



Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3

*Akoestisch onderzoek naar de geluidbelastingen
in het kader van de Wet geluidhinder en het
geluidbeleid van de Gemeente Veenendaal*

Concept



Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelastingen in het kader van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de Gemeente Veenendaal

Concept

opdrachtgever Van der Vorm Vastgoed B.V.
rapportnummer HB 3496-2-RA
datum 19 maart 2019
referentie SD/MH//HB 3496-2-RA
verantwoordelijke S.M.C.M. Dirkx
opsteller M.L.H. Hax
+31 85 82 28 689
m.hax@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

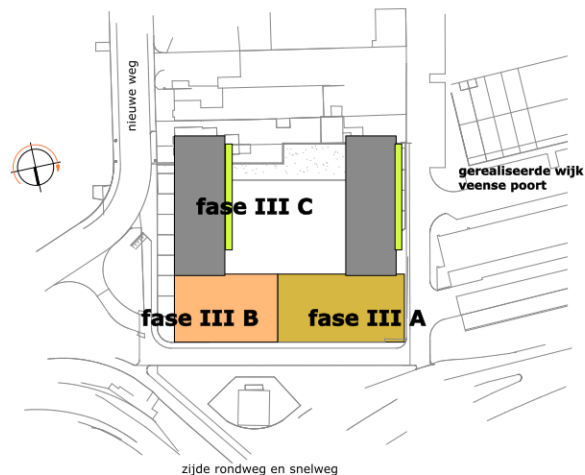
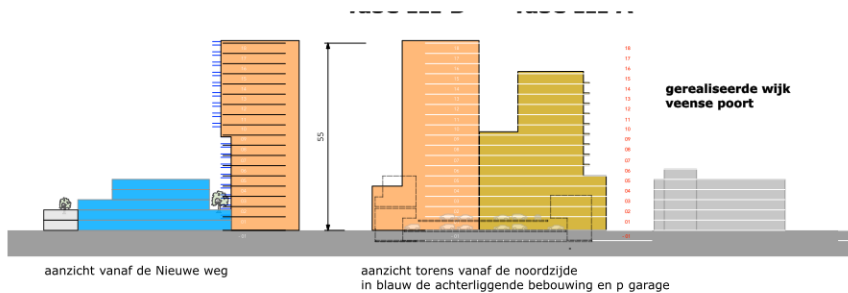
1	Inleiding	4
2	Normstelling en uitgangspunten	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Ontheffingsbeleid Gemeente Veenendaal	8
2.3	Grenswaarden voorliggende situatie	10
3	Berekeningen geluidbelastingen	11
3.1	Situering	11
3.2	Uitgangspunten berekeningen	12
3.2.1	Verkeersgegevens	12
3.2.2	Rekenmethode	13
3.3	Rekenresultaten	13
4	Beoordeling rekenresultaten	19
4.1	Algemeen	19
4.2	Rijksweg A12	19
4.3	Rondweg-west	19
4.4	Nieuweweg	20
4.5	Grote Beer + Vendelier	20
4.6	Voorkeursvolgorde	20
5	Akoestische maatregelen woningen	22
5.1	Geluidluwe gevel	22
5.1.1	Eis	22
5.1.2	Doel	22
5.2	Mogelijke maatregelen	23
5.2.1	Geluidbelasting ≤ 48 dB	23
5.2.2	Geluidbelasting 48 – 53 dB	23
5.2.3	Geluidbelasting 53 -58 dB	24
5.2.4	Geluidbelasting 58 -63 dB	25
5.2.5	Geluidbelasting A12 > 53 dB; dove gevel	29

1 Inleiding

Het ontwikkelingsplan *Veense Poort Veenendaal* omvat 3 planfasen waarvan fase 1 en 2 inmiddels zijn gerealiseerd. Thans is gestart met de ontwikkeling van de laatste planfase 3. In opdracht van de Van der Vorm vastgoed BV te Rotterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de binnen fase 3 geprojecteerde woonblokken.

Het onderhavige bouwplan bestaat grofweg uit 3 bouwdelen, te weten fase III.A en fase III.B waarbinnen woonappartementen zullen worden gesitueerd, en fase III.C waarin grondgebonden woningen zijn geprojecteerd. Het plan omvat in totaal maximaal 18 bouwlagen bovengronds. In het middengebied tussen de gebouwen is een parkeergarage geprojecteerd bestaande uit 2 lagen waarvan één laag deels ondergronds is gelegen. Deze parkeergarage bevindt zich ook deels binnen de bouwdelen Fase III.A en Fase III.B. Binnen het bouwplan zullen verder vooral woonappartementen worden gesitueerd. Daarnaast zijn op aan de zijde van de Nieuweweg ook deels commerciële functies voorzien. Het plan bevindt zich nog in de SO-fase. Onderstaand is een impressie weergegeven van het plan.

f1.1 Overzicht planfase 3





Het voorliggende onderzoek is verricht met het doel te onderzoeken en beoordelen of met het bouwplan kan worden voldaan aan de eisen in de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Veenendaal.

Opgemerkt wordt dat door Peutz bv in een eerder stadium ten behoeve van de ontwikkeling van de eerdere planfasen I en II binnen Veense Poort al een akoestisch onderzoek is uitgevoerd. Ten behoeve van dit onderzoek is toen een 3D rekenmodel opgesteld. Op basis van dit onderzoek zijn destijds de hogere waarden verleend voor de woningen binnen de genoemde fasen I en II.

De resultaten van dit akoestisch onderzoek zijn vastgelegd in het rapport *SD/SD/KS/HA 3496-3-RA d.d. 30 september 2014*.

Voor het nu voorliggende onderzoek is het bovengenoemde rekenmodel ge-update en geactualiseerd op basis van de nu voorliggende planopzet en zijn voor planfase III per geveloriëntatie de geluidbelastingen berekend.

Bij het voorliggende onderzoek is uitgegaan van de SO planopzet zoals weergegeven in pdf-documenten *201705 VP Geluid &* en *201705 Veense Poort situatie fase 3, februari 2019* ontvangen d.d. 9 februari 2019.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot verkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld. Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

Geluidbelasting in dB

De geluidbelasting in L_{den} (day, evening, night) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 – 19.00 uur, van 19.00 – 23.00 uur en van 23.00 – 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg (rijksweg).

Bestaande en nieuwe situaties

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op moment van het van kracht worden van de wet (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en tevens de weg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is, uitgezonderd het geval van reconstructie van een weg.

Zones rondom verkeerswegen

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in de onderstaande tabel 2.1.

t2.1 Breedte zones en zone-gebieden langs verkeersgebieden

Gebied	Breedte zones (in meters)
<u>Buitenstedelijk</u>	
2 rijstroken	250
3 en 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600
<u>Stedelijk</u>	
2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

Maximaal toelaatbare geluidbelasting langs wegen

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden. Deze voorkeursgrenswaarde bedraagt voor woningen 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag (veelal Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het bouwplan is geprojecteerd) ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied mag het bevoegd gezag in principe een hogere waarde vaststellen tot de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

In buitenstedelijk gebied (dus ook binnen de zone van een autoweg of autosnelweg) bedraagt de maximale ontheffingswaarde in principe 53 dB.

Onder een 'dove' gevel wordt verstaan een constructie zonder te openen delen. Voor een dove gevel worden in de Wet geluidhinder geen grenswaarden gesteld aan de geluidbelasting. Dergelijke gevels behoeven dus niet te worden getoetst.

Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst

Binnen de wet is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat een toekomstige vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijnsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden.

Op 20 mei 2014 is het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* gewijzigd (*Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330*). In deze wijziging is een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger opgenomen.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Deze wijziging golden aanvankelijk tot 1 juli 2018 maar zijn conform het vigerende *Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 d.d. 01-01-2019 – heden artikel 3.4* nog steeds van toepassing (zie <https://wetten.overheid.nl/BWBR0031722/2019-01-01#Hoofdstuk3>).

Voor andere situaties, zoals bij wegen met een representatieve snelheid lager dan 70 km/uur wijzigt de aftrek niet.

De bovengenoemde verruiming van de aftrek komt voort uit het volgende.

Berekeningen met het nieuwe Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) komen inclusief de "stille banden aftrek" in veel situaties 1 tot 2 dB hoger uit voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur. Dat veroorzaakt extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

Met de invoering van Swung-2 zal de maximale waarde voor woningbouw langs dergelijke wegen naar verwachting echter worden versoepeld. De versoepeling heeft als gunstig effect dat daarmee ook de hiervoor genoemde extra belemmeringen voor de woningbouw door de hogere berekende geluidniveaus grotendeels worden voorkomen. Deze eventuele belemmeringen zijn dus tijdelijk van aard en daarom ongewenst. De tijdelijke extra belemmeringen worden zoveel mogelijk voorkomen door een aanpassing van de aftrek artikel 110g. Dit is gebeurd door de toe te passen aftrek, voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur aan te passen (te verruimen). Zo werkt deze aanpassing in de praktijk hetzelfde als het verhogen van de maximale waarde.

Het artikel regelt zodoende ook dat deze extra correctie niet leidt tot een andere beoordeling van de berekening van het verschil tussen twee geluidsbelastingen. De verschilberekening is vooral aan de orde bij reconstructies van wegen.

2.2 Ontheffingsbeleid Gemeente Veenendaal

Het onderhavige bouwplan is gesitueerd binnen de gemeente Veenendaal. De gemeente Veenendaal heeft naar aanleiding van het inwerking treden van de nieuwe Wet geluidhinder, d.d. 1 januari 2007, een document opgesteld getiteld: *"Beleidsregels hogere waarden Wgh Gemeente Veenendaal, Gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet Geluidhinder"* d.d. 25 september 2008.

In dit document zijn de voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde omschreven. De gemeente Veenendaal is zich ervan bewust dat bij de bouw van nieuwe woningen niet altijd voorkomen kan worden dat de geluidbelasting op de gevels van de woningen boven de voorkeursgrenswaarden uitkomt. Om de toekomstige bewoners te beschermen moeten er bij een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarden maatregelen getroffen worden.

De *voorkeursvolgorde* is hierbij:

- Het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld het toepassen van geluidarm asfalt of stiller materieel;
- Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;

- Het treffen van maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevel isolatie bij woningen of de indeling van woningen.

Ter bescherming van de toekomstige eigenaren stelt de gemeente Veenendaal een aantal voorwaarden waaraan voldaan moet worden voor het verlenen van een ontheffing van de hogere geluidbelasting. Deze voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting. De inspanningsverplichting stelt, dat de initiatiefnemer (alle) moeite moet doen om aan de voorwaarde te voldoen. Indien dit niet mogelijk is, dient er gemotiveerd te worden waarom hieraan niet voldaan kan worden.

Navolgend worden de belangrijkste punten nader toegelicht:

1. geluidluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen. Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;
2. indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel;
3. buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidluwe gevel;
4. maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaaai (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan voorkeurswaarde plus 10 dB (zie de geluidsnota over de basiskwaliteit van woningen);
5. cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen);
6. 'dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en 5b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
7. geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
8. volumebeleid (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

Naast akoestische maatregelen, kunnen ook 'niet akoestische' maatregelen als compensatie gebruikt worden voor een hoge geluidbelasting. Deze maatregelen kunnen de beleving van de (ongewijzigde) geluidssituatie in positieve zin beïnvloeden. Enkele voorbeelden zijn veel groen in de buurt of goede openbaar vervoer verbindingen.

2.3 Grenswaarden voorliggende situatie

Het bouwplan ligt voor wat betreft de geluidbelasting door wegverkeer binnen de invloedssfeer van de verkeerswegen Rondweg-West, Grote Beer + Vendelier, Nieuweweg en de Rijksweg A12.

Deze verkeerswegen hebben verschillende snelheden, maximale ontheffingswaarden en ook verschillende correcties voor het stiller worden van het verkeer in de toekomst. Dit wordt in onderstaande tabel samengevat voor de relevante wegen.

In de tabel is tevens de maximaal te verlenen hogere waarde voor wegverkeerlawaai opgenomen welke volgt uit voorwaarde 4 van het gemeentelijk beleid (inspanningsverplichting).

t2.2 Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden van de verschillende relevante wegen

wegvak	Snelheid (km/u)	Aftrek Wgh. Art. 110g [dB]	Voorkeursgrenswaarden Wgh. [dB]	Maximale ontheffingswaarde Wgh. [dB]	Maximale ontheffingswaarde gemeente Veenendaal ¹ [dB]
A12	120	2 ²	48	53	53
Rondweg West	50	5	48	63	58
Grote Beer + Vendelier ³	50	5	48	63	58
Nieuweweg	50	5	48	63	58

Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat in de voorliggende situatie niet sprake is van een relevante geluidbelasting vanwege railverkeer of industrielawaai.

1 Dit betreft een inspanningsverplichting

2 Voor wegen waarop de representatieve rijnsnelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt zijn sinds 20 mei 2014 de volgende aftrekwaarden van toepassing:

- 4 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

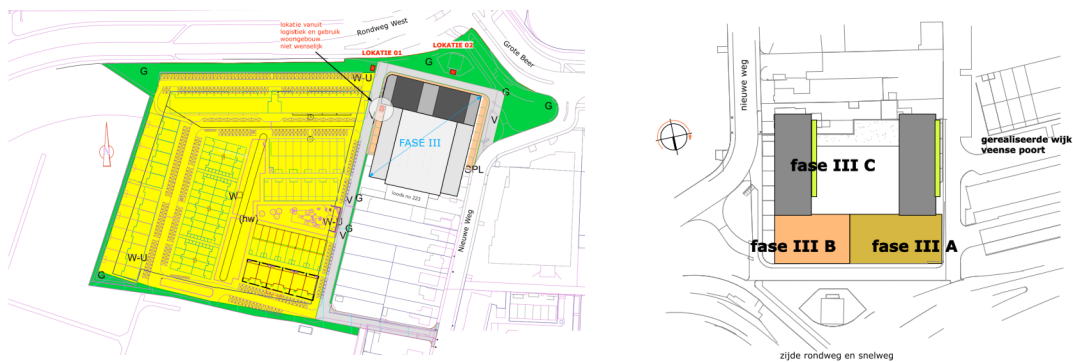
3 In het rekenmodel zijn in overleg met de ODRU de verkeerswegen Grote Beer en de Vendelier samen als één geluidbron gemodelleerd.

3 Berekeningen geluidbelastingen

3.1 Situering

Het voorliggend bouwplan bestaat grofweg uit een 3 bouwdelen. Deze bouwdelen variëren per bouwdeel in hoogte. de maximale gebouwhoogte is 55 m. In de onderstaande figuren wordt de situatie van het plan gegeven met daarop de nummering van de bouwdelen, alsmede een 3D-weergave van het ingevoerde rekenmodel.

f3.1 Situering bouwdelen planfase III



f3.2 3D-weergave ingevoerde rekenmodel



3.2 Uitgangspunten berekeningen

3.2.1 Verkeersgegevens

Voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de door de Gemeente Veenendaal verstrekte actuele verkeersgegevens d.d. 22 februari 2019 voor het planjaar 2030. Volledigheidshalve worden de gehanteerde verkeersintensiteiten gegeven in de onderstaande tabel t3.1.

t3.1 Door de gemeente Veenendaal verstrekte verkeersintensiteiten voor het planjaar 2030 (werkdagintensiteiten)

Verkeersweg	Etmaalintensiteit werkdag
Rondweg-west ten zuiden van Grote Beer	21.800
Rondweg-west ten noorden van Grote Beer	32.600
Vendelier	3.500
Grote Beer tussen Rondweg-west en Nieuweweg	15.900
Grote Beer ten oosten van Nieuweweg	9600
Nieuweweg tussen Grote Beer en De Kweek	7300
Nieuweweg ten zuiden van De Kweek	7300
De Kweek	400

De in de tabel genoemde getallen betreffen de intensiteiten op een werkdag. Volgens opgave van de gemeente moeten voor het bepalen van de gemiddelde werkdag intensiteit deze getallen worden vermenigvuldigd met 0,92.

Voor wat betreft de rijksweg A12 zijn de actuele verkeersgegevens geïmporteerd uit het Geluidregister.

Overige aspecten

Voor de overige, akoestisch van belang zijnde gegevens zijn de volgende met de gemeente Veenendaal en ODRU afgestemde gegevens gehanteerd:

- Indien deze bekend zijn op basis van een verdeling, dan zijn de verkeersintensiteiten van motoren in de berekeningen meegenomen.
- Het wegdektype van Rondweg-west is SMA-NL 11B 70/100 (steen mastiek asfalt).
- Het wegdektype op de Nieuweweg is SMA 0/11
- Het wegdektype van de rijksweg A12 is ingeladen vanuit het geluidregister (ZOAB);
- Het wegdektype van de overige wegen is DAB 0/11 (standaard asfalt);
- Het wegdek wordt als akoestisch hard beschouwd (bodemfactor 0,0), met uitzondering van de van ZOAB voorziene weggedeelten (A12) hiervoor is een bodemfactor 0,50

aangehouden, voor het overige bodemgebied is (in overleg met de Gemeente) een bodemfactor 0,30 (70% reflecterend) aangehouden;

- Met betrekking tot de (deels nog aan te leggen) wegen binnen het bouwplan, welke als 30 km/u wegen zullen worden in gericht (de Kweek e.d.), is uitgegaan van elementverharding in keperverband.

3.2.2 Rekenmethode

Voor de berekening van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is gebruik gemaakt van "Standaard rekenmethode II" zoals genoemd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Voor het opstellen van het rekenmodel en het berekenen van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma *Geomilieu versie 4.50*.

In bijlage 1 van dit rapport is een overzicht gegeven van de invoergegevens van het rekenmodel alsmede de gehanteerde rekenpunten.

3.3 Rekenresultaten

De berekende geluidbelastingen worden per bouwdeel, oriëntatie en verdieping samengevat in de onderstaande tabellen t3.2 tot en met t3.6 en per toetspunt gegeven in bijlage 2 van dit rapport. Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (wet geluidhinder of geluidbeleid gemeente Veenendaal) is deze middels een kleurcodering als volgt gemarkeerd.

f3.3 Gehanteerde kleurcodering bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

De maximale ontheffingswaarde conform de wet geluidhinder wordt overschreden, voor A12: 53 dB, voor wegen met een snelheid < 70 km/u: 63 dB	
De maximale ontheffingswaarde conform het geluidbeleid van de gemeente Veenendaal wordt overschreden, Voor A12: 53 dB; Voor wegen met een snelheid < 70 km/u: 58 dB	
De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, Voor alle wegen : > 48 dB	

volledigheidshalve is ook de geluidbelasting ten gevolge van de bestemmingswegen *De Kweek* weergegeven. Op deze wegen bedraagt de maximale rijnsnelheid echter 30 km per uur zodat deze wegen niet zone-plichtig zijn. Deze wegen worden voor nu ook niet mee beschouwd bij de beoordeling. De berekende geluidbelastingen dienen louter ter informatie en kunnen later worden gebruikt bij het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels.

t3.2 Rekenresultaten geluidbelasting bouwdeel fase III.A

Orientatie	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting op de gevel per wegdeel Inclusief aftrek Wgh				
		A12	Grote beer + Vendelier	Nieuweweg	Rondweg west	De Kweek 30 km/u
Noord	1,5	51	52	34	62	50
	5,5	53*	54	35	63	47
	8,5	53*	54	36	63	45
	11,5	53*	54	36	62	44
	14,5	53*	54	36	62	43
	17,5	53*	54	36	61	42
	20,5	53*	54	36	61	41
	23,5	53*	54	36	61	40
	26,5	53*	53	36	61	39
	29,5	53*	53	35	60	38
	32,5	53*	53	35	60	37
	35,5	53*	52	34	60	37
	38,5	53*	52	34	59	36
	41,5	56	52	34	59	36
	44,5	56	52	34	59	35
Oost	29,5	51	46	42	54	19
	32,5	52	52	44	56	23
	35,5	52	52	44	56	26
	38,5	52	52	44	56	29
	41,5	52	52	44	56	31
	44,5	52	52	45	55	32

* Gecorrigeerde geluidbelasting i.v.m. aftrek artikel 110g Wgh (conform artikel 3.4 van het Meet- en rekenvoorschrift 2012)

t3.3 Vervolg Rekenresultaten geluidbelasting bouwdeel fase III.A

Orientatie	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting op de gevel per wegdeel Inclusief aftrek Wgh				
		A12	Grote beer + Vendelier	Nieuweweg	Rondweg west	De Kweek 30 km/u
Zuid	1,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	5,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	8,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	11,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	14,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	17,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	20,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	23,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	26,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	29,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	32,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	35,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	38,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	41,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	44,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
West	1,5	46	32	25	60	49
	5,5	50	34	26	61	57
	8,5	52	35	27	61	46
	11,5	51	36	28	60	44
	14,5	51	36	29	60	43
	17,5	51	38	22	59	28
	20,5	51	38	21	59	34
	23,5	51	38	20	59	36
	26,5	51	38	20	58	36
	29,5	51	38	-	58	36
	32,5	52	37	-	58	36
	35,5	52	36	-	58	36
	38,5	53	36	-	57	36
	41,5	53	36	-	57	36
	44,5	53	36	-	57	36

t3.4 Rekenresultaten geluidbelasting bouwdeel fase III.B

Orientatie	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting op de gevel per wegdeel Inclusief aftrek Wgh				
		A12	Grote beer + Vendelier	Nieuweweg	Rondweg west	De Kweek 30 km/u
Noord	1,5	50	56	37	58	51
	5,5	53	58	39	60	47
	8,5	53*	58	40	60	45
	11,5	53*	57	40	60	44
	14,5	53*	57	38	60	42
	17,5	53*	56	38	60	41
	20,5	53*	56	38	60	40
	23,5	53*	56	38	59	39
	26,5	53*	56	37	59	39
	29,5	53*	55	37	59	38
	32,5	53*	55	37	59	37
	35,5	53*	55	37	59	37
	38,5	53*	55	37	58	36
	41,5	56	54	37	58	36
	44,5	56	54	36	58	35
	47,5	56	54	36	58	35
50,5	56	53	36	58	34	
53,5	56	53	36	57	34	
Oost	1,5	48	55	53	50	48
	5,5	52	57	54	50	46
	8,5	53	57	54	51	44
	11,5	52	57	54	51	43
	14,5	52	56	49	53	26
	17,5	51	56	51	53	30
	20,5	51	55	51	53	33
	23,5	51	55	51	53	34
	26,5	51	55	51	52	34
	29,5	51	54	51	52	34
	32,5	51	54	51	52	34
	35,5	52	54	50	52	34
	38,5	52	53	50	52	34
	41,5	52	53	50	52	34
	44,5	52	53	50	52	33
	47,5	52	53	49	52	33
50,5	52	52	49	52	33	
53,5	52	52	49	51	32	

* Gecorrigeerde geluidbelasting i.v.m. aftrek artikel 110g Wgh (conform artikel 3.4 van het Meet- en rekenvoorschrift 2012)

t3.5 Vervolg Rekenresultaten geluidbelasting bouwdeel fase III.B

Orientatie	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting op de gevel per wegdeel Inclusief aftrek Wgh				
		A12	Grote beer + Vendelier	Nieuweweg	Rondweg west	De Kweek 30 km/u
Zuid	8,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	11,5	≤ 48	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48
	14,5	≤ 48	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48
	17,5	≤ 48	≤ 48	48	≤ 48	≤ 48
	20,5	≤ 48	≤ 48	48	≤ 48	≤ 48
	23,5	≤ 48	≤ 48	48	≤ 48	≤ 48
	26,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	29,5	≤ 48	≤ 48	50	≤ 48	≤ 48
	32,5	≤ 48	≤ 48	50	≤ 48	≤ 48
	35,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	38,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	41,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	44,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	47,5	≤ 48	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48
	50,5	≤ 48	≤ 48	48	≤ 48	≤ 48
53,5	≤ 48	≤ 48	48	≤ 48	≤ 48	
West	29,5	48	30	-	50	29
	32,5	51	36	12	56	33
	35,5	52	40	31	56	33
	38,5	52	43	31	56	34
	41,5	52	44	31	56	34
	44,5	53	45	30	55	34
	47,5	53	45	30	55	34
	50,5	53	45	30	55	34
53,5	53	44	-	55	33	

t3.6 Vervolg Rekenresultaten geluidbelasting bouwdeel fase III.C

Orientatie	Hoogte [m]	Maximale geluidbelasting op de gevel per wegdeel Inclusief aftrek Wgh				
		A12	Grote beer + Vendelier	Nieuweweg	Rondweg west	De Kweek 30 km/u
Noord	7,5	50	50	47	53	38
	10,5	50	50	48	41	38
	13,5	51	50	49	45	38
Oost	1,5	49	51	59	46	45
	4,5	51	52	59	46	45
	7,5	53	52	59	46	44
	10,5	52	52	55	42	34
	13,5	50	52	57	44	40
Zuid	1,5	42	35	55	39	36
	4,5	46	36	55	36	37
	7,5	49	38	55	40	37
	10,5	29	31	49	44	30
	13,5	-	23	54	40	30
West	1,5	44	34	21	53	45
	4,5	46	35	24	54	45
	7,5	48	36	27	55	45
	10,5	-	-	-	-	-
	13,5	-	-	-	-	-

Aan de hand van de rekenresultaten is in bijlage 3 middels een kleuraanduiding schematische de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven per geveloriëntatie.

4 Beoordeling rekenresultaten

4.1 Algemeen

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van de noord-, west-, oost- maar ook zuidgevels (buitengevels) nagenoeg overal ten gevolge van tenminste één van de zone-plichtige verkeerswegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Deze overschrijding betreft alle drie de geprojecteerde bouwdelen binnen fase 3. De zuidgevel van fase III.A en binnengevels van fase III.C zijn geluidluw (= geluidbelasting ten gevolge van alle wegen afzonderlijk ≤ 48 dB). Ter plaatse van de zuidgevel van fase III.A is nog sprake van een lichte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met maximaal 2 dB.

Ter plaatse van de noordgevel van fase III.A en III.B bedraagt vanaf een rekenhoogte 41,5m + peil de berekende geluidbelasting 58 dB. Voor deze geluidbelasting voorziet de verruiming van de aftrek in *artikel 3.4* van het *Meet- en rekenvoorschrift 2012* niet meer, zodat hier de juridische geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g) dan 56 dB bedraagt. Hiermee wordt voor de hier geprojecteerde woningen de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor rijkswegen overschreden, hetgeen betekent dat hier dan de gevel dan doof uitgevoerd zou moeten worden om woningen mogelijk te maken.

4.2 Rijksweg A12

Zoals aangegeven bedraagt ter plaatse van de noordgevel vanaf rekenhoogte 41,5 m + peil ten gevolge van van de A12 de geluidbelasting maximaal 56 dB inclusief aftrek art. 110g. Hiermee worden voor de hier geprojecteerde woningen zowel de voorkeursgrenswaarde alsook de maximale ontheffingswaarde overschreden en zijn woningen alleen mogelijk indien de noordgevel (al dan niet deels) doof wordt uitgevoerd.

Ter plaatse van de lager gelegen verdiepingen bedraagt de geluidbelasting inclusief de (verruimde) aftrek maximaal 53 dB, waarmee voor de hier geprojecteerde woningen nog wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. Een dove gevel is hier dan niet nodig.

Ter plaatse van de oost- en westgevels van fase III.A en III.B bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de A12 maximaal 53 dB zodat ook hier de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden en een dove gevel niet nodig is.

4.3 Rondweg-west

De geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg-West bedraagt ter plaatse van de noordgevel maximaal 63 dB inclusief aftrek art. 110g, hiermee worden de voorkeursgrenswaarde overschreden en ook de maximale ontheffingswaarde conform het geluidbeleid van de gemeente.

De maximale ontheffingswaarde zoals gesteld door de Wet geluidhinder wordt echter niet overschreden. Een dove gevel ten gevolge van deze verkeersweg is dus niet nodig.

Zoals aangegeven betreft de maximale ontheffingswaarde in het geluidbeleid van de gemeente een inspanningsverplichting met als doel te streven naar een lagere geluidbelasting indien redelijkerwijs mogelijk.

4.4 **Nieuweweg**

De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg bedraagt ter plaatse van de oostgevel van fase III.C maximaal 59 dB inclusief aftrek art. 110g, hiermee worden de voorkeursgrenswaarde overschreden en ook de maximale ontheffingswaarde conform het geluidbeleid van de gemeente.

De maximale ontheffingswaarde zoals gesteld door de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Een dove gevel ten gevolge van deze verkeersweg is dus niet nodig.

Zoals aangegeven betreft de maximale ontheffingswaarde in het geluidbeleid van de gemeente een inspanningsverplichting met als doel te streven naar een lagere geluidbelasting indien redelijkerwijs mogelijk.

4.5 **Grote Beer + Vendelier**

Ten gevolge van de verkeerswegen Grote Beer + Vendelier wordt op alle drie de faseplannen wel de voorkeursgrenswaarde overschreden, de maximale ontheffingswaarde in zowel de Wet geluidhinder alsook het geluidbeleid van de gemeente wordt echter niet overschreden.

4.6 **Voorkeursvolgorde**

Tijdens het vorige akoestisch onderzoek ten behoeve van de planfasen I en II van Veense Poort is volgens de voorkeursvolgorde al onderzocht of middels bron- of overdrachtsmaatregelen de geluidbelastingen konden worden verlaagd. Hieruit bleek dat maatregelen dienaangaande onvoldoende resultaat zouden geven of niet reëel of wenselijk zijn vanuit bijvoorbeeld stedenbouwkundig oogpunt. Navolgend worden die bevindingen nog kort samengevat.

Bronmaatregelen

De voorkeursvolgorde volgend, kan de geluidbelasting worden verlaagd door een stiller wegdektype, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB.

Voor zowel de A12, alsook de Rondweg-west geldt dat het wegdek nog niet zo lang geleden is vervangen, zodat een dergelijke maatregel vanuit zowel kostentechnisch oogpunt alsook organisatorisch (wegversperringen e.d.) thans niet reëel is.

Voorts zal met het vervangen van het wegdek op de Rondweg-west door een (nog) stiller asfalttype, ten opzichte van de huidige situatie een verlaging van circa 2 à 3 dB worden gerealiseerd. In dat geval zal ook dan dus nog niet overal worden voldaan aan de inspanningseis zodat ook dan nog aanvullende maatregelen ter plaatse van de woningen nodig zullen zijn. Een en ander is destijds ook al zo met de gemeente en ODRU besproken.

Overdrachtsmaatregelen

Door het aanbrengen van een geluidschermconstructie tussen de verkeerswegen en het bouwplan kan een dusdanige afscherming worden verkregen dat ter plaatse van alle verdiepingen de gevel dan geluidsluw is. Een geluidscherm is alleen effectief indien dit of dicht bij de geluidbron (= verkeersweg) wordt geplaatst of dicht bij het gebouw.

Om op alle verdieping van het bouwplan dan te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient het scherm indien geplaatst nabij het gebouw een hoogte te hebben nagenoeg gelijk aan de gebouwhoogte.

Aangezien dit voor de planfasen III.A en III.B dan een scherm met een hoogte van tenminste 50 m zou betekenen, is vanuit zowel stedenbouwkundig oogpunt alsook constructief en comfort technisch (opwarming) oogpunt een dergelijk geluidscherm in de voorliggende situatie dan ook geen reële optie.

5 Akoestische maatregelen woningen

5.1 Geluidluwe gevel

5.1.1 Eis

Conform het geluidbeleid van de gemeente dient bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde de woning dan ten minste één gevel(zijde) met een lager (luw) geluidsniveau te hebben. Het geluidsniveau op deze gevel(zijde) is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen (= eis). De woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel (= inspanningsverplichting).

Indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidluwe gevel (= inspanningsverplichting).

Hierbij wordt opgemerkt dat een dove gevel géén luwe gevel is.

Deze eis van een geluidluwe zijde heeft geen invloed op het binnengeluidniveau bij gesloten ramen aangezien dit binnengeluidniveau al geborgd wordt in het Bouwbesluit.

5.1.2 Doel

Het uitvoeren van een woning met een geluidluwe zijde heeft vooral als doel dat de bewoner een raam o.d. in deze gevel open kan zetten zonder dat hierdoor dan direct een 'hoog' geluidniveau in zijn woning/verblijfsruimte optreedt. Derhalve is ook de eis opgenomen dat er aan de geluidluwe zijde tenminste een verblijfsruimte wordt gesitueerd en dat de gevel niet uitgevoerd mag worden als een dove gevel.

Het ligt dan ook voor de hand dat vooral de te openen delen in de gevel 'beschermd' moeten worden tegen een te hoog geluidniveau en dat te treffen akoestisch maatregelen zich in beginsel ook hier op moeten richten.

Opgemerkt wordt dat voor de standaard luchtverversing in een woning met de huidige toegepaste ventilatiesystemen het in feite niet meer nodig is om de ramen te openen (dit was vroeger wel het geval).

Wel is het conform het Bouwbesluit verplicht om een spui ventilatie voorziening op te nemen om sterk verontreinigde binnenlucht snel af te kunnen voeren. Deze te openen delen maken het in de zomerperiode ook mogelijk om zomer-nachtventilatie toe te passen. Met de te openen delen is het dus mogelijk om een verhoogde ventilatievoud te realiseren ten opzichte van het luchtverversingssysteem. Daarnaast heeft dit ook een psychologische functie.

Er dient voor de spui ventilatie per verblijfsruimte dus altijd een te openen deel beschikbaar te zijn waarmee kan worden voldaan aan de spui ventilatie-eisen.

Voor de afmetingen van de opening als toetsingcriterium geldt normaliter dat per verblijfsruimte dan tenminste aan de minimale eis voor spuiventilatie in het Bouwbesluit dient te worden voldaan. Op verblijfsruimteniveau bedraagt deze eis minimaal $3 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 vloeroppervlak van die verblijfsruimte, met een minimum van $7 \text{ dm}^3/\text{s}$. Voor het verblijfsgebied als geheel geldt minimaal $6 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 vloeroppervlak.

Opgemerkt wordt dat aangezien in een dove gevel dus geen te openen delen aanwezig mogen zijn, dergelijke gevels zoveel mogelijk vermeden moeten worden en dat er, indien toch aanwezig, de spuiventilatie van een verblijfsruimte dus via een andere niet dove gevel kan plaatsvinden. Dit kan consequenties hebben voor de plattegrondindeling van een woning met een dove gevel.

5.2 Mogelijke maatregelen

Om een inschatting te kunnen maken van de benodigde akoestische maatregelen per geveloriëntatie is in bijlage III, per geveloriëntatie/deel, aangegeven de maximaal optredende geluidbelasting. Hierbij is een onderverdeling gemaakt in geluidbelasting klassen in stappen van 5 dB. Navolgend wordt dan per stap aangegeven welke akoestische maatregelen en bouwkundige voorzieningen getroffen kunnen/moeten worden om hier een geluidluwe gevel te kunnen realiseren.

5.2.1 Geluidbelasting $\leq 48 \text{ dB}$

Daar waar de geluidbelasting voor iedere beschouwde verkeersweg $\leq 48 \text{ dB}$ is, is al sprake van een geluidluwe gevel. Indien een woning een gevel aan deze zijde heeft dan is deze woning dus automatisch voorzien van een geluidluwe gevel en zijn akoestische maatregelen dienaangaande ter plaatse van de geluidbelaste gevel(s) niet nodig.

