28,8	23,0	32,4
200_A	blok R [3]	1,50	21,9	19,4	13,6	23,0
200_B	blok R [3]	4,50	24,2	21,6	15,9	25,3
200_C	blok R [3]	7,50	26,2	23,6	17,8	27,2
201_A	blok R [4]	1,50	30,4	27,8	22,0	31,5
201_B	blok R [4]	4,50	32,3	29,7	24,0	33,4
201_C	blok R [4]	7,50	33,7	31,1	25,3	34,8
202_A	blok S [1]	1,50	25,4	22,8	17,1	26,5
202_B	blok S [1]	4,50	28,4	25,8	20,0	29,4
202_C	blok S [1]	7,50	30,1	27,5	21,7	31,2
203_A	blok S [2]	1,50	31,6	29,0	23,2	32,7
203_B	blok S [2]	4,50	33,9	31,4	25,6	35,0
203_C	blok S [2]	7,50	35,0	32,5	26,7	36,1
204_A	blok S [3]	1,50	29,0	26,4	20,6	30,1
204_B	blok S [3]	4,50	30,9	28,4	22,6	32,0
204_C	blok S [3]	7,50	32,7	30,1	24,3	33,8
205_A	blok S [4]	1,50	19,3	16,7	10,9	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_B	blok S [4]	4,50	22,5	19,9	14,1	23,6
205_C	blok S [4]	7,50	25,1	22,5	16,7	26,1
206_A	blok T [1]	1,50	27,7	25,2	19,4	28,8
206_B	blok T [1]	4,50	29,8	27,2	21,4	30,8
206_C	blok T [1]	7,50	31,6	29,1	23,3	32,7
207_A	blok T [2]	1,50	23,0	20,4	14,6	24,0
207_B	blok T [2]	4,50	25,9	23,4	17,6	27,0
207_C	blok T [2]	7,50	28,7	26,2	20,4	29,8
208_A	blok T [3]	1,50	16,0	13,4	7,6	17,1
208_B	blok T [3]	4,50	18,5	16,0	10,2	19,6
208_C	blok T [3]	7,50	20,9	18,3	12,6	22,0
209_A	blok T [4]	1,50	28,0	25,5	19,7	29,1
209_B	blok T [4]	4,50	29,6	27,0	21,2	30,7
209_C	blok T [4]	7,50	31,0	28,4	22,6	32,1
210_A	blok U [1]	1,50	29,8	27,3	21,5	30,9
210_B	blok U [1]	4,50	32,6	30,0	24,2	33,7
210_C	blok U [1]	7,50	34,1	31,6	25,8	35,2
211_A	blok U [2]	1,50	28,4	25,9	20,1	29,5
211_B	blok U [2]	4,50	30,2	27,6	21,9	31,3
211_C	blok U [2]	7,50	31,9	29,4	23,6	33,0
212_A	blok U [3]	1,50	19,4	16,8	11,1	20,5
212_B	blok U [3]	4,50	21,5	18,9	13,1	22,5
212_C	blok U [3]	7,50	24,1	21,6	15,8	25,2
213_A	blok U [4]	1,50	23,3	20,8	15,0	24,4
213_B	blok U [4]	4,50	27,8	25,2	19,4	28,8
213_C	blok U [4]	7,50	30,0	27,4	21,6	31,0
214_A	blok V [1]	1,50	21,8	19,2	13,4	22,9
214_B	blok V [1]	4,50	24,9	22,3	16,6	26,0
214_C	blok V [1]	7,50	27,7	25,1	19,4	28,8
215_A	blok V [2]	1,50	26,3	23,8	18,0	27,4
215_B	blok V [2]	4,50	28,5	25,9	20,1	29,5
215_C	blok V [2]	7,50	30,3	27,8	22,0	31,4
216_A	blok V [3]	1,50	19,0	16,4	10,6	20,1
216_B	blok V [3]	4,50	21,7	19,1	13,3	22,8
216_C	blok V [3]	7,50	25,3	22,7	17,0	26,4
217_A	blok V [4]	1,50	20,0	17,5	11,7	21,1
217_B	blok V [4]	4,50	24,4	21,8	16,0	25,4
217_C	blok V [4]	7,50	26,6	24,1	18,3	27,7
218_A	blok W [1]	1,50	19,1	16,6	10,8	20,2
218_B	blok W [1]	4,50	21,8	19,3	13,5	22,9
218_C	blok W [1]	7,50	24,0	21,4	15,6	25,0
219_A	blok W [2]	1,50	20,5	17,9	12,2	21,6
219_B	blok W [2]	4,50	22,9	20,3	14,5	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_C	blok W [2]	7,50	25,3	22,8	17,0	26,4
220_A	blok W [3]	1,50	24,5	21,9	16,2	25,6
220_B	blok W [3]	4,50	26,4	23,8	18,1	27,5
220_C	blok W [3]	7,50	28,6	26,0	20,2	29,6
221_A	blok W [4]	1,50	20,2	17,6	11,8	21,2
221_B	blok W [4]	4,50	22,1	19,5	13,7	23,2
221_C	blok W [4]	7,50	24,0	21,4	15,7	25,1
222_A	blok X [1]	1,50	21,5	18,9	13,2	22,6
222_B	blok X [1]	4,50	24,2	21,7	15,9	25,3
222_C	blok X [1]	7,50	26,8	24,2	18,5	27,9
223_A	blok X [2]	1,50	20,2	17,6	11,8	21,2
223_B	blok X [2]	4,50	23,0	20,4	14,6	24,1
223_C	blok X [2]	7,50	26,9	24,4	18,6	28,0
