

21520509.R01

4 bouwplannen in Woudenberg

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 19 januari 2016



21520509.R01

4 bouwplannen in Woudenberg

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 19 januari 2016

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
telefoon : 0318 505637
contactpersoon: De heer C. Hanse

Contactpersoon SPAingenieurs: De heer ing. L.F.A. Theuws



| | | | | |
|----------------------|--|---------------------|--|--|
| Klinkenbergerweg 30a | | Oostelijk Bolwerk 9 | | www.SPAingenieurs.nl |
| 6711 MK Ede | | 4531 GP Terneuzen | | info@SPAingenieurs.nl |
| 0318 614 383 | | 0115 649 680 | | |

Samenvatting

In Woudenberg wil men 4 bouwplannen realiseren. De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Bouwplan 1, Voorstraat 30-34: Nabij het bouwplan liggen alleen 30 km-wegen. De geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 51 dB ten gevolge van de Voorstraat en 50 dB ten gevolge van de Middenstraat.
- Bouwplan 2, Voorstraat 33-37: Nabij het bouwplan ligt alleen de 30 km-weg de Voorstraat. De geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 53 dB ten gevolge van de Voorstraat.
- Bouwplan 3, Slappedel 4/4A: Het bouwplan ligt in de wettelijke geluidzones van de N224 en de Slappedel. De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB ten gevolge van de N224 en 49 dB ten gevolge van de Slappedel.
- Bouwplan 4, Griftdijk 3b-5: Het bouwplan ligt in de wettelijke geluidzone van de N224. Nabij het bouwplan ligt ook de 30 km-weg de Griftdijk. De geluidbelasting binnen het bouwplan bedraagt maximaal 52 dB ten gevolge van de N224 en 54 dB ten gevolge van de Griftdijk.

Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend. Binnen de bouwplannen is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km-weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

Binnen de bouwplannen 3 en 4 is de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing.

Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen de bouwplannen geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om de woningen te kunnen realiseren moet de gemeente Woudenberg, afhankelijk van de locatie, voor de gezoneerde wegen hogere waarden ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

| INHOUD | Blz. |
|---|---------------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid | 4 |
| 2.1 Wet geluidhinder | 4 |
| 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid | 7 |
| 3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek | 7 |
| 3.1 Weg(verkeer)gegevens | 7 |
| 3.2 Stedenbouwkundige gegevens | 8 |
| 4. Gehanteerde onderzoeksmethode | 8 |
| 5. Resultaten en bespreking | 9 |
| 5.1 Algemeen | 9 |
| 5.2 Bouwplan 1 | 9 |
| 5.3 Bouwplan 2 | 10 |
| 5.4 Bouwplan 3 | 11 |
| 5.5 Bouwplan 4 | 13 |
| 5.6 Conclusie bouwplannen | 14 |
| 6. Cumulatie geluid en Bouwbesluit | 15 |
| | |
| Figuren | : 1.1 t/m 8.4 |
| Bijlagen | : 1.1 t/m 8.3 |

1. INLEIDING

In Woudenberg wil men de volgende 4 bouwplannen realiseren:

1. Locatie 1, Voorstraat 30-34: Bij de herontwikkeling van deze locatie worden 8 nieuwe grondgebonden woningen gerealiseerd en 3 appartementen.
2. Locatie 2, Voorstraat 33-37: Bij de herontwikkeling van deze locatie worden 10 nieuwe grondgebonden woningen gerealiseerd.
3. Locatie 3, Slappedel 4/4A: Deze locatie was voorheen in gebruik als tuincentrum met burgerwoning. Bij de herontwikkeling zullen de bestaande opstallen worden gesloopt en zal er een nieuw bedrijfsgebouw met bedrijfswoning worden gerealiseerd.
4. Locatie 4, Griftdijk 3b-5: Op deze locatie van de voormalige provinciale werf en het naastgelegen bedrijfsterrein zullen 25 nieuwe grondgebonden woningen worden gerealiseerd.

De gevels van de nieuwe woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuren 1.2 t/m 1.4 zijn de indelingen van de bouwplannen en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

| Aard van het gebied | Aantal rijstroken | Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg * |
|------------------------|-------------------|---|
| Stedelijk gebied | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Planlocatie 1

Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Nabij het plangebied liggen de 30 km-wegen: Voorstraat en Middenstraat. Er is wettelijk geen sprake van een geluidzone langs deze wegen.

Planlocatie 2

Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Nabij het plangebied ligt enkel de 30 km-weg: Voorstraat. Er is wettelijk geen sprake van een geluidzone langs deze weg.

Planlocatie 3

Het bouwplan ligt buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een buitenstedelijk gebied. Het bouwplan ligt in de geluidzone van de N224 en de Slappedel.

Planlocatie 4

Het bouwplan ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het bouwplan ligt in de geluidzone van de N224. Nabij het plangebied ligt nog de 30 km-weg: Griftdijk. Deze weg is wettelijk niet voorzien van een geluidzone.

30 km-wegen

Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs de 30 km-wegen, de Voorstraat, de Middenstraat en de Griftdijk, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van het Bouwbesluit. Hiermee wordt het woonklimaat verbeterd.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB en in een buitenstedelijk gebied 53 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB en in een buitenstedelijke situatie 58 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijsnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor wordt bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

De gemeente Woudenberg heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder Gemeente Woudenberg 2012".

Er zijn geen aanvullende eisen en ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder.

3. **GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

3.1 **Weg(verkeer)gegevens**

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Utrecht en van door de gemeente Woudenberg verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2026.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaai, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

Voor alle voertuigcategorieën is in het jaar 2026 de maximaal toegestane rijnsnelheid op de:

- N224 80 km/uur;
- Slappedel 60 km/uur;
- Voorstraat en de Middenstraat 30 km/uur;
- Griftdijk 30 km/uur (huidig is 50 km/uur).

Het wegdek van de Middenstraat bestaat uit klinkers in keperverband. De wegdekken van alle overige onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen in Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen Google Earth (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2 t/m 3.4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en soms 7,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.1 t/m 3.4. Voor bouwplan 4 (langs de Griftdijk) is nog geen invulling bekend. Voor dit bouwplan zijn de geluidbelastingen berekend op de randen van de bouwvlakken en op 3 bouwlagen (zie figuur 3.4).

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2 t/m 3.4 en de bijlagen 2.1 t/m 2.6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Algemeen

In de volgende paragrafen worden de resultaten per bouwplan behandeld. Alle geluidbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij uitdrukkelijk aangegeven.

In de figuren 4.1 t/m 7.2 zijn per bouwplan en per weg de resultaten weergegeven. In de bijlagen 3.1 t/m 7.3 zijn de resultaten per weg weergegeven voor alle rekenpunten. In de bijlagen is voor de bouwplannen de volgende nummering van de rekenpunten aangehouden:

- Bouwplan 1: rekenpunten 100 – 199
- Bouwplan 2: rekenpunten 200 – 299
- Bouwplan 3: rekenpunten 300 – 399
- Bouwplan 4: rekenpunten 40A – 40F

5.2 Bouwplan 1

5.2.1 Resultaten niet-gezoneerde 30 km-wegen: Voorstraat, Middenstraat

In de figuren 4.1 en 4.2 en in de bijlagen 3 en 4 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Voorstraat en de Middenstraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer optreden van maximaal:

- 51 dB ten gevolge van de Voorstraat (figuur 4.1 en bijlage 3);
- 50 dB ten gevolge van de Middenstraat (figuur 4.2 en bijlage 4).

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Voorstraat en de Middenstraat aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.2.2 Denkbare maatregelen

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Stiller wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Woudenberg) kan het wegdek vervangen door een stiller wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze stillere wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan voor de Middenstraat wel (DAB), maar voor de Voorstraat niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.

Opgemerkt wordt dat zeer stille wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer stille wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

2. Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van dit gebouw.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden zonder het bouwplan drastisch te wijzigen, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.3 **Bouwplan 2**

5.3.1 *Resultaten niet-gezoneerde 30 km-weg: Voorstraat*

In figuur 5 en bijlage 3 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Voorstraat. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Voorstraat optreden van maximaal 53 dB.

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Voorstraat aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3.2 *Denkbare maatregelen*

In principe zijn ter reductie van de geluidbelasting binnen dit bouwplan, dezelfde denkbare maatregelen mogelijk als ter reductie van de geluidbelasting bij bouwplan 1 (zie paragraaf 5.2.2.).

Ook voor deze weg geldt dat de denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet reëel of gewenst zijn.

5.4 Bouwplan 3

5.4.1 Resultaten N224 en Slappedel

In de figuren 6.1 en 6.2 en in de bijlagen 5 en 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de N224 en de Slappedel. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 56 dB ten gevolge van het verkeer op de N224 (figuur 6.1 en bijlage 5);
- 49 dB ten gevolge van het verkeer op de Slappedel (figuur 6.2 en bijlage 6).

Dit is voor beide wegen hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 58 dB (vervangende woning).

5.4.2 Beschouwde maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning te reduceren:

1. Een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan.
2. De afstand tussen de weg en de nieuwe woning vergroten.
3. Een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels.
4. De geluidbelaste gevels voorzien van loggia's.
5. De geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel²

Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een geluidscherm op de oostelijke plangrens (lengte circa 30 meter) met een hoogte van minimaal 5,5 meter gerealiseerd worden. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 97.350,= (30m x 5,5m x € 590,=³). Daarbij zorgen de schermen bij de woning tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woning. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2.: De nieuwe woning worden op een afstand van de N224 gerealiseerd overeenkomstig bestaande woningen langs deze weg. De nieuwe woning kan binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

Ad. 3 en 4: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor deze woning dergelijke maatregelen te treffen.

Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woning en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe woning niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

² een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

³ de kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe woning te reduceren:

1. Het toepassen van een stil wegdektype.
2. Geluidscherm plaatsen direct langs de weg.
3. Het verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route.

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B in combinatie met SMA-NL5) kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds ruim overschreden voor de N224. Voor de Slappedel geldt dat er dan wel voldaan wordt aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor één nieuwe woning vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Ad.2.: Gezien de hoogte van de geluidbelasting, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 247.800,= (140m x 3,0m x € 590,=⁴). Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel.
- Ad.3.: De N224 is een hoofdader in de gemeente Woudenberg en daardoor een belangrijke verbindingsroute. Het verkeer via andere wegen door Woudenberg laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 80 km/uur naar bijvoorbeeld 60 km/uur (N224) of naar 50 km/uur (Slappedel) is ook geen optie. De N224 heeft een doorstroombaanfunctie en de functie van de wegen verandert dan van een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom naar een erftoegangsweg (N224) of een naar een weg binnen de bebouwde kom (Slappedel). Ondanks dat er voor het deel waar nu 80 km/uur gereden wordt (N224), volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder een extra aftrek van 3 dB geldt (5 dB aftrek i.p.v. 2 dB), wordt er bij de nieuwe woning voor de N224 nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Het zullen geen effectieve maatregelen zijn ter reductie van de geluidhinder bij de bewoners van de nieuwe woning.

⁴ de kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).

5.5 **Bouwplan 4**

5.5.1 *N224*

5.5.1.1 RESULTATEN

In figuur 7.1 en in bijlage 5 zijn de berekende de geluidbelastingen weergegeven op de randen van de bouwvlakken ten gevolge van het verkeer op de N224. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) op de bouwvlakken maximaal 52 dB bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB voor nieuwe woningen in stedelijk gebied.

5.5.1.2 BESCHOUWDE MAATREGELLEN

In principe zijn ter reductie van de geluidbelasting binnen dit bouwplan, dezelfde maatregelen denkbaar als ter reductie van de geluidbelasting bij bouwplan 3 (zie paragraaf 5.4.2.).

Ook hiervoor geldt dat het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

5.5.2 *niet-gezoneerde 30 km-weg: Griftdijk*

5.5.2.1 RESULTATEN

In figuur 7.2 en bijlage 7 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Griftdijk. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Griftdijk optreden van maximaal 54 dB.

Dit is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Griftdijk aanvaardbaar is. Omdat 30 km-wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km-weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

5.5.2.2 DENKBARE MAATREGELLEN

In principe zijn ter reductie van de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km-weg binnen dit bouwplan, dezelfde denkbare maatregelen mogelijk als ter reductie van de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-weg bij het bouwplan 1 (zie paragraaf 5.2.2.).

Ook voor deze weg geldt dat de denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet reëel of gewenst zijn.

5.6 Conclusie bouwplannen

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

- Bouwplan 1, Voorstraat 30-34: Nabij het bouwplan liggen alleen 30 km-wegen. De geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 51 dB ten gevolge van de Voorstraat en 50 dB ten gevolge van de Middenstraat.
- Bouwplan 2, Voorstraat 33-37: Nabij het bouwplan ligt alleen de 30 km-weg de Voorstraat. De geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal 53 dB ten gevolge van de Voorstraat.
- Bouwplan 3, Slappedel 4/4A: Het bouwplan ligt in de wettelijke geluidzones van de N224 en de Slappedel. De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB ten gevolge van de N224 en 49 dB ten gevolge van de Slappedel.
- Bouwplan 4, Griftdijk 3b-5: Het bouwplan ligt in de wettelijke geluidzone van de N224. Nabij het bouwplan ligt ook de 30 km-weg: de Griftdijk. De geluidbelasting binnen het bouwplan bedraagt maximaal 52 dB ten gevolge van de N224 en 54 dB ten gevolge van de Griftdijk.

Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend. Binnen de bouwplannen is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km-wegen hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km-wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

Binnen de bouwplannen 3 en 4 is de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen de N224 en de Slappedel hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing. Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen deze bouwplannen geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting ten gevolge van deze gezoneerde wegen bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Om de woningen binnen deze bouwplannen te kunnen realiseren moet de gemeente Woudenberg voor:

- bouwplan 3 hogere waarden vaststellen tot 56 dB (N224) en 49 dB (Slappedel), ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster;
- bouwplan 4 hogere waarden tot 52 dB (N224) vaststellen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

6. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

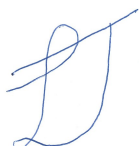
- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen de N224 met de Slap-pedel gecumuleerd te worden.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km-wegen). In de figuren 8.1 t/m 8.4 en in bijlage 8 is deze cumulatie voor de bouwplannen weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal:

- 56 dB voor bouwplan 1;
- 58 dB voor bouwplan 2;
- 60 dB voor bouwplan 3;
- 60 dB voor bouwplan 4.

