



## Memo

Ter attentie van	Van der Vorm Vastgoed B.V. De heer R. Wagner
Datum	18 januari 2017
Projectnummer	16.0574
Onderwerp	Luchtkwaliteit ontwikkeling 1 <sup>ste</sup> Melmseweg te Veenendaal

### Inleiding

Van der Vorm Vastgoed B.V. is voornemens op de locatie aan de 1<sup>ste</sup> Melmseweg te Veenendaal in totaal ca. 183 woningen/appartementen te realiseren en ca. 500 m<sup>2</sup> (GBO) aan commerciële dienstverlening.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling niet bij recht op grond van het vigerende bestemmingsplan gerealiseerd kan worden (uit te werken bestemming), dient ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling een ruimtelijke procedure gevoerd te worden (uitwerkingsplan). Onderdeel hiervan is de onderbouwing dat de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.

Deze notitie voorziet hierin voor wat betreft het onderdeel 'luchtkwaliteit' aan de onderbouwing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

### Wettelijk kader

De Wet luchtkwaliteit (verankerd in de Wet Milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2) is een implementatie van diverse Europese richtlijnen omtrent luchtkwaliteit, waarin onder andere grenswaarden voor vervuilende stoffen in de buitenlucht zijn vastgesteld ter bescherming van mens en milieu. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en zwevende deeltjes als PM<sub>10</sub> (fijn stof) de maatgevende stoffen waarvan de concentratieniveaus het dichtst bij de grenswaarden liggen. Overschrijdingen van de grenswaarden komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, bij andere stoffen niet voor.

Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden uit de Wet luchtkwaliteit wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d. een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.



Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

*Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)*

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het “Besluit nibm”, geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Concreet betekent dit dat de toevoeging van 1.500 woningen of 100.000  $\text{m}^2$  kantoorruimte aan een enkele ontsluitingsweg) als niet relevant wordt bestempeld.

**NSL**

Gekoppeld aan de 'Wet luchtkwaliteit' is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), waaraan vervolgens het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (RSL) hangt. Het NSL bevat enerzijds alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren en anderzijds alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren. De positieve effecten (maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren) overtreffen de negatieve effecten (ruimtelijke projecten die de luchtkwaliteit verslechteren), zodat door uitvoering van het NSL overal in Nederland uiterlijk in juni 2011 de grenswaarde voor fijn stof en in januari 2015 de grenswaarde voor stikstofdioxide wordt gehaald.

Bij ieder (ruimtelijk) project moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden, met andere woorden het moet duidelijk zijn welke gevolgen het project heeft voor de luchtkwaliteit.

**Resultaten toets Wet luchtkwaliteit**

Onderhavig plan maakt de realisatie van ca. 183 woningen/appartementen en 500  $\text{m}^2$  commerciële dienstverlening mogelijk. De voorgenomen ontwikkeling is niet als project opgenomen in het NSL.

Om te berekenen of een ontwikkeling in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de tool uitgegaan van worst-case omstandigheden. Bij de ingevoerde gegevens is rekening gehouden met een gemiddelde verkeersgeneratie voor de woningen/appartementen van 6 motorvoertuigbewegingen (mvt) per weekdagemaal. Voor de commerciële dienstverlening is gerekend met 11 mvt per etmaal. Hiermee is aangesloten bij de kengetallen uit het CROW.

Uit de berekening blijkt dat voorgenomen ontwikkeling in niet betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Hiermee voldoet de voorgenomen ontwikkeling aan voorwaarde c (artikel 5.16, lid 1 onder d Wet milieubeheer) en is nader onderzoek naar de effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit niet noodzakelijk.

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit</b>		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1153
Aandeel vrachtverkeer		1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	1,13
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,28
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

**Afbeelding 1:** resultaten nibm-rekentool (Bron: www.infomil.nl)

### Goed woon- en leefklimaat

Naast de effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit, moet worden bezien of er voor de te realiseren woningen voldaan kan worden aan een goed woon- en leefklimaat ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit. Om te bepalen of de plaatselijke luchtkwaliteit voldoet aan de normen voor een goed woon- en leefklimaat is gebruik gemaakt van de NSL-monitoringstool. Sinds 2010 vindt jaarlijks een monitoring plaats van het NSL. Daarin wordt de ontwikkeling van de luchtkwaliteit gevolgd en wordt de uitvoering van de maatregelen en projecten, die zijn opgenomen in het NSL, bijgehouden. Ten behoeve van deze monitoring worden berekeningen uitgevoerd met de Monitoringstool. Indien uit de monitoring blijkt dat de doelstellingen van het NSL niet worden gehaald, kunnen extra maatregelen worden getroffen.

