



Explosieven

Ruimte & Ontwikkeling ■

- Milieu
- Archeologie
- Explosieven
- Ecologie
- Water
- Asbest
- Cultuurtechniek
- Bouw
- Infra

Onderzoek naar mogelijke vliegtuigresten en het horen van getuigen

Hoevelaar, Woudenberg Gemeente Woudenberg

IDDS Explosieven B.V.

Datum : 12 december 2017
Kenmerk : 17070599/CKU/rap1
Auteur : Dhr. C.P. Kuijpers BA
Status : Definitief
Versie : 2.0

NOORDWIJK (hoofdkantoor)

's-Gravendijkseweg 37
Postbus 126
2200 AC Noordwijk

T 071 - 402 85 86
info@idds.nl
www.idds.nl

VEENENDAAL

T 0318 - 69 00 22

BREDA

T 076 - 548 66 20

HOOGVEEEN

T 0528 - 72 22 29

SEVENUM

T 077 - 467 05 86

www.idds.nl

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
1.1 Administratieve gegevens	2
1.2 Achtergrond en aanleiding	2
1.3 Doelstelling en doelgroep	2
1.4 Uitgangspunten onderzoek	2
2. BESCHRIJVING ONDERZOEKSGBIED	3
3. PLAN VAN AANPAK	4
3.1 Horen getuigen	4
3.2 Opsporingsonderzoek vliegtuigresten	4
4. RESULTAAT HOREN GETUIGEN	6
4.1 Gespreksverslag de heer f. de greef	6
4.2 Gespreksverslag de heer C. van Ekris	8
5. RESULTAAT OPSPORINGSONDERZOEK	11
6. EINDRESULTATEN EN CONCLUSIE	12
BIJLAGEN	
1. Overzicht gedetecteerd gebied	
2. Overzichtskaart Hoevelaar	

1. INLEIDING

1.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Kenmerk	17070599/CKU/rap1
Toponiem	Hoevelaar
Plaats	Woudenberg
Gemeente	Woudenberg
Provincie	Utrecht
Uitvoerder	IDDS Explosieven B.V. Postbus 126 2200 AC, Noordwijk
Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Dhr. D. Willems Delftseplein 27b 3013 AA Rotterdam
Bevoegd gezag	Gemeente Woudenberg Parklaan 1 3931 KK Woudenberg
Uitvoeringsperiode veldonderzoek	Week 34

1.2 ACHTERGROND EN AANLEIDING

Uit een eerder uitgevoerd vooronderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog blijkt dat ten westen van het plangebied, aan de Stationsweg nabij de Zegheweg, op 24 december 1944 een Hawker Typhoon is neergestort. Het toestel ontplofte in de lucht waarna de wrakstukken over een grote afstand werden verspreid. Hierdoor kunnen tevens wrakstukken in het plangebied terecht zijn gekomen. Vanuit de gemeente Woudenberg is via de opdrachtgever Rho Adviseurs het verzoek uitgebracht om het ontplofte vliegtuig in relatie tot het plangebied middels getuigen- en detectieonderzoek verder in kaart te brengen. Uit het betreffende vooronderzoek blijkt geen verdenking op het gebied op nog aan te treffen Conventionele Explosieven. Het detectieonderzoek is dan ook niet uitgevoerd conform de vigerende wetgeving, WSCS-OCE.

1.3 DOELSTELLING EN DOELGROEP

De doelstelling van het aanvullende onderzoek is het scheppen van meer duidelijkheid omtrent het neerkomen van het vliegtuig middels detectieonderzoek en het horen van getuigen. Bij laatstgenoemde wordt tevens de Tweede Wereldoorlog op mesoniveau, het plangebied en de directe omgeving, meegenomen. Zodat deze informatie voor toekomstige generaties en onderzoek bewaard en gebruikt kan worden.