SPAingenieurs



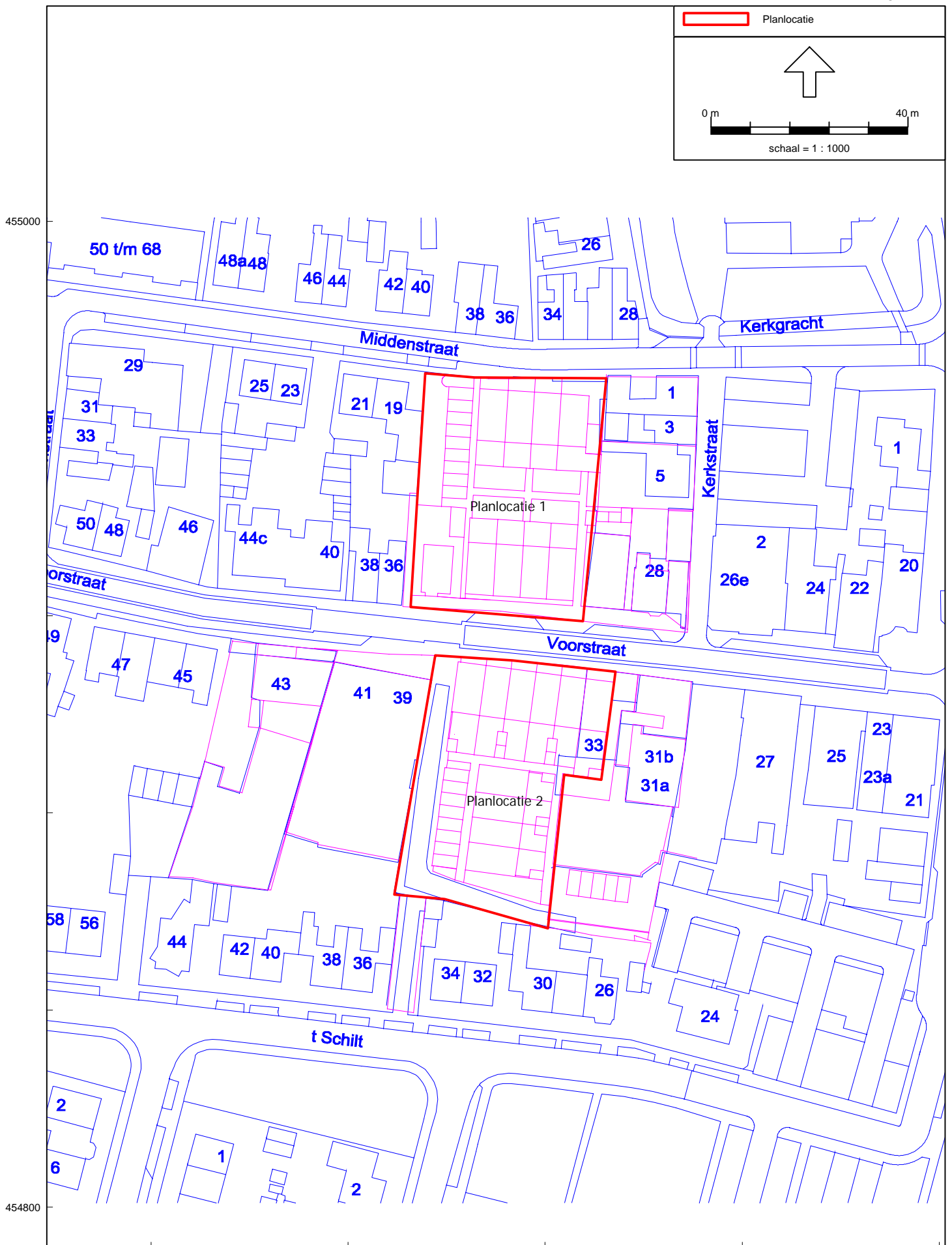
De heer ing. L.F.A. Theuws

De heer ing. J. Ploos van Amstel



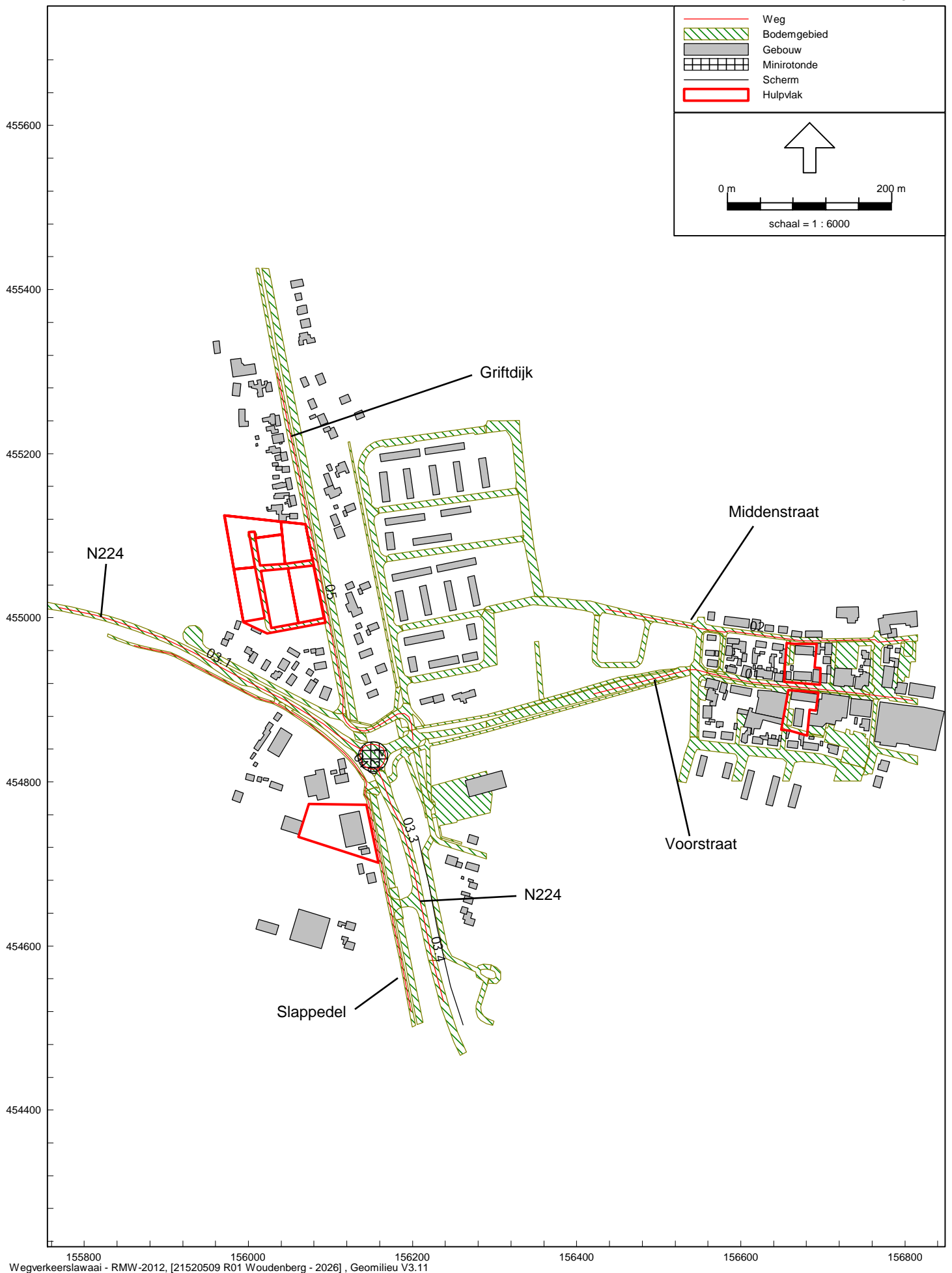
4 bouwplannen in Woudenberg

Overzicht van de bouwplannen en de omgeving







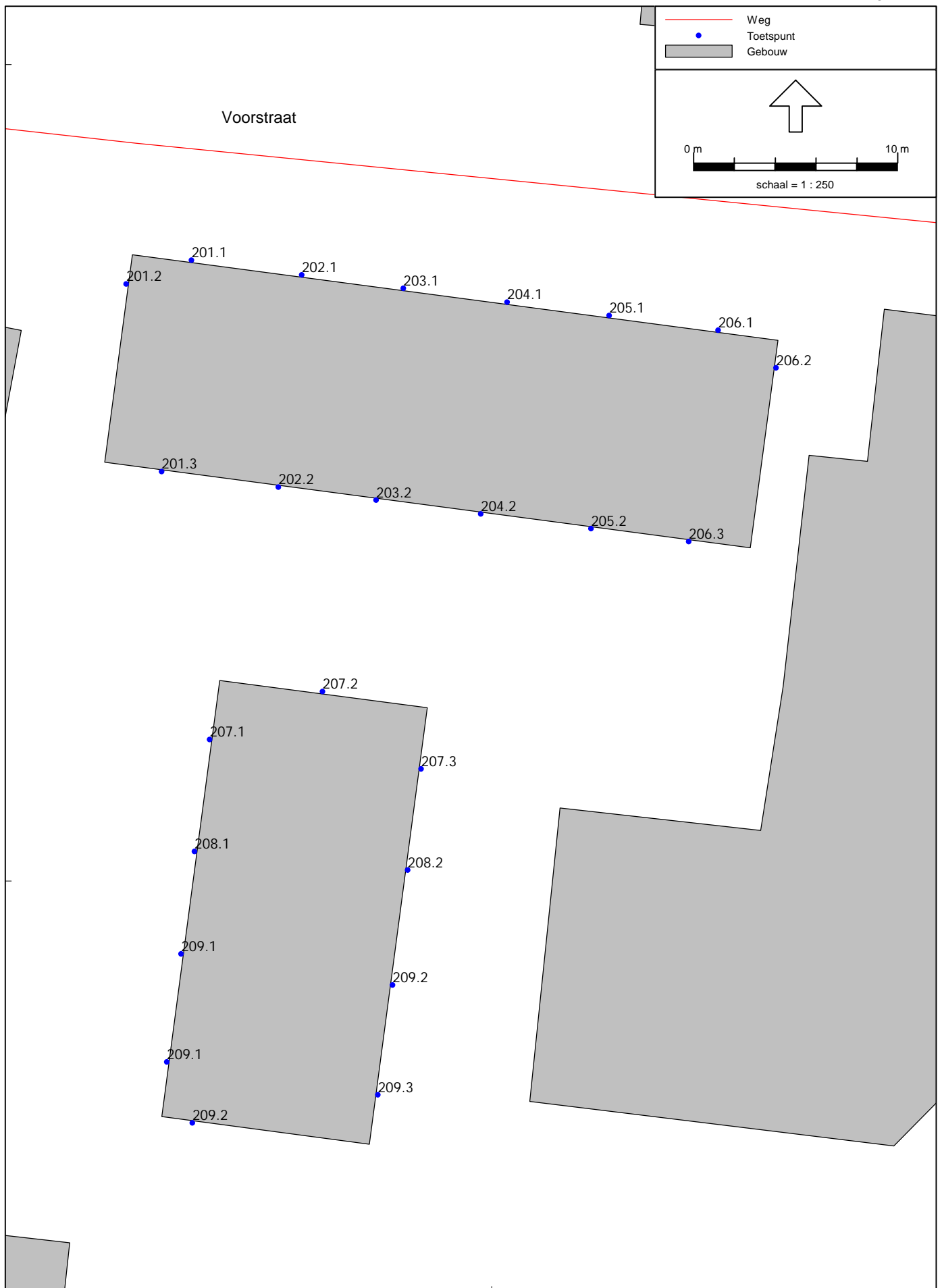


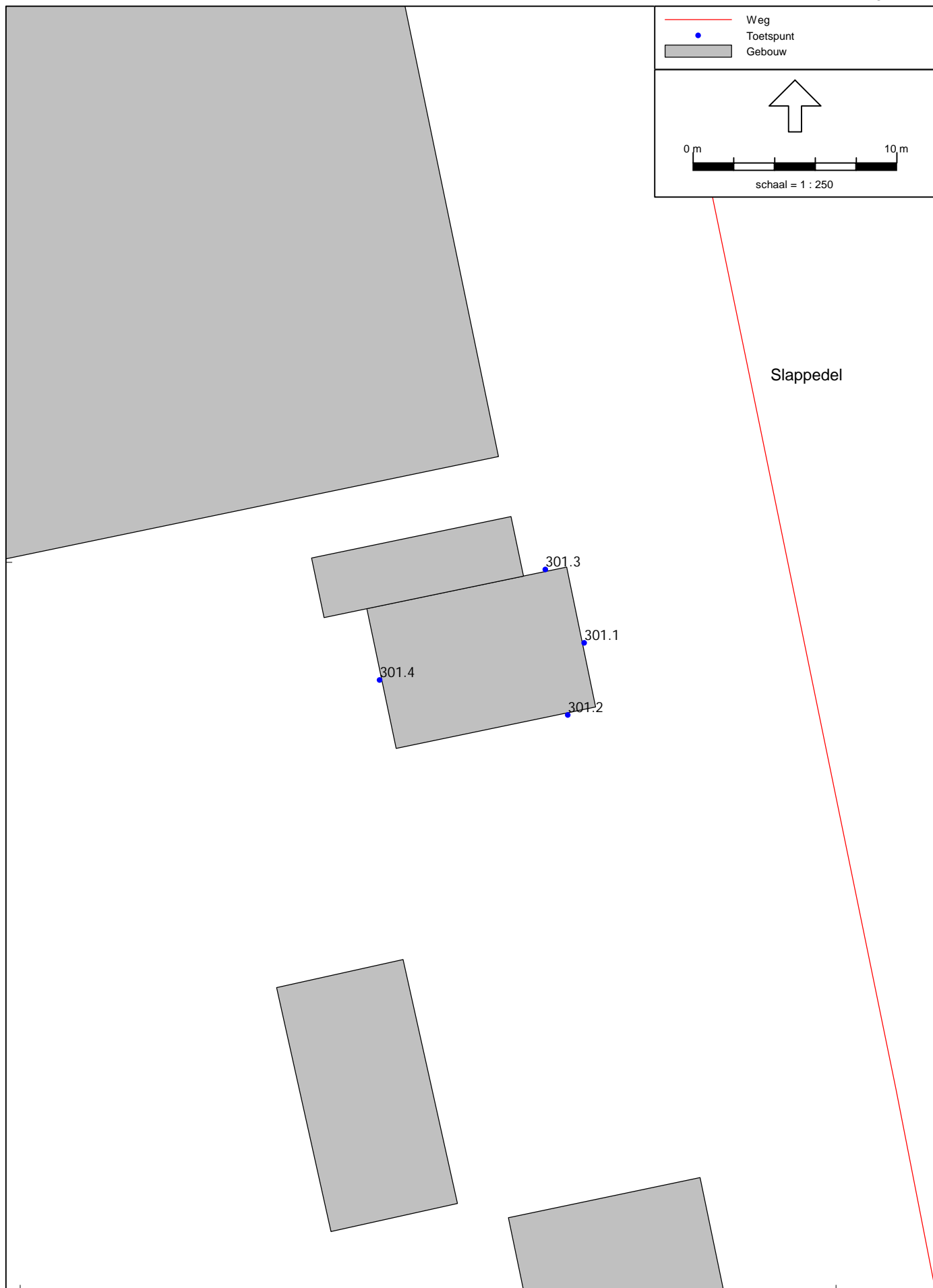
155800 156000 156200 156400 156600 156800
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21520509 R01 Woudenberg - 2026] , Geomilieu V3.11

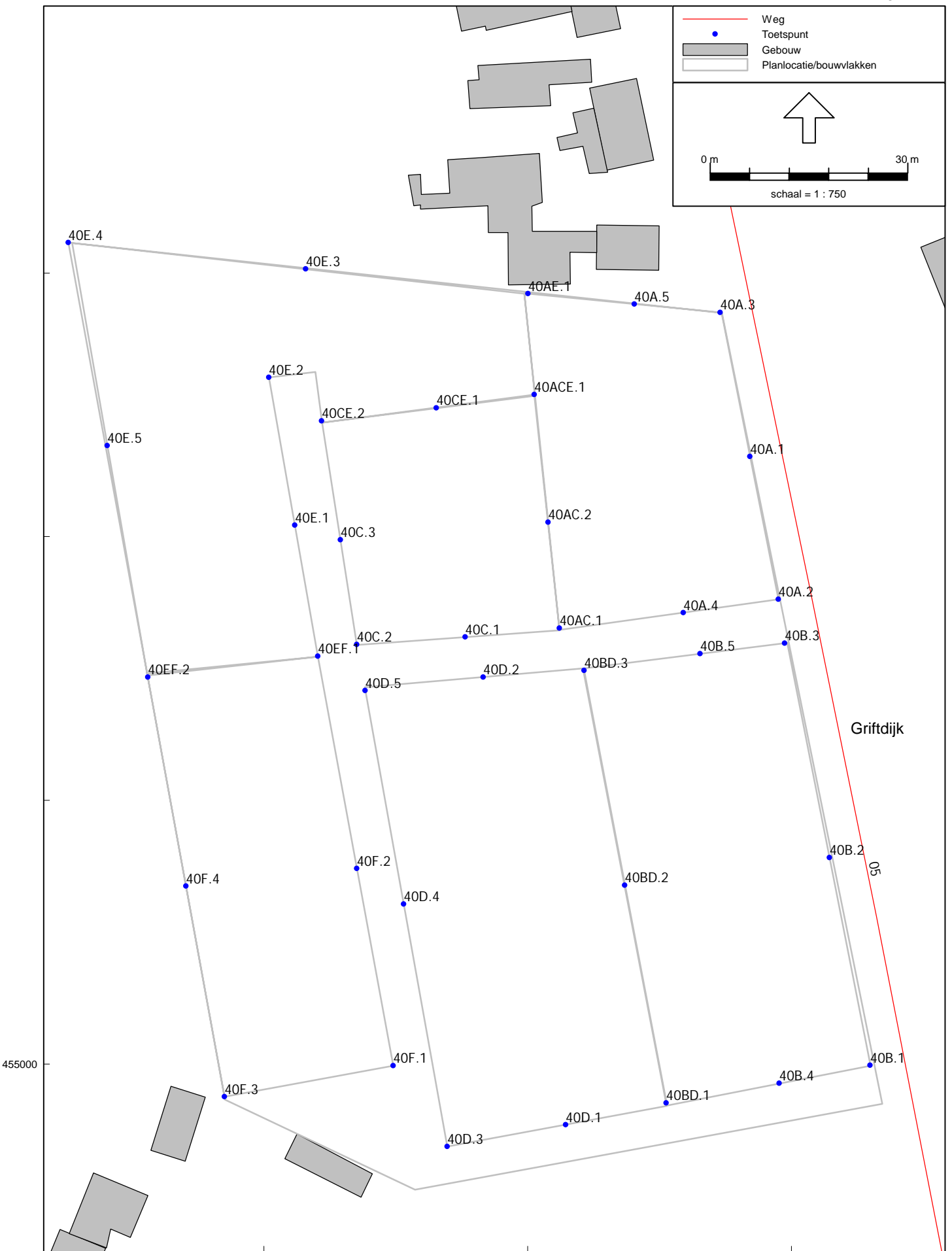
4 bouwplannen in Woudenberg

Overzicht van de ingevoerde GEBOUWEN, HARDE BODEMGEBIEDEN, WEGEN (genummerd)