224_A	blok X [3]	1,50	18,6	16,1	10,3	19,7
224_B	blok X [3]	4,50	21,5	18,9	13,1	22,6
224_C	blok X [3]	7,50	24,3	21,7	15,9	25,3
225_A	blok X [4]	1,50	18,4	15,8	10,0	19,5
225_B	blok X [4]	4,50	20,5	17,9	12,1	21,5
225_C	blok X [4]	7,50	19,9	17,3	11,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	blok A [1]	1,50	55,2	52,6	46,9	56,3
100_B	blok A [1]	4,50	55,4	52,9	47,1	56,5
100_C	blok A [1]	7,50	54,9	52,3	46,6	56,0
101_A	blok A [2]	1,50	48,9	46,4	40,6	50,0
101_B	blok A [2]	4,50	49,7	47,1	41,3	50,8
101_C	blok A [2]	7,50	49,8	47,3	41,5	50,9
102_A	blok A [3]	1,50	30,9	28,3	22,5	32,0
102_B	blok A [3]	4,50	33,2	30,6	24,8	34,2
102_C	blok A [3]	7,50	35,3	32,7	27,0	36,4
103_A	blok A [4]	1,50	48,7	46,2	40,4	49,8
103_B	blok A [4]	4,50	49,4	46,8	41,0	50,5
103_C	blok A [4]	7,50	49,2	46,7	40,9	50,3
104_A	blok B [1]	1,50	48,8	46,2	40,4	49,8
104_B	blok B [1]	4,50	49,4	46,8	41,0	50,4
104_C	blok B [1]	7,50	49,3	46,7	41,0	50,4
105_A	blok B [2]	1,50	30,1	27,6	21,8	31,2
105_B	blok B [2]	4,50	32,2	29,6	23,9	33,3
105_C	blok B [2]	7,50	33,9	31,3	25,5	34,9
106_A	blok B [3]	1,50	47,4	44,8	39,1	48,5
106_B	blok B [3]	4,50	48,1	45,5	39,7	49,1
106_C	blok B [3]	7,50	48,0	45,5	39,7	49,1
107_A	blok B [4]	1,50	55,0	52,4	46,6	56,1
107_B	blok B [4]	4,50	55,2	52,6	46,8	56,2
107_C	blok B [4]	7,50	54,7	52,1	46,3	55,7
108_A	blok C [1]	1,50	53,7	51,1	45,3	54,8
108_B	blok C [1]	4,50	53,7	51,1	45,3	54,7
108_C	blok C [1]	7,50	53,0	50,4	44,6	54,1
109_A	blok C [2]	1,50	53,1	50,5	44,7	54,1
109_B	blok C [2]	4,50	53,3	50,7	44,9	54,4
109_C	blok C [2]	7,50	52,8	50,3	44,5	53,9
110_A	blok C [3]	1,50	53,2	50,7	44,9	54,3
110_B	blok C [3]	4,50	53,5	50,9	45,2	54,6
110_C	blok C [3]	7,50	53,1	50,5	44,7	54,2
111_A	blok C [4]	1,50	48,5	45,9	40,1	49,6
111_B	blok C [4]	4,50	49,3	46,7	40,9	50,4
111_C	blok C [4]	7,50	49,3	46,8	41,0	50,4
112_A	blok C [5]	1,50	29,6	27,0	21,2	30,6
112_B	blok C [5]	4,50	31,5	29,0	23,2	32,6
112_C	blok C [5]	7,50	33,5	30,9	25,1	34,5
113_A	blok C [6]	1,50	29,5	27,0	21,2	30,6
113_B	blok C [6]	4,50	31,6	29,1	23,3	32,7
113_C	blok C [6]	7,50	33,5	31,0	25,2	34,6
114_A	blok C [7]	1,50	29,8	27,3	21,5	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	blok C [7]	4,50	32,1	29,5	23,7	33,2
114_C	blok C [7]	7,50	34,5	31,9	26,1	35,5
115_A	blok C [8]	1,50	47,8	45,2	39,5	48,9
115_B	blok C [8]	4,50	48,2	45,6	39,9	49,3
115_C	blok C [8]	7,50	48,0	45,4	39,7	49,1
116_A	blok D [1]	1,50	31,6	29,1	23,3	32,7
116_B	blok D [1]	4,50	34,1	31,5	25,7	35,2
116_C	blok D [1]	7,50	36,6	34,0	28,2	37,6
117_A	blok D [2]	1,50	33,1	30,5	24,7	34,1
117_B	blok D [2]	4,50	35,6	33,0	27,2	36,6
117_C	blok D [2]	7,50	37,3	34,7	28,9	38,4
118_A	blok D [3]	1,50	33,7	31,1	25,4	34,8
118_B	blok D [3]	4,50	36,3	33,7	27,9	37,3
118_C	blok D [3]	7,50	37,7	35,2	29,4	38,8
119_A	blok D [4]	1,50	48,1	45,6	39,8	49,2
119_B	blok D [4]	4,50	48,5	45,9	40,2	49,6
119_C	blok D [4]	7,50	48,3	45,7	39,9	49,3
120_A	blok D [5]	1,50	54,3	51,7	45,9	55,3
120_B	blok D [5]	4,50	54,1	51,5	45,7	55,1
120_C	blok D [5]	7,50	53,2	50,6	44,8	54,2
121_A	blok D [6]	1,50	53,8	51,2	45,4	54,9
121_B	blok D [6]	4,50	53,7	51,2	45,4	54,8
121_C	blok D [6]	7,50	53,0	50,4	44,6	54,0
122_A	blok D [7]	1,50	54,2	51,6	45,8	55,2