Onderhavig rapport is opgesteld voor de opdrachtgever en gemeente Woudenberg

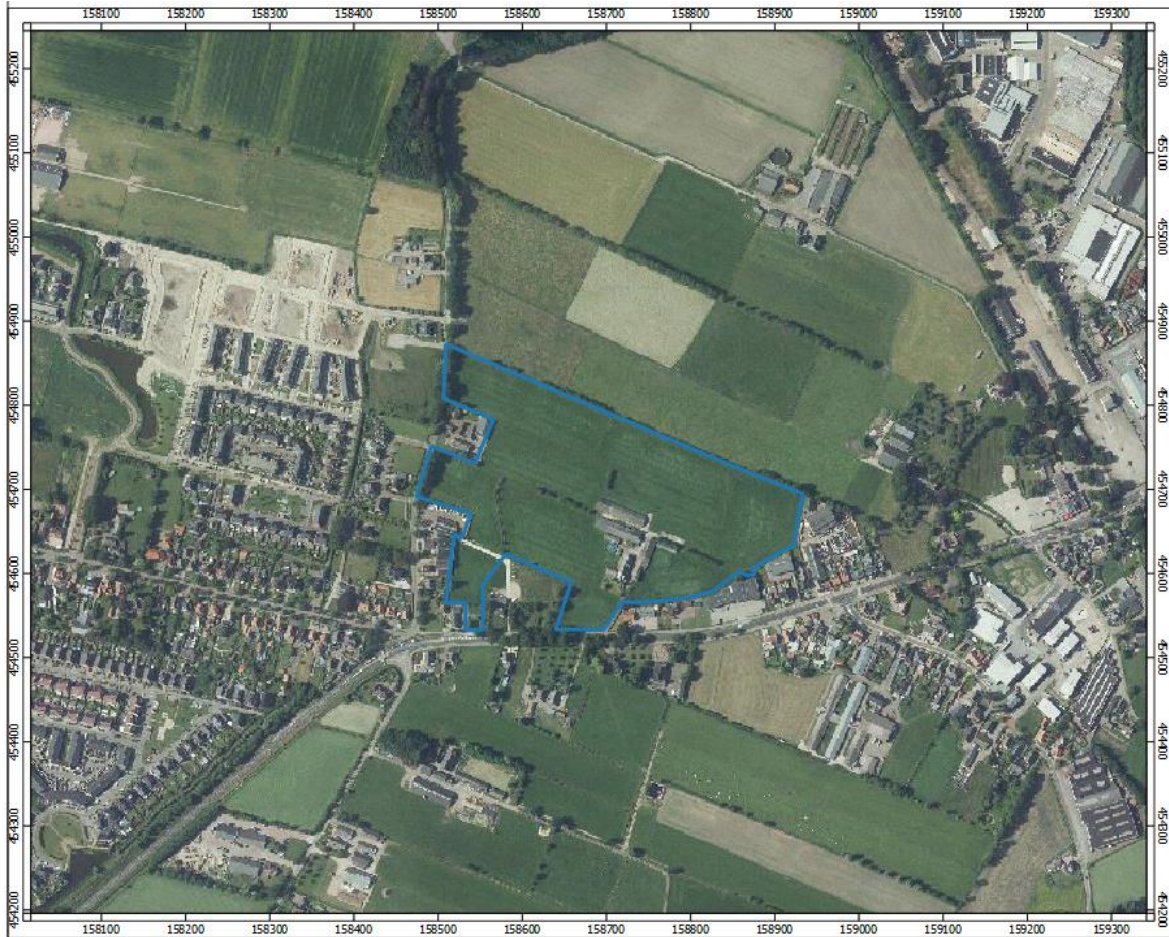
1.4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Het onderhavig rapport is gebaseerd op de onderstaande stukken:

- Vooronderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven Hoevelaar Woudenberg. Uitgevoerd door IDDS Explosieven B.V. met als kenmerk: 16120510/CKU/rap1 d.d. 6 april 2017;
- Woudenberg, H.M. van, Renswoude, Woudenberg, Scherpenzeel in de Tweede Wereldoorlog. Het leven in 't hart van de Gelderse Vallei 1939-1945 (Renswoude, Woudenberg, Scherpenzeel 1995);
- Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945.

2. BESCHRIJVING ONDERZOEKSGBIED

Ter plaatsen van het plangebied, locatie Hoevelaar Woudenberg, staat een herontwikkeling naar woningbouw gepland. Deze werkzaamheden gaan gepaard met omvangrijke grondroerende werkzaamheden.



Adres	Stationsweg Oost 199
Centrum coördinaat (RD)	158674/454592
Oppervlakte	Circa 7 ha
Huidig gebruik	Weiland
Maaiveldtype	Onverhard

Afb. 1.: Ligging en algemene gegevens plangebied

3. PLAN VAN AANPAK

De aanvullende studie naar het neergekomen vliegtuig bestaat uit het horen van twee getuigen en het uitvoeren van detectieonderzoek naar mogelijke vliegtuigresten. Met hiertoe als doel om informatie te vergaren betreffende het in 1944 neergekomen jachtvliegtuig.

Eerder uitgevoerd historisch vooronderzoek naar conventionele explosieven heeft laten blijken dat er geen duidelijke indicaties zijn die erop wijzen dat er binnen het plangebied Hoevelaar Woudenberg oorlogshandelingen hebben plaatsvonden waardoor er Conventionele Explosieven in de bodem kunnen zijn achtergebleven. Een werkwijze conform het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE) is hierdoor niet noodzakelijk.

