



# Onderzoek stikstofdepositie Domus Veenendaal Noorderheem in Veenendaal-Oost

Bezoekadres  
Oostzeestraat 2  
7411 DM

IBAN  
NL13ABNA0822874121

BTW  
NL858732622B01

KvK  
71480234

**Projectlocatie:**

Noorderheem, Veenendaal-Oost


**Opdrachtgever:**

Gemeente Veenendaal

T.a.v. J. Spin

Raadhuisplein 1

3901 GA Veenendaal

Projectnr. en versie: Veen202336 v1.1		
Uitgevoerd door: B. Mungla	Datum: 23-10-2023	Paraaf: E. Dolman 
Gecontroleerd door: M. Schoobaar		

## Inhoud

1. Inleiding .....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	7
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	10
3.1 Gebruiksfase beoogd.....	10
3.2 Aanlegfase.....	11
4. Resultaten.....	12
4.1 Beoogde gebruiksfase.....	12
4.2 Aanlegfase .....	13
5. Conclusies .....	15

## Bijlagen

Bijlage 1:	Gegevens t.b.v. Aerius berekening 2024 en 2025
Bijlage 2a:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2024
Bijlage 2b:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2025
Bijlage 3:	Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2026

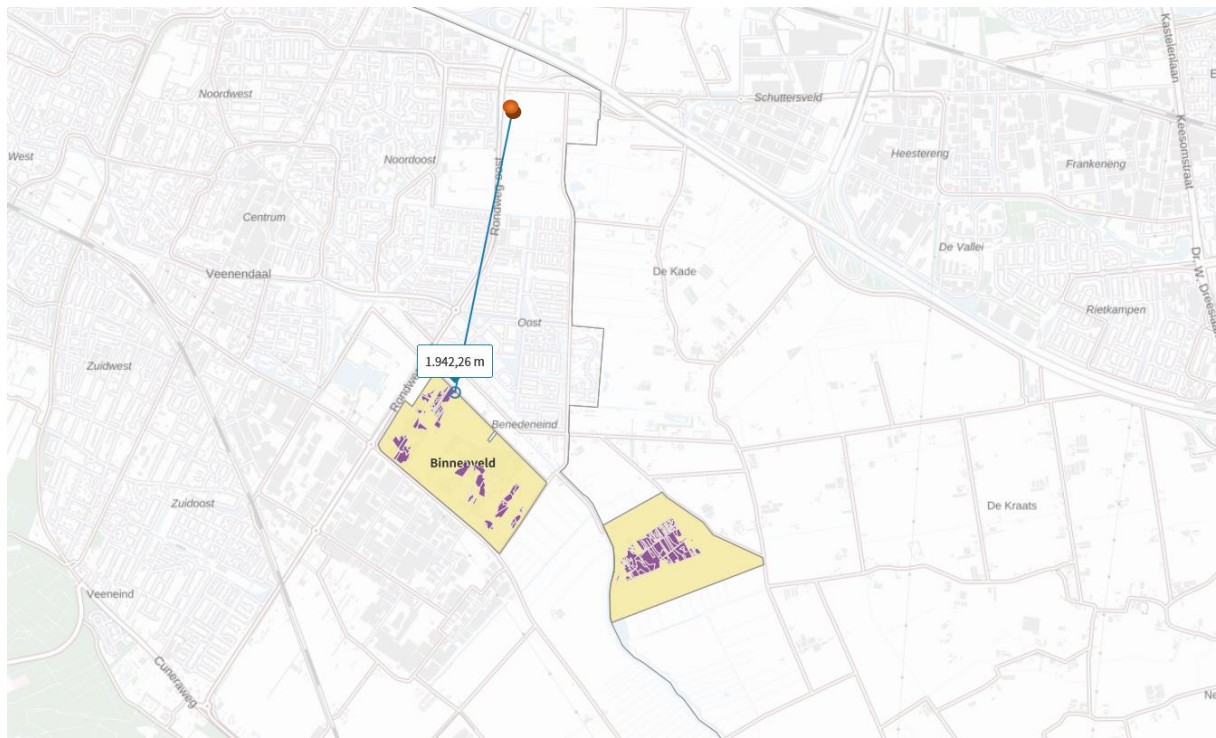
# 1. Inleiding

In opdracht van gemeente Veenendaal heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek ten behoeve van een kerkelijk centrum met een omvang van ongeveer 1.500m<sup>2</sup> BVO, aangevuld door circa 60 woningen aan de Noorderheem in Veenendaal-Oost uitgevoerd.

Het plangebied ligt op ongeveer 1,9 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied, het Binnenveld, waardoor stikstofdepositie in de verschillende fases van de ontwikkeling aan de orde kan zijn.