122_B	blok D [7]	4,50	54,0	51,4	45,6	55,0
122_C	blok D [7]	7,50	53,1	50,5	44,7	54,2
123_A	blok D [8]	1,50	48,3	45,7	40,0	49,4
123_B	blok D [8]	4,50	48,7	46,1	40,4	49,8
123_C	blok D [8]	7,50	48,5	45,9	40,1	49,5
124_A	blok E [1]	1,50	29,4	26,9	21,1	30,5
124_B	blok E [1]	4,50	31,8	29,2	23,4	32,8
124_C	blok E [1]	7,50	33,6	31,1	25,3	34,7
125_A	blok E [2]	1,50	36,2	33,7	27,9	37,3
125_B	blok E [2]	4,50	38,6	36,0	30,2	39,6
125_C	blok E [2]	7,50	39,5	36,9	31,1	40,5
126_A	blok E [3]	1,50	37,7	35,1	29,3	38,8
126_B	blok E [3]	4,50	39,9	37,4	31,6	41,0
126_C	blok E [3]	7,50	40,7	38,1	32,3	41,8
127_A	blok E [4]	1,50	33,8	31,3	25,5	34,9
127_B	blok E [4]	4,50	36,2	33,7	27,9	37,3
127_C	blok E [4]	7,50	37,7	35,1	29,3	38,7
129_A	blok F [10]	1,50	34,4	31,8	26,0	35,4
129_B	blok F [10]	4,50	36,4	33,8	28,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	blok F [10]	7,50	37,2	34,6	28,8	38,2
130_A	blok F [11]	1,50	34,0	31,4	25,6	35,1
130_B	blok F [11]	4,50	35,9	33,4	27,6	37,0
130_C	blok F [11]	7,50	37,0	34,4	28,6	38,0
131_A	blok F [12]	1,50	33,4	30,9	25,1	34,5
131_B	blok F [12]	4,50	35,6	33,0	27,2	36,6
131_C	blok F [12]	7,50	37,3	34,7	28,9	38,3
132_A	blok F [13]	1,50	33,5	30,9	25,1	34,6
132_B	blok F [13]	4,50	35,6	33,1	27,3	36,7
132_C	blok F [13]	7,50	37,4	34,9	29,1	38,5
133_A	blok F [14]	1,50	31,7	29,1	23,4	32,8
133_B	blok F [14]	4,50	33,9	31,4	25,6	35,0
133_C	blok F [14]	7,50	36,5	33,9	28,1	37,6
134_A	blok F [2]	1,50	33,0	30,5	24,7	34,1
134_B	blok F [2]	4,50	35,1	32,5	26,7	36,2
134_C	blok F [2]	7,50	37,0	34,5	28,7	38,1
135_A	blok F [3]	1,50	33,0	30,4	24,6	34,1
135_B	blok F [3]	4,50	35,3	32,8	27,0	36,4
135_C	blok F [3]	7,50	37,9	35,3	29,5	39,0
136_A	blok F [4]	1,50	29,4	26,8	21,0	30,5
136_B	blok F [4]	4,50	31,7	29,1	23,3	32,8
136_C	blok F [4]	7,50	34,6	32,1	26,3	35,7
137_A	blok F [5]	1,50	31,4	28,8	23,1	32,5
137_B	blok F [5]	4,50	33,6	31,1	25,3	34,7
137_C	blok F [5]	7,50	36,6	34,1	28,3	37,7
138_A	blok F [6]	1,50	29,3	26,8	21,0	30,4
138_B	blok F [6]	4,50	31,6	29,0	23,2	32,6
138_C	blok F [6]	7,50	33,9	31,3	25,5	35,0
139_A	blok F [7]	1,50	35,7	33,2	27,4	36,8
139_B	blok F [7]	4,50	38,0	35,5	29,7	39,1
139_C	blok F [7]	7,50	39,6	37,0	31,2	40,7
140_A	blok F [8]	1,50	34,1	31,5	25,8	35,2
140_B	blok F [8]	4,50	36,1	33,5	27,7	37,1
140_C	blok F [8]	7,50	37,9	35,3	29,5	38,9
141_A	blok F [9]	1,50	33,5	30,9	25,1	34,5
141_B	blok F [9]	4,50	35,4	32,9	27,1	36,5
141_C	blok F [9]	7,50	36,6	34,1	28,3	37,7
142_A	blok G [1]	1,50	35,7	33,2	27,4	36,8
142_B	blok G [1]	4,50	38,2	35,6	29,8	39,3
142_C	blok G [1]	7,50	40,1	37,6	31,8	41,2
143_A	blok G [2]	1,50	35,5	33,0	27,2	36,6
143_B	blok G [2]	4,50	38,0	35,4	29,6	39,0
143_C	blok G [2]	7,50	39,8	37,2	31,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
144_A	blok G [3]	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5	
144_B	blok G [3]	4,50	38,9	36,4	30,6	40,0	
144_C	blok G [3]	7,50	41,2	38,6	32,8	42,3	
145_A	blok G [4]	1,50	32,9	30,3	24,5	33,9	
145_B	blok G [4]	4,50	37,1	34,5	28,7	38,1	
145_C	blok G [4]	7,50	40,4	37,9	32,1	41,5	
146_A	blok G [5]	1,50	34,0	31,4	25,6	35,1	
146_B	blok G [5]	4,50	36,3	33,8	28,0	37,4	
146_C	blok G [5]	7,50	37,8	35,2	29,4	38,8	