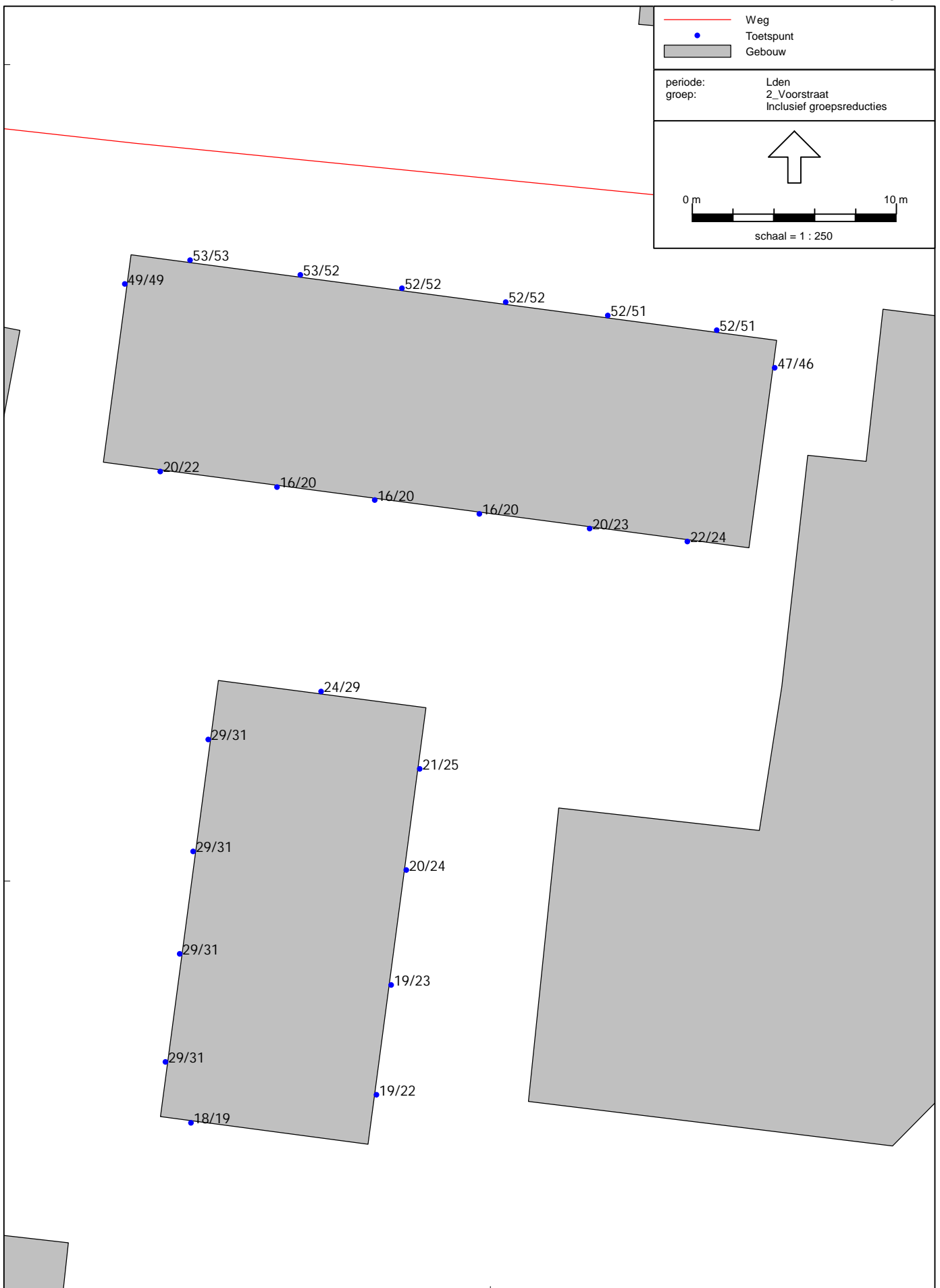
156000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21520509 R01 Woudenberg - 2026] , Geomilieu V3.11

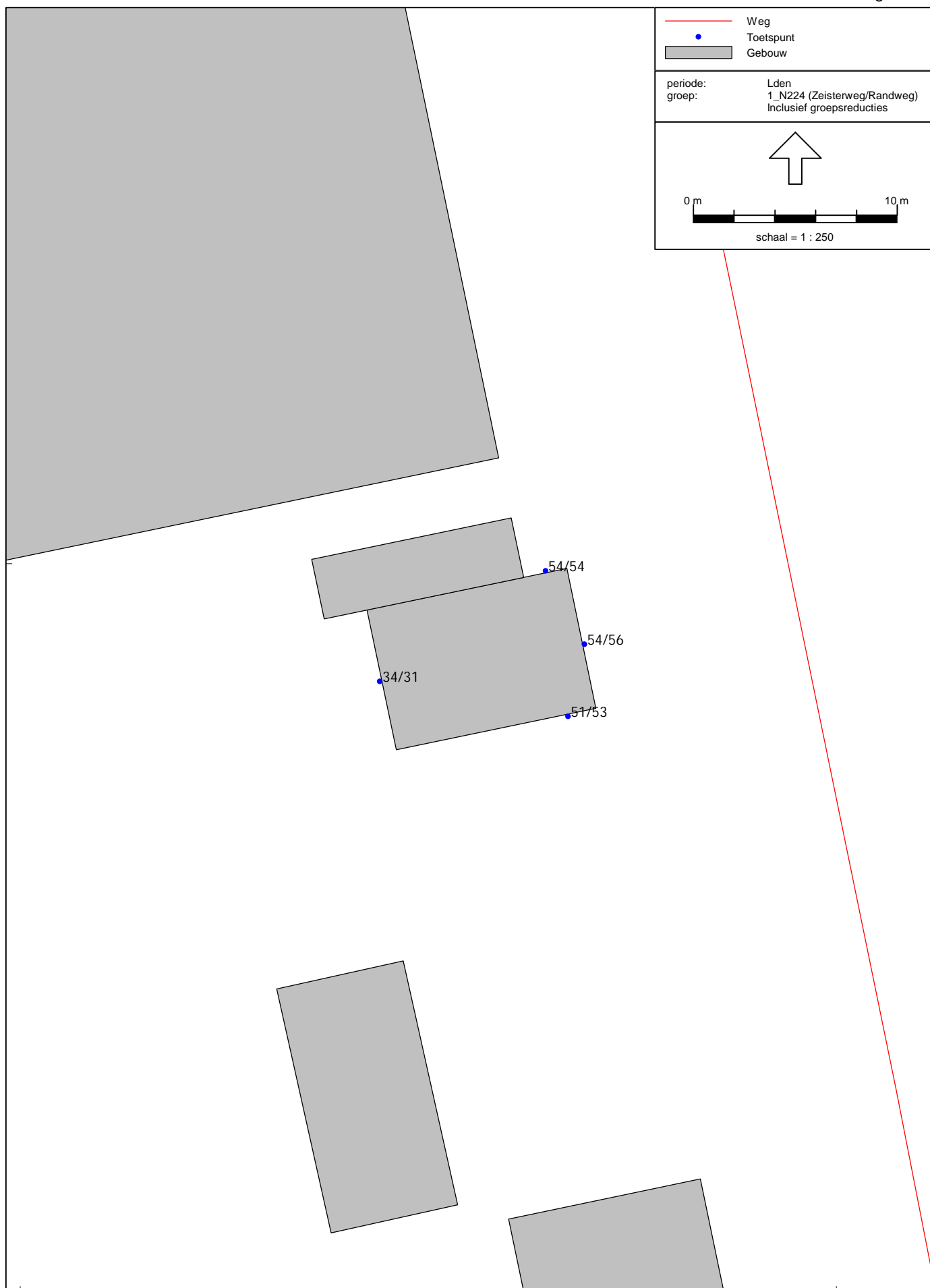
4 bouwplannen in Woudenberg

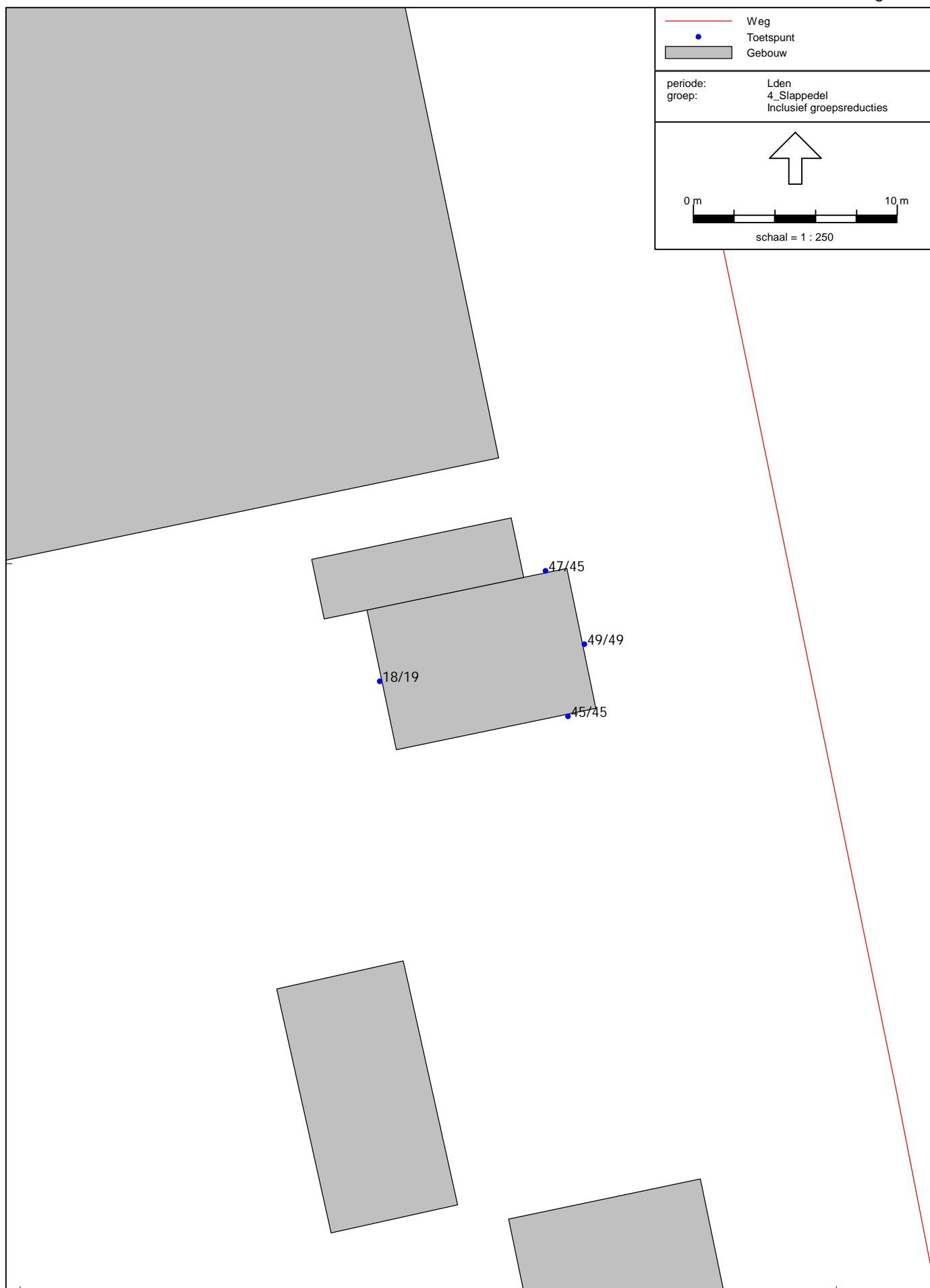
Overzicht van de ingevoerde REKENPUNTEN - Bouwplan 4 (Griftdijk)



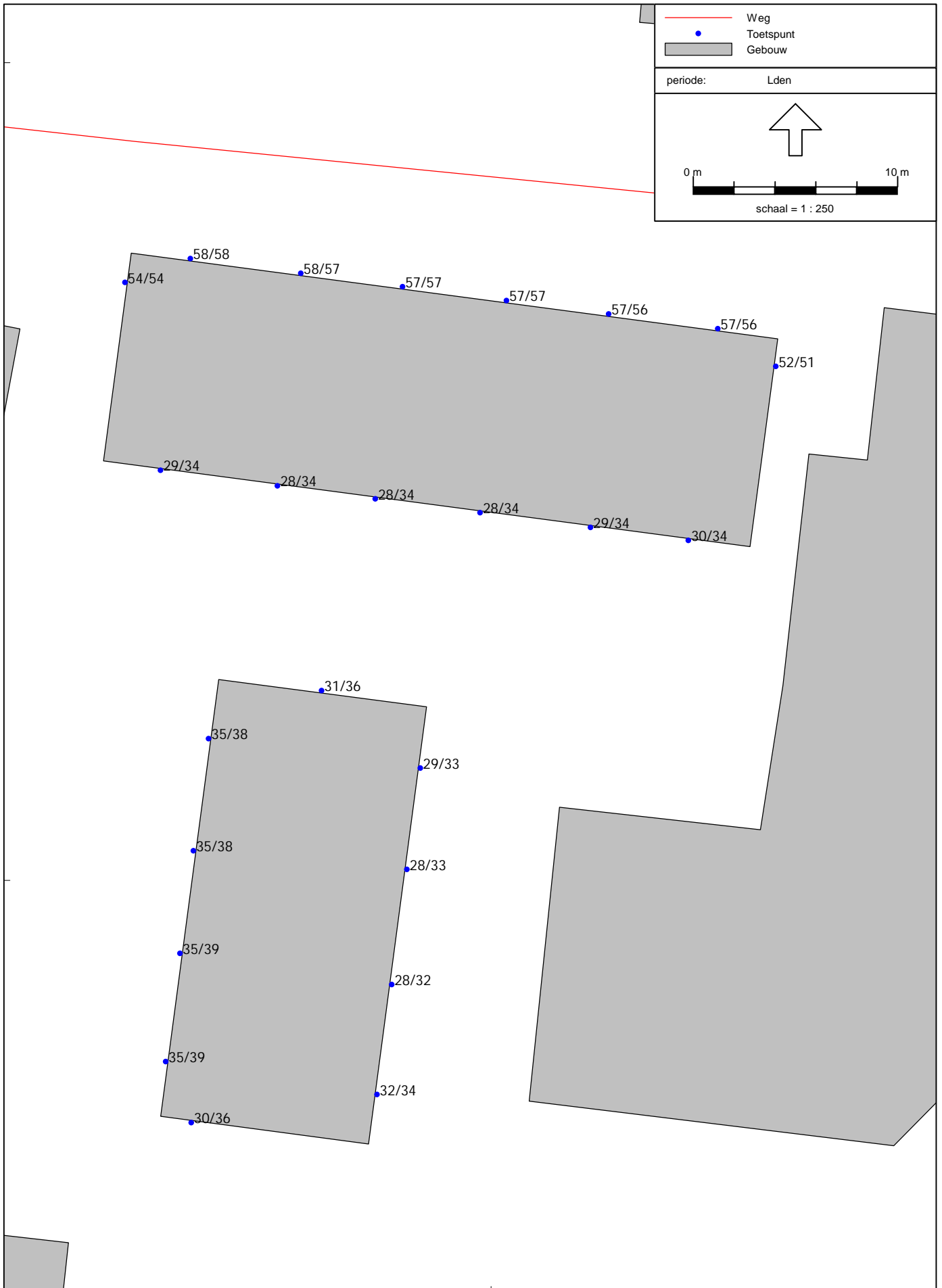


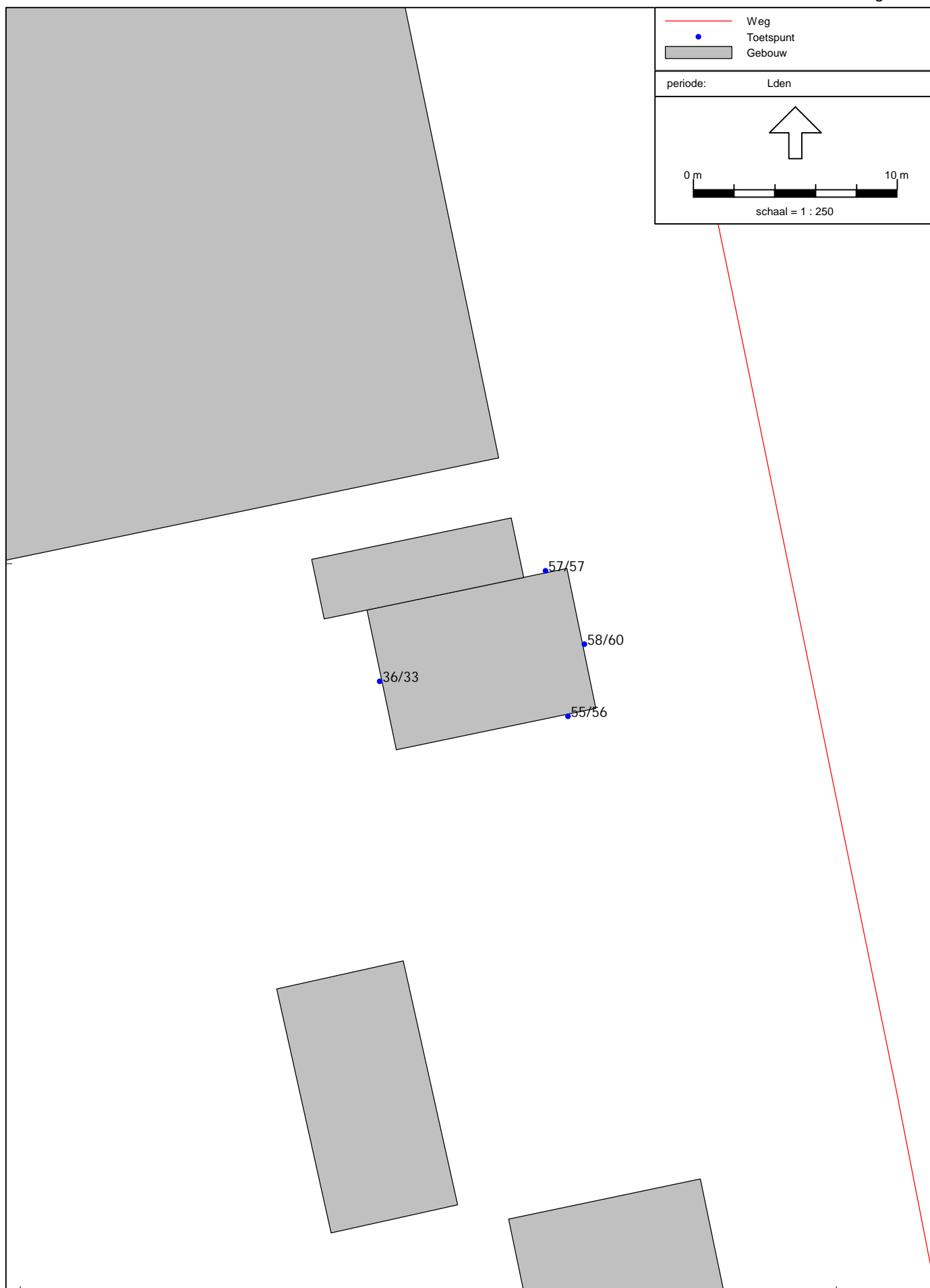














156000
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21520509 R01 Woudenberg - 2026], Geomilieu V3.11