Concreet geldt dit voor het fasedeel III.C. Hier zijn volgens opgave grondgebonden woningen geprojecteerd. Deze woningen hebben dus een geluidluwe gevel ter plaatse van de binnengevels van het plan. Indien hier ook de buitenruimte voor die woningen wordt voorzien (hetgeen wel voor de hand ligt) dan wordt hiermee ook automatisch voldaan aan de eis ten aanzien van een (geluidluwe) buitenruimte.

5.2.2 Geluidbelasting 48 – 53 dB

Daar waar ten gevolge van een of meerdere verkeerswegen sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 maar lager of gelijk aan 53 dB, dient de geluidbelasting dus met maximaal 5 dB te worden gereduceerd om een geluidluwe gevel te kunnen realiseren.

Hier kan een geluidluwe gevel dan normaliter worden gerealiseerd door een balkon of een terugliggende loggia te maken met een volledige gesloten borstwering.

De hoogte van die borstwering hangt dan af van de benodigde geluidniveaureductie en de zichtlijn vanaf het balkon tot de geluidbron en dus hoogteligging van het balkon. Hoe hoger het balkon is gelegen des te effectiever de afschermende werking van de borstwering. Voor een reductie van 5 dB is dan rekening te houden met een hoogte van tenminste 1,6m.

De onderzijde van het (bovenliggende) balkon en/of het plafond van de loggia dient volledig geluidabsorberend uitgevoerd te worden. Dit laatste is ook een eis in het Geluidbeleid.

5.2.3 Geluidbelasting 53 -58 dB

Daar waar ten gevolge van een of meerdere verkeerswegen sprake is van een geluidbelasting hoger dan 53 dB maar lager of gelijk aan 58 dB, dient de geluidbelasting dus met maximaal 10 dB te worden gereduceerd om een geluidluwe gevel te kunnen realiseren.

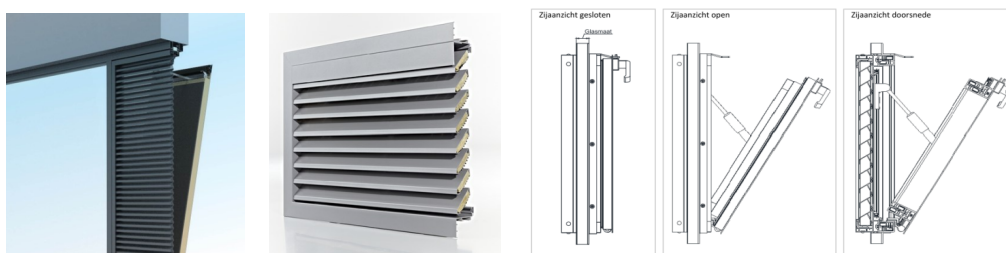
Een mogelijke oplossing is dan om aan de buitenzijde voor de ramen van verblijfsruimten een glazen voorzetconstructie te plaatsen welke aan één of meerdere zijde open is. De constructie wordt zo uitgevoerd dat voor het betreffende raam kan worden voldaan aan zowel de daglicht-eisen alsook de (spui)ventilatie-eisen.

Belangrijke voorwaarde is dat in de 'ruimte' tussen de geluiddempende buitenconstructie en de thermische geïsoleerde binnenconstructie een buitenluchtsituatie heerst. Hiervoor geldt normaliter dat de ventilatie naar die 'ruimte' tenminste 6 dm³/s per m² (van die ruimte) dient te zijn. Dit betekent dat in de buitenconstructie, dan wel tussen deze buitenconstructie en het feitelijke raam (permanent geopende) ventilatieopeningen aanwezig moeten zijn zodat hierdoor buitenlucht in- en uit kan stromen.

Daarnaast geldt dus voor de afmetingen van de te openen delen dat hiermee dan tenminste aan de minimale eis voor spui-ventilatie in het Bouwbesluit dient te worden voldaan, zijnde 3 dm³/s per m² vloeroppervlak van die verblijfsruimte, met een minimum van 7 dm³/s per verblijfsruimte. Deze eis is dan mede bepalend voor de afmetingen van de ventilatieopeningen in de buitenconstructie.

Met een dergelijke voorzetconstructie is afhankelijk van de uitvoering een reductie op de geluidbelasting van 6 tot 10 dB haalbaar. Inmiddels hebben diverse fabrikanten en ontwikkelaars speciaal voor dit doel een geluiddempende constructie ontwikkeld. In de onderstaande figuren worden een aantal voorbeelden gegeven welke elders al voor dit doel worden toegepast.

f5.1 DucoGrille Nightvent of DucoGrille Acoustic G75 (bron: <http://www.duco.eu>)



f5.2 Metaglas Silent Air (bron: <https://www.metaglas.nl>)



f5.3 Geluiddempende constructie 'Het Kabinet' Paleiskwartier Den Bosch



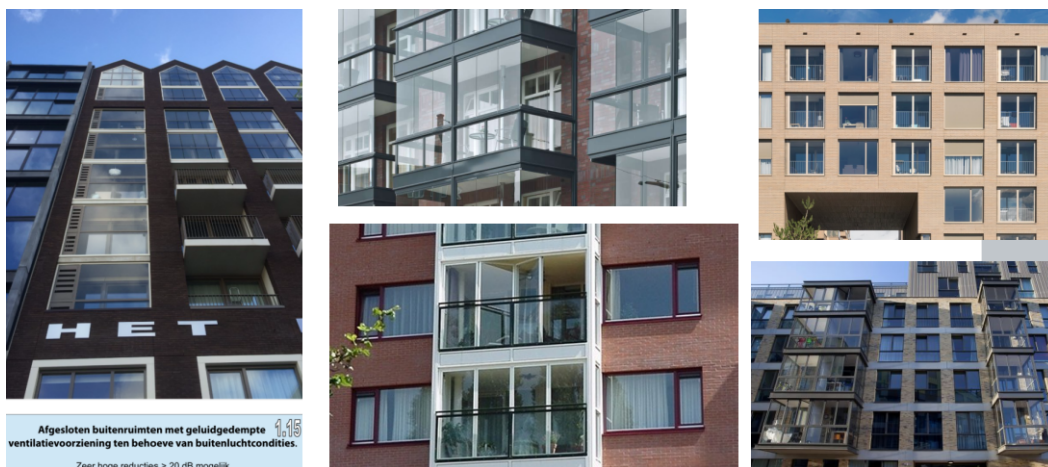
Opgemerkt wordt dat, ofschoon hiermee dus één op één kan worden voldaan aan het beoogde doel (zie punt 5.2.1.), een lokale geluidreducerende voorziening alleen voor een te openen raamconstructie als bovenstaande omschreven niet door iedere gemeente als oplossing wordt geaccepteerd. Geadviseerd wordt dan ook om indien dit wordt overwogen deze maatregel tijdig ter goedkeuring voor te leggen aan de beoordelende instantie.

5.2.4 Geluidbelasting 58 -63 dB

Daar waar ten gevolge van een of meerdere verkeerswegen sprake is van een geluidbelasting hoger dan 58 dB maar lager of gelijk aan 63 dB, dient de geluidbelasting dus met maximaal 15 dB te worden gereduceerd om een geluidluwe gevel te kunnen realiseren. Opgemerkt wordt dat deze geluidbelasting vooral optreedt vanwege de Rondweg-west en alleen ter plaatse van de oostgevel van fase III.C ook voor de Nieuweweg (maximaal 59 dB).

Een dergelijke hoge geluidniveaureductie is alleen te realiseren met ofwel een geluidsscherm, dat dan over op een zekere afstand (2 à 2,5m) van de gevel over de volledige verdiepingshoogte wordt aangebracht, dan wel een nagenoeg volledig afgesloten in- of uitpandige 'buitenruimte' (loggia, wintertuin o.d.) die dan als geluidbuffer ruimte fungeert. Benadrukt wordt dat met een lokaal geluidsscherm of verhoogde borstwering als hierboven omschreven deze geluidniveaureductie niet kan worden gerealiseerd.

f5.4 Voorbeeld afsluitbare buitenruimte



Afgesloten buitenruimten met geluidgedempte ventilatievoorziening ten behoeve van buitenluchtcondities.
 Zeer hoge reducties ≥ 20 dB mogelijk

Om uitgaande van een geluidbelasting van 63 dB met afsluitbare loggia een geluidluwe gevel te kunnen realiseren dient te geluidwering G_A van de gevel van die afsluitbare buitenruimte (loggia) dan minimaal 15 dB te zijn. Hier aan kan worden voldaan met de volgende principe maatregelen:

- De beglazing in de gevel van de loggia mag vanuit akoestisch oogpunt bestaan uit 4 a 6 mm glas, voorzien van een goedsluitende enkele kierdichting in de te openen delen, er mogen in principe geen kieren o.d. aanwezig zijn.
- Ter plaatse van de loggia dient sprake te zijn van een '*buitenlucht situatie*', immers de gedachte achter een geluidluwe gevel is dat een raam opengezet kan worden zonder dat sprake is van een hoge geluidbelasting.
 In de regel wordt hieraan voldaan indien in de gevel van de loggia permanent ge-opende ventilatieopeningen aanwezig zijn met een ventilatiecapaciteit van tenminste $6 \text{ dm}^3/\text{s}$ per m^2 buitenruimte vloeroppervlak bepaald conform NEN 1087.
- Bij ventilatie via slechts één gevel dient conform NEN 1087 over de ventilatievoorziening een lichtsnelheid van $v = 0,1 \text{ m/s}$ te worden aangehouden. Uitgaande van een loggia met oppervlak bijvoorbeeld $2 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}^2$ is $36 \text{ dm}^3/\text{s}$ vereist en is dan dus rekening te houden met een (netto) ventilatieopening oppervlak in de loggiagevel van tenminste circa $0,36 \text{ m}^2$.
- Is sprake van een uitkragende loggia (hangend aan de gevel) dan zijn er in principe twee tegenover elkaar gelegen loggiagevels waardoor er dwarsventilatie is.

In dat geval mag conform de NEN 1087 gerekend worden met een een luchtsnelheid van $v = 0,4$ m/s en kan de ventilatie-opening (in beide dwarsgevels) dus een factor 4 kleiner worden (ofwel circa $0,09$ m²).

- Let op: indien er in afgesloten loggiatoestand ook moet worden voldaan aan de spui-ventilatie-eis voor de verblijfsruimte waaraan de buitenruimte is gesitueerd, dan is deze eis maatgevend en betekent dit concreet dat dan de ventilatievoorzieningen in de loggia gevel hier op moeten worden afgestemd.

Uitgaande dat de loggia bijvoorbeeld deels voor een slaapkamer (stel 15 m²) wordt geplaatst en deze slaapkamer heeft geen ander raam 'buiten' de loggia waardoor gespuid kan worden, dan dient de capaciteit van de ventilatieopening in de loggiagevel dus hier op te worden afgestemd en minimaal 3 dm³/s * 15 m² = 45 dm³/s te bedragen, ofwel een netto ventilatie-opening van $0,45$ m² bij ventilatie via één gevel.

- Indien voor het spuien de loggia tijdelijk ge-opend mag worden dan geldt het hier bovenstaande niet en geldt alleen de eis met betrekking tot de 'buitenlucht situatie' in de loggia.
- Opgemerkt wordt dat het geluidbeleid van de gemeente geeft geen uitsluitel ten aanzien van het bovenstaande Geadviseerd wordt om indien van toepassing dit tijdig af te stemmen met de gemeente Veendam.

Bouwkundige uitwerking

- Gezien de benodigde geluidwering van 10 à 15 dB dienen de ventilatie-openingen in de loggiagevel dan te worden voorzien van speciale geluiddempende roosters of een bouwkundige suskast.

Uitgaande van ventilatieroosters met een nettodoorlaat van bijvoorbeeld $0,36$ m² is dan rekening te houden dat de geluidisolatiewaarde van de ventilatievoorzieningen in de loggiagevel tenminste $R_{A,wegverkeer} \geq 10$ dB(A) dient te zijn.

Bijvoorbeeld fabrikanten Merford o.g. leveren speciale geluiddempende roosters (type AKR) welke voldoen aan de bovenstaande randvoorwaarden (zie bijvoorbeeld bovenstaande foto links).

- Het is echter ook mogelijk om een bouwkundige suskast in bijvoorbeeld het plafondplenum of verticaal aan de randen van het balkon toe te passen.

Uitgaande van één loggiagevel, $0,36$ m² netto ventilatie-opening en een beschikbare lengte van bijvoorbeeld circa 3 m is dan rekening te houden met:

- netto spleethoogte 120 mm;¹
- diepte suskastbeplating (gipsplaat of wb multplex o.d.): minimaal 1000 mm;
- In de suskast gesealde minerale wol dikte: minimaal 60 mm.

Zijn twee dwarsgevels beschikbaar (ca. $0,1$ m² en netto ventilatie-opening) dan volstaat bij een gevel lengte van 2 m per zijde een netto spleethoogte van 50 mm.

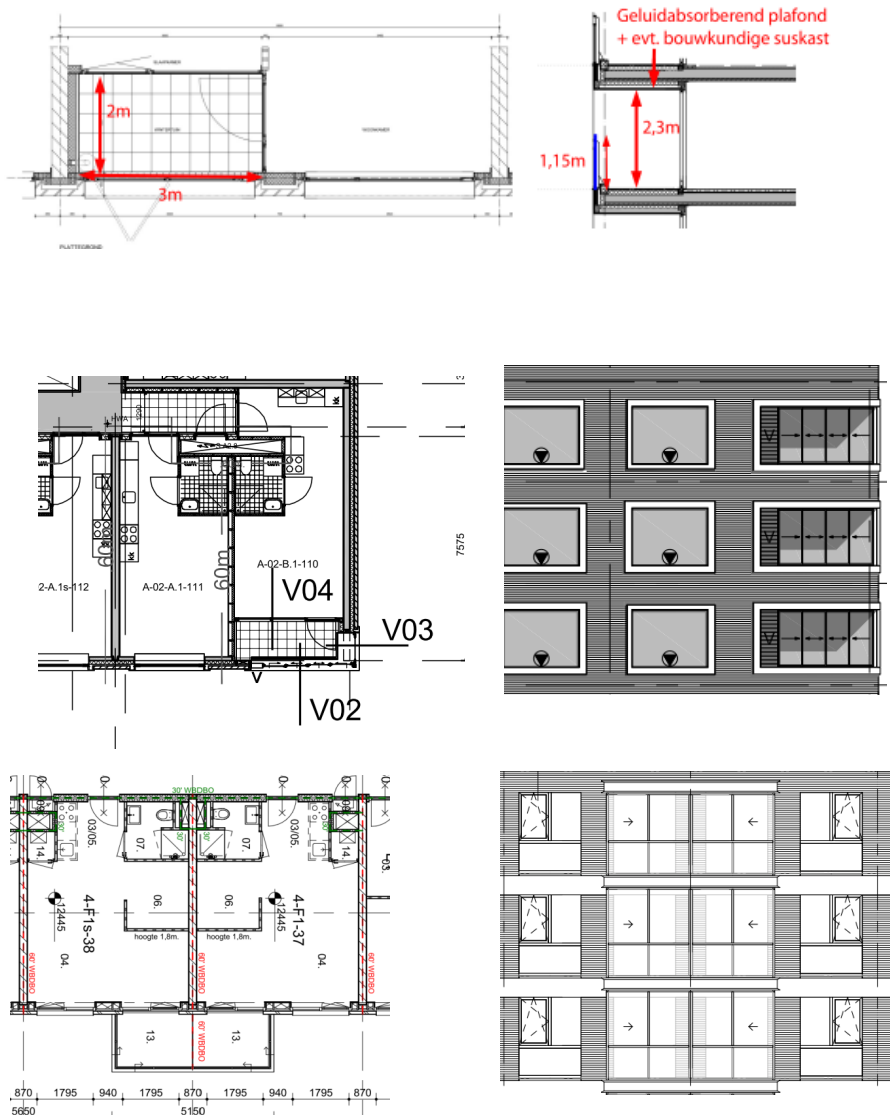
- In de buitenruimte dient voldoende 'ruimtedemping' aanwezig te zijn (nagalmtijd maximaal ca. $0,5$ seconde). Hiertoe dient in de loggia een goed geluidabsorberend plafond te worden aangebracht waarvoor geldt geluidabsorptiecoëfficiënt $\alpha_w \geq 0,8$, bijvoorbeeld HWC-platen met 'open' structuur op een regelwerk met dikte 50 mm

¹ De benodigde afmetingen m.b.t. diepte, hoogte en dikte absorptiepakket hangen met elkaar samen en kunnen dus anders zijn indien bijvoorbeeld de spleethoogte wijzigt.

met in de spouw 30 mm minerale wol voldoen hier aan. Eventueel kan deze afwerking ook worden gecombineerd met de thermische isolatie.

Opgemerkt wordt dat de bovenstaand omschreven voorzieningen principemaatregelen zijn. De exacte uitwerking en dimensionering hangt uiteraard af van de, woningindelingen, uitvoering van de buitenruimte en wijze waarop de ventilatie-openingen worden vormgegeven. Ter indicatie is in de onderstaande figuur een aantal schematische voorbeeld uitwerkingen gegeven.

f5.5 Voorbeeld uitwerkingen inpandige loggia



5.2.5 Geluidbelasting A12 > 53 dB; dove gevel

Zoals aangegeven is ter plaatse van de noordgevel van de bouwdelen fase III.A en III.B vanaf een rekenhoogte van 41,5m + peil sprake van een geluidbelasting ten gevolge van de A12 van 56 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde voor deze rijksweg overschreden hetgeen betekent dat de gevel hier doof uitgevoerd moet worden.

De meeste gemeenten staan het combineren/afwisselen van een dove gevel met een inpandige afgesloten loggia zoals bovenstaand omschreven onder punt 5.2.4. toe.

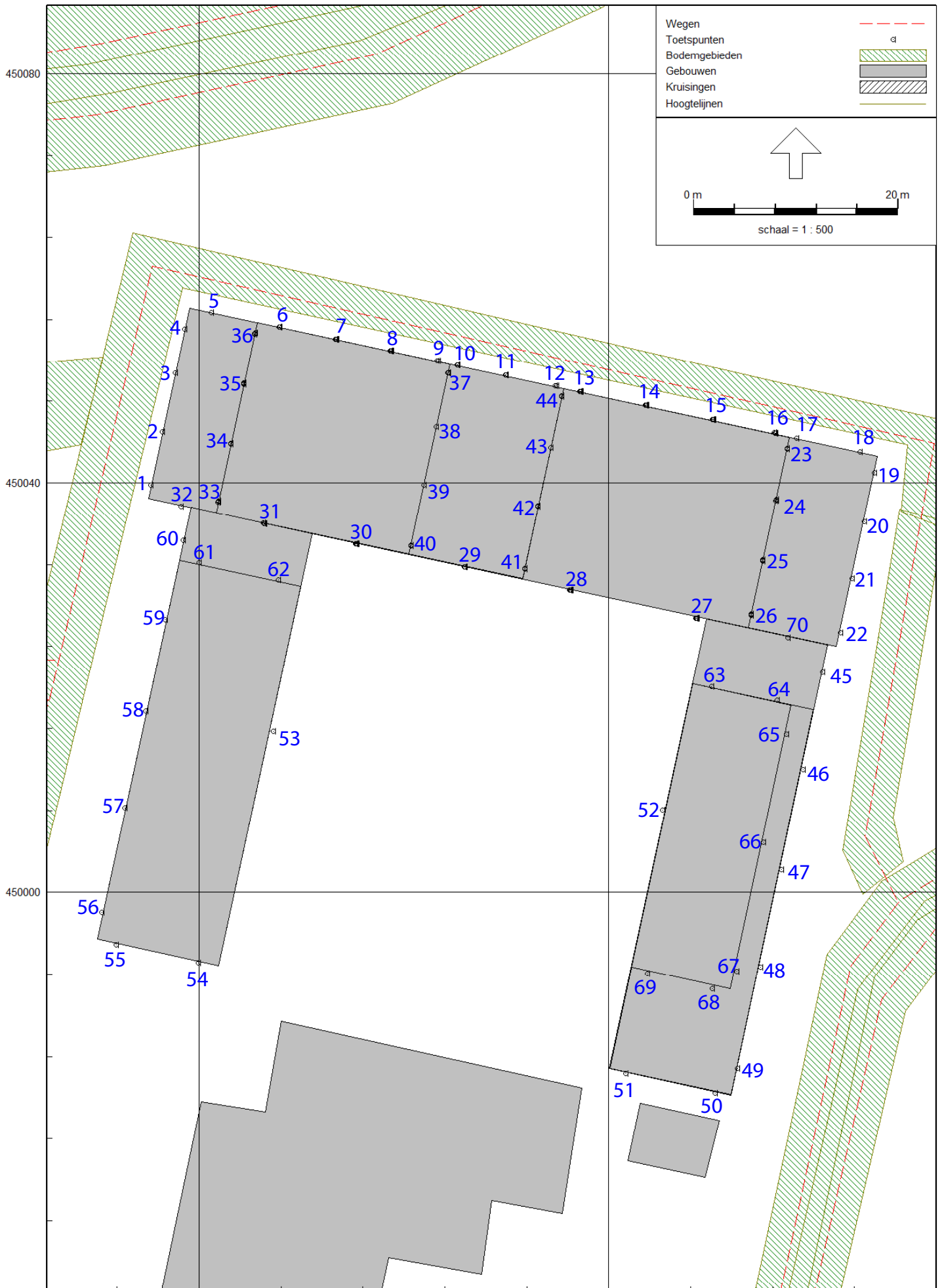
De loggia fungeert dan als geluidbuffer. In de loggia mogen dan wel te open delen worden aan gebracht. Of dit is toegestaan is ter nadere afstemming met de gemeente.

Opgemerkt wordt overigens dat hier de geluidbelasting ten gevolge van de Rondweg-west feitelijk maatgevend is met een geluidbelasting van respectievelijk 58 dB (noordgevel fase III.B) en 59 dB (noordgevel fase III.A) zodat de loggia dan een geluidniveaureductie van 10 à 11 dB moet hebben.

Tot slot wordt opgemerkt dat een afsluitbare loggia door de brandweer in brandtechnisch opzicht vaak wordt beschouwd als een besloten ruimte niet zijnde 'buiten'. Bij het bepalen van bijvoorbeeld de branddoor- en overslag (WBDBO) naar de aangrenzende woningen dient hiermee dan rekening te worden gehouden. Dit kan afhankelijk van de uitvoering van de loggia betekenen dat extra brandwerende maatregelen benodigd kunnen zijn.

Mook,

Dit rapport bevat 29 pagina's en 3 bijlagen.



Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W 002.3	Grote Beer (ten oosten nieuwegeweg)	0,00
W 002.4	Grote Beer (ten oosten nieuwegeweg)	0,00
02		0,00
W 003.1	Nieuwegeweg	0,00
W 003.2	Nieuwegeweg	0,00
W 002.2	Grote Beer (rondweg - nieuwegeweg)	0,00
W 002.1	Grote Beer (rondweg - nieuwegeweg)	0,00
1	Rondweg west	0,00
	Rondweg west	0,00
W 001.1	Rondweg West	0,00
W 001.2	Rondweg West	0,00
W 001.1	Rondweg West	0,00
W 001.2	Rondweg West	0,00
W007	Noordelijke ontsluitingsweg plangebied	0,00
W009	Bestemmingsverkeer oost	0,00
W009	Bestemmingsverkeer oost	0,00
W011	Bestemmingsverkeer west (2)	0,00
W008	zuidelijke ontsluitingsweg plangebied	0,00
W011	Bestemmingsverkeer west (2)	0,00
		0,50
		0,00

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
02	Nieuweweg 201+203	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
04	Nieuwestraat 207+209	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
07	Nieuweweg 211	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
09	Nieuweweg 213	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
12	Nieuweweg 215-217	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
14	Nieuweweg 219	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
16	Nieuweweg 221	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
20	Nieuweweg 225	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
01		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
03		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
08		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
11		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
13		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
15		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
21		12,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
05		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
06		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
35	Huizen 3	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
37		12,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
38		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
39		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
40	Nieuweweg 199	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
41		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
42		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
43		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
44	Toren 3	8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
		14,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		4,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		12,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
3		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
5		15,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
6		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
7		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		5,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
11		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
12		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
13		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
14		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
15		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
17		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
18		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
3		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
11		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
		15,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		15,00	8,00	Eigen waarde		0 dB

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
3		24,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		20,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
5		20,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
6		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
7		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
11		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
12		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
13		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
14		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
15		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
16		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
17		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
3		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
5		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
6		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
7		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
3		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
5		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
6		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
7		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
11		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
12		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
13		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
14		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
15		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
16		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
17		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
18		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
3		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
5		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
6		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
7		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
11		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
12		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
13		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
14		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
15		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
16		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
23		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
24		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
25		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
26		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
27		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
28		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
29		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
30		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
31		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
32		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
33		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
34		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
35		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
36		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
37		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
38		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
39		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
40		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
41		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
42		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
43		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
1		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
2		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
3		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
4		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
5		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
6		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
7		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
8		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
9		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
10		8,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
plint	plint	14,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
bedrijfsha	bedrijfshal Nieuweweg	3,00	8,00	Eigen waarde		0 dB
schuur1	schuurtje/tuinhuisje 1	2,50	8,00	Eigen waarde		0 dB
schuur2	schuurtje/tuinhuisje 2	2,50	8,00	Eigen waarde		0 dB
29	Huizen 1	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
35	Huizen 3	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
35	Huizen 3	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
35	Huizen 3	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
35	Huizen 3	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
29	Huizen 1	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
29	Huizen 1	8,20	8,00	Eigen waarde		0 dB
801	Fase III Gebouw 1	16,00	8,00	Relatief		0 dB
802	Fase III Gebouw 2	13,00	8,00	Relatief		0 dB
803	Fase III Gebouw 3	13,00	24,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
804	Fase III Gebouw 4	17,70	37,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
805	Fase III Gebouw 5	42,00	21,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
806	Fase III Gebouw 6	6,00	8,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
807	Fase III Gebouw 7	6,00	8,00	Relatief		0 dB
808	Fase III Gebouw 8	3,00	14,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
809	Fase III Gebouw 9	6,00	17,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
810	Fase III Gebouw 10	3,00	14,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plint	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijfsha	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		2/3
1		2/3

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
609723	0 / 0,000 / 0,000	-- 8,00 8,00
606441	0 / 0,000 / 0,000	10,60
606442	0 / 0,000 / 0,000	10,60
606443	0 / 0,000 / 0,000	--
606444	0 / 0,000 / 0,000	--
606445	0 / 0,000 / 0,000	10,60
606446	0 / 0,000 / 0,000	10,40
606447	0 / 0,000 / 0,000	10,50
606448	0 / 0,000 / 0,000	10,40
606461	0 / 0,000 / 0,000	--
606462	0 / 0,000 / 0,000	--
606463	0 / 0,000 / 0,000	--
606464	0 / 0,000 / 0,000	--
606474	0 / 0,000 / 0,000	--
607009	0 / 0,000 / 0,000	--
607424	0 / 0,000 / 0,000	--
607425	0 / 0,000 / 0,000	--
607426	0 / 0,000 / 0,000	--
607525	0 / 0,000 / 0,000	--
607526	0 / 0,000 / 0,000	--
607527	0 / 0,000 / 0,000	--
607528	0 / 0,000 / 0,000	--
607529	0 / 0,000 / 0,000	--
607534	0 / 0,000 / 0,000	--
607535	0 / 0,000 / 0,000	--
607536	0 / 0,000 / 0,000	--
607537	0 / 0,000 / 0,000	--
607550	0 / 0,000 / 0,000	--
607551	0 / 0,000 / 0,000	--
607552	0 / 0,000 / 0,000	--
607553	0 / 0,000 / 0,000	--
607554	0 / 0,000 / 0,000	--
607555	0 / 0,000 / 0,000	--
607556	0 / 0,000 / 0,000	--
607557	0 / 0,000 / 0,000	--
609139	0 / 0,000 / 0,000	--
609140	0 / 0,000 / 0,000	--
609141	0 / 0,000 / 0,000	7,06
609142	0 / 0,000 / 0,000	7,23
609143	0 / 0,000 / 0,000	--
609144	0 / 0,000 / 0,000	--
609145	0 / 0,000 / 0,000	7,23
609146	0 / 0,000 / 0,000	--
609147	0 / 0,000 / 0,000	--
609148	0 / 0,000 / 0,000	--
609149	0 / 0,000 / 0,000	7,05
609276	0 / 0,000 / 0,000	10,40
609611	0 / 0,000 / 0,000	--
609612	0 / 0,000 / 0,000	--
609699	0 / 0,000 / 0,000	--
609700	0 / 0,000 / 0,000	--
609701	0 / 0,000 / 0,000	--
609703	0 / 0,000 / 0,000	--
609717	0 / 0,000 / 0,000	--
609718	0 / 0,000 / 0,000	--
609719	0 / 0,000 / 0,000	--
609720	0 / 0,000 / 0,000	--
609721	0 / 0,000 / 0,000	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
609722	0 / 0,000 / 0,000	--
609724	0 / 0,000 / 0,000	--
609725	0 / 0,000 / 0,000	--
609726	0 / 0,000 / 0,000	--
609727	0 / 0,000 / 0,000	--
609728	0 / 0,000 / 0,000	--
609729	0 / 0,000 / 0,000	--
609730	0 / 0,000 / 0,000	--
609731	0 / 0,000 / 0,000	--
609732	0 / 0,000 / 0,000	--
609733	0 / 0,000 / 0,000	--
609734	0 / 0,000 / 0,000	--
609735	0 / 0,000 / 0,000	--
610374	0 / 0,000 / 0,000	--
610375	0 / 0,000 / 0,000	--
610376	0 / 0,000 / 0,000	--
610390	0 / 0,000 / 0,000	10,40
610391	0 / 0,000 / 0,000	10,50
610392	0 / 0,000 / 0,000	--
609723	0 / 0,000 / 0,000	--
609723	0 / 0,000 / 0,000	--
609723	0 / 0,000 / 0,000	8,00
609723	0 / 0,000 / 0,000	8,00