147_A	blok G [6]	1,50	33,4	30,8	25,0	34,5	
147_B	blok G [6]	4,50	34,9	32,3	26,5	36,0	
147_C	blok G [6]	7,50	36,2	33,6	27,8	37,2	
148_A	blok G [7]	1,50	32,8	30,2	24,5	33,9	
148_B	blok G [7]	4,50	34,3	31,7	25,9	35,3	
148_C	blok G [7]	7,50	35,5	32,9	27,1	36,6	
149_A	blok G [8]	1,50	32,4	29,9	24,1	33,5	
149_B	blok G [8]	4,50	34,9	32,4	26,6	36,0	
149_C	blok G [8]	7,50	36,9	34,3	28,5	37,9	
150_A	blok H [1]	1,50	51,5	48,9	43,1	52,6	
150_B	blok H [1]	4,50	51,5	49,0	43,2	52,6	
150_C	blok H [1]	7,50	50,9	48,3	42,5	51,9	
151_A	blok H [2]	1,50	46,2	43,7	37,9	47,3	
151_B	blok H [2]	4,50	47,0	44,4	38,6	48,1	
151_C	blok H [2]	7,50	46,9	44,4	38,6	48,0	
152_A	blok H [3]	1,50	34,7	32,1	26,3	35,7	
152_B	blok H [3]	4,50	37,0	34,5	28,7	38,1	
152_C	blok H [3]	7,50	38,0	35,4	29,7	39,1	
153_A	blok H [4]	1,50	44,2	41,7	35,9	45,3	
153_B	blok H [4]	4,50	44,8	42,2	36,4	45,8	
153_C	blok H [4]	7,50	44,7	42,2	36,4	45,8	
154_A	blok I [1]	1,50	51,4	48,8	43,1	52,5	
154_B	blok I [1]	4,50	51,6	49,0	43,2	52,6	
154_C	blok I [1]	7,50	51,0	48,4	42,6	52,0	
155_A	blok I [2]	1,50	44,2	41,7	35,9	45,3	
155_B	blok I [2]	4,50	44,8	42,2	36,5	45,9	
155_C	blok I [2]	7,50	44,7	42,2	36,4	45,8	
156_A	blok I [3]	1,50	37,9	35,3	29,5	38,9	
156_B	blok I [3]	4,50	40,0	37,4	31,6	41,1	
156_C	blok I [3]	7,50	40,7	38,1	32,3	41,7	
157_A	blok I [4]	1,50	47,7	45,1	39,3	48,7	
157_B	blok I [4]	4,50	48,5	46,0	40,2	49,6	
157_C	blok I [4]	7,50	48,6	46,0	40,2	49,6	
158_A	blok J [1]	1,50	43,5	40,9	35,1	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok J	[1]	4,50	44,9	42,3	36,5	45,9
158_C	blok J	[1]	7,50	45,2	42,7	36,9	46,3
159_A	blok J	[2]	1,50	31,6	29,0	23,2	32,6
159_B	blok J	[2]	4,50	33,9	31,4	25,6	35,0
159_C	blok J	[2]	7,50	35,8	33,2	27,5	36,9
160_A	blok J	[3]	1,50	41,0	38,4	32,6	42,0
160_B	blok J	[3]	4,50	42,0	39,4	33,6	43,0
160_C	blok J	[3]	7,50	42,1	39,6	33,8	43,2
161_A	blok J	[4]	1,50	47,7	45,1	39,3	48,7
161_B	blok J	[4]	4,50	48,5	45,9	40,1	49,6
161_C	blok J	[4]	7,50	48,5	45,9	40,1	49,5
162_A	blok K	[1]	1,50	41,8	39,2	33,4	42,8
162_B	blok K	[1]	4,50	42,9	40,3	34,5	44,0
162_C	blok K	[1]	7,50	43,4	40,9	35,1	44,5
163_A	blok K	[2]	1,50	31,6	29,1	23,3	32,7
163_B	blok K	[2]	4,50	33,9	31,4	25,6	35,0
163_C	blok K	[2]	7,50	35,5	33,0	27,2	36,6
164_A	blok K	[3]	1,50	41,6	39,0	33,2	42,6
164_B	blok K	[3]	4,50	42,5	40,0	34,2	43,6
164_C	blok K	[3]	7,50	42,7	40,1	34,3	43,7
165_A	blok K	[4]	1,50	47,8	45,2	39,4	48,8
165_B	blok K	[4]	4,50	48,5	45,9	40,1	49,5
165_C	blok K	[4]	7,50	48,3	45,8	40,0	49,4
166_A	blok L	[1]	1,50	41,4	38,9	33,1	42,5
166_B	blok L	[1]	4,50	42,4	39,8	34,0	43,5
166_C	blok L	[1]	7,50	42,7	40,2	34,4	43,8
166_C	blok L	[1]	7,50	42,7	40,2	34,4	43,8
167_A	blok L	[2]	1,50	32,6	30,1	24,3	33,7
167_A	blok L	[2]	1,50	32,6	30,1	24,3	33,7
167_B	blok L	[2]	4,50	34,9	32,3	26,6	36,0
167_B	blok L	[2]	4,50	34,9	32,3	26,6	36,0
167_C	blok L	[2]	7,50	36,1	33,5	27,7	37,2
167_C	blok L	[2]	7,50	36,1	33,5	27,7	37,2
168_A	blok L	[3]	1,50	41,9	39,3	33,5	43,0
168_A	blok L	[3]	1,50	41,9	39,3	33,5	43,0
168_B	blok L	[3]	4,50	42,9	40,3	34,5	44,0
168_B	blok L	[3]	4,50	42,9	40,3	34,5	44,0
168_C	blok L	[3]	7,50	42,8	40,3	34,5	43,9
168_C	blok L	[3]	7,50	42,8	40,3	34,5	43,9