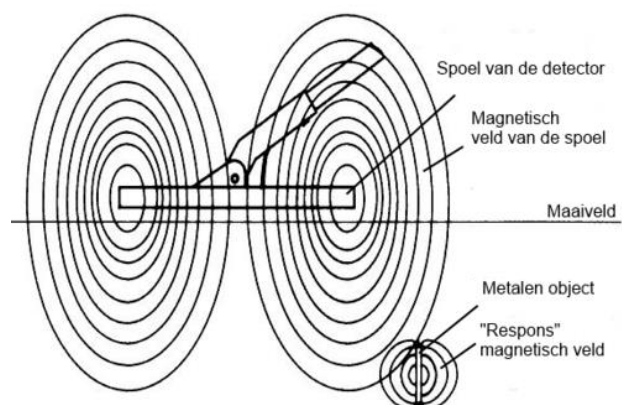
3.1 HOREN GETUIGEN

Vanuit de gemeente Woudenberg is naar voren gekomen dat er nabij het plangebied twee personen wonen welke reeds gedurende de Tweede Wereldoorlog in het gebied woonachtig waren. Hiertoe is telefonisch contact opgenomen met de twee getuigen, die zich bereid hebben gevonden om relevante informatie ten tijde van de vliegtuigcrash uit 1944 te verstrekken. De insteek van het horen van de getuigen is niet alleen het vergaren van informatie betreffende het neergekomen vliegtuig, maar tevens om overige informatie betreffende de planlocatie in relatie met de Tweede Wereldoorlog vanuit eerste hand te documenteren. Het horen van de twee getuigen is door een medewerker van IDDS Explosieven B.V. uitgevoerd. Deze heeft de getuigen op locatie enkele vragen in relatie tot de Tweede Wereldoorlog gesteld. De hieruit voortgekomen getuigenverslagen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Getracht is om zoveel als mogelijk een geografisch component aan de gebeurtenissen te koppelen. Het horen van getuigen is voorafgaand aan het, in paragraaf 3.2. beschreven, detectieonderzoek uitgevoerd. Eventuele nieuwe aanwijzingen konden hierdoor mee worden genomen in de uitvoering van het geplande detectieonderzoek.

3.2 DETECTIEONDERZOEK VLIEGTUIGRESTEN

Het detectieonderzoek betreft metaaldetectie ten behoeve van het in kaart brengen van mogelijke restanten van het geëxplodeerde vliegtuig. Hierbij is in parallelle banen van circa 2 meter breed het (inventariserende) gedeelte van het plangebied, zoals weergegeven op afbeelding 3, gedetecteerd. Gemiddeld betreft de afstand tussen de banen ca. 50 meter. De afstand tussen deze banen verkleind nabij de kruising van de Zegheweg en de Stationsweg, waar in het verleden reeds restanten van het vliegtuig zijn aangetroffen. De detectie is uitgevoerd middels actieve real-time oppervlakedetectie met een zoekdiepte tot 1 meter onder huidig maaiveld.

Bij actieve detectie wordt door het detectieapparaat zelf een magnetisch veld opgewekt. Dit kan zowel continue als pulserend. In het opgewekte magnetisch veld meet de detector vervolgens de metallische verstoringen. Naast Ferrometalen meet een actieve detector tevens non-Ferrometalen als aluminium. Bij (metaal)detectie wordt er onderscheid gemaakt tussen realtime (analoog) en non-realtime (computerondersteunde) detectie. Bij realtime detectie worden de verkregen meetgegevens niet opgeslagen en wordt er direct overgegaan tot het lokaliseren en benaderen van het object. De detectiewerkzaamheden zijn uitgevoerd middels een actieve metaaldetector van het type VMH3CS.



Afb.2: werkingsprincipe actieve detectie

De detectie en benadering heeft plaatsgevonden door een ervaren OCE-deskundige. Uitslagen van metallische objecten welke groot genoeg werden geacht zijn hierbij direct handmatig benaderd. Relevant geachte vondsten zijn hierbij middels GPS individueel ingemeten en verzameld. De resultaten van het opsporingsonderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 5.



Afb. 3. Plangebied Hoevelaar met daarop weergegeven de detectie-looplijnen.

4. RESULTAAT HOREN GETUIGEN

Voor de gespreksverslagen zijn in totaal twee getuigen gehoord. Hiernaast zijn een drietal personen woonachtig in de directe omgeving van het plangebied en met een geboortjaar van voor de Tweede Wereldoorlog benaderd, zodat ook deze mee konden worden genomen in de verslaglegging. Na telefonische benadering werd door deze personen aangegeven geen interesse te hebben in het gesprek en daardoor helaas geen verdere medewerking verleend.

4.1 GESPREKSVERSLAG DE HEER F. DE GREEF

Gesprek: 13:45 – 14:45 uur, 18 augustus 2017
Aanwezig: De heer F. de Greef (getuige)
De heer C. Kuijpers (IDDS)

De heer F. (Frans) de Greef, geboren in 1941. Heden woonachtig aan de Stationsweg oost te Woudenberg. Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog woonachtig aan de Zegheweg te Woudenberg.