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
696	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
1220	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
1251	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
1950	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
2953	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
3002	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
3228	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
3814	0 / 0,000 / 0,000	10,40	10,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
4719	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
6145	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
6817	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
6239	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
7536	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
5768	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
5954	0 / 0,000 / 0,000	10,60	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
7357	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
5441	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
8038	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
8214	0 / 0,000 / 0,000	10,40	10,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
8486	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
12766	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
12264	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
11825	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
11908	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
15304	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
15445	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
15479	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
13591	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
15150	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
17362	0 / 0,000 / 0,000	10,50	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
18042	0 / 0,000 / 0,000	7,05	7,05	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
18086	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
16204	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
15616	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
17799	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23307	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
21388	0 / 0,000 / 0,000	7,06	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23404	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23362	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
21135	0 / 0,000 / 0,000	10,40	10,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23088	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
25923	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
24606	0 / 0,000 / 0,000	7,23	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
25331	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
25430	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
24868	0 / 0,000 / 0,000	10,60	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
24977	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
28497	0 / 0,000 / 0,000	10,60	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
28214	0 / 0,000 / 0,000	7,23	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
29231	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
29407	0 / 0,000 / 0,000	10,40	10,40	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
29411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
29602	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
29643	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
33377	0 / 0,000 / 0,000	10,50	10,50	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
31663	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
35019	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
34826	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
35519	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
34893	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
696	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
1220	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
1251	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
1950	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
2953	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
3002	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
3228	0	W1	115	115	115	--	115	115	115	--
3814	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
4719	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
6145	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
6817	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
6239	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
7536	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
5768	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
5954	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
7357	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
5441	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
8038	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
8214	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
8486	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
12766	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
12264	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
11825	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
11908	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
15304	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
15445	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
15479	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
13591	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
15150	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
17362	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
18042	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
18086	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
16204	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
15616	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
17799	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
23307	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
21388	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
23404	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
23362	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
21135	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
23088	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
25923	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
24606	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
25331	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
25430	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
24868	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
24977	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
28497	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
28214	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
29231	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
29407	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
29411	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
29602	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
29643	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--
33377	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
31663	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
35019	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
34826	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
35519	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
34893	0	W2	115	115	115	--	115	115	115	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
696	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42
1220	90	90	90	--	90	90	90	--	22598,00	6,34
1251	90	90	90	--	90	90	90	--	17896,00	6,47
1950	65	65	65	--	65	65	65	--	5748,00	6,44
2953	50	50	50	--	50	50	50	--	5748,00	6,44
3002	90	90	90	--	90	90	90	--	28902,00	6,23
3228	90	90	90	--	90	90	90	--	6000,00	6,28
3814	90	90	90	--	90	90	90	--	13081,36	6,36
4719	50	50	50	--	50	50	50	--	6000,00	6,28
6145	50	50	50	--	50	50	50	--	4008,00	6,46
6817	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23
6239	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46
7536	90	90	90	--	90	90	90	--	9585,76	6,40
5768	90	90	90	--	90	90	90	--	15114,48	6,10
5954	90	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23
7357	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34
5441	50	50	50	--	50	50	50	--	10008,00	6,28
8038	90	90	90	--	90	90	90	--	19804,00	6,46
8214	90	90	90	--	90	90	90	--	11865,36	5,99
8486	90	90	90	--	90	90	90	--	22996,00	6,42
12766	65	65	65	--	65	65	65	--	4748,00	6,47
12264	90	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23
11825	80	80	80	--	80	80	80	--	4008,00	6,46
11908	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42
15304	80	80	80	--	80	80	80	--	10008,00	6,28
15445	90	90	90	--	90	90	90	--	25100,00	6,42
15479	80	80	80	--	80	80	80	--	11243,12	6,40
13591	80	80	80	--	80	80	80	--	10496,00	6,45
15150	65	65	65	--	65	65	65	--	10008,00	6,28
17362	80	80	80	--	80	80	80	--	7305,44	6,15
18042	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23
18086	90	90	90	--	90	90	90	--	22598,00	6,34
16204	80	80	80	--	80	80	80	--	9757,08	6,23
15616	80	80	80	--	80	80	80	--	12877,92	6,11
17799	90	90	90	--	90	90	90	--	17896,00	6,47
23307	90	90	90	--	90	90	90	--	25650,00	6,22
21388	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42
23404	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46
23362	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34
21135	80	80	80	--	80	80	80	--	10098,80	6,01
23088	90	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23
25923	90	90	90	--	90	90	90	--	28902,00	6,23
24606	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46
25331	90	90	90	--	90	90	90	--	19850,00	6,34
25430	80	80	80	--	80	80	80	--	6000,00	6,28
24868	90	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23
24977	80	80	80	--	80	80	80	--	8160,16	6,40
28497	90	90	90	--	90	90	90	--	8583,08	6,15
28214	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34
29231	90	90	90	--	90	90	90	--	19850,00	6,34
29407	80	80	80	--	80	80	80	--	11243,12	6,40
29411	90	90	90	--	90	90	90	--	22996,00	6,42
29602	90	90	90	--	90	90	90	--	25100,00	6,42
29643	90	90	90	--	90	90	90	--	25650,00	6,22
33377	90	90	90	--	90	90	90	--	9585,76	6,40
31663	90	90	90	--	90	90	90	--	11462,04	6,23
35019	65	65	65	--	65	65	65	--	4008,00	6,46
34826	50	50	50	--	50	50	50	--	4748,00	6,47
35519	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42
34893	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
696	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18
1220	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
1251	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
1950	3,81	0,94	--	--	--	--	--	82,97	85,84	72,22	--	6,76
2953	3,81	0,94	--	--	--	--	--	82,97	85,84	72,22	--	6,76
3002	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,61	82,53	67,25	--	7,72
3228	2,88	1,63	--	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45
3814	3,63	1,14	--	--	--	--	--	73,74	79,07	60,23	--	13,74
4719	2,88	1,63	--	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45
6145	3,92	0,85	--	--	--	--	--	94,98	95,54	91,18	--	1,93
6817	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73
6239	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
7536	3,92	0,94	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
5768	3,03	1,84	--	--	--	--	--	77,43	85,13	60,24	--	9,96
5954	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
7357	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
5441	2,87	1,64	--	--	--	--	--	90,78	92,33	83,54	--	3,50
8038	3,96	0,83	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
8214	2,94	2,04	--	--	--	--	--	74,19	83,49	56,12	--	11,20
8486	3,77	0,98	--	--	--	--	--	78,39	81,68	65,12	--	8,54
12766	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
12264	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
11825	3,92	0,85	--	--	--	--	--	94,98	95,54	91,18	--	1,93
11908	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18
15304	2,87	1,64	--	--	--	--	--	90,78	92,33	83,54	--	3,50
15445	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,40	82,70	66,60	--	8,13
15479	3,56	1,13	--	--	--	--	--	72,62	79,96	60,54	--	17,87
13591	3,88	0,89	--	--	--	--	--	90,69	92,38	83,87	--	3,69
15150	2,87	1,64	--	--	--	--	--	90,78	92,33	83,54	--	3,50
17362	3,40	1,58	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
18042	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73
18086	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
16204	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
15616	3,01	1,83	--	--	--	--	--	77,20	85,48	60,56	--	13,12
17799	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
23307	2,79	1,77	--	--	--	--	--	78,83	81,82	66,30	--	8,02
21388	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18
23404	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
23362	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
21135	2,93	2,03	--	--	--	--	--	74,01	84,05	56,45	--	14,77
23088	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
25923	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,61	82,53	67,25	--	7,72
24606	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
25331	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
25430	2,88	1,63	--	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45
24868	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
24977	3,92	0,94	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
28497	3,40	1,58	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
28214	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
29231	2,95	1,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
29407	3,56	1,13	--	--	--	--	--	72,62	79,96	60,54	--	17,87
29411	3,77	0,98	--	--	--	--	--	78,39	81,68	65,12	--	8,54
29602	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,40	82,70	66,60	--	8,13
29643	2,79	1,77	--	--	--	--	--	78,83	81,82	66,30	--	8,02
33377	3,92	0,94	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
31663	3,40	1,46	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
35019	3,92	0,85	--	--	--	--	--	94,98	95,54	91,18	--	1,93
34826	3,96	0,82	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
35519	3,78	0,98	--	--	--	--	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18
34893	2,79	1,76	--	--	--	--	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
696	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--
1220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	3,65	7,41	--	10,27	10,50	20,37	--	--	--	--	--
2953	3,65	7,41	--	10,27	10,50	20,37	--	--	--	--	--
3002	4,58	11,96	--	12,67	12,89	20,78	--	--	--	--	--
3228	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--
3814	6,69	15,64	--	12,52	14,24	24,13	--	--	--	--	--
4719	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--
6145	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--
6817	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--
6239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7536	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	5,46	15,62	--	12,61	9,42	24,15	--	--	--	--	--
5954	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5441	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--
8038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8214	5,69	17,25	--	14,61	10,82	26,63	--	--	--	--	--
8486	4,84	9,27	--	13,08	13,48	25,61	--	--	--	--	--
12766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11825	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--
11908	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--
15304	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--
15445	4,54	8,96	--	12,47	12,76	24,44	--	--	--	--	--
15479	8,93	20,76	--	9,51	11,10	18,71	--	--	--	--	--
13591	1,97	4,30	--	5,61	5,65	11,83	--	--	--	--	--
15150	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--
17362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18042	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--
18086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15616	7,24	20,74	--	9,68	7,28	18,70	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23307	4,76	12,33	--	13,15	13,43	21,37	--	--	--	--	--
21388	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--
23404	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23362	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21135	7,57	22,92	--	11,22	8,38	20,63	--	--	--	--	--
23088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25923	4,58	11,96	--	12,67	12,89	20,78	--	--	--	--	--
24606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25430	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--
24868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29407	8,93	20,76	--	9,51	11,10	18,71	--	--	--	--	--
29411	4,84	9,27	--	13,08	13,48	25,61	--	--	--	--	--
29602	4,54	8,96	--	12,47	12,76	24,44	--	--	--	--	--
29643	4,76	12,33	--	13,15	13,43	21,37	--	--	--	--	--
33377	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35019	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--
34826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35519	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--
34893	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
696	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00
1220	1432,50	666,00	343,00	--	--	--	--	--	--	--
1251	1157,00	709,00	147,00	--	--	--	--	--	--	--
1950	307,00	188,00	39,00	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00	23,00
2953	307,00	188,00	39,00	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00	23,00
3002	1432,50	666,00	343,00	--	139,00	37,00	61,00	--	228,00	104,00
3228	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00
3814	613,52	375,68	90,10	--	114,33	31,78	23,40	--	104,16	67,65
4719	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00
6145	246,00	150,00	31,00	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00	5,00
6817	1543,50	717,50	369,50	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00
6239	1464,00	897,00	186,50	--	--	--	--	--	--	--
7536	613,52	375,68	90,10	--	--	--	--	--	--	--
5768	713,69	389,64	167,40	--	91,80	24,98	43,40	--	116,21	43,10
5954	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--	--
7357	1543,50	717,50	369,50	--	--	--	--	--	--	--
5441	571,00	265,00	137,00	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00	16,00
8038	1280,00	784,00	163,50	--	--	--	--	--	--	--
8214	527,55	291,72	135,70	--	79,66	19,88	41,70	--	103,90	37,81
8486	1157,00	709,00	147,50	--	126,00	42,00	21,00	--	193,00	117,00
12766	307,00	188,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--
12264	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--	--
11825	246,00	150,00	31,00	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00	5,00
11908	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00
15304	571,00	265,00	137,00	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00	16,00
15445	1280,00	784,00	163,50	--	131,00	43,00	22,00	--	201,00	121,00
15479	522,28	319,80	76,70	--	128,49	35,72	26,30	--	68,38	44,41
13591	614,00	376,00	78,00	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00	23,00
15150	571,00	265,00	137,00	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00	16,00
17362	449,02	248,30	115,50	--	--	--	--	--	--	--
18042	1543,50	717,50	369,50	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00
18086	1432,50	666,00	343,00	--	--	--	--	--	--	--
16204	607,53	331,68	142,50	--	--	--	--	--	--	--
15616	607,53	331,68	142,50	--	103,22	28,09	48,80	--	76,20	28,26
17799	1157,00	709,00	147,00	--	--	--	--	--	--	--
23307	1258,50	585,00	301,00	--	128,00	34,00	56,00	--	210,00	96,00
21388	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00
23404	1464,00	897,00	186,50	--	--	--	--	--	--	--
23362	1543,50	717,50	369,50	--	--	--	--	--	--	--
21135	449,02	248,30	115,50	--	89,59	22,36	46,90	--	68,08	24,77
23088	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--	--
25923	1432,50	666,00	343,00	--	139,00	37,00	61,00	--	228,00	104,00
24606	1464,00	897,00	186,50	--	--	--	--	--	--	--
25331	1258,50	585,00	301,00	--	--	--	--	--	--	--
25430	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00
24868	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--	--
24977	522,28	319,80	76,70	--	--	--	--	--	--	--
28497	527,55	291,72	135,70	--	--	--	--	--	--	--
28214	1543,50	717,50	369,50	--	--	--	--	--	--	--
29231	1258,50	585,00	301,00	--	--	--	--	--	--	--
29407	522,28	319,80	76,70	--	128,49	35,72	26,30	--	68,38	44,41
29411	1157,00	709,00	147,50	--	126,00	42,00	21,00	--	193,00	117,00
29602	1280,00	784,00	163,50	--	131,00	43,00	22,00	--	201,00	121,00
29643	1258,50	585,00	301,00	--	128,00	34,00	56,00	--	210,00	96,00
33377	613,52	375,68	90,10	--	--	--	--	--	--	--
31663	713,69	389,64	167,40	--	--	--	--	--	--	--
35019	246,00	150,00	31,00	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00	5,00
34826	307,00	188,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--
35519	1464,00	897,00	186,50	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00
34893	1543,50	717,50	369,50	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
696	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
1220	--	--	83,56	97,60	100,85	104,71	113,15	107,06	101,60
1251	--	--	82,63	96,67	99,92	103,78	112,22	106,13	100,67
1950	11,00	--	83,80	92,02	98,19	104,22	108,97	105,32	98,54
2953	11,00	--	84,01	91,33	98,61	102,63	107,04	103,76	97,13
3002	106,00	--	90,76	101,12	104,87	108,67	114,13	108,43	103,01
3228	10,00	--	81,51	93,61	98,48	105,85	109,56	103,57	97,59
3814	36,10	--	87,72	98,31	102,05	105,56	110,67	105,10	99,71
4719	10,00	--	82,46	89,59	96,52	101,28	106,47	103,08	96,39
6145	2,00	--	79,51	86,47	92,96	98,51	104,40	100,95	94,20
6817	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
6239	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
7536	--	--	79,87	93,92	97,16	101,03	109,47	103,38	97,92
5768	67,10	--	87,97	98,42	102,17	105,86	111,18	105,53	100,12
5954	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57
7357	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
5441	17,00	--	84,66	91,79	98,72	103,47	108,68	105,29	98,60
8038	--	--	83,07	97,11	100,36	104,22	112,66	106,57	101,11
8214	64,40	--	87,32	97,58	101,36	105,05	110,05	104,46	99,06
8486	58,00	--	90,03	100,37	104,13	107,90	113,26	107,58	102,16
12766	--	--	77,94	86,14	91,04	99,05	106,96	103,26	96,40
12264	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57
11825	2,00	--	77,31	86,55	91,83	99,39	106,39	102,56	95,66
11908	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
15304	17,00	--	82,38	91,47	96,82	104,34	110,48	106,61	99,73
15445	60,00	--	90,26	100,66	104,41	108,18	113,64	107,95	102,53
15479	23,70	--	86,66	97,21	101,30	103,81	108,91	103,55	98,23
13591	11,00	--	82,68	91,80	97,15	104,65	110,79	106,93	100,05
15150	17,00	--	84,49	92,68	98,61	105,07	110,78	107,10	100,29
17362	--	--	78,70	91,80	94,92	98,99	107,03	101,01	95,57
18042	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
18086	--	--	83,56	97,60	100,85	104,71	113,15	107,06	101,60
16204	--	--	80,01	93,12	96,23	100,30	108,34	102,32	96,88
15616	44,00	--	86,77	97,20	101,24	104,03	109,38	103,91	98,56
17799	--	--	82,63	96,67	99,92	103,78	112,22	106,13	100,67
23307	97,00	--	90,36	100,67	104,43	108,23	113,61	107,92	102,50
21388	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
23404	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
23362	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
21135	42,20	--	86,09	96,36	100,46	103,19	108,25	102,84	97,51
23088	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57
25923	106,00	--	90,76	101,12	104,87	108,67	114,13	108,43	103,01
24606	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
25331	--	--	82,99	97,04	100,28	104,15	112,59	106,50	101,04
25430	10,00	--	80,19	89,26	94,61	102,14	108,26	104,40	97,51
24868	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57
24977	--	--	79,36	92,46	95,57	99,64	107,68	101,67	96,23
28497	--	--	79,22	93,26	96,51	100,37	108,81	102,72	97,26
28214	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
29231	--	--	82,99	97,04	100,28	104,15	112,59	106,50	101,04
29407	23,70	--	86,66	97,21	101,30	103,81	108,91	103,55	98,23
29411	58,00	--	90,03	100,37	104,13	107,90	113,26	107,58	102,16
29602	60,00	--	90,26	100,66	104,41	108,18	113,64	107,95	102,53
29643	97,00	--	90,36	100,67	104,43	108,23	113,61	107,92	102,50
33377	--	--	79,87	93,92	97,16	101,03	109,47	103,38	97,92
31663	--	--	80,53	94,57	97,82	101,69	110,13	104,04	98,57
35019	2,00	--	79,39	87,58	93,26	100,12	106,61	102,93	96,10
34826	--	--	77,94	84,38	89,03	97,42	104,57	101,02	94,20
35519	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
34893	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
696	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74
1220	92,62	80,23	94,27	97,52	101,38	109,83	103,74	98,27	89,29
1251	91,69	80,50	94,55	97,79	101,66	110,10	104,01	98,54	89,57
1950	88,89	81,29	89,25	95,37	101,78	106,64	102,94	96,14	86,34
2953	89,19	81,43	88,56	95,71	100,20	104,68	101,33	94,68	86,52
3002	93,94	87,14	97,34	101,10	105,08	110,70	104,94	99,50	90,45
3228	88,91	77,98	90,06	94,93	102,41	106,21	100,19	94,20	85,52
3814	90,63	85,26	95,38	99,16	103,06	108,38	102,68	97,25	88,19
4719	87,66	78,87	85,90	92,72	97,78	103,03	99,61	92,91	84,03
6145	84,75	77,23	84,11	90,49	96,30	102,21	98,74	91,99	82,44
6817	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77
6239	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59
7536	88,94	77,74	91,79	95,03	98,90	107,34	101,25	95,79	86,81
5768	91,05	83,85	94,62	98,29	102,12	108,19	102,39	96,95	87,91
5954	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41	95,94	86,97
7357	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62
5441	89,86	80,96	87,97	94,75	99,89	105,19	101,77	95,06	86,11
8038	92,13	80,94	94,98	98,23	102,09	110,53	104,44	98,98	90,00
8214	89,98	83,07	93,62	97,33	101,18	107,03	101,26	95,82	86,77
8486	93,10	87,60	97,74	101,51	105,49	111,02	105,28	99,83	90,78
12766	85,22	75,81	84,01	88,91	96,92	104,83	101,13	94,27	83,09
12264	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41	95,94	86,97
11825	84,52	75,09	84,21	89,50	97,17	104,21	100,37	93,48	82,31
11908	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74
15304	88,76	78,78	87,69	93,05	100,73	107,03	103,16	96,27	85,24
15445	93,46	87,80	98,02	101,78	105,76	111,40	105,64	100,20	91,14
15479	89,55	83,87	93,99	98,03	101,13	106,53	100,98	95,61	86,90
13591	89,08	80,31	89,20	94,56	102,26	108,55	104,68	97,79	86,76
15150	90,12	80,85	88,88	94,75	101,48	107,32	103,62	96,80	86,50
17362	86,74	76,13	89,23	92,34	96,41	104,45	98,44	93,00	84,17
18042	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77
18086	92,62	80,23	94,27	97,52	101,38	109,83	103,74	98,27	89,29
16204	88,05	77,39	90,49	93,60	97,67	105,71	99,69	94,26	85,42
15616	89,86	82,61	93,27	97,14	100,32	106,37	100,70	95,32	86,58
17799	91,69	80,50	94,55	97,79	101,66	110,10	104,01	98,54	89,57
23307	93,44	86,74	96,88	100,66	104,64	110,18	104,43	98,99	89,93
21388	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74
23404	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59
23362	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62
21135	88,82	81,77	92,24	96,17	99,33	105,20	99,56	94,18	85,45
23088	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41	95,94	86,97
25923	93,94	87,14	97,34	101,10	105,08	110,70	104,94	99,50	90,45
24606	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59
25331	92,06	79,67	93,71	96,96	100,82	109,26	103,17	97,71	88,73
25430	86,55	76,68	85,60	90,96	98,62	104,85	100,98	94,09	83,08
24868	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41	95,94	86,97
24977	87,40	77,23	90,33	93,44	97,51	105,55	99,54	94,10	85,26
28497	88,28	76,65	90,69	93,94	97,80	106,24	100,15	94,69	85,71
28214	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62
29231	92,06	79,67	93,71	96,96	100,82	109,26	103,17	97,71	88,73
29407	89,55	83,87	93,99	98,03	101,13	106,53	100,98	95,61	86,90
29411	93,10	87,60	97,74	101,51	105,49	111,02	105,28	99,83	90,78
29602	93,46	87,80	98,02	101,78	105,76	111,40	105,64	100,20	91,14
29643	93,44	86,74	96,88	100,66	104,64	110,18	104,43	98,99	89,93
33377	88,94	77,74	91,79	95,03	98,90	107,34	101,25	95,79	86,81
31663	89,59	77,90	91,95	95,19	99,06	107,50	101,41	95,94	86,97
35019	85,54	77,14	85,23	90,87	97,90	104,43	100,74	93,90	83,29
34826	83,29	75,81	82,25	86,90	95,29	102,44	98,89	92,07	81,16
35519	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74
34893	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
696	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--
1220	77,35	91,39	94,64	98,50	106,94	100,85	95,39	86,41	--
1251	73,67	87,71	90,96	94,82	103,26	97,17	91,71	82,73	--
1950	77,35	85,28	91,61	97,70	101,43	97,72	90,97	81,81	--
2953	77,52	84,78	92,22	96,14	99,70	96,45	89,89	82,56	--
3002	86,98	96,67	100,55	104,37	108,66	103,18	97,77	88,67	--
3228	77,32	88,61	93,62	100,72	103,60	97,76	91,84	83,16	--
3814	82,26	91,84	95,76	99,51	103,30	97,95	92,56	83,43	--
4719	78,16	85,44	92,69	96,81	101,24	97,94	91,31	83,32	--
6145	71,94	79,03	85,92	90,80	96,00	92,61	85,91	77,12	--
6817	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50	98,10	88,99	--
6239	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21	92,74	83,77	--
7536	71,54	85,59	88,83	92,70	101,14	95,05	89,59	80,61	--
5768	84,95	94,53	98,44	102,20	105,99	100,64	95,25	86,12	--
5954	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--
7357	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18	95,71	86,74	--
5441	80,43	87,70	94,96	99,08	103,49	100,20	93,56	85,58	--
8038	74,13	88,17	91,42	95,29	103,73	97,64	92,17	83,20	--
8214	84,72	94,19	98,13	101,87	105,38	100,10	94,71	85,57	--
8486	84,04	93,28	97,25	101,26	105,22	99,76	94,34	85,22	--
12766	68,98	77,18	82,08	90,09	98,00	94,30	87,44	76,26	--
12264	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--
11825	69,71	78,70	84,07	91,66	97,81	93,94	87,05	76,07	--
11908	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--
15304	78,10	87,01	92,44	99,92	105,02	101,11	94,23	83,53	--
15445	84,22	93,52	97,48	101,48	105,57	100,08	94,66	85,55	--
15479	80,89	90,60	94,89	97,49	101,45	96,33	91,03	82,41	--
13591	75,85	84,49	89,96	97,64	102,62	98,69	91,80	81,09	--
15150	80,23	88,39	94,55	100,66	105,43	101,77	94,98	85,30	--
17362	72,80	85,91	89,02	93,09	101,13	95,11	89,67	80,84	--
18042	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50	98,10	88,99	--
18086	77,35	91,39	94,64	98,50	106,94	100,85	95,39	86,41	--
16204	73,72	86,82	89,93	94,00	102,04	96,03	90,59	81,75	--
15616	83,58	93,29	97,58	100,18	104,14	99,02	93,72	85,09	--
17799	73,67	87,71	90,96	94,82	103,26	97,17	91,71	82,73	--
23307	86,57	96,24	100,13	103,94	108,15	102,69	97,28	88,17	--
21388	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--
23404	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21	92,74	83,77	--
23362	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18	95,71	86,74	--
21135	83,33	92,96	97,28	99,83	103,52	98,49	93,20	84,59	--
23088	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--
25923	86,98	96,67	100,55	104,37	108,66	103,18	97,77	88,67	--
24606	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21	92,74	83,77	--
25331	76,78	90,82	94,07	97,94	106,38	100,29	94,82	85,85	--
25430	75,82	84,75	90,18	97,65	102,77	98,87	91,99	81,28	--
24868	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--
24977	71,03	84,13	87,24	91,31	99,35	93,34	87,90	79,06	--
28497	73,32	87,36	90,61	94,48	102,92	96,83	91,36	82,39	--
28214	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18	95,71	86,74	--
29231	76,78	90,82	94,07	97,94	106,38	100,29	94,82	85,85	--
29407	80,89	90,60	94,89	97,49	101,45	96,33	91,03	82,41	--
29411	84,04	93,28	97,25	101,26	105,22	99,76	94,34	85,22	--
29602	84,22	93,52	97,48	101,48	105,57	100,08	94,66	85,55	--
29643	86,57	96,24	100,13	103,94	108,15	102,69	97,28	88,17	--
33377	71,54	85,59	88,83	92,70	101,14	95,05	89,59	80,61	--
31663	74,23	88,28	91,52	95,39	103,83	97,74	92,28	83,30	--
35019	71,80	79,92	85,84	92,39	98,11	94,42	87,61	77,40	--
34826	68,98	75,42	80,07	88,46	95,61	92,06	85,24	74,33	--
35519	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67	95,24	86,13	--
34893	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50	98,10	88,99	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
696	--	--	--	--	--	--	--
1220	--	--	--	--	--	--	--
1251	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--
2953	--	--	--	--	--	--	--
3002	--	--	--	--	--	--	--
3228	--	--	--	--	--	--	--
3814	--	--	--	--	--	--	--
4719	--	--	--	--	--	--	--
6145	--	--	--	--	--	--	--
6817	--	--	--	--	--	--	--
6239	--	--	--	--	--	--	--
7536	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--
5954	--	--	--	--	--	--	--
7357	--	--	--	--	--	--	--
5441	--	--	--	--	--	--	--
8038	--	--	--	--	--	--	--
8214	--	--	--	--	--	--	--
8486	--	--	--	--	--	--	--
12766	--	--	--	--	--	--	--
12264	--	--	--	--	--	--	--
11825	--	--	--	--	--	--	--
11908	--	--	--	--	--	--	--
15304	--	--	--	--	--	--	--
15445	--	--	--	--	--	--	--
15479	--	--	--	--	--	--	--
13591	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--
17362	--	--	--	--	--	--	--
18042	--	--	--	--	--	--	--
18086	--	--	--	--	--	--	--
16204	--	--	--	--	--	--	--
15616	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--
23307	--	--	--	--	--	--	--
21388	--	--	--	--	--	--	--
23404	--	--	--	--	--	--	--
23362	--	--	--	--	--	--	--
21135	--	--	--	--	--	--	--
23088	--	--	--	--	--	--	--
25923	--	--	--	--	--	--	--
24606	--	--	--	--	--	--	--
25331	--	--	--	--	--	--	--
25430	--	--	--	--	--	--	--
24868	--	--	--	--	--	--	--
24977	--	--	--	--	--	--	--
28497	--	--	--	--	--	--	--
28214	--	--	--	--	--	--	--
29231	--	--	--	--	--	--	--
29407	--	--	--	--	--	--	--
29411	--	--	--	--	--	--	--
29602	--	--	--	--	--	--	--
29643	--	--	--	--	--	--	--
33377	--	--	--	--	--	--	--
31663	--	--	--	--	--	--	--
35019	--	--	--	--	--	--	--
34826	--	--	--	--	--	--	--
35519	--	--	--	--	--	--	--
34893	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
36789	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
38854	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
W 001.2	Rondweg West	0,00	8,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0
W 001.1	Rondweg West	0,00	8,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0
W001.4	Rondweg west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0
W001.3	Rondweg west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0
W001.4	Rondweg west	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W001.4	Rondweg west	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 001.1	Rondweg West	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 001.1	Rondweg West	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 001.2	Rondweg West	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 002.1	Grote Beer (rondweg - nieuweweg)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 002.2	Grote Beer (rondweg - nieuweweg)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 002.3	Grote Beer (ten oosten nieuweweg)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 002.4	Grote Beer (ten oosten nieuweweg)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 004.1	vendelier	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 002.2	Grote Beer (rondweg - nieuweweg)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 002.1	Grote Beer (rondweg - nieuweweg)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 003.1	Nieuweweg ten noorden van Melmseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 003.2	Nieuweweg ten noorden van Melmseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 003.1	Nieuweweg - ten zuiden van Melmseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 003.2	Nieuweweg ten zuiden van Melmseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 003.1	Nieuweweg ten noorden van Melmseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W 003.1	Nieuweweg ten noorden van Melmseweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W007	Noordelijke ontsluitingsweg plangebied	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W008	zuidelijke ontsluitingsweg plangebied	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W009	Bestemmingsverkeer oost	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W011	Bestemmingsverkeer west (2)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W009	Bestemmingsverkeer oost	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W011	Bestemmingsverkeer west (2)	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W007	Noordelijke ontsluitingsweg plangebied	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0
W008	zuidelijke ontsluitingsweg plangebied	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	0,0

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
36789	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
38854	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--
W 001.2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 001.1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W001.4	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W001.3	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W001.4	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W001.4	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 001.1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W001.3	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 001.1	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
W 001.1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 001.2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 002.1	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
W 002.2	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
W 002.3	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
W 002.4	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
W 004.1	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
W 002.2	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 002.1	0	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
W 003.1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
W 003.2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
W 003.1	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
W 003.2	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
W 003.1	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
W 003.1	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
W007	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W008	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W009	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W011	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W009	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W011	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W007	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30
W008	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	30

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
36789	65	65	65	--	65	65	65	--	6000,00	6,28
38854	90	90	90	--	90	90	90	--	13081,36	6,36
W 001.2	50	50	50	50	50	50	50	50	12249,92	6,24
W 001.1	50	50	50	50	50	50	50	50	12249,92	6,24
W001.4	50	50	50	50	50	50	50	50	16300,00	6,24
W001.3	50	50	50	50	50	50	50	50	16300,00	6,24
W001.4	50	50	50	50	50	50	50	50	20000,00	6,24
W001.4	50	50	50	50	50	50	50	50	12250,00	6,24
W 001.1	50	50	50	50	50	50	50	50	12250,00	6,24
W001.3	50	50	50	50	50	50	50	50	20000,00	6,24
W 001.1	50	50	50	50	50	50	50	50	12250,00	6,24
W 001.1	50	50	50	50	50	50	50	50	10900,00	6,24
W 001.2	50	50	50	50	50	50	50	50	10900,00	6,24
W 002.1	50	50	50	50	50	50	50	50	7950,00	6,80
W 002.2	50	50	50	50	50	50	50	50	7950,00	6,80
W 002.3	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,80
W 002.4	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,80
W 004.1	50	50	50	50	50	50	50	50	3500,00	7,55
W 002.2	50	50	50	50	50	50	50	50	10650,00	6,80
W 002.1	50	50	50	50	50	50	50	50	10650,00	6,80
W 003.1	50	50	50	50	50	50	50	50	3650,00	6,51
W 003.2	50	50	50	50	50	50	50	50	3650,00	6,51
W 003.1	50	50	50	50	50	50	50	50	3650,00	6,51
W 003.2	50	50	50	50	50	50	50	50	3650,00	6,51
W 003.1	50	50	50	50	50	50	50	50	7175,00	6,51
W 003.1	50	50	50	50	50	50	50	50	7175,00	6,51
W007	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,10
W008	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,10
W009	30	30	30	30	30	30	30	30	125,00	7,10
W011	30	30	30	30	30	30	30	30	375,00	7,10
W009	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,10
W011	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,10
W007	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,10
W008	30	30	30	30	30	30	30	30	400,00	7,10

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
36789	2,88	1,63	--	--	--	--	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45
38854	3,63	1,14	--	--	--	--	--	73,74	79,07	60,23	--	13,74
W 001.2	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W 001.1	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W001.4	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W001.3	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W001.4	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W001.4	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W 001.1	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W001.3	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W 001.1	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W 001.1	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W 001.2	4,02	1,13	--	0,76	0,50	0,71	--	84,59	93,98	82,71	--	9,72
W 002.1	3,20	0,70	--	1,20	0,75	1,90	--	88,80	95,55	86,60	--	7,00
W 002.2	3,20	0,70	--	1,20	0,75	1,90	--	88,80	95,55	86,60	--	7,00
W 002.3	3,20	0,70	--	1,20	0,75	1,89	--	88,80	95,55	86,61	--	7,00
W 002.4	3,20	0,70	--	1,20	0,75	1,89	--	88,80	95,55	86,61	--	7,00
W 004.1	1,35	0,50	--	1,35	0,80	1,92	--	83,37	90,22	69,96	--	9,84
W 002.2	3,20	0,70	--	1,20	0,75	1,90	--	88,80	95,55	86,60	--	7,00
W 002.1	3,20	0,70	--	1,20	0,75	1,90	--	88,80	95,55	86,60	--	7,00
W 003.1	3,83	0,82	--	1,90	1,50	2,14	--	91,59	95,40	92,60	--	4,21
W 003.2	3,83	0,82	--	1,90	1,50	2,14	--	91,59	95,40	92,59	--	4,21
W 003.1	3,83	0,82	--	1,90	1,50	2,15	--	91,59	95,40	92,57	--	4,21
W 003.2	3,83	0,82	--	1,90	1,50	2,15	--	91,59	95,40	92,57	--	4,21
W 003.1	3,83	0,82	--	1,90	1,50	2,15	--	91,59	95,40	91,20	--	4,21
W 003.1	3,83	0,82	--	1,90	1,50	2,15	--	91,59	95,40	91,20	--	4,21
W007	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W008	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W009	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W011	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W009	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W011	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W007	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00
W008	2,50	0,60	--	--	--	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
36789	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--
38854	6,69	15,64	--	12,52	14,24	24,13	--	--	--	--	--
W 001.2	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,81	2,46	0,98	--
W 001.1	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,81	2,46	0,98	--
W001.4	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	7,73	3,28	1,31	--
W001.3	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	7,73	3,28	1,31	--
W001.4	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	9,48	4,02	1,60	--
W001.4	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,81	2,46	0,98	--
W 001.1	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,81	2,46	0,98	--
W001.3	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	9,48	4,02	1,60	--
W 001.1	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,81	2,46	0,98	--
W 001.1	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,17	2,19	0,87	--
W 001.2	3,70	9,70	--	4,93	1,82	6,88	--	5,17	2,19	0,87	--
W 002.1	2,70	7,99	--	3,00	1,00	3,50	--	6,49	1,91	1,06	--
W 002.2	2,70	7,99	--	3,00	1,00	3,50	--	6,49	1,91	1,06	--
W 002.3	2,70	7,99	--	3,00	1,00	3,51	--	3,92	1,15	0,64	--
W 002.4	2,70	7,99	--	3,00	1,00	3,51	--	3,92	1,15	0,64	--
W 004.1	4,07	12,34	--	5,44	4,92	15,77	--	3,57	0,38	0,34	--
W 002.2	2,70	8,00	--	3,00	1,00	3,50	--	8,69	2,56	1,42	--
W 002.1	2,70	8,00	--	3,00	1,00	3,50	--	8,69	2,56	1,42	--
W 003.1	2,10	3,99	--	2,30	1,00	1,27	--	4,51	2,10	0,64	--
W 003.2	2,10	4,00	--	2,30	1,00	1,28	--	4,51	2,10	0,64	--
W 003.1	2,10	4,01	--	2,30	1,00	1,28	--	4,51	2,10	0,64	--
W 003.2	2,10	4,01	--	2,30	1,00	1,28	--	4,51	2,10	0,64	--
W 003.1	2,10	5,37	--	2,30	1,00	1,28	--	8,87	4,12	1,26	--
W 003.1	2,10	5,37	--	2,30	1,00	1,28	--	8,87	4,12	1,26	--
W007	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W008	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W009	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W011	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W009	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W011	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W007	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--
W008	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
36789	342,00	159,00	82,00	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00
38854	613,52	375,68	90,10	--	114,33	31,78	23,40	--	104,16	67,65
W 001.2	646,61	462,80	114,49	--	74,30	18,22	13,43	--	37,68	8,96
W 001.1	646,61	462,80	114,49	--	74,30	18,22	13,43	--	37,68	8,96
W001.4	860,38	615,81	152,34	--	98,86	24,24	17,87	--	50,14	11,93
W001.3	860,38	615,81	152,34	--	98,86	24,24	17,87	--	50,14	11,93
W001.4	1055,68	755,60	186,92	--	121,31	29,75	21,92	--	61,53	14,63
W001.4	646,61	462,80	114,49	--	74,30	18,22	13,43	--	37,68	8,96
W 001.1	646,61	462,80	114,49	--	74,30	18,22	13,43	--	37,68	8,96
W001.3	1055,68	755,60	186,92	--	121,31	29,75	21,92	--	61,53	14,63
W 001.1	646,61	462,80	114,49	--	74,30	18,22	13,43	--	37,68	8,96
W 001.1	575,35	411,80	101,87	--	66,11	16,21	11,95	--	33,53	7,97
W 001.2	575,35	411,80	101,87	--	66,11	16,21	11,95	--	33,53	7,97
W 002.1	480,05	243,08	48,19	--	37,84	6,87	4,45	--	16,22	2,54
W 002.2	480,05	243,08	48,19	--	37,84	6,87	4,45	--	16,22	2,54
W 002.3	289,84	146,76	29,10	--	22,85	4,15	2,68	--	9,79	1,54
W 002.4	289,84	146,76	29,10	--	22,85	4,15	2,68	--	9,79	1,54
W 004.1	220,31	42,63	12,24	--	26,00	1,92	2,16	--	14,38	2,32
W 002.2	643,09	325,63	64,56	--	50,69	9,20	5,96	--	21,73	3,41
W 002.1	643,09	325,63	64,56	--	50,69	9,20	5,96	--	21,73	3,41
W 003.1	217,63	133,36	27,72	--	10,00	2,94	1,19	--	5,47	1,40
W 003.2	217,63	133,36	27,71	--	10,00	2,94	1,20	--	5,47	1,40
W 003.1	217,63	133,36	27,71	--	10,00	2,94	1,20	--	5,47	1,40
W 003.2	217,63	133,36	27,71	--	10,00	2,94	1,20	--	5,47	1,40
W 003.1	427,81	262,16	53,66	--	19,66	5,77	3,16	--	10,74	2,75
W 003.1	427,81	262,16	53,66	--	19,66	5,77	3,16	--	10,74	2,75
W007	27,97	9,95	2,39	--	0,28	0,05	0,01	--	0,14	--
W008	27,97	9,95	2,39	--	0,28	0,05	0,01	--	0,14	--
W009	8,74	3,11	0,75	--	0,09	0,02	--	--	0,04	--
W011	26,23	9,33	2,24	--	0,27	0,05	0,01	--	0,13	--
W009	27,97	9,95	2,39	--	0,28	0,05	0,01	--	0,14	--
W011	27,97	9,95	2,39	--	0,28	0,05	0,01	--	0,14	--
W007	27,97	9,95	2,39	--	0,28	0,05	0,01	--	0,14	--
W008	27,97	9,95	2,39	--	0,28	0,05	0,01	--	0,14	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
36789	10,00	--	82,30	90,47	96,41	102,88	108,56	104,89	98,07
38854	36,10	--	87,72	98,31	102,05	105,56	110,67	105,10	99,71
W 001.2	9,52	--	86,41	93,87	101,13	104,68	109,33	105,80	99,45
W 001.1	9,52	--	86,41	93,87	101,13	104,68	109,33	105,80	99,45
W001.4	12,67	--	87,65	95,11	102,38	105,92	110,57	107,04	100,69
W001.3	12,67	--	87,65	95,11	102,38	105,92	110,57	107,04	100,69
W001.4	15,55	--	88,54	96,00	103,26	106,81	111,46	107,93	101,58
W001.4	9,52	--	86,41	93,87	101,13	104,68	109,33	105,80	99,45
W 001.1	9,52	--	86,41	93,87	101,13	104,68	109,33	105,80	99,45
W001.3	15,55	--	88,54	96,00	103,26	106,81	111,46	107,93	101,58
W 001.1	9,52	--	87,52	94,60	101,73	104,33	106,15	102,08	97,21
W 001.1	8,47	--	85,90	93,36	100,63	104,17	108,82	105,30	98,94
W 001.2	8,47	--	85,90	93,36	100,63	104,17	108,82	105,30	98,94
W 002.1	1,95	--	83,75	91,22	98,28	102,27	107,77	104,48	97,81
W 002.2	1,95	--	83,75	91,22	98,28	102,27	107,77	104,48	97,81
W 002.3	1,18	--	81,56	89,03	96,09	100,08	105,58	102,29	95,61
W 002.4	1,18	--	81,56	89,03	96,09	100,08	105,58	102,29	95,61
W 004.1	2,76	--	81,81	89,39	96,69	100,20	105,09	101,88	95,25
W 002.2	2,61	--	85,23	92,56	99,59	103,59	108,67	105,01	98,68
W 002.1	2,61	--	85,23	92,56	99,59	103,59	108,67	105,01	98,68
W 003.1	0,38	--	80,13	86,39	93,56	99,11	102,62	98,71	92,55
W 003.2	0,38	--	80,13	86,39	93,56	99,11	102,62	98,71	92,55
W 003.1	0,38	--	80,13	86,39	93,56	99,11	102,62	98,71	92,55
W 003.2	0,38	--	80,13	86,39	93,56	99,11	102,62	98,71	92,55
W 003.1	0,75	--	83,44	90,01	96,78	100,85	102,88	98,28	93,55
W 003.1	0,75	--	83,44	90,01	96,78	100,85	102,88	98,28	93,55
W007	--	--	75,80	79,93	86,43	88,32	91,79	84,97	79,81
W008	--	--	75,80	79,93	86,43	88,32	91,79	84,97	79,81
W009	--	--	70,75	74,88	81,38	83,27	86,74	79,92	74,76
W011	--	--	75,52	79,65	86,15	88,04	91,51	84,69	79,53
W009	--	--	75,80	79,93	86,43	88,32	91,79	84,97	79,81
W011	--	--	75,80	79,93	86,43	88,32	91,79	84,97	79,81
W007	--	--	75,80	79,93	86,43	88,32	91,79	84,97	79,81
W008	--	--	75,80	79,93	86,43	88,32	91,79	84,97	79,81