169_A	blok L	[4]	1,50	47,7	45,1	39,3	48,8
169_A	blok L	[4]	1,50	47,7	45,1	39,3	48,8
169_B	blok L	[4]	4,50	48,3	45,7	39,9	49,4
169_B	blok L	[4]	4,50	48,3	45,7	39,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_C	blok L [4]	7,50	48,1	45,6	39,8	49,2
169_C	blok L [4]	7,50	48,1	45,6	39,8	49,2
170_A	blok M [1]	1,50	36,9	34,4	28,6	38,0
170_B	blok M [1]	4,50	39,2	36,6	30,8	40,3
170_C	blok M [1]	7,50	39,8	37,2	31,4	40,8
171_A	blok M [2]	1,50	32,7	30,1	24,3	33,7
171_B	blok M [2]	4,50	35,2	32,7	26,9	36,3
171_C	blok M [2]	7,50	36,4	33,9	28,1	37,5
172_A	blok M [3]	1,50	31,3	28,7	22,9	32,4
172_B	blok M [3]	4,50	33,5	30,9	25,2	34,6
172_C	blok M [3]	7,50	35,5	32,9	27,2	36,6
173_A	blok M [4]	1,50	36,2	33,6	27,8	37,3
173_B	blok M [4]	4,50	38,4	35,8	30,0	39,4
173_C	blok M [4]	7,50	39,2	36,6	30,8	40,2
174_A	blok N [1]	1,50	31,6	29,0	23,2	32,6
174_B	blok N [1]	4,50	33,6	31,0	25,2	34,6
174_C	blok N [1]	7,50	35,4	32,8	27,1	36,5
175_A	blok N [2]	1,50	33,0	30,5	24,7	34,1
175_B	blok N [2]	4,50	35,3	32,7	27,0	36,4
175_C	blok N [2]	7,50	36,6	34,0	28,2	37,7
176_A	blok N [3]	1,50	31,5	28,9	23,1	32,6
176_B	blok N [3]	4,50	33,8	31,2	25,4	34,9
176_C	blok N [3]	7,50	36,2	33,6	27,9	37,3
177_A	blok N [4]	1,50	33,4	30,8	25,1	34,5
177_B	blok N [4]	4,50	35,5	32,9	27,1	36,5
177_C	blok N [4]	7,50	37,1	34,5	28,7	38,1
178_A	blok O [1]	1,50	29,6	27,0	21,2	30,7
178_B	blok O [1]	4,50	31,8	29,2	23,4	32,9
178_C	blok O [1]	7,50	33,8	31,2	25,4	34,8
179_A	blok O [2]	1,50	34,8	32,3	26,5	35,9
179_B	blok O [2]	4,50	37,0	34,4	28,6	38,1
179_C	blok O [2]	7,50	38,3	35,7	29,9	39,3
180_A	blok O [3]	1,50	33,8	31,2	25,4	34,8
180_B	blok O [3]	4,50	36,1	33,5	27,7	37,2
180_C	blok O [3]	7,50	37,2	34,6	28,9	38,3
181_A	blok O [4]	1,50	34,1	31,5	25,7	35,1
181_B	blok O [4]	4,50	36,4	33,8	28,0	37,4
181_C	blok O [4]	7,50	37,4	34,8	29,0	38,4
182_A	blok O [5]	1,50	38,0	35,5	29,7	39,1
182_B	blok O [5]	4,50	40,4	37,8	32,0	41,4
182_C	blok O [5]	7,50	41,1	38,5	32,7	42,1
183_A	blok O [6]	1,50	35,7	33,1	27,3	36,7
183_B	blok O [6]	4,50	38,0	35,5	29,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_C	blok O [6]	7,50	38,9	36,4	30,6	40,0
184_A	blok O [7]	1,50	34,0	31,4	25,6	35,0
184_B	blok O [7]	4,50	36,3	33,7	27,9	37,4
184_C	blok O [7]	7,50	37,6	35,1	29,3	38,7
185_A	blok O [8]	1,50	33,3	30,7	25,0	34,4
185_B	blok O [8]	4,50	35,4	32,8	27,0	36,4
185_C	blok O [8]	7,50	37,1	34,5	28,7	38,2
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	48,9	46,3	40,5	49,9
186_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	48,9	46,3	40,5	49,9
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	49,9	47,3	41,5	51,0
186_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	49,9	47,3	41,5	51,0
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	45,0	42,5	36,7	46,1
187_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	45,0	42,5	36,7	46,1
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	46,5	44,0	38,2	47,6
187_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	46,5	44,0	38,2	47,6
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2
188_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	35,1	32,5	26,8	36,2
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	38,8	36,3	30,5	39,9