De effecten van stikstofdepositie in de beoogde gebruiksfase en aanlegfase van deze ontwikkeling dienen berekend te worden om eventuele negatieve effecten uit te sluiten. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (2 november 2022) wordt in dit rapport zowel de aanlegfase, zijnde de bouwactiviteiten, en de verkeersaantrekkende werking, als de gebruiksfase meegenomen in de stikstofdepositieberekening.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.

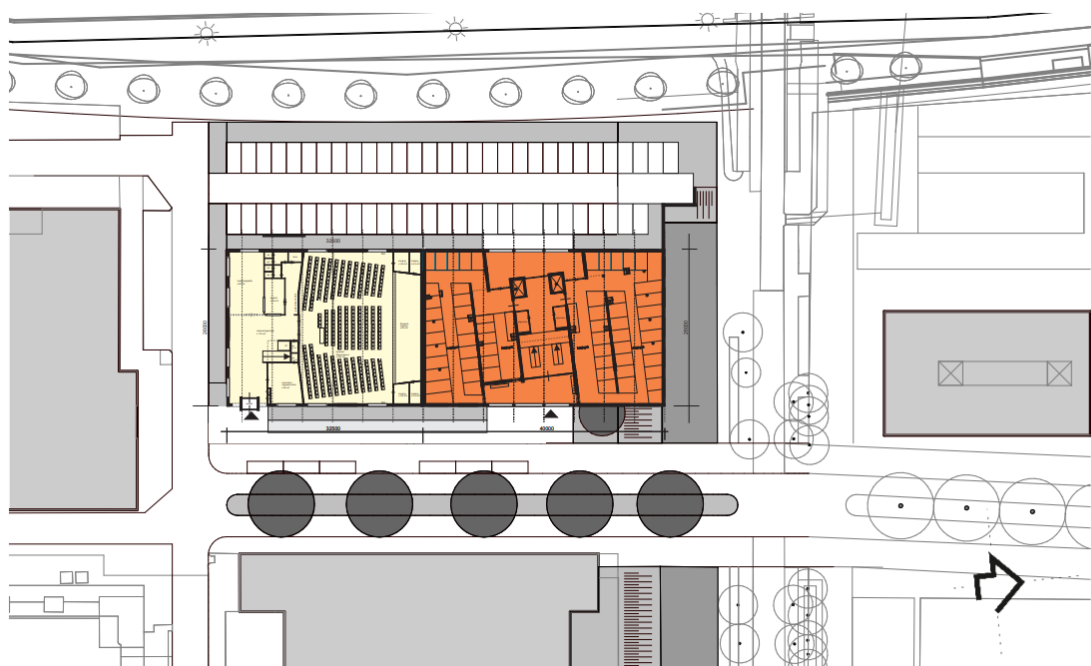


Afbeelding: ligging plangebied (●) en Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving en een situatietekening van de bebouwing.

Project Domus I Veenendaal  
Projectnr. 2234

Schlingmann Architecten  
sep 2022



| Situatie

04.

Afbeelding: situatietekening (bron: Schlingmann Architecten).



3D impressie 8

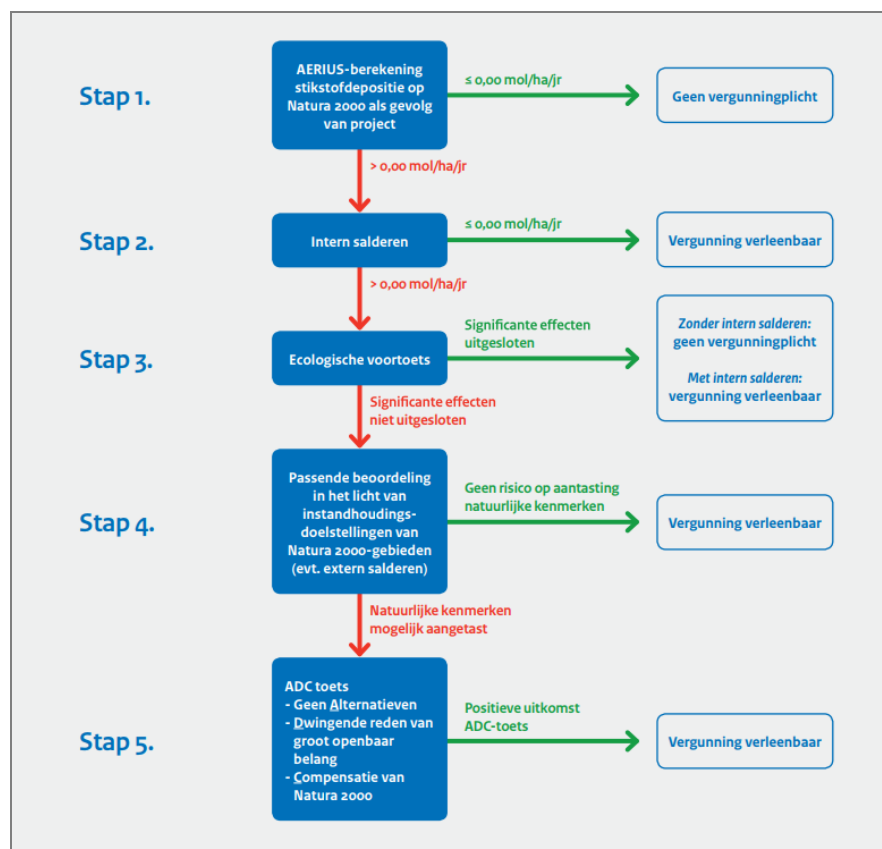
Afbeelding: impressie (bron: Schlingmann Architecten)