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
36789	87,91	78,75	86,80	92,69	99,37	105,15	101,45	94,63	84,37
38854	90,63	85,26	95,38	99,16	103,06	108,38	102,68	97,25	88,19
W 001.2	91,46	82,46	89,46	96,03	101,06	106,65	102,79	96,46	87,22
W 001.1	91,46	82,46	89,46	96,03	101,06	106,65	102,79	96,46	87,22
W001.4	92,71	83,70	90,70	97,27	102,31	107,89	104,03	97,70	88,46
W001.3	92,71	83,70	90,70	97,27	102,31	107,89	104,03	97,70	88,46
W001.4	93,59	84,59	91,59	98,16	103,19	108,78	104,92	98,59	89,35
W001.4	91,46	82,46	89,46	96,03	101,06	106,65	102,79	96,46	87,22
W 001.1	91,46	82,46	89,46	96,03	101,06	106,65	102,79	96,46	87,22
W001.3	93,59	84,59	91,59	98,16	103,19	108,78	104,92	98,59	89,35
W 001.1	90,70	83,23	89,64	96,30	100,78	102,94	98,17	93,41	85,95
W 001.1	90,96	81,96	88,95	95,53	100,56	106,15	102,29	95,96	86,71
W 001.2	90,96	81,96	88,95	95,53	100,56	106,15	102,29	95,96	86,71
W 002.1	89,16	78,68	85,75	92,05	97,62	104,02	100,59	93,84	84,07
W 002.2	89,16	78,68	85,75	92,05	97,62	104,02	100,59	93,84	84,07
W 002.3	86,97	76,49	83,56	89,86	95,43	101,83	98,40	91,65	81,88
W 002.4	86,97	76,49	83,56	89,86	95,43	101,83	98,40	91,65	81,88
W 004.1	87,19	73,29	80,49	87,43	92,05	97,33	93,97	87,28	78,53
W 002.2	90,20	80,29	87,14	93,40	98,97	104,85	100,91	94,60	84,96
W 002.1	90,20	80,29	87,14	93,40	98,97	104,85	100,91	94,60	84,96
W 003.1	84,23	76,92	82,54	89,36	96,16	99,86	95,71	89,59	80,57
W 003.2	84,23	76,92	82,54	89,36	96,16	99,86	95,71	89,59	80,57
W 003.1	84,23	76,92	82,54	89,36	96,16	99,86	95,71	89,59	80,57
W 003.2	84,23	76,92	82,54	89,36	96,16	99,86	95,71	89,59	80,57
W 003.1	86,31	79,84	85,89	92,22	97,74	99,97	94,96	90,29	82,37
W 003.1	86,31	79,84	85,89	92,22	97,74	99,97	94,96	90,29	82,37
W007	72,66	70,64	74,23	79,20	83,39	87,05	80,12	74,91	66,36
W008	72,66	70,64	74,23	79,20	83,39	87,05	80,12	74,91	66,36
W009	67,60	65,58	69,18	74,15	78,34	82,00	75,07	69,85	61,31
W011	72,38	70,36	73,95	78,92	83,11	86,77	79,84	74,62	66,08
W009	72,66	70,64	74,23	79,20	83,39	87,05	80,12	74,91	66,36
W011	72,66	70,64	74,23	79,20	83,39	87,05	80,12	74,91	66,36
W007	72,66	70,64	74,23	79,20	83,39	87,05	80,12	74,91	66,36
W008	72,66	70,64	74,23	79,20	83,39	87,05	80,12	74,91	66,36

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
36789	77,95	86,13	92,29	98,39	103,18	99,52	92,73	83,05	--
38854	82,26	91,84	95,76	99,51	103,30	97,95	92,56	83,43	--
W 001.2	79,47	86,89	94,20	97,79	102,17	98,67	92,31	84,50	--
W 001.1	79,47	86,89	94,20	97,79	102,17	98,67	92,31	84,50	--
W001.4	80,71	88,14	95,44	99,03	103,41	99,91	93,55	85,74	--
W001.3	80,71	88,14	95,44	99,03	103,41	99,91	93,55	85,74	--
W001.4	81,60	89,02	96,33	99,92	104,30	100,80	94,44	86,63	--
W001.4	79,47	86,89	94,20	97,79	102,17	98,67	92,31	84,50	--
W 001.1	79,47	86,89	94,20	97,79	102,17	98,67	92,31	84,50	--
W001.3	81,60	89,02	96,33	99,92	104,30	100,80	94,44	86,63	--
W 001.1	80,63	87,68	94,82	97,42	99,11	95,10	90,22	83,79	--
W 001.1	78,96	86,39	93,69	97,29	101,67	98,17	91,81	83,99	--
W 001.2	78,96	86,39	93,69	97,29	101,67	98,17	91,81	83,99	--
W 002.1	74,25	81,78	88,93	92,69	97,98	94,73	88,09	79,65	--
W 002.2	74,25	81,78	88,93	92,69	97,98	94,73	88,09	79,65	--
W 002.3	72,06	79,59	86,74	90,50	95,79	92,54	85,90	77,46	--
W 002.4	72,06	79,59	86,74	90,50	95,79	92,54	85,90	77,46	--
W 004.1	72,36	79,84	87,34	90,78	94,49	91,34	84,80	77,54	--
W 002.2	75,71	83,11	90,24	94,01	98,90	95,30	88,98	80,72	--
W 002.1	75,71	83,11	90,24	94,01	98,90	95,30	88,98	80,72	--
W 003.1	70,74	76,87	83,97	89,76	93,37	89,40	83,27	74,73	--
W 003.2	70,75	76,88	83,98	89,76	93,38	89,40	83,27	74,74	--
W 003.1	70,75	76,88	83,98	89,76	93,38	89,40	83,27	74,75	--
W 003.2	70,75	76,88	83,98	89,76	93,38	89,40	83,27	74,75	--
W 003.1	74,25	80,97	87,80	91,59	93,72	89,16	84,44	77,23	--
W 003.1	74,25	80,97	87,80	91,59	93,72	89,16	84,44	77,23	--
W007	64,44	68,03	73,00	77,19	80,86	73,93	68,71	60,16	--
W008	64,44	68,03	73,00	77,19	80,86	73,93	68,71	60,16	--
W009	59,39	62,98	67,95	72,14	75,81	68,87	63,66	55,11	--
W011	64,16	67,75	72,72	76,91	80,58	73,64	68,43	59,88	--
W009	64,44	68,03	73,00	77,19	80,86	73,93	68,71	60,16	--
W011	64,44	68,03	73,00	77,19	80,86	73,93	68,71	60,16	--
W007	64,44	68,03	73,00	77,19	80,86	73,93	68,71	60,16	--
W008	64,44	68,03	73,00	77,19	80,86	73,93	68,71	60,16	--

Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
36789	--	--	--	--	--	--	--
38854	--	--	--	--	--	--	--
W 001.2	--	--	--	--	--	--	--
W 001.1	--	--	--	--	--	--	--
W001.4	--	--	--	--	--	--	--
W001.3	--	--	--	--	--	--	--
W001.4	--	--	--	--	--	--	--
W001.4	--	--	--	--	--	--	--
W 001.1	--	--	--	--	--	--	--
W001.3	--	--	--	--	--	--	--
W 001.1	--	--	--	--	--	--	--
W 001.1	--	--	--	--	--	--	--
W 001.2	--	--	--	--	--	--	--
W 002.1	--	--	--	--	--	--	--
W 002.2	--	--	--	--	--	--	--
W 002.3	--	--	--	--	--	--	--
W 002.4	--	--	--	--	--	--	--
W 004.1	--	--	--	--	--	--	--
W 002.2	--	--	--	--	--	--	--
W 002.1	--	--	--	--	--	--	--
W 003.1	--	--	--	--	--	--	--
W 003.2	--	--	--	--	--	--	--
W 003.1	--	--	--	--	--	--	--
W 003.2	--	--	--	--	--	--	--
W 003.1	--	--	--	--	--	--	--
W 003.1	--	--	--	--	--	--	--
W007	--	--	--	--	--	--	--
W008	--	--	--	--	--	--	--
W009	--	--	--	--	--	--	--
W011	--	--	--	--	--	--	--
W009	--	--	--	--	--	--	--
W011	--	--	--	--	--	--	--
W007	--	--	--	--	--	--	--
W008	--	--	--	--	--	--	--

