

**Externe Veiligheid
Verleggen Buisleiding Parallelweg
Woudenberg**

Oprachtgever : Gemeente Woudenberg, mevrouw K. Kuperus

Adviseur : RUD Utrecht

Auteur : de heer R. Polman

Projectnummer :

Aantal pagina's : 8 exclusief bijlagen

Rapportagedatum : 5 december 2018

RUD Utrecht

Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht
Telefoon (030) 258 2000
www.rudutrecht.nl

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	3
3.	Buisleiding Parallelweg	4
4.1	Ligging	4
4.2	Buisleidingen	5
4.	Conclusie	6

1. Inleiding

Op 10 oktober 2018 is de RUD Utrecht gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is het verleggen van een ondergrondse buisleiding nabij de Parallelweg te Woudenberg. Hiervoor is het noodzakelijk een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid.

2. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

Naar verwachting treedt op 1 januari 2015 het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking. Momenteel staat het externe veiligheidsbeleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen nog in de [Nota](#) en [circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen](#) (Rnvgs).

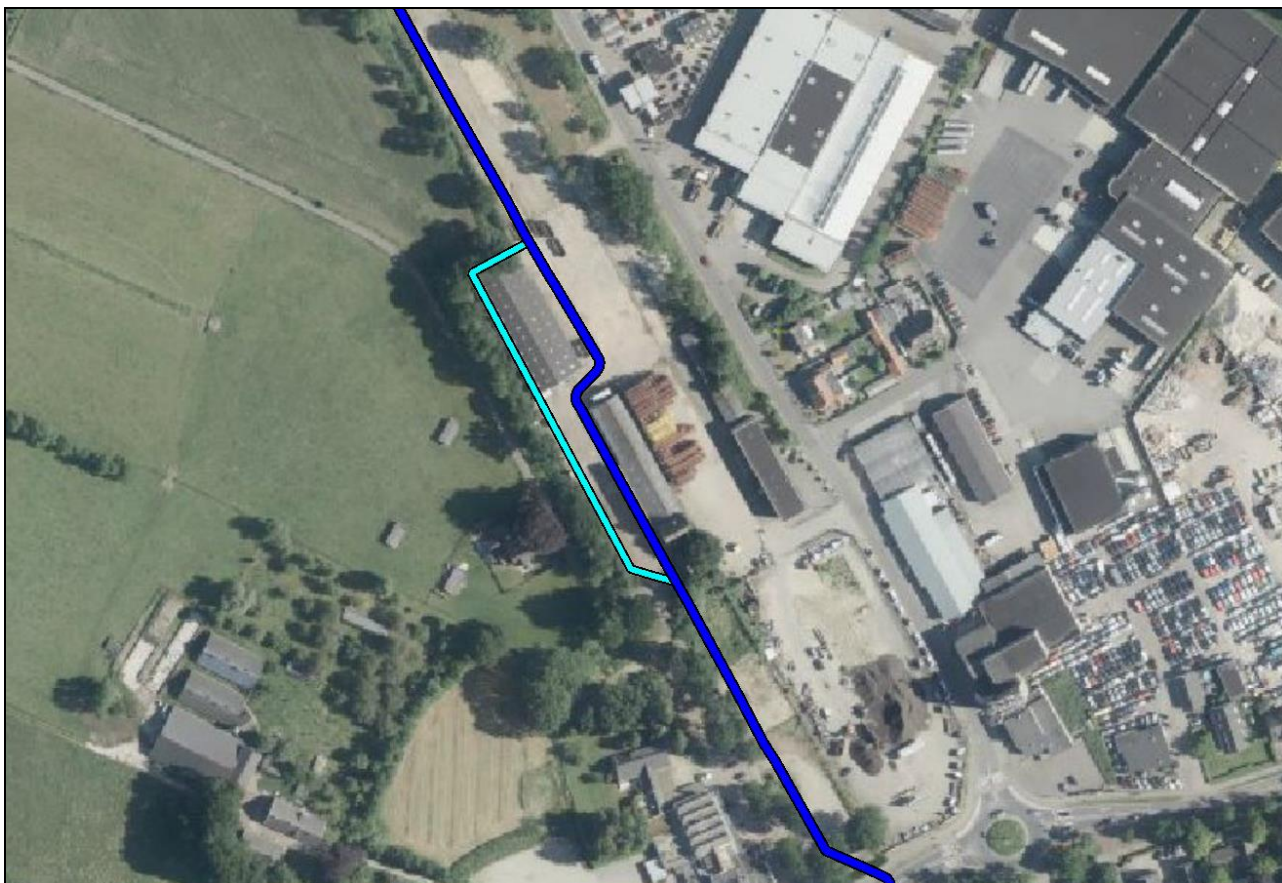
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en de Rnvgs wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

