



Aan Van de Vorm Vastgoed
Ter attentie van de heer R. Wagner
Blaak 555
3011 GB Rotterdam

Datum 28 oktober 2020
Ons kenmerk B09-77902-JVO
Uw kenmerk --
Behandeld door Johnny Vogel
Betreft Voortoets Stikstofdepositie gebruiksfase Melmseweg fase III te Veenendaal

Geachte heer Wagner,

Hierbij de resultaten van de Voortoets stikstofdepositie voor de gebruiksfase Melmseweg fase III te Veenendaal.

Aanleiding en doelstelling

De woonlocatie Veense Poort aan de 1e Melmseweg fase III bestaat uit een hoogbouw appartementencomplex met ca. 165 woningen. Als onderdeel van de Omgevingsvergunning dient een stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase te worden aangeleverd.

Om de te verwachten depositie te bepalen zal een modelmatige berekening uitgevoerd worden. Doelstelling van deze berekening is het bepalen van de (mogelijke) depositie van stikstof in de gevoelige natuurgebieden.

Werkzaamheden

Om aan te tonen dat bij zowel de uit te voeren werkzaamheden als het toekomstige gebruik geen depositie plaatsvindt, dient een berekening met de rekentool 'AERIUS Calculator 2020' uitgevoerd te worden. Hierbij worden op basis van verschillende parameters deposities bepaald.

De berekening zal uitgevoerd worden voor de gebruiksfase. Deze bestaat uit een appartementencomplex met uiteindelijk 164 woningen.



Figuur I: projectgebied I° Melmseweg, Veense Poort fase III

Maatgevende Natura 2000-gebieden

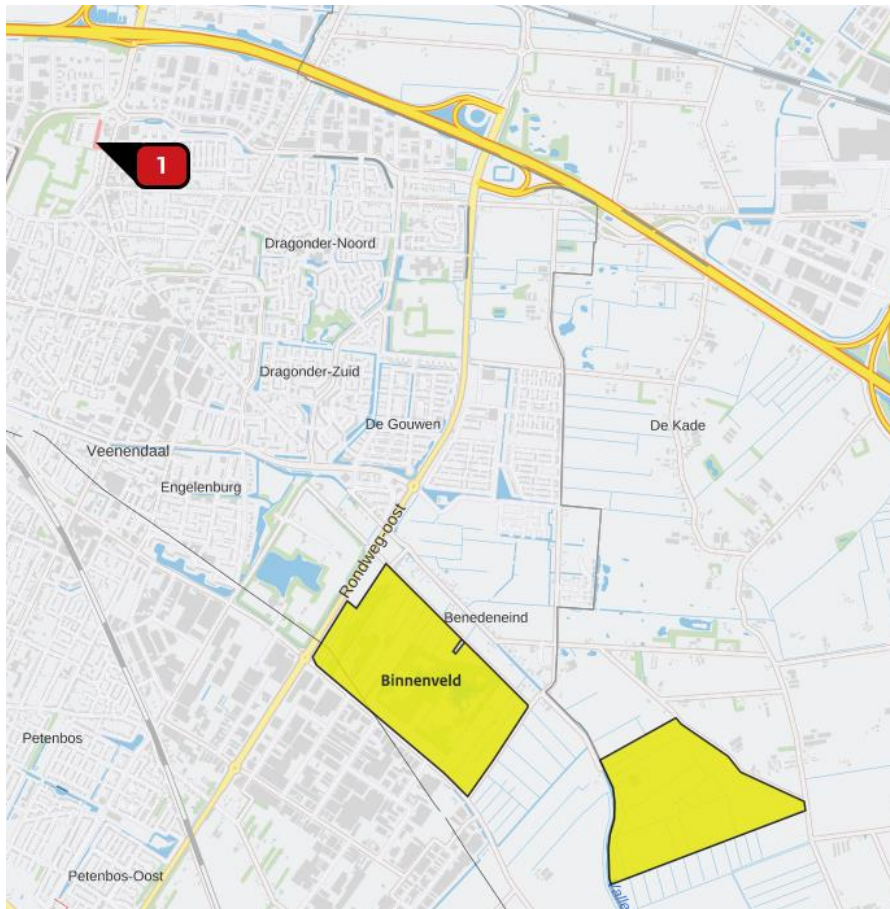
Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Het gaat hierbij om de in de tabel I genoemde Natura 2000-gebieden.