4 bouwplannen in Woudenberg

Bouwplan 4: GECUMULEERDE geluidbelastingen, zonder aftrek 2 en 5 dB art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv

Weg N224 - Zeisterweg (De Heijgraeff - Voorstraat)

Jaar 2014 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 10536 mvt/weekdag Mvt/etmaal 12597 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 7,609% | 0,997% | 0,588% |
| Lv | 93,24% | 96,84% | 91,67% |
| Mv | 5,10% | 2,46% | 5,95% |
| Zv | 1,66% | 0,70% | 2,38% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
 Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg N224 - Zeisterweg (Voorstraat - Slappedel)

Jaar 2014 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 8664 mvt/weekdag Mvt/etmaal 10359 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 7,635% | 0,925% | 0,585% |
| Lv | 91,33% | 95,41% | 89,86% |
| Mv | 6,83% | 4,13% | 7,25% |
| Zv | 1,83% | 0,46% | 2,90% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
 Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg N224 - Randweg (Slappedel - N226)

Jaar 2014 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 8640 mvt/weekdag Mvt/etmaal 10330 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 7,563% | 1,008% | 0,652% |
| Lv | 88,95% | 94,47% | 86,84% |
| Mv | 8,33% | 3,83% | 9,21% |
| Zv | 2,72% | 1,70% | 3,95% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
 Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg Voorstraat (Middenstraat - Kerkstraat)

Jaar 2015 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 1419 mvt/weekdag Mvt/etmaal 1583 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 7,035% | 3,083% | 0,405% |
| Lv | 93,57% | 96,57% | 97,83% |
| Mv | 3,42% | 2,29% | 2,17% |
| Zv | 3,01% | 1,14% | 0,00% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
 Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg Middenstraat

Jaar 2015 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 500 mvt/weekdag Mvt/etmaal 558 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 6,400% | 3,300% | 1,200% |
| Lv | 96,80% | 98,00% | 95,70% |
| Mv | 1,70% | 0,90% | 1,80% |
| Zv | 1,50% | 1,10% | 2,50% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: klinkers in keperverband

Weg Slappedel

Jaar 2006 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 400 mvt/weekdag Mvt/etmaal 488 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 6,500% | 3,200% | 1,200% |
| Lv | 92,60% | 94,70% | 88,90% |
| Mv | 3,60% | 2,00% | 4,40% |
| Zv | 3,80% | 3,30% | 6,70% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

Weg Griftdijk

Jaar 2006 autonome verkeersgroei 1,0%/jaar → Jaar 2026
 Mvt/etmaal 850 mvt/weekdag Mvt/etmaal 1037 mvt/weekdag

Verdeling in %:

| | Dag | Avond | Nacht |
|--------|---------|---------|---------|
| uur% | 6,500% | 3,200% | 1,200% |
| Lv | 91,60% | 94,10% | 87,60% |
| Mv | 4,10% | 2,30% | 5,00% |
| Zv | 4,30% | 3,60% | 7,40% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Maximaal toegestane rijsnelheid:

Huidig 50 km/uur

Toekomstig 30 km/uur

30 km al opgenomen in bestemmingsplan.

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

De verkeersgegevens van de N224 voor het jaar 2014 zijn beschikbaar gesteld door de provincie Utrecht via haar web-site. De gegevens van de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de gemeente Woudenberg en gebaseerd op tellingen uit het verleden. Alleen voor de Middenstraat zijn geen tellingen bekend, maar hiervoor heeft de gemeente een worstcase inschatting gemaakt.

De verkeersverdelingen van de Middenstraat, de Slappedel en de Griftdijk zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Voor het jaar 2026 is voor de N224, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar en voor de overige wegen van 1% per jaar. De gemeente heeft aangegeven dat aan de westzijde van Woudenberg geen grote ruimtelijke ontwikkelingen worden verwacht waardoor de hiervoor beschreven ophoging voldoende is.

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Hbron | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|---|-----------|-----------|------|------|-------|---------|-------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 03.1 | N224 - Zeisterweg (De Heijgraef-Voorstraat) | 155769,11 | 455012,12 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 12597,00 | 7,61 | 1,00 | 0,59 | 93,24 | 96,84 | 91,67 | 5,10 | 2,46 | 5,95 | 1,66 | 0,70 | 2,38 |
| 03.2 | N224 - rotonde | 156138,23 | 454839,52 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 6298,50 | 7,61 | 1,00 | 0,59 | 93,24 | 96,84 | 91,67 | 5,10 | 2,46 | 5,95 | 1,66 | 0,70 | 2,38 |
| 03.3 | N224 - Zeisterweg (Voorstraat-Slappedel) | 156157,27 | 454815,99 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 10359,00 | 7,64 | 0,93 | 0,59 | 91,33 | 95,41 | 89,86 | 6,83 | 4,13 | 7,25 | 1,83 | 0,46 | 2,90 |
| 03.4 | N224 - Randweg (Slappedel-N226) | 156208,80 | 454656,07 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 10330,00 | 7,56 | 1,01 | 0,65 | 88,95 | 94,47 | 86,84 | 8,33 | 3,83 | 9,21 | 2,72 | 1,70 | 3,95 |
| 01 | Voorstraat | 156420,84 | 454907,41 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 1583,00 | 7,04 | 3,08 | 0,41 | 93,57 | 96,57 | 97,83 | 3,42 | 2,29 | 2,17 | 3,01 | 1,14 | -- |
| 02 | Middenstraat | 156435,61 | 455010,37 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 558,00 | 6,40 | 3,30 | 1,20 | 96,80 | 98,00 | 95,70 | 1,70 | 0,90 | 1,80 | 1,50 | 1,10 | 2,50 |
| 04 | Slappedel | 155860,89 | 454966,29 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 488,00 | 6,50 | 3,20 | 1,20 | 92,60 | 94,70 | 88,90 | 3,60 | 2,00 | 4,40 | 3,80 | 3,30 | 6,70 |
| 05 | Griftdijk | 156200,89 | 454850,88 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 1037,00 | 6,50 | 3,20 | 1,20 | 91,60 | 94,10 | 87,60 | 4,10 | 2,30 | 5,00 | 4,30 | 3,96 | 7,40 |

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 03.1 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 03.2 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 03.3 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 03.4 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 01 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 02 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 04 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 05 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

SPAingeniëurs
Ingevoerde GEBOUWEN

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Ref. 63 | Cp | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|---------|--------|-----------|---------|------|---------|
| 1 | Gebouw | 156037,60 | 455246,94 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 1 | Gebouw | 156655,20 | 454934,56 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 2 | Gebouw | 156640,87 | 454923,11 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 2 | Gebouw | 156041,92 | 455224,72 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 3 | Gebouw | 156616,43 | 454928,37 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 3 | Gebouw | 156046,10 | 455202,25 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 4 | Gebouw | 156609,65 | 454926,33 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 4 | Gebouw | 156041,33 | 455177,23 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 5 | Gebouw | 156702,60 | 454968,95 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 5 | Gebouw | 156051,18 | 455170,93 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 6 | Gebouw | 156700,22 | 454944,34 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 6 | Gebouw | 156056,52 | 455149,52 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 7 | Gebouw | 156059,85 | 455120,40 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 7 | Gebouw | 156697,46 | 454921,16 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 8 | Gebouw | 156081,88 | 454963,80 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 8 | Gebouw | 156558,88 | 454926,50 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 9 | Gebouw | 156576,61 | 454921,20 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 9 | Gebouw | 156090,89 | 454963,45 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 10 | Gebouw | 156094,01 | 454947,04 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 10 | Gebouw | 156588,46 | 454917,88 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 11 | Gebouw | 156554,04 | 454877,83 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 11 | Gebouw | 156076,09 | 454924,87 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 12 | Gebouw | 156096,08 | 454899,15 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 12 | Gebouw | 156553,61 | 454854,67 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 13 | Gebouw | 156575,67 | 454852,42 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 13 | Gebouw | 156053,12 | 454931,99 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 14 | Gebouw | 156026,83 | 454928,36 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 14 | Gebouw | 156613,79 | 454847,20 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 15 | Gebouw | 156632,29 | 454845,07 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 15 | Gebouw | 156022,01 | 454949,22 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 16 | Gebouw | 156005,36 | 454944,47 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 16 | Gebouw | 156656,64 | 454842,16 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 17 | Gebouw | 155966,26 | 454968,11 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 17 | Gebouw | 156675,16 | 454840,18 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 18 | Gebouw | 156706,60 | 454835,82 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 18 | Gebouw | 156147,07 | 454901,45 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 19 | Gebouw | 156137,53 | 454929,24 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 19 | Gebouw | 156601,93 | 454858,70 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 20 | Gebouw | 156612,55 | 454987,14 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 20 | Gebouw | 156137,31 | 454949,93 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 21 | Gebouw | 156128,33 | 454978,72 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 21 | Gebouw | 156629,20 | 454963,83 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 22 | Gebouw | 156156,50 | 454994,78 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 22 | Gebouw | 156645,53 | 454981,94 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 23 | Gebouw | 156118,46 | 455016,00 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 23 | Gebouw | 156661,71 | 454977,55 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 24 | Gebouw | 156678,55 | 454976,06 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 24 | Gebouw | 156149,33 | 455037,16 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 25 | Gebouw | 156168,98 | 454935,85 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 25 | Gebouw | 156779,56 | 454975,51 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 26 | Gebouw | 156774,70 | 454964,14 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 26 | Gebouw | 156197,43 | 454933,59 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 27 | Gebouw | 156221,20 | 454938,02 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 27 | Gebouw | 156766,54 | 454815,38 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 28 | Gebouw | 156280,04 | 454949,45 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 28 | Gebouw | 156764,55 | 454807,84 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 29 | Gebouw | 156269,36 | 454972,70 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 29 | Gebouw | 156621,07 | 454911,95 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 30 | Gebouw | 156694,26 | 454889,52 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 30 | Gebouw | 156191,26 | 454965,88 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 31 | Gebouw | 156208,46 | 455038,01 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 31 | Gebouw | 156734,81 | 454901,77 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 32 | Gebouw | 156187,73 | 455033,15 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 32 | Gebouw | 156713,83 | 454917,12 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 33 | Gebouw | 156246,41 | 455045,51 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 33 | Gebouw | 156738,85 | 454916,17 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 34 | Gebouw | 156771,55 | 454915,88 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 34 | Gebouw | 156267,35 | 455049,65 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 35 | Gebouw | 156787,49 | 454908,40 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 35 | Gebouw | 156176,22 | 455044,40 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 36 | Gebouw | 156230,58 | 455055,71 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 36 | Gebouw | 156769,51 | 454897,41 | 0,00 | 9,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 37 | Gebouw | 156200,00 | 455096,27 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 37 | Gebouw | 156747,39 | 454960,34 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 38 | Gebouw | 156235,17 | 455123,23 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 38 | Gebouw | 156757,46 | 454941,09 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 39 | Gebouw | 156215,55 | 455119,18 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 39 | Gebouw | 156557,39 | 454960,64 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 40 | Gebouw | 156188,56 | 455180,84 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 40 | Gebouw | 156569,02 | 454959,97 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 41 | Gebouw | 156163,84 | 455140,78 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 42 | Gebouw | 156228,14 | 455186,20 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 43 | Gebouw | 156249,26 | 455189,47 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 43 | Gebouw | 156646,94 | 454944,92 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 44 | Gebouw | 156637,19 | 454955,85 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 44 | Gebouw | 156280,47 | 455193,90 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 45 | Gebouw | 156161,52 | 455190,02 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 45 | Gebouw | 156613,96 | 454944,23 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 46 | Gebouw | 156263,85 | 455205,46 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 46 | Gebouw | 156601,83 | 454956,40 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 47 | Gebouw | 156615,42 | 454942,65 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 47 | Gebouw | 156067,69 | 455280,75 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 48 | Gebouw | 156086,47 | 455283,28 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 48 | Gebouw | 156620,66 | 454941,98 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 49 | Gebouw | 156076,72 | 455253,63 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 49 | Gebouw | 156631,41 | 454939,54 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 50 | Gebouw | 156640,40 | 454938,01 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 50 | Gebouw | 156110,57 | 455267,91 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 51 | Gebouw | 156088,62 | 455234,32 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 51 | Gebouw | 156648,23 | 454935,36 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 52 | Gebouw | 156100,83 | 455217,70 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 52 | Gebouw | 156586,52 | 454941,34 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 53 | Gebouw | 156582,91 | 454938,02 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 53 | Gebouw | 156132,09 | 455241,09 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 54 | Gebouw | 156692,69 | 454968,83 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 54 | Gebouw | 156097,32 | 455176,70 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 55 | Gebouw | 156704,50 | 454931,56 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