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.01_A	Fase III.01	1,50	45,6
III.01_B	Fase III.01	5,50	49,9
III.01_C	Fase III.01	8,50	51,9
III.01_D	Fase III.01	11,50	50,8
III.01_E	Fase III.01	14,50	50,9
III.02_A	Fase III.02	1,50	46,2
III.02_B	Fase III.02	5,50	49,8
III.02_C	Fase III.02	8,50	51,9
III.02_D	Fase III.02	11,50	51,1
III.02_E	Fase III.02	14,50	51,1
III.03_A	Fase III.03	1,50	45,7
III.03_B	Fase III.03	5,50	49,6
III.03_C	Fase III.03	8,50	52,0
III.03_D	Fase III.03	11,50	51,0
III.03_E	Fase III.03	14,50	50,9
III.04_A	Fase III.04	1,50	45,9
III.04_B	Fase III.04	5,50	50,1
III.04_C	Fase III.04	8,50	52,4
III.04_D	Fase III.04	11,50	51,2
III.04_E	Fase III.04	14,50	51,0
III.05_A	Fase III.05	1,50	49,9
III.05_B	Fase III.05	5,50	53,3
III.05_C	Fase III.05	8,50	55,0
III.05_D	Fase III.05	11,50	54,8
III.05_E	Fase III.05	14,50	54,0
III.06A_A	Fase III.06A	1,50	50,4
III.06A_B	Fase III.06A	5,50	53,6
III.06A_C	Fase III.06A	8,50	54,9
III.06A_D	Fase III.06A	11,50	54,7
III.06A_E	Fase III.06A	14,50	54,0
III.06A_F	Fase III.06A	17,50	53,8
III.06B_A	Fase III.06B	20,50	54,0
III.06B_B	Fase III.06B	23,50	54,1
III.06B_C	Fase III.06B	26,50	54,1
III.06B_D	Fase III.06B	29,50	54,4
III.06B_E	Fase III.06B	32,50	54,8
III.06B_F	Fase III.06B	35,50	55,1
III.06C_A	Fase III.06C	38,50	55,4
III.06C_B	Fase III.06C	41,50	55,6
III.06C_C	Fase III.06C	44,50	55,8
III.07A_A	Fase III.07A	1,50	50,2
III.07A_B	Fase III.07A	5,50	53,6
III.07A_C	Fase III.07A	8,50	54,9
III.07A_D	Fase III.07A	11,50	54,7
III.07A_E	Fase III.07A	14,50	53,9
III.07A_F	Fase III.07A	17,50	53,8
III.07B_A	Fase III.07B	20,50	54,0
III.07B_B	Fase III.07B	23,50	54,1
III.07B_C	Fase III.07B	26,50	54,2
III.07B_D	Fase III.07B	29,50	54,5
III.07B_E	Fase III.07B	32,50	54,8
III.07B_F	Fase III.07B	35,50	55,2
III.07C_A	Fase III.07C	38,50	55,4
III.07C_B	Fase III.07C	41,50	55,7
III.07C_C	Fase III.07C	44,50	55,8
III.08A_A	Fase III.08A	1,50	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.08A_B	Fase III.08A	5,50	53,6	
III.08A_C	Fase III.08A	8,50	54,9	
III.08A_D	Fase III.08A	11,50	54,8	
III.08A_E	Fase III.08A	14,50	54,0	
III.08A_F	Fase III.08A	17,50	53,9	
III.08B_A	Fase III.08B	20,50	54,0	
III.08B_B	Fase III.08B	23,50	54,1	
III.08B_C	Fase III.08B	26,50	54,2	
III.08B_D	Fase III.08B	29,50	54,5	
III.08B_E	Fase III.08B	32,50	54,8	
III.08B_F	Fase III.08B	35,50	55,2	
III.08C_A	Fase III.08C	38,50	55,4	
III.08C_B	Fase III.08C	41,50	55,7	
III.08C_C	Fase III.08C	44,50	55,8	
III.09A_A	Fase III.09A	1,50	50,1	
III.09A_B	Fase III.09A	5,50	53,7	
III.09A_C	Fase III.09A	8,50	55,0	
III.09A_D	Fase III.09A	11,50	54,7	
III.09A_E	Fase III.09A	14,50	54,0	
III.09A_F	Fase III.09A	17,50	53,7	
III.09B_A	Fase III.09B	20,50	53,9	
III.09B_B	Fase III.09B	23,50	54,0	
III.09B_C	Fase III.09B	26,50	54,1	
III.09B_D	Fase III.09B	29,50	54,4	
III.09B_E	Fase III.09B	32,50	54,7	
III.09B_F	Fase III.09B	35,50	55,0	
III.09C_A	Fase III.09C	38,50	55,3	
III.09C_B	Fase III.09C	41,50	55,6	
III.09C_C	Fase III.09C	44,50	55,7	
III.10A_A	Fase III.10A	1,50	50,2	
III.10A_B	Fase III.10A	5,50	53,6	
III.10A_C	Fase III.10A	8,50	55,0	
III.10A_D	Fase III.10A	11,50	54,8	
III.10A_E	Fase III.10A	14,50	54,0	
III.10A_F	Fase III.10A	17,50	53,8	
III.10B_A	Fase III.10B	20,50	54,1	
III.10B_B	Fase III.10B	23,50	54,1	
III.10B_C	Fase III.10B	26,50	54,3	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	39,3	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	50,2	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	45,2	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	53,8	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	45,5	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	55,0	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	22,7	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	54,8	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	14,4	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	54,1	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	--	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	53,9	
III.11B_A	Fase III.11B	20,50	54,1	
III.11B_B	Fase III.11B	23,50	54,1	
III.11B_C	Fase III.11B	26,50	54,3	
III.12A_A	Fase III.12A	1,50	49,7	
III.12A_B	Fase III.12A	5,50	53,6	
III.12A_C	Fase III.12A	8,50	54,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.12A_D	Fase III.12A	11,50	54,7	
III.12A_E	Fase III.12A	14,50	54,0	
III.12A_F	Fase III.12A	17,50	53,8	
III.12B_A	Fase III.12B	20,50	54,0	
III.12B_B	Fase III.12B	23,50	54,1	
III.12B_C	Fase III.12B	26,50	54,2	
III.13A_A	Fase III.13A	1,50	50,2	
III.13A_B	Fase III.13A	5,50	53,7	
III.13A_C	Fase III.13A	8,50	55,0	
III.13A_D	Fase III.13A	11,50	54,9	
III.13A_E	Fase III.13A	14,50	54,2	
III.13A_F	Fase III.13A	17,50	54,0	
III.13B_A	Fase III.13B	20,50	54,2	
III.13B_B	Fase III.13B	23,50	54,3	
III.13B_C	Fase III.13B	26,50	54,4	
III.13B_D	Fase III.13B	29,50	54,6	
III.13B_E	Fase III.13B	32,50	54,9	
III.13B_F	Fase III.13B	35,50	55,2	
III.13C_A	Fase III.13C	38,50	55,5	
III.13C_B	Fase III.13C	41,50	55,7	
III.13C_C	Fase III.13C	44,50	55,9	
III.13C_D	Fase III.13C	47,50	56,0	
III.13C_E	Fase III.13C	50,50	56,1	
III.13C_F	Fase III.13C	53,50	56,2	
III.14A_A	Fase III.14A	1,50	50,3	
III.14A_B	Fase III.14A	5,50	53,6	
III.14A_C	Fase III.14A	8,50	54,7	
III.14A_D	Fase III.14A	11,50	54,5	
III.14A_E	Fase III.14A	14,50	53,9	
III.14A_F	Fase III.14A	17,50	53,7	
III.14B_A	Fase III.14B	20,50	53,9	
III.14B_B	Fase III.14B	23,50	54,0	
III.14B_C	Fase III.14B	26,50	54,2	
III.14B_D	Fase III.14B	29,50	54,4	
III.14B_E	Fase III.14B	32,50	54,8	
III.14B_F	Fase III.14B	35,50	55,1	
III.14C_A	Fase III.14C	38,50	55,4	
III.14C_B	Fase III.14C	41,50	55,6	
III.14C_C	Fase III.14C	44,50	55,8	
III.14C_D	Fase III.14C	47,50	55,9	
III.14C_E	Fase III.14C	50,50	56,1	
III.14C_F	Fase III.14C	53,50	56,2	
III.15A_A	Fase III.15A	1,50	50,1	
III.15A_B	Fase III.15A	5,50	53,3	
III.15A_C	Fase III.15A	8,50	54,4	
III.15A_D	Fase III.15A	11,50	54,3	
III.15A_E	Fase III.15A	14,50	53,7	
III.15A_F	Fase III.15A	17,50	53,6	
III.15B_A	Fase III.15B	20,50	53,9	
III.15B_B	Fase III.15B	23,50	54,1	
III.15B_C	Fase III.15B	26,50	54,2	
III.15B_D	Fase III.15B	29,50	54,5	
III.15B_E	Fase III.15B	32,50	54,8	
III.15B_F	Fase III.15B	35,50	55,1	
III.15C_A	Fase III.15C	38,50	55,4	
III.15C_B	Fase III.15C	41,50	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.15C_C	Fase III.15C	44,50	55,8	
III.15C_D	Fase III.15C	47,50	55,9	
III.15C_E	Fase III.15C	50,50	56,0	
III.15C_F	Fase III.15C	53,50	56,2	
III.16A_A	Fase III.16A	1,50	50,3	
III.16A_B	Fase III.16A	5,50	53,4	
III.16A_C	Fase III.16A	8,50	54,5	
III.16A_D	Fase III.16A	11,50	54,5	
III.16A_E	Fase III.16A	14,50	53,9	
III.16A_F	Fase III.16A	17,50	53,7	
III.16B_A	Fase III.16B	20,50	53,9	
III.16B_B	Fase III.16B	23,50	54,1	
III.16B_C	Fase III.16B	26,50	54,2	
III.16B_D	Fase III.16B	29,50	54,5	
III.16B_E	Fase III.16B	32,50	54,8	
III.16B_F	Fase III.16B	35,50	55,1	
III.16C_A	Fase III.16C	38,50	55,4	
III.16C_B	Fase III.16C	41,50	55,6	
III.16C_C	Fase III.16C	44,50	55,8	
III.16C_D	Fase III.16C	47,50	55,9	
III.16C_E	Fase III.16C	50,50	56,0	
III.16C_F	Fase III.16C	53,50	56,2	
III.17_A	Fase III.17	1,50	50,4	
III.17_B	Fase III.17	5,50	53,6	
III.17_C	Fase III.17	8,50	54,7	
III.17_D	Fase III.17	11,50	54,5	
III.18_A	Fase III.18	1,50	49,9	
III.18_B	Fase III.18	5,50	53,4	
III.18_C	Fase III.18	8,50	54,4	
III.18_D	Fase III.18	11,50	54,3	
III.19_A	Fase III.19	1,50	48,0	
III.19_B	Fase III.19	5,50	51,8	
III.19_C	Fase III.19	8,50	52,3	
III.19_D	Fase III.19	11,50	51,7	
III.20_A	Fase III.20	1,50	48,3	
III.20_B	Fase III.20	5,50	52,1	
III.20_C	Fase III.20	8,50	52,6	
III.20_D	Fase III.20	11,50	51,5	
III.21_A	Fase III.21	1,50	48,0	
III.21_B	Fase III.21	5,50	51,9	
III.21_C	Fase III.21	8,50	52,5	
III.21_D	Fase III.21	11,50	51,6	
III.22_A	Fase III.22	1,50	47,9	
III.22_B	Fase III.22	5,50	51,7	
III.22_C	Fase III.22	8,50	52,3	
III.22_D	Fase III.22	11,50	51,2	
III.23A_E	Fase III.23A	14,50	51,7	
III.23A_F	Fase III.23A	17,50	50,7	
III.23B_A	Fase III.23B	20,50	50,7	
III.23B_B	Fase III.23B	23,50	50,9	
III.23B_C	Fase III.23B	26,50	51,1	
III.23B_D	Fase III.23B	29,50	51,3	
III.23B_E	Fase III.23B	32,50	51,5	
III.23B_F	Fase III.23B	35,50	51,7	
III.23C_A	Fase III.23C	38,50	51,9	
III.23C_B	Fase III.23C	41,50	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.23C_C	Fase III.23C	44,50	52,2	
III.23C_D	Fase III.23C	47,50	52,3	
III.23C_E	Fase III.23C	50,50	52,4	
III.23C_F	Fase III.23C	53,50	52,5	
III.24A_E	Fase III.24A	14,50	51,7	
III.24A_F	Fase III.24A	17,50	50,7	
III.24B_A	Fase III.24B	20,50	50,8	
III.24B_B	Fase III.24B	23,50	50,8	
III.24B_C	Fase III.24B	26,50	51,0	
III.24B_D	Fase III.24B	29,50	51,2	
III.24B_E	Fase III.24B	32,50	51,4	
III.24B_F	Fase III.24B	35,50	51,6	
III.24C_A	Fase III.24C	38,50	51,8	
III.24C_B	Fase III.24C	41,50	52,0	
III.24C_C	Fase III.24C	44,50	52,1	
III.24C_D	Fase III.24C	47,50	52,2	
III.24C_E	Fase III.24C	50,50	52,3	
III.24C_F	Fase III.24C	53,50	52,4	
III.25A_E	Fase III.25A	14,50	51,9	
III.25A_F	Fase III.25A	17,50	50,6	
III.25B_A	Fase III.25B	20,50	50,6	
III.25B_B	Fase III.25B	23,50	50,7	
III.25B_C	Fase III.25B	26,50	50,8	
III.25B_D	Fase III.25B	29,50	51,0	
III.25B_E	Fase III.25B	32,50	51,2	
III.25B_F	Fase III.25B	35,50	51,4	
III.25C_A	Fase III.25C	38,50	51,6	
III.25C_B	Fase III.25C	41,50	51,8	
III.25C_C	Fase III.25C	44,50	52,0	
III.25C_D	Fase III.25C	47,50	52,1	
III.25C_E	Fase III.25C	50,50	52,2	
III.25C_F	Fase III.25C	53,50	52,3	
III.26A_E	Fase III.26A	14,50	52,0	
III.26A_F	Fase III.26A	17,50	50,4	
III.26B_A	Fase III.26B	20,50	50,5	
III.26B_B	Fase III.26B	23,50	50,6	
III.26B_C	Fase III.26B	26,50	50,7	
III.26B_D	Fase III.26B	29,50	50,9	
III.26B_E	Fase III.26B	32,50	51,1	
III.26B_F	Fase III.26B	35,50	51,3	
III.26C_A	Fase III.26C	38,50	51,5	
III.26C_B	Fase III.26C	41,50	51,7	
III.26C_C	Fase III.26C	44,50	51,9	
III.26C_D	Fase III.26C	47,50	52,0	
III.26C_E	Fase III.26C	50,50	52,1	
III.26C_F	Fase III.26C	53,50	52,2	
III.27B_A	Fase III.27B	20,50	--	
III.27B_B	Fase III.27B	23,50	--	
III.27B_C	Fase III.27B	26,50	--	
III.27B_D	Fase III.27B	29,50	--	
III.27B_E	Fase III.27B	32,50	--	
III.27B_F	Fase III.27B	35,50	--	
III.27C_A	Fase III.27C	38,50	--	
III.27C_B	Fase III.27C	41,50	--	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	--	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	--	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	--	
III.28A_A	Fase III.28A	1,50	38,2	
III.28A_B	Fase III.28A	5,50	44,5	
III.28A_C	Fase III.28A	8,50	45,4	
III.28A_D	Fase III.28A	11,50	36,4	
III.28A_E	Fase III.28A	14,50	36,2	
III.28A_F	Fase III.28A	17,50	--	
III.28B_A	Fase III.28B	20,50	--	
III.28B_B	Fase III.28B	23,50	--	
III.28B_C	Fase III.28B	26,50	--	
III.28B_D	Fase III.28B	29,50	--	
III.28B_E	Fase III.28B	32,50	--	
III.28B_F	Fase III.28B	35,50	--	
III.28C_A	Fase III.28C	38,50	--	
III.28C_B	Fase III.28C	41,50	--	
III.28C_C	Fase III.28C	44,50	--	
III.28C_D	Fase III.28C	47,50	--	
III.28C_E	Fase III.28C	50,50	--	
III.28C_F	Fase III.28C	53,50	--	
III.29B_A	Fase III.29B	20,50	--	
III.29B_B	Fase III.29B	23,50	--	
III.29B_C	Fase III.29B	26,50	--	
III.30A_A	Fase III.30A	1,50	40,2	
III.30A_B	Fase III.30A	5,50	46,3	
III.30A_C	Fase III.30A	8,50	47,9	
III.30A_D	Fase III.30A	11,50	22,7	
III.30A_E	Fase III.30A	14,50	9,1	
III.30A_F	Fase III.30A	17,50	--	
III.30B_A	Fase III.30B	20,50	--	
III.30B_B	Fase III.30B	23,50	--	
III.30B_C	Fase III.30B	26,50	--	
III.30B_D	Fase III.30B	29,50	--	
III.30B_E	Fase III.30B	32,50	--	
III.30B_F	Fase III.30B	35,50	--	
III.30C_A	Fase III.30C	38,50	--	
III.30C_B	Fase III.30C	41,50	--	
III.30C_C	Fase III.30C	44,50	--	
III.31A_D	Fase III.31A	11,50	22,3	
III.31A_E	Fase III.31A	14,50	9,0	
III.31A_F	Fase III.31A	17,50	--	
III.31B_A	Fase III.31B	20,50	--	
III.31B_B	Fase III.31B	23,50	--	
III.31B_C	Fase III.31B	26,50	--	
III.31B_D	Fase III.31B	29,50	--	
III.31B_E	Fase III.31B	32,50	--	
III.31B_F	Fase III.31B	35,50	--	
III.31C_A	Fase III.31C	38,50	--	
III.31C_B	Fase III.31C	41,50	--	
III.31C_C	Fase III.31C	44,50	--	
III.32_D	Fase III.32	11,50	21,5	
III.32_E	Fase III.32	14,50	9,0	
III.33A_F	Fase III.33A	17,50	50,3	
III.33B_A	Fase III.33B	20,50	50,7	
III.33B_B	Fase III.33B	23,50	50,7	
III.33B_C	Fase III.33B	26,50	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.33B_D	Fase III.33B	29,50	50,8	
III.33B_E	Fase III.33B	32,50	51,2	
III.33B_F	Fase III.33B	35,50	51,7	
III.33C_A	Fase III.33C	38,50	52,0	
III.33C_B	Fase III.33C	41,50	52,3	
III.33C_C	Fase III.33C	44,50	52,5	
III.34A_F	Fase III.34A	17,50	50,8	
III.34B_A	Fase III.34B	20,50	51,0	
III.34B_B	Fase III.34B	23,50	51,0	
III.34B_C	Fase III.34B	26,50	50,9	
III.34B_D	Fase III.34B	29,50	51,1	
III.34B_E	Fase III.34B	32,50	51,5	
III.34B_F	Fase III.34B	35,50	51,9	
III.34C_A	Fase III.34C	38,50	52,3	
III.34C_B	Fase III.34C	41,50	52,6	
III.34C_C	Fase III.34C	44,50	52,8	
III.35A_F	Fase III.35A	17,50	50,7	
III.35B_A	Fase III.35B	20,50	50,9	
III.35B_B	Fase III.35B	23,50	50,9	
III.35B_C	Fase III.35B	26,50	50,9	
III.35B_D	Fase III.35B	29,50	51,3	
III.35B_E	Fase III.35B	32,50	51,7	
III.35B_F	Fase III.35B	35,50	52,1	
III.35C_A	Fase III.35C	38,50	52,4	
III.35C_B	Fase III.35C	41,50	52,7	
III.35C_C	Fase III.35C	44,50	52,9	
III.36A_F	Fase III.36A	17,50	51,0	
III.36B_A	Fase III.36B	20,50	51,1	
III.36B_B	Fase III.36B	23,50	51,1	
III.36B_C	Fase III.36B	26,50	51,1	
III.36B_D	Fase III.36B	29,50	51,5	
III.36B_E	Fase III.36B	32,50	52,0	
III.36B_F	Fase III.36B	35,50	52,4	
III.36C_A	Fase III.36C	38,50	52,7	
III.36C_B	Fase III.36C	41,50	52,9	
III.36C_C	Fase III.36C	44,50	53,1	
III.37B_D	Fase III.37B	29,50	51,3	
III.37B_E	Fase III.37B	32,50	51,6	
III.37B_F	Fase III.37B	35,50	51,8	
III.37C_A	Fase III.37C	38,50	52,1	
III.37C_B	Fase III.37C	41,50	52,2	
III.37C_C	Fase III.37C	44,50	52,4	
III.38B_D	Fase III.38B	29,50	48,4	
III.38B_E	Fase III.38B	32,50	51,7	
III.38B_F	Fase III.38B	35,50	51,9	
III.38C_A	Fase III.38C	38,50	52,1	
III.38C_B	Fase III.38C	41,50	52,3	
III.38C_C	Fase III.38C	44,50	52,5	
III.39B_D	Fase III.39B	29,50	47,9	
III.39B_E	Fase III.39B	32,50	51,1	
III.39B_F	Fase III.39B	35,50	51,3	
III.39C_A	Fase III.39C	38,50	51,6	
III.39C_B	Fase III.39C	41,50	51,8	
III.39C_C	Fase III.39C	44,50	52,0	
III.40B_D	Fase III.40B	29,50	46,5	
III.40B_E	Fase III.40B	32,50	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.40B_F	Fase III.40B	35,50	50,1	
III.40C_A	Fase III.40C	38,50	50,3	
III.40C_B	Fase III.40C	41,50	50,6	
III.40C_C	Fase III.40C	44,50	50,8	
III.41B_D	Fase III.41B	29,50	45,8	
III.41B_E	Fase III.41B	32,50	50,6	
III.41B_F	Fase III.41B	35,50	51,0	
III.41C_A	Fase III.41C	38,50	51,4	
III.41C_B	Fase III.41C	41,50	51,7	
III.41C_C	Fase III.41C	44,50	51,9	
III.41C_D	Fase III.41C	47,50	52,4	
III.41C_E	Fase III.41C	50,50	52,9	
III.41C_F	Fase III.41C	53,50	53,2	
III.42B_D	Fase III.42B	29,50	46,8	
III.42B_E	Fase III.42B	32,50	50,4	
III.42B_F	Fase III.42B	35,50	50,9	
III.42C_A	Fase III.42C	38,50	51,3	
III.42C_B	Fase III.42C	41,50	51,6	
III.42C_C	Fase III.42C	44,50	51,9	
III.42C_D	Fase III.42C	47,50	52,2	
III.42C_E	Fase III.42C	50,50	53,0	
III.42C_F	Fase III.42C	53,50	53,3	
III.43B_D	Fase III.43B	29,50	47,8	
III.43B_E	Fase III.43B	32,50	51,2	
III.43B_F	Fase III.43B	35,50	51,7	
III.43C_A	Fase III.43C	38,50	52,1	
III.43C_B	Fase III.43C	41,50	52,4	
III.43C_C	Fase III.43C	44,50	52,6	
III.43C_D	Fase III.43C	47,50	52,8	
III.43C_E	Fase III.43C	50,50	53,3	
III.43C_F	Fase III.43C	53,50	53,5	
III.44B_D	Fase III.44B	29,50	51,3	
III.44B_E	Fase III.44B	32,50	51,9	
III.44B_F	Fase III.44B	35,50	52,4	
III.44C_A	Fase III.44C	38,50	52,7	
III.44C_B	Fase III.44C	41,50	53,0	
III.44C_C	Fase III.44C	44,50	53,2	
III.44C_D	Fase III.44C	47,50	53,3	
III.44C_E	Fase III.44C	50,50	53,5	
III.44C_F	Fase III.44C	53,50	53,7	
III.45_A	Fase III.45	1,50	47,4	
III.45_B	Fase III.45	4,50	50,7	
III.46_A	Fase III.46	1,50	48,2	
III.46_B	Fase III.46	4,50	51,3	
III.46_C	Fase III.46	7,50	52,6	
III.47_A	Fase III.47	1,50	48,2	
III.47_B	Fase III.47	4,50	51,2	
III.47_C	Fase III.47	7,50	52,5	
III.48_A	Fase III.48	1,50	48,5	
III.48_B	Fase III.48	4,50	51,5	
III.48_C	Fase III.48	7,50	52,7	
III.49_A	Fase III.49	1,50	47,0	
III.49_B	Fase III.49	4,50	50,6	
III.49_C	Fase III.49	7,50	52,2	
III.50_A	Fase III.50	1,50	36,5	
III.50_B	Fase III.50	4,50	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten A12 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.50_C	Fase III.50	7,50	45,5
III.51_A	Fase III.51	1,50	37,4
III.51_B	Fase III.51	4,50	40,0
III.51_C	Fase III.51	7,50	47,0
III.52_A	Fase III.52	1,50	37,1
III.52_B	Fase III.52	4,50	37,7
III.52_C	Fase III.52	7,50	40,3
III.52_D	Fase III.52	10,50	41,7
III.52_E	Fase III.52	13,50	44,4
III.53_A	Fase III.53	1,50	40,6
III.53_B	Fase III.53	4,50	45,3
III.53_C	Fase III.53	7,50	48,3
III.54_A	Fase III.54	1,50	40,7
III.54_B	Fase III.54	4,50	45,3
III.54_C	Fase III.54	7,50	48,7
III.55_A	Fase III.55	1,50	42,2
III.55_B	Fase III.55	4,50	45,5
III.55_C	Fase III.55	7,50	48,4
III.56_A	Fase III.56	1,50	42,8
III.56_B	Fase III.56	4,50	44,0
III.56_C	Fase III.56	7,50	46,6
III.57_A	Fase III.57	1,50	43,7
III.57_B	Fase III.57	4,50	45,5
III.57_C	Fase III.57	7,50	47,5
III.58_A	Fase III.58	1,50	43,9
III.58_B	Fase III.58	4,50	45,9
III.58_C	Fase III.58	7,50	48,3
III.59_A	Fase III.59	1,50	42,5
III.59_B	Fase III.59	4,50	46,1
III.59_C	Fase III.59	7,50	49,0
III.60_A	Fase III.60	1,50	43,3
III.60_B	Fase III.60	4,50	46,6
III.61_C	Fase III.61	7,50	48,0
III.62_C	Fase III.62	7,50	44,3
III.63_C	Fase III.63	7,50	46,2
III.63_D	Fase III.63	10,50	46,2
III.63_E	Fase III.63	13,50	47,4
III.64_C	Fase III.64	7,50	49,9
III.64_D	Fase III.64	10,50	50,2
III.64_E	Fase III.64	13,50	51,1
III.65_D	Fase III.65	10,50	51,6
III.65_E	Fase III.65	13,50	50,2
III.66_D	Fase III.66	10,50	51,8
III.66_E	Fase III.66	13,50	50,2
III.67_D	Fase III.67	10,50	52,1
III.67_E	Fase III.67	13,50	50,3
III.68_D	Fase III.68	10,50	29,0
III.68_E	Fase III.68	13,50	--
III.69_D	Fase III.69	10,50	28,2
III.69_E	Fase III.69	13,50	--
III.70_D	Fase III.70	8,50	43,4
III.70_E	Fase III.70	11,50	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.01_A	Fase III.01	1,50	48,3	
III.01_B	Fase III.01	5,50	46,9	
III.01_C	Fase III.01	8,50	45,6	
III.01_D	Fase III.01	11,50	44,4	
III.01_E	Fase III.01	14,50	43,4	
III.02_A	Fase III.02	1,50	48,3	
III.02_B	Fase III.02	5,50	46,8	
III.02_C	Fase III.02	8,50	45,4	
III.02_D	Fase III.02	11,50	44,2	
III.02_E	Fase III.02	14,50	43,1	
III.03_A	Fase III.03	1,50	48,3	
III.03_B	Fase III.03	5,50	46,7	
III.03_C	Fase III.03	8,50	45,2	
III.03_D	Fase III.03	11,50	43,9	
III.03_E	Fase III.03	14,50	42,8	
III.04_A	Fase III.04	1,50	48,6	
III.04_B	Fase III.04	5,50	46,7	
III.04_C	Fase III.04	8,50	45,0	
III.04_D	Fase III.04	11,50	43,5	
III.04_E	Fase III.04	14,50	42,4	
III.05_A	Fase III.05	1,50	49,7	
III.05_B	Fase III.05	5,50	46,9	
III.05_C	Fase III.05	8,50	44,7	
III.05_D	Fase III.05	11,50	43,1	
III.05_E	Fase III.05	14,50	41,7	
III.06A_A	Fase III.06A	1,50	49,9	
III.06A_B	Fase III.06A	5,50	47,1	
III.06A_C	Fase III.06A	8,50	45,1	
III.06A_D	Fase III.06A	11,50	43,5	
III.06A_E	Fase III.06A	14,50	42,1	
III.06A_F	Fase III.06A	17,50	41,0	
III.06B_A	Fase III.06B	20,50	40,0	
III.06B_B	Fase III.06B	23,50	39,1	
III.06B_C	Fase III.06B	26,50	38,3	
III.06B_D	Fase III.06B	29,50	37,6	
III.06B_E	Fase III.06B	32,50	36,9	
III.06B_F	Fase III.06B	35,50	36,3	
III.06C_A	Fase III.06C	38,50	35,8	
III.06C_B	Fase III.06C	41,50	35,2	
III.06C_C	Fase III.06C	44,50	34,7	
III.07A_A	Fase III.07A	1,50	50,1	
III.07A_B	Fase III.07A	5,50	47,2	
III.07A_C	Fase III.07A	8,50	45,2	
III.07A_D	Fase III.07A	11,50	43,6	
III.07A_E	Fase III.07A	14,50	42,3	
III.07A_F	Fase III.07A	17,50	41,2	
III.07B_A	Fase III.07B	20,50	40,3	
III.07B_B	Fase III.07B	23,50	39,4	
III.07B_C	Fase III.07B	26,50	38,6	
III.07B_D	Fase III.07B	29,50	37,9	
III.07B_E	Fase III.07B	32,50	37,2	
III.07B_F	Fase III.07B	35,50	36,6	
III.07C_A	Fase III.07C	38,50	36,0	
III.07C_B	Fase III.07C	41,50	35,5	
III.07C_C	Fase III.07C	44,50	35,0	
III.08A_A	Fase III.08A	1,50	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.08A_B	Fase III.08A	5,50	47,3	
III.08A_C	Fase III.08A	8,50	45,3	
III.08A_D	Fase III.08A	11,50	43,8	
III.08A_E	Fase III.08A	14,50	42,5	
III.08A_F	Fase III.08A	17,50	41,4	
III.08B_A	Fase III.08B	20,50	40,4	
III.08B_B	Fase III.08B	23,50	39,6	
III.08B_C	Fase III.08B	26,50	38,8	
III.08B_D	Fase III.08B	29,50	38,1	
III.08B_E	Fase III.08B	32,50	37,4	
III.08B_F	Fase III.08B	35,50	36,8	
III.08C_A	Fase III.08C	38,50	36,2	
III.08C_B	Fase III.08C	41,50	35,7	
III.08C_C	Fase III.08C	44,50	35,1	
III.09A_A	Fase III.09A	1,50	50,3	
III.09A_B	Fase III.09A	5,50	47,3	
III.09A_C	Fase III.09A	8,50	45,4	
III.09A_D	Fase III.09A	11,50	43,8	
III.09A_E	Fase III.09A	14,50	42,5	
III.09A_F	Fase III.09A	17,50	41,4	
III.09B_A	Fase III.09B	20,50	40,5	
III.09B_B	Fase III.09B	23,50	39,7	
III.09B_C	Fase III.09B	26,50	38,9	
III.09B_D	Fase III.09B	29,50	38,2	
III.09B_E	Fase III.09B	32,50	37,5	
III.09B_F	Fase III.09B	35,50	36,9	
III.09C_A	Fase III.09C	38,50	36,3	
III.09C_B	Fase III.09C	41,50	35,7	
III.09C_C	Fase III.09C	44,50	35,2	
III.10A_A	Fase III.10A	1,50	50,3	
III.10A_B	Fase III.10A	5,50	47,4	
III.10A_C	Fase III.10A	8,50	45,4	
III.10A_D	Fase III.10A	11,50	43,8	
III.10A_E	Fase III.10A	14,50	42,6	
III.10A_F	Fase III.10A	17,50	41,5	
III.10B_A	Fase III.10B	20,50	40,5	
III.10B_B	Fase III.10B	23,50	39,7	
III.10B_C	Fase III.10B	26,50	38,9	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	22,2	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	50,4	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	25,4	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	47,4	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	27,5	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	45,4	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	30,6	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	43,8	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	32,8	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	42,6	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	33,6	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	41,5	
III.11B_A	Fase III.11B	20,50	40,6	
III.11B_B	Fase III.11B	23,50	39,7	
III.11B_C	Fase III.11B	26,50	38,9	
III.12A_A	Fase III.12A	1,50	50,5	
III.12A_B	Fase III.12A	5,50	47,4	
III.12A_C	Fase III.12A	8,50	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.12A_D	Fase III.12A	11,50	43,8	
III.12A_E	Fase III.12A	14,50	42,6	
III.12A_F	Fase III.12A	17,50	41,5	
III.12B_A	Fase III.12B	20,50	40,6	
III.12B_B	Fase III.12B	23,50	39,7	
III.12B_C	Fase III.12B	26,50	38,9	
III.13A_A	Fase III.13A	1,50	50,5	
III.13A_B	Fase III.13A	5,50	47,4	
III.13A_C	Fase III.13A	8,50	45,4	
III.13A_D	Fase III.13A	11,50	43,8	
III.13A_E	Fase III.13A	14,50	42,6	
III.13A_F	Fase III.13A	17,50	41,5	
III.13B_A	Fase III.13B	20,50	40,5	
III.13B_B	Fase III.13B	23,50	39,7	
III.13B_C	Fase III.13B	26,50	38,9	
III.13B_D	Fase III.13B	29,50	38,2	
III.13B_E	Fase III.13B	32,50	37,5	
III.13B_F	Fase III.13B	35,50	36,9	
III.13C_A	Fase III.13C	38,50	36,3	
III.13C_B	Fase III.13C	41,50	35,8	
III.13C_C	Fase III.13C	44,50	35,3	
III.13C_D	Fase III.13C	47,50	34,8	
III.13C_E	Fase III.13C	50,50	34,3	
III.13C_F	Fase III.13C	53,50	33,9	
III.14A_A	Fase III.14A	1,50	50,7	
III.14A_B	Fase III.14A	5,50	47,4	
III.14A_C	Fase III.14A	8,50	45,4	
III.14A_D	Fase III.14A	11,50	43,8	
III.14A_E	Fase III.14A	14,50	42,5	
III.14A_F	Fase III.14A	17,50	41,4	
III.14B_A	Fase III.14B	20,50	40,5	
III.14B_B	Fase III.14B	23,50	39,6	
III.14B_C	Fase III.14B	26,50	38,8	
III.14B_D	Fase III.14B	29,50	38,1	
III.14B_E	Fase III.14B	32,50	37,4	
III.14B_F	Fase III.14B	35,50	36,8	
III.14C_A	Fase III.14C	38,50	36,2	
III.14C_B	Fase III.14C	41,50	35,7	
III.14C_C	Fase III.14C	44,50	35,2	
III.14C_D	Fase III.14C	47,50	34,7	
III.14C_E	Fase III.14C	50,50	34,2	
III.14C_F	Fase III.14C	53,50	33,8	
III.15A_A	Fase III.15A	1,50	50,8	
III.15A_B	Fase III.15A	5,50	47,4	
III.15A_C	Fase III.15A	8,50	45,3	
III.15A_D	Fase III.15A	11,50	43,7	
III.15A_E	Fase III.15A	14,50	42,4	
III.15A_F	Fase III.15A	17,50	41,3	
III.15B_A	Fase III.15B	20,50	40,3	
III.15B_B	Fase III.15B	23,50	39,4	
III.15B_C	Fase III.15B	26,50	38,7	
III.15B_D	Fase III.15B	29,50	37,9	
III.15B_E	Fase III.15B	32,50	37,3	
III.15B_F	Fase III.15B	35,50	36,6	
III.15C_A	Fase III.15C	38,50	36,1	
III.15C_B	Fase III.15C	41,50	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.15C_C	Fase III.15C	44,50	35,0	
III.15C_D	Fase III.15C	47,50	34,5	
III.15C_E	Fase III.15C	50,50	34,1	
III.15C_F	Fase III.15C	53,50	33,6	
III.16A_A	Fase III.16A	1,50	50,8	
III.16A_B	Fase III.16A	5,50	47,3	
III.16A_C	Fase III.16A	8,50	45,2	
III.16A_D	Fase III.16A	11,50	43,5	
III.16A_E	Fase III.16A	14,50	42,2	
III.16A_F	Fase III.16A	17,50	41,0	
III.16B_A	Fase III.16B	20,50	40,1	
III.16B_B	Fase III.16B	23,50	39,2	
III.16B_C	Fase III.16B	26,50	38,4	
III.16B_D	Fase III.16B	29,50	37,7	
III.16B_E	Fase III.16B	32,50	37,0	
III.16B_F	Fase III.16B	35,50	36,4	
III.16C_A	Fase III.16C	38,50	35,8	
III.16C_B	Fase III.16C	41,50	35,3	
III.16C_C	Fase III.16C	44,50	34,8	
III.16C_D	Fase III.16C	47,50	34,3	
III.16C_E	Fase III.16C	50,50	33,9	
III.16C_F	Fase III.16C	53,50	33,4	
III.17_A	Fase III.17	1,50	50,7	
III.17_B	Fase III.17	5,50	47,2	
III.17_C	Fase III.17	8,50	45,1	
III.17_D	Fase III.17	11,50	43,4	
III.18_A	Fase III.18	1,50	50,7	
III.18_B	Fase III.18	5,50	47,0	
III.18_C	Fase III.18	8,50	44,7	
III.18_D	Fase III.18	11,50	43,0	
III.19_A	Fase III.19	1,50	47,9	
III.19_B	Fase III.19	5,50	45,9	
III.19_C	Fase III.19	8,50	44,1	
III.19_D	Fase III.19	11,50	42,4	
III.20_A	Fase III.20	1,50	47,1	
III.20_B	Fase III.20	5,50	45,7	
III.20_C	Fase III.20	8,50	44,2	
III.20_D	Fase III.20	11,50	42,7	
III.21_A	Fase III.21	1,50	46,9	
III.21_B	Fase III.21	5,50	45,6	
III.21_C	Fase III.21	8,50	44,1	
III.21_D	Fase III.21	11,50	42,8	
III.22_A	Fase III.22	1,50	46,7	
III.22_B	Fase III.22	5,50	45,5	
III.22_C	Fase III.22	8,50	44,1	
III.22_D	Fase III.22	11,50	42,8	
III.23A_E	Fase III.23A	14,50	25,8	
III.23A_F	Fase III.23A	17,50	29,9	
III.23B_A	Fase III.23B	20,50	32,9	
III.23B_B	Fase III.23B	23,50	33,7	
III.23B_C	Fase III.23B	26,50	33,8	
III.23B_D	Fase III.23B	29,50	33,9	
III.23B_E	Fase III.23B	32,50	34,1	
III.23B_F	Fase III.23B	35,50	34,4	
III.23C_A	Fase III.23C	38,50	34,3	
III.23C_B	Fase III.23C	41,50	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.23C_C	Fase III.23C	44,50	33,5	
III.23C_D	Fase III.23C	47,50	33,0	
III.23C_E	Fase III.23C	50,50	32,6	
III.23C_F	Fase III.23C	53,50	32,2	
III.24A_E	Fase III.24A	14,50	22,3	
III.24A_F	Fase III.24A	17,50	23,6	
III.24B_A	Fase III.24B	20,50	26,0	
III.24B_B	Fase III.24B	23,50	28,4	
III.24B_C	Fase III.24B	26,50	29,9	
III.24B_D	Fase III.24B	29,50	31,0	
III.24B_E	Fase III.24B	32,50	32,0	
III.24B_F	Fase III.24B	35,50	32,9	
III.24C_A	Fase III.24C	38,50	33,2	
III.24C_B	Fase III.24C	41,50	33,1	
III.24C_C	Fase III.24C	44,50	32,8	
III.24C_D	Fase III.24C	47,50	32,4	
III.24C_E	Fase III.24C	50,50	32,1	
III.24C_F	Fase III.24C	53,50	31,8	
III.25A_E	Fase III.25A	14,50	22,7	
III.25A_F	Fase III.25A	17,50	27,2	
III.25B_A	Fase III.25B	20,50	30,5	
III.25B_B	Fase III.25B	23,50	31,3	
III.25B_C	Fase III.25B	26,50	31,7	
III.25B_D	Fase III.25B	29,50	32,0	
III.25B_E	Fase III.25B	32,50	32,4	
III.25B_F	Fase III.25B	35,50	33,0	
III.25C_A	Fase III.25C	38,50	33,2	
III.25C_B	Fase III.25C	41,50	33,0	
III.25C_C	Fase III.25C	44,50	32,7	
III.25C_D	Fase III.25C	47,50	32,3	
III.25C_E	Fase III.25C	50,50	31,9	
III.25C_F	Fase III.25C	53,50	31,5	
III.26A_E	Fase III.26A	14,50	30,5	
III.26A_F	Fase III.26A	17,50	34,1	
III.26B_A	Fase III.26B	20,50	34,4	
III.26B_B	Fase III.26B	23,50	33,7	
III.26B_C	Fase III.26B	26,50	33,4	
III.26B_D	Fase III.26B	29,50	33,1	
III.26B_E	Fase III.26B	32,50	33,1	
III.26B_F	Fase III.26B	35,50	33,3	
III.26C_A	Fase III.26C	38,50	33,5	
III.26C_B	Fase III.26C	41,50	33,2	
III.26C_C	Fase III.26C	44,50	32,7	
III.26C_D	Fase III.26C	47,50	32,3	
III.26C_E	Fase III.26C	50,50	31,9	
III.26C_F	Fase III.26C	53,50	31,5	
III.27B_A	Fase III.27B	20,50	35,2	
III.27B_B	Fase III.27B	23,50	34,9	
III.27B_C	Fase III.27B	26,50	34,7	
III.27B_D	Fase III.27B	29,50	34,8	
III.27B_E	Fase III.27B	32,50	34,8	
III.27B_F	Fase III.27B	35,50	34,7	
III.27C_A	Fase III.27C	38,50	34,6	
III.27C_B	Fase III.27C	41,50	34,5	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	34,3	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	34,1	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	34,0	
III.28A_A	Fase III.28A	1,50	23,5	
III.28A_B	Fase III.28A	5,50	26,5	
III.28A_C	Fase III.28A	8,50	27,9	
III.28A_D	Fase III.28A	11,50	29,9	
III.28A_E	Fase III.28A	14,50	32,0	
III.28A_F	Fase III.28A	17,50	32,9	
III.28B_A	Fase III.28B	20,50	32,6	
III.28B_B	Fase III.28B	23,50	33,2	
III.28B_C	Fase III.28B	26,50	33,9	
III.28B_D	Fase III.28B	29,50	34,1	
III.28B_E	Fase III.28B	32,50	34,2	
III.28B_F	Fase III.28B	35,50	34,2	
III.28C_A	Fase III.28C	38,50	34,2	
III.28C_B	Fase III.28C	41,50	34,2	
III.28C_C	Fase III.28C	44,50	34,2	
III.28C_D	Fase III.28C	47,50	34,3	
III.28C_E	Fase III.28C	50,50	34,3	
III.28C_F	Fase III.28C	53,50	34,2	
III.29B_A	Fase III.29B	20,50	34,1	
III.29B_B	Fase III.29B	23,50	34,0	
III.29B_C	Fase III.29B	26,50	34,3	
III.30A_A	Fase III.30A	1,50	20,9	
III.30A_B	Fase III.30A	5,50	24,8	
III.30A_C	Fase III.30A	8,50	28,3	
III.30A_D	Fase III.30A	11,50	32,1	
III.30A_E	Fase III.30A	14,50	34,5	
III.30A_F	Fase III.30A	17,50	36,0	
III.30B_A	Fase III.30B	20,50	36,1	
III.30B_B	Fase III.30B	23,50	36,1	
III.30B_C	Fase III.30B	26,50	36,5	
III.30B_D	Fase III.30B	29,50	36,5	
III.30B_E	Fase III.30B	32,50	36,3	
III.30B_F	Fase III.30B	35,50	36,1	
III.30C_A	Fase III.30C	38,50	35,9	
III.30C_B	Fase III.30C	41,50	35,7	
III.30C_C	Fase III.30C	44,50	35,4	
III.31A_D	Fase III.31A	11,50	37,8	
III.31A_E	Fase III.31A	14,50	38,5	
III.31A_F	Fase III.31A	17,50	39,0	
III.31B_A	Fase III.31B	20,50	38,6	
III.31B_B	Fase III.31B	23,50	37,9	
III.31B_C	Fase III.31B	26,50	37,6	
III.31B_D	Fase III.31B	29,50	37,4	
III.31B_E	Fase III.31B	32,50	37,2	
III.31B_F	Fase III.31B	35,50	36,9	
III.31C_A	Fase III.31C	38,50	36,5	
III.31C_B	Fase III.31C	41,50	36,0	
III.31C_C	Fase III.31C	44,50	35,7	
III.32_D	Fase III.32	11,50	41,5	
III.32_E	Fase III.32	14,50	40,9	
III.33A_F	Fase III.33A	17,50	37,5	
III.33B_A	Fase III.33B	20,50	38,5	
III.33B_B	Fase III.33B	23,50	38,3	
III.33B_C	Fase III.33B	26,50	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.33B_D	Fase III.33B	29,50	37,4	
III.33B_E	Fase III.33B	32,50	37,3	
III.33B_F	Fase III.33B	35,50	37,0	
III.33C_A	Fase III.33C	38,50	36,9	
III.33C_B	Fase III.33C	41,50	36,8	
III.33C_C	Fase III.33C	44,50	36,7	
III.34A_F	Fase III.34A	17,50	29,8	
III.34B_A	Fase III.34B	20,50	34,4	
III.34B_B	Fase III.34B	23,50	36,2	
III.34B_C	Fase III.34B	26,50	36,5	
III.34B_D	Fase III.34B	29,50	36,1	
III.34B_E	Fase III.34B	32,50	36,0	
III.34B_F	Fase III.34B	35,50	35,9	
III.34C_A	Fase III.34C	38,50	35,8	
III.34C_B	Fase III.34C	41,50	35,7	
III.34C_C	Fase III.34C	44,50	35,8	
III.35A_F	Fase III.35A	17,50	27,9	
III.35B_A	Fase III.35B	20,50	33,1	
III.35B_B	Fase III.35B	23,50	34,4	
III.35B_C	Fase III.35B	26,50	35,1	
III.35B_D	Fase III.35B	29,50	35,6	
III.35B_E	Fase III.35B	32,50	35,2	
III.35B_F	Fase III.35B	35,50	35,4	
III.35C_A	Fase III.35C	38,50	35,5	
III.35C_B	Fase III.35C	41,50	35,6	
III.35C_C	Fase III.35C	44,50	35,5	
III.36A_F	Fase III.36A	17,50	28,0	
III.36B_A	Fase III.36B	20,50	33,5	
III.36B_B	Fase III.36B	23,50	35,6	
III.36B_C	Fase III.36B	26,50	36,2	
III.36B_D	Fase III.36B	29,50	36,3	
III.36B_E	Fase III.36B	32,50	36,0	
III.36B_F	Fase III.36B	35,50	35,9	
III.36C_A	Fase III.36C	38,50	35,9	
III.36C_B	Fase III.36C	41,50	35,9	
III.36C_C	Fase III.36C	44,50	35,7	
III.37B_D	Fase III.37B	29,50	18,6	
III.37B_E	Fase III.37B	32,50	23,3	
III.37B_F	Fase III.37B	35,50	26,1	
III.37C_A	Fase III.37C	38,50	29,0	
III.37C_B	Fase III.37C	41,50	31,5	
III.37C_C	Fase III.37C	44,50	31,7	
III.38B_D	Fase III.38B	29,50	16,5	
III.38B_E	Fase III.38B	32,50	19,9	
III.38B_F	Fase III.38B	35,50	20,5	
III.38C_A	Fase III.38C	38,50	21,0	
III.38C_B	Fase III.38C	41,50	21,4	
III.38C_C	Fase III.38C	44,50	22,1	
III.39B_D	Fase III.39B	29,50	17,6	
III.39B_E	Fase III.39B	32,50	21,7	
III.39B_F	Fase III.39B	35,50	24,7	
III.39C_A	Fase III.39C	38,50	27,5	
III.39C_B	Fase III.39C	41,50	28,3	
III.39C_C	Fase III.39C	44,50	28,5	
III.40B_D	Fase III.40B	29,50	20,9	
III.40B_E	Fase III.40B	32,50	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.40B_F	Fase III.40B	35,50	22,7	
III.40C_A	Fase III.40C	38,50	22,6	
III.40C_B	Fase III.40C	41,50	23,4	
III.40C_C	Fase III.40C	44,50	23,8	
III.41B_D	Fase III.41B	29,50	28,7	
III.41B_E	Fase III.41B	32,50	33,1	
III.41B_F	Fase III.41B	35,50	33,5	
III.41C_A	Fase III.41C	38,50	33,6	
III.41C_B	Fase III.41C	41,50	33,7	
III.41C_C	Fase III.41C	44,50	33,8	
III.41C_D	Fase III.41C	47,50	33,7	
III.41C_E	Fase III.41C	50,50	33,6	
III.41C_F	Fase III.41C	53,50	33,5	
III.42B_D	Fase III.42B	29,50	20,6	
III.42B_E	Fase III.42B	32,50	27,7	
III.42B_F	Fase III.42B	35,50	28,4	
III.42C_A	Fase III.42C	38,50	28,6	
III.42C_B	Fase III.42C	41,50	28,9	
III.42C_C	Fase III.42C	44,50	29,1	
III.42C_D	Fase III.42C	47,50	29,1	
III.42C_E	Fase III.42C	50,50	29,2	
III.42C_F	Fase III.42C	53,50	29,6	
III.43B_D	Fase III.43B	29,50	18,1	
III.43B_E	Fase III.43B	32,50	24,6	
III.43B_F	Fase III.43B	35,50	26,7	
III.43C_A	Fase III.43C	38,50	27,1	
III.43C_B	Fase III.43C	41,50	27,3	
III.43C_C	Fase III.43C	44,50	27,4	
III.43C_D	Fase III.43C	47,50	27,4	
III.43C_E	Fase III.43C	50,50	27,8	
III.43C_F	Fase III.43C	53,50	28,4	
III.44B_D	Fase III.44B	29,50	20,0	
III.44B_E	Fase III.44B	32,50	25,5	
III.44B_F	Fase III.44B	35,50	29,7	
III.44C_A	Fase III.44C	38,50	32,9	
III.44C_B	Fase III.44C	41,50	33,1	
III.44C_C	Fase III.44C	44,50	32,9	
III.44C_D	Fase III.44C	47,50	32,7	
III.44C_E	Fase III.44C	50,50	32,4	
III.44C_F	Fase III.44C	53,50	32,4	
III.45_A	Fase III.45	1,50	45,6	
III.45_B	Fase III.45	4,50	45,0	
III.46_A	Fase III.46	1,50	45,2	
III.46_B	Fase III.46	4,50	44,6	
III.46_C	Fase III.46	7,50	43,5	
III.47_A	Fase III.47	1,50	42,5	
III.47_B	Fase III.47	4,50	42,2	
III.47_C	Fase III.47	7,50	41,5	
III.48_A	Fase III.48	1,50	38,1	
III.48_B	Fase III.48	4,50	38,4	
III.48_C	Fase III.48	7,50	38,1	
III.49_A	Fase III.49	1,50	34,4	
III.49_B	Fase III.49	4,50	35,4	
III.49_C	Fase III.49	7,50	35,4	
III.50_A	Fase III.50	1,50	22,8	
III.50_B	Fase III.50	4,50	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Bouwplan (Bestemmingsverkeer) inclusief aftrek