Tabel I: maatgevende Natura 2000-gebieden

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Binnenveld	2,7 km	April 2014

In de directe omgeving van het projectgebied ligt het Natura 2000-gebied Binnenveld.

In dit rapport wordt in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie in dit gebied. Op de afbeelding hieronder zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2: Overzicht projectgebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebieden

Berekeningssystematiek

Gebruikt rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator (oktober 2020).

Input rekenmodel

Voor de berekening is voor elke fase input nodig. Hieronder worden voor de gebruikte input de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

Gebruiksfase

Deze fase betreft de in gebruik name van de woningen in het appartementencomplex. De locatie aan de Melmsegweg fase III bestaat uit ca. 165 appartementen.

Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de berekeningen uit een eerder uitgevoerd onderzoek ten behoeve van de Milieu Effect Rapportage (MER) (aanvullende geluidsberekening ten behoeve van melding M.E.R., PEUTZ, d.d. 25 juni 2019). Ten gevolge van het beoogde plan zal het verkeer met 825 vervoersbewegingen toenemen per dag. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

Overige bronnen

De woningen worden gasloos uitgevoerd. Daarmee is er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in de woningen en is er eventueel enkel sprake van kleinschalige en incidentele bronnen die niet te modelleren zijn.

Tabel 2: Bronnen

Bron	Type	Omschrijving
I	lijn	Verkeersbewegingen

Tabel 3: Wegverkeer binnen de bebouwde kom en resultaat emissie

Type verkeer	Aantal voertuigen	Frequentie	In file [%]	Emissie NO _x [kg/j]
Licht verkeer	825	p/dag	0	21,97

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

Op basis van bovenstaande input zijn er geen deposities te verwachten voor het nabij gelegen natuurgebied Binnenveld.

Samenvatting en conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de nieuwbouw. Het plan voorziet in de bouw van ca. 165 appartementen. Het plangebied is gelegen aan de 1e Melmseweg.

Op basis van de inschatting van de activiteiten tijdens de gebruiksfase die stikstofuitstoot met zich meebrengen, is de Aeriusberekening ingevoerd. In deze periode zal de emissie NO_x als gevolg van de verwachte verkeersbewegingen toenemen met 21,97 kg/j. De aanleg van het appartementencomplex veroorzaakt op Natura 2000-gebieden op basis van de inschatting van de werkzaamheden geen bijdrage hoger dan 0 mol/ha/j.

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet toe. Er is geen sprake van effecten op beschermde Natura 2000-gebieden.

Hoogachtend,
Ingenieursbureau Land B.V.



Jacco van der Gaag
Projectleider

- Bijlage: Aerius berekening gebruiksfase plangebied 1^e Melmseweg fase III

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase Melmseweg fase III (165 appartementen)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ingenieursbureau Land	Melmseweg, 3905 LM VEENENDAAL

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Melmseweg Veense Poort	RwL7pyX8qsvv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 oktober 2020, 12:22	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	21,97 kg/j
NH ₃	1,45 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase Melmseweg fase III

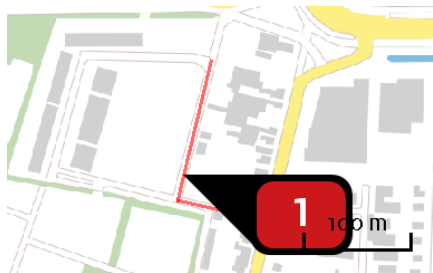
Locatie
Gebruiksfase
Melmsweg fase III
(165
appartementen)



Emissie
Gebruiksfase
Melmsweg fase III
(165
appartementen)

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">ⓘ</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Wegverkeer Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	1,45 kg/j	21,97 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase
Melmseweg fase III
(165
appartementen)



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **166318, 449912**
NOx **21,97 kg/j**
NH3 **1,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	825,0 / etmaal	NOx	21,97 kg/j
			NH3	1,45 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>