3. Buisleiding Parallelweg

4.1 Ligging

In onderstaande figuur is de huidige ligging van de buisleiding donkerblauw weergegeven. De nieuwe ligging van de buisleiding is in lichtblauw weergegeven.

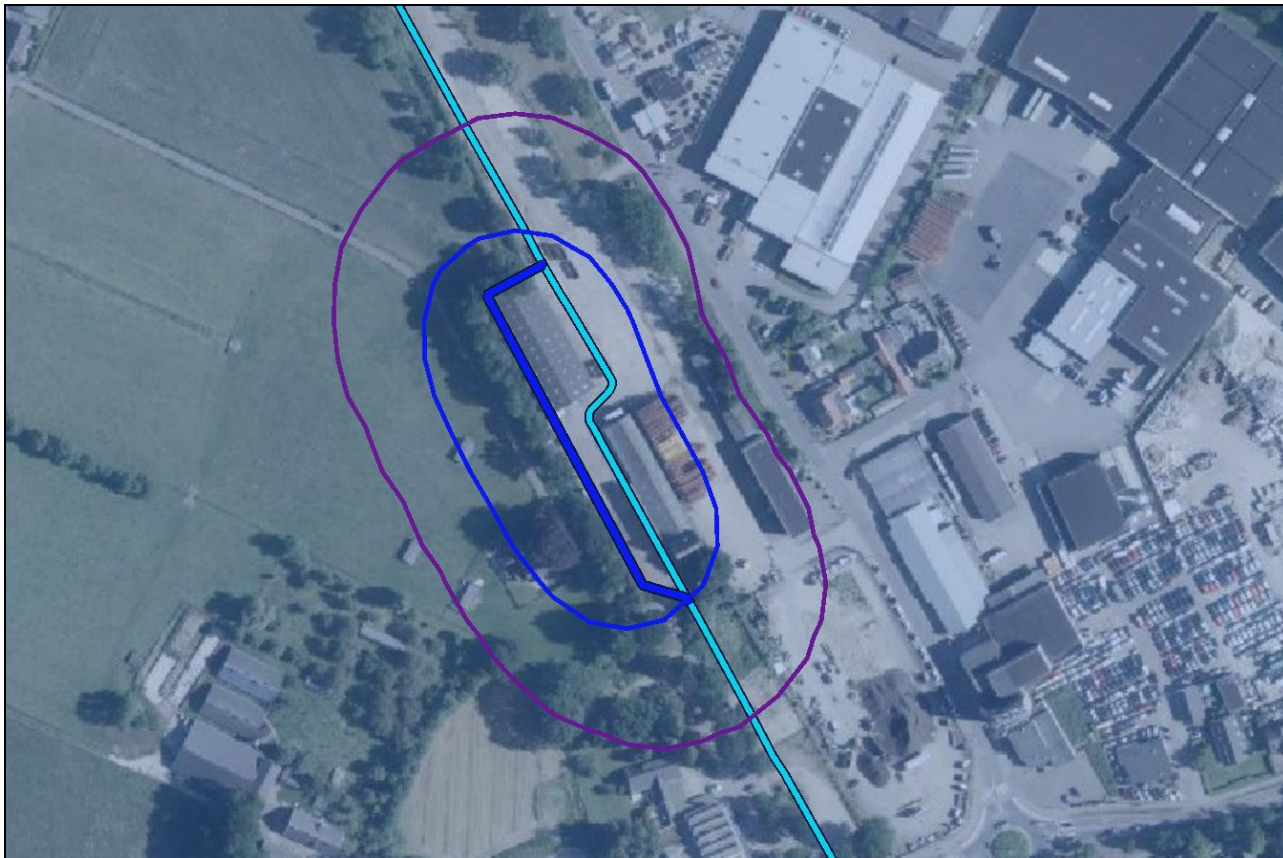


Figuur 1: ligging verlegging buisleiding (verlegde leiding in lichtblauw)

4.2 Buisleidingen

Vanwege het verleggen van de buisleiding is een berekening gemaakt met behulp van Carola, versie 1.0.0.52, parameterbestand 1.3. De rapportage van de gemaakte berekening is als bijlage bij deze rapportage gevoegd.

Uit de berekening volgt dat in zowel de huidige als de toekomstige situatie geen PR 10^{-6} /jaar contour wordt berekend. De PR contour vormt zodoende geen belemmering voor het plangebied. In figuur 2 zijn de PR 10^{-7} /jaar (blauw) PR 10^{-8} /jaar (paars) contouren weergegeven.



Figuur 2: PR contour van het verlegde deel van de buisleiding

Het groepsrisico voor leiding W-520-01 bedraagt in de huidige situatie per kilometer leiding maximaal $1,01 \cdot 10^{-7}$ bij 13 slachtoffers.

Het groepsrisico voor leiding W-520-01 bedraagt in de nieuwe situatie (na verlegging) per kilometer leiding maximaal $1,54 \cdot 10^{-8}$ bij 10 slachtoffers.

Uit de berekening volgt dat het groepsrisico afneemt ten gevolge van de verlegging van de buisleiding. Dit kan worden verklaard aangezien de populatie groter is aan de oostzijde van de Parallelweg. Vanwege de afname van het groepsrisico moet conform artikel 12 van het Bevb het groepsrisico beperkt worden verantwoord. Dit betreft de in artikel 12, eerste lid, onder a, b, f en g genoemde onderdelen:

- a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken;
- de bevolking welke is meegenomen in de risicoberekening is vermeld in hoofdstuk 2.4 van bijlage 1;