SPA Ingenieurs
Ingevoerde GEBOUWEN

21520509
Bijlage 2.2.2

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Ref. 63 | Cp | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|---------|--------|-----------|---------|------|---------|
| 55 | Gebouw | 156099,89 | 455144,77 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 56 | Gebouw | 156128,33 | 455139,75 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 56 | Gebouw | 156596,74 | 454950,43 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 57 | Gebouw | 156099,59 | 455123,88 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 57 | Gebouw | 156582,89 | 454948,49 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 58 | Gebouw | 156583,78 | 454975,32 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 58 | Gebouw | 156108,96 | 455096,06 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 59 | Gebouw | 156589,89 | 454968,11 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 59 | Gebouw | 156166,67 | 455103,32 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 60 | Gebouw | 156209,03 | 454900,01 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 60 | Gebouw | 156559,51 | 454997,42 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 61 | Gebouw | 156238,74 | 454899,00 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 61 | Gebouw | 156716,93 | 455013,07 | 0,00 | 12,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 62 | Gebouw | 156277,42 | 454904,59 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 62 | Gebouw | 156767,15 | 454998,52 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 63 | Gebouw | 156242,70 | 454710,86 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 63 | Gebouw | 156778,61 | 454966,26 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 64 | Gebouw | 156281,67 | 454698,15 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 64 | Gebouw | 156743,89 | 454937,74 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 65 | Gebouw | 156279,66 | 454675,46 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 65 | Gebouw | 156745,87 | 454942,44 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 66 | Gebouw | 156274,51 | 454658,65 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 66 | Gebouw | 156781,37 | 454951,38 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 67 | Gebouw | 156788,50 | 454963,33 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 67 | Gebouw | 156273,75 | 454624,16 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 68 | Gebouw | 156806,32 | 454920,78 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 68 | Gebouw | 156128,32 | 454618,44 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 69 | Gebouw | 156551,93 | 454832,50 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 69 | Gebouw | 156127,39 | 454594,68 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 70 | Gebouw | 156589,89 | 454822,05 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 70 | Gebouw | 156146,44 | 454675,89 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 71 | Gebouw | 156609,04 | 454814,92 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 71 | Gebouw | 156108,57 | 454826,91 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 72 | Gebouw | 156027,72 | 454800,84 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 72 | Gebouw | 156639,62 | 454807,43 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 73 | Gebouw | 156040,98 | 454881,21 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 73 | Gebouw | 156664,92 | 454797,53 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 74 | Gebouw | 156269,42 | 454735,84 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 74 | Gebouw | 155974,13 | 454983,51 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 75 | Gebouw | 156264,09 | 454801,34 | 0,00 | 4,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 75 | Gebouw | 155994,91 | 454958,51 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 76 | Gebouw | 155981,83 | 455286,30 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 76 | Gebouw | 156003,17 | 454985,67 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 77 | Gebouw | 156042,32 | 454950,91 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 77 | Gebouw | 155988,47 | 455254,24 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 78 | Gebouw | 156050,49 | 454963,96 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 78 | Gebouw | 155978,32 | 455314,57 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 79 | Gebouw | 156068,27 | 454957,62 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 79 | Gebouw | 156067,37 | 455404,71 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 80 | Gebouw | 156058,20 | 455386,38 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 80 | Gebouw | 156076,83 | 454956,49 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 81 | Gebouw | 156060,05 | 455369,50 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 81 | Gebouw | 156055,95 | 454935,89 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 82 | Gebouw | 156065,25 | 455352,78 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 82 | Gebouw | 156073,58 | 454938,09 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 83 | Gebouw | 156081,27 | 454926,08 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 83 | Gebouw | 156062,14 | 455331,80 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 84 | Gebouw | 156108,13 | 455170,68 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 85 | Gebouw | 155988,04 | 454985,26 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 85 | Gebouw | 156582,16 | 454934,69 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 86 | Gebouw | 156132,80 | 454985,90 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 86 | Gebouw | 156610,81 | 454997,96 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 87 | Gebouw | 156143,16 | 454984,62 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 87 | Gebouw | 156569,94 | 454978,46 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 88 | Gebouw | 156135,75 | 455027,97 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 88 | Gebouw | 156570,87 | 454939,71 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 89 | Gebouw | 156120,87 | 455033,72 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 89 | Gebouw | 156582,88 | 454966,08 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 90 | Gebouw | 156618,97 | 454972,06 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 90 | Gebouw | 156105,38 | 455132,03 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 91 | Gebouw | 156117,41 | 455123,27 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 91 | Gebouw | 156639,15 | 454969,10 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 92 | Gebouw | 156029,90 | 455168,64 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 93 | Gebouw | 156029,36 | 455184,75 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 94 | Gebouw | 156033,29 | 455191,19 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 95 | Gebouw | 156028,96 | 455199,98 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 96 | Gebouw | 156009,32 | 455209,21 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 97 | Gebouw | 156008,96 | 455217,05 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 98 | Gebouw | 156021,55 | 455232,29 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 99 | Gebouw | 156016,88 | 455243,03 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 100 | Gebouw | 156075,50 | 455241,46 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 100 | Gebouw | 156557,14 | 454900,38 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 101 | Gebouw | 156556,60 | 454870,37 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 101 | Gebouw | 156090,85 | 455230,31 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 102 | Gebouw | 156570,73 | 454873,79 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 102 | Gebouw | 156038,18 | 455211,50 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 103 | Gebouw | 156591,56 | 454863,78 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 103 | Gebouw | 156040,91 | 455184,58 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 104 | Gebouw | 156596,81 | 454889,54 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 104 | Gebouw | 156029,95 | 455156,70 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 105 | Gebouw | 156577,60 | 454900,39 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 105 | Gebouw | 156032,98 | 455137,51 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 106 | Gebouw | 156623,36 | 454854,38 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 106 | Gebouw | 156031,21 | 455144,95 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 107 | Gebouw | 156637,45 | 454857,21 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 107 | Gebouw | 156050,01 | 455144,98 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 108 | Gebouw | 156646,59 | 454856,86 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 109 | Gebouw | 156657,65 | 454852,69 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 109 | Gebouw | 156025,51 | 454873,08 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 110 | Gebouw | 156039,41 | 454865,93 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 110 | Gebouw | 156671,17 | 454857,82 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 111 | Gebouw | 156009,00 | 454818,16 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 111 | Gebouw | 156683,26 | 454855,52 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 112 | Gebouw | 156004,81 | 454827,22 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 112 | Gebouw | 156697,22 | 454849,86 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 113 | Gebouw | 156739,32 | 454878,73 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 113 | Gebouw | 155996,45 | 454803,07 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Vorm | Ref. 63 | Cp | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|---------|------|---------|
| 114 | Gebouw | 156015,25 | 454799,52 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 114 | Gebouw | 156748,04 | 454877,02 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 115 | Gebouw | 155993,89 | 454786,30 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 115 | Gebouw | 156614,57 | 454889,25 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 116 | Gebouw | 155987,57 | 455106,97 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 116 | Gebouw | 156017,97 | 454802,23 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 116 | Gebouw | 156688,58 | 454937,01 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 117 | Gebouw | 156027,36 | 455287,25 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 117 | Gebouw | 156068,24 | 454806,03 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 117 | Gebouw | 156022,39 | 455115,40 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 118 | Gebouw | 156039,39 | 454742,79 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 118 | Gebouw | 155991,01 | 455084,09 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 119 | Gebouw | 156106,66 | 454797,33 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 119 | Gebouw | 155991,21 | 455065,85 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 120 | Gebouw | 156112,25 | 454808,77 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 120 | gebouw | 156015,66 | 455084,60 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 121 | gebouw | 156054,78 | 455110,32 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 121 | Gebouw | 156100,81 | 454808,96 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 122 | gebouw | 156055,95 | 455077,48 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 122 | Gebouw | 156135,23 | 454687,19 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 123 | Gebouw | 156009,18 | 455027,50 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 123 | Gebouw | 156088,87 | 454596,66 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 124 | Gebouw | 156032,70 | 455037,08 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 124 | Gebouw | 156033,59 | 454613,37 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 125 | Gebouw | 156076,14 | 455052,60 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 125 | Gebouw | 156117,53 | 454601,35 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 126 | Gebouw | 156034,55 | 455011,51 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 126 | Gebouw | 156113,13 | 454623,10 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 127 | Gebouw | 156258,20 | 454640,75 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 127 | Gebouw | 156014,70 | 455003,76 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 128 | Gebouw | 156084,31 | 455021,16 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 128 | Gebouw | 156259,32 | 454662,82 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 129 | Gebouw | 156138,43 | 454710,87 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 129 | Gebouw | 156267,51 | 454679,01 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 130 | Gebouw | 156118,98 | 454720,11 | 0,00 | 7,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 130 | Gebouw | 156261,95 | 454681,17 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 131 | Gebouw | 156134,28 | 454720,23 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 131 | Gebouw | 156259,08 | 454694,82 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 132 | Gebouw | 156098,32 | 455178,32 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 132 | Gebouw | 155985,83 | 455101,97 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 133 | Gebouw | 156011,56 | 455268,84 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 133 | Gebouw | 156025,86 | 455108,83 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 134 | Gebouw | 155958,84 | 455321,95 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 136 | Gebouw | 155995,41 | 455063,52 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 137 | Gebouw | 155988,73 | 455082,08 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 138 | gebouw | 156012,93 | 455081,35 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 139 | gebouw | 156039,83 | 455083,75 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 140 | gebouw | 156053,94 | 455080,24 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 141 | Gebouw | 156032,12 | 455039,99 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 142 | Gebouw | 156045,10 | 455036,49 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 143 | Gebouw | 156074,72 | 455033,92 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 144 | Gebouw | 156071,63 | 455039,43 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 145 | Gebouw | 156069,41 | 455051,04 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 146 | Gebouw | 156044,59 | 455028,01 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 147 | Gebouw | 155999,67 | 455013,09 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 148 | Gebouw | 156002,87 | 455023,27 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 149 | Gebouw | 156001,92 | 455001,40 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 150 | Gebouw | 156047,32 | 455013,97 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 151 | Gebouw | 156077,42 | 455019,81 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 160 | gebouw | 156048,97 | 454982,13 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 161 | gebouw | 156062,04 | 454971,40 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 162 | gebouw | 156046,76 | 454974,57 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 163 | gebouw | 156081,73 | 454969,02 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 164 | gebouw | 156079,01 | 454983,16 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 165 | gebouw | 155993,56 | 455039,87 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 200 | gebouw | 156050,35 | 455112,81 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 201 | gebouw | 156052,82 | 455097,80 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 270 | gebouw | 156072,45 | 455012,36 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 400 | gebouw | 156666,82 | 454966,04 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 401 | gebouw | 156664,48 | 454934,87 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 402 | gebouw | 156660,60 | 454936,07 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 404 | gebouw | 156688,24 | 454952,91 | 0,00 | 3,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 405 | gebouw | 156662,39 | 454910,68 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 406 | gebouw | 156666,67 | 454889,83 | 0,00 | 6,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Gebied | Bf |
|------|------------------|-----------|-----------|---------|------|
| 01 | hard bodemgebied | 155921,90 | 454967,22 | 6073,10 | 0,00 |
| 02 | hard bodemgebied | 156012,61 | 455425,90 | 3165,44 | 0,00 |
| 03 | hard bodemgebied | 156108,03 | 454883,30 | 2520,93 | 0,00 |
| 04 | hard bodemgebied | 156153,34 | 454806,59 | 2768,85 | 0,00 |
| 05 | hard bodemgebied | 156199,17 | 454840,04 | 1189,24 | 0,00 |
| 06 | hard bodemgebied | 156153,61 | 455213,88 | 3794,48 | 0,00 |
| 07 | hard bodemgebied | 156158,64 | 455133,46 | 1352,50 | 0,00 |
| 08 | hard bodemgebied | 156168,14 | 455074,95 | 1229,98 | 0,00 |
| 09 | hard bodemgebied | 156185,64 | 454989,73 | 751,93 | 0,00 |
| 10 | hard bodemgebied | 156196,84 | 454927,46 | 1739,33 | 0,00 |
| 11 | hard bodemgebied | 156207,53 | 454842,78 | 1294,73 | 0,00 |
| 12 | hard bodemgebied | 156185,11 | 454917,18 | 266,95 | 0,00 |
| 13 | hard bodemgebied | 156121,41 | 455214,21 | 611,12 | 0,00 |
| 14 | hard bodemgebied | 156169,37 | 454805,76 | 627,36 | 0,00 |
| 15 | hard bodemgebied | 155828,83 | 454980,27 | 1393,46 | 0,00 |
| 16 | hard bodemgebied | 156140,63 | 454789,11 | 1317,15 | 0,00 |
| 17 | hard bodemgebied | 156184,85 | 454877,63 | 176,32 | 0,00 |
| 18 | hard bodemgebied | 156016,21 | 455425,90 | 4420,57 | 0,00 |
| 19 | hard bodemgebied | 156127,95 | 454861,63 | 143,49 | 0,00 |
| 20 | hard bodemgebied | 156656,00 | 454972,67 | 144,32 | 0,00 |
| 20 | hard bodemgebied | 156144,22 | 454787,02 | 107,24 | 0,00 |
| 21 | hard bodemgebied | 156147,54 | 454786,27 | 855,26 | 0,00 |
| 22 | hard bodemgebied | 156010,11 | 455100,60 | 86,85 | 0,00 |
| 22 | hard bodemgebied | 156172,07 | 454669,88 | 401,16 | 0,00 |
| 23 | hard bodemgebied | 156180,02 | 454631,65 | 932,75 | 0,00 |
| 24 | hard bodemgebied | 156538,02 | 454854,31 | 4891,16 | 0,00 |
| 25 | hard bodemgebied | 156559,13 | 454935,17 | 1679,68 | 0,00 |
| 25 | hard bodemgebied | 156665,43 | 454966,06 | 117,61 | 0,00 |
| 26 | hard bodemgebied | 156654,05 | 454944,67 | 42,62 | 0,00 |
| 26 | hard bodemgebied | 156546,85 | 454855,02 | 1132,11 | 0,00 |
| 27 | hard bodemgebied | 156657,03 | 454906,79 | 390,74 | 0,00 |
| 27 | hard bodemgebied | 156664,71 | 454888,53 | 126,79 | 0,00 |
| 28 | hard bodemgebied | 156761,83 | 454901,05 | 1075,11 | 0,00 |
| 29 | hard bodemgebied | 156703,16 | 454866,02 | 1616,15 | 0,00 |
| 30 | hard bodemgebied | 156538,81 | 454855,30 | 4453,72 | 0,00 |
| 31 | hard bodemgebied | 156549,75 | 454942,19 | 298,64 | 0,00 |
| 32 | hard bodemgebied | 156578,63 | 454978,01 | 193,23 | 0,00 |
| 33 | hard bodemgebied | 156711,49 | 454970,76 | 259,29 | 0,00 |
| 34 | hard bodemgebied | 156716,78 | 454970,99 | 1287,95 | 0,00 |
| 35 | hard bodemgebied | 156795,77 | 454970,76 | 797,47 | 0,00 |
| 36 | hard bodemgebied | 156222,90 | 454795,01 | 3659,98 | 0,00 |
| 37 | hard bodemgebied | 156290,13 | 454874,17 | 2894,63 | 0,00 |
| 38 | hard bodemgebied | 156202,65 | 454866,67 | 1288,57 | 0,00 |
| 39 | hard bodemgebied | 156348,50 | 454970,87 | 387,41 | 0,00 |
| 40 | hard bodemgebied | 156287,29 | 455010,97 | 2397,58 | 0,00 |
| 41 | hard bodemgebied | 156421,99 | 455003,54 | 1031,42 | 0,00 |
| 42 | hard bodemgebied | 156289,57 | 455225,35 | 2750,85 | 0,00 |
| 43 | hard bodemgebied | 156219,58 | 454582,35 | 1103,49 | 0,00 |
| 44 | hard bodemgebied | 156221,87 | 454735,37 | 1769,41 | 0,00 |
| 45 | hard bodemgebied | 156295,72 | 454576,85 | 193,61 | 0,00 |
| 46 | hard bodemgebied | 156015,61 | 455054,09 | 1835,71 | 0,00 |
| 47 | hard bodemgebied | 156681,51 | 454869,49 | 296,18 | 0,00 |

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Gebied |
|------|--------------|-----------|-----------|---------|
| 01 | rotonde N224 | 156169,87 | 454830,83 | 1024,45 |

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Cp | Zwevend | Refl.L 1k | Refl.R 1k |
|------|---------|-----------|-----------|------|------|------|---------|-----------|-----------|
| 01 | scherm | 156206,87 | 454732,20 | 0,00 | 2,50 | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 |