Bijlage II.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bestemmingsverkeer
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.50_C	Fase III.50	7,50	26,5
III.51_A	Fase III.51	1,50	21,3
III.51_B	Fase III.51	4,50	27,0
III.51_C	Fase III.51	7,50	29,3
III.52_A	Fase III.52	1,50	23,2
III.52_B	Fase III.52	4,50	26,7
III.52_C	Fase III.52	7,50	28,1
III.52_D	Fase III.52	10,50	29,9
III.52_E	Fase III.52	13,50	31,6
III.53_A	Fase III.53	1,50	18,0
III.53_B	Fase III.53	4,50	21,5
III.53_C	Fase III.53	7,50	22,9
III.54_A	Fase III.54	1,50	33,6
III.54_B	Fase III.54	4,50	34,4
III.54_C	Fase III.54	7,50	34,7
III.55_A	Fase III.55	1,50	36,4
III.55_B	Fase III.55	4,50	36,7
III.55_C	Fase III.55	7,50	36,6
III.56_A	Fase III.56	1,50	41,7
III.56_B	Fase III.56	4,50	42,2
III.56_C	Fase III.56	7,50	42,0
III.57_A	Fase III.57	1,50	43,3
III.57_B	Fase III.57	4,50	43,6
III.57_C	Fase III.57	7,50	43,4
III.58_A	Fase III.58	1,50	44,9
III.58_B	Fase III.58	4,50	45,0
III.58_C	Fase III.58	7,50	44,6
III.59_A	Fase III.59	1,50	45,3
III.59_B	Fase III.59	4,50	45,3
III.59_C	Fase III.59	7,50	44,8
III.60_A	Fase III.60	1,50	45,1
III.60_B	Fase III.60	4,50	45,1
III.61_C	Fase III.61	7,50	38,3
III.62_C	Fase III.62	7,50	28,3
III.63_C	Fase III.63	7,50	23,5
III.63_D	Fase III.63	10,50	26,8
III.63_E	Fase III.63	13,50	31,8
III.64_C	Fase III.64	7,50	30,2
III.64_D	Fase III.64	10,50	38,3
III.64_E	Fase III.64	13,50	37,8
III.65_D	Fase III.65	10,50	34,1
III.65_E	Fase III.65	13,50	40,4
III.66_D	Fase III.66	10,50	32,2
III.66_E	Fase III.66	13,50	39,2
III.67_D	Fase III.67	10,50	30,2
III.67_E	Fase III.67	13,50	36,4
III.68_D	Fase III.68	10,50	27,8
III.68_E	Fase III.68	13,50	29,7
III.69_D	Fase III.69	10,50	30,2
III.69_E	Fase III.69	13,50	30,4
III.70_D	Fase III.70	8,50	33,5
III.70_E	Fase III.70	11,50	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.01_A	Fase III.01	1,50	31,3	
III.01_B	Fase III.01	5,50	33,1	
III.01_C	Fase III.01	8,50	34,0	
III.01_D	Fase III.01	11,50	34,7	
III.01_E	Fase III.01	14,50	34,8	
III.02_A	Fase III.02	1,50	31,7	
III.02_B	Fase III.02	5,50	33,5	
III.02_C	Fase III.02	8,50	34,5	
III.02_D	Fase III.02	11,50	35,1	
III.02_E	Fase III.02	14,50	35,1	
III.03_A	Fase III.03	1,50	32,6	
III.03_B	Fase III.03	5,50	34,4	
III.03_C	Fase III.03	8,50	35,5	
III.03_D	Fase III.03	11,50	36,0	
III.03_E	Fase III.03	14,50	36,1	
III.04_A	Fase III.04	1,50	32,3	
III.04_B	Fase III.04	5,50	34,2	
III.04_C	Fase III.04	8,50	35,3	
III.04_D	Fase III.04	11,50	35,7	
III.04_E	Fase III.04	14,50	35,9	
III.05_A	Fase III.05	1,50	49,0	
III.05_B	Fase III.05	5,50	50,6	
III.05_C	Fase III.05	8,50	51,2	
III.05_D	Fase III.05	11,50	51,3	
III.05_E	Fase III.05	14,50	51,3	
III.06A_A	Fase III.06A	1,50	49,6	
III.06A_B	Fase III.06A	5,50	51,3	
III.06A_C	Fase III.06A	8,50	51,8	
III.06A_D	Fase III.06A	11,50	51,9	
III.06A_E	Fase III.06A	14,50	51,9	
III.06A_F	Fase III.06A	17,50	51,8	
III.06B_A	Fase III.06B	20,50	51,8	
III.06B_B	Fase III.06B	23,50	51,7	
III.06B_C	Fase III.06B	26,50	51,6	
III.06B_D	Fase III.06B	29,50	51,5	
III.06B_E	Fase III.06B	32,50	51,3	
III.06B_F	Fase III.06B	35,50	51,2	
III.06C_A	Fase III.06C	38,50	51,1	
III.06C_B	Fase III.06C	41,50	50,9	
III.06C_C	Fase III.06C	44,50	50,7	
III.07A_A	Fase III.07A	1,50	50,2	
III.07A_B	Fase III.07A	5,50	52,0	
III.07A_C	Fase III.07A	8,50	52,4	
III.07A_D	Fase III.07A	11,50	52,4	
III.07A_E	Fase III.07A	14,50	52,4	
III.07A_F	Fase III.07A	17,50	52,4	
III.07B_A	Fase III.07B	20,50	52,3	
III.07B_B	Fase III.07B	23,50	52,2	
III.07B_C	Fase III.07B	26,50	52,0	
III.07B_D	Fase III.07B	29,50	51,9	
III.07B_E	Fase III.07B	32,50	51,8	
III.07B_F	Fase III.07B	35,50	51,6	
III.07C_A	Fase III.07C	38,50	51,5	
III.07C_B	Fase III.07C	41,50	51,3	
III.07C_C	Fase III.07C	44,50	51,1	
III.08A_A	Fase III.08A	1,50	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.08A_B	Fase III.08A	5,50	52,5	
III.08A_C	Fase III.08A	8,50	52,9	
III.08A_D	Fase III.08A	11,50	52,9	
III.08A_E	Fase III.08A	14,50	52,9	
III.08A_F	Fase III.08A	17,50	52,8	
III.08B_A	Fase III.08B	20,50	52,7	
III.08B_B	Fase III.08B	23,50	52,6	
III.08B_C	Fase III.08B	26,50	52,5	
III.08B_D	Fase III.08B	29,50	52,3	
III.08B_E	Fase III.08B	32,50	52,2	
III.08B_F	Fase III.08B	35,50	52,0	
III.08C_A	Fase III.08C	38,50	51,9	
III.08C_B	Fase III.08C	41,50	51,7	
III.08C_C	Fase III.08C	44,50	51,5	
III.09A_A	Fase III.09A	1,50	51,2	
III.09A_B	Fase III.09A	5,50	53,1	
III.09A_C	Fase III.09A	8,50	53,3	
III.09A_D	Fase III.09A	11,50	53,3	
III.09A_E	Fase III.09A	14,50	53,3	
III.09A_F	Fase III.09A	17,50	53,2	
III.09B_A	Fase III.09B	20,50	53,1	
III.09B_B	Fase III.09B	23,50	53,0	
III.09B_C	Fase III.09B	26,50	52,8	
III.09B_D	Fase III.09B	29,50	52,7	
III.09B_E	Fase III.09B	32,50	52,5	
III.09B_F	Fase III.09B	35,50	52,4	
III.09C_A	Fase III.09C	38,50	52,2	
III.09C_B	Fase III.09C	41,50	52,0	
III.09C_C	Fase III.09C	44,50	51,8	
III.10A_A	Fase III.10A	1,50	51,4	
III.10A_B	Fase III.10A	5,50	53,3	
III.10A_C	Fase III.10A	8,50	53,5	
III.10A_D	Fase III.10A	11,50	53,5	
III.10A_E	Fase III.10A	14,50	53,5	
III.10A_F	Fase III.10A	17,50	53,4	
III.10B_A	Fase III.10B	20,50	53,3	
III.10B_B	Fase III.10B	23,50	53,2	
III.10B_C	Fase III.10B	26,50	53,0	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	31,0	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	51,9	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	32,9	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	53,8	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	35,3	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	54,0	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	38,7	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	54,0	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	30,1	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	54,0	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	30,6	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	53,9	
III.11B_A	Fase III.11B	20,50	53,7	
III.11B_B	Fase III.11B	23,50	53,6	
III.11B_C	Fase III.11B	26,50	53,4	
III.12A_A	Fase III.12A	1,50	52,5	
III.12A_B	Fase III.12A	5,50	54,3	
III.12A_C	Fase III.12A	8,50	54,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.12A_D	Fase III.12A	11,50	54,5	
III.12A_E	Fase III.12A	14,50	54,4	
III.12A_F	Fase III.12A	17,50	54,3	
III.12B_A	Fase III.12B	20,50	54,2	
III.12B_B	Fase III.12B	23,50	54,0	
III.12B_C	Fase III.12B	26,50	53,8	
III.13A_A	Fase III.13A	1,50	52,7	
III.13A_B	Fase III.13A	5,50	54,6	
III.13A_C	Fase III.13A	8,50	54,7	
III.13A_D	Fase III.13A	11,50	54,7	
III.13A_E	Fase III.13A	14,50	54,7	
III.13A_F	Fase III.13A	17,50	54,6	
III.13B_A	Fase III.13B	20,50	54,4	
III.13B_B	Fase III.13B	23,50	54,2	
III.13B_C	Fase III.13B	26,50	54,0	
III.13B_D	Fase III.13B	29,50	53,9	
III.13B_E	Fase III.13B	32,50	53,7	
III.13B_F	Fase III.13B	35,50	53,5	
III.13C_A	Fase III.13C	38,50	53,2	
III.13C_B	Fase III.13C	41,50	53,0	
III.13C_C	Fase III.13C	44,50	52,7	
III.13C_D	Fase III.13C	47,50	52,5	
III.13C_E	Fase III.13C	50,50	52,3	
III.13C_F	Fase III.13C	53,50	52,1	
III.14A_A	Fase III.14A	1,50	53,6	
III.14A_B	Fase III.14A	5,50	55,3	
III.14A_C	Fase III.14A	8,50	55,4	
III.14A_D	Fase III.14A	11,50	55,4	
III.14A_E	Fase III.14A	14,50	55,3	
III.14A_F	Fase III.14A	17,50	55,2	
III.14B_A	Fase III.14B	20,50	55,0	
III.14B_B	Fase III.14B	23,50	54,8	
III.14B_C	Fase III.14B	26,50	54,6	
III.14B_D	Fase III.14B	29,50	54,4	
III.14B_E	Fase III.14B	32,50	54,2	
III.14B_F	Fase III.14B	35,50	53,9	
III.14C_A	Fase III.14C	38,50	53,7	
III.14C_B	Fase III.14C	41,50	53,4	
III.14C_C	Fase III.14C	44,50	53,2	
III.14C_D	Fase III.14C	47,50	52,9	
III.14C_E	Fase III.14C	50,50	52,7	
III.14C_F	Fase III.14C	53,50	52,5	
III.15A_A	Fase III.15A	1,50	54,4	
III.15A_B	Fase III.15A	5,50	56,0	
III.15A_C	Fase III.15A	8,50	56,1	
III.15A_D	Fase III.15A	11,50	56,1	
III.15A_E	Fase III.15A	14,50	56,0	
III.15A_F	Fase III.15A	17,50	55,8	
III.15B_A	Fase III.15B	20,50	55,6	
III.15B_B	Fase III.15B	23,50	55,4	
III.15B_C	Fase III.15B	26,50	55,2	
III.15B_D	Fase III.15B	29,50	54,9	
III.15B_E	Fase III.15B	32,50	54,7	
III.15B_F	Fase III.15B	35,50	54,4	
III.15C_A	Fase III.15C	38,50	54,1	
III.15C_B	Fase III.15C	41,50	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.15C_C	Fase III.15C	44,50	53,6	
III.15C_D	Fase III.15C	47,50	53,3	
III.15C_E	Fase III.15C	50,50	53,1	
III.15C_F	Fase III.15C	53,50	52,8	
III.16A_A	Fase III.16A	1,50	55,1	
III.16A_B	Fase III.16A	5,50	56,7	
III.16A_C	Fase III.16A	8,50	56,7	
III.16A_D	Fase III.16A	11,50	56,7	
III.16A_E	Fase III.16A	14,50	56,5	
III.16A_F	Fase III.16A	17,50	56,4	
III.16B_A	Fase III.16B	20,50	56,1	
III.16B_B	Fase III.16B	23,50	55,9	
III.16B_C	Fase III.16B	26,50	55,6	
III.16B_D	Fase III.16B	29,50	55,4	
III.16B_E	Fase III.16B	32,50	55,1	
III.16B_F	Fase III.16B	35,50	54,8	
III.16C_A	Fase III.16C	38,50	54,5	
III.16C_B	Fase III.16C	41,50	54,2	
III.16C_C	Fase III.16C	44,50	53,9	
III.16C_D	Fase III.16C	47,50	53,6	
III.16C_E	Fase III.16C	50,50	53,4	
III.16C_F	Fase III.16C	53,50	53,1	
III.17_A	Fase III.17	1,50	55,4	
III.17_B	Fase III.17	5,50	56,9	
III.17_C	Fase III.17	8,50	57,0	
III.17_D	Fase III.17	11,50	56,9	
III.18_A	Fase III.18	1,50	56,2	
III.18_B	Fase III.18	5,50	57,6	
III.18_C	Fase III.18	8,50	57,6	
III.18_D	Fase III.18	11,50	57,5	
III.19_A	Fase III.19	1,50	55,3	
III.19_B	Fase III.19	5,50	56,6	
III.19_C	Fase III.19	8,50	56,6	
III.19_D	Fase III.19	11,50	56,5	
III.20_A	Fase III.20	1,50	54,3	
III.20_B	Fase III.20	5,50	55,8	
III.20_C	Fase III.20	8,50	55,8	
III.20_D	Fase III.20	11,50	55,8	
III.21_A	Fase III.21	1,50	53,2	
III.21_B	Fase III.21	5,50	54,9	
III.21_C	Fase III.21	8,50	55,0	
III.21_D	Fase III.21	11,50	55,0	
III.22_A	Fase III.22	1,50	52,3	
III.22_B	Fase III.22	5,50	54,1	
III.22_C	Fase III.22	8,50	54,3	
III.22_D	Fase III.22	11,50	54,4	
III.23A_E	Fase III.23A	14,50	55,6	
III.23A_F	Fase III.23A	17,50	55,5	
III.23B_A	Fase III.23B	20,50	55,2	
III.23B_B	Fase III.23B	23,50	55,0	
III.23B_C	Fase III.23B	26,50	54,7	
III.23B_D	Fase III.23B	29,50	54,5	
III.23B_E	Fase III.23B	32,50	54,1	
III.23B_F	Fase III.23B	35,50	53,8	
III.23C_A	Fase III.23C	38,50	53,5	
III.23C_B	Fase III.23C	41,50	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.23C_C	Fase III.23C	44,50	52,9	
III.23C_D	Fase III.23C	47,50	52,6	
III.23C_E	Fase III.23C	50,50	52,4	
III.23C_F	Fase III.23C	53,50	52,1	
III.24A_E	Fase III.24A	14,50	49,0	
III.24A_F	Fase III.24A	17,50	54,6	
III.24B_A	Fase III.24B	20,50	54,6	
III.24B_B	Fase III.24B	23,50	54,4	
III.24B_C	Fase III.24B	26,50	54,2	
III.24B_D	Fase III.24B	29,50	53,9	
III.24B_E	Fase III.24B	32,50	53,7	
III.24B_F	Fase III.24B	35,50	53,4	
III.24C_A	Fase III.24C	38,50	53,1	
III.24C_B	Fase III.24C	41,50	52,8	
III.24C_C	Fase III.24C	44,50	52,5	
III.24C_D	Fase III.24C	47,50	52,3	
III.24C_E	Fase III.24C	50,50	52,0	
III.24C_F	Fase III.24C	53,50	51,8	
III.25A_E	Fase III.25A	14,50	47,4	
III.25A_F	Fase III.25A	17,50	52,4	
III.25B_A	Fase III.25B	20,50	53,8	
III.25B_B	Fase III.25B	23,50	53,7	
III.25B_C	Fase III.25B	26,50	53,5	
III.25B_D	Fase III.25B	29,50	53,3	
III.25B_E	Fase III.25B	32,50	53,0	
III.25B_F	Fase III.25B	35,50	52,8	
III.25C_A	Fase III.25C	38,50	52,5	
III.25C_B	Fase III.25C	41,50	52,3	
III.25C_C	Fase III.25C	44,50	52,0	
III.25C_D	Fase III.25C	47,50	51,8	
III.25C_E	Fase III.25C	50,50	51,6	
III.25C_F	Fase III.25C	53,50	51,3	
III.26A_E	Fase III.26A	14,50	47,7	
III.26A_F	Fase III.26A	17,50	51,3	
III.26B_A	Fase III.26B	20,50	52,8	
III.26B_B	Fase III.26B	23,50	53,1	
III.26B_C	Fase III.26B	26,50	53,0	
III.26B_D	Fase III.26B	29,50	52,8	
III.26B_E	Fase III.26B	32,50	52,6	
III.26B_F	Fase III.26B	35,50	52,3	
III.26C_A	Fase III.26C	38,50	52,1	
III.26C_B	Fase III.26C	41,50	51,8	
III.26C_C	Fase III.26C	44,50	51,6	
III.26C_D	Fase III.26C	47,50	51,4	
III.26C_E	Fase III.26C	50,50	51,2	
III.26C_F	Fase III.26C	53,50	51,0	
III.27B_A	Fase III.27B	20,50	14,3	
III.27B_B	Fase III.27B	23,50	5,6	
III.27B_C	Fase III.27B	26,50	--	
III.27B_D	Fase III.27B	29,50	--	
III.27B_E	Fase III.27B	32,50	--	
III.27B_F	Fase III.27B	35,50	--	
III.27C_A	Fase III.27C	38,50	--	
III.27C_B	Fase III.27C	41,50	--	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	--	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	--	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	--	
III.28A_A	Fase III.28A	1,50	26,7	
III.28A_B	Fase III.28A	5,50	30,0	
III.28A_C	Fase III.28A	8,50	39,9	
III.28A_D	Fase III.28A	11,50	41,8	
III.28A_E	Fase III.28A	14,50	40,6	
III.28A_F	Fase III.28A	17,50	31,7	
III.28B_A	Fase III.28B	20,50	13,5	
III.28B_B	Fase III.28B	23,50	-0,3	
III.28B_C	Fase III.28B	26,50	--	
III.28B_D	Fase III.28B	29,50	--	
III.28B_E	Fase III.28B	32,50	--	
III.28B_F	Fase III.28B	35,50	--	
III.28C_A	Fase III.28C	38,50	--	
III.28C_B	Fase III.28C	41,50	--	
III.28C_C	Fase III.28C	44,50	--	
III.28C_D	Fase III.28C	47,50	--	
III.28C_E	Fase III.28C	50,50	--	
III.28C_F	Fase III.28C	53,50	--	
III.29B_A	Fase III.29B	20,50	11,4	
III.29B_B	Fase III.29B	23,50	--	
III.29B_C	Fase III.29B	26,50	--	
III.30A_A	Fase III.30A	1,50	30,4	
III.30A_B	Fase III.30A	5,50	34,6	
III.30A_C	Fase III.30A	8,50	36,3	
III.30A_D	Fase III.30A	11,50	39,6	
III.30A_E	Fase III.30A	14,50	23,2	
III.30A_F	Fase III.30A	17,50	23,6	
III.30B_A	Fase III.30B	20,50	28,4	
III.30B_B	Fase III.30B	23,50	--	
III.30B_C	Fase III.30B	26,50	--	
III.30B_D	Fase III.30B	29,50	--	
III.30B_E	Fase III.30B	32,50	--	
III.30B_F	Fase III.30B	35,50	--	
III.30C_A	Fase III.30C	38,50	--	
III.30C_B	Fase III.30C	41,50	--	
III.30C_C	Fase III.30C	44,50	--	
III.31A_D	Fase III.31A	11,50	37,8	
III.31A_E	Fase III.31A	14,50	22,5	
III.31A_F	Fase III.31A	17,50	23,9	
III.31B_A	Fase III.31B	20,50	30,2	
III.31B_B	Fase III.31B	23,50	--	
III.31B_C	Fase III.31B	26,50	--	
III.31B_D	Fase III.31B	29,50	--	
III.31B_E	Fase III.31B	32,50	--	
III.31B_F	Fase III.31B	35,50	--	
III.31C_A	Fase III.31C	38,50	--	
III.31C_B	Fase III.31C	41,50	--	
III.31C_C	Fase III.31C	44,50	--	
III.32_D	Fase III.32	11,50	35,9	
III.32_E	Fase III.32	14,50	21,5	
III.33A_F	Fase III.33A	17,50	31,3	
III.33B_A	Fase III.33B	20,50	35,8	
III.33B_B	Fase III.33B	23,50	36,1	
III.33B_C	Fase III.33B	26,50	36,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.33B_D	Fase III.33B	29,50	36,2	
III.33B_E	Fase III.33B	32,50	35,6	
III.33B_F	Fase III.33B	35,50	34,7	
III.33C_A	Fase III.33C	38,50	34,5	
III.33C_B	Fase III.33C	41,50	34,4	
III.33C_C	Fase III.33C	44,50	34,3	
III.34A_F	Fase III.34A	17,50	33,9	
III.34B_A	Fase III.34B	20,50	36,7	
III.34B_B	Fase III.34B	23,50	36,8	
III.34B_C	Fase III.34B	26,50	36,5	
III.34B_D	Fase III.34B	29,50	36,5	
III.34B_E	Fase III.34B	32,50	35,9	
III.34B_F	Fase III.34B	35,50	35,0	
III.34C_A	Fase III.34C	38,50	35,0	
III.34C_B	Fase III.34C	41,50	34,9	
III.34C_C	Fase III.34C	44,50	34,8	
III.35A_F	Fase III.35A	17,50	36,2	
III.35B_A	Fase III.35B	20,50	37,0	
III.35B_B	Fase III.35B	23,50	37,1	
III.35B_C	Fase III.35B	26,50	37,1	
III.35B_D	Fase III.35B	29,50	37,1	
III.35B_E	Fase III.35B	32,50	36,5	
III.35B_F	Fase III.35B	35,50	35,8	
III.35C_A	Fase III.35C	38,50	35,4	
III.35C_B	Fase III.35C	41,50	35,3	
III.35C_C	Fase III.35C	44,50	35,2	
III.36A_F	Fase III.36A	17,50	38,3	
III.36B_A	Fase III.36B	20,50	38,0	
III.36B_B	Fase III.36B	23,50	37,8	
III.36B_C	Fase III.36B	26,50	37,8	
III.36B_D	Fase III.36B	29,50	37,7	
III.36B_E	Fase III.36B	32,50	36,7	
III.36B_F	Fase III.36B	35,50	36,2	
III.36C_A	Fase III.36C	38,50	35,9	
III.36C_B	Fase III.36C	41,50	35,8	
III.36C_C	Fase III.36C	44,50	35,7	
III.37B_D	Fase III.37B	29,50	45,9	
III.37B_E	Fase III.37B	32,50	52,3	
III.37B_F	Fase III.37B	35,50	52,2	
III.37C_A	Fase III.37C	38,50	52,0	
III.37C_B	Fase III.37C	41,50	51,8	
III.37C_C	Fase III.37C	44,50	51,6	
III.38B_D	Fase III.38B	29,50	33,6	
III.38B_E	Fase III.38B	32,50	44,3	
III.38B_F	Fase III.38B	35,50	48,8	
III.38C_A	Fase III.38C	38,50	49,1	
III.38C_B	Fase III.38C	41,50	48,8	
III.38C_C	Fase III.38C	44,50	48,6	
III.39B_D	Fase III.39B	29,50	29,6	
III.39B_E	Fase III.39B	32,50	33,4	
III.39B_F	Fase III.39B	35,50	41,8	
III.39C_A	Fase III.39C	38,50	46,1	
III.39C_B	Fase III.39C	41,50	46,5	
III.39C_C	Fase III.39C	44,50	46,4	
III.40B_D	Fase III.40B	29,50	28,0	
III.40B_E	Fase III.40B	32,50	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.40B_F	Fase III.40B	35,50	33,5	
III.40C_A	Fase III.40C	38,50	40,5	
III.40C_B	Fase III.40C	41,50	44,1	
III.40C_C	Fase III.40C	44,50	44,6	
III.41B_D	Fase III.41B	29,50	27,6	
III.41B_E	Fase III.41B	32,50	33,0	
III.41B_F	Fase III.41B	35,50	37,7	
III.41C_A	Fase III.41C	38,50	40,2	
III.41C_B	Fase III.41C	41,50	42,2	
III.41C_C	Fase III.41C	44,50	43,6	
III.41C_D	Fase III.41C	47,50	44,0	
III.41C_E	Fase III.41C	50,50	43,9	
III.41C_F	Fase III.41C	53,50	43,8	
III.42B_D	Fase III.42B	29,50	30,0	
III.42B_E	Fase III.42B	32,50	36,2	
III.42B_F	Fase III.42B	35,50	40,2	
III.42C_A	Fase III.42C	38,50	42,8	
III.42C_B	Fase III.42C	41,50	44,4	
III.42C_C	Fase III.42C	44,50	44,8	
III.42C_D	Fase III.42C	47,50	44,8	
III.42C_E	Fase III.42C	50,50	44,6	
III.42C_F	Fase III.42C	53,50	44,5	
III.43B_D	Fase III.43B	29,50	32,1	
III.43B_E	Fase III.43B	32,50	40,9	
III.43B_F	Fase III.43B	35,50	42,6	
III.43C_A	Fase III.43C	38,50	44,5	
III.43C_B	Fase III.43C	41,50	44,7	
III.43C_C	Fase III.43C	44,50	44,6	
III.43C_D	Fase III.43C	47,50	44,5	
III.43C_E	Fase III.43C	50,50	44,3	
III.43C_F	Fase III.43C	53,50	43,6	
III.44B_D	Fase III.44B	29,50	40,8	
III.44B_E	Fase III.44B	32,50	41,6	
III.44B_F	Fase III.44B	35,50	41,2	
III.44C_A	Fase III.44C	38,50	41,1	
III.44C_B	Fase III.44C	41,50	40,9	
III.44C_C	Fase III.44C	44,50	40,7	
III.44C_D	Fase III.44C	47,50	40,5	
III.44C_E	Fase III.44C	50,50	40,4	
III.44C_F	Fase III.44C	53,50	40,3	
III.45_A	Fase III.45	1,50	50,7	
III.45_B	Fase III.45	4,50	52,3	
III.46_A	Fase III.46	1,50	50,3	
III.46_B	Fase III.46	4,50	51,8	
III.46_C	Fase III.46	7,50	52,4	
III.47_A	Fase III.47	1,50	49,0	
III.47_B	Fase III.47	4,50	50,3	
III.47_C	Fase III.47	7,50	51,1	
III.48_A	Fase III.48	1,50	48,1	
III.48_B	Fase III.48	4,50	49,1	
III.48_C	Fase III.48	7,50	50,1	
III.49_A	Fase III.49	1,50	47,2	
III.49_B	Fase III.49	4,50	48,1	
III.49_C	Fase III.49	7,50	49,1	
III.50_A	Fase III.50	1,50	35,5	
III.50_B	Fase III.50	4,50	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Grote Beer inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Beer
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.50_C	Fase III.50	7,50	37,8
III.51_A	Fase III.51	1,50	25,6
III.51_B	Fase III.51	4,50	28,0
III.51_C	Fase III.51	7,50	33,7
III.52_A	Fase III.52	1,50	22,1
III.52_B	Fase III.52	4,50	22,6
III.52_C	Fase III.52	7,50	23,9
III.52_D	Fase III.52	10,50	27,9
III.52_E	Fase III.52	13,50	30,1
III.53_A	Fase III.53	1,50	30,2
III.53_B	Fase III.53	4,50	33,5
III.53_C	Fase III.53	7,50	36,6
III.54_A	Fase III.54	1,50	27,1
III.54_B	Fase III.54	4,50	27,7
III.54_C	Fase III.54	7,50	29,3
III.55_A	Fase III.55	1,50	27,0
III.55_B	Fase III.55	4,50	26,9
III.55_C	Fase III.55	7,50	29,0
III.56_A	Fase III.56	1,50	30,4
III.56_B	Fase III.56	4,50	29,8
III.56_C	Fase III.56	7,50	30,5
III.57_A	Fase III.57	1,50	31,1
III.57_B	Fase III.57	4,50	30,6
III.57_C	Fase III.57	7,50	31,4
III.58_A	Fase III.58	1,50	31,5
III.58_B	Fase III.58	4,50	31,7
III.58_C	Fase III.58	7,50	32,5
III.59_A	Fase III.59	1,50	34,2
III.59_B	Fase III.59	4,50	35,1
III.59_C	Fase III.59	7,50	35,9
III.60_A	Fase III.60	1,50	19,0
III.60_B	Fase III.60	4,50	18,9
III.61_C	Fase III.61	7,50	25,3
III.62_C	Fase III.62	7,50	25,8
III.63_C	Fase III.63	7,50	43,0
III.63_D	Fase III.63	10,50	44,4
III.63_E	Fase III.63	13,50	45,3
III.64_C	Fase III.64	7,50	49,8
III.64_D	Fase III.64	10,50	50,1
III.64_E	Fase III.64	13,50	50,3
III.65_D	Fase III.65	10,50	51,9
III.65_E	Fase III.65	13,50	51,8
III.66_D	Fase III.66	10,50	50,6
III.66_E	Fase III.66	13,50	51,0
III.67_D	Fase III.67	10,50	49,5
III.67_E	Fase III.67	13,50	49,9
III.68_D	Fase III.68	10,50	31,2
III.68_E	Fase III.68	13,50	23,3
III.69_D	Fase III.69	10,50	36,3
III.69_E	Fase III.69	13,50	22,9
III.70_D	Fase III.70	8,50	45,2
III.70_E	Fase III.70	11,50	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.01_A	Fase III.01	1,50	25,1	
III.01_B	Fase III.01	5,50	25,9	
III.01_C	Fase III.01	8,50	26,9	
III.01_D	Fase III.01	11,50	27,9	
III.01_E	Fase III.01	14,50	29,0	
III.02_A	Fase III.02	1,50	21,4	
III.02_B	Fase III.02	5,50	22,3	
III.02_C	Fase III.02	8,50	23,1	
III.02_D	Fase III.02	11,50	23,8	
III.02_E	Fase III.02	14,50	25,8	
III.03_A	Fase III.03	1,50	21,7	
III.03_B	Fase III.03	5,50	22,7	
III.03_C	Fase III.03	8,50	23,4	
III.03_D	Fase III.03	11,50	23,9	
III.03_E	Fase III.03	14,50	25,4	
III.04_A	Fase III.04	1,50	20,9	
III.04_B	Fase III.04	5,50	21,9	
III.04_C	Fase III.04	8,50	22,5	
III.04_D	Fase III.04	11,50	22,9	
III.04_E	Fase III.04	14,50	24,7	
III.05_A	Fase III.05	1,50	32,5	
III.05_B	Fase III.05	5,50	33,3	
III.05_C	Fase III.05	8,50	33,5	
III.05_D	Fase III.05	11,50	34,1	
III.05_E	Fase III.05	14,50	34,2	
III.06A_A	Fase III.06A	1,50	32,7	
III.06A_B	Fase III.06A	5,50	33,7	
III.06A_C	Fase III.06A	8,50	34,2	
III.06A_D	Fase III.06A	11,50	34,8	
III.06A_E	Fase III.06A	14,50	34,9	
III.06A_F	Fase III.06A	17,50	34,9	
III.06B_A	Fase III.06B	20,50	34,8	
III.06B_B	Fase III.06B	23,50	34,8	
III.06B_C	Fase III.06B	26,50	34,7	
III.06B_D	Fase III.06B	29,50	34,3	
III.06B_E	Fase III.06B	32,50	33,6	
III.06B_F	Fase III.06B	35,50	33,5	
III.06C_A	Fase III.06C	38,50	32,8	
III.06C_B	Fase III.06C	41,50	32,7	
III.06C_C	Fase III.06C	44,50	32,6	
III.07A_A	Fase III.07A	1,50	34,1	
III.07A_B	Fase III.07A	5,50	34,9	
III.07A_C	Fase III.07A	8,50	35,3	
III.07A_D	Fase III.07A	11,50	35,9	
III.07A_E	Fase III.07A	14,50	36,1	
III.07A_F	Fase III.07A	17,50	36,1	
III.07B_A	Fase III.07B	20,50	36,0	
III.07B_B	Fase III.07B	23,50	36,0	
III.07B_C	Fase III.07B	26,50	35,9	
III.07B_D	Fase III.07B	29,50	35,4	
III.07B_E	Fase III.07B	32,50	35,0	
III.07B_F	Fase III.07B	35,50	34,0	
III.07C_A	Fase III.07C	38,50	33,2	
III.07C_B	Fase III.07C	41,50	33,1	
III.07C_C	Fase III.07C	44,50	33,0	
III.08A_A	Fase III.08A	1,50	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuwegeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwegeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.08A_B	Fase III.08A	5,50	34,6	
III.08A_C	Fase III.08A	8,50	35,0	
III.08A_D	Fase III.08A	11,50	35,5	
III.08A_E	Fase III.08A	14,50	35,6	
III.08A_F	Fase III.08A	17,50	35,6	
III.08B_A	Fase III.08B	20,50	35,5	
III.08B_B	Fase III.08B	23,50	35,5	
III.08B_C	Fase III.08B	26,50	35,4	
III.08B_D	Fase III.08B	29,50	35,0	
III.08B_E	Fase III.08B	32,50	34,3	
III.08B_F	Fase III.08B	35,50	34,3	
III.08C_A	Fase III.08C	38,50	33,5	
III.08C_B	Fase III.08C	41,50	33,4	
III.08C_C	Fase III.08C	44,50	33,4	
III.09A_A	Fase III.09A	1,50	33,9	
III.09A_B	Fase III.09A	5,50	35,0	
III.09A_C	Fase III.09A	8,50	35,6	
III.09A_D	Fase III.09A	11,50	35,9	
III.09A_E	Fase III.09A	14,50	36,0	
III.09A_F	Fase III.09A	17,50	36,0	
III.09B_A	Fase III.09B	20,50	35,9	
III.09B_B	Fase III.09B	23,50	35,9	
III.09B_C	Fase III.09B	26,50	35,8	
III.09B_D	Fase III.09B	29,50	35,2	
III.09B_E	Fase III.09B	32,50	34,7	
III.09B_F	Fase III.09B	35,50	33,9	
III.09C_A	Fase III.09C	38,50	33,8	
III.09C_B	Fase III.09C	41,50	33,8	
III.09C_C	Fase III.09C	44,50	33,7	
III.10A_A	Fase III.10A	1,50	33,7	
III.10A_B	Fase III.10A	5,50	34,9	
III.10A_C	Fase III.10A	8,50	35,7	
III.10A_D	Fase III.10A	11,50	36,0	
III.10A_E	Fase III.10A	14,50	36,1	
III.10A_F	Fase III.10A	17,50	36,1	
III.10B_A	Fase III.10B	20,50	36,0	
III.10B_B	Fase III.10B	23,50	36,0	
III.10B_C	Fase III.10B	26,50	35,9	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	34,2	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	33,9	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	37,2	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	35,2	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	39,6	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	36,1	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	42,1	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	36,3	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	43,2	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	36,4	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	43,6	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	36,3	
III.11B_A	Fase III.11B	20,50	36,3	
III.11B_B	Fase III.11B	23,50	36,3	
III.11B_C	Fase III.11B	26,50	36,2	
III.12A_A	Fase III.12A	1,50	33,7	
III.12A_B	Fase III.12A	5,50	35,3	
III.12A_C	Fase III.12A	8,50	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.12A_D	Fase III.12A	11,50	36,3	
III.12A_E	Fase III.12A	14,50	36,3	
III.12A_F	Fase III.12A	17,50	36,1	
III.12B_A	Fase III.12B	20,50	36,1	
III.12B_B	Fase III.12B	23,50	36,1	
III.12B_C	Fase III.12B	26,50	35,7	
III.13A_A	Fase III.13A	1,50	34,6	
III.13A_B	Fase III.13A	5,50	36,0	
III.13A_C	Fase III.13A	8,50	36,9	
III.13A_D	Fase III.13A	11,50	37,1	
III.13A_E	Fase III.13A	14,50	37,2	
III.13A_F	Fase III.13A	17,50	37,1	
III.13B_A	Fase III.13B	20,50	37,0	
III.13B_B	Fase III.13B	23,50	37,0	
III.13B_C	Fase III.13B	26,50	36,2	
III.13B_D	Fase III.13B	29,50	35,3	
III.13B_E	Fase III.13B	32,50	35,2	
III.13B_F	Fase III.13B	35,50	35,1	
III.13C_A	Fase III.13C	38,50	35,0	
III.13C_B	Fase III.13C	41,50	34,9	
III.13C_C	Fase III.13C	44,50	34,8	
III.13C_D	Fase III.13C	47,50	34,6	
III.13C_E	Fase III.13C	50,50	34,5	
III.13C_F	Fase III.13C	53,50	34,4	
III.14A_A	Fase III.14A	1,50	34,9	
III.14A_B	Fase III.14A	5,50	36,5	
III.14A_C	Fase III.14A	8,50	37,3	
III.14A_D	Fase III.14A	11,50	37,3	
III.14A_E	Fase III.14A	14,50	37,4	
III.14A_F	Fase III.14A	17,50	37,3	
III.14B_A	Fase III.14B	20,50	37,2	
III.14B_B	Fase III.14B	23,50	37,1	
III.14B_C	Fase III.14B	26,50	36,3	
III.14B_D	Fase III.14B	29,50	35,9	
III.14B_E	Fase III.14B	32,50	35,8	
III.14B_F	Fase III.14B	35,50	35,7	
III.14C_A	Fase III.14C	38,50	35,5	
III.14C_B	Fase III.14C	41,50	35,4	
III.14C_C	Fase III.14C	44,50	35,3	
III.14C_D	Fase III.14C	47,50	35,1	
III.14C_E	Fase III.14C	50,50	35,0	
III.14C_F	Fase III.14C	53,50	34,8	
III.15A_A	Fase III.15A	1,50	35,4	
III.15A_B	Fase III.15A	5,50	37,2	
III.15A_C	Fase III.15A	8,50	37,7	
III.15A_D	Fase III.15A	11,50	37,8	
III.15A_E	Fase III.15A	14,50	37,8	
III.15A_F	Fase III.15A	17,50	37,7	
III.15B_A	Fase III.15B	20,50	37,7	
III.15B_B	Fase III.15B	23,50	37,4	
III.15B_C	Fase III.15B	26,50	36,8	
III.15B_D	Fase III.15B	29,50	36,5	
III.15B_E	Fase III.15B	32,50	36,4	
III.15B_F	Fase III.15B	35,50	36,3	
III.15C_A	Fase III.15C	38,50	36,1	
III.15C_B	Fase III.15C	41,50	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.15C_C	Fase III.15C	44,50	35,8	
III.15C_D	Fase III.15C	47,50	35,7	
III.15C_E	Fase III.15C	50,50	35,5	
III.15C_F	Fase III.15C	53,50	35,3	
III.16A_A	Fase III.16A	1,50	36,3	
III.16A_B	Fase III.16A	5,50	38,2	
III.16A_C	Fase III.16A	8,50	38,5	
III.16A_D	Fase III.16A	11,50	38,6	
III.16A_E	Fase III.16A	14,50	38,5	
III.16A_F	Fase III.16A	17,50	38,4	
III.16B_A	Fase III.16B	20,50	38,3	
III.16B_B	Fase III.16B	23,50	37,7	
III.16B_C	Fase III.16B	26,50	37,4	
III.16B_D	Fase III.16B	29,50	37,2	
III.16B_E	Fase III.16B	32,50	37,0	
III.16B_F	Fase III.16B	35,50	36,9	
III.16C_A	Fase III.16C	38,50	36,7	
III.16C_B	Fase III.16C	41,50	36,6	
III.16C_C	Fase III.16C	44,50	36,4	
III.16C_D	Fase III.16C	47,50	36,2	
III.16C_E	Fase III.16C	50,50	36,0	
III.16C_F	Fase III.16C	53,50	35,8	
III.17_A	Fase III.17	1,50	36,4	
III.17_B	Fase III.17	5,50	38,4	
III.17_C	Fase III.17	8,50	38,6	
III.17_D	Fase III.17	11,50	38,7	
III.18_A	Fase III.18	1,50	37,3	
III.18_B	Fase III.18	5,50	39,4	
III.18_C	Fase III.18	8,50	39,5	
III.18_D	Fase III.18	11,50	39,5	
III.19_A	Fase III.19	1,50	50,3	
III.19_B	Fase III.19	5,50	52,1	
III.19_C	Fase III.19	8,50	52,3	
III.19_D	Fase III.19	11,50	52,3	
III.20_A	Fase III.20	1,50	51,0	
III.20_B	Fase III.20	5,50	52,7	
III.20_C	Fase III.20	8,50	52,9	
III.20_D	Fase III.20	11,50	52,8	
III.21_A	Fase III.21	1,50	51,9	
III.21_B	Fase III.21	5,50	53,5	
III.21_C	Fase III.21	8,50	53,6	
III.21_D	Fase III.21	11,50	53,5	
III.22_A	Fase III.22	1,50	52,9	
III.22_B	Fase III.22	5,50	54,2	
III.22_C	Fase III.22	8,50	54,3	
III.22_D	Fase III.22	11,50	54,2	
III.23A_E	Fase III.23A	14,50	43,4	
III.23A_F	Fase III.23A	17,50	48,7	
III.23B_A	Fase III.23B	20,50	50,0	
III.23B_B	Fase III.23B	23,50	50,2	
III.23B_C	Fase III.23B	26,50	50,1	
III.23B_D	Fase III.23B	29,50	49,9	
III.23B_E	Fase III.23B	32,50	49,6	
III.23B_F	Fase III.23B	35,50	49,4	
III.23C_A	Fase III.23C	38,50	49,2	
III.23C_B	Fase III.23C	41,50	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.23C_C	Fase III.23C	44,50	48,8	
III.23C_D	Fase III.23C	47,50	48,6	
III.23C_E	Fase III.23C	50,50	48,4	
III.23C_F	Fase III.23C	53,50	48,2	
III.24A_E	Fase III.24A	14,50	43,7	
III.24A_F	Fase III.24A	17,50	49,2	
III.24B_A	Fase III.24B	20,50	50,6	
III.24B_B	Fase III.24B	23,50	50,7	
III.24B_C	Fase III.24B	26,50	50,5	
III.24B_D	Fase III.24B	29,50	50,2	
III.24B_E	Fase III.24B	32,50	50,0	
III.24B_F	Fase III.24B	35,50	49,8	
III.24C_A	Fase III.24C	38,50	49,5	
III.24C_B	Fase III.24C	41,50	49,3	
III.24C_C	Fase III.24C	44,50	49,1	
III.24C_D	Fase III.24C	47,50	48,9	
III.24C_E	Fase III.24C	50,50	48,7	
III.24C_F	Fase III.24C	53,50	48,4	
III.25A_E	Fase III.25A	14,50	44,2	
III.25A_F	Fase III.25A	17,50	50,1	
III.25B_A	Fase III.25B	20,50	50,9	
III.25B_B	Fase III.25B	23,50	51,0	
III.25B_C	Fase III.25B	26,50	50,9	
III.25B_D	Fase III.25B	29,50	50,6	
III.25B_E	Fase III.25B	32,50	50,4	
III.25B_F	Fase III.25B	35,50	50,1	
III.25C_A	Fase III.25C	38,50	49,9	
III.25C_B	Fase III.25C	41,50	49,6	
III.25C_C	Fase III.25C	44,50	49,4	
III.25C_D	Fase III.25C	47,50	49,2	
III.25C_E	Fase III.25C	50,50	49,0	
III.25C_F	Fase III.25C	53,50	48,8	
III.26A_E	Fase III.26A	14,50	48,7	
III.26A_F	Fase III.26A	17,50	50,8	
III.26B_A	Fase III.26B	20,50	51,0	
III.26B_B	Fase III.26B	23,50	51,4	
III.26B_C	Fase III.26B	26,50	51,2	
III.26B_D	Fase III.26B	29,50	51,0	
III.26B_E	Fase III.26B	32,50	50,7	
III.26B_F	Fase III.26B	35,50	50,5	
III.26C_A	Fase III.26C	38,50	50,2	
III.26C_B	Fase III.26C	41,50	50,0	
III.26C_C	Fase III.26C	44,50	49,7	
III.26C_D	Fase III.26C	47,50	49,5	
III.26C_E	Fase III.26C	50,50	49,3	
III.26C_F	Fase III.26C	53,50	49,0	
III.27B_A	Fase III.27B	20,50	48,1	
III.27B_B	Fase III.27B	23,50	48,3	
III.27B_C	Fase III.27B	26,50	49,0	
III.27B_D	Fase III.27B	29,50	49,6	
III.27B_E	Fase III.27B	32,50	49,6	
III.27B_F	Fase III.27B	35,50	49,5	
III.27C_A	Fase III.27C	38,50	49,2	
III.27C_B	Fase III.27C	38,50	49,2	
III.27C_C	Fase III.27C	41,50	49,0	
III.27C_B	Fase III.27C	41,50	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	48,7	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	48,7	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	48,5	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	48,5	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	48,3	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	48,3	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	48,0	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	48,0	
III.28A_A	Fase III.28A	1,50	30,0	
III.28A_B	Fase III.28A	5,50	34,5	
III.28A_C	Fase III.28A	8,50	40,7	
III.28A_D	Fase III.28A	11,50	43,8	
III.28A_E	Fase III.28A	14,50	44,6	
III.28A_F	Fase III.28A	17,50	45,2	
III.28B_A	Fase III.28B	20,50	45,5	
III.28B_B	Fase III.28B	23,50	46,1	
III.28B_C	Fase III.28B	26,50	46,3	
III.28B_D	Fase III.28B	29,50	46,4	
III.28B_E	Fase III.28B	32,50	46,6	
III.28B_F	Fase III.28B	35,50	46,8	
III.28C_A	Fase III.28C	38,50	47,2	
III.28C_B	Fase III.28C	41,50	47,4	
III.28C_C	Fase III.28C	44,50	47,5	
III.28C_D	Fase III.28C	47,50	47,5	
III.28C_E	Fase III.28C	50,50	47,4	
III.28C_F	Fase III.28C	53,50	47,3	
III.29B_A	Fase III.29B	20,50	43,7	
III.29B_B	Fase III.29B	23,50	44,3	
III.29B_C	Fase III.29B	26,50	44,9	
III.30A_A	Fase III.30A	1,50	32,4	
III.30A_B	Fase III.30A	5,50	38,1	
III.30A_C	Fase III.30A	8,50	39,7	
III.30A_D	Fase III.30A	11,50	42,1	
III.30A_E	Fase III.30A	14,50	43,2	
III.30A_F	Fase III.30A	17,50	43,3	
III.30B_A	Fase III.30B	20,50	42,7	
III.30B_B	Fase III.30B	23,50	43,0	
III.30B_C	Fase III.30B	26,50	43,8	
III.30B_D	Fase III.30B	29,50	43,9	
III.30B_E	Fase III.30B	32,50	44,0	
III.30B_F	Fase III.30B	35,50	43,5	
III.30C_A	Fase III.30C	38,50	43,8	
III.30C_B	Fase III.30C	41,50	43,8	
III.30C_C	Fase III.30C	44,50	44,1	
III.31A_D	Fase III.31A	11,50	40,9	
III.31A_E	Fase III.31A	14,50	42,4	
III.31A_F	Fase III.31A	17,50	42,0	
III.31B_A	Fase III.31B	20,50	41,8	
III.31B_B	Fase III.31B	23,50	42,5	
III.31B_C	Fase III.31B	26,50	42,7	
III.31B_D	Fase III.31B	29,50	43,0	
III.31B_E	Fase III.31B	32,50	43,3	
III.31B_F	Fase III.31B	35,50	43,3	
III.31C_A	Fase III.31C	38,50	42,9	
III.31C_B	Fase III.31C	41,50	43,2	
III.31C_C	Fase III.31C	44,50	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.32_D	Fase III.32	11,50	40,4	
III.32_E	Fase III.32	14,50	41,9	
III.33A_F	Fase III.33A	17,50	19,6	
III.33B_A	Fase III.33B	20,50	19,5	
III.33B_B	Fase III.33B	23,50	19,7	
III.33B_C	Fase III.33B	26,50	19,9	
III.33B_D	Fase III.33B	29,50	--	
III.33B_E	Fase III.33B	32,50	--	
III.33B_F	Fase III.33B	35,50	--	
III.33C_A	Fase III.33C	38,50	--	
III.33C_B	Fase III.33C	41,50	--	
III.33C_C	Fase III.33C	44,50	--	
III.34A_F	Fase III.34A	17,50	20,9	
III.34B_A	Fase III.34B	20,50	19,7	
III.34B_B	Fase III.34B	23,50	19,9	
III.34B_C	Fase III.34B	26,50	20,1	
III.34B_D	Fase III.34B	29,50	--	
III.34B_E	Fase III.34B	32,50	--	
III.34B_F	Fase III.34B	35,50	--	
III.34C_A	Fase III.34C	38,50	--	
III.34C_B	Fase III.34C	41,50	--	
III.34C_C	Fase III.34C	44,50	--	
III.35A_F	Fase III.35A	17,50	22,5	
III.35B_A	Fase III.35B	20,50	20,1	
III.35B_B	Fase III.35B	23,50	20,1	
III.35B_C	Fase III.35B	26,50	20,2	
III.35B_D	Fase III.35B	29,50	--	
III.35B_E	Fase III.35B	32,50	--	
III.35B_F	Fase III.35B	35,50	--	
III.35C_A	Fase III.35C	38,50	--	
III.35C_B	Fase III.35C	41,50	--	
III.35C_C	Fase III.35C	44,50	--	
III.36A_F	Fase III.36A	17,50	22,0	
III.36B_A	Fase III.36B	20,50	20,7	
III.36B_B	Fase III.36B	23,50	20,2	
III.36B_C	Fase III.36B	26,50	18,7	
III.36B_D	Fase III.36B	29,50	--	
III.36B_E	Fase III.36B	32,50	--	
III.36B_F	Fase III.36B	35,50	--	
III.36C_A	Fase III.36C	38,50	--	
III.36C_B	Fase III.36C	41,50	--	
III.36C_C	Fase III.36C	44,50	--	
III.37B_D	Fase III.37B	29,50	32,6	
III.37B_E	Fase III.37B	32,50	37,8	
III.37B_F	Fase III.37B	35,50	39,8	
III.37C_A	Fase III.37C	38,50	40,5	
III.37C_B	Fase III.37C	41,50	40,7	
III.37C_C	Fase III.37C	44,50	41,0	
III.38B_D	Fase III.38B	29,50	32,2	
III.38B_E	Fase III.38B	32,50	38,8	
III.38B_F	Fase III.38B	35,50	40,8	
III.38C_A	Fase III.38C	38,50	41,2	
III.38C_B	Fase III.38C	41,50	41,5	
III.38C_C	Fase III.38C	44,50	41,8	
III.39B_D	Fase III.39B	29,50	34,8	
III.39B_E	Fase III.39B	32,50	41,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.39B_F	Fase III.39B	35,50	41,9	
III.39C_A	Fase III.39C	38,50	41,7	
III.39C_B	Fase III.39C	41,50	42,1	
III.39C_C	Fase III.39C	44,50	42,4	
III.40B_D	Fase III.40B	29,50	41,9	
III.40B_E	Fase III.40B	32,50	44,1	
III.40B_F	Fase III.40B	35,50	44,1	
III.40C_A	Fase III.40C	38,50	44,0	
III.40C_B	Fase III.40C	41,50	44,4	
III.40C_C	Fase III.40C	44,50	44,7	
III.41B_D	Fase III.41B	29,50	--	
III.41B_E	Fase III.41B	32,50	12,0	
III.41B_F	Fase III.41B	35,50	30,5	
III.41C_A	Fase III.41C	38,50	30,7	
III.41C_B	Fase III.41C	41,50	30,6	
III.41C_C	Fase III.41C	44,50	30,5	
III.41C_D	Fase III.41C	47,50	30,3	
III.41C_E	Fase III.41C	50,50	30,2	
III.41C_F	Fase III.41C	53,50	--	
III.42B_D	Fase III.42B	29,50	--	
III.42B_E	Fase III.42B	32,50	12,2	
III.42B_F	Fase III.42B	35,50	22,5	
III.42C_A	Fase III.42C	38,50	24,2	
III.42C_B	Fase III.42C	41,50	26,5	
III.42C_C	Fase III.42C	44,50	28,8	
III.42C_D	Fase III.42C	47,50	30,6	
III.42C_E	Fase III.42C	50,50	31,8	
III.42C_F	Fase III.42C	53,50	32,8	
III.43B_D	Fase III.43B	29,50	--	
III.43B_E	Fase III.43B	32,50	12,1	
III.43B_F	Fase III.43B	35,50	23,2	
III.43C_A	Fase III.43C	38,50	24,1	
III.43C_B	Fase III.43C	41,50	25,9	
III.43C_C	Fase III.43C	44,50	27,0	
III.43C_D	Fase III.43C	47,50	28,8	
III.43C_E	Fase III.43C	50,50	30,0	
III.43C_F	Fase III.43C	53,50	30,8	
III.44B_D	Fase III.44B	29,50	--	
III.44B_E	Fase III.44B	32,50	24,9	
III.44B_F	Fase III.44B	35,50	31,7	
III.44C_A	Fase III.44C	38,50	34,7	
III.44C_B	Fase III.44C	41,50	35,1	
III.44C_C	Fase III.44C	44,50	35,5	
III.44C_D	Fase III.44C	47,50	35,7	
III.44C_E	Fase III.44C	50,50	36,0	
III.44C_F	Fase III.44C	53,50	35,7	
III.45_A	Fase III.45	1,50	54,0	
III.45_B	Fase III.45	4,50	55,2	
III.46_A	Fase III.46	1,50	55,5	
III.46_B	Fase III.46	4,50	56,1	
III.46_C	Fase III.46	7,50	56,1	
III.47_A	Fase III.47	1,50	57,4	
III.47_B	Fase III.47	4,50	57,7	
III.47_C	Fase III.47	7,50	57,5	
III.48_A	Fase III.48	1,50	58,9	
III.48_B	Fase III.48	4,50	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.48_C	Fase III.48	7,50	58,6
III.49_A	Fase III.49	1,50	59,3
III.49_B	Fase III.49	4,50	59,4
III.49_C	Fase III.49	7,50	58,9
III.50_A	Fase III.50	1,50	54,9
III.50_B	Fase III.50	4,50	55,0
III.50_C	Fase III.50	7,50	54,6
III.51_A	Fase III.51	1,50	48,7
III.51_B	Fase III.51	4,50	48,1
III.51_C	Fase III.51	7,50	48,3
III.52_A	Fase III.52	1,50	25,0
III.52_B	Fase III.52	4,50	26,3
III.52_C	Fase III.52	7,50	30,8
III.52_D	Fase III.52	10,50	33,3
III.52_E	Fase III.52	13,50	33,8
III.53_A	Fase III.53	1,50	34,0
III.53_B	Fase III.53	4,50	38,9
III.53_C	Fase III.53	7,50	41,3
III.54_A	Fase III.54	1,50	35,0
III.54_B	Fase III.54	4,50	40,0
III.54_C	Fase III.54	7,50	42,6
III.55_A	Fase III.55	1,50	34,5
III.55_B	Fase III.55	4,50	39,0
III.55_C	Fase III.55	7,50	41,3
III.56_A	Fase III.56	1,50	18,9
III.56_B	Fase III.56	4,50	19,8
III.56_C	Fase III.56	7,50	20,9
III.57_A	Fase III.57	1,50	20,2
III.57_B	Fase III.57	4,50	22,0
III.57_C	Fase III.57	7,50	24,3
III.58_A	Fase III.58	1,50	21,3
III.58_B	Fase III.58	4,50	23,5
III.58_C	Fase III.58	7,50	27,1
III.59_A	Fase III.59	1,50	19,3
III.59_B	Fase III.59	4,50	20,6
III.59_C	Fase III.59	7,50	24,0
III.60_A	Fase III.60	1,50	23,7
III.60_B	Fase III.60	4,50	24,4
III.61_C	Fase III.61	7,50	29,2
III.62_C	Fase III.62	7,50	32,0
III.63_C	Fase III.63	7,50	43,4
III.63_D	Fase III.63	10,50	46,9
III.63_E	Fase III.63	13,50	47,2
III.64_C	Fase III.64	7,50	47,0
III.64_D	Fase III.64	10,50	48,3
III.64_E	Fase III.64	13,50	49,3
III.65_D	Fase III.65	10,50	53,9
III.65_E	Fase III.65	13,50	55,1
III.66_D	Fase III.66	10,50	54,2
III.66_E	Fase III.66	13,50	56,0
III.67_D	Fase III.67	10,50	54,8
III.67_E	Fase III.67	13,50	56,9
III.68_D	Fase III.68	10,50	48,6
III.68_E	Fase III.68	13,50	53,6
III.69_D	Fase III.69	10,50	45,2
III.69_E	Fase III.69	13,50	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
Rekenresultaten Nieuweweg inclusief aftrek