Vliegtuigcrash 1944

De heer De Greef was ten tijde van de crash drie jaar oud en geeft aan zich niet direct meer iets van de vliegtuigcrash in december 1944 te herinneren. Wel geeft hij aan na de oorlog nog brokstukken te hebben gevonden. Zo lag een propeller van aluminium in de (schouw)sloot tussen hen en de burens Van Ginkel, zo'n 8 a 10 meter vanaf de Zegheweg (zie bijlage 2). De heer De Greef geeft aan als kleine jongen getracht te hebben een stuk van de propeller met een ijzerzaagje af te zagen. Hier is hij destijds niet in geslaagd. De volgende dag was de propeller bij terugkomst verwijderd en meegenomen. De jaren daarna is er op de locatie een kabelcunet voor stroomkabels gegraven. Voor zover bekend zijn hierbij geen onderdelen van het neergestorte vliegtuig aangetroffen.

Stellingen

Bij navraag over stellingen in de omgeving van Hoevelaar geeft de heer De Greef aan zich te kunnen herinneren dat er een vernauwing heeft bestaan bij de Stationsweg. Met behulp van de oude luchtfoto uit 1945 geeft hij aan dat deze bij de doorsnijding van de linie heeft moeten liggen. De heer De Greef meldt verder dat er ten zuiden van het plangebied Hoevelaar een stelling heeft gelegen (zie bijlage 2). Deze omvatte een hoogte van circa tweeënhalf á drie meter en was opgebouwd uit aarde en planken. Als jongentje speelde de heer De Greef met de heer Van Ekris in deze stelling. Of de stelling met versperring ten tijde van de Tweede Wereldoorlog door heeft gelopen, zoals zichtbaar lijkt op de luchtfoto uit 1945, en destijds al deels was genivelleerd kan de heer De Greef zich niet herinneren.

De heer De Greef geeft aan dat er tijdens de oorlog niet is gevochten bij de stellingen. Wel zijn er veel oorlogsartefacten direct na de Tweede Wereldoorlog in de omgeving te vinden. Hij geeft aan onder andere (grote) hulzen en een Duitse helm te hebben gevonden (zie afbeelding 4).



Afb.4: De heer F. de Greef (met de helm) en de heer C. van Ekris samen spelend met een gevonden Duitse helm en een zelf gefabriceerde houten geweer. Foto genomen in de eerste jaren na de Tweede Wereldoorlog.

De heer F. de Greef verklaart middels ondertekening dat bovenstaande getuigenverklaring naar juistheid is genotuleerd:

De heer F. de Greef

Datum: 8/9 2017



4.2 GESPREKSVERSLAG DE HEER C. VAN EKRIJ

Gesprek: 15:00 – 16:00 uur, 18 augustus 2017
Aanwezig: De heer C. van Ekris (getuige)
De heer C. Kuijpers (IDDS)

De heer C. (Cees) van Ekris, geboren in 1931. Heden woonachtig aan de Stationsweg oost te Woudenberg. Ten tijde van de Tweede Wereldoorlog woonachtig aan de Rumelaarseweg te Woudenberg.

Vliegtuigcrash 1944

De heer Van Ekris geeft aan de crash niet te hebben waargenomen of destijds te hebben opgemerkt. Wel geeft hij aan, uit verhalen te weten, dat de crash 's nachts heeft plaatsgevonden. Hij geeft aan zich te herinneren dat er destijds 1 of 2 gesneuvelde piloten hebben gelegen aan de Zegheweg. Deze werden voorzien van een wacht. De heer Van Ekris geeft aan dat er destijds het verhaal rond ging dat het vliegtuig was neergehaald door een Duitse jager.

De heer Van Ekris laat weten dat er aan het einde van de oorlog steeds meer beschietingen vanuit (jacht)vliegtuigen door de geallieerden werden uitgevoerd op Duitse voertuigen welke zich over de Stationsweg verplaatsten. De Stationsweg vormde destijds een doorgaande route. Bij aanvallen op Duitse voertuigen kwamen de geallieerde vliegtuigen meestal vanuit het zuiden aangevlogen. Vanuit deze hoek hadden de piloten het beste zicht op de Stationsweg. De heer Van Ekris kan zich nog voor de geest halen dat de vliegtuigen, welke hij heeft waargenomen, 'een logo met kringen' bevatten (Royal Air Force). Tijdens één van de beschietingen op de Stationsweg is een dorpeling om het leven gekomen.

De heer Van Ekris geeft nog aan dat tijdens de beschietingen door de geallieerde vliegtuigen de hulzen door de pannen kwamen vallen. Hij kan zich nog herinneren deze destijds te hebben verzameld, maar nu niet meer te hebben.

