

Notitie

betreft: Nieuwbouwplan Veense Poort te Veenendaal; actualiteit akoestisch onderzoek
datum: 30 januari 2017
referentie: SD/SD/KS/HA 3496-2-NO
van: S.M.C.M. Dirkx
aan: Van der Vorm Vastgoed b.v.

Met betrekking tot het nieuwbouwplan Veense Poort te Veenendaal is binnen het kader van een toetsing aan de *Wet geluidhinder* en het *Geluidbeleid* van de Gemeente Veenendaal een akoestisch onderzoek verricht naar de ter plaatse optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï, alsmede de te treffen akoestische maatregelen om aan de randvoorwaarden in het geluidbeleid te kunnen voldoen. Hierover is gerapporteerd in het rapport SD/SD/KS/HA 3496-3-RA d.d. 30 september 2014.

Inmiddels worden de ontwerpen voor fase 2 (en 3) van het bouwplan uitgewerkt. Binnen dat kader is door de Gemeente aan de ontwikkelaars van het plan gevraagd om een check te doen op de actualiteit van de in het voornoemde onderzoek gehanteerde verkeersgegevens. Dit naar aanleiding van een update van het verkeersmodel in 2015.

Door de gemeente is aangegeven (e-mail d.d. 20 december 2016) dat de groei van de verkeersintensiteiten dusdanig beperkt is dat niet sprake zal zijn van een relevante wijziging in de geluidbelastingen. Ter indicatie, voor een verhoging van de geluidbelasting met 1 dB ten gevolge van een weg zou, ten opzichte van de in het onderzoek gehanteerde getallen, de verkeersintensiteit met tenminste 25 % moeten toenemen. Uit de WLO groeiscenario's blijkt dat hiervan geen sprake is.

Door de Gemeente is voorts aangegeven dat bij de berekeningen in het voornoemde rapport destijds ook al is uitgegaan van een 'worst-case' scenario, waarop de te treffen akoestische maatregelen ook zijn afgestemd. Daarnaast wordt er op gewezen dat met betrekking tot de A12 ook nog een geluidproductieplafond geldt. Dit geluidproductieplafond is vooralsnog niet veranderd.

Gelet op het hier bovenstaande blijft het voornoemde rapport HA 3496-3-RA dus onverminderd van toepassing op de actuele situatie en kunnen de conclusies en aanbevelingen in de rapport worden aangehouden voor de verdere uitwerking van fase 2 en 3 van het betreffende bouwplan.

Mook,

Deze notitie bevat 1 pagina.