Op basis van de NSL-monitoringstool blijkt dat de achtergrondconcentraties fijn stof en stikstofdioxide ter plaatse van het plangebied (nabij de weg gelegen dus 'worst case') in 2015 respectievelijk 20,6 µg/m<sup>3</sup> en 28,5 µg/m<sup>3</sup> bedragen. Hiermee wordt ruim voldaan aan de wettelijke norm van 40 µg/m<sup>3</sup>. De concentratie aan zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) bedraagt 12,2 µg/m<sup>3</sup>. Voor deze stof geldt een norm van 25 µg/m<sup>3</sup> waardoor ook voor deze stof voldaan wordt aan de wettelijke norm.

In bijlage 1 zijn de achtergrondconcentraties uit de NSL-monitoringstool voor het plangebied weergegeven.

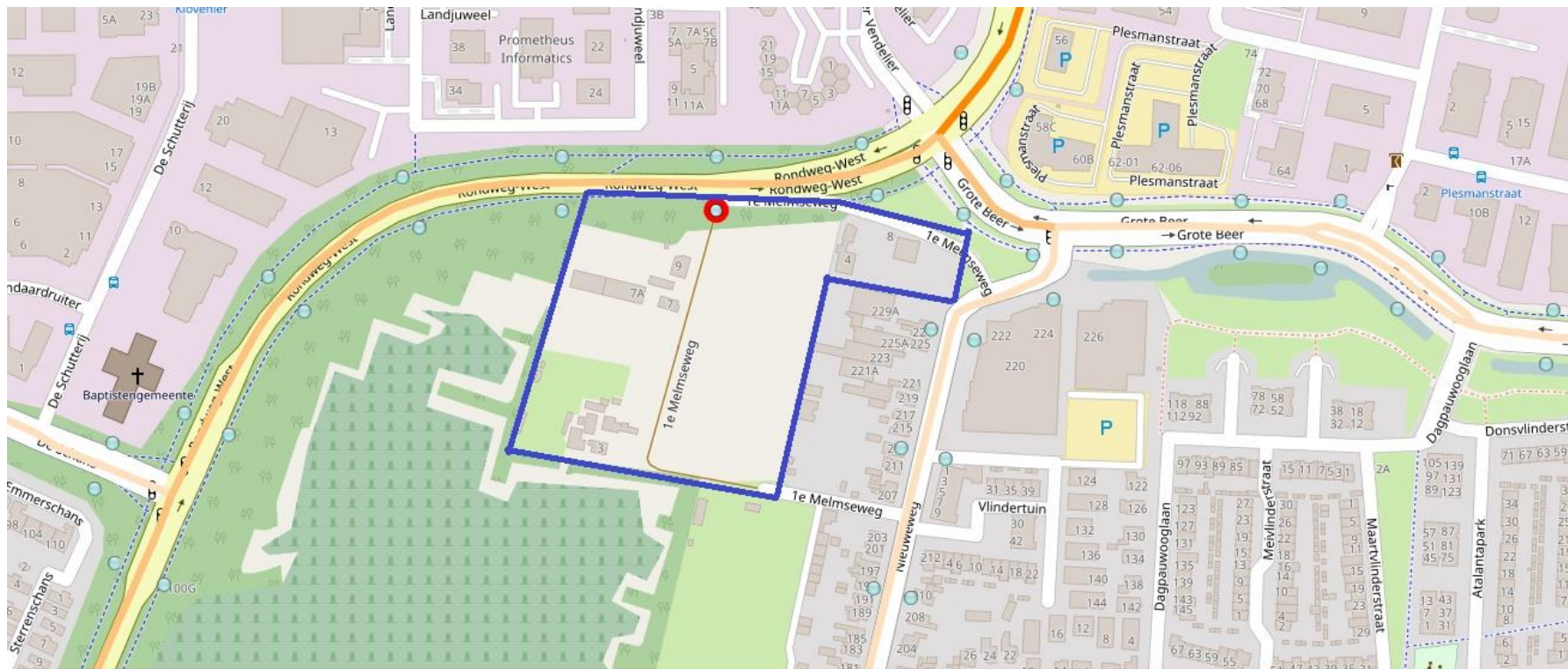
### Conclusie

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat zowel vanuit de Wet milieubeheer als vanuit een goede ruimtelijke ordening de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling ter plaatse van de 1<sup>ste</sup> Melmsegeweg te Veenendaal.

Opgesteld door:



ing. J.W. (Jeroen) Hendriks  
Senior Adviseur Ruimte & Milieu



Kenmerken		Concentraties			
Rekenpunt 36590					
	<b>NOx</b>	<b>O3</b>	<b>NO2</b>	<b>PM10</b>	<b>PM2.5</b>
Totale concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	-	-	28.487	20.641	12.222