De heer Van Ekris geeft aan zich een nijpende situatie met een Duitse transportwagen, volgeladen met munitie, te herinneren. Deze wagen reedt vanaf het oosten over de Stationsweg richting het westen. In een later gesprek met de desbetreffende Duitse soldaten gaven zij aan een waarschuwing te hebben ontvangen dat er Engelse vliegtuigen (verkenner) in de omgeving vlogen. Ze zijn toen in alle haast de eerste weg links, de Rumelaarseweg, ingeslagen. De heer Van Ekris was destijds zelf met zijn familie woonachtig op de Rumelaarseweg 3. *"Mijn vader werd bevolen om ruimte in het achterhuis, de koeienstal, te maken. De wagen moest zo snel mogelijk naar binnen vanwege de munitie. Er ontstond bij ons toen wel angst. Als er zou worden geschoten door de vliegtuigen was de ramp niet te overzien"*. In angst voor de geallieerde vliegtuigen zijn de Duitse soldaten toen bij de familie van Ekris in de kelder van de boerderij gaan schuilen. De Duitse aanwezigheid werd uiteindelijk niet door de verkennende vliegtuigen opgemerkt, waardoor de situatie met een sissert afliep.

Stellingen

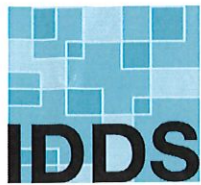
De heer Van Ekris bevestigt het verhaal van de heer De Greef dat er zich stellingen bevonden ten zuiden van de Stationsstraat. Hij herinnert zich een stelling bestaande uit een smalle gang met schietgaten. De stelling was opgeworpen uit hout en aarde.

In een reactie op het gesprek heeft de heer Van Ekris in een later stadium nog contact opgenomen met Anton de Greef, de oudste broer van Frans de Greef (geboren in 1931). Anton kon zich nog goed de versperring (kronkellijn) op de luchtfoto herinneren. Op de foto lijkt dit één doorgetrokken lijn. In de herinnering van beide heren was dit in de praktijk niet het geval. In plaats van één doorgetrokken lijn waren er op enige afstand van elkaar af en toe verdedigingsstellingen opgeworpen. Opvallend was daarbij de afzetting van de Stationsweg. Dwars over de Stationsweg was een betonnen poort gebouwd. In het midden kon de poort worden afgesloten met betonnen palen die men van bovenaf kon laten zakken. Zo wilden de Duitsers de oprukkende vijand nog wat kunnen tegenhouden of vertragen.

Luchtafweergeschut

De heer Van Ekris weet zich te herinneren dat er een Duits mobiel luchtafweergeschut heeft gestaan aan de Rumelaarseweg. 'Dit moet achter de schuur aan de Rumelaarseweg 7 zijn geweest'. Het mobiel geschut werd hier aan het einde van het oorlog gestationeerd en heeft er destijds niet lang gestaan, grofweg één week. Het geschut stond gericht naar het oosten en heeft maar een aantal keer geschoten. Kort erna verscheen een Engels verkenningsvliegtuig en cirkelde er even boven. Er werd niet geschoten door het vliegtuig. Later werd er wel uit oostelijke richting teruggeschoten naar het Duitse geschut. Het Duitse geschut werd zelf niet geraakt. Na de beschietingen vluchtten de Duitsers de volgende dag in westelijke richting.

Op de vraag of de heer Van Ekris tijdens gevechtshandelingen in de omgeving explosies heeft gehoord antwoordt hij ontkennend.



De heer C. van Ekris verklaart middels ondertekening dat bovenstaande getuigenverklaring naar juistheid is genotuleerd:

De heer C. van Ekris

Datum: 15-9-2017

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "C. van Ekris", with a large, stylized flourish below the name.

5. RESULTAAT DETECTIEONDERZOEK

Zoals in hoofdstuk 4 staat beschreven zijn er voortvloeiend uit de getuigengesprekken geen directe aanwijzingen voortgekomen waartoe tot een aanpassing van de geplande detectie-looplijnen kon worden gekomen. De werkwijze zoals behandeld in paragraaf 3.2. is hierdoor aangehouden. Als resultaat heeft dit een 19-tal metalen objecten opgeleverd. Na een reiniging en identificatie door de Senior OCE-deskundige is gekomen tot de objectenlijst, zoals staat weergegeven in tabel 1. Van de aangetroffen objecten kon één object direct gekoppeld worden aan oorlogshandelingen uit de Tweede Wereldoorlog. Het betreft hier een huls met het kaliber .50 uit 1943 van Amerikaanse makelij. Deze is aangetroffen ter midden van het weiland en niet direct herleidbaar, doch mogelijk afkomstig van een (jacht)vliegtuig.

Van de overige objecten kan niet worden gezegd dat deze raakvlakken (kunnen) hebben met het in 1944 neergekomen jachtvliegtuig. Alle benaderde objecten zijn ingemeten en voorzien van RD-coördinaten. De objecten staan geografisch weergegeven op de kaart in Bijlage 1.



Afb. 5 en 6: de aangetroffen .50 kaliber huls, productiedatum: 1943.