SPAingeneurs
Ingevoerde REKENPUNTEN

21520509
Bijlage 2.6

Model: 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 101.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156669,49 | 454965,97 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 101.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156666,65 | 454964,86 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 101.3 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156668,81 | 454955,33 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 102.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156675,11 | 454965,61 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 102.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156674,68 | 454954,96 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 103.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156680,64 | 454965,26 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 103.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156680,29 | 454954,60 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 104.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156686,37 | 454964,90 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 104.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156689,00 | 454963,35 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 104.3 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156685,53 | 454954,27 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 105.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156666,61 | 454924,16 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 105.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156663,80 | 454925,60 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 105.3 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156667,23 | 454934,80 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 106.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156672,44 | 454923,79 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 106.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156673,03 | 454934,43 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 107.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156677,62 | 454923,46 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 107.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156678,57 | 454934,08 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 108.1 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156682,94 | 454923,12 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 108.2 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156685,87 | 454924,52 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 108.3 | nieuwe woning - bouwplan 1 | 156683,78 | 454933,75 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 109.1 | 1 nieuw app./verd. | 156691,28 | 454921,62 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 109.2 | 1 nieuw app./verd. | 156687,28 | 454923,46 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 109.3 | 1 nieuw app./verd. | 156696,24 | 454923,43 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 109.4 | 1 nieuw app./verd. | 156692,94 | 454936,71 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 201.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156665,31 | 454910,39 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 201.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156662,10 | 454909,24 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 201.3 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156663,83 | 454900,05 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 202.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156670,69 | 454909,68 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 202.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156669,55 | 454899,29 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 203.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156675,66 | 454909,02 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 203.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156674,35 | 454898,65 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 204.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156680,76 | 454908,34 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 204.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156679,47 | 454897,97 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 205.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156685,75 | 454907,68 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 205.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156684,87 | 454897,26 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 206.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156691,09 | 454906,97 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 206.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156693,92 | 454905,14 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 206.3 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156689,65 | 454896,62 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 207.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156666,19 | 454886,93 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 207.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156671,72 | 454889,27 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 207.3 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156676,54 | 454885,47 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 208.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156665,46 | 454881,44 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 208.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156675,88 | 454880,54 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156664,09 | 454871,14 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209.1 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156664,80 | 454876,43 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156665,34 | 454868,15 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209.2 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156675,13 | 454874,89 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 209.3 | nieuwe woning - bouwplan 2 | 156674,42 | 454869,53 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 301.1 | nieuwe woning - bouwplan 3 | 156147,67 | 454716,04 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 301.2 | nieuwe woning - bouwplan 3 | 156146,85 | 454712,52 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 301.3 | nieuwe woning - bouwplan 3 | 156145,75 | 454719,66 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 301.4 | nieuwe woning - bouwplan 3 | 156137,63 | 454714,23 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 40A.1 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156073,72 | 455092,16 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40A.2 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156078,03 | 455070,49 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40A.3 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156069,23 | 455114,01 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40A.4 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156063,61 | 455068,49 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40A.5 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156056,18 | 455115,28 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40AC.1 | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 156044,80 | 455066,13 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40AC.2 | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 156043,13 | 455082,17 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40ACE.1 | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 156041,01 | 455101,53 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40AE.1 | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 156040,07 | 455116,85 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40B.1 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156091,97 | 454999,80 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40B.2 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156085,75 | 455031,32 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40B.3 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156079,01 | 455063,84 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40B.4 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156078,14 | 454997,05 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40B.5 | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 156066,17 | 455062,24 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40BD.1 | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 156061,04 | 454994,10 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40BD.2 | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 156054,75 | 455027,11 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40BD.3 | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 156048,55 | 455059,67 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40C.1 | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 156030,49 | 455064,76 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40C.2 | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 156014,05 | 455063,64 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40C.3 | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 156011,58 | 455079,52 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40CE.1 | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 156026,16 | 455099,49 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40CE.2 | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 156008,77 | 455097,56 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40D.1 | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 156045,79 | 454990,82 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40D.2 | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 156033,24 | 455058,71 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40D.3 | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 156027,78 | 454987,51 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40D.4 | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 156021,17 | 455024,28 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40D.5 | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 156015,35 | 455056,68 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40E.1 | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 156004,69 | 455081,72 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40E.2 | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 156000,73 | 455104,16 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40E.3 | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 156006,30 | 455120,59 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40E.4 | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 155970,35 | 455124,60 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40E.5 | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 155976,23 | 455093,82 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40EF.1 | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 156008,19 | 455061,86 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40EF.2 | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 155982,38 | 455058,67 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40F.1 | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 156019,61 | 454999,73 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40F.2 | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 156014,11 | 455029,66 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40F.3 | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 155993,98 | 454995,06 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 40F.4 | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 155988,16 | 455026,98 | 0,00 | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Voorstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 101.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 15 | 10 | 0 | 14 |
| 101.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 101.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 27 | 23 | 13 | 26 |
| 101.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 29 | 25 | 16 | 29 |
| 101.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 29 | 24 | 15 | 28 |
| 101.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 27 | 17 | 30 |
| 102.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 16 | 11 | 2 | 15 |
| 102.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 19 | 14 | 4 | 18 |
| 102.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 21 | 12 | 25 |
| 102.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 29 | 24 | 15 | 28 |
| 103.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 16 | 11 | 2 | 15 |
| 103.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 19 | 14 | 5 | 18 |
| 103.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 25 | 20 | 11 | 24 |
| 103.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 28 | 23 | 14 | 27 |
| 104.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 16 | 11 | 2 | 15 |
| 104.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 18 | 14 | 4 | 17 |
| 104.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 104.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 24 | 20 | 10 | 24 |
| 104.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 27 | 22 | 13 | 26 |
| 104.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 30 | 25 | 16 | 29 |
| 105.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |
| 105.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |
| 105.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 48 | 43 | 34 | 47 |
| 105.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 48 | 43 | 34 | 47 |
| 105.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 19 | 15 | 5 | 19 |
| 105.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 106.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |
| 106.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |
| 106.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 18 | 13 | 4 | 17 |
| 106.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 20 | 15 | 6 | 19 |
| 107.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 52 | 47 | 38 | 51 |
| 107.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 52 | 47 | 38 | 51 |
| 107.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 107.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 19 | 15 | 5 | 18 |
| 108.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 51 | 47 | 37 | 50 |
| 108.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 51 | 47 | 38 | 51 |
| 108.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 45 | 41 | 32 | 45 |
| 108.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 45 | 41 | 32 | 45 |
| 108.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 20 | 15 | 6 | 19 |
| 108.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 22 | 18 | 8 | 21 |
| 109.1_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 52 | 48 | 39 | 51 |
| 109.1_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |
| 109.1_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 52 | 47 | 38 | 51 |
| 109.2_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 47 | 43 | 33 | 46 |
| 109.2_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 47 | 43 | 33 | 46 |
| 109.2_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 47 | 43 | 34 | 47 |
| 109.3_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 45 | 41 | 32 | 45 |
| 109.3_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 45 | 41 | 31 | 44 |
| 109.3_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 45 | 40 | 31 | 44 |
| 109.4_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 17 | 13 | 3 | 16 |
| 109.4_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 20 | 15 | 6 | 19 |
| 109.4_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 20 | 15 | 5 | 19 |
| 201.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 54 | 49 | 40 | 53 |
| 201.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 53 | 49 | 40 | 53 |
| 201.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 50 | 46 | 36 | 49 |
| 201.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 50 | 45 | 36 | 49 |
| 201.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 201.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 23 | 18 | 9 | 22 |
| 202.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 54 | 49 | 40 | 53 |
| 202.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 53 | 49 | 39 | 52 |
| 202.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 13 | 3 | 16 |
| 202.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 203.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 203.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 203.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 13 | 3 | 16 |
| 203.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 21 | 16 | 6 | 20 |
| 204.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 204.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 52 | 48 | 39 | 52 |
| 204.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 13 | 3 | 16 |
| 204.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 205.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 205.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Voorstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 205.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 205.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 23 | 19 | 10 | 23 |
| 206.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 52 | 48 | 39 | 52 |
| 206.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 52 | 48 | 38 | 51 |
| 206.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 47 | 43 | 34 | 47 |
| 206.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 47 | 43 | 34 | 46 |
| 206.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 23 | 18 | 9 | 22 |
| 206.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 25 | 21 | 11 | 24 |
| 207.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 30 | 26 | 16 | 29 |
| 207.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 32 | 28 | 18 | 31 |
| 207.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 25 | 21 | 11 | 24 |
| 207.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 30 | 25 | 15 | 29 |
| 207.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 22 | 17 | 8 | 21 |
| 207.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 26 | 21 | 11 | 25 |
| 208.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 30 | 25 | 16 | 29 |
| 208.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 32 | 27 | 18 | 31 |
| 208.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 16 | 7 | 20 |
| 208.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 25 | 20 | 11 | 24 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 30 | 25 | 16 | 29 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 29 | 25 | 16 | 29 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 32 | 28 | 19 | 31 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 32 | 27 | 18 | 31 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 19 | 14 | 5 | 18 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 20 | 16 | 6 | 19 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 20 | 16 | 6 | 19 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 24 | 19 | 10 | 23 |
| 209.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 20 | 15 | 6 | 19 |
| 209.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 23 | 19 | 9 | 22 |
| 301.1_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 301.1_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 18 | 14 | 5 | 17 |
| 301.2_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 0 | -5 | -14 | -1 |
| 301.2_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 3 | -2 | -11 | 2 |
| 301.3_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 19 | 14 | 5 | 18 |
| 301.3_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 18 | 14 | 4 | 17 |
| 301.4_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | -4 | -8 | -18 | -5 |
| 301.4_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 40A.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | -2 | 11 |
| 40A.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 4 | 16 |
| 40A.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | -1 | 12 |
| 40A.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 19 | 14 | 5 | 18 |
| 40A.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 6 | -4 | 9 |
| 40A.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 10 | 1 | 14 |
| 40A.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | -1 | 12 |
| 40A.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 13 | 4 | 17 |
| 40A.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 8 | 3 | -6 | 7 |
| 40A.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 11 | 1 | 14 |
| 40AC.1_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 5 | -5 | 8 |
| 40AC.1_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40AC.2_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 5 | -4 | 9 |
| 40AC.2_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40ACE.1_A | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 4 | -5 | 8 |
| 40ACE.1_B | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 11 | 2 | 15 |
| 40AE.1_A | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 4 | -5 | 8 |
| 40AE.1_B | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 11 | 2 | 15 |
| 40B.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 8 | -1 | 12 |
| 40B.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 19 | 15 | 6 | 19 |
| 40B.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 8 | -1 | 12 |
| 40B.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 20 | 15 | 6 | 19 |
| 40B.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | 0 | 13 |
| 40B.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 19 | 15 | 5 | 18 |
| 40B.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 14 | 9 | 0 | 13 |
| 40B.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 21 | 17 | 7 | 20 |
| 40B.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | -3 | 10 |
| 40B.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40BD.1_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 15 | 11 | 2 | 14 |
| 40BD.1_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 22 | 17 | 8 | 21 |
| 40BD.2_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 6 | -3 | 10 |
| 40BD.2_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 4 | 17 |
| 40BD.3_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 5 | -5 | 8 |
| 40BD.3_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40C.1_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 5 | -5 | 8 |
| 40C.1_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Voorstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 40C.2_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 4 | -5 | 8 |
| 40C.2_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40C.3_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 6 | -3 | 10 |
| 40C.3_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40CE.1_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 5 | -5 | 8 |
| 40CE.1_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 12 | 3 | 15 |
| 40CE.2_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 6 | -3 | 10 |
| 40CE.2_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 12 | 3 | 15 |
| 40D.1_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 15 | 10 | 1 | 14 |
| 40D.1_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 21 | 17 | 8 | 20 |
| 40D.2_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 4 | -5 | 8 |
| 40D.2_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40D.3_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 8 | -1 | 12 |
| 40D.3_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 20 | 16 | 6 | 19 |
| 40D.4_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | -1 | 12 |
| 40D.4_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 19 | 14 | 5 | 18 |
| 40D.5_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 6 | -3 | 10 |
| 40D.5_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 3 | 16 |
| 40E.1_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | -2 | 10 |
| 40E.1_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 4 | 16 |
| 40E.2_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 8 | -1 | 12 |
| 40E.2_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 12 | 3 | 16 |
| 40E.3_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 7 | -2 | 11 |
| 40E.3_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 11 | 1 | 14 |
| 40E.4_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | 0 | 13 |
| 40E.4_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 12 | 2 | 15 |
| 40E.5_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 16 | 11 | 2 | 15 |
| 40E.5_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 12 | 3 | 16 |
| 40EF.1_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | -2 | 10 |
| 40EF.1_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 3 | 16 |
| 40EF.2_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 7 | -2 | 11 |
| 40EF.2_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 4 | 17 |
| 40F.1_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 8 | -1 | 12 |
| 40F.1_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 19 | 15 | 6 | 19 |
| 40F.2_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 8 | -1 | 12 |
| 40F.2_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 13 | 4 | 17 |
| 40F.3_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | -1 | 12 |
| 40F.3_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 19 | 15 | 6 | 19 |
| 40F.4_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | -3 | 10 |
| 40F.4_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 4 | 16 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Middenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 101.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 101.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 48 | 44 | 41 | 49 |
| 101.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 101.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 101.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 24 | 21 | 18 | 26 |
| 101.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 23 | 19 | 16 | 24 |
| 102.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 102.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 102.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 22 | 18 | 15 | 23 |
| 102.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 25 | 21 | 18 | 26 |
| 103.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 103.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 48 | 44 | 41 | 49 |
| 103.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 22 | 19 | 16 | 24 |
| 103.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 104.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 48 | 44 | 41 | 49 |
| 104.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 47 | 44 | 41 | 49 |
| 104.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 43 | 40 | 36 | 45 |
| 104.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 42 | 38 | 35 | 43 |
| 104.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 22 | 18 | 15 | 23 |
| 104.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 105.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 105.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 19 | 15 | 12 | 21 |
| 105.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 23 | 19 | 16 | 24 |
| 105.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 29 | 26 | 22 | 31 |
| 105.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 31 | 28 | 24 | 33 |
| 105.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 106.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 16 | 13 | 10 | 18 |
| 106.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 106.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 106.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 107.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 16 | 13 | 10 | 18 |
| 107.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 107.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 29 | 25 | 22 | 30 |
| 107.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 28 | 25 | 33 |
| 108.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 16 | 12 | 9 | 18 |
| 108.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 18 | 14 | 11 | 20 |
| 108.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 18 | 14 | 11 | 19 |
| 108.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 22 | 18 | 15 | 23 |
| 108.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 23 | 20 | 28 |
| 108.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 29 | 26 | 22 | 31 |
| 109.1_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 16 | 12 | 9 | 18 |
| 109.1_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 19 | 15 | 12 | 20 |
| 109.1_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 16 | 12 | 9 | 17 |
| 109.2_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 109.2_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 22 | 19 | 16 | 24 |
| 109.2_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 26 | 23 | 20 | 28 |
| 109.3_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 16 | 13 | 10 | 18 |
| 109.3_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 19 | 16 | 13 | 21 |
| 109.3_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 22 | 19 | 16 | 24 |
| 109.4_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 26 | 23 | 20 | 28 |
| 109.4_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 30 | 26 | 23 | 31 |
| 109.4_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 201.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 18 | 15 | 23 |
| 201.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 25 | 21 | 18 | 27 |
| 201.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 18 | 14 | 23 |
| 201.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 201.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 201.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 202.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 18 | 15 | 23 |
| 202.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 24 | 21 | 18 | 26 |
| 202.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 202.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 203.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 18 | 14 | 23 |
| 203.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 24 | 20 | 17 | 26 |
| 203.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 203.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 17 |
| 204.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 17 | 14 | 23 |
| 204.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 24 | 20 | 17 | 26 |
| 204.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 204.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 15 | 12 | 9 | 17 |
| 205.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 17 | 14 | 23 |
| 205.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 24 | 20 | 17 | 25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Middenstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 205.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 205.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 16 |
| 206.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 21 | 17 | 14 | 23 |
| 206.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 24 | 20 | 17 | 25 |
| 206.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 14 | 11 | 19 |
| 206.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 21 | 18 | 15 | 23 |
| 206.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 206.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 207.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 14 | 11 | 19 |
| 207.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 20 | 16 | 13 | 22 |
| 207.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 207.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 22 | 18 | 15 | 24 |
| 207.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 16 | 13 | 10 | 18 |
| 207.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 19 | 16 | 13 | 21 |
| 208.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 14 | 10 | 19 |
| 208.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 20 | 16 | 13 | 21 |
| 208.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 16 | 12 | 9 | 18 |
| 208.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 19 | 15 | 12 | 20 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 19 | 15 | 12 | 21 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 19 | 16 | 13 | 21 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 12 | 9 | 6 | 14 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 16 | 12 | 9 | 17 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 19 | 15 | 12 | 20 |
| 209.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 15 | 12 | 9 | 17 |
| 209.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 301.1_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 11 | 8 | 4 | 13 |
| 301.1_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 301.2_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 301.2_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| 301.3_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 301.3_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 301.4_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | -6 | -10 | -13 | -5 |
| 301.4_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | -3 | -7 | -10 | -2 |
| 40A.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 8 | 4 | 13 |
| 40A.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 14 | 11 | 19 |
| 40A.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 40A.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 14 | 11 | 19 |
| 40A.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 40A.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 40A.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 40A.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 40A.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 6 | 3 | 0 | 8 |
