



**Tuinstraat fase 1**

**Veenendaal**

**Stikstofdepositieberekening**

# Tuinstraat fase 1

## Veenendaal

### Stikstofdepositieberekening

#### GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

KUDO Vastgoed BV  
t.a.v. F. de Bruin  
Storkstraat 25  
3905 KX VEENENDAAL



**KUBIEK**  
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156  
3904 JJ Veenendaal  
T. 0318 – 50 56 37

I. [www.kubiek.nu](http://www.kubiek.nu)  
E. [info@kubiek.nu](mailto:info@kubiek.nu)

#### PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22354  
Datum: 18 april 2023  
Titel: Stikstofdepositieberekening Veenendaal, Tuinstraat fase 1  
Projectleider: D. IJzereef  
Auteur: D. IJzereef

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
<b>2</b>	<b>Stikstofdepositie.....</b>	<b>6</b>
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden .....	6
2.2	Uitgangspunten .....	6
2.2.1	Referentiesituatie .....	7
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	7
<b>3</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>9</b>

### Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Materieel inzet realisatiefase

# 1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

## 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens winkelpanden langs de Passage Corridor in het centrum van Veenendaal te herontwikkelen. Het planvoornemen is om de winkelpanden in de plint te vernieuwen (circa 1.275 m<sup>2</sup> BVO) en daarboven circa 130 appartementen te realiseren.



Afbeelding: Aanduiding planlocatie (bron: Google Maps)

## 1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met



die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 6 april 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



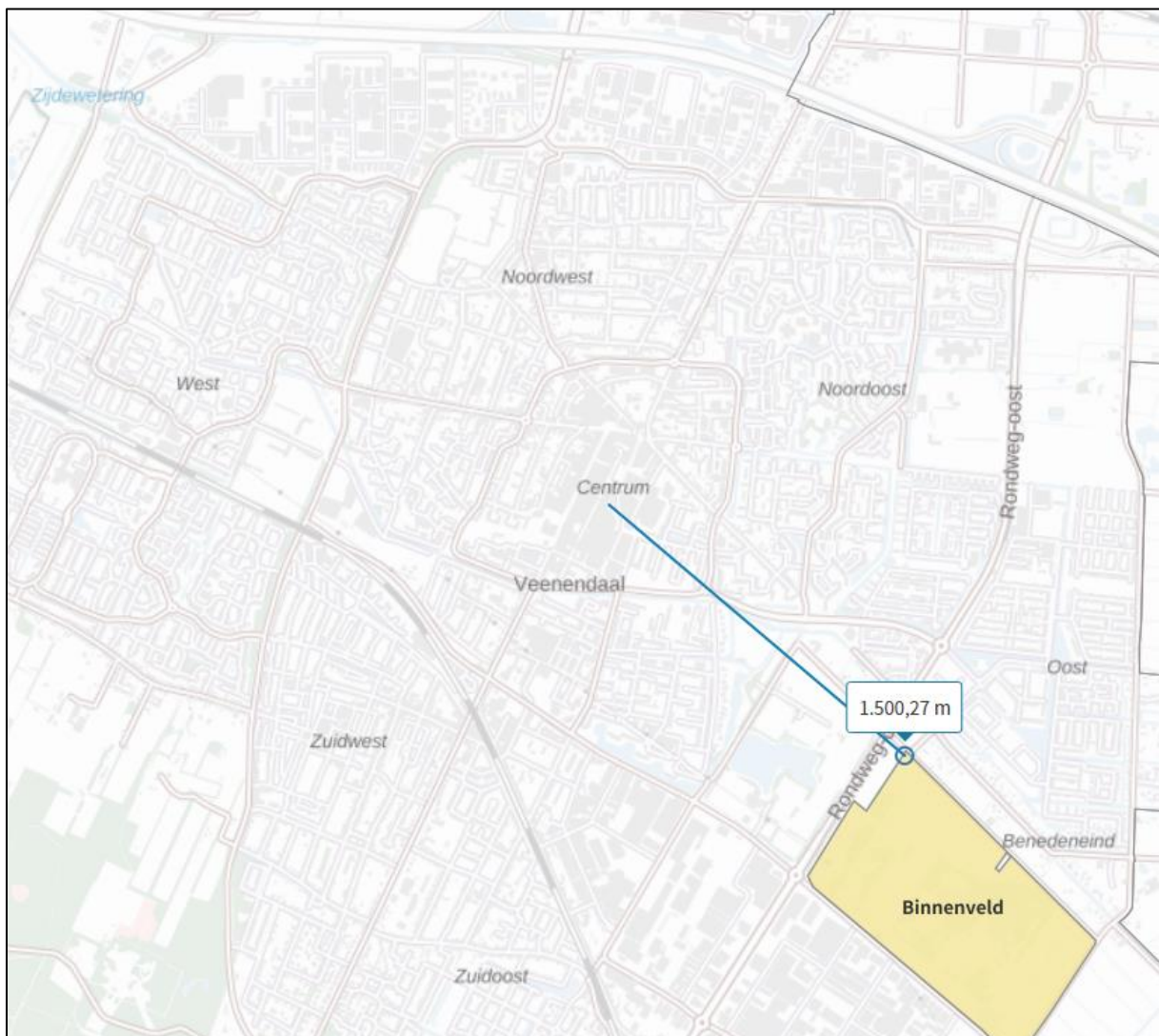


## 2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

### 2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Binnenveld op circa 1.500 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding: Ligging planlocatie t.o.v. dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

### 2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.1 (beschikbaar sinds 6 april



2023). In de berekeningen zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante emissiebronnen meegenomen.