Object nr.	Identificatie	X / Y coördinaat
1	Metalen buisje	158524.13 / 454571.67
2	Oor metalen mok	158523.64 / 454614.04
3	Slot	158873.89 / 454633.49
4	Dynamo	158746.59 / 454684.76
5	Hendel/gesp	158621.89 / 454793.77
6	Bout	158668.50 / 454773.79
7	20 x 20 cm staalplaat (3 mm dik)	158681.53 / 454769.41
8	Metalen buisje	158709.66 / 454757.44
9	20 x 20 cm staalplaat (5 mm dik)	158715.12 / 454755.07
10	(schuif) slot	158756.95 / 454737.88
11	Stuk geëmailleerd staal (kookpan?)	158908.47 / 454674.14
12	RVS strip 40 x 2 cm	158570.47 / 454647.95
13	Kindervoetsteun fiets	158568.46 / 454648.07
14	.50 kaliber KKM huls	158596.61 / 454678.57
15	Moer (vierkant)	158664.75 / 454650.98
16	Geëmailleerde (soep)kom	158679.47 / 454644.38
17	Kokerprofiel 2 x 3 x 10 cm	158676.66 / 454604.31
18	Stuk plaatstaal 5 x 5 cm	158756.28 / 454682.90
19	Rondstaal	158760.30 / 454678.42

Tab. 1 aangetroffen metallische objecten

6. EINDRESULTATEN EN CONCLUSIE

Het neergestorte vliegtuig

Op 24 december 1944 stort een Typhoon IB van de Royal Canadian Air Force, no. 236 R.A.F. Squadron, na de beschieting van een Duitse colonne, neer. Hierbij komt de piloot Fl. Lt. Leonard Arthur Unwin om het leven.¹ Oorzaken van de crash lijken betwist. Zo zou het vliegtuig zijn geraakt door FLAK (luchtafweer), andere bronnen beweren dat het toestel door eigen vuur in de staart is geraakt door een toestel dat erachter vloog.² Onderhavig onderzoek heeft hier geen verdere duidelijkheid over kunnen verschaffen.

Nadat het toestel werd geraakt ontplofte deze in de lucht waarna de wrakstukken op grote afstand van elkaar verspreid lagen. De grote wrakdelen kwamen neer op het hoekpunt van de Stationsweg en de Zegheweg. Een munitiekist van het toestel werd gevonden op de 'Sonnevack bij Stationsweg 151'.³ Uit het getuigenverslag met de heer F. de Greef blijkt dat er direct na de oorlog nog een propeller van het vliegtuig in de sloot op de erfscheiding aan de Zegheweg 2 is aangetroffen. Het is hierbij moeilijk te bepalen van welke richting het vliegtuig kwam aangevlogen. Door de vondst van een (zware) munitiekist op aanzienlijk afstand ten westen van de grotere wrakdelen van het toestel is een aanvliegroute vanuit het westen wel hypothetisch benoembaar.

De gesneuvelde piloot is destijds zelf nabij de grotere wrakstukken op de kruispunt van de Zegheweg en de Stationsweg aangetroffen. Deze is later begraven op het grafveld in graf 180 te Woudenberg begraven. Hier ligt hij tot op de dag van vandaag nog steeds.

Stelling

De stelling welke uit de getuigenverslagen naar voren komt bevindt zich buiten het plangebied. De situering zoals is weergegeven in Bijlage 2 is gebaseerd op het getuigengesprek met de heer van Ekris welke de ligging heeft aangewezen op de luchtfoto uit 1945. Een verificatie op basis van overige bronnen is hierbij niet aangetroffen. De versperring die zichtbaar is op de luchtfoto uit 1945 betreft een onderdeel van de Duitse *Pantherstellung*.⁴

Advies vervolgwerkzaamheden

Zowel uit het horen van de getuigen als het inventariserende detectieonderzoek zijn geen duidelijke objecten aangetroffen welke direct zijn te linken aan het neergekomen vliegtuig. Het is hierbij tevens de vraag of er nog noemenswaardige delen van het vliegtuig in het plangebied zijn te vinden. Voor zover bekend zijn er in het verleden enkel resten van het neergekomen vliegtuig (direct) ten westen van het plangebied aangetroffen. Het is daarbij goed mogelijk dat het vliegtuig niet boven het huidige plangebied is neergeschoten. Het uitblijven van vondstmateriaal geeft hierbij geen harde bewijslast maar biedt wel een verdere onderbouwing. Onderhavig onderzoek geeft daarom ook geen directe aanleiding om over te gaan tot aanvullende (detectie)werkzaamheden naar wrakdelen van het neergekomen vliegtuig in het plangebied.

¹ Woudenberg, *Renswoude Woudenberg Scherpenzeel in de Tweede Wereldoorlog. Het leven in 't hart van de Gelderse Vallei 1939 - 1945*, pg 96.

² Idem. Studiegroep Luchtoorlog, T4835.