| 40A.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 11 | 8 | 5 | 13 |
| 40AC.1_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 40AC.1_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 14 | 11 | 19 |
| 40AC.2_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 40AC.2_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 40ACE.1_A | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 40ACE.1_B | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 17 |
| 40AE.1_A | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 1,50 | 6 | 3 | 0 | 8 |
| 40AE.1_B | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 40B.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 6 | 3 | 11 |
| 40B.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 17 |
| 40B.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 40B.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 16 |
| 40B.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | 4 | 13 |
| 40B.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 14 | 11 | 19 |
| 40B.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 40B.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 18 |
| 40B.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 40B.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 15 | 12 | 20 |
| 40BD.1_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 40BD.1_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 14 | 11 | 19 |
| 40BD.2_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 40BD.2_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 14 | 11 | 19 |
| 40BD.3_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 40BD.3_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 18 | 14 | 11 | 19 |
| 40C.1_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 40C.1_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 14 | 11 | 19 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Middenstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 40C.2_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 10 | 6 | 14 |
| 40C.2_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 40C.3_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 40C.3_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 18 |
| 40CE.1_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 40CE.1_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 12 | 9 | 17 |
| 40CE.2_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 8 | 5 | 13 |
| 40CE.2_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 17 |
| 40D.1_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 40D.1_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 20 | 17 | 13 | 21 |
| 40D.2_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 8 | 4 | 13 |
| 40D.2_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 40D.3_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 10 | 6 | 14 |
| 40D.3_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 18 |
| 40D.4_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 40D.4_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 40D.5_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 10 | 7 | 3 | 12 |
| 40D.5_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 18 |
| 40E.1_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 40E.1_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 12 | 9 | 17 |
| 40E.2_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 40E.2_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 40E.3_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 40E.3_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 40E.4_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 8 | 4 | 13 |
| 40E.4_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 40E.5_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 8 | 5 | 13 |
| 40E.5_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 40EF.1_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 11 | 8 | 4 | 13 |
| 40EF.1_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 10 | 18 |
| 40EF.2_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 40EF.2_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 12 | 9 | 17 |
| 40F.1_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 40F.1_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 18 |
| 40F.2_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 40F.2_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 40F.3_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 40F.3_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 18 |
| 40F.4_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 9 | 6 | 2 | 11 |
| 40F.4_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_N224 (Zeistenweg/Randweg)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 101.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 25 | 16 | 14 | 24 |
| 101.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 21 | 20 | 30 |
| 101.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 24 |
| 101.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 101.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 27 | 18 | 16 | 26 |
| 101.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 34 | 25 | 23 | 33 |
| 102.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 102.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 21 | 20 | 30 |
| 102.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 27 | 18 | 16 | 26 |
| 102.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 34 | 25 | 23 | 33 |
| 103.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 103.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 21 | 20 | 30 |
| 103.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 27 | 18 | 16 | 26 |
| 103.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 34 | 25 | 23 | 34 |
| 104.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 104.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 104.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 23 | 13 | 12 | 22 |
| 104.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 29 | 20 | 19 | 29 |
| 104.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 27 | 18 | 16 | 26 |
| 104.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 34 | 25 | 24 | 34 |
| 105.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 25 | 16 | 14 | 24 |
| 105.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 33 | 24 | 22 | 32 |
| 105.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 20 | 11 | 9 | 19 |
| 105.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 27 | 17 | 16 | 26 |
| 105.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 105.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 30 | 21 | 19 | 29 |
| 106.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 16 | 15 | 25 |
| 106.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 33 | 24 | 22 | 32 |
| 106.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 106.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 30 | 21 | 19 | 29 |
| 107.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 16 | 15 | 25 |
| 107.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 33 | 24 | 22 | 32 |
| 107.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 107.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 108.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 108.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 33 | 24 | 22 | 33 |
| 108.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 18 | 9 | 8 | 18 |
| 108.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 24 | 14 | 13 | 23 |
| 108.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 108.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 30 | 21 | 19 | 29 |
| 109.1_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 26 | 16 | 15 | 25 |
| 109.1_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 33 | 24 | 22 | 32 |
| 109.1_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 35 | 26 | 24 | 34 |
| 109.2_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 20 | 10 | 9 | 19 |
| 109.2_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 109.2_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 34 | 25 | 24 | 34 |
| 109.3_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 16 | 6 | 5 | 15 |
| 109.3_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 19 | 10 | 8 | 18 |
| 109.3_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 22 | 12 | 11 | 21 |
| 109.4_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 109.4_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 29 | 20 | 18 | 29 |
| 109.4_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 201.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 201.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 30 | 20 | 19 | 29 |
| 201.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 25 | 16 | 14 | 24 |
| 201.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 32 | 23 | 21 | 31 |
| 201.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 14 | 13 | 23 |
| 201.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 202.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 22 | 13 | 11 | 21 |
| 202.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 29 | 20 | 18 | 28 |
| 202.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 202.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 203.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 22 | 13 | 11 | 21 |
| 203.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 28 | 19 | 18 | 28 |
| 203.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 203.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 204.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 22 | 12 | 11 | 21 |
| 204.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 28 | 19 | 17 | 27 |
| 204.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 204.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 205.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 205.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 30 |
| 205.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 205.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 31 | 21 | 20 | 30 |
| 206.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 206.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 30 | 20 | 19 | 29 |
| 206.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 17 | 8 | 7 | 17 |
| 206.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 25 | 16 | 15 | 25 |
| 206.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 24 | 15 | 13 | 23 |
| 206.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 30 | 21 | 19 | 30 |
| 207.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 22 | 13 | 11 | 21 |
| 207.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 29 | 20 | 18 | 28 |
| 207.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 20 | 11 | 10 | 20 |
| 207.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 26 | 17 | 16 | 26 |
| 207.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 19 | 10 | 8 | 18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_N224 (Zeisterweg/Randweg)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 207.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 26 | 16 | 15 | 25 |
| 208.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 23 | 14 | 12 | 22 |
| 208.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 29 | 20 | 19 | 29 |
| 208.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 19 | 10 | 8 | 18 |
| 208.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 27 | 18 | 16 | 26 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 25 | 16 | 14 | 24 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 25 | 23 | 33 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 24 | 23 | 33 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 27 | 18 | 16 | 26 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 20 | 11 | 9 | 19 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 33 | 24 | 23 | 33 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 26 | 17 | 15 | 25 |
| 209.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 29 | 20 | 18 | 29 |
| 209.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 30 | 21 | 19 | 30 |
| 301.1_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 55 | 46 | 44 | 55 |
| 301.1_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 57 | 48 | 46 | 56 |
| 301.2_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 52 | 43 | 41 | 51 |
| 301.2_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 54 | 44 | 43 | 53 |
| 301.3_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 55 | 45 | 44 | 54 |
| 301.3_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 54 | 45 | 43 | 54 |
| 301.4_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 35 | 26 | 24 | 34 |
| 301.4_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 31 | 22 | 20 | 31 |
| 40A.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40A.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40A.1_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 46 | 37 | 35 | 46 |
| 40A.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40A.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 37 | 36 | 46 |
| 40A.2_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40A.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 44 |
| 40A.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40A.3_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 46 | 36 | 35 | 45 |
| 40A.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40A.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40A.4_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 47 |
| 40A.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40A.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40A.5_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 45 | 36 | 34 | 45 |
| 40AC.1_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 45 |
| 40AC.1_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40AC.1_C | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40AC.2_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40AC.2_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40AC.2_C | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40ACE.1_A | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40ACE.1_B | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40ACE.1_C | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 46 | 37 | 35 | 46 |
| 40AE.1_A | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 35 | 33 | 43 |
| 40AE.1_B | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 4,50 | 45 | 36 | 34 | 44 |
| 40AE.1_C | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 7,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40B.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40B.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 40 | 39 | 49 |
| 40B.1_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 41 | 39 | 50 |
| 40B.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40B.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40B.2_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40B.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40B.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 37 | 36 | 46 |
| 40B.3_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 47 |
| 40B.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40B.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40B.4_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 41 | 40 | 50 |
| 40B.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 45 |
| 40B.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40B.5_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 47 |
| 40BD.1_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40BD.1_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40BD.1_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 42 | 40 | 50 |
| 40BD.2_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 45 |
| 40BD.2_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40BD.2_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 40 | 38 | 49 |
| 40BD.3_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 45 |
| 40BD.3_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40BD.3_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40C.1_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40C.1_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40C.1_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40C.2_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 46 |
| 40C.2_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40C.2_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40C.3_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 45 |
| 40C.3_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40C.3_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40CE.1_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 35 | 33 | 44 |
| 40CE.1_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_N224 (Zeistenweg/Randweg)
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Ormschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 40CE.1_C | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40CE.2_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 35 | 33 | 44 |
| 40CE.2_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40CE.2_C | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40D.1_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40D.1_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 41 | 39 | 49 |
| 40D.1_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 52 | 43 | 41 | 51 |
| 40D.2_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40D.2_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40D.2_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40D.3_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 46 |
| 40D.3_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 42 | 40 | 50 |
| 40D.3_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 53 | 44 | 42 | 52 |
| 40D.4_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40D.4_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40D.4_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 41 | 39 | 50 |
| 40D.5_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 46 |
| 40D.5_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 47 |
| 40D.5_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40E.1_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 44 |
| 40E.1_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40E.1_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40E.2_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 35 | 33 | 43 |
| 40E.2_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40E.2_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40E.3_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 43 | 34 | 32 | 42 |
| 40E.3_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 45 | 36 | 34 | 44 |
| 40E.3_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40E.4_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 35 | 33 | 43 |
| 40E.4_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 36 | 35 | 45 |
| 40E.4_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40E.5_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 36 | 34 | 44 |
| 40E.5_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40E.5_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40EF.1_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 46 |
| 40EF.1_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40EF.1_C | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 39 | 37 | 48 |
| 40EF.2_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 38 | 36 | 46 |
| 40EF.2_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 39 | 37 | 48 |
| 40EF.2_C | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 41 | 39 | 49 |
| 40F.1_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40F.1_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 41 | 39 | 49 |
| 40F.1_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 52 | 43 | 41 | 51 |
| 40F.2_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40F.2_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40F.2_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 41 | 39 | 49 |
| 40F.3_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 35 | 33 | 43 |
| 40F.3_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 46 | 37 | 35 | 45 |
| 40F.3_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 40 | 38 | 48 |
| 40F.4_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40F.4_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 41 | 39 | 50 |
| 40F.4_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 52 | 43 | 41 | 51 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Slappedel
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 101.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 10 | 6 | 3 | 11 |
| 101.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 101.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 101.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 16 |
| 101.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 10 | 6 | 3 | 11 |
| 101.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 102.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 5 | 1 | 10 |
| 102.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 15 |
| 102.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 10 | 6 | 3 | 11 |
| 102.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 103.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 103.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 103.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 10 | 7 | 3 | 12 |
| 103.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 18 |
| 104.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 5 | 2 | -2 | 7 |
| 104.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 104.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 5 | 2 | -1 | 7 |
| 104.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 104.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 10 | 7 | 3 | 12 |
| 104.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 19 |
| 105.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 9 |
| 105.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 15 | 12 | 8 | 17 |
| 105.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 3 | 0 | -3 | 5 |
| 105.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 10 | 6 | 3 | 11 |
| 105.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 6 | 2 | -1 | 7 |
| 105.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 106.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 5 | 1 | 10 |
| 106.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 16 | 12 | 9 | 17 |
| 106.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 106.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 107.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 107.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 16 | 13 | 9 | 18 |
| 107.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 107.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 108.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 9 | 6 | 2 | 11 |
| 108.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 16 | 13 | 10 | 18 |
| 108.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 1 | -2 | -6 | 3 |
| 108.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 7 | 4 | 0 | 9 |
| 108.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 5 | 2 | -2 | 7 |
| 108.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 14 |
| 109.1_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 109.1_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 16 | 12 | 9 | 17 |
| 109.1_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 18 | 15 | 11 | 20 |
| 109.2_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 3 | -1 | -4 | 4 |
| 109.2_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 9 | 6 | 2 | 11 |
| 109.2_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 17 | 14 | 10 | 19 |
| 109.3_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | -2 | -5 | -8 | 0 |
| 109.3_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 2 | -2 | -5 | 3 |
| 109.3_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 109.4_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 109.4_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 109.4_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 4 | 1 | -3 | 6 |
| 201.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 2 | -2 | 7 |
| 201.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 201.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 201.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 201.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 0 | 9 |
| 201.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 202.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 2 | -1 | 7 |
| 202.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 202.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 0 | 9 |
| 202.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 203.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 2 | -2 | 7 |
| 203.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 203.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 203.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 204.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 204.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 204.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 204.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 205.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 205.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Slappedel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 205.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 205.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 7 | 16 |
| 206.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 206.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 15 |
| 206.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 1 | -3 | -6 | 2 |
| 206.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 5 | 1 | 10 |
| 206.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 4 | 0 | 9 |
| 206.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 207.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 2 | -2 | 7 |
| 207.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 12 | 9 | 6 | 14 |
| 207.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 3 | -1 | -4 | 4 |
| 207.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 207.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 2 | -2 | -5 | 3 |
| 207.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 5 | 1 | 10 |
| 208.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 3 | -1 | 8 |
| 208.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 10 | 6 | 14 |
| 208.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 2 | -2 | -5 | 4 |
| 208.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 6 | 2 | 11 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 10 | 6 | 3 | 11 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 19 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 17 | 13 | 10 | 18 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 3 | 0 | -3 | 5 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 18 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 209.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 12 | 9 | 5 | 14 |
| 209.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 301.1_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 47 | 44 | 40 | 49 |
| 301.1_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 47 | 44 | 40 | 49 |
| 301.2_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 43 | 40 | 36 | 45 |
| 301.2_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 301.3_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 45 | 42 | 39 | 47 |
| 301.3_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 44 | 41 | 37 | 45 |
| 301.4_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 17 | 14 | 10 | 18 |
| 301.4_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 17 | 14 | 10 | 19 |
| 40A.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40A.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40A.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 24 | 21 | 29 |
| 40A.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40A.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 23 | 20 | 28 |
| 40A.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40A.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40A.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 24 | 21 | 29 |
| 40A.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40A.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40AC.1_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40AC.1_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 21 | 29 |
| 40AC.2_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 27 |
| 40AC.2_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40ACE.1_A | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 40ACE.1_B | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40AE.1_A | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 1,50 | 23 | 20 | 16 | 24 |
| 40AE.1_B | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 4,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 40B.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 30 | 27 | 23 | 32 |
| 40B.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 31 | 28 | 24 | 33 |
| 40B.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 29 | 26 | 22 | 31 |
| 40B.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 30 | 27 | 23 | 32 |
| 40B.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40B.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 29 | 26 | 22 | 30 |
| 40B.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40B.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 40B.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40B.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40BD.1_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40BD.1_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 31 | 27 | 24 | 32 |
| 40BD.2_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40BD.2_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 29 | 26 | 22 | 31 |
| 40BD.3_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40BD.3_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 24 | 21 | 29 |
| 40C.1_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40C.1_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4_Slappedel
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 40C.2_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40C.2_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40C.3_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 25 | 22 | 19 | 27 |
| 40C.3_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40CE.1_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 40CE.1_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40CE.2_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 25 | 22 | 18 | 26 |
| 40CE.2_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 23 | 20 | 28 |
| 40D.1_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40D.1_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 31 | 28 | 24 | 33 |
| 40D.2_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40D.2_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40D.3_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 24 | 21 | 29 |
| 40D.3_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 32 | 29 | 25 | 33 |
| 40D.4_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40D.4_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 30 | 27 | 23 | 31 |
| 40D.5_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 20 | 28 |
| 40D.5_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40E.1_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 40E.1_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40E.2_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 24 | 21 | 17 | 26 |
| 40E.2_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40E.3_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 24 | 20 | 17 | 25 |
| 40E.3_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 26 | 22 | 19 | 27 |
| 40E.4_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 24 | 20 | 17 | 25 |
| 40E.4_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 26 | 22 | 19 | 27 |
| 40E.5_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 25 | 22 | 18 | 27 |
| 40E.5_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40EF.1_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 26 | 23 | 19 | 28 |
| 40EF.1_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40EF.2_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 20 | 28 |
| 40EF.2_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 29 | 26 | 22 | 30 |
| 40F.1_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 20 | 29 |
| 40F.1_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 31 | 28 | 25 | 33 |
| 40F.2_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40F.2_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 30 | 27 | 23 | 31 |
| 40F.3_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 23 | 20 | 16 | 25 |
| 40F.3_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 27 | 23 | 20 | 28 |
| 40F.4_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 28 | 25 | 21 | 30 |
| 40F.4_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 31 | 28 | 24 | 33 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Griftdijk
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 101.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 101.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 101.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 6 | 3 | 0 | 8 |
| 101.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 101.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 10 |
| 101.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 102.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 9 |