188_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	38,8	36,3	30,5	39,9
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	40,5	37,9	32,2	41,6
189_A	Blok P (woning bestaand)	1,50	40,5	37,9	32,2	41,6
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	42,7	40,1	34,3	43,7
189_B	Blok P (woning bestaand)	4,50	42,7	40,1	34,3	43,7
190_A	blok Q [1]	1,50	36,2	33,6	27,8	37,3
190_A	blok Q [1]	1,50	36,2	33,6	27,8	37,3
190_B	blok Q [1]	4,50	39,6	37,1	31,3	40,7
190_B	blok Q [1]	4,50	39,6	37,1	31,3	40,7
191_A	blok Q [2]	1,50	37,0	34,5	28,7	38,1
191_A	blok Q [2]	1,50	37,0	34,5	28,7	38,1
191_B	blok Q [2]	4,50	40,0	37,4	31,6	41,1
191_B	blok Q [2]	4,50	40,0	37,4	31,6	41,1
192_A	blok Q [3]	1,50	44,1	41,6	35,8	45,2
192_A	blok Q [3]	1,50	44,1	41,6	35,8	45,2
192_B	blok Q [3]	4,50	45,4	42,8	37,0	46,4
192_B	blok Q [3]	4,50	45,4	42,8	37,0	46,4
193_A	blok Q [4]	1,50	48,1	45,6	39,8	49,2
193_A	blok Q [4]	1,50	48,1	45,6	39,8	49,2
193_B	blok Q [4]	4,50	49,2	46,7	40,9	50,3
193_B	blok Q [4]	4,50	49,2	46,7	40,9	50,3
194_A	blok Q [5]	1,50	45,9	43,3	37,6	47,0
194_A	blok Q [5]	1,50	45,9	43,3	37,6	47,0
194_B	blok Q [5]	4,50	47,2	44,6	38,8	48,2
194_B	blok Q [5]	4,50	47,2	44,6	38,8	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
195_A	blok Q [6]	1,50	39,9	37,4	31,6	41,0	
195_A	blok Q [6]	1,50	39,9	37,4	31,6	41,0	
195_B	blok Q [6]	4,50	41,9	39,4	33,6	43,0	
195_B	blok Q [6]	4,50	41,9	39,4	33,6	43,0	
196_A	blok Q [7]	1,50	37,6	35,1	29,3	38,7	
196_A	blok Q [7]	1,50	37,6	35,1	29,3	38,7	
196_B	blok Q [7]	4,50	39,9	37,4	31,6	41,0	
196_B	blok Q [7]	4,50	39,9	37,4	31,6	41,0	
197_A	blok Q [8]	1,50	37,1	34,6	28,8	38,2	
197_A	blok Q [8]	1,50	37,1	34,6	28,8	38,2	
197_B	blok Q [8]	4,50	39,5	36,9	31,1	40,6	
197_B	blok Q [8]	4,50	39,5	36,9	31,1	40,6	
198_A	blok R [1]	1,50	36,9	34,3	28,5	38,0	
198_A	blok R [1]	1,50	36,9	34,3	28,5	38,0	
198_B	blok R [1]	4,50	39,3	36,8	31,0	40,4	
198_B	blok R [1]	4,50	39,3	36,8	31,0	40,4	
198_C	blok R [1]	7,50	41,4	38,8	33,0	42,4	
198_C	blok R [1]	7,50	41,4	38,8	33,0	42,4	
199_A	blok R [2]	1,50	40,5	37,9	32,1	41,5	
199_A	blok R [2]	1,50	40,5	37,9	32,1	41,5	
199_B	blok R [2]	4,50	42,8	40,2	34,4	43,9	
199_B	blok R [2]	4,50	42,8	40,2	34,4	43,9	
199_C	blok R [2]	7,50	43,8	41,2	35,4	44,8	
199_C	blok R [2]	7,50	43,8	41,2	35,4	44,8	
200_A	blok R [3]	1,50	41,2	38,6	32,8	42,2	
200_A	blok R [3]	1,50	41,2	38,6	32,8	42,2	
200_B	blok R [3]	4,50	43,4	40,8	35,0	44,4	
200_B	blok R [3]	4,50	43,4	40,8	35,0	44,4	
200_C	blok R [3]	7,50	43,9	41,3	35,5	45,0	
200_C	blok R [3]	7,50	43,9	41,3	35,5	45,0	
201_A	blok R [4]	1,50	37,8	35,2	29,4	38,9	
201_A	blok R [4]	1,50	37,8	35,2	29,4	38,9	
201_B	blok R [4]	4,50	39,8	37,2	31,4	40,8	
201_B	blok R [4]	4,50	39,8	37,2	31,4	40,8	
201_C	blok R [4]	7,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
201_C	blok R [4]	7,50	41,2	38,6	32,9	42,3	
202_A	blok S [1]	1,50	36,1	33,5	27,7	37,1	
202_A	blok S [1]	1,50	36,1	33,5	27,7	37,1	
202_B	blok S [1]	4,50	38,7	36,1	30,4	39,8	
202_B	blok S [1]	4,50	38,7	36,1	30,4	39,8	
202_C	blok S [1]	7,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
202_C	blok S [1]	7,50	40,9	38,3	32,6	42,0	