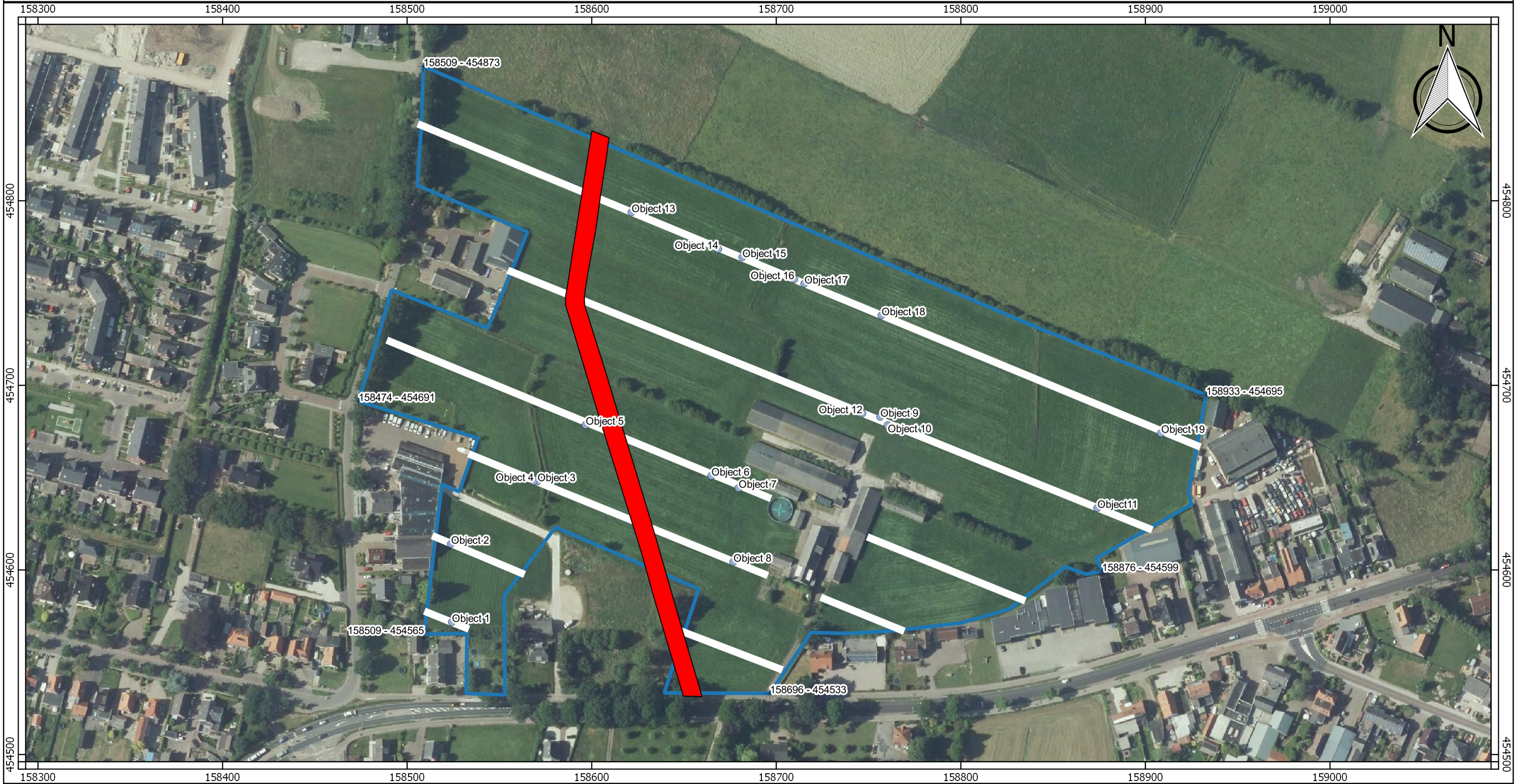
³ Woudenberg, *Renswoude Woudenberg Scherpenzeel in de Tweede Wereldoorlog. Het leven in 't hart van de Gelderse Vallei 1939 - 1945*, pg 96.

⁴ *Vooronderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven Hoevelaar Woudenberg*. Uitgevoerd door IDDS Explosieven B.V. met als kenmerk: 16120510/CKU/rap1 d.d. 6 april 2017, pg 18-19.

Bijlage 1

Gedetecteerd gebied

Bijlage 1: Gedetecteerd gebied



Legenda

- Plangebied
- gasleidingzone
- Aangetroffen metalen objecten
- looplijnen uitgevoerde metaaldetectie
- * hoekcoördinaten plangebied



IDDS Explosieven B.V.
 's-Gravendijckseweg 37
 Postbus 126, 2200 AC Noordwijk (ZH)
 www.idds.nl

