



Memo

Ter attentie van	Van der Vorm Vastgoed B.V. De heer R. Wagner
Datum	14 mei 2014
Projectnummer	14.0852
Onderwerp	Luchtkwaliteit ontwikkeling 1 ^{ste} Melmseweg te Veenendaal

Inleiding

Van der Vorm Vastgoed B.V. is voornemens op de locatie aan de 1^{ste} Melmseweg te Veenendaal ca. 183 woningen/appartementen te realiseren en ca. 500 m² (GBO) aan commerciële dienstverlening.

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling niet bij recht op grond van het vigerende bestemmingsplan gerealiseerd kan worden (uit te werken bestemming), dient ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling een ruimtelijke procedure gevoerd te worden (uitwerkingsplan). Onderdeel hiervan is de onderbouwing dat de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.

Deze notitie voorziet hierin voor wat betreft het onderdeel 'externe veiligheid' aan de onderbouwing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Wettelijk kader

Externe veiligheid betreft de beheersing van de risico's en richt zich op het gebruik, de opslag, de productie en het transport van gevaarlijke stoffen. De normen voor externe veiligheid worden uitgedrukt in plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR). Om de risico's bij een mogelijke calamiteit te beperken dient er bij nieuwbouw een fysieke afstand te worden gehouden tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicobronnen.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een risicobron bevindt, overlijdt door een ongeval met de risicobron. Het PR is daarmee de risicomaat om het beschermingsniveau voor de individuele burger uit te drukken. Het toetsingcriterium is in veel gevallen een PR van 10⁻⁶. PR wordt inzichtelijk gemaakt door vaste contouren rondom een risicobron.

Het groepsrisico (GR) geeft aan wat de kans is op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde risicobron. Voor het GR geldt geen harde norm, maar een oriëntatiewaarde. De effecten van de ontwikkeling worden in een curve weergegeven en vergeleken met de curve van de oriëntatiewaarde. Bij overschrijding van de oriëntatiewaarde of een significante toename van het groepsrisico moet het bevoegd gezag het groepsrisico betrekken bij de vaststelling van het besluit (bijv. ruimtelijk besluit of milieuvergunningsbesluit). Voor deze groepsrisico verantwoording is de hoogte van het groepsrisico of de toename ervan onderdeel van de afweging. Daarnaast worden factoren meegenomen als mogelijkheden van de



bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen. Daarvoor wordt door het bevoegd gezag advies gevraagd aan de brandweer. Voor inrichtingen (bedrijven) is het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen, (Bevi)' van belang. In dit besluit wordt externe veiligheid omschreven als 'de kans om buiten een inrichting te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen de inrichting waar een gevaarlijke stof bij betrokken is'.

Voor transport is de 'Circulaire vervoer gevaarlijke stoffen' van belang en de 'Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen' welke naar verwachting op 1 juli 2014 in werking zal treden. Daarnaast zijn er een aantal besluiten en regelingen vastgesteld waarin het beleid verder uitgewerkt is.

Resultaten toets Externe veiligheid

De volgende aspecten spelen een rol ten aanzien van externe veiligheid bij ruimtelijke projecten:

- vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en/of spoor;
- inrichtingen.

Vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Op basis van zowel de provinciale risicokaart (zie afbeelding 1) als van een uitgevoerde Klic-melding kan worden geconcludeerd dat er in de omgeving van het plangebied geen buisleidingen zijn gelegen waardoor significante hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en/of spoor

In de omgeving van het plangebied zijn geen water- en spoorwegen aanwezig welke zijn opgenomen in respectievelijk het Basisnet Water en het Basisnet Spoor. Wel is de Rijksweg A12 in het Basisnet Weg opgenomen als transportroute voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Op basis van de eindrapportage Basisnet Weg kan worden geconcludeerd dat zowel in de huidige situatie als wanneer het Basisnet is ingevoerd de A12 ter plaatse van het plangebied geen PR-10⁻⁶ contour heeft en dat het groepsrisico lager is dan 0,1x de oriëntatiewaarde. Voor de A12 geldt wel een Plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter, het plangebied is op ongeveer 400 meter van de A12 gelegen.