203_A	blok S [2]	1,50	38,6	36,0	30,2	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Wouderberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
203_A	blok S [2]	1,50	38,6	36,0	30,2	39,6	
203_B	blok S [2]	4,50	41,0	38,4	32,6	42,1	
203_B	blok S [2]	4,50	41,0	38,4	32,6	42,1	
203_C	blok S [2]	7,50	42,4	39,9	34,1	43,5	
203_C	blok S [2]	7,50	42,4	39,9	34,1	43,5	
204_A	blok S [3]	1,50	37,7	35,1	29,3	38,7	
204_A	blok S [3]	1,50	37,7	35,1	29,3	38,7	
204_B	blok S [3]	4,50	39,8	37,2	31,4	40,8	
204_B	blok S [3]	4,50	39,8	37,2	31,4	40,8	
204_C	blok S [3]	7,50	41,3	38,7	32,9	42,3	
204_C	blok S [3]	7,50	41,3	38,7	32,9	42,3	
205_A	blok S [4]	1,50	39,7	37,1	31,3	40,8	
205_A	blok S [4]	1,50	39,7	37,1	31,3	40,8	
205_B	blok S [4]	4,50	41,8	39,2	33,4	42,8	
205_B	blok S [4]	4,50	41,8	39,2	33,4	42,8	
205_C	blok S [4]	7,50	42,7	40,1	34,3	43,7	
205_C	blok S [4]	7,50	42,7	40,1	34,3	43,7	
206_A	blok T [1]	1,50	38,3	35,7	29,9	39,4	
206_A	blok T [1]	1,50	38,3	35,7	29,9	39,4	
206_B	blok T [1]	4,50	40,4	37,8	32,0	41,5	
206_B	blok T [1]	4,50	40,4	37,8	32,0	41,5	
206_C	blok T [1]	7,50	42,0	39,4	33,6	43,0	
206_C	blok T [1]	7,50	42,0	39,4	33,6	43,0	
207_A	blok T [2]	1,50	46,9	44,3	38,5	48,0	
207_A	blok T [2]	1,50	46,9	44,3	38,5	48,0	
207_B	blok T [2]	4,50	48,1	45,5	39,8	49,2	
207_B	blok T [2]	4,50	48,1	45,5	39,8	49,2	
207_C	blok T [2]	7,50	48,4	45,8	40,0	49,5	
207_C	blok T [2]	7,50	48,4	45,8	40,0	49,5	
208_A	blok T [3]	1,50	46,5	43,9	38,1	47,6	
208_A	blok T [3]	1,50	46,5	43,9	38,1	47,6	
208_B	blok T [3]	4,50	47,6	45,0	39,2	48,7	
208_B	blok T [3]	4,50	47,6	45,0	39,2	48,7	
208_C	blok T [3]	7,50	47,7	45,1	39,3	48,7	
208_C	blok T [3]	7,50	47,7	45,1	39,3	48,7	
209_A	blok T [4]	1,50	38,7	36,2	30,4	39,8	
209_A	blok T [4]	1,50	38,7	36,2	30,4	39,8	
209_B	blok T [4]	4,50	40,8	38,2	32,4	41,8	
209_B	blok T [4]	4,50	40,8	38,2	32,4	41,8	
209_C	blok T [4]	7,50	41,9	39,3	33,5	42,9	
209_C	blok T [4]	7,50	41,9	39,3	33,5	42,9	
210_A	blok U [1]	1,50	39,2	36,7	30,9	40,3	
210_A	blok U [1]	1,50	39,2	36,7	30,9	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_B	blok U [1]	4,50	42,1	39,6	33,8	43,2
210_B	blok U [1]	4,50	42,1	39,6	33,8	43,2
210_C	blok U [1]	7,50	43,3	40,8	35,0	44,4
210_C	blok U [1]	7,50	43,3	40,8	35,0	44,4
211_A	blok U [2]	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5
211_A	blok U [2]	1,50	36,4	33,8	28,1	37,5
211_B	blok U [2]	4,50	38,4	35,9	30,1	39,5
211_B	blok U [2]	4,50	38,4	35,9	30,1	39,5
211_C	blok U [2]	7,50	40,2	37,7	31,9	41,3
211_C	blok U [2]	7,50	40,2	37,7	31,9	41,3
212_A	blok U [3]	1,50	36,7	34,1	28,4	37,8
212_A	blok U [3]	1,50	36,7	34,1	28,4	37,8
212_B	blok U [3]	4,50	39,1	36,5	30,7	40,1
212_B	blok U [3]	4,50	39,1	36,5	30,7	40,1
212_C	blok U [3]	7,50	40,9	38,4	32,6	42,0
212_C	blok U [3]	7,50	40,9	38,4	32,6	42,0
213_A	blok U [4]	1,50	38,4	35,9	30,1	39,5
213_A	blok U [4]	1,50	38,4	35,9	30,1	39,5
213_B	blok U [4]	4,50	41,4	38,9	33,1	42,5
213_B	blok U [4]	4,50	41,4	38,9	33,1	42,5
213_C	blok U [4]	7,50	43,2	40,7	34,9	44,3
213_C	blok U [4]	7,50	43,2	40,7	34,9	44,3
214_A	blok V [1]	1,50	34,5	31,9	26,1	35,6
214_A	blok V [1]	1,50	34,5	31,9	26,1	35,6
214_B	blok V [1]	4,50	37,3	34,7	28,9	38,3
214_B	blok V [1]	4,50	37,3	34,7	28,9	38,3