### 2.2.1 Referentiesituatie

Gezien er binnen de gebruikersfase geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is de referentiesituatie niet meegenomen in deze berekening.

### 2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden nieuwe duurzame panden gebouwd bestaande uit een winkelpint en 130 appartementen. De nieuwe panden worden niet aangesloten op het gasnetwerk. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloos pand een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft een appartement (vrije sector) een verkeersgeneratie van maximaal 7,2 mvt 'licht verkeer' per etmaal. En een appartement (sociale huur) een verkeersgeneratie van maximaal 4,7 mvt 'licht verkeer' per etmaal.

Voor de winkelpint geldt conform de CROW publicatie 35,2 mvt 'licht verkeer' per 100 m<sup>2</sup> BVO per etmaal. Waarvan circa 5% 'middelzwaar verkeer' per etmaal.

Gezamenlijk komt dit neer op:

- $7,2 \times 56 = 403$  mvt
- $4,7 \times 74 = 348$  mvt
- $35,2 \times 12,75 = 449$  mvt (waarvan 23 middelzwaar)

Totaal: 1177 mvt licht verkeer en 23 middelzwaar verkeer per etmaal

Dit is gebaseerd op 'centrum' matig stedelijk gebied. De bronlijn loopt vanaf nabijgelegen parkeervoorziening in noordelijke en zuidelijke richting, evenredig verdeeld, over de Wolweg totdat het op centrale ontsluitingswegen op gaat in het heersend verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2025.

### Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

### 2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

### Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Voor de bouwperiode wordt er gerekend op 150 vrachten 'zwaar vrachtverkeer' om materiaal naar de bouw te vervoeren. Verder



voorziet deze berekening in 150 ritten 'middelzwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal bouwend personeel zorgen voor 1.200 ritten met 'licht verkeer'. De aantallen zijn ruim ingeschat.

#### *Inzet mobiele werktuigen*

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in bijlage 3 is weergegeven.

Daarnaast wordt gebruik gemaakt van elektrisch (hand-)materieel waaronder een elektrische torenkraan. Hierbij vindt er geen stikstofemissie plaats, waardoor dit materieel niet is ingevoerd.

#### *Conclusie*

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.





### 3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen  
Tuinstraat,  
3901AZ Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Tuinstraat, Veenendaal  
Gebruikersfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RqbeAsAwk1qg  
14 april 2023, 16:56  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,8 kg/j	29,9 kg/j

### Resultaten

Gebruikersfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

1,8 kg/j

29,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruikersfase, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,8 kg/j
Locatie	X:166839,45 Y:448759,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,5 kg/j
Lengte	197,89 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	588,5 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,5 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,1 kg/j
Locatie	X:166772,22 Y:448532,92	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,4 kg/j
Lengte	349,43 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	588,5 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,5 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen  
Tuinstraat,  
3901AZ Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Tuinstraat, Veenendaal  
Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RSnnUmJ1EP5U  
14 april 2023, 16:50  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1,6 kg/j	61,4 kg/j




### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

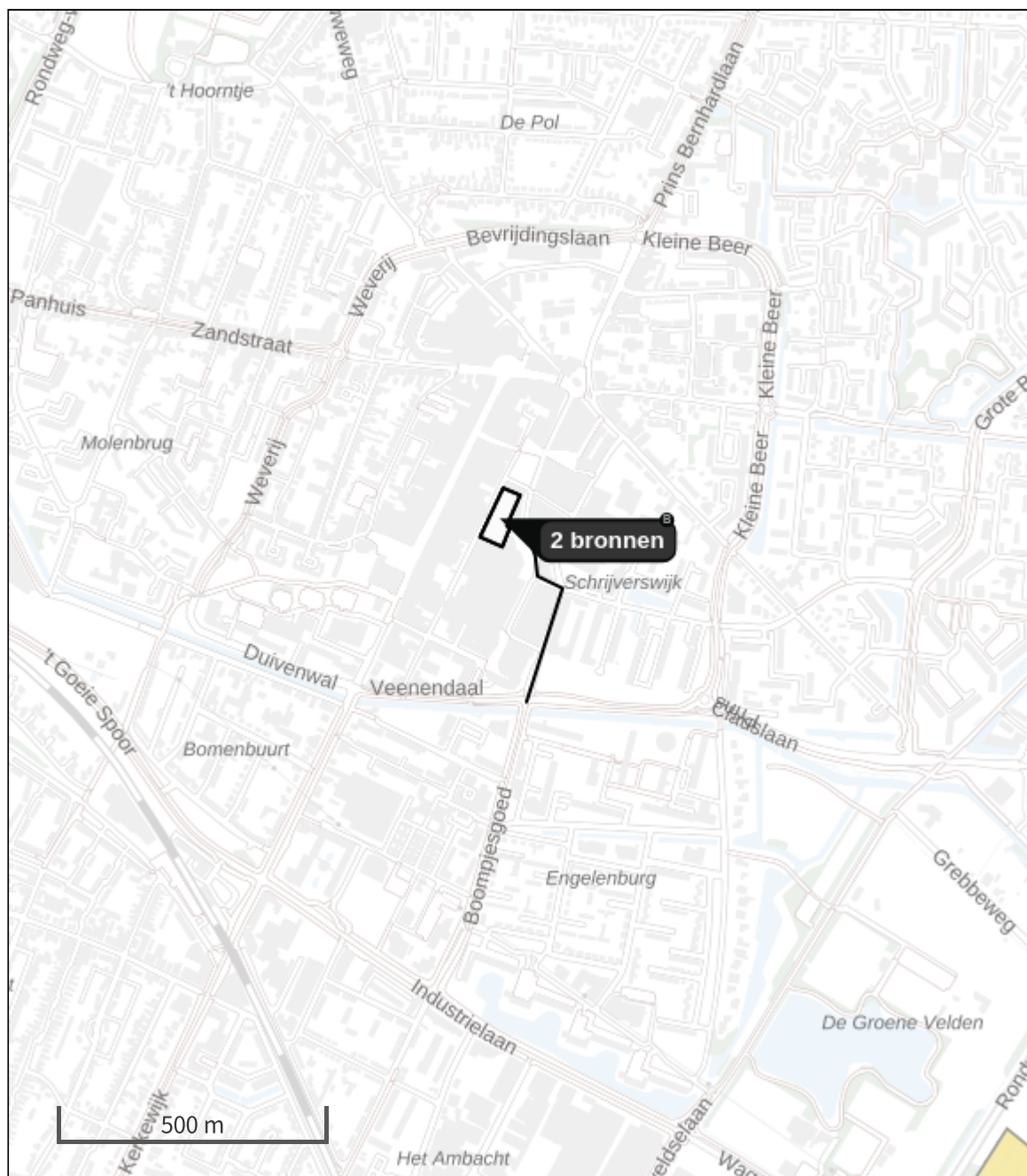
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel inzet	1,6 kg/j	57,7 kg/j
 Anders...   Anders...   Stationair draaien wegverkeer	30,0 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,4 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:166773,34 Y:448531,52	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	395,22 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	15,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel inzet	NO <sub>x</sub>	57,7 kg/j
Locatie	X:166663,15 Y:448692,31	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2504 l/j	200 u/j	150 l/j	NO <sub>x</sub>	14,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2254 l/j	180 u/j	135 l/j	NO <sub>x</sub>	13,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Betonpomp	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		70 u/j		NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	61,6 g/j
Betonstorter	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		70 u/j		NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	60 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	93,8 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	783 l/j	120 u/j	47 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**3** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j 30,0 g/j
Locatie	X:166663,15 Y:448692,31	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
Database versie 2022.1\_989cfb3815  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

Machine inzet																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draai uren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOX	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)
sloopkraan	Stage-IV - kW 75-560	2015	120	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	200	2504,84	150,2903	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	14,53	0,60
graafmachine	Stage-IV - kW 75-560	2015	120	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	180	2254,35	135,2613	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	13,07	0,54
Betonpomp	Mobiele werktuigen <20 ton	2020	200	Transmissie - continue inzet	0,9044	37%	MUT	70	1378,24	0	0	0,12	0	0,0000	0,001	8,40	0,06
betonstorter	Mobiele werktuigen >20 ton	2020	320	Transmissie - continue inzet	0,9044	37%	ZUT	70	2183,07	0	0	0,2	0	0,0000	0,001	14,00	0,10
trilplaten_stampe	Stage-IV - kW 56-75	2015	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	60	391,91	23,51468	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	2,42	0,09
Hoogwerker/verre	Stage-IV - kW 56-75	2015	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9510	37%	D	120	783,82	47,02935	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	4,83	0,19
Totale emissie (kg/j)																57,25	1,20

Stationair draaien wegverkeer							
Verkeerscategorie	Voertuigtype	Rekenjaar	Nox g/uur	NH3 g/uur	Draaiuren	Nox kg/jaar	NH3 kg/jaar
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton	2023	81,6744	0,8652	40	3,266976	0,034608
Totale emissie (kg/j)						3,27	0,03