Bijlage II.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Ja

Naam

<u>Toetspunt</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Lden</u>
III.70_D	Fase III.70	8,50	51,1
III.70_E	Fase III.70	11,50	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.01_A	Fase III.01	1,50	56,5
III.01_B	Fase III.01	5,50	58,1
III.01_C	Fase III.01	8,50	58,2
III.01_D	Fase III.01	11,50	58,3
III.01_E	Fase III.01	14,50	58,2
III.02_A	Fase III.02	1,50	57,5
III.02_B	Fase III.02	5,50	58,8
III.02_C	Fase III.02	8,50	58,9
III.02_D	Fase III.02	11,50	58,9
III.02_E	Fase III.02	14,50	58,8
III.03_A	Fase III.03	1,50	58,7
III.03_B	Fase III.03	5,50	59,8
III.03_C	Fase III.03	8,50	59,8
III.03_D	Fase III.03	11,50	59,7
III.03_E	Fase III.03	14,50	59,6
III.04_A	Fase III.04	1,50	59,9
III.04_B	Fase III.04	5,50	60,6
III.04_C	Fase III.04	8,50	60,6
III.04_D	Fase III.04	11,50	60,5
III.04_E	Fase III.04	14,50	60,3
III.05_A	Fase III.05	1,50	61,7
III.05_B	Fase III.05	5,50	62,5
III.05_C	Fase III.05	8,50	62,5
III.05_D	Fase III.05	11,50	62,4
III.05_E	Fase III.05	14,50	62,1
III.06A_A	Fase III.06A	1,50	60,9
III.06A_B	Fase III.06A	5,50	62,0
III.06A_C	Fase III.06A	8,50	62,0
III.06A_D	Fase III.06A	11,50	61,9
III.06A_E	Fase III.06A	14,50	61,7
III.06A_F	Fase III.06A	17,50	61,5
III.06B_A	Fase III.06B	20,50	61,1
III.06B_B	Fase III.06B	23,50	60,9
III.06B_C	Fase III.06B	26,50	60,6
III.06B_D	Fase III.06B	29,50	60,3
III.06B_E	Fase III.06B	32,50	60,1
III.06B_F	Fase III.06B	35,50	59,8
III.06C_A	Fase III.06C	38,50	59,5
III.06C_B	Fase III.06C	41,50	59,2
III.06C_C	Fase III.06C	44,50	58,9
III.07A_A	Fase III.07A	1,50	60,3
III.07A_B	Fase III.07A	5,50	61,5
III.07A_C	Fase III.07A	8,50	61,6
III.07A_D	Fase III.07A	11,50	61,6
III.07A_E	Fase III.07A	14,50	61,4
III.07A_F	Fase III.07A	17,50	61,2
III.07B_A	Fase III.07B	20,50	60,8
III.07B_B	Fase III.07B	23,50	60,6
III.07B_C	Fase III.07B	26,50	60,4
III.07B_D	Fase III.07B	29,50	60,1
III.07B_E	Fase III.07B	32,50	59,9
III.07B_F	Fase III.07B	35,50	59,6
III.07C_A	Fase III.07C	38,50	59,3
III.07C_B	Fase III.07C	41,50	59,0
III.07C_C	Fase III.07C	44,50	58,8
III.08A_A	Fase III.08A	1,50	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.08A_B	Fase III.08A	5,50	61,1	
III.08A_C	Fase III.08A	8,50	61,2	
III.08A_D	Fase III.08A	11,50	61,2	
III.08A_E	Fase III.08A	14,50	61,1	
III.08A_F	Fase III.08A	17,50	60,9	
III.08B_A	Fase III.08B	20,50	60,5	
III.08B_B	Fase III.08B	23,50	60,3	
III.08B_C	Fase III.08B	26,50	60,1	
III.08B_D	Fase III.08B	29,50	59,9	
III.08B_E	Fase III.08B	32,50	59,6	
III.08B_F	Fase III.08B	35,50	59,4	
III.08C_A	Fase III.08C	38,50	59,1	
III.08C_B	Fase III.08C	41,50	58,8	
III.08C_C	Fase III.08C	44,50	58,6	
III.09A_A	Fase III.09A	1,50	59,3	
III.09A_B	Fase III.09A	5,50	60,7	
III.09A_C	Fase III.09A	8,50	60,9	
III.09A_D	Fase III.09A	11,50	60,9	
III.09A_E	Fase III.09A	14,50	60,8	
III.09A_F	Fase III.09A	17,50	60,6	
III.09B_A	Fase III.09B	20,50	60,3	
III.09B_B	Fase III.09B	23,50	60,1	
III.09B_C	Fase III.09B	26,50	59,9	
III.09B_D	Fase III.09B	29,50	59,7	
III.09B_E	Fase III.09B	32,50	59,5	
III.09B_F	Fase III.09B	35,50	59,2	
III.09C_A	Fase III.09C	38,50	59,0	
III.09C_B	Fase III.09C	41,50	58,7	
III.09C_C	Fase III.09C	44,50	58,5	
III.10A_A	Fase III.10A	1,50	59,1	
III.10A_B	Fase III.10A	5,50	60,5	
III.10A_C	Fase III.10A	8,50	60,7	
III.10A_D	Fase III.10A	11,50	60,7	
III.10A_E	Fase III.10A	14,50	60,6	
III.10A_F	Fase III.10A	17,50	60,4	
III.10B_A	Fase III.10B	20,50	60,2	
III.10B_B	Fase III.10B	23,50	60,0	
III.10B_C	Fase III.10B	26,50	59,8	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	32,6	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	58,7	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	33,1	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	60,2	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	43,7	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	60,4	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	41,7	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	60,4	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	42,2	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	60,4	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	43,7	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	60,2	
III.11B_A	Fase III.11B	20,50	60,0	
III.11B_B	Fase III.11B	23,50	59,8	
III.11B_C	Fase III.11B	26,50	59,6	
III.12A_A	Fase III.12A	1,50	58,3	
III.12A_B	Fase III.12A	5,50	59,8	
III.12A_C	Fase III.12A	8,50	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3

Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Bijlage II.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.12A_D	Fase III.12A	11,50	60,1	
III.12A_E	Fase III.12A	14,50	60,1	
III.12A_F	Fase III.12A	17,50	59,9	
III.12B_A	Fase III.12B	20,50	59,7	
III.12B_B	Fase III.12B	23,50	59,5	
III.12B_C	Fase III.12B	26,50	59,4	
III.13A_A	Fase III.13A	1,50	58,1	
III.13A_B	Fase III.13A	5,50	59,6	
III.13A_C	Fase III.13A	8,50	59,9	
III.13A_D	Fase III.13A	11,50	59,9	
III.13A_E	Fase III.13A	14,50	59,9	
III.13A_F	Fase III.13A	17,50	59,8	
III.13B_A	Fase III.13B	20,50	59,6	
III.13B_B	Fase III.13B	23,50	59,4	
III.13B_C	Fase III.13B	26,50	59,2	
III.13B_D	Fase III.13B	29,50	59,0	
III.13B_E	Fase III.13B	32,50	58,8	
III.13B_F	Fase III.13B	35,50	58,6	
III.13C_A	Fase III.13C	38,50	58,4	
III.13C_B	Fase III.13C	41,50	58,2	
III.13C_C	Fase III.13C	44,50	58,0	
III.13C_D	Fase III.13C	47,50	57,7	
III.13C_E	Fase III.13C	50,50	57,5	
III.13C_F	Fase III.13C	53,50	57,4	
III.14A_A	Fase III.14A	1,50	57,6	
III.14A_B	Fase III.14A	5,50	59,2	
III.14A_C	Fase III.14A	8,50	59,4	
III.14A_D	Fase III.14A	11,50	59,5	
III.14A_E	Fase III.14A	14,50	59,5	
III.14A_F	Fase III.14A	17,50	59,4	
III.14B_A	Fase III.14B	20,50	59,2	
III.14B_B	Fase III.14B	23,50	59,0	
III.14B_C	Fase III.14B	26,50	58,9	
III.14B_D	Fase III.14B	29,50	58,7	
III.14B_E	Fase III.14B	32,50	58,5	
III.14B_F	Fase III.14B	35,50	58,3	
III.14C_A	Fase III.14C	38,50	58,1	
III.14C_B	Fase III.14C	41,50	57,9	
III.14C_C	Fase III.14C	44,50	57,7	
III.14C_D	Fase III.14C	47,50	57,5	
III.14C_E	Fase III.14C	50,50	57,3	
III.14C_F	Fase III.14C	53,50	57,2	
III.15A_A	Fase III.15A	1,50	57,1	
III.15A_B	Fase III.15A	5,50	58,7	
III.15A_C	Fase III.15A	8,50	59,0	
III.15A_D	Fase III.15A	11,50	59,1	
III.15A_E	Fase III.15A	14,50	59,1	
III.15A_F	Fase III.15A	17,50	59,0	
III.15B_A	Fase III.15B	20,50	58,8	
III.15B_B	Fase III.15B	23,50	58,6	
III.15B_C	Fase III.15B	26,50	58,5	
III.15B_D	Fase III.15B	29,50	58,3	
III.15B_E	Fase III.15B	32,50	58,1	
III.15B_F	Fase III.15B	35,50	58,0	
III.15C_A	Fase III.15C	38,50	57,8	
III.15C_B	Fase III.15C	41,50	57,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.15C_C	Fase III.15C	44,50	57,5	
III.15C_D	Fase III.15C	47,50	57,3	
III.15C_E	Fase III.15C	50,50	57,1	
III.15C_F	Fase III.15C	53,50	57,0	
III.16A_A	Fase III.16A	1,50	56,6	
III.16A_B	Fase III.16A	5,50	58,2	
III.16A_C	Fase III.16A	8,50	58,5	
III.16A_D	Fase III.16A	11,50	58,7	
III.16A_E	Fase III.16A	14,50	58,7	
III.16A_F	Fase III.16A	17,50	58,6	
III.16B_A	Fase III.16B	20,50	58,5	
III.16B_B	Fase III.16B	23,50	58,3	
III.16B_C	Fase III.16B	26,50	58,1	
III.16B_D	Fase III.16B	29,50	58,0	
III.16B_E	Fase III.16B	32,50	57,8	
III.16B_F	Fase III.16B	35,50	57,6	
III.16C_A	Fase III.16C	38,50	57,5	
III.16C_B	Fase III.16C	41,50	57,3	
III.16C_C	Fase III.16C	44,50	57,2	
III.16C_D	Fase III.16C	47,50	57,0	
III.16C_E	Fase III.16C	50,50	56,9	
III.16C_F	Fase III.16C	53,50	56,7	
III.17_A	Fase III.17	1,50	56,4	
III.17_B	Fase III.17	5,50	57,9	
III.17_C	Fase III.17	8,50	58,3	
III.17_D	Fase III.17	11,50	58,5	
III.18_A	Fase III.18	1,50	55,9	
III.18_B	Fase III.18	5,50	57,5	
III.18_C	Fase III.18	8,50	57,9	
III.18_D	Fase III.18	11,50	58,0	
III.19_A	Fase III.19	1,50	50,2	
III.19_B	Fase III.19	5,50	50,4	
III.19_C	Fase III.19	8,50	50,7	
III.19_D	Fase III.19	11,50	50,7	
III.20_A	Fase III.20	1,50	49,6	
III.20_B	Fase III.20	5,50	49,8	
III.20_C	Fase III.20	8,50	50,1	
III.20_D	Fase III.20	11,50	50,2	
III.21_A	Fase III.21	1,50	48,9	
III.21_B	Fase III.21	5,50	49,1	
III.21_C	Fase III.21	8,50	49,3	
III.21_D	Fase III.21	11,50	49,7	
III.22_A	Fase III.22	1,50	48,2	
III.22_B	Fase III.22	5,50	48,3	
III.22_C	Fase III.22	8,50	48,5	
III.22_D	Fase III.22	11,50	48,8	
III.23A_E	Fase III.23A	14,50	52,9	
III.23A_F	Fase III.23A	17,50	52,7	
III.23B_A	Fase III.23B	20,50	52,6	
III.23B_B	Fase III.23B	23,50	52,6	
III.23B_C	Fase III.23B	26,50	52,3	
III.23B_D	Fase III.23B	29,50	52,1	
III.23B_E	Fase III.23B	32,50	52,1	
III.23B_F	Fase III.23B	35,50	51,7	
III.23C_A	Fase III.23C	38,50	51,7	
III.23C_B	Fase III.23C	41,50	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3

Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Bijlage II.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.23C_C	Fase III.23C	44,50	51,6	
III.23C_D	Fase III.23C	47,50	51,6	
III.23C_E	Fase III.23C	50,50	51,5	
III.23C_F	Fase III.23C	53,50	51,5	
III.24A_E	Fase III.24A	14,50	52,1	
III.24A_F	Fase III.24A	17,50	51,9	
III.24B_A	Fase III.24B	20,50	52,0	
III.24B_B	Fase III.24B	23,50	52,0	
III.24B_C	Fase III.24B	26,50	51,9	
III.24B_D	Fase III.24B	29,50	51,7	
III.24B_E	Fase III.24B	32,50	51,6	
III.24B_F	Fase III.24B	35,50	51,4	
III.24C_A	Fase III.24C	38,50	51,4	
III.24C_B	Fase III.24C	41,50	51,3	
III.24C_C	Fase III.24C	44,50	51,3	
III.24C_D	Fase III.24C	47,50	51,3	
III.24C_E	Fase III.24C	50,50	51,2	
III.24C_F	Fase III.24C	53,50	51,2	
III.25A_E	Fase III.25A	14,50	50,8	
III.25A_F	Fase III.25A	17,50	51,7	
III.25B_A	Fase III.25B	20,50	51,8	
III.25B_B	Fase III.25B	23,50	51,9	
III.25B_C	Fase III.25B	26,50	51,6	
III.25B_D	Fase III.25B	29,50	51,4	
III.25B_E	Fase III.25B	32,50	51,4	
III.25B_F	Fase III.25B	35,50	51,0	
III.25C_A	Fase III.25C	38,50	51,0	
III.25C_B	Fase III.25C	41,50	51,0	
III.25C_C	Fase III.25C	44,50	50,9	
III.25C_D	Fase III.25C	47,50	50,9	
III.25C_E	Fase III.25C	50,50	50,8	
III.25C_F	Fase III.25C	53,50	50,8	
III.26A_E	Fase III.26A	14,50	49,8	
III.26A_F	Fase III.26A	17,50	50,9	
III.26B_A	Fase III.26B	20,50	51,1	
III.26B_B	Fase III.26B	23,50	51,2	
III.26B_C	Fase III.26B	26,50	51,1	
III.26B_D	Fase III.26B	29,50	51,1	
III.26B_E	Fase III.26B	32,50	51,0	
III.26B_F	Fase III.26B	35,50	50,7	
III.26C_A	Fase III.26C	38,50	50,7	
III.26C_B	Fase III.26C	41,50	50,7	
III.26C_C	Fase III.26C	44,50	50,7	
III.26C_D	Fase III.26C	47,50	50,6	
III.26C_E	Fase III.26C	50,50	50,6	
III.26C_F	Fase III.26C	53,50	50,5	
III.27B_A	Fase III.27B	20,50	43,9	
III.27B_B	Fase III.27B	23,50	44,8	
III.27B_C	Fase III.27B	26,50	45,2	
III.27B_D	Fase III.27B	29,50	45,5	
III.27B_E	Fase III.27B	32,50	45,5	
III.27B_F	Fase III.27B	35,50	45,4	
III.27C_A	Fase III.27C	38,50	45,4	
III.27C_B	Fase III.27C	41,50	45,5	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	45,4	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	45,4	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	45,4	
III.28A_A	Fase III.28A	1,50	32,7	
III.28A_B	Fase III.28A	5,50	35,1	
III.28A_C	Fase III.28A	8,50	41,0	
III.28A_D	Fase III.28A	11,50	41,8	
III.28A_E	Fase III.28A	14,50	41,8	
III.28A_F	Fase III.28A	17,50	43,0	
III.28B_A	Fase III.28B	20,50	44,5	
III.28B_B	Fase III.28B	23,50	45,4	
III.28B_C	Fase III.28B	26,50	45,7	
III.28B_D	Fase III.28B	29,50	45,9	
III.28B_E	Fase III.28B	32,50	46,0	
III.28B_F	Fase III.28B	35,50	45,9	
III.28C_A	Fase III.28C	38,50	45,9	
III.28C_B	Fase III.28C	41,50	46,0	
III.28C_C	Fase III.28C	44,50	45,9	
III.28C_D	Fase III.28C	47,50	45,9	
III.28C_E	Fase III.28C	50,50	45,9	
III.28C_F	Fase III.28C	53,50	45,9	
III.29B_A	Fase III.29B	20,50	45,1	
III.29B_B	Fase III.29B	23,50	45,9	
III.29B_C	Fase III.29B	26,50	46,1	
III.30A_A	Fase III.30A	1,50	30,7	
III.30A_B	Fase III.30A	5,50	32,7	
III.30A_C	Fase III.30A	8,50	45,9	
III.30A_D	Fase III.30A	11,50	42,2	
III.30A_E	Fase III.30A	14,50	43,0	
III.30A_F	Fase III.30A	17,50	44,8	
III.30B_A	Fase III.30B	20,50	45,8	
III.30B_B	Fase III.30B	23,50	46,4	
III.30B_C	Fase III.30B	26,50	46,6	
III.30B_D	Fase III.30B	29,50	46,7	
III.30B_E	Fase III.30B	32,50	46,6	
III.30B_F	Fase III.30B	35,50	46,6	
III.30C_A	Fase III.30C	38,50	46,7	
III.30C_B	Fase III.30C	41,50	46,6	
III.30C_C	Fase III.30C	44,50	46,6	
III.31A_D	Fase III.31A	11,50	42,2	
III.31A_E	Fase III.31A	14,50	43,2	
III.31A_F	Fase III.31A	17,50	45,1	
III.31B_A	Fase III.31B	20,50	46,3	
III.31B_B	Fase III.31B	23,50	46,7	
III.31B_C	Fase III.31B	26,50	46,9	
III.31B_D	Fase III.31B	29,50	46,9	
III.31B_E	Fase III.31B	32,50	46,9	
III.31B_F	Fase III.31B	35,50	46,9	
III.31C_A	Fase III.31C	38,50	46,8	
III.31C_B	Fase III.31C	41,50	46,8	
III.31C_C	Fase III.31C	44,50	46,9	
III.32_D	Fase III.32	11,50	40,4	
III.32_E	Fase III.32	14,50	42,6	
III.33A_F	Fase III.33A	17,50	52,2	
III.33B_A	Fase III.33B	20,50	55,7	
III.33B_B	Fase III.33B	23,50	56,0	
III.33B_C	Fase III.33B	26,50	56,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.33B_D	Fase III.33B	29,50	56,7	
III.33B_E	Fase III.33B	32,50	56,7	
III.33B_F	Fase III.33B	35,50	56,5	
III.33C_A	Fase III.33C	38,50	56,3	
III.33C_B	Fase III.33C	41,50	56,1	
III.33C_C	Fase III.33C	44,50	55,9	
III.34A_F	Fase III.34A	17,50	52,5	
III.34B_A	Fase III.34B	20,50	55,8	
III.34B_B	Fase III.34B	23,50	56,8	
III.34B_C	Fase III.34B	26,50	57,3	
III.34B_D	Fase III.34B	29,50	57,3	
III.34B_E	Fase III.34B	32,50	57,1	
III.34B_F	Fase III.34B	35,50	56,9	
III.34C_A	Fase III.34C	38,50	56,6	
III.34C_B	Fase III.34C	41,50	56,4	
III.34C_C	Fase III.34C	44,50	56,2	
III.35A_F	Fase III.35A	17,50	53,0	
III.35B_A	Fase III.35B	20,50	57,3	
III.35B_B	Fase III.35B	23,50	58,2	
III.35B_C	Fase III.35B	26,50	58,0	
III.35B_D	Fase III.35B	29,50	57,8	
III.35B_E	Fase III.35B	32,50	57,5	
III.35B_F	Fase III.35B	35,50	57,2	
III.35C_A	Fase III.35C	38,50	57,0	
III.35C_B	Fase III.35C	41,50	56,7	
III.35C_C	Fase III.35C	44,50	56,5	
III.36A_F	Fase III.36A	17,50	58,5	
III.36B_A	Fase III.36B	20,50	59,1	
III.36B_B	Fase III.36B	23,50	58,8	
III.36B_C	Fase III.36B	26,50	58,5	
III.36B_D	Fase III.36B	29,50	58,2	
III.36B_E	Fase III.36B	32,50	57,9	
III.36B_F	Fase III.36B	35,50	57,6	
III.36C_A	Fase III.36C	38,50	57,3	
III.36C_B	Fase III.36C	41,50	57,0	
III.36C_C	Fase III.36C	44,50	56,7	
III.37B_D	Fase III.37B	29,50	54,0	
III.37B_E	Fase III.37B	32,50	55,9	
III.37B_F	Fase III.37B	35,50	55,8	
III.37C_A	Fase III.37C	38,50	55,6	
III.37C_B	Fase III.37C	41,50	55,5	
III.37C_C	Fase III.37C	44,50	55,4	
III.38B_D	Fase III.38B	29,50	45,9	
III.38B_E	Fase III.38B	32,50	54,4	
III.38B_F	Fase III.38B	35,50	55,2	
III.38C_A	Fase III.38C	38,50	55,2	
III.38C_B	Fase III.38C	41,50	55,3	
III.38C_C	Fase III.38C	44,50	55,3	
III.39B_D	Fase III.39B	29,50	43,3	
III.39B_E	Fase III.39B	32,50	51,6	
III.39B_F	Fase III.39B	35,50	54,0	
III.39C_A	Fase III.39C	38,50	54,5	
III.39C_B	Fase III.39C	41,50	54,7	
III.39C_C	Fase III.39C	44,50	54,8	
III.40B_D	Fase III.40B	29,50	41,1	
III.40B_E	Fase III.40B	32,50	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.40B_F	Fase III.40B	35,50	52,1	
III.40C_A	Fase III.40C	38,50	53,3	
III.40C_B	Fase III.40C	41,50	53,8	
III.40C_C	Fase III.40C	44,50	54,0	
III.41B_D	Fase III.41B	29,50	41,2	
III.41B_E	Fase III.41B	32,50	44,7	
III.41B_F	Fase III.41B	35,50	45,0	
III.41C_A	Fase III.41C	38,50	46,5	
III.41C_B	Fase III.41C	41,50	48,7	
III.41C_C	Fase III.41C	44,50	50,0	
III.41C_D	Fase III.41C	47,50	50,6	
III.41C_E	Fase III.41C	50,50	50,9	
III.41C_F	Fase III.41C	53,50	51,1	
III.42B_D	Fase III.42B	29,50	37,4	
III.42B_E	Fase III.42B	32,50	41,7	
III.42B_F	Fase III.42B	35,50	45,8	
III.42C_A	Fase III.42C	38,50	49,8	
III.42C_B	Fase III.42C	41,50	51,3	
III.42C_C	Fase III.42C	44,50	51,5	
III.42C_D	Fase III.42C	47,50	51,3	
III.42C_E	Fase III.42C	50,50	51,5	
III.42C_F	Fase III.42C	53,50	51,8	
III.43B_D	Fase III.43B	29,50	39,8	
III.43B_E	Fase III.43B	32,50	47,6	
III.43B_F	Fase III.43B	35,50	52,8	
III.43C_A	Fase III.43C	38,50	53,7	
III.43C_B	Fase III.43C	41,50	53,5	
III.43C_C	Fase III.43C	44,50	53,3	
III.43C_D	Fase III.43C	47,50	53,0	
III.43C_E	Fase III.43C	50,50	53,1	
III.43C_F	Fase III.43C	53,50	53,2	
III.44B_D	Fase III.44B	29,50	49,9	
III.44B_E	Fase III.44B	32,50	56,2	
III.44B_F	Fase III.44B	35,50	56,0	
III.44C_A	Fase III.44C	38,50	55,9	
III.44C_B	Fase III.44C	41,50	55,6	
III.44C_C	Fase III.44C	44,50	55,4	
III.44C_D	Fase III.44C	47,50	55,1	
III.44C_E	Fase III.44C	50,50	55,0	
III.44C_F	Fase III.44C	53,50	55,0	
III.45_A	Fase III.45	1,50	37,3	
III.45_B	Fase III.45	4,50	39,5	
III.46_A	Fase III.46	1,50	43,7	
III.46_B	Fase III.46	4,50	44,1	
III.46_C	Fase III.46	7,50	44,4	
III.47_A	Fase III.47	1,50	45,2	
III.47_B	Fase III.47	4,50	45,5	
III.47_C	Fase III.47	7,50	45,8	
III.48_A	Fase III.48	1,50	44,8	
III.48_B	Fase III.48	4,50	45,2	
III.48_C	Fase III.48	7,50	45,6	
III.49_A	Fase III.49	1,50	45,9	
III.49_B	Fase III.49	4,50	46,2	
III.49_C	Fase III.49	7,50	46,4	
III.50_A	Fase III.50	1,50	36,5	
III.50_B	Fase III.50	4,50	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Rondweg West inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg West
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.50_C	Fase III.50	7,50	40,8
III.51_A	Fase III.51	1,50	36,1
III.51_B	Fase III.51	4,50	37,9
III.51_C	Fase III.51	7,50	43,1
III.52_A	Fase III.52	1,50	33,6
III.52_B	Fase III.52	4,50	34,5
III.52_C	Fase III.52	7,50	37,6
III.52_D	Fase III.52	10,50	42,6
III.52_E	Fase III.52	13,50	44,7
III.53_A	Fase III.53	1,50	31,5
III.53_B	Fase III.53	4,50	32,4
III.53_C	Fase III.53	7,50	35,2
III.54_A	Fase III.54	1,50	39,0
III.54_B	Fase III.54	4,50	34,6
III.54_C	Fase III.54	7,50	38,9
III.55_A	Fase III.55	1,50	39,3
III.55_B	Fase III.55	4,50	36,2
III.55_C	Fase III.55	7,50	39,8
III.56_A	Fase III.56	1,50	49,4
III.56_B	Fase III.56	4,50	50,3
III.56_C	Fase III.56	7,50	51,5
III.57_A	Fase III.57	1,50	52,0
III.57_B	Fase III.57	4,50	52,8
III.57_C	Fase III.57	7,50	53,6
III.58_A	Fase III.58	1,50	52,7
III.58_B	Fase III.58	4,50	53,8
III.58_C	Fase III.58	7,50	54,6
III.59_A	Fase III.59	1,50	52,2
III.59_B	Fase III.59	4,50	53,8
III.59_C	Fase III.59	7,50	54,3
III.60_A	Fase III.60	1,50	51,2
III.60_B	Fase III.60	4,50	52,5
III.61_C	Fase III.61	7,50	52,6
III.62_C	Fase III.62	7,50	47,7
III.63_C	Fase III.63	7,50	38,9
III.63_D	Fase III.63	10,50	41,0
III.63_E	Fase III.63	13,50	41,3
III.64_C	Fase III.64	7,50	36,8
III.64_D	Fase III.64	10,50	39,6
III.64_E	Fase III.64	13,50	45,1
III.65_D	Fase III.65	10,50	42,1
III.65_E	Fase III.65	13,50	43,9
III.66_D	Fase III.66	10,50	41,6
III.66_E	Fase III.66	13,50	42,9
III.67_D	Fase III.67	10,50	40,4
III.67_E	Fase III.67	13,50	41,4
III.68_D	Fase III.68	10,50	41,5
III.68_E	Fase III.68	13,50	40,2
III.69_D	Fase III.69	10,50	43,6
III.69_E	Fase III.69	13,50	40,5
III.70_D	Fase III.70	8,50	38,9
III.70_E	Fase III.70	11,50	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Bijlage II.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.01_A	Fase III.01	1,50	62,3
III.01_B	Fase III.01	5,50	63,7
III.01_C	Fase III.01	8,50	63,9
III.01_D	Fase III.01	11,50	63,8
III.01_E	Fase III.01	14,50	63,7
III.02_A	Fase III.02	1,50	63,1
III.02_B	Fase III.02	5,50	64,4
III.02_C	Fase III.02	8,50	64,5
III.02_D	Fase III.02	11,50	64,4
III.02_E	Fase III.02	14,50	64,3
III.03_A	Fase III.03	1,50	64,2
III.03_B	Fase III.03	5,50	65,2
III.03_C	Fase III.03	8,50	65,3
III.03_D	Fase III.03	11,50	65,1
III.03_E	Fase III.03	14,50	64,9
III.04_A	Fase III.04	1,50	65,3
III.04_B	Fase III.04	5,50	66,0
III.04_C	Fase III.04	8,50	66,0
III.04_D	Fase III.04	11,50	65,8
III.04_E	Fase III.04	14,50	65,6
III.05_A	Fase III.05	1,50	67,3
III.05_B	Fase III.05	5,50	68,1
III.05_C	Fase III.05	8,50	68,2
III.05_D	Fase III.05	11,50	68,1
III.05_E	Fase III.05	14,50	67,8
III.06A_A	Fase III.06A	1,50	66,7
III.06A_B	Fase III.06A	5,50	67,7
III.06A_C	Fase III.06A	8,50	67,9
III.06A_D	Fase III.06A	11,50	67,8
III.06A_E	Fase III.06A	14,50	67,5
III.06A_F	Fase III.06A	17,50	67,3
III.06B_A	Fase III.06B	20,50	67,0
III.06B_B	Fase III.06B	23,50	66,8
III.06B_C	Fase III.06B	26,50	66,6
III.06B_D	Fase III.06B	29,50	66,4
III.06B_E	Fase III.06B	32,50	66,2
III.06B_F	Fase III.06B	35,50	66,0
III.06C_A	Fase III.06C	38,50	65,8
III.06C_B	Fase III.06C	41,50	65,6
III.06C_C	Fase III.06C	44,50	65,4
III.07A_A	Fase III.07A	1,50	66,3
III.07A_B	Fase III.07A	5,50	67,4
III.07A_C	Fase III.07A	8,50	67,6
III.07A_D	Fase III.07A	11,50	67,5
III.07A_E	Fase III.07A	14,50	67,3
III.07A_F	Fase III.07A	17,50	67,1
III.07B_A	Fase III.07B	20,50	66,8
III.07B_B	Fase III.07B	23,50	66,6
III.07B_C	Fase III.07B	26,50	66,4
III.07B_D	Fase III.07B	29,50	66,3
III.07B_E	Fase III.07B	32,50	66,1
III.07B_F	Fase III.07B	35,50	65,9
III.07C_A	Fase III.07C	38,50	65,7
III.07C_B	Fase III.07C	41,50	65,5
III.07C_C	Fase III.07C	44,50	65,3
III.08A_A	Fase III.08A	1,50	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.08A_B	Fase III.08A	5,50	67,2	
III.08A_C	Fase III.08A	8,50	67,3	
III.08A_D	Fase III.08A	11,50	67,3	
III.08A_E	Fase III.08A	14,50	67,1	
III.08A_F	Fase III.08A	17,50	66,9	
III.08B_A	Fase III.08B	20,50	66,6	
III.08B_B	Fase III.08B	23,50	66,5	
III.08B_C	Fase III.08B	26,50	66,3	
III.08B_D	Fase III.08B	29,50	66,1	
III.08B_E	Fase III.08B	32,50	66,0	
III.08B_F	Fase III.08B	35,50	65,8	
III.08C_A	Fase III.08C	38,50	65,6	
III.08C_B	Fase III.08C	41,50	65,4	
III.08C_C	Fase III.08C	44,50	65,3	
III.09A_A	Fase III.09A	1,50	65,6	
III.09A_B	Fase III.09A	5,50	66,9	
III.09A_C	Fase III.09A	8,50	67,1	
III.09A_D	Fase III.09A	11,50	67,1	
III.09A_E	Fase III.09A	14,50	66,9	
III.09A_F	Fase III.09A	17,50	66,7	
III.09B_A	Fase III.09B	20,50	66,5	
III.09B_B	Fase III.09B	23,50	66,4	
III.09B_C	Fase III.09B	26,50	66,2	
III.09B_D	Fase III.09B	29,50	66,0	
III.09B_E	Fase III.09B	32,50	65,9	
III.09B_F	Fase III.09B	35,50	65,7	
III.09C_A	Fase III.09C	38,50	65,5	
III.09C_B	Fase III.09C	41,50	65,4	
III.09C_C	Fase III.09C	44,50	65,2	
III.10A_A	Fase III.10A	1,50	65,5	
III.10A_B	Fase III.10A	5,50	66,8	
III.10A_C	Fase III.10A	8,50	67,0	
III.10A_D	Fase III.10A	11,50	67,0	
III.10A_E	Fase III.10A	14,50	66,8	
III.10A_F	Fase III.10A	17,50	66,7	
III.10B_A	Fase III.10B	20,50	66,5	
III.10B_B	Fase III.10B	23,50	66,3	
III.10B_C	Fase III.10B	26,50	66,1	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	45,1	
III.11A_A	Fase III.11A	1,50	65,3	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	49,2	
III.11A_B	Fase III.11A	5,50	66,7	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	52,3	
III.11A_C	Fase III.11A	8,50	66,9	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	51,0	
III.11A_D	Fase III.11A	11,50	66,9	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	51,1	
III.11A_E	Fase III.11A	14,50	66,7	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	52,0	
III.11A_F	Fase III.11A	17,50	66,6	
III.11B_A	Fase III.11B	20,50	66,4	
III.11B_B	Fase III.11B	23,50	66,2	
III.11B_C	Fase III.11B	26,50	66,0	
III.12A_A	Fase III.12A	1,50	65,1	
III.12A_B	Fase III.12A	5,50	66,5	
III.12A_C	Fase III.12A	8,50	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.12A_D	Fase III.12A	11,50	66,7	
III.12A_E	Fase III.12A	14,50	66,6	
III.12A_F	Fase III.12A	17,50	66,4	
III.12B_A	Fase III.12B	20,50	66,3	
III.12B_B	Fase III.12B	23,50	66,1	
III.12B_C	Fase III.12B	26,50	66,0	
III.13A_A	Fase III.13A	1,50	65,0	
III.13A_B	Fase III.13A	5,50	66,4	
III.13A_C	Fase III.13A	8,50	66,6	
III.13A_D	Fase III.13A	11,50	66,6	
III.13A_E	Fase III.13A	14,50	66,5	
III.13A_F	Fase III.13A	17,50	66,4	
III.13B_A	Fase III.13B	20,50	66,2	
III.13B_B	Fase III.13B	23,50	66,1	
III.13B_C	Fase III.13B	26,50	65,9	
III.13B_D	Fase III.13B	29,50	65,8	
III.13B_E	Fase III.13B	32,50	65,6	
III.13B_F	Fase III.13B	35,50	65,5	
III.13C_A	Fase III.13C	38,50	65,3	
III.13C_B	Fase III.13C	41,50	65,2	
III.13C_C	Fase III.13C	44,50	65,1	
III.13C_D	Fase III.13C	47,50	64,9	
III.13C_E	Fase III.13C	50,50	64,8	
III.13C_F	Fase III.13C	53,50	64,6	
III.14A_A	Fase III.14A	1,50	64,9	
III.14A_B	Fase III.14A	5,50	66,3	
III.14A_C	Fase III.14A	8,50	66,5	
III.14A_D	Fase III.14A	11,50	66,5	
III.14A_E	Fase III.14A	14,50	66,4	
III.14A_F	Fase III.14A	17,50	66,3	
III.14B_A	Fase III.14B	20,50	66,1	
III.14B_B	Fase III.14B	23,50	66,0	
III.14B_C	Fase III.14B	26,50	65,8	
III.14B_D	Fase III.14B	29,50	65,7	
III.14B_E	Fase III.14B	32,50	65,5	
III.14B_F	Fase III.14B	35,50	65,4	
III.14C_A	Fase III.14C	38,50	65,3	
III.14C_B	Fase III.14C	41,50	65,1	
III.14C_C	Fase III.14C	44,50	65,0	
III.14C_D	Fase III.14C	47,50	64,8	
III.14C_E	Fase III.14C	50,50	64,7	
III.14C_F	Fase III.14C	53,50	64,6	
III.15A_A	Fase III.15A	1,50	64,8	
III.15A_B	Fase III.15A	5,50	66,2	
III.15A_C	Fase III.15A	8,50	66,4	
III.15A_D	Fase III.15A	11,50	66,4	
III.15A_E	Fase III.15A	14,50	66,3	
III.15A_F	Fase III.15A	17,50	66,2	
III.15B_A	Fase III.15B	20,50	66,0	
III.15B_B	Fase III.15B	23,50	65,8	
III.15B_C	Fase III.15B	26,50	65,7	
III.15B_D	Fase III.15B	29,50	65,6	
III.15B_E	Fase III.15B	32,50	65,4	
III.15B_F	Fase III.15B	35,50	65,3	
III.15C_A	Fase III.15C	38,50	65,2	
III.15C_B	Fase III.15C	41,50	65,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.15C_C	Fase III.15C	44,50	64,9	
III.15C_D	Fase III.15C	47,50	64,8	
III.15C_E	Fase III.15C	50,50	64,7	
III.15C_F	Fase III.15C	53,50	64,5	
III.16A_A	Fase III.16A	1,50	64,8	
III.16A_B	Fase III.16A	5,50	66,1	
III.16A_C	Fase III.16A	8,50	66,3	
III.16A_D	Fase III.16A	11,50	66,4	
III.16A_E	Fase III.16A	14,50	66,2	
III.16A_F	Fase III.16A	17,50	66,1	
III.16B_A	Fase III.16B	20,50	66,0	
III.16B_B	Fase III.16B	23,50	65,8	
III.16B_C	Fase III.16B	26,50	65,7	
III.16B_D	Fase III.16B	29,50	65,5	
III.16B_E	Fase III.16B	32,50	65,4	
III.16B_F	Fase III.16B	35,50	65,2	
III.16C_A	Fase III.16C	38,50	65,1	
III.16C_B	Fase III.16C	41,50	65,0	
III.16C_C	Fase III.16C	44,50	64,8	
III.16C_D	Fase III.16C	47,50	64,7	
III.16C_E	Fase III.16C	50,50	64,6	
III.16C_F	Fase III.16C	53,50	64,5	
III.17_A	Fase III.17	1,50	64,8	
III.17_B	Fase III.17	5,50	66,1	
III.17_C	Fase III.17	8,50	66,3	
III.17_D	Fase III.17	11,50	66,3	
III.18_A	Fase III.18	1,50	64,9	
III.18_B	Fase III.18	5,50	66,1	
III.18_C	Fase III.18	8,50	66,4	
III.18_D	Fase III.18	11,50	66,3	
III.19_A	Fase III.19	1,50	63,1	
III.19_B	Fase III.19	5,50	64,2	
III.19_C	Fase III.19	8,50	64,3	
III.19_D	Fase III.19	11,50	64,2	
III.20_A	Fase III.20	1,50	62,5	
III.20_B	Fase III.20	5,50	63,9	
III.20_C	Fase III.20	8,50	64,0	
III.20_D	Fase III.20	11,50	63,9	
III.21_A	Fase III.21	1,50	62,2	
III.21_B	Fase III.21	5,50	63,6	
III.21_C	Fase III.21	8,50	63,7	
III.21_D	Fase III.21	11,50	63,6	
III.22_A	Fase III.22	1,50	62,1	
III.22_B	Fase III.22	5,50	63,5	
III.22_C	Fase III.22	8,50	63,6	
III.22_D	Fase III.22	11,50	63,4	
III.23A_E	Fase III.23A	14,50	63,2	
III.23A_F	Fase III.23A	17,50	63,3	
III.23B_A	Fase III.23B	20,50	63,3	
III.23B_B	Fase III.23B	23,50	63,2	
III.23B_C	Fase III.23B	26,50	63,0	
III.23B_D	Fase III.23B	29,50	62,9	
III.23B_E	Fase III.23B	32,50	62,7	
III.23B_F	Fase III.23B	35,50	62,4	
III.23C_A	Fase III.23C	38,50	62,3	
III.23C_B	Fase III.23C	41,50	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.23C_C	Fase III.23C	44,50	62,0	
III.23C_D	Fase III.23C	47,50	61,9	
III.23C_E	Fase III.23C	50,50	61,7	
III.23C_F	Fase III.23C	53,50	61,6	
III.24A_E	Fase III.24A	14,50	60,3	
III.24A_F	Fase III.24A	17,50	62,7	
III.24B_A	Fase III.24B	20,50	62,9	
III.24B_B	Fase III.24B	23,50	62,9	
III.24B_C	Fase III.24B	26,50	62,7	
III.24B_D	Fase III.24B	29,50	62,5	
III.24B_E	Fase III.24B	32,50	62,4	
III.24B_F	Fase III.24B	35,50	62,2	
III.24C_A	Fase III.24C	38,50	62,0	
III.24C_B	Fase III.24C	41,50	61,9	
III.24C_C	Fase III.24C	44,50	61,8	
III.24C_D	Fase III.24C	47,50	61,7	
III.24C_E	Fase III.24C	50,50	61,5	
III.24C_F	Fase III.24C	53,50	61,4	
III.25A_E	Fase III.25A	14,50	59,5	
III.25A_F	Fase III.25A	17,50	61,8	
III.25B_A	Fase III.25B	20,50	62,6	
III.25B_B	Fase III.25B	23,50	62,6	
III.25B_C	Fase III.25B	26,50	62,4	
III.25B_D	Fase III.25B	29,50	62,3	
III.25B_E	Fase III.25B	32,50	62,1	
III.25B_F	Fase III.25B	35,50	61,9	
III.25C_A	Fase III.25C	38,50	61,8	
III.25C_B	Fase III.25C	41,50	61,7	
III.25C_C	Fase III.25C	44,50	61,5	
III.25C_D	Fase III.25C	47,50	61,4	
III.25C_E	Fase III.25C	50,50	61,3	
III.25C_F	Fase III.25C	53,50	61,2	
III.26A_E	Fase III.26A	14,50	59,9	
III.26A_F	Fase III.26A	17,50	61,4	
III.26B_A	Fase III.26B	20,50	62,0	
III.26B_B	Fase III.26B	23,50	62,3	
III.26B_C	Fase III.26B	26,50	62,2	
III.26B_D	Fase III.26B	29,50	62,1	
III.26B_E	Fase III.26B	32,50	61,9	
III.26B_F	Fase III.26B	35,50	61,7	
III.26C_A	Fase III.26C	38,50	61,6	
III.26C_B	Fase III.26C	41,50	61,5	
III.26C_C	Fase III.26C	44,50	61,4	
III.26C_D	Fase III.26C	47,50	61,3	
III.26C_E	Fase III.26C	50,50	61,2	
III.26C_F	Fase III.26C	53,50	61,0	
III.27B_A	Fase III.27B	20,50	54,7	
III.27B_B	Fase III.27B	23,50	55,0	
III.27B_C	Fase III.27B	26,50	55,6	
III.27B_D	Fase III.27B	29,50	56,1	
III.27B_E	Fase III.27B	32,50	56,2	
III.27B_F	Fase III.27B	35,50	56,0	
III.27C_A	Fase III.27C	38,50	55,8	
III.27C_B	Fase III.27C	41,50	55,7	
III.27C_C	Fase III.27C	44,50	55,5	
III.27C_D	Fase III.27C	47,50	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.27C_E	Fase III.27C	50,50	55,2	
III.27C_F	Fase III.27C	53,50	55,0	
III.28A_A	Fase III.28A	1,50	43,4	
III.28A_B	Fase III.28A	5,50	48,4	
III.28A_C	Fase III.28A	8,50	52,2	
III.28A_D	Fase III.28A	11,50	52,6	
III.28A_E	Fase III.28A	14,50	52,7	
III.28A_F	Fase III.28A	17,50	52,5	
III.28B_A	Fase III.28B	20,50	53,2	
III.28B_B	Fase III.28B	23,50	53,9	
III.28B_C	Fase III.28B	26,50	54,2	
III.28B_D	Fase III.28B	29,50	54,3	
III.28B_E	Fase III.28B	32,50	54,4	
III.28B_F	Fase III.28B	35,50	54,5	
III.28C_A	Fase III.28C	38,50	54,7	
III.28C_B	Fase III.28C	41,50	54,9	
III.28C_C	Fase III.28C	44,50	54,9	
III.28C_D	Fase III.28C	47,50	54,9	
III.28C_E	Fase III.28C	50,50	54,8	
III.28C_F	Fase III.28C	53,50	54,7	
III.29B_A	Fase III.29B	20,50	52,7	
III.29B_B	Fase III.29B	23,50	53,3	
III.29B_C	Fase III.29B	26,50	53,7	
III.30A_A	Fase III.30A	1,50	44,7	
III.30A_B	Fase III.30A	5,50	50,1	
III.30A_C	Fase III.30A	8,50	54,2	
III.30A_D	Fase III.30A	11,50	51,4	
III.30A_E	Fase III.30A	14,50	51,5	
III.30A_F	Fase III.30A	17,50	52,4	
III.30B_A	Fase III.30B	20,50	52,9	
III.30B_B	Fase III.30B	23,50	53,3	
III.30B_C	Fase III.30B	26,50	53,7	
III.30B_D	Fase III.30B	29,50	53,8	
III.30B_E	Fase III.30B	32,50	53,7	
III.30B_F	Fase III.30B	35,50	53,6	
III.30C_A	Fase III.30C	38,50	53,7	
III.30C_B	Fase III.30C	41,50	53,7	
III.30C_C	Fase III.30C	44,50	53,8	
III.31A_D	Fase III.31A	11,50	51,1	
III.31A_E	Fase III.31A	14,50	51,6	
III.31A_F	Fase III.31A	17,50	52,5	
III.31B_A	Fase III.31B	20,50	53,2	
III.31B_B	Fase III.31B	23,50	53,5	
III.31B_C	Fase III.31B	26,50	53,6	
III.31B_D	Fase III.31B	29,50	53,7	
III.31B_E	Fase III.31B	32,50	53,8	
III.31B_F	Fase III.31B	35,50	53,7	
III.31C_A	Fase III.31C	38,50	53,6	
III.31C_B	Fase III.31C	41,50	53,6	
III.31C_C	Fase III.31C	44,50	53,5	
III.32_D	Fase III.32	11,50	51,0	
III.32_E	Fase III.32	14,50	51,6	
III.33A_F	Fase III.33A	17,50	58,6	
III.33B_A	Fase III.33B	20,50	61,4	
III.33B_B	Fase III.33B	23,50	61,7	
III.33B_C	Fase III.33B	26,50	62,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.33B_D	Fase III.33B	29,50	62,3	
III.33B_E	Fase III.33B	32,50	62,3	
III.33B_F	Fase III.33B	35,50	62,2	
III.33C_A	Fase III.33C	38,50	62,1	
III.33C_B	Fase III.33C	41,50	62,0	
III.33C_C	Fase III.33C	44,50	61,9	
III.34A_F	Fase III.34A	17,50	58,8	
III.34B_A	Fase III.34B	20,50	61,6	
III.34B_B	Fase III.34B	23,50	62,4	
III.34B_C	Fase III.34B	26,50	62,9	
III.34B_D	Fase III.34B	29,50	62,8	
III.34B_E	Fase III.34B	32,50	62,7	
III.34B_F	Fase III.34B	35,50	62,6	
III.34C_A	Fase III.34C	38,50	62,4	
III.34C_B	Fase III.34C	41,50	62,3	
III.34C_C	Fase III.34C	44,50	62,1	
III.35A_F	Fase III.35A	17,50	59,2	
III.35B_A	Fase III.35B	20,50	62,8	
III.35B_B	Fase III.35B	23,50	63,7	
III.35B_C	Fase III.35B	26,50	63,5	
III.35B_D	Fase III.35B	29,50	63,3	
III.35B_E	Fase III.35B	32,50	63,1	
III.35B_F	Fase III.35B	35,50	62,9	
III.35C_A	Fase III.35C	38,50	62,7	
III.35C_B	Fase III.35C	41,50	62,5	
III.35C_C	Fase III.35C	44,50	62,4	
III.36A_F	Fase III.36A	17,50	63,9	
III.36B_A	Fase III.36B	20,50	64,5	
III.36B_B	Fase III.36B	23,50	64,2	
III.36B_C	Fase III.36B	26,50	63,9	
III.36B_D	Fase III.36B	29,50	63,7	
III.36B_E	Fase III.36B	32,50	63,5	
III.36B_F	Fase III.36B	35,50	63,3	
III.36C_A	Fase III.36C	38,50	63,1	
III.36C_B	Fase III.36C	41,50	62,8	
III.36C_C	Fase III.36C	44,50	62,6	
III.37B_D	Fase III.37B	29,50	60,6	
III.37B_E	Fase III.37B	32,50	63,1	
III.37B_F	Fase III.37B	35,50	63,0	
III.37C_A	Fase III.37C	38,50	62,9	
III.37C_B	Fase III.37C	41,50	62,8	
III.37C_C	Fase III.37C	44,50	62,7	
III.38B_D	Fase III.38B	29,50	53,9	
III.38B_E	Fase III.38B	32,50	60,9	
III.38B_F	Fase III.38B	35,50	62,0	
III.38C_A	Fase III.38C	38,50	62,1	
III.38C_B	Fase III.38C	41,50	62,1	
III.38C_C	Fase III.38C	44,50	62,1	
III.39B_D	Fase III.39B	29,50	52,5	
III.39B_E	Fase III.39B	32,50	58,5	
III.39B_F	Fase III.39B	35,50	60,4	
III.39C_A	Fase III.39C	38,50	61,1	
III.39C_B	Fase III.39C	41,50	61,3	
III.39C_C	Fase III.39C	44,50	61,5	
III.40B_D	Fase III.40B	29,50	52,1	
III.40B_E	Fase III.40B	32,50	57,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
III.40B_F	Fase III.40B	35,50	58,8	
III.40C_A	Fase III.40C	38,50	59,8	
III.40C_B	Fase III.40C	41,50	60,4	
III.40C_C	Fase III.40C	44,50	60,7	
III.41B_D	Fase III.41B	29,50	50,3	
III.41B_E	Fase III.41B	32,50	54,5	
III.41B_F	Fase III.41B	35,50	55,2	
III.41C_A	Fase III.41C	38,50	56,1	
III.41C_B	Fase III.41C	41,50	57,3	
III.41C_C	Fase III.41C	44,50	58,1	
III.41C_D	Fase III.41C	47,50	58,6	
III.41C_E	Fase III.41C	50,50	58,9	
III.41C_F	Fase III.41C	53,50	59,1	
III.42B_D	Fase III.42B	29,50	49,9	
III.42B_E	Fase III.42B	32,50	53,7	
III.42B_F	Fase III.42B	35,50	55,5	
III.42C_A	Fase III.42C	38,50	57,6	
III.42C_B	Fase III.42C	41,50	58,7	
III.42C_C	Fase III.42C	44,50	59,0	
III.42C_D	Fase III.42C	47,50	59,0	
III.42C_E	Fase III.42C	50,50	59,4	
III.42C_F	Fase III.42C	53,50	59,6	
III.43B_D	Fase III.43B	29,50	51,2	
III.43B_E	Fase III.43B	32,50	56,4	
III.43B_F	Fase III.43B	35,50	59,5	
III.43C_A	Fase III.43C	38,50	60,4	
III.43C_B	Fase III.43C	41,50	60,3	
III.43C_C	Fase III.43C	44,50	60,2	
III.43C_D	Fase III.43C	47,50	60,1	
III.43C_E	Fase III.43C	50,50	60,3	
III.43C_F	Fase III.43C	53,50	60,4	
III.44B_D	Fase III.44B	29,50	57,5	
III.44B_E	Fase III.44B	32,50	62,1	
III.44B_F	Fase III.44B	35,50	62,0	
III.44C_A	Fase III.44C	38,50	62,0	
III.44C_B	Fase III.44C	41,50	61,8	
III.44C_C	Fase III.44C	44,50	61,7	
III.44C_D	Fase III.44C	47,50	61,5	
III.44C_E	Fase III.44C	50,50	61,5	
III.44C_F	Fase III.44C	53,50	61,6	
III.45_A	Fase III.45	1,50	61,4	
III.45_B	Fase III.45	4,50	62,7	
III.46_A	Fase III.46	1,50	62,4	
III.46_B	Fase III.46	4,50	63,3	
III.46_C	Fase III.46	7,50	63,6	
III.47_A	Fase III.47	1,50	63,6	
III.47_B	Fase III.47	4,50	64,1	
III.47_C	Fase III.47	7,50	64,2	
III.48_A	Fase III.48	1,50	64,6	
III.48_B	Fase III.48	4,50	65,0	
III.48_C	Fase III.48	7,50	64,8	
III.49_A	Fase III.49	1,50	64,9	
III.49_B	Fase III.49	4,50	65,1	
III.49_C	Fase III.49	7,50	65,0	
III.50_A	Fase III.50	1,50	60,1	
III.50_B	Fase III.50	4,50	60,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan Veense Poort Veenendaal; Fase 3
 Rekenresultaten Alle wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met nieuwe verkeersgegevens wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
III.50_C	Fase III.50	7,50	60,1
III.51_A	Fase III.51	1,50	54,1
III.51_B	Fase III.51	4,50	53,9
III.51_C	Fase III.51	7,50	55,7
III.52_A	Fase III.52	1,50	42,5
III.52_B	Fase III.52	4,50	43,4
III.52_C	Fase III.52	7,50	46,2
III.52_D	Fase III.52	10,50	49,7
III.52_E	Fase III.52	13,50	51,8
III.53_A	Fase III.53	1,50	45,3
III.53_B	Fase III.53	4,50	49,6
III.53_C	Fase III.53	7,50	52,5
III.54_A	Fase III.54	1,50	48,0
III.54_B	Fase III.54	4,50	50,2
III.54_C	Fase III.54	7,50	53,3
III.55_A	Fase III.55	1,50	48,9
III.55_B	Fase III.55	4,50	50,4
III.55_C	Fase III.55	7,50	53,0
III.56_A	Fase III.56	1,50	55,5
III.56_B	Fase III.56	4,50	56,4
III.56_C	Fase III.56	7,50	57,6
III.57_A	Fase III.57	1,50	57,8
III.57_B	Fase III.57	4,50	58,7
III.57_C	Fase III.57	7,50	59,5
III.58_A	Fase III.58	1,50	58,7
III.58_B	Fase III.58	4,50	59,7
III.58_C	Fase III.58	7,50	60,4
III.59_A	Fase III.59	1,50	58,3
III.59_B	Fase III.59	4,50	59,7
III.59_C	Fase III.59	7,50	60,4
III.60_A	Fase III.60	1,50	57,5
III.60_B	Fase III.60	4,50	58,7
III.61_C	Fase III.61	7,50	58,4
III.62_C	Fase III.62	7,50	53,7
III.63_C	Fase III.63	7,50	53,5
III.63_D	Fase III.63	10,50	55,4
III.63_E	Fase III.63	13,50	56,1
III.64_C	Fase III.64	7,50	58,0
III.64_D	Fase III.64	10,50	58,8
III.64_E	Fase III.64	13,50	59,7
III.65_D	Fase III.65	10,50	61,9
III.65_E	Fase III.65	13,50	62,5
III.66_D	Fase III.66	10,50	61,7
III.66_E	Fase III.66	13,50	62,8
III.67_D	Fase III.67	10,50	61,9
III.67_E	Fase III.67	13,50	63,2
III.68_D	Fase III.68	10,50	54,5
III.68_E	Fase III.68	13,50	58,8
III.69_D	Fase III.69	10,50	52,9
III.69_E	Fase III.69	13,50	54,6
III.70_D	Fase III.70	8,50	57,6
III.70_E	Fase III.70	11,50	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogst optredende geluidbelasting
vanwege omliggende wegen
(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

 = vanaf 48 dB tot en met 53 dB

 = vanaf 53 dB tot en met 58 dB

 = vanaf 58 dB tot en met 63 dB

Daar waar geen kleur is toegepast ligt de
geluidbelasting beneden de
voorkeursgrenswaarde (48 dB)