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

## 2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp aanpak stikstofproblematiek opgesteld die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober jl. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningsplicht Wet natuurbescherming (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019).

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase.

Op 05 oktober 2023 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2023).

Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. De wijzigingen gaan onder andere over de ligging van stikstofgevoelige habitats, geactualiseerde ruwheidskaarten, aanpassingen in aggregatie van subreceptoren en enkele wijzigingen in de rekenmethodiek (overgang tussen SRM2 en OPS).

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

### **Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector**

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht. Bij de vrijstelling voor de bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase ervoor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

### **Kleine projecten**

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningsplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase. Echter is het wel onduidelijk wat de status van dit beleid is en daarom wordt dit niet getoetst in het rapport.

### **Voortoets en passende beoordeling**

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project, is een voortoets noodzakelijk. Hierin mag voor de aanlegfase het tijdelijke karakter worden meegewogen.

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.



Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

## 3. Uitgangspunten en berekeningen

### 3.1 Gebruiksfase beoogd

Het beoogde gebruiksfase 2026 ziet het plan op de realisatie van een kerkelijk centrum met een omvang van ongeveer 1.500m<sup>2</sup> BVO, aangevuld door circa 60 woningen aan de Noorderheem in Veenendaal-Oost.

De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking over als bron van stikstofuitstoot.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking voor het rekenjaar 2026 voor de woontoren is gebruik gemaakt van de mobiliteitsonderzoek van de gemeente Veenendaal. Omdat voor religieuze gebouwen geen kencijfers bekend zijn is in het rapport een aanname gedaan. Gezien bezoeker van kerken veelal gezamenlijk reizen naar de kerk, is uitgegaan van een samenreis factor van 2,0 tot 2,5. De leidt tot een lage generatie van 0,4 en een hoge generatie van 0,5. In het onderstaande tabel zie je de verkeersgeneratieberekening.

Type woning CRWO	Aantallen	Lage generatie	Hoge generatie	Totale verkeersgeneratie
Huur, appartement, midden/goedkoop	62	3,7	4,5	229-279
Religieus gebouw	150	0,4	0,5	60-75
Totaal				289-354

Voor de berekening is uit gegaan van de hoge generatie van 354 verkeersgeneratie totaal. hier is uitgegaan van lichte voertuigen en is op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Voor de gebruiksfase is het verkeer gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woontoren en de kerk gaat het onderhavige verkeer op in de Spiesheem naar de Stuivenbergheem en verder op de Hootsenheem tot aan de kruising met de van Essenlaan op in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer heen en terug gemodelleerd.

In bijlage 3 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

### **3.2 Aanlegfase**

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele en elektrische voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 2 jaar in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting voor die periode en is berekend voor de jaren 2024 en 2025.

Uit de opgaaf van de opdrachtgever blijkt dat in de aanlegfase 2024 en 2025, 992 lichte voertuigen, 689 middelzwaar vrachtverkeer en 158 zwaar vrachtverkeer per jaar heen en terug richting het plan rijden. Voor de modellering is de route heen en terug aangehouden.

Voor de aanlegfase is het verkeer gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woontoren en de kerk gaat het onderhavige verkeer op in de Spiesheem naar de Stuivenbergheem en verder op de Hootsenheem tot aan de kruising met de van Essenlaan op in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer heen en terug gemodelleerd.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