Aangezien de A12 ter plaatse van het plangebied geen veiligheidszone heeft en de afstand van de snelweg tot het plangebied groter is dan 200 meter, kan worden vastgesteld dat de voorgenomen ontwikkeling geen significant effect zal hebben op het groepsrisico en dat een herberekening of verantwoording van het groepsrisico niet benodigd is.

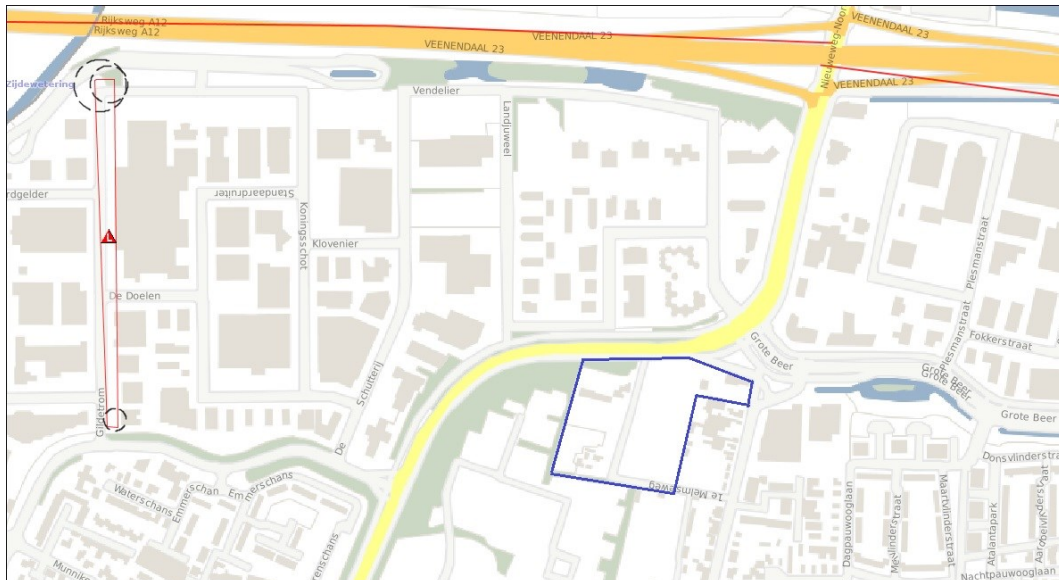
In Veenendaal is enkel de Oostelijke Rondweg aangewezen als verplichte routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het vervoer van significante hoeveelheden gevaarlijke stoffen over de in de omgeving van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen kan derhalve worden uitgesloten.

Inrichtingen

Op grond van de risicokaart en de toetsing aan het vigerende bestemmingsplan kan worden geconcludeerd dat er in de omgeving van het plangebied geen inrichtingen aanwezig zijn met een risicocontour welke belemmerend kan werken voor onderhavige ontwikkeling.

De enige inrichting in de omgeving van het plangebied met een risicocontour betreft het LPG-tankstation aan de Gildertrom 2a. Het invloedsgebied van deze inrichting betreft 150 meter. Aangezien het plangebied op ca. 600 meter tot het tankstation is gelegen, vormt deze inrichting geen belemmering voor de planvorming.

Op grond van de vigerende bestemmingsplannen “Het Noorderwerk” en “Woongebied Noord”, welke gelden voor de omgeving van het plangebied, zijn er in de omgeving van het plangebied ook geen risicovolle inrichtingen (Bevi-inrichtingen) toegestaan.



Afbeelding 1: Uitsnede Risicokaart plangebied en omgeving (Bron: www.risicokaart.nl)

Conclusie

Op basis van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er in de omgeving van het plangebied geen buisleidingen, vervoersverbindingen en/of inrichtingen zijn gelegen welke op het gebied van externe veiligheid van invloed zijn op de voorgenomen ontwikkeling.

Opgesteld door:

ing. J.W. (Jeroen) Hendriks
Senior Adviseur Ruimte & Milieu