

Aan Van de Vorm Vastgoed  
Ter attentie van de heer R. Wagner

Datum 18 februari 2020  
Ons kenmerk B03-77902-EHO  
Uw kenmerk --  
Behandeld door De heer E. Hofstad  
Betreft Voortoets Stikstofdepositie gebruiksfase Melmseweg fase IIa2 te Veenendaal

Geachte heer Wagner,

Hierbij de resultaten van de Voortoets stikstofdepositie voor de gebruiksfase Melmseweg fase IIa2 te Veenendaal.

#### **Aanleiding en doelstelling**

De woonlocatie Veense Poort aan de 1<sup>e</sup> Melmseweg fase IIa2 bestaat uit een 20-tal woningen. Als onderdeel van de Omgevingsvergunning dient een stikstofdepositie berekening te worden aangeleverd.

Om de te verwachten depositie te bepalen zal een modelmatige berekening uitgevoerd worden. Doelstelling van deze berekening is het bepalen van de (mogelijke) depositie van stikstof in de gevoelige natuurgebieden.

#### **Werkzaamheden**

Om aan te tonen dat bij zowel de uit te voeren werkzaamheden als het toekomstige gebruik geen depositie plaatsvindt, dient een berekening met de rekentool 'AERIUS Calculator 2019' uitgevoerd te worden. Hierbij worden op basis van verschillende parameters deposities bepaald.

De berekening zal uitgevoerd worden voor de gebruiksfase. Deze bestaat uit 2 maal 10 panden (hoek- en tussenwoningen).



**Figuur I: projectgebied I° Melmseweg, Veense Poort fase IIa2**

### Maatgevende Natura 2000-gebieden

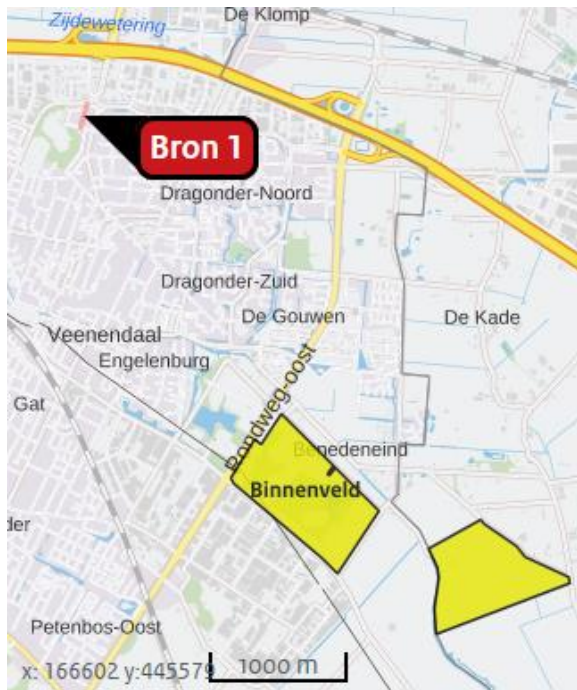
Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000 gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Het gaat hierbij om de in de tabel I genoemde Natura 2000-gebieden.

**Tabel I: maatgevende Natura 2000 gebieden**

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Binnenveld	2,7 km	April 2014

In de directe omgeving van het projectgebied ligt het Natura-2000 gebied Binnenveld.

In dit rapport wordt in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie in dit gebied. Op de afbeelding hieronder zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.



**Figuur 2: Overzicht projectgebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebieden**

## **Berekeningssystematiek**

### Gebruikt rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met de Aeries Calculator (februari 2020).

### Input rekenmodel

Voor de berekening is voor elke fase input nodig. Hieronder worden voor de gebruikte input de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

### Gebruiksfase

Deze fase betreft de in gebruik name van de woningen. De locatie aan de Melmseweg fase IIa2 bestaat uit twee blokken van tien woningen.

### Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 381: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van Kennismodule Parkeren van het CROW. In deze publicatie geldt als uitgangspunt voor een woonhuis, tussen/hoek (rijwoning) een verkeersaantrekkende werking van 6,9 verkeersbewegingen per woning per dag. Dit is het gemiddelde van de bandbreedte die het CROW biedt voor een dergelijke woning in de rest van de bebouwde kom van een matig stedelijke gemeente. Ten gevolge van het beoogde plan zal het verkeer met 138 vervoersbewegingen toenemen per dag. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

*Overige bronnen*

De woningen worden gasloos uitgevoerd. Daarmee is er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in het huis en is er eventueel enkel sprake van kleinschalige en incidentiele bronnen die niet te modelleren zijn.

**Tabel 2: Bronnen**

Bron	Type	Omschrijving
I	lijn	verkeersbewegingen

**Tabel 3: Wegverkeer binnen de bebouwde kom en resultaat emissie**

Type verkeer	Aantal voertuigen	Frequentie	In file [%]	Emissie NO <sub>x</sub> [kg/j]
Licht verkeer	138	p/dag	0	3,19

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

Op basis van bovenstaande input zijn er geen deposities te verwachten voor het nabij gelegen natuurgebied Binnenveld.

**Samenvatting en conclusies**

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de nieuwbouw. Het plan voorziet in de bouw van 20 woningen. Het plangebied is gelegen aan de 1<sup>e</sup> Melmseweg.