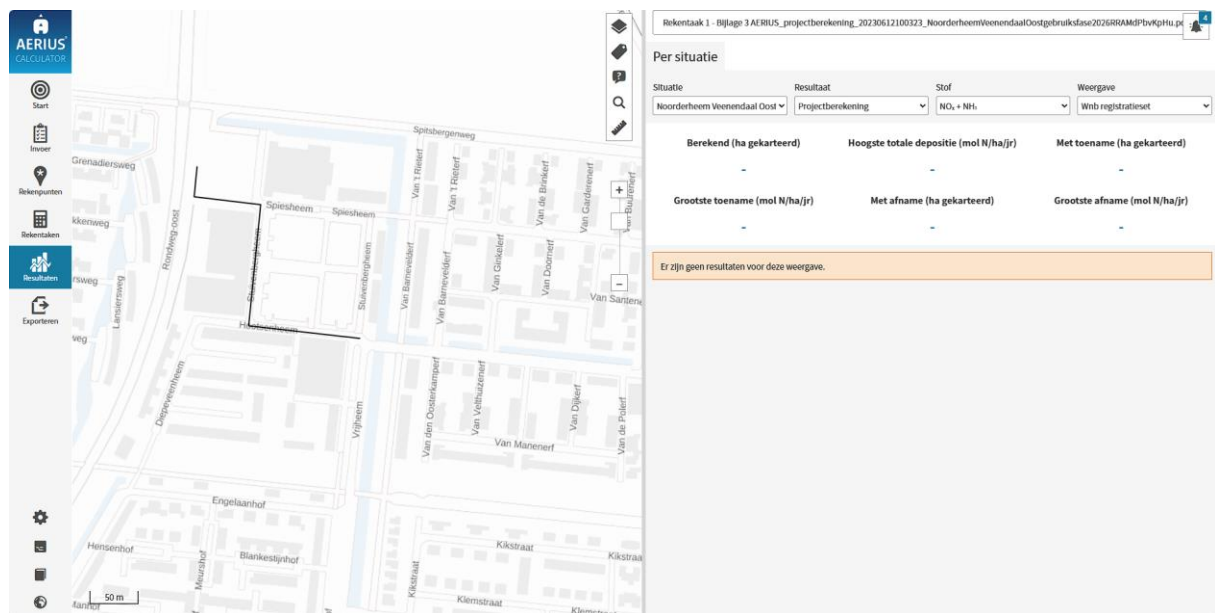
## 4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

### 4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2026 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.

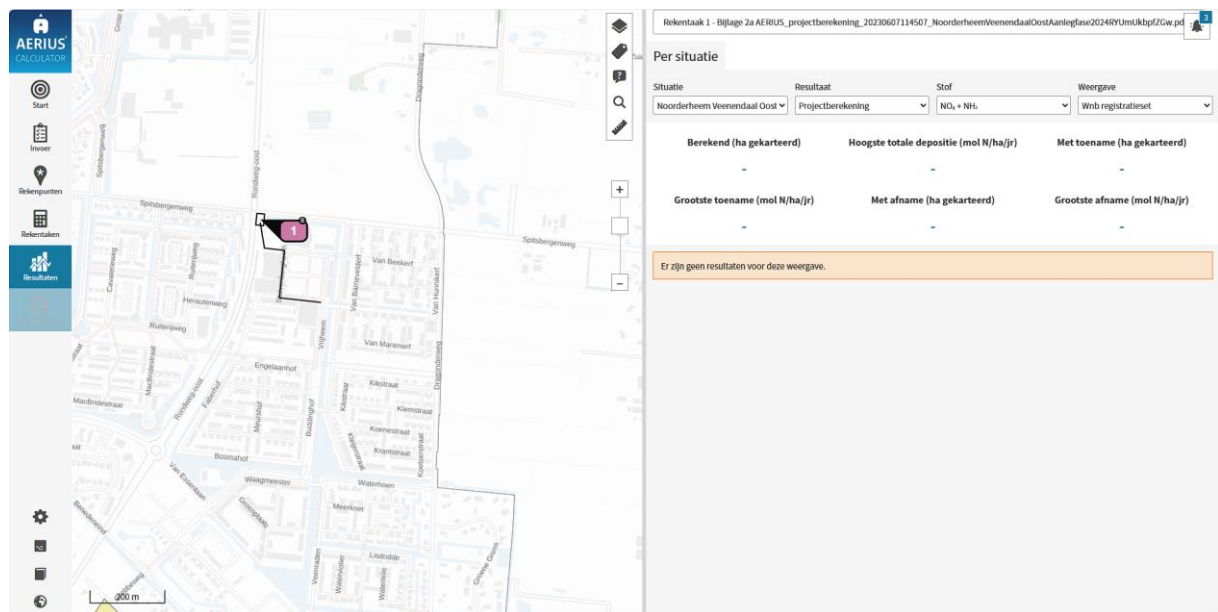


Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2026 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