Opdrachtgever: Rho Adviseurs

Project: Vliegtuigrestanten Hoevelaar, Woudenberg



Projectnr: 17070599

Schaal: 1: 2000

Datum: 05-09-2017

Formaat: A3

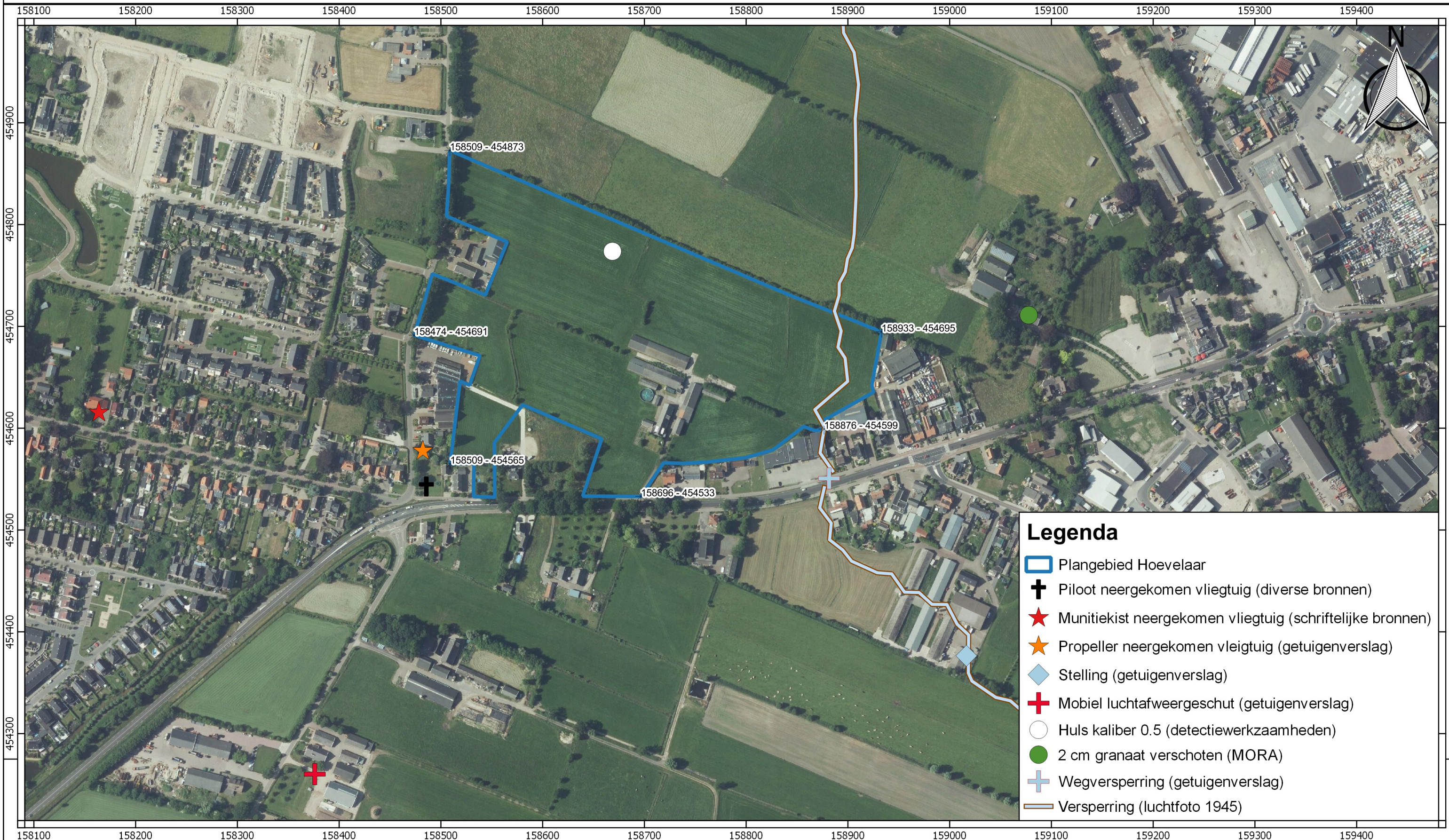
Versie: 1

Tekenaar: CKU

Bijlage 2

Overzichtskaart Hoevelaar Woudenberg

Bijlage 2: Overzichtsk kaart Hoevelaar Woudeberg



Legenda

- Plangebied Hoevelaar
- + Pilot neergekomen vliegtuig (diverse bronnen)
- ★ Munitiekist neergekomen vliegtuig (schriftelijke bronnen)
- ★ Propeller neergekomen vliegtuig (getuigenverslag)
- ◆ Stelling (getuigenverslag)
- + Mobiel luchtafweergeschut (getuigenverslag)
- Huls kaliber 0.5 (detectiewerkzaamheden)
- 2 cm granaat verschoten (MORA)
- + Wegversperring (getuigenverslag)
- Versperring (luchtfoto 1945)

IDDS Explosieven B.V.
 's-Gravendijkseweg 37
 Postbus 126,2200 AC Noordwijk (ZH)
 www.idds.nl



Opdrachtgever: Rho Adviseurs	
Project: Vliegtuigrestanten Hoevelaar, Woudeberg	
	Projectnr: 16070599 Schaal: 1: 3500
Datum: 12-12-2017 Formaat: A3	Versie: 2 Tekenaar: CKU