| 102.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 102.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 102.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 16 |
| 103.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 7 | 3 | 1 | 9 |
| 103.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 103.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 10 |
| 103.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 17 |
| 104.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 9 |
| 104.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 12 | 8 | 5 | 14 |
| 104.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 6 | 2 | -1 | 7 |
| 104.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 9 | 5 | 2 | 11 |
| 104.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 2 | 10 |
| 104.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 15 | 11 | 8 | 16 |
| 105.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 5 | 1 | -1 | 7 |
| 105.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 105.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 1 | -2 | -5 | 3 |
| 105.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 6 | 3 | 0 | 8 |
| 105.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 105.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 106.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 7 | 3 | 0 | 9 |
| 106.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 106.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 7 | 3 | 1 | 9 |
| 106.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 11 | 8 | 5 | 13 |
| 107.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 7 | 3 | 1 | 9 |
| 107.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 10 | 7 | 15 |
| 107.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 2 | 10 |
| 107.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 108.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 108.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 108.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 0 | -4 | -6 | 2 |
| 108.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 4 | 1 | -2 | 6 |
| 108.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 10 |
| 108.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 109.1_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 7 | 3 | 0 | 8 |
| 109.1_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 13 | 10 | 7 | 15 |
| 109.1_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 109.2_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | -2 | -5 | -8 | 0 |
| 109.2_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 4 | 0 | -2 | 6 |
| 109.2_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 15 | 11 | 8 | 16 |
| 109.3_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | -2 | -6 | -8 | 0 |
| 109.3_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 0 | -4 | -6 | 2 |
| 109.3_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 2 | -2 | -4 | 4 |
| 109.4_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 109.4_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 13 | 9 | 6 | 14 |
| 109.4_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 8 | 4 | 1 | 9 |
| 201.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 2 | 0 | 8 |
| 201.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 201.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 3 | 0 | 8 |
| 201.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 201.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 1 | -1 | 7 |
| 201.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 12 | 8 | 5 | 13 |
| 202.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 2 | 0 | 8 |
| 202.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 202.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 1 | -2 | 6 |
| 202.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 11 | 7 | 4 | 13 |
| 203.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 2 | -1 | 8 |
| 203.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 5 | 2 | 10 |
| 203.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 4 | 1 | -2 | 6 |
| 203.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 11 | 7 | 4 | 12 |
| 204.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 2 | 0 | 8 |
| 204.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 10 | 6 | 3 | 12 |
| 204.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 1 | -2 | 7 |
| 204.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 205.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 7 | 3 | 0 | 8 |
| 205.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 11 | 8 | 5 | 13 |
| 205.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 4 | 0 | -2 | 6 |
| 205.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 206.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 8 | 4 | 2 | 10 |
| 206.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 13 | 9 | 7 | 15 |
| 206.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 3 | -1 | -4 | 4 |
| 206.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 4 | 2 | 10 |
| 206.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 4 | 1 | -2 | 6 |
| 206.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 9 | 6 | 3 | 11 |
| 207.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 3 | -1 | -3 | 5 |
| 207.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 207.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 4 | 0 | -2 | 6 |
| 207.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 207.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 3 | 0 | -3 | 5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Grftdijk
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 207.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 6 | 3 | 0 | 8 |
| 208.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 5 | 1 | -1 | 7 |
| 208.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 10 | 7 | 4 | 12 |
| 208.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 2 | -1 | -4 | 4 |
| 208.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 8 | 4 | 1 | 10 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 8 | 4 | 1 | 10 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 6 | 3 | 0 | 8 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 15 | 12 | 9 | 17 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 8 | 5 | 2 | 10 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 2 | -2 | -4 | 4 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 14 | 11 | 8 | 16 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 7 | 4 | 1 | 9 |
| 209.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 11 | 8 | 5 | 13 |
| 209.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 12 | 9 | 6 | 14 |
| 301.1_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 29 | 25 | 22 | 31 |
| 301.1_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 30 | 26 | 23 | 31 |
| 301.2_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 20 | 17 | 14 | 22 |
| 301.2_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 22 | 19 | 16 | 24 |
| 301.3_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 31 | 27 | 24 | 32 |
| 301.3_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 31 | 27 | 24 | 33 |
| 301.4_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 12 | 9 | 6 | 14 |
| 301.4_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 2 | -1 | -4 | 4 |
| 40A.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 40A.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 52 | 48 | 45 | 53 |
| 40A.1_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 40A.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 40A.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| 40A.2_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 40A.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 40A.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 52 | 48 | 45 | 53 |
| 40A.3_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 40A.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 40A.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| 40A.4_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| 40A.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 43 | 40 | 36 | 45 |
| 40A.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 44 | 40 | 37 | 45 |
| 40A.5_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 43 | 40 | 37 | 45 |
| 40AC.1_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 38 | 34 | 31 | 40 |
| 40AC.1_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 40AC.1_C | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 7,50 | 40 | 37 | 34 | 42 |
| 40AC.2_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 38 | 34 | 31 | 39 |
| 40AC.2_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 39 | 36 | 33 | 41 |
| 40AC.2_C | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 7,50 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 40ACE.1_A | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 38 | 34 | 31 | 39 |
| 40ACE.1_B | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 39 | 36 | 33 | 41 |
| 40ACE.1_C | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 40AE.1_A | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 1,50 | 35 | 32 | 28 | 37 |
| 40AE.1_B | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 4,50 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 40AE.1_C | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 7,50 | 37 | 34 | 31 | 39 |
| 40B.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 40B.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| 40B.1_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 40B.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 40B.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| 40B.2_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 47 | 44 | 52 |
| 40B.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 48 | 45 | 54 |
| 40B.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 48 | 45 | 53 |
| 40B.3_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 46 | 44 | 52 |
| 40B.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| 40B.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 40B.4_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| 40B.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 44 | 41 | 38 | 46 |
| 40B.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 40B.5_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 45 | 41 | 38 | 46 |
| 40BD.1_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 39 | 35 | 32 | 40 |
| 40BD.1_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 40 | 37 | 34 | 42 |
| 40BD.1_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 41 | 37 | 34 | 42 |
| 40BD.2_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 38 | 34 | 31 | 40 |
| 40BD.2_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 40BD.2_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 40 | 37 | 34 | 42 |
| 40BD.3_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 38 | 35 | 32 | 40 |
| 40BD.3_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 40 | 37 | 34 | 42 |
| 40BD.3_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 40 | 37 | 34 | 42 |
| 40C.1_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 40C.1_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 37 | 34 | 31 | 39 |
| 40C.1_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 38 | 34 | 31 | 40 |
| 40C.2_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 40C.2_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 35 | 31 | 28 | 37 |
| 40C.2_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 40C.3_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 33 | 30 | 27 | 35 |
| 40C.3_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 34 | 31 | 28 | 36 |
| 40C.3_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 35 | 32 | 29 | 37 |
| 40CE.1_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 35 | 31 | 28 | 37 |
| 40CE.1_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 36 | 33 | 30 | 38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5_Griftdijk
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | OMSCHRIJVING | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 40CE.1_C | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 37 | 34 | 31 | 39 |
| 40CE.2_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 32 | 29 | 26 | 34 |
| 40CE.2_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 40CE.2_C | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 40D.1_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 40D.1_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 37 | 34 | 31 | 39 |
| 40D.1_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 38 | 35 | 31 | 40 |
| 40D.2_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 36 | 32 | 29 | 38 |
| 40D.2_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 38 | 34 | 31 | 39 |
| 40D.2_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 38 | 35 | 32 | 40 |
| 40D.3_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 33 | 30 | 27 | 35 |
| 40D.3_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 35 | 31 | 28 | 37 |
| 40D.3_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 40D.4_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 33 | 30 | 27 | 35 |
| 40D.4_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| 40D.4_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 40D.5_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 34 | 30 | 27 | 36 |
| 40D.5_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 35 | 32 | 29 | 37 |
| 40D.5_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 36 | 33 | 29 | 38 |
| 40E.1_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 32 | 29 | 26 | 34 |
| 40E.1_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 40E.1_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 34 | 31 | 28 | 36 |
| 40E.2_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 31 | 27 | 24 | 33 |
| 40E.2_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 40E.2_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 40E.3_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 40E.3_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 32 | 29 | 26 | 34 |
| 40E.3_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 34 | 30 | 27 | 35 |
| 40E.4_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 27 | 24 | 21 | 29 |
| 40E.4_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 29 | 25 | 22 | 30 |
| 40E.4_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 40E.5_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 29 | 25 | 22 | 31 |
| 40E.5_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 40E.5_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 31 | 28 | 25 | 33 |
| 40EF.1_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 33 | 30 | 27 | 35 |
| 40EF.1_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 34 | 31 | 28 | 36 |
| 40EF.1_C | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 7,50 | 35 | 32 | 29 | 37 |
| 40EF.2_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 40EF.2_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 32 | 28 | 25 | 33 |
| 40EF.2_C | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 7,50 | 32 | 29 | 26 | 34 |
| 40F.1_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 33 | 29 | 26 | 34 |
| 40F.1_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 40F.1_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 35 | 32 | 29 | 37 |
| 40F.2_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 33 | 29 | 26 | 35 |
| 40F.2_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| 40F.2_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 35 | 32 | 29 | 37 |
| 40F.3_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 30 | 27 | 24 | 32 |
| 40F.3_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 31 | 28 | 25 | 33 |
| 40F.3_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 32 | 29 | 26 | 34 |
| 40F.4_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 31 | 27 | 24 | 32 |
| 40F.4_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 32 | 28 | 25 | 33 |
| 40F.4_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 32 | 29 | 26 | 34 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 101.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 53 | 50 | 46 | 55 |
| 101.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 53 | 50 | 46 | 54 |
| 101.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 49 | 45 | 42 | 50 |
| 101.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 49 | 46 | 42 | 51 |
| 101.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 36 | 31 | 26 | 36 |
| 101.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 40 | 34 | 28 | 39 |
| 102.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 53 | 50 | 46 | 55 |
| 102.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 53 | 50 | 46 | 55 |
| 102.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 34 | 29 | 24 | 34 |
| 102.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 39 | 33 | 28 | 39 |
| 103.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 53 | 50 | 46 | 55 |
| 103.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 53 | 49 | 46 | 54 |
| 103.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 34 | 28 | 24 | 34 |
| 103.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 39 | 33 | 28 | 39 |
| 104.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 53 | 49 | 46 | 54 |
| 104.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 52 | 49 | 46 | 54 |
| 104.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 48 | 45 | 41 | 50 |
| 104.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 47 | 44 | 40 | 49 |
| 104.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 35 | 29 | 24 | 34 |
| 104.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 40 | 33 | 29 | 39 |
| 105.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 57 | 53 | 43 | 56 |
| 105.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 57 | 53 | 43 | 56 |
| 105.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 105.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 105.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 37 | 33 | 30 | 38 |
| 105.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 40 | 36 | 33 | 41 |
| 106.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 57 | 53 | 43 | 56 |
| 106.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 57 | 53 | 43 | 56 |
| 106.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 36 | 32 | 29 | 37 |
| 106.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 39 | 35 | 31 | 40 |
| 107.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 57 | 52 | 43 | 56 |
| 107.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 57 | 52 | 43 | 56 |
| 107.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 35 | 31 | 27 | 36 |
| 107.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 38 | 34 | 31 | 39 |
| 108.1_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 56 | 52 | 42 | 55 |
| 108.1_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 56 | 52 | 43 | 56 |
| 108.2_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 50 | 46 | 37 | 50 |
| 108.2_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 50 | 46 | 37 | 50 |
| 108.3_A | nieuwe woning - bouwplan 1 | 1,50 | 33 | 29 | 25 | 34 |
| 108.3_B | nieuwe woning - bouwplan 1 | 4,50 | 37 | 32 | 29 | 37 |
| 109.1_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 57 | 53 | 44 | 56 |
| 109.1_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 57 | 53 | 44 | 56 |
| 109.1_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 57 | 52 | 43 | 56 |
| 109.2_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 52 | 48 | 39 | 51 |
| 109.2_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 52 | 48 | 39 | 51 |
| 109.2_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| 109.3_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 50 | 46 | 37 | 50 |
| 109.3_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 50 | 46 | 36 | 49 |
| 109.3_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 50 | 45 | 36 | 49 |
| 109.4_A | 1 nieuw app./verd. | 1,50 | 33 | 29 | 25 | 34 |
| 109.4_B | 1 nieuw app./verd. | 4,50 | 37 | 32 | 29 | 38 |
| 109.4_C | 1 nieuw app./verd. | 7,50 | 38 | 35 | 31 | 40 |
| 201.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 59 | 54 | 45 | 58 |
| 201.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 58 | 54 | 45 | 58 |
| 201.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 55 | 51 | 41 | 54 |
| 201.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 55 | 51 | 41 | 54 |
| 201.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 29 | 23 | 18 | 29 |
| 201.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 27 | 24 | 34 |
| 202.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 59 | 54 | 45 | 58 |
| 202.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 58 | 54 | 44 | 57 |
| 202.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 28 | 22 | 18 | 28 |
| 202.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 27 | 23 | 34 |
| 203.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 58 | 53 | 44 | 57 |
| 203.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 58 | 53 | 44 | 57 |
| 203.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 28 | 22 | 18 | 28 |
| 203.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 27 | 24 | 34 |
| 204.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 58 | 53 | 44 | 57 |
| 204.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 57 | 53 | 44 | 57 |
| 204.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 28 | 22 | 18 | 28 |
| 204.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 27 | 24 | 34 |
| 205.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 58 | 53 | 44 | 57 |
| 205.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 57 | 53 | 44 | 56 |
| 205.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 29 | 23 | 18 | 29 |
| 205.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 27 | 24 | 34 |
| 206.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 57 | 53 | 44 | 57 |
| 206.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 57 | 53 | 43 | 56 |
| 206.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 52 | 48 | 39 | 52 |
| 206.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 52 | 48 | 39 | 51 |
| 206.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 30 | 25 | 19 | 30 |
| 206.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 35 | 28 | 24 | 34 |
| 207.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 36 | 31 | 23 | 35 |
| 207.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 38 | 33 | 26 | 38 |
| 207.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 32 | 27 | 20 | 31 |
| 207.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 36 | 31 | 25 | 36 |
| 207.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 29 | 24 | 18 | 29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|-----------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| 207.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 33 | 28 | 22 | 33 |
| 208.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 35 | 31 | 23 | 35 |
| 208.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 38 | 33 | 26 | 38 |
| 208.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 28 | 23 | 17 | 28 |
| 208.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 33 | 27 | 22 | 33 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 36 | 31 | 24 | 35 |
| 209.1_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 35 | 31 | 23 | 35 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 40 | 34 | 28 | 39 |
| 209.1_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 40 | 34 | 28 | 39 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 31 | 24 | 20 | 30 |
| 209.2_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 28 | 23 | 17 | 28 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 36 | 28 | 26 | 36 |
| 209.2_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 32 | 27 | 22 | 32 |
| 209.3_A | nieuwe woning - bouwplan 2 | 1,50 | 33 | 26 | 22 | 32 |
| 209.3_B | nieuwe woning - bouwplan 2 | 4,50 | 34 | 28 | 24 | 34 |
| 301.1_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 59 | 52 | 49 | 58 |
| 301.1_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 60 | 53 | 50 | 60 |
| 301.2_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 55 | 48 | 45 | 55 |
| 301.2_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 56 | 49 | 47 | 56 |
| 301.3_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 58 | 50 | 48 | 57 |
| 301.3_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 57 | 49 | 47 | 57 |
| 301.4_A | nieuwe woning - bouwplan 3 | 1,50 | 37 | 29 | 26 | 36 |
| 301.4_B | nieuwe woning - bouwplan 3 | 4,50 | 34 | 25 | 23 | 33 |
| 40A.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 60 |
| 40A.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 40A.1_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 56 | 52 | 49 | 58 |
| 40A.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 40A.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 40A.2_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 56 | 52 | 49 | 58 |
| 40A.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 40A.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 40A.3_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 56 | 52 | 49 | 57 |
| 40A.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 51 | 46 | 43 | 52 |
| 40A.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 52 | 47 | 44 | 53 |
| 40A.4_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 52 | 47 | 44 | 53 |
| 40A.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 51 | 46 | 43 | 52 |
| 40A.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 52 | 46 | 44 | 52 |
| 40A.5_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 46 | 43 | 52 |
| 40AC.1_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 42 | 40 | 49 |
| 40AC.1_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 44 | 41 | 50 |
| 40AC.1_C | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 44 | 42 | 51 |
| 40AC.2_A | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 42 | 40 | 49 |
| 40AC.2_B | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 44 | 41 | 50 |
| 40AC.2_C | Bouwvlak A/C - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 44 | 41 | 50 |
| 40ACE.1_A | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 42 | 40 | 49 |
| 40ACE.1_B | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 43 | 41 | 50 |
| 40ACE.1_C | Bouwvlak A/C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 44 | 41 | 50 |
| 40AE.1_A | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 40 | 37 | 47 |
| 40AE.1_B | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 41 | 39 | 48 |
| 40AE.1_C | Bouwvlak A/E - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 42 | 39 | 49 |
| 40B.1_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 40B.1_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 58 | 53 | 50 | 59 |
| 40B.1_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 57 | 52 | 50 | 58 |
| 40B.2_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 58 | 54 | 51 | 59 |
| 40B.2_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 57 | 53 | 50 | 59 |
| 40B.2_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 56 | 52 | 49 | 58 |
| 40B.3_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 57 | 54 | 51 | 59 |
| 40B.3_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 57 | 53 | 50 | 58 |
| 40B.3_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 56 | 52 | 49 | 57 |
| 40B.4_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 52 | 47 | 44 | 53 |
| 40B.4_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 54 | 48 | 45 | 54 |
| 40B.4_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 54 | 48 | 46 | 55 |
| 40B.5_A | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 1,50 | 51 | 46 | 44 | 52 |
| 40B.5_B | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 4,50 | 52 | 47 | 44 | 53 |
| 40B.5_C | Bouwvlak A - bouwplan 4 | 7,50 | 53 | 47 | 45 | 53 |
| 40BD.1_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 50 | 43 | 41 | 50 |
| 40BD.1_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 52 | 45 | 43 | 52 |
| 40BD.1_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 54 | 46 | 44 | 54 |
| 40BD.2_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 42 | 40 | 49 |
| 40BD.2_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 44 | 42 | 51 |
| 40BD.2_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 52 | 45 | 43 | 52 |
| 40BD.3_A | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 42 | 40 | 49 |
| 40BD.3_B | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 44 | 41 | 51 |
| 40BD.3_C | Bouwvlak B/D - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 45 | 42 | 51 |
| 40C.1_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 39 | 48 |
| 40C.1_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 43 | 40 | 50 |
| 40C.1_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 43 | 41 | 50 |
| 40C.2_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 39 | 48 |
| 40C.2_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 42 | 40 | 49 |
| 40C.2_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 43 | 41 | 50 |
| 40C.3_A | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 1,50 | 48 | 40 | 38 | 48 |
| 40C.3_B | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 41 | 39 | 49 |
| 40C.3_C | Bouwvlak C - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 42 | 40 | 50 |
| 40CE.1_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 40 | 38 | 47 |
| 40CE.1_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 42 | 39 | 49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | OMSCHRIJVING | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 40CE.1_C | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 42 | 40 | 49 |
| 40CE.2_A | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 39 | 37 | 47 |
| 40CE.2_B | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 41 | 38 | 48 |
| 40CE.2_C | Bouwvlak C/E - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 42 | 39 | 49 |
| 40D.1_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 50 | 42 | 40 | 49 |
| 40D.1_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 53 | 45 | 42 | 52 |
| 40D.1_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 54 | 46 | 44 | 54 |
| 40D.2_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 39 | 48 |
| 40D.2_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 43 | 41 | 50 |
| 40D.2_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 44 | 41 | 51 |
| 40D.3_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 39 | 49 |
| 40D.3_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 53 | 45 | 43 | 53 |
| 40D.3_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 55 | 47 | 45 | 54 |
| 40D.4_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 50 | 42 | 39 | 49 |
| 40D.4_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 43 | 41 | 51 |
| 40D.4_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 53 | 45 | 42 | 52 |
| 40D.5_A | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 39 | 48 |
| 40D.5_B | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 42 | 40 | 50 |
| 40D.5_C | Bouwvlak D - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 43 | 41 | 51 |
| 40E.1_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 40 | 37 | 47 |
| 40E.1_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 41 | 39 | 49 |
| 40E.1_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 42 | 40 | 50 |
| 40E.2_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 39 | 36 | 46 |
| 40E.2_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 40 | 38 | 48 |
| 40E.2_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 41 | 39 | 49 |
| 40E.3_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 45 | 38 | 35 | 45 |
| 40E.3_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 40 | 37 | 47 |
| 40E.3_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 49 | 41 | 38 | 48 |
| 40E.4_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 38 | 35 | 45 |
| 40E.4_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 39 | 37 | 47 |
| 40E.4_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 48 | 40 | 38 | 48 |
| 40E.5_A | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 1,50 | 47 | 39 | 37 | 47 |
| 40E.5_B | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 4,50 | 49 | 41 | 38 | 48 |
| 40E.5_C | Bouwvlak E - bouwplan 4 | 7,50 | 50 | 42 | 39 | 49 |
| 40EF.1_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 39 | 48 |
| 40EF.1_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 50 | 42 | 40 | 49 |
| 40EF.1_C | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 43 | 41 | 50 |
| 40EF.2_A | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 38 | 48 |
| 40EF.2_B | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 42 | 40 | 50 |
| 40EF.2_C | Bouwvlak E/F - bouwplan 4 | 7,50 | 52 | 43 | 41 | 51 |
| 40F.1_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 49 | 41 | 38 | 48 |
| 40F.1_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 53 | 44 | 42 | 52 |
| 40F.1_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 55 | 46 | 44 | 54 |
| 40F.2_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 50 | 42 | 40 | 49 |
| 40F.2_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 51 | 43 | 41 | 51 |
| 40F.2_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 53 | 44 | 42 | 52 |
| 40F.3_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 46 | 38 | 36 | 46 |
| 40F.3_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 48 | 40 | 38 | 48 |
| 40F.3_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 51 | 43 | 41 | 51 |
| 40F.4_A | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 1,50 | 50 | 42 | 40 | 50 |
| 40F.4_B | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 4,50 | 53 | 44 | 42 | 52 |
| 40F.4_C | Bouwvlak F - bouwplan 4 | 7,50 | 54 | 46 | 43 | 53 |

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAingenieurs.nl
info@SPAAingenieurs.nl