Op basis van de inschatting van de activiteiten tijdens de gebruiksfase die stikstofuitstoot met zich meebrengen, is de Aeriusberekening ingevoerd. In deze periode zal de emissie NO<sub>x</sub> als gevolg van de verwachte verkeersbewegingen toenemen met 3,19 kg/j. De aanleg van het appartementencomplex veroorzaakt op Natura 2000-gebieden op basis van de inschatting van de werkzaamheden geen bijdrage hoger dan 0 mol/ha/j.

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet toe. Er is geen sprake van effecten op beschermde Natura 2000 gebieden.

Hoogachtend,  
Ingenieursbureau Land b.v.



Jacco van der Gaag  
Projectleider

- Bijlage: Aerius berekening gebruiksfase Plangebied 1<sup>e</sup> Melmseweg fase IIa2

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
EHO	1e Melmseweg, 3905MA Veenendaal

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Veense Poort fase IIA2	RXLu7pJsjnV3	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 februari 2020, 11:18	2019	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	20,61 kg/j
NH <sub>3</sub>	1,26 kg/j

## Resultaten

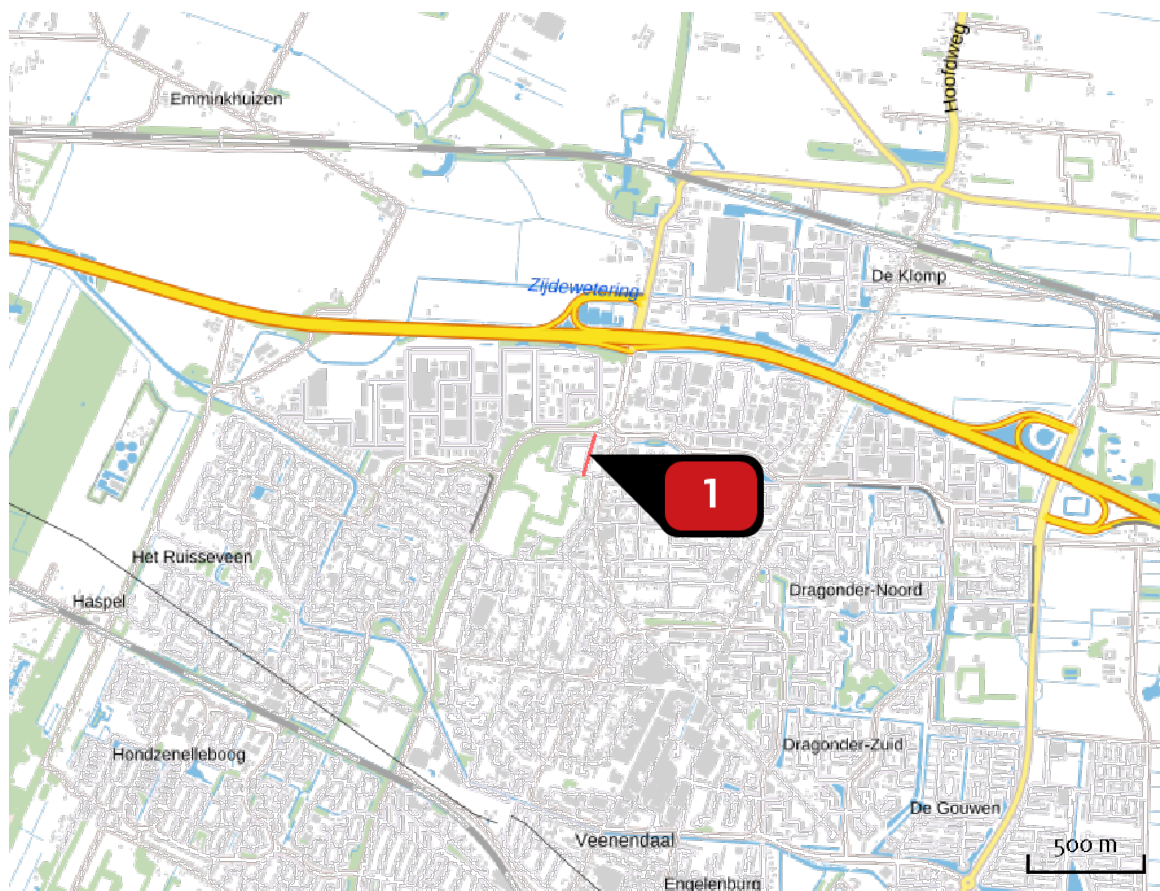
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase IIA2: 20 koopwoningen (hoek-/tussenwoning)

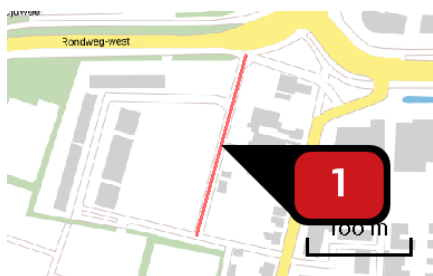
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">ⓘ</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	1,26 kg/j	20,61 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **166335, 449976**  
 NOx **20,61 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **1,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	891,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	20,61 kg/j 1,26 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200211\\_3b24c29c22](#)

Database [versie 2019A\\_20200212\\_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>