- b. het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar;
- het groepsrisico is op de vorige pagina vermeld;
- f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- de buisleiding bevindt zich op een afstand van circa 2,5 kilometer vanaf de brandweer- en ambulancepost aan de Europaweg 4 te Woudenberg. Het industrieterrein is langs de noord- en zuidzijde toegankelijk;
- g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet;
- de situatie verschilt qua zelfredzaamheid en vluchtwegen niet significant ten opzichte van de huidige situatie. Gezien het lage groepsrisico is er geen realistische mogelijkheid om nadere maatregelen te treffen.

Belemmeringenstrook

In artikel 14 van het Bevb is bepaald dat rekening moet worden gehouden met een belemmeringenstrook. Deze strook moet in het bestemmingsplan worden aangegeven. Voor het bestemmingsplan is alleen de direct langs en door het plangebied gelegen leiding relevant. De belemmeringenstrook voor deze leiding bedraagt op grond van artikel 5 van de Regeling externe veiligheid buisleidingen ten minste vier meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten uit het hart van die buisleiding.

4. Conclusie

Uit de risicoberekening voor de verlegging van de buisleiding volgt dat er geen belemmeringen zijn vanwege het plaatsgebonden risico. Het groepsrisico neemt af ten opzichte van de huidige situatie. Vanwege het groepsrisico is een beperkte verantwoording noodzakelijk. Hiertoe wordt verwezen naar hoofdstuk 4.4 van deze rapportage.

Ingevolge artikel 12, tweede lid van het Bevb moet het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om advies uit te brengen over het groepsrisico.

Bijlage(n):

Bijlage 1: Rapportage risicoanalyse buisleidingen

Projectnummer:



Bijlage 1: Rapportage risicoanalyse buisleidingen