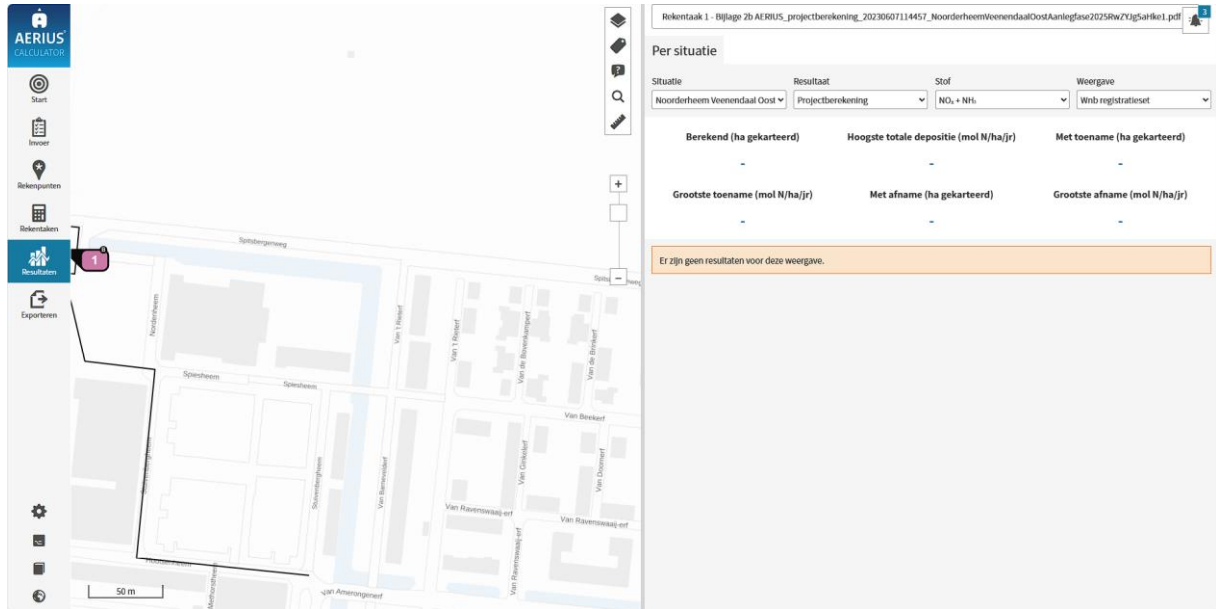
#### 4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor de rekenjaren 2024 en 2025 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeeldingen tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2024 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2025 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 5. Conclusies

In opdracht van gemeente Veenendaal heeft SoundForceOne B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd ten behoeve van betreft een kerkelijk centrum met een omvang van ongeveer 1.500m<sup>2</sup> BVO, aangevuld door circa 60 woningen aan de Noorderheem in Veenendaal-Oost.

Het plangebied ligt op ongeveer 1,9 kilometer van het Natura 2000-gebied, het Binnenveld. De stikstofdepositie is bepaald voor de aanlegfase met de rekenjaar 2024, 2025 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2026.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase 2024 en 2025 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2026 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Wet natuurbescherming.



## **Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aeries berekening 2024 en 2025**



## Bijlage 1 Invoer AERIUS berekening

### Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project: Project Domus  
 Omschrijving plan: Noorderheem Veenendaal-Oost  
 Programma: Woontoren&kerk 1500 m2 bvo

### Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Duur aanlegfase: 2 jaar

### Werktuigen op locatie\*

nr	type voertuig	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Vermogen (kW) actief	Draaiuren actief	Jaar	Brandstofverbruik: Diesel/ Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Per dag of voor totale bouwfase of etc.
1	70 Tons Kraan	IV	75-560kW	612	2	3672	257	Totale bouw
2	Betonpomp	IV	56-75kW	36	2	86	6	Totale bouw
3	Graafmachine/shovel	IV	75-560kW	100	1	1300	91	Totale bouw
4	Hei-/boorstelling	IV	75-560kW	241	1	5543	388	Totale bouw
5	Verreiker	IV	75-560kW	120	2	2640	185	Totale bouw
6	Betonmixer	IV	75-560kW	24	2	252	18	Totale bouw
7	Mobiele kraan (elektrisch)	IV	75-560kW	217	1	nvt	nvt	Totale bouw
8	Laadschop	IV	75-560kW	52	1	624	44	Totale bouw
9	Rupskraan	IV	75-560kW	13	1	221	15	Totale bouw

\* deze lijst niet uitputtend. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever een volledige opgaaf van materieel op te stellen

Geef op een kaart (indien van toepassing per fase) de locatie van de werkzaamheden per voertuig aan

### Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	350.56	per dag
	Busjes (middelzwaar)	1.77	per dag
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	1.77	perdag
	schepen (per type)		

Geef op een kaart de routing van de verkeersaantrekkende werking over de openbare weg aan

Geef op een kaart de routing op het terrein van het plan of de inrichting aan (indien van toepassing)



## **Bijlage 2: Rapportages Aeries en rekenresultaten aanlegfase 2024 en 2025**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Noorderheem,

3907 Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Domus

Aanleg 2024

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5sgDwe5Bps5

23 oktober 2023, 10:42

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2024 -

Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

1,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

9,3 kg/j

### Resultaten

Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2024 -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-



-

Hexagon

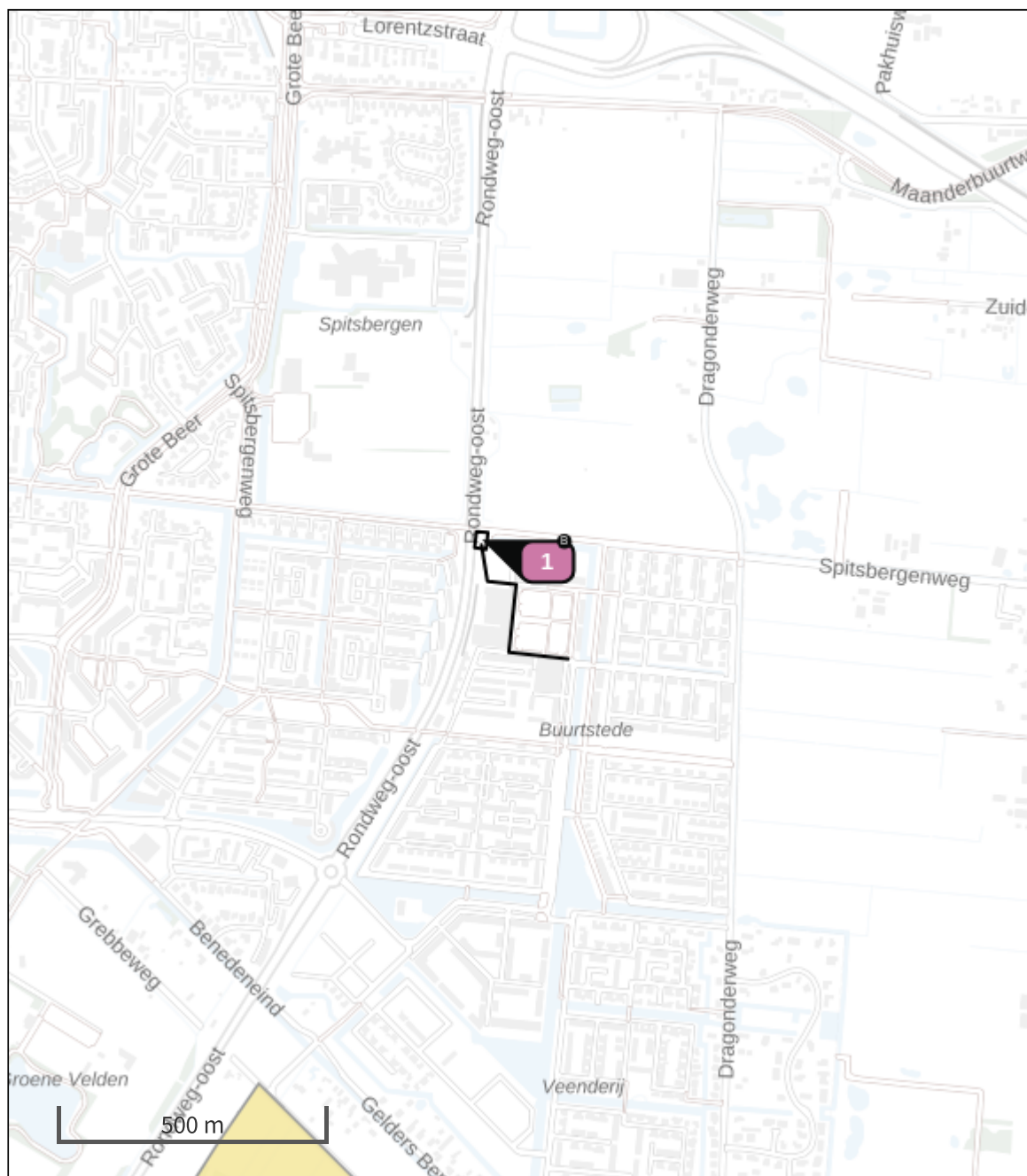
Gebied




Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	1,8 kg/j	8,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	22,5 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j			
Locatie	X:168246,38 Y:448757,12	NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j			
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	52 u/j	44 l/j (44)	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	13 u/j	15 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	53,0 g/j
Graafmachine/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1300 l/j	100 u/j	91 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5543 l/j	241 u/j	388 l/j	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:168305,91 Y:448614,85	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	366,78 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	22,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	992,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	689,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV

Noorderheem,

3907 Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Domus

Aanleg 2025

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSaJDqb7oUG8

23 oktober 2023, 10:43

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2025 -

Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

1,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

10,1 kg/j

### Resultaten

Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2025 -

Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

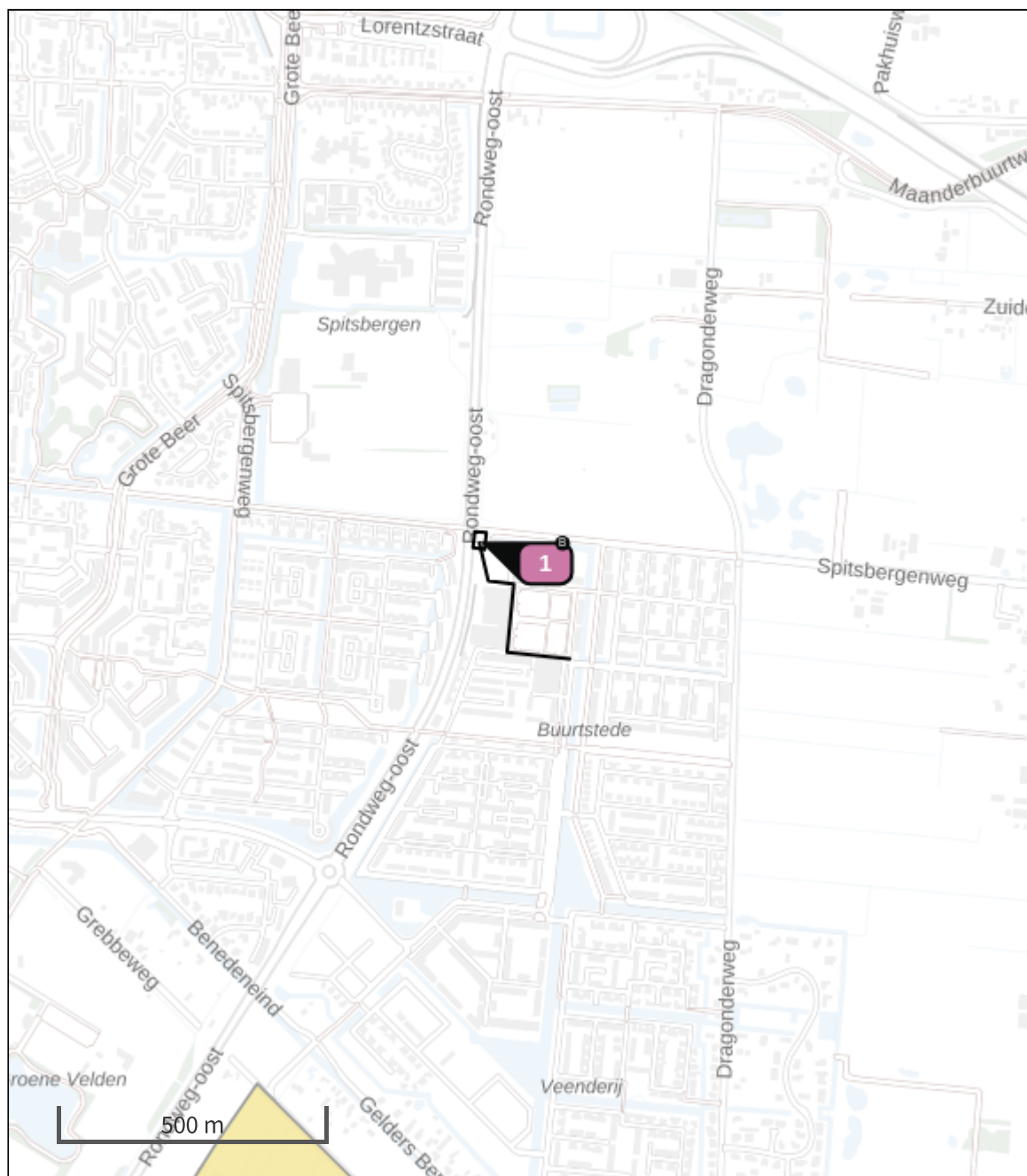
Gebied








Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	1,6 kg/j	9,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	22,7 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Noorderheem Veenendaal Oost Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	9,3 kg/j
Locatie	X:168246,38 Y:448757,12	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
70 tons kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3672 l/j	612 u/j	257 l/j	NO <sub>x</sub>	6,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	36 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,6 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2640 l/j	120 u/j	185 l/j (185)	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	24 u/j	18 l/j (18)	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	60,5 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:168304,64 Y:448611,54	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	372,16 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	22,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	992,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	689,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	158,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>





## **Bijlage 3: Rapportages Aeries en rekenresultaten gebruiksfase 2026**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Soundforceone BV  
Noorderheem,  
3907 Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Domus  
gebruiksfase 2026

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1uGkMvhWYW9  
23 oktober 2023, 10:43  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Noorderheem Veenendaal Oost gebruiksfase 2026 -  
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,4 kg/j	11,7 kg/j

### Resultaten

Noorderheem Veenendaal Oost gebruiksfase 2026 -  
Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

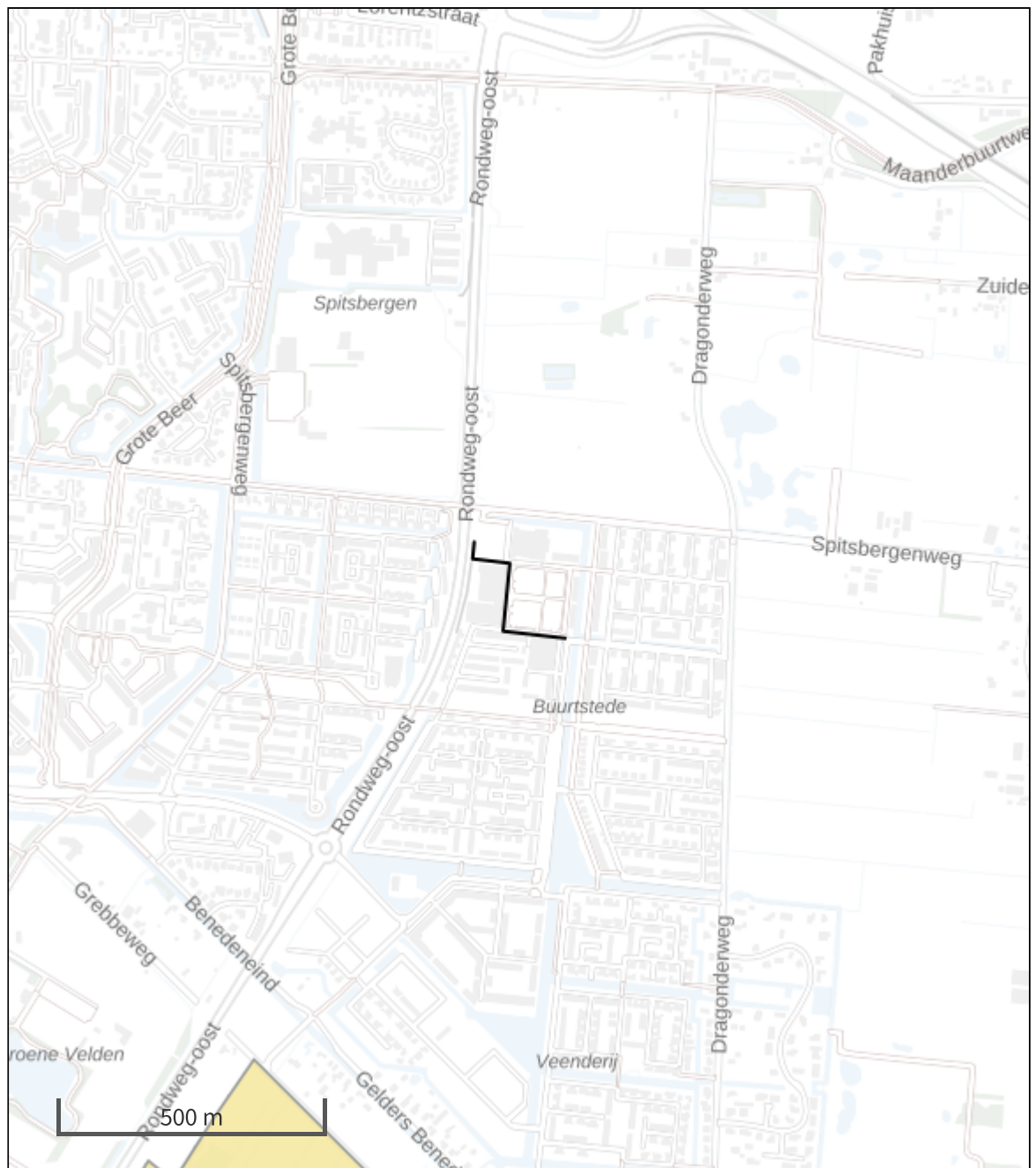
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		










Noorderheem Veenendaal Oost gebruiksfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Noorderheem Veenendaal Oost gebruiksfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Noorderheem Veenendaal Oost gebruiksfase 2026, Rekenjaar 2026

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Type scherm	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j
Locatie	X:168304,45 Y:448600,48	Hoogte	-	-	NO <sub>2</sub>	2,0 kg/j
Lengte	351,80 m	Afstand tot de weg	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	350,5 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>