214_C	blok V [1]	7,50	39,2	36,7	30,9	40,3
214_C	blok V [1]	7,50	39,2	36,7	30,9	40,3
215_A	blok V [2]	1,50	38,2	35,6	29,8	39,2
215_A	blok V [2]	1,50	38,2	35,6	29,8	39,2
215_B	blok V [2]	4,50	40,4	37,8	32,0	41,4
215_B	blok V [2]	4,50	40,4	37,8	32,0	41,4
215_C	blok V [2]	7,50	41,6	39,0	33,2	42,6
215_C	blok V [2]	7,50	41,6	39,0	33,2	42,6
216_A	blok V [3]	1,50	39,2	36,7	30,9	40,3
216_A	blok V [3]	1,50	39,2	36,7	30,9	40,3
216_B	blok V [3]	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3
216_B	blok V [3]	4,50	41,2	38,6	32,9	42,3
216_C	blok V [3]	7,50	42,4	39,8	34,0	43,4
216_C	blok V [3]	7,50	42,4	39,8	34,0	43,4
217_A	blok V [4]	1,50	39,1	36,5	30,7	40,2
217_A	blok V [4]	1,50	39,1	36,5	30,7	40,2
217_B	blok V [4]	4,50	41,5	39,0	33,2	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	blok V [4]	4,50	41,5	39,0	33,2	42,6
217_C	blok V [4]	7,50	42,7	40,2	34,4	43,8
217_C	blok V [4]	7,50	42,7	40,2	34,4	43,8
218_A	blok W [1]	1,50	41,4	38,8	33,0	42,5
218_A	blok W [1]	1,50	41,4	38,8	33,0	42,5
218_B	blok W [1]	4,50	43,0	40,4	34,7	44,1
218_B	blok W [1]	4,50	43,0	40,4	34,7	44,1
218_C	blok W [1]	7,50	43,6	41,1	35,3	44,7
218_C	blok W [1]	7,50	43,6	41,1	35,3	44,7
219_A	blok W [2]	1,50	36,7	34,1	28,3	37,7
219_A	blok W [2]	1,50	36,7	34,1	28,3	37,7
219_B	blok W [2]	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0
219_B	blok W [2]	4,50	38,9	36,3	30,6	40,0
219_C	blok W [2]	7,50	40,4	37,8	32,1	41,5
219_C	blok W [2]	7,50	40,4	37,8	32,1	41,5
220_A	blok W [3]	1,50	43,5	41,0	35,2	44,6
220_A	blok W [3]	1,50	43,5	41,0	35,2	44,6
220_B	blok W [3]	4,50	44,9	42,4	36,6	46,0
220_B	blok W [3]	4,50	44,9	42,4	36,6	46,0
220_C	blok W [3]	7,50	45,4	42,8	37,0	46,4
220_C	blok W [3]	7,50	45,4	42,8	37,0	46,4
221_A	blok W [4]	1,50	49,6	47,0	41,2	50,7
221_A	blok W [4]	1,50	49,6	47,0	41,2	50,7
221_B	blok W [4]	4,50	50,2	47,7	41,9	51,3
221_B	blok W [4]	4,50	50,2	47,7	41,9	51,3
221_C	blok W [4]	7,50	50,1	47,5	41,7	51,2
221_C	blok W [4]	7,50	50,1	47,5	41,7	51,2
222_A	blok X [1]	1,50	46,6	44,0	38,2	47,6
222_A	blok X [1]	1,50	46,6	44,0	38,2	47,6
222_B	blok X [1]	4,50	48,1	45,5	39,8	49,2
222_B	blok X [1]	4,50	48,1	45,5	39,8	49,2
222_C	blok X [1]	7,50	48,5	45,9	40,1	49,6
222_C	blok X [1]	7,50	48,5	45,9	40,1	49,6
223_A	blok X [2]	1,50	38,1	35,5	29,7	39,1
223_A	blok X [2]	1,50	38,1	35,5	29,7	39,1
223_B	blok X [2]	4,50	40,1	37,5	31,7	41,2
223_B	blok X [2]	4,50	40,1	37,5	31,7	41,2
223_C	blok X [2]	7,50	41,1	38,6	32,8	42,2
223_C	blok X [2]	7,50	41,1	38,6	32,8	42,2
224_A	blok X [3]	1,50	48,0	45,4	39,6	49,0
224_A	blok X [3]	1,50	48,0	45,4	39,6	49,0
224_B	blok X [3]	4,50	48,7	46,1	40,3	49,7
224_B	blok X [3]	4,50	48,7	46,1	40,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL Nijverheidsweg Woudenberg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_C	blok X [3]		7,50	48,6	46,0	40,2	49,7
224_C	blok X [3]		7,50	48,6	46,0	40,2	49,7
225_A	blok X [4]		1,50	51,4	48,8	43,0	52,4
225_A	blok X [4]		1,50	51,4	48,8	43,0	52,4
225_B	blok X [4]		4,50	52,2	49,6	43,8	53,2
225_B	blok X [4]		4,50	52,2	49,6	43,8	53,2
225_C	blok X [4]		7,50	52,0	49,5	43,7	53,1
225_C	blok X [4]		7,50	52,0	49,5	43,7	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen