

Rapport

Onderzoek lucht en geluid jongerenhuisvesting
voormalige CSV-school aan de Industrielaan te
Veenendaal

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Jongerenhuisvesting voormalige CSV-school aan de
Industrielaan te Veenendaal
projectnummer
referentie BvD/209/11.1543.01
opdrachtgever VolkerWessels Vastgoed bv
postadres Postbus 2623
3800 GD AMERSFOORT
contactpersoon de heer ing. A. Vink
status definitief
versie 03
aantal pagina's 25
datum 23 juli 2012

auteur ing. B. van Dijk

paraaf

gecontroleerd R. de Graaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.2	Beleidsregels geluid	5
2.3	Luchtkwaliteit	6
3	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Resultaten gezoneerde wegen	9
3.1.2	Resultaten 30 km/u wegen	10
3.2	Verzoek vaststelling hogere grenswaarden	11
3.2.1	geluidluwe gevel	13
3.3	Motivering hogere geluidbelastingen	15
4	LUCHTKWALITEIT	16
4.1	Achtergrondniveau	16
4.2	Niet in betekende mate	16
4.3	Luchtkwaliteit ter plaatse van het plan	16
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	18

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie en ligging objecten

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Hogere grenswaarde t.g.v. wegverkeerslawaaï

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage 6: Resultaten luchtkwaliteit

Bijlage 7: Maatregelen geluidluwe gevels



1 INLEIDING

In opdracht van VolkerWessels Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit en het wegverkeerslawaai voor de realisatie van 85 appartementen (blokken 1, 2 en 3) binnen de jongerenhuisvesting voormalige CSV-school aan de Industrielaan te Veenendaal. De onderzoeken worden uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging (WRO procedure).

Het plan Stationskwartier deelgebied C betreft grotendeels een gehele herontwikkeling van het plangebied. Het bestaande gebouw van de voormalige CSV-school wordt gerenoveerd en een appartementengebouw wordt gerealiseerd. Het plan omvat totaal 85 appartementen.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen. In het kader van de Wet luchtkwaliteit (hoofdstuk 5 Wet milieubeheer) wordt bepaald of er voor het project belemmeringen zijn ten aanzien van luchtkwaliteit.

De toekomstige appartementen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Industrielaan en de Kerkewijk. Op de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg is een maximale snelheid toegestaan van 30 km/uur. Volgens de Wet geluidhinder heeft een weg met een toegestane snelheid van 30 km/uur geen zone en hoeft de geluidbelasting van deze weg niet getoetst te worden. Omdat deze wegen echter wel een bijdrage leveren aan de akoestische kwaliteit van de gebouwde omgeving, zijn deze wegen in het onderzoek meegenomen.

In bijlage 1 wordt de situering weergegeven.



2 WETTELIJK KADER

2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten;

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Industrielaan en de Kerkewijk hebben beide 2 rijstroken en zijn gelegen in binnenstedelijk gebied en hebben derhalve een geluidzone van 200 meter.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde “voorkeursgrenswaarde”.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijnsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijnsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.



2.2 BELEIDSREGELS GELUID

De gemeente Veenendaal heeft een geluidnota en beleidsregels opgesteld die randvoorwaarden geven aan de woon- en leefkwaliteit en het verlenen van hogere waarden.

Beleidsregels

In het beleidsstuk “beleidsregels hogere waarden Wgh” van 28 september 2008 zijn ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai voorwaarden (bijlage 4 van het beleidsstuk) gesteld.

In overeenstemming met de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting vanwege gezoneerde wegen onderzocht te worden. Een weg met een maximum snelheid van ten hoogste 30 km/u heeft volgens de Wet geen zone. De gemeente verlangt echter dat de geluidbelasting van maatgevende 30 km/u wegen wordt onderzocht. Indien een dergelijke weg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt stelt de gemeente dezelfde voorwaarden als voor een weg met een zone.

Bij het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw worden de volgende eisen gesteld:

- Een woning heeft tenminste één geluidluwe gevel;
- Effecten van cumulatie van verschillende geluidbronnen dienen onderzocht te worden. In de gevelisolatie dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle relevante bronnen;
- Bij de aanwezigheid van plafonds van balkons en loggia's dienen deze geluidabsorberend uitgevoerd te worden;
- Een woning mag ten hoogste twee dove gevels bevatten.

Bij het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw bestaan de volgende inspanningsverplichtingen:

- Een woning beschikt per etage minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel;
- Minimaal één buitenruimte is gelegen aan een geluidluwe gevel. Indien dit niet mogelijk is dient het geluidniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidluwe gevel;
- De gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB (zie geluidnota), te weten 58 en 65 dB voor respectievelijk wegverkeer- en spoorweglawaai;
- Dove gevels dienen zo veel mogelijk voorkomen te worden;
- Voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidbron maximaal 15 % van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau hebben dat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe wordt de motivering



voor het verlenen van hogere waarden en het bieden van akoestische compensatie meegewogen in het besluit.

Geluidnota

De geluidnota van de gemeente Veenendaal (25 september 2008) fungeert als toetsingskader voor het vaststellen van onder ander ruimtelijke plannen en bouwvergunningen. Door middel van deze nota wil de gemeente bescherming bieden aan het woon- en leefklimaat, gezondheid en hinder. Voor het verlenen van hogere waarden wordt in de geluidnota verwezen naar de 'beleidsregels hogere waarden Wgh'.

In de geluidnota staat de basiskwaliteit voor woningen beschreven. Deze betreft een geluidbelasting tot ten hoogste 10 dB boven de voorkeursgrenswaarde voor weg- of railverkeerslawaai. In uitzonderlijke gevallen kan van deze basiskwaliteit afgeweken worden, bijvoorbeeld ontwikkeling in de infrazone, bij binnenstedelijke herontwikkeling of bij inbreidingslocaties.

Conform het beleid wordt zo veel mogelijk aansluiting bij de bij het karakter van het gebied behorende geluidskwaliteit gezocht. De typering van het plangebied betreft deels wonen. Het plan is grotendeels gelegen in een gebied dat nu getypeerd is als industriegebied.

2.3 LUCHTKWALITEIT

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Artikel 5.16 (Wm) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

1. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
2. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
3. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
4. een project is genoemd of past binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn ondermeer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).



Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het “Besluit nibm”, geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal 1,2 µg/m³).

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling, verder te noemen: “Regeling nibm”, geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2 µg/m³ voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden.



3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

3.1 WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht met het rekenprogramma Geomilieu V1.91.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn door de Milieudienst Zuidoost-Utrecht aangeleverd. De aangeleverde verkeersgegevens van de Industrielaan, de Kerkewijk, de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg betreffen het peiljaar 2020. Op basis van een autonome groei van 1% per jaar zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende peiljaar 2022 bepaald. De verkeersgegevens voor 2022 zijn gegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2022;

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Industrielaan	8.728	dag	6,8	90,0	7,0	3,0
		avond	3,2	96,3	2,7	1,0
		nacht	0,7	88,5	8,0	3,5
Kerkewijk	13.700	dag	6,6	94,3	4,3	1,4
		avond	3,9	97,9	1,7	0,4
		nacht	0,7	93,8	5,0	1,2
Ambachtsstraat	3.284	dag	7,1	98,5	1,0	0,5
		avond	2,5	99,5	0,5	0,0
		nacht	0,6	99,5	0,5	0,0
Pelikaanstraat	1.501	dag	7,1	98,5	1,0	0,5
		avond	2,5	99,5	0,5	0,0
		nacht	0,6	99,5	0,5	0,0
Zuivelstraat	713	dag	7,6	84,7	9,8	5,5
		avond	1,4	91,0	4,1	4,9
		nacht	0,5	71,9	12,4	15,7
Parallelweg	657	dag	7,1	98,5	1,0	0,5
		avond	2,5	99,5	0,5	0,0
		nacht	0,6	99,5	0,5	0,0



In tabel 3.2 wordt per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeergegevens;

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
Industrielaan	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
Kerkewijk	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
Ambachtsstraat	dab 0/16 (referentiewegdek)	30 km/h
Pelikaanstraat	gewone elementenverharding	30 km/h
Zuivelstraat	gewone elementenverharding	30 km/h
Parallelweg	gewone elementenverharding	30 km/h

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5 meter boven verdiepingvloer. In bijlage 1 worden de verschillende objecten van het geluidmodel weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel worden in bijlage 2 weergegeven. De bodemfactor bedraagt buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,5 [-] (50 % zacht).

3.1.1 RESULTATEN GEZONEERDE WEGEN

In tabel 3.3 en 3.4 zijn de meest maatgevende geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaaï afkomstig van respectievelijk de Industrielaan en de Kerkewijk (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^s Wgh). De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.3: maatgevende geluidbelastingen t.g.v. van de Industrielaan (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^s Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]				
	h = 2,0 m	h = 5,5 m	h = 8,5 m	h = 10,5 m	h = 13,5 m
01 Noordgevel Blok 1	58	59	59		
02 Noordgevel Blok 1	56	56	56		
	h = 1,5 m	h = 4,5 m	h = 7,5 m	h = 10,5 m	h = 13,5 m
37 Noordgevel Blok 3	58	59	59	58	58
38 Noordgevel Blok 3	58	59	59	58	58

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Industrielaan de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige appartementen ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110^s Wgh) bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal te ontheffen waarde conform de Wet geluidhinder wordt niet overschreden. Echter de gemeente Veenendaal verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB, te weten 58 dB voor wegverkeerslawaaï.



Tabel 3.4: maatgevende geluidbelastingen t.g.v. van de Kerkewijk (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]				
	h= 1,5 m	h= 4,5 m	h= 7,5 m	h= 10,5 m	h= 13,5 m
51 Westgevel Blok 3	26	28	31	33	34
52 Westgevel Blok 3	23	26	31	32	33
54 Westgevel Blok 3	25	27	31	32	33
57 Westgevel Blok 3	25	28	31	32	33

Uit tabel 3.4 blijkt dat ten gevolge van de Kerkewijk de geluidbelastingen op de gevels van de toekomstige appartementen ruim onder de voorkeursgrenswaarde liggen. De geluidbelasting van de Kerkewijk is niet beperkend voor de planontwikkeling.

3.1.2 RESULTATEN 30 KM/U WEGEN

In tabel 3.5 zijn de maatgevende geluidbelastingen, inclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh¹, gegeven per woning ten gevolge van de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg (30 km/uur).

Tabel 3.5: maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (inclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L _{den} [dB]				
	h= 2,0 m	h= 5,5 m	h= 8,5 m		
Ambachtsstraat					
02 Oostgevel Blok 1	54	53	53		
03 Oostgevel Blok 1	54	53	53		
04 Oostgevel Blok 1	53	53	53		
05 Oostgevel Blok 1	53	53	53		
	h= 2,0 m	h= 6,0 m	h= 10,0 m		
Pelikaanstraat					
24 Zuidgevel Blok 2	26	27	29		
25 Zuidgevel Blok 2	26	27	28		
	h= 1,5 m	h= 4,5 m	h= 7,5 m	h= 10,5 m	h= 13,5 m
48 Oostgevel Blok 3	22	23	24	26	27
49 Zuidgevel Blok 3	24	24	25	26	28

¹ Om de geluidbelastingen te kunnen vergelijken en ten behoeve van de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid, is ook voor de 30 km/uur wegen een aftrek ex artikel 110^g toegepast.



Vervolg tabel 3.5: maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur wegen (inclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh);

Beoordelingspunten	Geluidbelasting Lden [dB]					
	h= 1,5 m	h= 4,5 m	h= 7,5 m	h= 10,5 m	h= 13,5 m	
Zuivelstraat						
57	Westgevel Blok 3	28	32	35	36	37
58	Westgevel Blok 3	23	28	33	34	35
59	Westgevel Blok 3	27	31	34	35	36
60	Westgevel Blok 3	26	31	35	36	37
Parallelweg						
49	Zuidgevel Blok 3	19	19	20	22	24
50	Zuidgevel Blok 3	19	20	20	23	24
51	Westgevel Blok 3	18	18	20	22	23
54	Westgevel Blok 3	18	18	19	21	23

Uit tabel 3.5 blijkt dat ten gevolge van de Ambachtsstraat (30 km/uur) de geluidbelasting ten hoogste 54 dB (inclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh) bedraagt. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vanwege de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg (30 km/u) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

3.2 VERZOEK VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige gebouwen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Vanwege de Industrielaan wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, de geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB.

Ten gevolge van de Ambachtsstraat wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Deze weg behoeft voor de Wet geluidhinder niet getoetst te worden. Het gemeentelijk beleid stelt voor deze wegen echter dezelfde voorwaarden als een gezoneerde weg.

Maatregelen aan de bron

Maatregelen aan de bron betreffen het vervangen van het wegdektype. Om de geluidbelasting op de appartementen langs de Industrielaan en de Ambachtsstraat te reduceren kan het wegdek worden vervangen. In onderhavige situatie wordt de geluidbelasting met een geluidreducerend wegdektype, bijvoorbeeld dunne deklagen B, 4 á 5 dB gereduceerd. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een stil wegdek kan er echter wel voor zorgen dat voldaan wordt aan de gemeentelijke grenswaarde van 58 dB. Deze maatregel stuit echter op financiële bezwaren en brengt de realisatie van het project in gevaar.



Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht betreffen het plaatsen van een geluidscherm of -wal of het vergroten van de afstand tot de weg. Het plaatsen van schermen of het vergroten van de afstand van de betreffende wegen tot de gevels van de appartementen is binnen het geprojecteerde plan redelijkerwijs niet mogelijk. Blok 1 en 2 betreffen een bestaand gebouw, dat een woonbestemming zal krijgen, zal het vergroten van de afstand tussen de appartementen en de weg niet realiseerbaar zijn. Om bij blok 3 aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, zal de afstand tussen de bron en het gebouw circa 55 meter moeten bedragen. Dergelijke maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Gemeentelijk beleid

Om voor het plan te kunnen voldoen aan het gemeentelijk beleid dient de geluidbelasting op de geplande woongebouwen ten hoogste 58 dB te bedragen en dienen alle appartementen voorzien te zijn van een geluidluwe gevel.

Voor blok 1 en blok 3 bedraagt de geluidbelasting op de noordgevel ten hoogste 59 dB. Aan deze gevels kunnen in principe geen geluidgevoelige bestemmingen/ verblijfsruimten gesitueerd worden. Wanneer dit in de verdere uitwerking van het plan wel wenselijk is, kunnen de volgende bouwkundige voorzieningen getroffen worden:

- Een dove gevel: In afwijking van artikel 1 (Wgh) wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:
 - a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
 - b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.
- Een bouwkundige voorziening zodat de geluidbelasting op de gevel van de appartementen ten hoogste 58 dB bedraagt. Voorbeelden van dergelijke constructies betreffen bijvoorbeeld gebouwgebonden schermen, loggia's of een berlijnse doos. In bijlage 7 zijn voorbeelden opgenomen.

Bij het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde dient een wooneenheid tenminste over één geluidluwe gevel te beschikken (eis). De voorkeursgrenswaarde worden bij alle 3 de blokken overschreden. De toekomstige appartementen binnen blok 2 beschikken over een geluidluwe achtergevel. Voor blok 1 en 3 dienen er maatregelen getroffen te worden om aan het gemeentelijke beleid te kunnen voldoen. Deze worden besproken in paragraaf 3.2.1.



Geluidniveau in woningen

Indien de geluidbelastingen op de appartementen worden goedgekeurd door de gemeente dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen teneinde een geluidniveau van 33 dB in verblijfsruimten te kunnen garanderen. Voor de toekomstige appartementen dienen ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag, aspect bouwen, geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals weergegeven in bijlage 5.

Op basis van het bovenstaande worden burgemeester en wethouders van de gemeente Veendaal verzocht een hogere grenswaarde vast te stellen ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Industrielaan. In het besluit hogere waarden kunnen de gemeentelijke voorwaarden waar de woning aan dient te voldoen opgenomen worden.

In bijlage 4 is weergegeven waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

3.2.1 GELUIDLUWE GEVEL

Vanwege de Industrielaan en de Ambachtstraat zijn de geluidbelastingen op de appartementen van het plan hoger dan de voorkeursgrenswaarden. Een aantal appartementen binnen het plan, blok 1 en blok 3, hebben door de geluidbelasting van deze wegen geen geluidluwe gevel (eis gemeentelijk beleid). Teneinde te kunnen voldoen aan de eisen conform het gemeentelijk beleid worden de volgende maatregelen voorgesteld:

Blok 1:

Dit betreft een bestaande vleugel van een voormalig schoolgebouw. De oriëntatie van het gebouw kan niet gewijzigd worden. Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet mogelijk. Alleen hoge en lange geluidschermen langs de Industrielaan bieden voldoende afscherming. Deze maatregel stuit op landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële bezwaren. Er bestaan geen wegdekken die zo stil zijn dat geluidluwe gevels ontstaan. Ingrijpende wijzigingen van de gevels stuiten op financiële bezwaren, hierdoor komt de realisatie van het plan in het geding.

Om de appartementen van blok 1 te kunnen voorzien van een geluidluwe gevel worden de volgende voorzieningen voorgesteld:

- Aula studio's, begane grond:
 - Bij het meest noordelijke appartement (hoektype) kan een geluidluwe gevel gerealiseerd worden door het realiseren van een vliesgevel onder de uitkragende bovenverdiepingen van het gebouw, tussen de twee pilaren;
 - Onder de uitkragende bovenverdieping, oost en westzijde, kan een vliesgevel gerealiseerd worden zodat de achterliggende gevel geluidluw wordt;



- Één van de appartementen zou verplaatst kunnen worden naar de zuidelijke kopgevel van blok 1. Deze gevel is geluidluw. Deze gevel dient dan wel voorzien te worden van te openen geveldelen;
- Het toepassen van een berlijnse doos in één van de gevels per appartement;

- Gym studio's, verdieping:
 - De nieuw te realiseren gang, op de eerste verdieping, aan de westzijde van het gebouw zou zo aangepast kunnen worden zodat in de gang buitenluchtcondities heersen. De scheidingsconstructie tussen gang en buiten dient zo gedimensioneerd te worden dat de geluidbelasting op de achterliggende gevels van de studio's een geluidbelasting heerst van 48 dB of lager. Dit biedt een oplossing voor de 7 meest noordelijke van de 9 studio-appartementen;
 - Het meest zuidelijke hoekappartement heeft een geluidluwe zuid- en westgevel. Deze gevel dient dan wel voorzien te worden van te openen geveldelen;
 - De 7 meest noordelijke studio-appartementen kunnen op de 2^e/insteekverdieping, in de west-gevel voorzien worden van een berlijnse doos;
 - De enige manier om de kleine studio ter plaatse van het trappenhuis van een geluidluwe gevel te voorzien in het realiseren van een buitenruimte op de insteekverdieping, boven het trappenhuis.

Alle bovenstaande voorzieningen voor blok 1 dienen in de verdere bouwkundige uitwerking van het plan uitgewerkt te worden. In bijlage 7 zijn voorbeelden van de aanbevolen bouwkundige voorzieningen opgenomen

Blok 2:

De zuidgevel van blok 2 is geluidluw, hier wordt derhalve voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Blok 3:

De geluidbelasting op het noordelijk deel van dit bouwblok heeft rondom geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Geluidluwe gevels kunnen gerealiseerd worden door inbandige balkons. Ook kunnen gebouwgebonden schermen of een berlijnse doos worden toegepast. Bijlage 7 laat een variant met inbandige balkons en geluidluwe gevels zien.



3.3 MOTIVERING HOGERE GELUIDBELASTINGEN

Om het nieuwbouwplan te kunnen realiseren wordt de gemeente Veenendaal verzocht een ontheffing te verlenen voor de hogere geluidbelastingen vanwege de Industrielaan en de Ambachtsstraat, de Zuivelstraat en de Pelikaanstraat. Hiervoor wordt de volgende motivering aangehouden:

- De woningen van het geprojecteerde plan bevinden zich binnen het invloedsgebied van hoofdwegen. In het beleid is aangegeven dat in uitzonderlijke gevallen ervoor gekozen wordt nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen toe te staan;
- De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bouw;
- De woningen zijn gelegen in de directe omgeving (afstand circa 500 m) van het station;
- Twee bestaande vleugels van het voormalige schoolgebouw worden hergebruikt/ herbested, het kunnen nemen van maatregelen is hierdoor beperkt
- Maatregelen aan de bron stuiten op financiële bezwaren die zwaar wegen in de realisatie van het plan. Bovendien heeft de gemeente zichzelf doelen gesteld de bij wegonderhoud stillere wegdektypen te overwegen;
- Maatregelen in de overdracht stuiten in het compacte stedenbouwkundig plan in het algemeen op diverse bezwaren. Het realiseren van schermen is redelijkerwijs niet mogelijk;
- In de verdere (bouwkundige) uitwerking van het plan worden verblijfsruimten waar mogelijk aan een geluidluwe gevel gesitueerd en wordt (wanneer van toepassing) een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd;
- Er kunnen, waar nodig, akoestisch of bouwkundig compenserende maatregelen uitgevoerd worden. Voor de appartementen kan de comfortklasse van bijvoorbeeld de geluidwering van de gevel worden verhoogd.



4 LUCHTKWALITEIT

4.1 ACHTERGRONDNIVEAU

De luchtkwaliteit wordt bepaald door de bijdrage van lokale bronnen zoals verkeer en industrie op te tellen bij de berekende achtergrondconcentraties van het MNP-RIVM. Deze levert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN en toekomstscenario's) voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Deze kaarten zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland. De achtergrondconcentratie voor het jaar 2020 ter hoogte van het plangebied voor wat betreft de kritische parameters stikstofdioxide en fijn stof bedragen respectievelijk 14,9 en 33,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Er is derhalve geen sprake van een feitelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden.

4.2 NIET IN BETEKENDE MATE

De Regeling 'niet in betekende mate' geeft aan hoeveel woningen en of kantoren kunnen gerealiseerd zonder dat de grens van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameter fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. In het geval van woningbouw ligt deze grens bij 1.500 woningen aan een enkele ontsluitingsweg. In het onderhavige plan worden 53 woningen gerealiseerd en is de Regeling 'niet in betekende mate' van toepassing.

4.3 LUCHTKWALITEIT TER PLAATSE VAN HET PLAN

In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling dient aandacht te worden besteed aan de leefkwaliteit voor de toekomstige bewoners. Door middel van een berekening is de leefkwaliteit voor wat betreft de component luchtkwaliteit van het gebied worden bepaald.

Van de gemeente Veenendaal zijn verkeersgegevens aangeleverd, zie tabel 3.1 en 3.2. Voor het jaar 2020 is de luchtkwaliteit berekend in de nabijheid van de Industrielaan, de Ambachtsstraat, de Zuivelstraat en de Pelikaanstraat. Aangenomen is dat de verkeersaantrekkende werking van het plan verdisconteerd is in de verkeersintensiteit voor 2020.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De luchtkwaliteit ter hoogte van het plangebied zal beter zijn dan is berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met CARII versie 8.1 voor het jaar 2020. De resultaten van de berekeningen staan weergegeven in tabel 4.1 en de bijlage 6 van deze rapportage.



Tabel 4.1: Rekenresultaten kritische parameters t.g.v. het wegverkeer, zichtjaar 2020

Weg	Stof	Concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal Overschrijdingsdagen
Industrielaan	Zwevende deeltjes (PM_{10})	19,3 ¹⁾	6
	Stikstofdioxide (NO_2)	20,4	n.v.t.
Ambachtsstraat	Zwevende deeltjes (PM_{10})	18,7 ¹⁾	5
	Stikstofdioxide (NO_2)	16,2	n.v.t.
Zuivelstraat	Zwevende deeltjes (PM_{10})	18,5 ¹⁾	5
	Stikstofdioxide (NO_2)	15,6	n.v.t.
Pelikaanstraat	Zwevende deeltjes (PM_{10})	18,5 ¹⁾	5
	Stikstofdioxide (NO_2)	15,5	n.v.t.

1) inclusief zeezoutcorrectie, $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de gemeente Veenendaal

Uit de berekeningen komt naar voren dat de luchtkwaliteit ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide. Tevens wordt het aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen voor het 24-uurs gemiddelde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ zoals gesteld in de Wet milieubeheer voor de parameter fijn stof niet overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van VolkerWessels Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit en het wegverkeerslawaai voor de realisatie van 85 appartementen (blokken 1, 2 en 3) binnen de jongerenhuisvesting voormalige CSV-school aan de Industrielaan te Veenendaal. De onderzoeken worden uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging (WRO procedure).

Het plan Stationskwartier deelgebied C betreft grotendeels een gehele herontwikkeling van het plangebied. Het bestaande gebouw van de voormalige CSV-school wordt gerenoveerd en een appartementengebouw wordt gerealiseerd. Het plan omvat totaal 85 appartementen.

Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

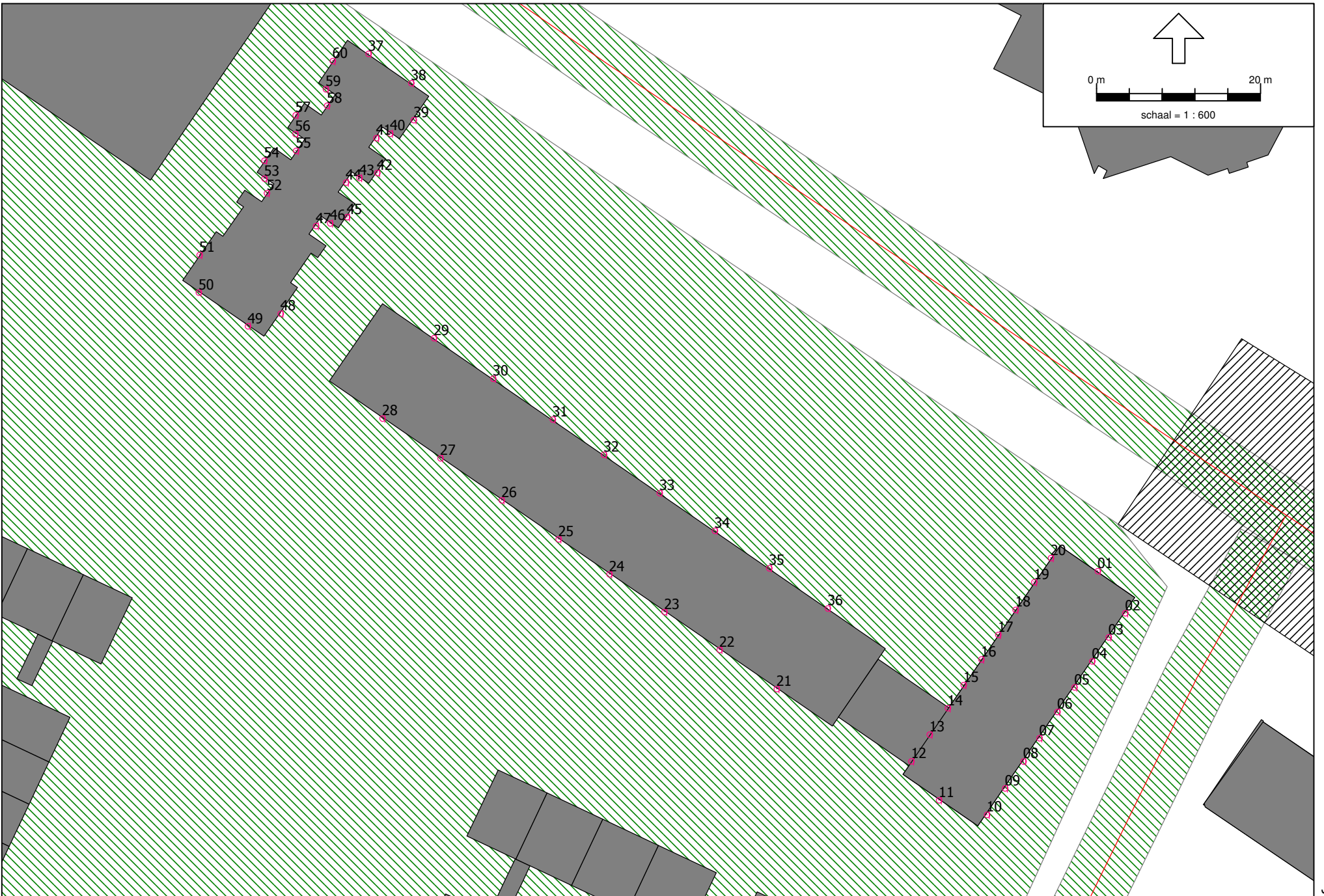
- de geluidbelasting vanwege de Industrielaan ten hoogste 59 dB (incl. aftrek 5 dB artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de noordgevel van blok 1 en 3. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal te ontheffen waarde conform de Wet geluidhinder wordt niet overschreden;
- vanwege de industrielaan hogere waarden verleend dienen te worden om het bouwplan mogelijk te kunnen maken. Voorzieningen aan de bron en in de overdracht stuiten op stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële bezwaren;
- de geluidbelasting vanwege de Kerkewijk ten hoogste 35 dB (incl. aftrek 5 dB artikel 110g Wgh) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde;
- de geluidbelastingen vanwege de Ambachtsstraat, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg (allen 30 km/uur) ten hoogste respectievelijk 54, 28, 29 en 26 dB (inclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) bedragen;
- de geluidbelastingen afkomstig van de Kerkewijk, de Pelikaanstraat, de Zuivelstraat en de Parallelweg niet beperkend zijn voor de ontwikkeling van het plan;
- de geluidbelastingen ter plaatse van de noordgevels van blok 1 en 3 de maximaal te ontheffen gemeentelijke waarde van 58 dB overschrijden. Om het beoogde bouwplan mogelijk te maken dienen deze gevels doof uitgevoerd te worden of aan de gevel worden voorzieningen getroffen zodat de feitelijke gevel van de woning een geluidbelasting ondervindt van ten hoogste 58 dB;
- voor blok 1 en 3, in de verdere bouwkundige uitwerking, voorzieningen uitgewerkt dienen te worden zodat in het bouwplan geluidluwe gevels gegarandeerd worden.

- ten aanzien van luchtkwaliteit het Besluit 'niet in betekende mate' van toepassing is. Daarnaast is er geen sprake van een feitelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het te realiseren plan;
- op basis van berekeningen bepaald is dat de luchtkwaliteit ter plaatse ruimschoots onder de gestelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer blijven. Hiermee wordt voldaan aan een goede leef/luchtkwaliteit voor huidige en toekomstige bewoners rondom en van het project.

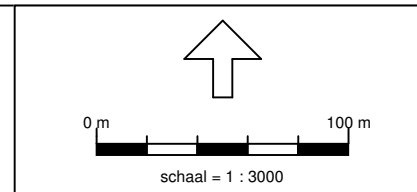


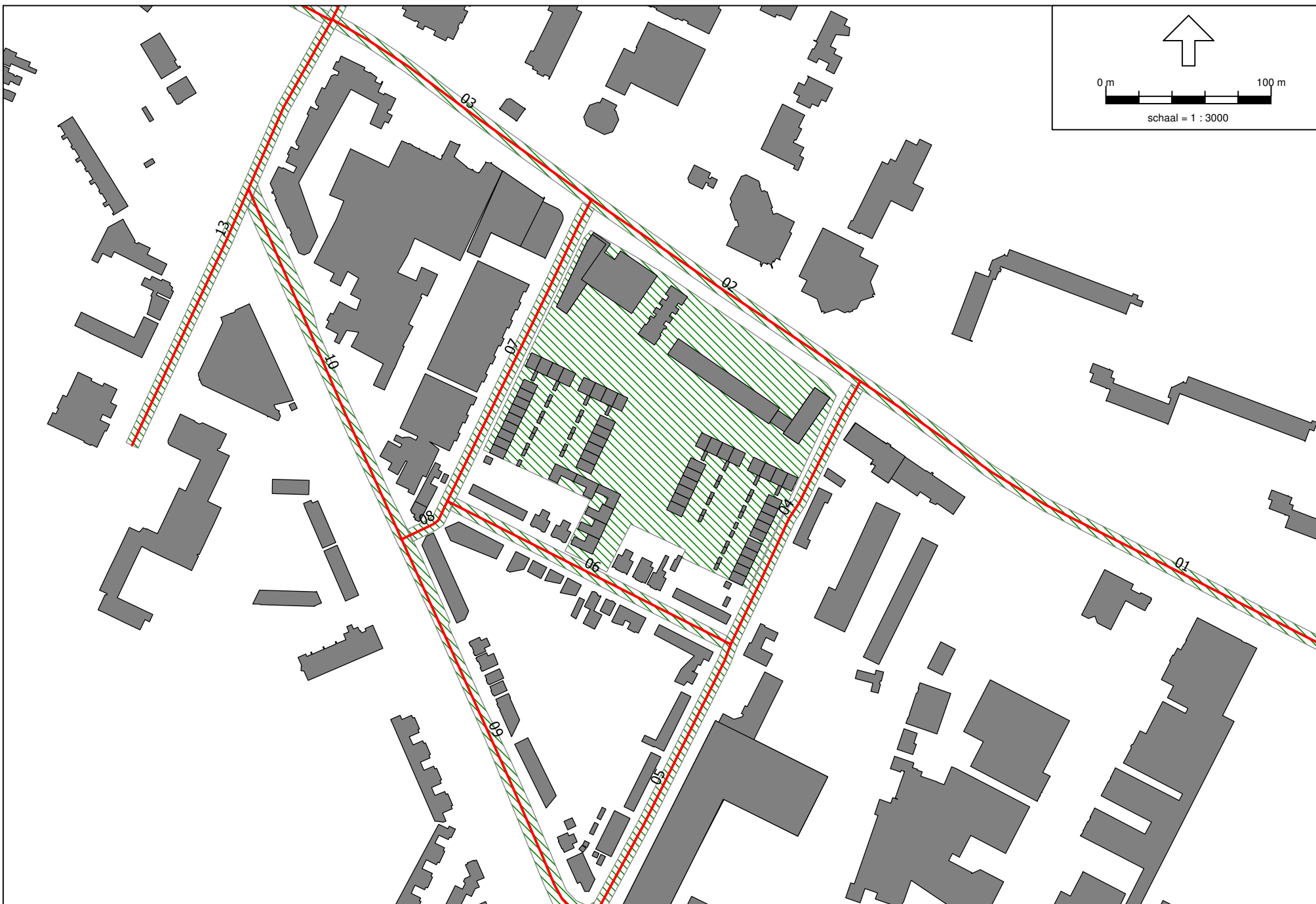
Bijlage 1: Situatie en ligging objecten

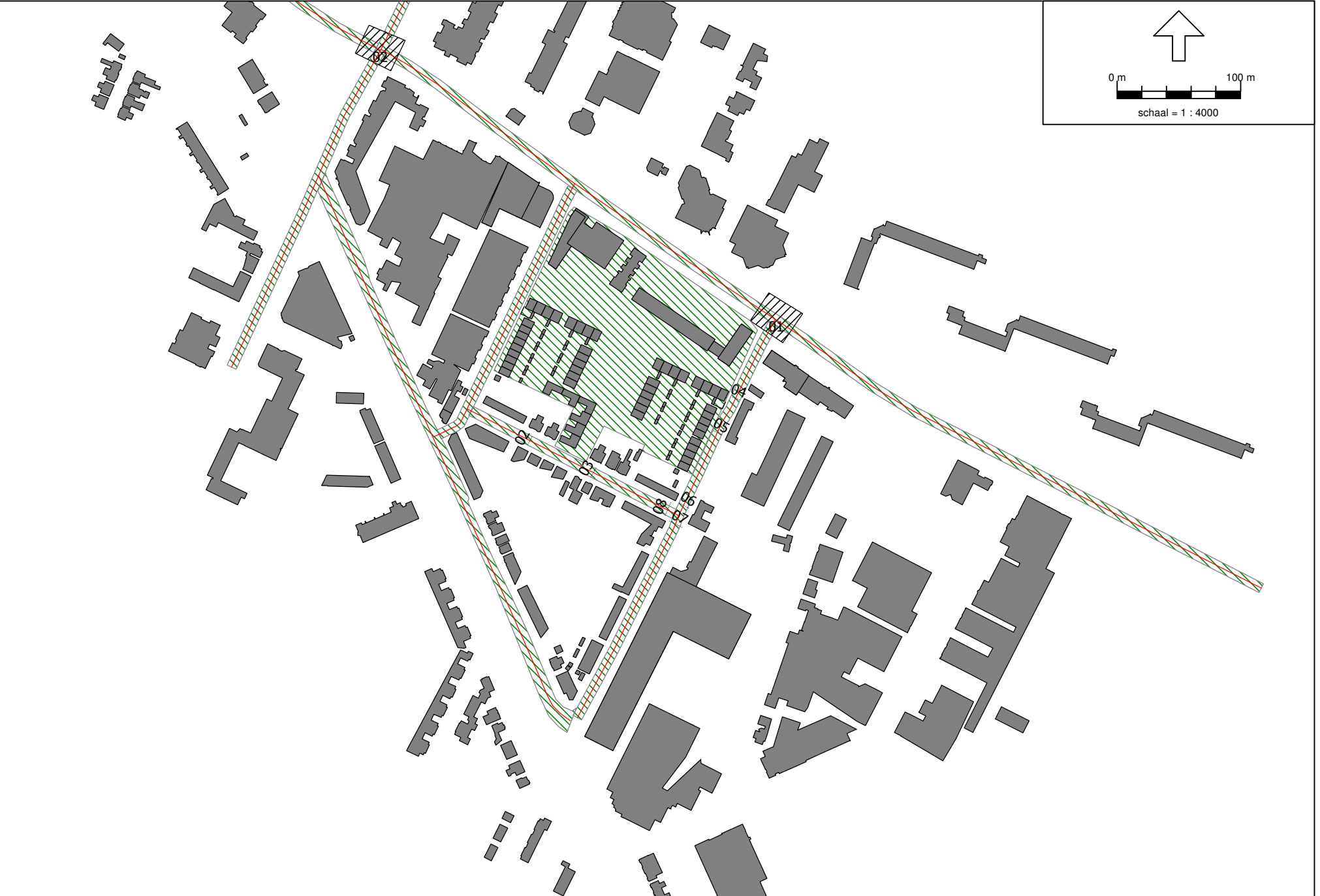
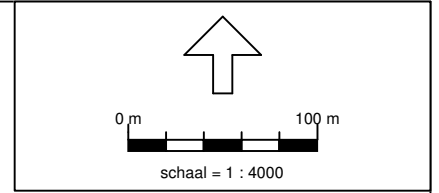














Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
02	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
03	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
04	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
05	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
06	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
07	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
08	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	2,00	5,50	8,50	--	--	--	Ja
09	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	--	--	--	Ja
10	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	--	--	--	Ja
11	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	--	--	--	Ja
12	Oostgevel Blok 1	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	--	--	--	Ja
13	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	--	--	8,50	--	--	--	Ja
14	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	--	--	--	Ja
15	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	1,80	5,80	9,80	--	--	--	Ja
16	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	1,80	5,80	9,80	--	--	--	Ja
17	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	1,80	5,80	9,80	--	--	--	Ja
18	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	1,80	5,80	9,80	--	--	--	Ja
19	Westgevel Blok 1	0,00	Relatief	1,80	5,80	9,80	--	--	--	Ja
20	Noordgevel Blok 1	0,00	Relatief	1,80	5,80	9,80	--	--	--	Ja
21	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
22	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
23	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
24	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
25	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
26	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
27	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
28	Zuidgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
30	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
31	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
32	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
33	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
34	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
35	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
36	Noordgevel Blok 2	0,00	Relatief	2,00	6,00	10,00	--	--	--	Ja
37	Noordgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38	Noordgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
39	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
40	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
41	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
42	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
44	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
45	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
46	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
47	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
48	Oostgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
49	Zuidgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
50	Zuidgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
51	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
52	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
53	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
54	Zuidgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
55	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
56	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
57	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
58	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
59	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
60	Westgevel Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003a	Blok 3 Industrielaan	21,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003b	Blok 3 Industrielaan	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003c	Blok 3 Industrielaan	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003d	Blok 3 Industrielaan	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Nieuwbouw rijwoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Nieuwbouw patiwoningen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Nieuwbouw patiwoningen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Nieuwbouw patiwoningen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Nieuwbouw patiwoningen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Nieuwbouw patiwoningen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Nieuwbouw patiwoningen	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Nieuwbouwprojectie	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
91	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Nieuwbouwprojectie	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Nieuwbouw stadswoningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
170	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
460	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
902	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
911	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
912	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
922	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
996	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1066	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1155	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1156	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1165	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1175	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1177	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1213	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1719	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2371	LKI_G01_PERCEELGRENS	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2791	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2792	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2802	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2804	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2809	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2830	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2831	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2840	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	LKI_B01_HOOFDGEBOUW	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	Toekomstige woning 1, 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	Toekomstige woning 1, 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	Toekomstige berging 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	Toekomstige berging 2, 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	Toekomstige woning 3, 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Toekomstige woning 3, 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Toekomstige berging 4, 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	Toekomstige woning 5, 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	Toekomstige woning 5, 6	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	Toekomstige berging 6, 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	Toekomstige woning 7, 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	Toekomstige woning 7, 8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	Toekomstige berging 8, 9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	Toekomstige woningen 9-15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3014	Toekomstige berging 14, 15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Toekomstige berging 12, 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	Toekomstige berging 10, 11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	Toekomstige berging 16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	Toekomstige woningen 16 - 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	Toekomstige berging 20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	Toekomstige berging 17, 18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	Toekomstige berging 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4003	Blok 3 Industrielaan	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4004	Blok 2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4005	Blok 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4006	Blok 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10000	hoofdgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
10	Nieuwbouwlocatie	0,50
11	Nieuwbouwlocatie	0,50
200	Kerkewijk	0,00
201	Stationssingel	0,00
202	Acacialaan	0,00
203	Lindenlaan	0,00
204	't Goeie Spoor	0,00
205	Industrielaan	0,00
206	Zuivelstraat	0,00
207	Ambachtsstraat	0,00
208	Pelikaanstraat	0,00
209	Parallelweg	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	Industrielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	13325,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
02	Industrielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8728,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
03	Industrielaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8539,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
04	Ambachtsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	3284,00	7,10	2,50	0,60	--	--	--
05	Ambachtsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	2064,00	7,10	2,50	0,60	--	--	--
06	Pelikaanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	1501,00	7,10	2,50	0,60	--	--	--
07	Zuivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	713,00	7,55	1,35	0,50	--	--	--
08	Zuivelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	1314,00	7,55	1,35	0,50	--	--	--
09	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	657,00	7,10	2,50	0,60	--	--	--
10	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	1501,00	7,10	2,50	0,60	--	--	--
11	Kerkewijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	12011,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--
12	Kerkewijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11073,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--
13	Kerkewijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	13700,00	6,60	3,90	0,70	--	--	--
17	't Goeie Spoor	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	5724,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	--	90,00	96,30	88,50	--	7,00	2,70	8,00	--	3,00	1,00	3,50	--	--	--	--	--	815,49	410,62	82,55
02	--	--	90,00	96,30	88,50	--	7,00	2,70	8,00	--	3,00	1,00	3,50	--	--	--	--	--	534,15	268,96	54,07
03	--	--	90,00	96,30	88,50	--	7,00	2,70	8,00	--	3,00	1,00	3,50	--	--	--	--	--	522,59	263,14	52,90
04	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	229,67	81,69	19,61
05	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	144,35	51,34	12,32
06	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	104,97	37,34	8,96
07	--	--	84,70	91,00	71,90	--	9,80	4,10	12,40	--	5,50	4,90	15,70	--	--	--	--	--	45,60	8,76	2,56
08	--	--	84,70	91,00	71,90	--	9,80	4,10	12,40	--	5,50	4,90	15,70	--	--	--	--	--	84,03	16,14	4,72
09	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	45,95	16,34	3,92
10	--	--	98,50	99,50	99,50	--	1,00	0,50	0,50	--	0,50	--	--	--	--	--	--	--	104,97	37,34	8,96
11	--	--	94,30	97,90	93,80	--	4,30	1,70	5,00	--	1,40	0,40	1,20	--	--	--	--	--	747,54	458,59	78,86
12	--	--	94,30	97,90	93,80	--	4,30	1,70	5,00	--	1,40	0,40	1,20	--	--	--	--	--	689,16	422,78	72,71
13	--	--	94,30	97,90	93,80	--	4,30	1,70	5,00	--	1,40	0,40	1,20	--	--	--	--	--	852,66	523,08	89,95
17	--	--	90,00	96,30	88,50	--	7,00	2,70	8,00	--	3,00	1,00	3,50	--	--	--	--	--	350,31	176,39	35,46

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	--	63,43	11,51	7,46	--	27,18	4,26	3,26	--	88,43	94,61	101,23	104,04	109,27	107,68	100,07	92,96	84,40
02	--	41,55	7,54	4,89	--	17,81	2,79	2,14	--	86,59	92,78	99,39	102,20	107,43	105,85	98,24	91,13	82,56
03	--	40,65	7,38	4,78	--	17,42	2,73	2,09	--	86,49	92,68	99,30	102,11	107,34	105,75	98,14	91,03	82,47
04	--	2,33	0,41	0,10	--	1,17	--	--	--	83,78	83,77	90,02	92,41	98,85	98,51	90,66	85,62	79,14
05	--	1,47	0,26	0,06	--	0,73	--	--	--	81,76	81,75	88,01	90,39	96,83	96,49	88,65	83,60	77,12
06	--	1,07	0,19	0,05	--	0,53	--	--	--	87,23	83,70	89,62	94,29	100,52	96,47	88,48	83,25	82,59
07	--	5,28	0,39	0,44	--	2,96	0,47	0,56	--	85,51	84,97	94,12	94,92	99,44	94,94	87,72	84,04	77,54
08	--	9,72	0,73	0,81	--	5,46	0,87	1,03	--	88,17	87,62	96,78	97,57	102,10	97,60	90,37	86,70	80,19
09	--	0,47	0,08	0,02	--	0,23	--	--	--	83,64	80,11	86,03	90,70	96,93	92,88	84,90	79,66	79,00
10	--	1,07	0,19	0,05	--	0,53	--	--	--	87,23	83,70	89,62	94,29	100,52	96,47	88,48	83,25	82,59
11	--	34,09	7,96	4,20	--	11,10	1,87	1,01	--	87,32	93,09	99,25	102,36	108,23	106,80	99,02	91,68	84,58
12	--	31,43	7,34	3,88	--	10,23	1,73	0,93	--	86,97	92,74	98,89	102,00	107,87	106,45	98,67	91,33	84,23
13	--	38,88	9,08	4,79	--	12,66	2,14	1,15	--	87,89	93,66	99,82	102,93	108,80	107,37	99,59	92,25	85,15
17	--	27,25	4,95	3,21	--	11,68	1,83	1,40	--	84,76	90,94	97,56	100,37	105,60	104,01	96,41	89,29	80,73

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	89,90	95,73	99,18	105,35	103,98	96,12	88,65	78,72	85,02	91,75	94,48	99,54	97,91	90,35	83,30	--
02	88,07	93,89	97,35	103,51	102,14	94,28	86,81	76,88	83,18	89,91	92,64	97,70	96,07	88,51	81,47	--
03	87,97	93,80	97,25	103,41	102,05	94,19	86,72	76,78	83,09	89,82	92,54	97,61	95,97	88,42	81,37	--
04	78,64	83,70	87,36	94,11	93,83	85,89	80,59	72,94	72,44	77,50	81,17	87,91	87,63	79,69	74,40	--
05	76,62	81,68	85,35	92,09	91,82	83,87	78,58	70,92	70,42	75,48	79,15	85,89	85,62	77,68	72,38	--
06	78,57	83,30	89,24	95,78	91,79	83,71	78,22	76,39	72,37	77,10	83,04	89,58	85,59	77,51	72,03	--
07	76,29	84,70	86,70	91,45	87,01	79,60	75,43	74,69	75,53	84,90	85,81	89,39	84,48	77,73	74,43	--
08	78,95	87,35	89,36	94,11	89,66	82,25	78,08	77,35	78,19	87,55	88,46	92,04	87,14	80,38	77,08	--
09	74,98	79,71	85,65	92,19	88,20	80,12	74,64	72,80	68,78	73,51	79,46	85,99	82,01	73,92	68,44	--
10	78,57	83,30	89,24	95,78	91,79	83,71	78,22	76,39	72,37	77,10	83,04	89,58	85,59	77,51	72,03	--
11	89,85	95,32	99,03	105,56	104,26	96,33	88,74	77,60	83,44	89,67	92,62	98,49	97,07	89,30	82,00	--
12	89,50	94,97	98,68	105,21	103,91	95,97	88,39	77,24	83,09	89,32	92,26	98,14	96,71	88,95	81,64	--
13	90,42	95,89	99,60	106,13	104,84	96,90	89,31	78,17	84,01	90,24	93,19	99,06	97,64	89,87	82,57	--
17	86,23	92,06	95,51	101,68	100,31	92,45	84,98	75,05	81,35	88,08	90,81	95,87	94,24	86,68	79,63	--

Model: Wegverkeerslawaaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising 1	2/3
02	Kruising 2	1



Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	58,3	54,0	48,6	58,5
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	58,6	54,3	49,0	58,9
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	58,5	54,2	48,9	58,8
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	55,4	51,2	45,8	55,7
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	55,9	51,6	46,2	56,1
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	55,8	51,5	46,1	56,0
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	54,6	50,3	44,9	54,8
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	55,2	50,9	45,5	55,4
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	55,2	50,9	45,5	55,4
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	53,2	49,0	43,5	53,4
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	54,2	49,9	44,5	54,4
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	54,4	50,2	44,8	54,7
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	52,0	47,8	42,4	52,3
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	53,2	49,0	43,6	53,5
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	53,6	49,3	43,9	53,8
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	51,1	46,9	41,4	51,3
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	52,5	48,3	42,9	52,8
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	53,0	48,8	43,4	53,3
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	50,2	45,9	40,5	50,4
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	51,8	47,5	42,1	52,0
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	52,2	47,9	42,5	52,4
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	49,5	45,2	39,8	49,7
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	51,3	47,0	41,6	51,5
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	51,5	47,3	41,8	51,8
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	50,7	46,4	41,0	50,9
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	50,9	46,6	41,2	51,1
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	50,0	45,8	40,3	50,3
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	50,3	46,1	40,7	50,6
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	37,5	33,3	27,9	37,8
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	38,1	33,9	28,4	38,3
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	47,4	43,2	37,7	47,6
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	48,1	43,9	38,4	48,3
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	49,5	45,3	39,8	49,7
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	50,4	46,2	40,7	50,6
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	50,6	46,4	40,9	50,8
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	51,3	47,1	41,6	51,5
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	51,2	46,9	41,5	51,4
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	51,3	47,0	41,6	51,5
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	51,5	47,3	41,8	51,7
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	51,8	47,6	42,2	52,1
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	52,0	47,7	42,3	52,2
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	52,1	47,9	42,4	52,3
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	52,7	48,5	43,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	52,8	48,6	43,2	53,1	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	52,8	48,6	43,2	53,1	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	53,5	49,2	43,8	53,7	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	53,5	49,3	43,9	53,8	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	53,8	49,5	44,1	54,0	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	54,3	50,0	44,6	54,5	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	54,3	50,0	44,6	54,5	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	54,6	50,4	45,0	54,9	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	55,0	50,7	45,4	55,3	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	55,0	50,7	45,3	55,2	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,3	23,8	18,7	28,5	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,4	25,9	20,8	30,6	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,7	27,3	22,1	32,0	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,3	23,9	18,7	28,6	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	31,3	26,9	21,7	31,6	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	33,6	29,3	23,9	33,8	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,1	23,7	18,5	28,3	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,2	25,7	20,6	30,4	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	30,9	26,5	21,3	31,1	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,5	24,1	18,9	28,7	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,5	26,0	20,9	30,7	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,7	27,3	22,0	31,9	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,5	24,1	18,9	28,7	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,6	26,1	21,0	30,8	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,6	27,3	22,0	31,9	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,3	23,9	18,7	28,5	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,5	26,0	20,9	30,7	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,3	27,0	21,7	31,6	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,1	23,7	18,5	28,4	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,7	26,3	21,1	31,0	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	30,7	26,4	21,1	31,0	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	29,4	25,1	19,7	29,6	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	31,6	27,2	21,9	31,8	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,3	27,0	21,7	31,6	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	51,7	47,6	42,0	51,9	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,1	49,0	43,4	53,4	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,3	49,2	43,7	53,6	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,0	47,9	42,3	52,3	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,4	49,3	43,8	53,7	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,7	49,6	44,0	53,9	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,0	47,9	42,3	52,3	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,5	49,4	43,8	53,8	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,8	49,6	44,1	54,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,1	48,0	42,5	52,4
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,6	49,4	43,9	53,9
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,9	49,7	44,2	54,1
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,1	48,0	42,4	52,4
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,6	49,4	43,9	53,8
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,8	49,7	44,2	54,1
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,1	48,0	42,4	52,4
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,6	49,4	43,9	53,9
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,9	49,7	44,2	54,1
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,0	47,9	42,4	52,3
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,5	49,3	43,8	53,8
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,8	49,6	44,1	54,0
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	52,0	47,9	42,4	52,3
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	53,5	49,3	43,8	53,7
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	53,7	49,5	44,0	54,0
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	58,3	54,2	48,6	58,5
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	58,7	54,6	49,0	58,9
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	58,5	54,4	48,8	58,8
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	58,2	54,1	48,5	58,5
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	57,8	53,7	48,1	58,1
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	58,3	54,2	48,6	58,5
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	58,7	54,6	49,0	59,0
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	58,6	54,4	48,9	58,8
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	58,2	54,1	48,6	58,5
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	57,8	53,7	48,1	58,1
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	54,3	50,2	44,6	54,6
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	55,0	50,9	45,3	55,3
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	55,1	51,0	45,4	55,3
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	55,0	50,8	45,3	55,2
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	54,7	50,6	45,0	55,0
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	45,0	41,0	35,3	45,3
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	46,2	42,1	36,5	46,5
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	46,6	42,5	36,9	46,9
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	46,8	42,7	37,1	47,0
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	46,9	42,8	37,2	47,1
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	49,4	45,4	39,7	49,7
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	50,9	46,8	41,2	51,1
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	51,1	47,0	41,4	51,4
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	51,2	47,1	41,5	51,5
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	51,3	47,2	41,6	51,6
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	52,1	48,0	42,4	52,4
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	53,3	49,2	43,6	53,6
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	53,6	49,5	43,9	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	53,6	49,5	43,9	53,9
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	53,5	49,4	43,8	53,8
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	43,8	39,8	34,1	44,1
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	45,2	41,1	35,5	45,5
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	45,7	41,6	36,0	46,0
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	46,1	42,0	36,4	46,3
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	46,3	42,3	36,6	46,6
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	48,3	44,3	38,6	48,6
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	49,8	45,7	40,1	50,0
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	50,2	46,1	40,5	50,4
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	50,4	46,3	40,7	50,7
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	50,6	46,5	40,9	50,8
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	50,4	46,3	40,7	50,7
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	51,9	47,8	42,2	52,1
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	52,2	48,1	42,5	52,4
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	52,4	48,3	42,7	52,6
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	52,4	48,3	42,7	52,6
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	40,6	36,6	30,9	40,9
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	42,2	38,1	32,5	42,4
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	42,4	38,3	32,7	42,7
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	43,0	39,0	33,4	43,3
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	40,7	36,6	31,0	41,0
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	45,8	41,7	36,0	46,0
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	47,4	43,3	37,7	47,6
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	48,0	43,9	38,3	48,2
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	48,4	44,3	38,7	48,7
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	48,6	44,5	38,9	48,9
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	46,1	42,0	36,3	46,3
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	48,0	43,9	38,3	48,3
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	48,3	44,3	38,6	48,6
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	48,5	44,4	38,8	48,7
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	49,2	45,1	39,5	49,5
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	28,6	24,4	19,0	28,9
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	30,3	26,0	20,7	30,6
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	30,0	25,7	20,4	30,3
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	31,0	26,7	21,3	31,2
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	29,8	25,6	20,2	30,1
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	30,5	26,4	20,8	30,8
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	32,1	27,9	22,4	32,3
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	32,6	28,5	23,0	32,9
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	33,9	29,8	24,3	34,2
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	31,4	27,3	21,8	31,7
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	44,1	40,1	34,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	46,5	42,4	36,8	46,8	
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	46,7	42,6	37,0	47,0	
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	48,2	44,2	38,5	48,5	
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	49,2	45,2	39,5	49,5	
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	34,6	30,3	24,9	34,8	
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	39,4	35,1	29,7	39,6	
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	45,0	41,0	35,3	45,3	
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	47,4	43,4	37,6	47,6	
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	48,0	44,0	38,3	48,3	
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	39,9	35,9	30,2	40,2	
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	41,8	37,7	32,1	42,0	
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	41,7	37,7	32,0	42,0	
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	41,7	37,6	32,0	41,9	
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	41,5	37,4	31,8	41,8	
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	47,9	43,9	38,2	48,2	
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	49,9	45,8	40,2	50,1	
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	50,5	46,4	40,8	50,7	
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	51,3	47,3	41,6	51,6	
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	51,3	47,3	41,6	51,6	
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	41,2	37,1	31,5	41,4	
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	44,7	40,6	35,0	45,0	
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	48,2	44,2	38,5	48,5	
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	49,7	45,7	40,0	50,0	
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	49,8	45,7	40,1	50,0	
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	40,3	36,3	30,6	40,6	
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	41,8	37,7	32,1	42,1	
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	41,7	37,6	32,0	42,0	
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	41,6	37,6	31,9	41,9	
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	41,5	37,4	31,8	41,8	
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	50,4	46,3	40,7	50,6	
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	52,0	47,9	42,3	52,2	
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	52,4	48,3	42,6	52,6	
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	52,6	48,5	42,9	52,9	
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	52,5	48,4	42,8	52,7	
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	47,3	43,3	37,6	47,6	
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	49,8	45,8	40,1	50,1	
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	50,8	46,7	41,1	51,0	
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	51,0	46,9	41,3	51,3	
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	50,9	46,8	41,2	51,2	
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	42,0	37,9	32,3	42,3	
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	43,0	38,9	33,3	43,2	
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	43,0	38,9	33,3	43,3	
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	42,9	38,8	33,2	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrielaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	42,4	38,3	32,7	42,7
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	53,8	49,8	44,1	54,1
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	54,4	50,3	44,7	54,7
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	54,5	50,4	44,8	54,7
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	54,2	50,1	44,5	54,5
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	53,9	49,8	44,2	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	27,1	24,4	17,4	27,7
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	27,3	24,5	17,6	27,8
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	27,2	24,4	17,5	27,7
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	16,0	13,1	6,3	16,6
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	15,2	12,2	5,5	15,7
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	8,3	5,3	-1,4	8,8
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	17,2	14,3	7,5	17,7
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	17,4	14,4	7,7	17,9
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	8,1	5,1	-1,6	8,6
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	16,7	13,7	6,9	17,2
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	16,8	13,9	7,1	17,3
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,3	7,3	0,6	10,8
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	15,3	12,4	5,6	15,8
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	14,6	11,6	4,9	15,1
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	9,9	6,9	0,2	10,4
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	15,7	12,8	6,0	16,2
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	14,8	11,8	5,1	15,3
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,5	7,5	0,8	11,0
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	16,2	13,3	6,5	16,7
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	15,1	12,1	5,4	15,6
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,3	7,3	0,6	10,8
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	17,1	14,1	7,4	17,6
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	16,4	13,4	6,7	16,9
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,4	7,4	0,7	10,9
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	16,0	13,1	6,3	16,5
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	17,5	14,8	7,8	18,1
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	15,1	12,2	5,4	15,7
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	17,4	14,6	7,7	17,9
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	23,5	20,6	13,8	24,0
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	25,3	22,6	15,6	25,9
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	23,1	20,2	13,4	23,6
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	24,3	21,4	14,6	24,8
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	21,3	18,2	11,6	21,8
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	21,7	18,7	12,0	22,2
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	22,2	19,2	12,5	22,7
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	21,5	18,6	11,8	22,0
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	21,9	18,9	12,2	22,4
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	22,5	19,5	12,8	23,0
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	21,2	18,3	11,5	21,7
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	21,9	18,9	12,2	22,4
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	22,7	19,7	13,0	23,2
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	24,0	21,2	14,3	24,5
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	24,6	21,7	14,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	25,1	22,2	15,4	25,7	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	23,9	21,1	14,2	24,4	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	24,5	21,6	14,7	25,0	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	25,1	22,2	15,4	25,6	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	25,8	23,1	16,1	26,4	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	26,2	23,3	16,5	26,7	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	26,5	23,7	16,8	27,1	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	26,8	24,0	17,0	27,3	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	27,5	24,6	17,8	28,0	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	27,7	24,9	18,0	28,2	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,3	17,4	10,6	20,8	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,5	18,6	11,8	22,0	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	25,8	23,1	16,1	26,4	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,0	17,1	10,3	20,5	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	20,9	17,9	11,2	21,4	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	23,3	20,5	13,6	23,8	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,4	17,5	10,7	20,9	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,1	18,1	11,3	21,6	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	24,9	22,1	15,2	25,5	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,1	17,2	10,4	20,6	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	20,8	17,9	11,1	21,3	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	23,8	21,0	14,1	24,3	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,2	17,4	10,5	20,8	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,1	18,2	11,4	21,6	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	23,7	20,9	14,0	24,2	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,7	17,9	11,0	21,3	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,6	18,7	11,9	22,1	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	23,2	20,3	13,5	23,7	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,5	17,6	10,7	21,0	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,3	18,4	11,6	21,9	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	23,2	20,3	13,5	23,7	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	21,1	18,2	11,4	21,6	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	22,4	19,4	12,7	22,9	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	24,4	21,6	14,7	24,9	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	21,6	18,8	11,8	22,1	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	22,2	19,3	12,5	22,7	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	23,3	20,3	13,6	23,8	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	22,6	19,8	12,9	23,1	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	23,2	20,3	13,5	23,7	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	23,3	20,3	13,6	23,8	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	21,1	18,2	11,4	21,6	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,9	18,9	12,2	22,4	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,8	18,8	12,1	22,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	20,6	17,7	10,9	21,1
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,4	18,4	11,7	21,9
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,6	18,6	11,9	22,1
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	20,8	17,9	11,1	21,3
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,6	18,6	11,9	22,1
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,4	18,4	11,8	21,9
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	21,1	18,1	11,4	21,6
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,9	18,9	12,2	22,4
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,8	18,8	12,1	22,3
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	20,5	17,6	10,8	21,0
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,3	18,2	11,6	21,7
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,7	18,6	12,0	22,1
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	20,6	17,6	10,8	21,1
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,2	18,2	11,5	21,7
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,6	18,5	11,9	22,0
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	30,8	28,0	21,0	31,3
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	30,9	28,2	21,2	31,5
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	30,8	28,0	21,0	31,3
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	30,9	28,1	21,2	31,5
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	31,3	28,5	21,5	31,8
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	31,2	28,5	21,5	31,8
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	31,7	29,0	22,0	32,3
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	31,6	28,9	21,9	32,2
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	30,7	28,0	21,0	31,3
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	31,1	28,3	21,4	31,6
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,2	11,2	4,5	14,7
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,3	12,3	5,6	15,8
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,1	13,1	6,4	16,6
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	15,0	12,1	5,3	15,5
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	5,7	2,6	-4,0	6,2
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	16,4	13,6	6,7	16,9
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,5	13,7	6,8	17,1
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,9	14,1	7,2	17,4
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	17,8	14,9	8,1	18,3
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	18,4	15,5	8,7	18,9
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	19,5	16,8	9,8	20,1
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	20,1	17,3	10,4	20,6
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	20,5	17,7	10,7	21,0
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	19,9	17,2	10,2	20,5
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	5,7	2,7	-4,0	6,2
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	20,4	17,6	10,6	20,9
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	21,0	18,1	11,3	21,5
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	21,2	18,3	11,5	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	20,2	17,3	10,5	20,7
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	5,5	2,4	-4,2	6,0
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	16,1	13,3	6,4	16,6
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,2	13,4	6,4	16,7
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,4	13,6	6,7	16,9
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,9	14,0	7,2	17,5
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	18,2	15,2	8,5	18,7
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	22,4	19,6	12,6	22,9
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	22,9	20,1	13,2	23,5
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	23,1	20,3	13,4	23,6
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	22,6	19,8	12,9	23,2
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	5,2	2,2	-4,5	5,7
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	19,7	17,0	10,0	20,3
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	20,3	17,5	10,6	20,9
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	20,9	18,0	11,2	21,4
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	19,9	17,0	10,1	20,4
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	6,3	3,2	-3,4	6,8
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	16,9	14,1	7,1	17,4
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	17,1	14,3	7,4	17,6
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	17,5	14,7	7,8	18,0
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	18,5	15,6	8,8	19,0
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	18,0	15,0	8,3	18,5
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	19,6	16,9	9,9	20,2
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	20,2	17,4	10,4	20,7
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	20,4	17,6	10,7	21,0
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	20,4	17,5	10,6	20,9
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	6,1	3,0	-3,6	6,6
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	15,3	12,4	5,6	15,8
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,1	13,2	6,4	16,6
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	17,9	15,0	8,2	18,4
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	18,7	15,8	9,0	19,3
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	6,3	3,2	-3,4	6,8
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	22,3	19,4	12,6	22,8
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	23,8	20,9	14,1	24,3
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	26,3	23,5	16,6	26,9
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	30,4	27,7	20,7	31,0
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	29,3	26,6	19,6	29,8
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	22,1	19,3	12,4	22,6
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	23,6	20,7	13,9	24,1
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	26,3	23,5	16,6	26,8
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	28,6	25,9	18,9	29,2
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	28,7	25,9	18,9	29,2
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	25,1	22,2	15,4	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	27,1	24,2	17,4	27,6	
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	30,8	28,1	21,1	31,4	
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	32,8	30,0	23,0	33,3	
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	33,5	30,8	23,8	34,0	
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	22,6	19,8	12,9	23,1	
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	25,1	22,2	15,4	25,6	
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	30,0	27,3	20,3	30,6	
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	31,3	28,5	21,6	31,8	
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	32,5	29,8	22,8	33,0	
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	22,3	19,5	12,6	22,8	
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	24,0	21,1	14,3	24,6	
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	25,8	23,0	16,1	26,3	
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	28,8	26,1	19,1	29,4	
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	30,8	28,1	21,1	31,4	
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	24,1	21,2	14,4	24,6	
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	26,3	23,4	16,6	26,9	
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	30,1	27,3	20,4	30,6	
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	31,5	28,7	21,7	32,0	
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	32,5	29,8	22,8	33,1	
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	22,4	19,6	12,7	22,9	
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	24,7	21,8	15,0	25,2	
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	29,8	27,1	20,1	30,4	
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	30,8	28,1	21,1	31,3	
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	31,6	28,8	21,9	32,1	
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	21,5	18,6	11,7	22,0	
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	23,0	20,1	13,3	23,5	
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	24,1	21,2	14,4	24,6	
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	26,5	23,7	16,8	27,0	
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	29,2	26,5	19,5	29,8	
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	24,3	21,4	14,6	24,8	
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	27,3	24,5	17,6	27,9	
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	30,4	27,6	20,7	31,0	
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	31,7	29,0	22,0	32,3	
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	32,7	29,9	22,9	33,2	
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	22,5	19,6	12,8	23,0	
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	27,8	25,0	18,1	28,3	
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	30,4	27,7	20,7	31,0	
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	31,3	28,6	21,6	31,9	
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	32,1	29,3	22,4	32,6	
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	21,9	19,0	12,2	22,4	
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	23,5	20,6	13,8	24,0	
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	24,7	21,8	15,0	25,2	
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	27,1	24,3	17,4	27,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	30,0	27,3	20,3	30,5
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	24,1	21,2	14,4	24,6
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	29,3	26,5	19,6	29,8
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	30,8	28,0	21,1	31,3
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	31,3	28,5	21,6	31,9
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	32,1	29,3	22,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	47,4	42,6	36,4	47,2
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	47,2	42,4	36,2	46,9
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	46,8	42,0	35,8	46,5
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	53,9	49,0	42,8	53,6
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	53,7	48,8	42,6	53,4
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	53,2	48,3	42,1	52,9
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	53,8	48,9	42,8	53,5
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	53,7	48,8	42,6	53,4
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	53,2	48,4	42,2	52,9
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	53,6	48,7	42,6	53,3
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	53,4	48,6	42,4	53,2
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	53,0	48,2	42,0	52,7
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	53,4	48,5	42,3	53,1
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	53,3	48,4	42,2	53,0
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	52,9	48,0	41,8	52,6
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	53,1	48,3	42,1	52,8
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	53,1	48,2	42,0	52,8
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	52,7	47,8	41,7	52,4
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	52,8	48,0	41,8	52,5
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	52,8	48,0	41,8	52,5
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	52,5	47,6	41,4	52,2
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	52,5	47,7	41,5	52,3
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	52,6	47,7	41,5	52,3
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	52,3	47,4	41,2	52,0
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	52,3	47,5	41,3	52,1
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	52,1	47,2	41,0	51,8
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	52,1	47,2	41,1	51,8
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	51,8	47,0	40,8	51,5
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	46,3	41,5	35,3	46,0
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	46,2	41,4	35,2	45,9
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	31,7	26,9	20,7	31,4
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	32,2	27,4	21,2	32,0
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	34,8	30,0	23,8	34,5
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	29,8	25,0	18,8	29,6
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	31,9	27,1	20,9	31,7
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	21,1	16,3	10,1	20,8
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	28,6	23,8	17,6	28,3
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	30,6	25,8	19,6	30,3
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	23,2	18,4	12,2	22,9
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	23,9	19,0	12,8	23,6
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	25,0	20,1	13,9	24,7
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	21,7	16,9	10,7	21,5
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	22,3	17,5	11,3	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	23,4	18,5	12,4	23,1	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	21,6	16,8	10,6	21,4	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	22,1	17,2	11,0	21,8	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	23,2	18,4	12,2	22,9	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	19,5	14,7	8,5	19,2	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	20,0	15,1	8,9	19,7	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	21,1	16,2	10,0	20,8	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	19,5	14,7	8,5	19,2	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	19,9	15,0	8,8	19,6	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	21,0	16,1	9,9	20,7	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	37,8	33,0	26,8	37,5	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	39,4	34,6	28,4	39,2	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	39,5	34,7	28,5	39,2	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	35,7	30,9	24,7	35,5	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	37,6	32,8	26,6	37,3	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	37,7	32,9	26,7	37,4	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	33,8	29,0	22,8	33,6	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	35,8	31,0	24,8	35,6	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	35,9	31,1	24,9	35,7	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	32,8	28,0	21,8	32,5	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	34,7	29,9	23,7	34,4	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	35,0	30,2	24,0	34,8	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	31,7	27,0	20,8	31,5	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	33,4	28,6	22,4	33,1	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	34,0	29,2	23,0	33,7	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	30,7	25,9	19,7	30,4	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	32,1	27,3	21,1	31,8	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	32,9	28,1	21,9	32,6	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	29,8	25,0	18,8	29,5	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,9	26,1	19,9	30,6	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,7	26,9	20,7	31,4	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	29,3	24,6	18,4	29,1	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,2	25,4	19,3	30,0	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,1	26,3	20,1	30,8	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	28,5	23,8	17,6	28,3	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	29,6	24,8	18,6	29,3	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	30,7	25,9	19,7	30,5	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	28,8	24,0	17,8	28,5	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	29,9	25,1	18,9	29,7	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	31,0	26,2	20,0	30,7	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	29,0	24,2	18,0	28,7	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	30,4	25,6	19,4	30,1	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	31,3	26,5	20,3	31,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	28,7	23,9	17,7	28,4	
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	30,2	25,4	19,2	29,9	
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	31,0	26,2	20,0	30,7	
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	28,3	23,5	17,3	28,0	
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	29,8	25,0	18,8	29,5	
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	30,5	25,7	19,5	30,2	
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	29,8	25,0	18,8	29,6	
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	31,4	26,6	20,4	31,1	
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	31,9	27,1	20,9	31,7	
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	28,1	23,3	17,1	27,8	
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	28,7	23,9	17,7	28,4	
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	30,1	25,3	19,1	29,8	
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	24,1	19,3	13,1	23,8	
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	25,4	20,6	14,4	25,1	
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	27,5	22,6	16,4	27,2	
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	24,3	19,5	13,3	24,0	
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	25,2	20,4	14,3	25,0	
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	26,1	21,3	15,1	25,8	
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	26,8	22,0	15,8	26,5	
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	27,1	22,3	16,1	26,9	
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	24,7	19,9	13,7	24,4	
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	25,7	20,9	14,7	25,4	
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	26,6	21,8	15,6	26,3	
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	27,4	22,6	16,4	27,1	
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	27,6	22,8	16,6	27,3	
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	26,6	21,9	15,7	26,4	
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	27,6	22,8	16,6	27,4	
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	28,6	23,8	17,6	28,3	
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	29,5	24,7	18,6	29,3	
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	30,1	25,3	19,1	29,8	
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	22,3	17,5	11,3	22,0	
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	23,1	18,3	12,1	22,8	
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	24,1	19,3	13,1	23,8	
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	25,3	20,5	14,3	25,0	
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	26,8	21,9	15,7	26,5	
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	26,3	21,6	15,4	26,1	
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	27,3	22,5	16,3	27,0	
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	28,2	23,4	17,2	27,9	
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	29,2	24,4	18,2	28,9	
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	29,8	25,0	18,8	29,5	
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	26,5	21,8	15,6	26,3	
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	27,6	22,8	16,6	27,3	
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	28,5	23,7	17,5	28,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	29,6	24,8	18,6	29,3
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	30,2	25,4	19,2	30,0
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	23,4	18,6	12,4	23,1
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	24,3	19,5	13,3	24,0
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	25,2	20,4	14,2	25,0
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	26,4	21,5	15,3	26,1
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	27,3	22,5	16,3	27,1
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	26,3	21,5	15,3	26,0
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	27,3	22,5	16,3	27,0
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	28,2	23,4	17,2	27,9
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	29,2	24,4	18,2	28,9
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	29,9	25,1	18,9	29,6
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	27,5	22,8	16,6	27,3
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	28,5	23,7	17,5	28,2
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	29,4	24,6	18,4	29,1
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	30,4	25,6	19,4	30,1
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	31,0	26,2	20,0	30,8
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	22,1	17,3	11,1	21,9
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	23,0	18,2	12,1	22,8
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	24,1	19,3	13,1	23,8
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	25,3	20,5	14,3	25,0
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	25,4	20,5	14,3	25,1
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	23,8	19,1	12,9	23,6
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	24,8	20,0	13,8	24,5
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	25,8	21,0	14,8	25,5
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	26,9	22,1	15,9	26,6
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	27,9	23,1	16,9	27,7
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	22,5	17,7	11,5	22,2
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	23,1	18,3	12,1	22,8
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	24,0	19,2	13,0	23,7
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	25,4	20,5	14,3	25,1
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	28,1	23,3	17,1	27,9
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	27,9	23,1	16,9	27,6
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	28,7	23,9	17,7	28,4
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	29,2	24,4	18,2	28,9
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	29,4	24,6	18,4	29,1
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	30,2	25,4	19,2	29,9
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	26,7	22,0	15,8	26,5
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	27,4	22,6	16,4	27,1
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	27,4	22,6	16,4	27,1
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	27,8	23,0	16,8	27,6
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	28,7	23,9	17,7	28,4
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	18,9	14,2	8,0	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ambachtsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	19,2	14,4	8,2	18,9	
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	15,7	10,9	4,7	15,4	
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	5,3	0,3	-5,9	4,9	
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	1,0	-4,0	-10,2	0,6	
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	13,7	8,9	2,8	13,5	
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	13,7	8,8	2,6	13,4	
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	15,3	10,5	4,4	15,1	
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	8,9	4,1	-2,1	8,7	
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	8,6	3,8	-2,4	8,4	
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	16,0	11,2	5,0	15,7	
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	16,1	11,3	5,1	15,8	
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	17,5	12,7	6,5	17,2	
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	15,8	11,0	4,8	15,6	
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	19,3	14,4	8,2	19,0	
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	14,6	9,8	3,6	14,3	
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	14,3	9,4	3,2	14,0	
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	15,6	10,8	4,6	15,4	
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	9,3	4,5	-1,7	9,0	
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	8,8	4,0	-2,2	8,5	
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	13,8	9,0	2,8	13,5	
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	13,9	9,0	2,8	13,6	
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	15,6	10,8	4,6	15,3	
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	9,1	4,3	-1,9	8,8	
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	9,0	4,2	-2,0	8,7	
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	16,4	11,6	5,5	16,2	
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	16,6	11,8	5,6	16,4	
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	18,2	13,4	7,2	17,9	
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	15,4	10,6	4,4	15,1	
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	19,6	14,6	8,4	19,2	
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	15,5	10,7	4,5	15,2	
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,2	12,3	6,1	16,9	
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	16,6	11,8	5,6	16,3	
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	3,0	-2,0	-8,2	2,7	
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	1,7	-3,3	-9,5	1,3	
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	14,1	9,3	3,1	13,9	
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,8	13,0	6,8	17,5	
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	15,5	10,7	4,6	15,3	
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	8,9	4,1	-2,1	8,7	
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	9,0	4,2	-2,0	8,7	
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	16,5	11,7	5,5	16,2	
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	16,6	11,8	5,6	16,3	
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	17,8	13,0	6,8	17,5	
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	15,9	11,1	4,9	15,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ambachtsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	19,7	14,8	8,6	19,4	
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	15,2	10,4	4,2	14,9	
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,3	12,5	6,3	17,0	
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	17,1	12,3	6,1	16,8	
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	9,1	4,3	-1,9	8,8	
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	9,1	4,3	-1,9	8,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pelikaanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	7,1	2,3	-3,9	6,8
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	7,2	2,4	-3,8	6,9
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	7,2	2,4	-3,8	7,0
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	18,7	14,0	7,8	18,5
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	21,0	16,2	10,0	20,7
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	22,0	17,2	11,0	21,7
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	18,0	13,2	7,0	17,7
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	20,9	16,2	10,0	20,7
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	21,9	17,1	10,9	21,6
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	18,0	13,3	7,1	17,8
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	21,1	16,3	10,1	20,8
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	22,1	17,3	11,1	21,8
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	17,7	12,9	6,7	17,4
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	20,1	15,3	9,1	19,8
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	21,8	17,0	10,8	21,5
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	17,3	12,6	6,4	17,1
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	18,5	13,7	7,5	18,2
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	21,5	16,7	10,5	21,2
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	18,1	13,3	7,2	17,9
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	19,2	14,4	8,2	18,9
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	22,0	17,2	11,0	21,8
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	17,6	12,9	6,7	17,4
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	18,7	13,9	7,7	18,5
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	21,6	16,8	10,6	21,3
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	19,2	14,4	8,2	18,9
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	22,2	17,4	11,2	21,9
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	18,8	14,0	7,8	18,5
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	20,8	16,0	9,8	20,5
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	21,9	17,1	10,9	21,6
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	24,3	19,5	13,3	24,1
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	18,7	13,9	7,7	18,4
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	20,3	15,5	9,3	20,0
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	20,1	15,3	9,1	19,8
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	18,0	13,1	6,9	17,7
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	19,6	14,8	8,6	19,4
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	17,1	12,3	6,1	16,8
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	18,4	13,6	7,4	18,1
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	20,8	16,0	9,8	20,5
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	16,8	12,1	5,9	16,6
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	18,9	14,1	7,9	18,6
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	20,8	15,9	9,7	20,5
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	16,8	12,1	5,9	16,6
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	18,8	14,0	7,8	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pelikaanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	20,6	15,8	9,6	20,3	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	16,3	11,6	5,4	16,1	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	17,5	12,7	6,5	17,2	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	19,7	14,9	8,7	19,4	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	16,0	11,2	5,0	15,7	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	17,0	12,1	6,0	16,7	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	19,0	14,1	8,0	18,7	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	16,0	11,3	5,1	15,8	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	17,0	12,2	6,0	16,7	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	18,9	14,1	7,9	18,6	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,4	15,6	9,4	20,1	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,5	16,7	10,5	21,2	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	24,4	19,6	13,4	24,1	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	20,8	16,0	9,9	20,6	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	21,9	17,1	10,9	21,6	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	24,7	19,9	13,7	24,4	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	22,7	18,0	11,8	22,5	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	23,5	18,7	12,5	23,2	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	26,2	21,4	15,2	26,0	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	26,4	21,6	15,4	26,1	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	27,2	22,4	16,2	26,9	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	28,9	24,1	17,9	28,6	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	26,3	21,5	15,3	26,0	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	27,0	22,2	16,0	26,8	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	28,2	23,4	17,2	27,9	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	25,8	21,1	14,9	25,6	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	26,6	21,8	15,7	26,4	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	27,9	23,1	16,9	27,6	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	26,2	21,5	15,3	26,0	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	27,0	22,2	16,0	26,7	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	28,1	23,3	17,1	27,8	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	24,9	20,2	14,0	24,7	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	25,7	20,9	14,7	25,5	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	26,8	22,0	15,8	26,6	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	9,4	4,7	-1,5	9,2	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	9,8	5,0	-1,2	9,5	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	10,3	5,4	-0,8	10,0	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	9,0	4,2	-2,0	8,7	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	9,3	4,5	-1,7	9,0	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	9,7	4,8	-1,4	9,4	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	8,6	3,8	-2,4	8,3	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	8,9	4,1	-2,2	8,6	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	9,3	4,5	-1,7	9,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pelikaanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	6,9	2,2	-4,0	6,7	
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	6,9	2,1	-4,1	6,6	
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	6,9	2,1	-4,1	6,7	
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	5,8	1,0	-5,2	5,5	
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	5,7	0,9	-5,4	5,4	
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	5,6	0,8	-5,4	5,3	
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	6,3	1,6	-4,6	6,1	
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	6,3	1,4	-4,8	6,0	
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	6,3	1,5	-4,7	6,0	
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	5,8	1,0	-5,2	5,5	
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	5,9	1,1	-5,1	5,6	
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	6,3	1,4	-4,8	6,0	
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	7,7	3,0	-3,2	7,5	
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	8,1	3,3	-2,9	7,9	
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	8,6	3,7	-2,5	8,3	
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	9,4	4,7	-1,5	9,2	
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	9,7	4,9	-1,3	9,5	
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	9,7	4,9	-1,3	9,4	
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	8,8	3,9	-2,3	8,5	
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	--	--	--	--	
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	9,4	4,6	-1,6	9,2	
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	9,7	4,9	-1,3	9,4	
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	9,5	4,6	-1,6	9,2	
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	8,1	3,3	-2,9	7,8	
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	--	--	--	--	
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	20,4	15,7	9,5	20,2	
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	20,8	16,0	9,8	20,6	
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	21,6	16,8	10,6	21,3	
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	22,9	18,1	11,9	22,6	
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	24,8	20,0	13,8	24,5	
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	16,2	11,5	5,3	16,0	
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,7	12,0	5,8	16,5	
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	17,7	12,9	6,7	17,5	
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	18,8	14,0	7,8	18,6	
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	20,8	15,9	9,7	20,5	
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	15,3	10,5	4,3	15,0	
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,8	11,0	4,8	15,5	
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,8	12,0	5,8	16,6	
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	18,1	13,3	7,1	17,8	
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	21,0	16,2	10,0	20,8	
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	20,4	15,6	9,5	20,1	
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	20,8	16,0	9,8	20,5	
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	21,6	16,8	10,6	21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pelikaanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	22,6	17,7	11,6	22,3
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	24,5	19,7	13,5	24,2
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	15,7	11,0	4,8	15,5
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,5	11,7	5,5	16,2
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	17,4	12,6	6,4	17,1
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	18,7	13,9	7,7	18,4
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	22,0	17,2	11,0	21,7
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,7	10,0	3,8	14,5
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,5	10,7	4,5	15,2
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,2	11,4	5,2	16,0
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	17,6	12,8	6,6	17,3
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	21,1	16,3	10,1	20,8
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	22,0	17,2	11,0	21,7
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	22,2	17,5	11,3	22,0
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	23,1	18,3	12,1	22,8
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	23,9	19,1	12,9	23,7
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	24,8	20,0	13,8	24,6
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	21,1	16,3	10,2	20,8
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	21,3	16,6	10,4	21,1
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	22,1	17,3	11,1	21,8
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	23,0	18,2	12,0	22,7
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	24,7	19,9	13,7	24,4
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,4	9,7	3,5	14,2
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,0	10,3	4,1	14,8
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,5	11,7	5,5	16,3
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	18,4	13,6	7,4	18,1
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	22,6	17,8	11,6	22,4
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	22,7	17,9	11,8	22,4
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	23,1	18,3	12,1	22,8
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	24,4	19,6	13,4	24,1
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	26,2	21,4	15,2	26,0
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	27,5	22,7	16,5	27,2
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	23,8	19,1	12,9	23,6
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	24,1	19,3	13,1	23,8
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	25,2	20,4	14,2	24,9
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	26,8	22,0	15,8	26,5
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	27,8	23,1	16,9	27,6
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	22,6	17,8	11,6	22,3
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	22,8	18,0	11,8	22,6
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	23,9	19,1	12,9	23,7
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	25,6	20,8	14,6	25,3
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	27,2	22,4	16,2	27,0
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,0	12,2	6,1	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pelikaanstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	16,9	12,1	5,9	16,6
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	17,6	12,8	6,6	17,3
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	17,5	12,6	6,5	17,2
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	14,7	9,9	3,7	14,5
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	11,6	6,9	0,7	11,4
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	11,7	7,0	0,8	11,5
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	12,3	7,5	1,3	12,0
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	13,0	8,3	2,1	12,8
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	16,0	11,2	5,0	15,7
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,3	12,5	6,3	17,0
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,5	12,7	6,5	17,2
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	17,7	12,9	6,7	17,4
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	17,8	13,0	6,8	17,5
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	20,8	16,0	9,8	20,5
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	16,4	11,7	5,5	16,2
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	16,7	11,9	5,7	16,5
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	16,6	11,8	5,6	16,4
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	17,4	12,6	6,4	17,1
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	17,9	13,1	6,9	17,6
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	11,3	6,5	0,4	11,0
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	11,3	6,5	0,4	11,0
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	11,5	6,8	0,6	11,3
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	12,0	7,2	1,0	11,7
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	15,1	10,3	4,1	14,8
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	16,7	12,0	5,8	16,5
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	16,6	11,8	5,7	16,4
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	16,5	11,7	5,5	16,2
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	16,6	11,9	5,7	16,4
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	20,2	15,4	9,2	20,0
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	16,2	11,5	5,3	16,0
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	15,9	11,1	4,9	15,6
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	15,2	10,3	4,2	14,9
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	12,7	7,9	1,7	12,4
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	12,6	7,8	1,6	12,3
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	11,4	6,7	0,5	11,2
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	11,3	6,5	0,3	11,0
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	11,4	6,7	0,5	11,2
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	10,9	6,1	-0,1	10,6
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	13,3	8,5	2,3	13,0
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,2	12,5	6,3	17,0
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,1	12,3	6,1	16,8
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	16,9	12,1	5,9	16,6
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	16,6	11,8	5,6	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pelikaanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	19,9	15,1	8,9	19,6
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	16,4	11,6	5,4	16,1
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	15,8	11,0	4,8	15,5
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	14,8	10,0	3,8	14,5
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	12,5	7,6	1,4	12,2
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	12,2	7,3	1,1	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	19,7	11,6	9,6	19,3	
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	20,0	11,8	10,0	19,6	
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	20,5	12,4	10,6	20,2	
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	13,8	5,7	3,7	13,4	
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,6	4,3	2,6	12,2	
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	9,5	1,3	-0,5	9,1	
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	13,2	5,0	3,1	12,8	
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,4	4,2	2,4	12,0	
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	9,5	1,3	-0,5	9,1	
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	13,0	4,8	2,9	12,6	
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,0	3,7	2,0	11,6	
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	9,2	0,9	-0,8	8,8	
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	11,6	3,4	1,4	11,1	
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	11,2	2,9	1,2	10,8	
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	9,8	1,6	-0,1	9,4	
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	10,2	2,0	0,0	9,7	
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	11,0	2,8	1,0	10,6	
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	11,7	3,5	1,8	11,3	
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	10,0	1,8	-0,1	9,6	
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	11,1	2,9	1,1	10,7	
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,8	2,6	0,8	10,4	
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	11,6	3,3	1,4	11,1	
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,7	4,4	2,7	12,3	
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	11,8	3,5	1,8	11,4	
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	14,5	6,3	4,5	14,1	
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	13,9	5,7	4,0	13,6	
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,9	4,6	2,9	12,5	
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	11,8	3,5	1,8	11,4	
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	26,0	17,8	16,0	25,6	
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	26,6	18,4	16,6	26,2	
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	23,9	15,7	13,9	23,5	
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	24,8	16,6	14,8	24,4	
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	23,1	14,8	13,1	22,7	
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	20,9	12,6	10,9	20,5	
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	22,2	13,9	12,2	21,8	
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	19,8	11,6	9,6	19,3	
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	20,8	12,5	10,7	20,3	
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	22,9	14,6	12,9	22,5	
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	19,7	11,5	9,5	19,3	
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	20,6	12,4	10,6	20,2	
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	22,5	14,2	12,5	22,1	
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	21,3	13,2	11,2	20,9	
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	22,0	13,8	12,0	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	23,3	15,0	13,3	22,9	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	20,2	12,1	10,0	19,8	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	21,2	13,0	11,2	20,8	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	23,1	14,9	13,2	22,7	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	20,2	12,0	10,0	19,7	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	21,1	12,9	11,1	20,7	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	22,8	14,5	12,8	22,4	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	21,7	13,5	11,5	21,2	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	22,4	14,2	12,4	22,0	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	23,3	15,1	13,3	22,9	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	27,6	19,5	17,5	27,2	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	28,2	20,0	18,2	27,8	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	29,3	21,1	19,3	28,9	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	27,0	18,9	17,0	26,6	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	27,9	19,7	17,9	27,5	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	29,1	20,9	19,1	28,7	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	28,7	20,6	18,6	28,3	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	29,6	21,4	19,6	29,2	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	30,8	22,6	20,8	30,4	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	29,5	21,4	19,4	29,1	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,5	22,3	20,5	30,1	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	31,7	23,6	21,8	31,4	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	29,7	21,6	19,7	29,3	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	30,8	22,7	20,8	30,4	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	32,2	24,0	22,2	31,8	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	30,2	22,1	20,1	29,8	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	31,6	23,4	21,6	31,2	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	33,0	24,8	23,0	32,6	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	31,2	23,1	21,2	30,8	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	32,7	24,6	22,7	32,3	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	34,0	25,9	24,0	33,6	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	32,3	24,2	22,2	31,9	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	33,9	25,7	23,9	33,5	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	35,1	27,0	25,1	34,7	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	17,7	9,5	7,6	17,2	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	19,6	11,4	9,5	19,2	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,6	13,4	11,6	21,2	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	18,1	9,9	8,0	17,6	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	18,9	10,7	8,9	18,5	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,3	13,1	11,3	20,9	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	13,4	5,2	3,3	13,0	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	15,4	7,1	5,3	15,0	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	19,5	11,3	9,5	19,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	14,6	6,4	4,5	14,2	
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	15,9	7,6	5,9	15,5	
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	18,5	10,2	8,5	18,1	
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	18,6	10,5	8,5	18,2	
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	19,0	10,8	9,0	18,6	
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	20,2	11,9	10,2	19,8	
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	20,0	11,9	9,9	19,6	
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	20,2	12,0	10,2	19,8	
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	21,2	13,0	11,2	20,8	
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	20,3	12,1	10,2	19,9	
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,0	12,9	11,1	20,7	
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	22,5	14,4	12,6	22,2	
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	21,3	13,2	11,3	20,9	
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	21,9	13,7	11,9	21,5	
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	23,2	15,0	13,2	22,8	
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	28,7	20,6	18,6	28,3	
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	30,4	22,3	20,4	30,1	
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	31,4	23,2	21,4	31,0	
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	31,4	23,2	21,4	31,0	
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	31,0	22,9	21,1	30,7	
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	27,1	19,0	17,1	26,7	
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	28,8	20,7	18,8	28,4	
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	30,0	21,8	20,0	29,6	
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	29,9	21,8	20,0	29,6	
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	29,8	21,6	19,8	29,4	
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	13,4	5,2	3,2	12,9	
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	14,2	5,9	4,2	13,8	
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	14,6	6,3	4,7	14,2	
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	14,3	6,0	4,4	14,0	
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	15,1	6,7	5,2	14,7	
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	16,9	8,8	6,7	16,4	
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	17,8	9,6	7,7	17,4	
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	19,2	11,0	9,0	18,7	
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	21,0	12,8	10,9	20,6	
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	25,8	17,5	15,8	25,4	
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,8	6,7	4,7	14,4	
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,4	7,3	5,4	15,0	
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	15,7	7,5	5,7	15,3	
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,2	8,0	6,2	15,8	
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	17,4	9,2	7,5	17,0	
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	15,7	7,5	5,5	15,2	
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,3	8,1	6,3	15,9	
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,9	8,7	6,9	16,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	17,8	9,6	7,8	17,4	
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	20,6	12,4	10,6	20,2	
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	17,0	8,8	6,8	16,5	
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	17,9	9,7	7,8	17,5	
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	19,4	11,2	9,2	18,9	
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	21,1	12,9	11,0	20,7	
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	25,6	17,3	15,6	25,2	
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,8	6,7	4,7	14,4	
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,4	7,2	5,3	15,0	
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	15,8	7,6	5,8	15,4	
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,4	8,3	6,4	16,0	
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	17,8	9,6	7,8	17,4	
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	16,0	7,9	5,9	15,6	
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	16,7	8,5	6,6	16,3	
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	17,3	9,1	7,3	16,9	
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	17,5	9,2	7,5	17,1	
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	16,8	8,6	6,9	16,4	
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	17,1	9,0	6,9	16,7	
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	18,1	10,0	8,0	17,7	
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	19,8	11,6	9,7	19,4	
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	21,8	13,5	11,6	21,3	
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	26,1	17,8	16,1	25,7	
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	15,1	7,0	5,0	14,7	
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,8	7,6	5,7	15,4	
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	16,6	8,4	6,6	16,2	
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	17,3	9,1	7,3	16,9	
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	18,9	10,6	8,9	18,5	
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	21,6	13,5	11,5	21,2	
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	23,1	14,9	13,0	22,7	
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	24,3	16,2	14,3	23,9	
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	25,0	16,8	15,0	24,6	
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	9,8	1,6	-0,1	9,5	
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	34,4	26,3	24,3	34,0	
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	36,0	27,9	26,0	35,6	
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	37,2	29,1	27,2	36,8	
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	37,6	29,4	27,6	37,2	
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	37,6	29,5	27,6	37,2	
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	35,5	27,4	25,4	35,1	
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	37,2	29,0	27,2	36,8	
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	38,3	30,1	28,3	37,9	
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	38,5	30,4	28,6	38,2	
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	38,6	30,5	28,7	38,3	
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	35,1	27,0	25,0	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	36,8	28,7	26,8	36,4	
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	38,0	29,8	28,0	37,6	
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	38,4	30,2	28,4	38,0	
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	38,7	30,6	28,8	38,4	
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	29,2	21,1	19,2	28,8	
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	31,3	23,1	21,3	30,9	
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	33,5	25,4	23,6	33,2	
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	34,4	26,3	24,4	34,0	
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	35,4	27,2	25,4	35,0	
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	33,5	25,4	23,4	33,1	
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	35,1	26,9	25,1	34,7	
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	36,4	28,3	26,4	36,0	
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	37,0	28,9	27,1	36,7	
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	37,4	29,3	27,4	37,0	
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	32,2	24,1	22,1	31,8	
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	34,4	26,2	24,4	34,0	
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	36,5	28,4	26,6	36,2	
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	37,4	29,3	27,4	37,0	
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	37,9	29,8	27,9	37,5	
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	25,9	17,7	15,8	25,5	
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	29,4	21,3	19,4	29,0	
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	33,3	25,1	23,3	32,9	
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	34,3	26,2	24,3	33,9	
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	35,1	26,9	25,1	34,7	
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	30,1	21,9	20,0	29,6	
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	32,9	24,8	22,9	32,5	
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	35,5	27,4	25,6	35,2	
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	36,3	28,2	26,4	36,0	
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	36,9	28,7	26,9	36,5	
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	28,2	20,1	18,2	27,8	
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	32,2	24,0	22,2	31,8	
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	35,6	27,4	25,6	35,2	
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	36,7	28,6	26,8	36,4	
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	37,4	29,2	27,4	37,0	
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	23,5	15,3	13,4	23,1	
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	28,1	19,9	18,1	27,7	
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	33,0	24,9	23,0	32,6	
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	34,3	26,1	24,3	33,9	
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	34,9	26,8	25,0	34,6	
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	27,7	19,6	17,6	27,3	
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	31,4	23,2	21,4	31,0	
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	34,5	26,4	24,5	34,1	
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	35,6	27,4	25,6	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuivelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	36,4	28,2	26,4	36,0
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	26,3	18,1	16,2	25,8
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	31,7	23,5	21,7	31,3
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	35,6	27,5	25,6	35,2
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	36,7	28,5	26,7	36,3
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	37,3	29,1	27,3	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	10,3	5,5	-0,7	10,0
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	10,6	5,8	-0,4	10,3
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	10,4	5,5	-0,7	10,1
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	14,9	10,1	3,9	14,6
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	14,0	9,1	2,9	13,7
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,7	5,9	-0,3	10,4
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	14,3	9,5	3,3	14,0
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	13,4	8,5	2,4	13,1
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,6	5,8	-0,4	10,3
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	12,9	8,1	1,9	12,6
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,6	7,8	1,6	12,3
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	11,0	6,2	0,0	10,7
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	11,4	6,6	0,4	11,1
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	11,8	6,9	0,7	11,5
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	10,4	5,6	-0,6	10,1
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	11,6	6,8	0,6	11,4
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	11,9	7,1	0,9	11,7
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	11,1	6,2	0,0	10,8
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	12,0	7,2	1,0	11,7
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,2	7,4	1,2	11,9
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	11,9	7,1	0,9	11,6
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	12,0	7,2	1,0	11,7
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	13,0	8,2	2,0	12,7
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	13,6	8,8	2,6	13,3
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	12,9	8,1	1,9	12,6
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	12,7	7,9	1,7	12,4
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	13,6	8,8	2,6	13,3
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	13,2	8,4	2,2	12,9
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	18,1	13,3	7,1	17,8
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	18,4	13,5	7,4	18,1
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	16,6	11,8	5,6	16,3
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	17,2	12,3	6,1	16,9
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	17,1	12,3	6,1	16,8
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	15,4	10,6	4,4	15,1
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	16,7	11,9	5,7	16,4
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	13,5	8,7	2,5	13,2
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	14,6	9,8	3,6	14,3
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	16,8	11,9	5,7	16,5
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	13,2	8,4	2,3	13,0
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	14,3	9,5	3,3	14,0
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	16,3	11,4	5,2	16,0
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	13,5	8,7	2,5	13,2
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	14,7	9,9	3,7	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	16,7	11,9	5,7	16,5	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	13,8	9,1	2,9	13,6	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	15,0	10,2	4,0	14,8	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	16,9	12,0	5,8	16,6	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	13,8	9,1	2,9	13,6	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	15,0	10,1	3,9	14,7	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	16,5	11,6	5,4	16,2	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	14,1	9,4	3,2	13,9	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	15,3	10,5	4,3	15,0	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	16,4	11,5	5,3	16,1	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	17,6	12,9	6,7	17,4	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	18,2	13,3	7,1	17,9	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	19,4	14,6	8,4	19,1	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	17,9	13,1	6,9	17,6	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	18,6	13,8	7,6	18,3	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	20,3	15,5	9,3	20,0	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	18,2	13,4	7,2	17,9	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	19,0	14,2	8,0	18,8	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	21,5	16,6	10,4	21,2	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	18,6	13,8	7,6	18,3	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	19,4	14,5	8,3	19,1	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	20,8	16,0	9,8	20,5	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	18,5	13,8	7,6	18,3	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	19,2	14,3	8,1	18,9	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	20,9	16,0	9,8	20,6	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	18,8	14,0	7,8	18,5	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	19,6	14,7	8,5	19,3	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	20,8	15,9	9,8	20,5	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	19,0	14,2	8,0	18,7	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	19,9	15,0	8,9	19,6	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	21,0	16,1	9,9	20,7	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	18,6	13,8	7,6	18,3	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	19,3	14,5	8,3	19,0	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	20,7	15,8	9,6	20,4	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	10,7	5,9	-0,3	10,4	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	11,2	6,4	0,2	10,9	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	10,7	5,9	-0,3	10,4	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	11,6	6,9	0,7	11,4	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	12,1	7,2	1,0	11,8	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	9,5	4,7	-1,5	9,2	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	11,0	6,3	0,1	10,8	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	11,7	6,9	0,7	11,4	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	9,4	4,5	-1,7	9,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	10,7	5,9	-0,3	10,4	
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	11,3	6,4	0,2	11,0	
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	8,9	4,0	-2,2	8,6	
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	10,1	5,3	-0,9	9,8	
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	10,7	5,9	-0,3	10,4	
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	8,5	3,6	-2,6	8,2	
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	9,3	4,5	-1,7	9,0	
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	10,0	5,1	-1,1	9,7	
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	8,6	3,7	-2,5	8,3	
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	9,1	4,3	-1,9	8,8	
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	9,6	4,8	-1,4	9,3	
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	8,7	3,8	-2,4	8,4	
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	9,7	4,9	-1,3	9,5	
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	10,3	5,5	-0,7	10,1	
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	9,7	4,9	-1,3	9,5	
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	10,7	6,0	-0,2	10,5	
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	11,0	6,2	0,0	10,8	
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	11,1	6,3	0,1	10,8	
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	4,8	0,0	-6,2	4,5	
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	-8,2	-13,0	-19,2	-8,5	
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	10,6	5,8	-0,4	10,3	
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	10,9	6,1	-0,1	10,7	
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	11,0	6,2	0,0	10,7	
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	5,3	0,5	-5,8	5,0	
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	-9,0	-13,8	-20,0	-9,3	
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	12,6	7,8	1,6	12,3	
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	13,2	8,4	2,2	12,9	
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	13,8	8,9	2,7	13,5	
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	13,6	8,7	2,6	13,3	
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	13,9	9,1	2,9	13,6	
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	12,8	8,0	1,8	12,5	
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	13,2	8,4	2,2	12,9	
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	13,7	8,9	2,7	13,4	
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	14,9	10,1	3,9	14,6	
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	17,8	13,0	6,8	17,5	
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	10,3	5,5	-0,7	10,0	
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	10,7	5,9	-0,3	10,4	
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	11,2	6,4	0,2	10,9	
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	11,3	6,5	0,3	11,0	
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	12,3	7,5	1,3	12,0	
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	13,4	8,6	2,4	13,1	
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	14,0	9,2	3,0	13,7	
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	14,5	9,7	3,5	14,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,0	11,2	5,0	15,7
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	16,0	11,2	5,0	15,7
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	13,9	9,2	3,0	13,7
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	14,5	9,7	3,5	14,2
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	15,0	10,2	4,0	14,7
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,3	11,5	5,3	16,0
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	17,9	13,1	6,9	17,7
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	10,6	5,9	-0,3	10,4
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	11,0	6,3	0,1	10,8
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	11,2	6,4	0,2	11,0
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	11,6	6,9	0,7	11,4
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	12,3	7,5	1,3	12,0
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,0	9,3	3,1	13,8
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	14,8	10,0	3,8	14,5
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	15,4	10,5	4,3	15,1
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,7	11,9	5,7	16,4
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	14,3	9,5	3,3	14,0
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	14,5	9,7	3,5	14,2
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	15,2	10,4	4,2	14,9
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	15,9	11,1	4,9	15,7
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	17,4	12,5	6,4	17,1
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	18,2	13,4	7,2	17,9
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	10,7	6,0	-0,2	10,5
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	11,3	6,6	0,4	11,1
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	12,1	7,3	1,1	11,8
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	13,2	8,4	2,2	12,9
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	13,0	8,1	1,9	12,7
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	13,2	8,4	2,2	12,9
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	13,8	9,0	2,8	13,5
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	14,4	9,6	3,4	14,1
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	16,0	11,2	5,0	15,7
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	17,3	12,5	6,3	17,0
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	19,1	14,3	8,1	18,9
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	19,7	14,9	8,7	19,4
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	20,6	15,7	9,5	20,3
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	22,7	17,9	11,7	22,4
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	24,4	19,6	13,4	24,2
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	19,3	14,5	8,3	19,0
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	19,9	15,0	8,8	19,6
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	20,8	15,9	9,8	20,5
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	23,3	18,4	12,2	23,0
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	24,8	20,0	13,8	24,5
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	18,2	13,5	7,3	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	18,8	14,0	7,8	18,5	
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	19,8	14,9	8,7	19,5	
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	21,8	17,0	10,8	21,5	
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	23,5	18,7	12,5	23,2	
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	15,3	10,6	4,4	15,1	
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	15,8	11,0	4,8	15,5	
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	16,6	11,8	5,6	16,3	
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	18,0	13,2	7,0	17,8	
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	20,9	16,1	9,9	20,6	
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,2	12,5	6,3	17,0	
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,7	12,9	6,7	17,4	
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	18,5	13,7	7,5	18,3	
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	20,2	15,4	9,2	19,9	
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	22,4	17,6	11,4	22,1	
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	17,9	13,1	6,9	17,6	
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	18,4	13,6	7,4	18,1	
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	19,2	14,4	8,2	18,9	
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	21,1	16,3	10,1	20,8	
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	22,9	18,0	11,9	22,6	
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	14,8	10,0	3,8	14,5	
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	15,1	10,3	4,1	14,9	
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	15,8	11,0	4,8	15,5	
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	17,3	12,4	6,3	17,0	
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	20,2	15,3	9,1	19,9	
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,2	12,4	6,2	16,9	
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,7	12,8	6,7	17,4	
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	18,4	13,6	7,4	18,1	
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	20,3	15,4	9,3	20,0	
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	22,5	17,7	11,5	22,3	
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,6	12,8	6,6	17,3	
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	18,1	13,3	7,1	17,8	
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	18,7	13,9	7,7	18,5	
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	20,3	15,5	9,3	20,0	
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	21,8	17,0	10,8	21,6	
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	14,9	10,2	4,0	14,7	
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	15,3	10,5	4,4	15,1	
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	16,0	11,2	5,0	15,7	
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	17,4	12,6	6,4	17,1	
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	20,2	15,3	9,1	19,9	
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,2	12,4	6,2	16,9	
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,7	12,8	6,7	17,4	
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	18,3	13,5	7,3	18,0	
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	20,1	15,2	9,0	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	22,4	17,6	11,4	22,1
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	17,4	12,6	6,5	17,2
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	17,8	13,0	6,8	17,5
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	18,4	13,6	7,4	18,1
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	19,9	15,1	8,9	19,6
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	21,5	16,7	10,5	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4: Hogere grenswaarde t.g.v. wegverkeerslawaai



Aanvraag hogere grenswaarde t.g.v. de Industrielaan			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2	58,5
02_A	Oostgevel Blok 1	2	55,7
02_B	Oostgevel Blok 1	5,5	56,1
02_C	Oostgevel Blok 1	8,5	56,0
03_A	Oostgevel Blok 1	2	54,8
03_B	Oostgevel Blok 1	5,5	55,4
03_C	Oostgevel Blok 1	8,5	55,4
04_A	Oostgevel Blok 1	2	53,4
04_B	Oostgevel Blok 1	5,5	54,4
04_C	Oostgevel Blok 1	8,5	54,7
05_A	Oostgevel Blok 1	2	52,3
05_B	Oostgevel Blok 1	5,5	53,5
05_C	Oostgevel Blok 1	8,5	53,8
06_A	Oostgevel Blok 1	2	51,3
06_B	Oostgevel Blok 1	5,5	52,8
06_C	Oostgevel Blok 1	8,5	53,3
07_A	Oostgevel Blok 1	2	50,4
07_B	Oostgevel Blok 1	5,5	52,0
07_C	Oostgevel Blok 1	8,5	52,4
08_A	Oostgevel Blok 1	2	49,7
08_B	Oostgevel Blok 1	5,5	51,5
08_C	Oostgevel Blok 1	8,5	51,8
09_B	Oostgevel Blok 1	5,5	50,9
09_C	Oostgevel Blok 1	8,5	51,1
10_B	Oostgevel Blok 1	5,5	50,3
10_C	Oostgevel Blok 1	8,5	50,6
29_A	Noordgevel Blok 2	2	52,2
29_B	Noordgevel Blok 2	6	53,7
29_C	Noordgevel Blok 2	10	53,9
30_A	Noordgevel Blok 2	2	52,4
30_B	Noordgevel Blok 2	6	53,8
30_C	Noordgevel Blok 2	10	54,1
31_A	Noordgevel Blok 2	2	52,4
31_B	Noordgevel Blok 2	6	53,8
31_C	Noordgevel Blok 2	10	54,1
32_A	Noordgevel Blok 2	2	52,4
32_B	Noordgevel Blok 2	6	53,9
32_C	Noordgevel Blok 2	10	54,1

Aanvraag hogere grenswaarde t.g.v. de Industrielaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
33_A	Noordgevel Blok 2	2	52,4
33_B	Noordgevel Blok 2	6	53,9
33_C	Noordgevel Blok 2	10	54,1
34_A	Noordgevel Blok 2	2	52,4
34_B	Noordgevel Blok 2	6	53,9
34_C	Noordgevel Blok 2	10	54,2
35_A	Noordgevel Blok 2	2	52,3
35_B	Noordgevel Blok 2	6	53,7
35_C	Noordgevel Blok 2	10	54,0
36_A	Noordgevel Blok 2	2	52,3
36_B	Noordgevel Blok 2	6	53,7
36_C	Noordgevel Blok 2	10	54,0
37_A	Noordgevel Blok 3	1,5	58,5
37_D	Noordgevel Blok 3	10,5	58,5
37_E	Noordgevel Blok 3	13,5	58,1
37_F	Noordgevel Blok 3	16,5	57,6
38_A	Noordgevel Blok 3	19,5	57,0
39_D	Noordgevel Blok 3	10,5	58,5
39_E	Noordgevel Blok 3	13,5	58,1
40_A	Oostgevel Blok 3	16,5	51,0
40_B	Oostgevel Blok 3	19,5	53,4
41_A	Oostgevel Blok 3	16,5	49,1
41_B	Oostgevel Blok 3	19,5	52,1
42_A	Oostgevel Blok 3	1,5	54,2
42_B	Oostgevel Blok 3	4,5	55,0
42_C	Oostgevel Blok 3	7,5	55,1
42_D	Oostgevel Blok 3	10,5	55,0
42_E	Oostgevel Blok 3	13,5	54,8
43_A	Oostgevel Blok 3	1,5	52,4
43_B	Oostgevel Blok 3	4,5	53,7
43_C	Oostgevel Blok 3	7,5	53,9
43_D	Oostgevel Blok 3	10,5	53,9
43_E	Oostgevel Blok 3	13,5	53,9
44_A	Oostgevel Blok 3	1,5	50,8
44_B	Oostgevel Blok 3	4,5	52,2
44_C	Oostgevel Blok 3	7,5	52,6
44_D	Oostgevel Blok 3	10,5	52,7
44_E	Oostgevel Blok 3	13,5	52,7
44_F	Oostgevel Blok 3	16,5	52,2
45_A	Noordgevel Blok 3	16,5	51,6
47_A	Oostgevel Blok 3	1,5	49,5
47_B	Oostgevel Blok 3	4,5	51,1
47_C	Oostgevel Blok 3	7,5	51,5
47_D	Oostgevel Blok 3	10,5	51,7
47_E	Oostgevel Blok 3	13,5	51,7

Aanvraag hogere grenswaarde t.g.v. de Industrielaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
48_C	Oostgevel Blok 3	7,5	48,6
48_D	Oostgevel Blok 3	10,5	48,7
48_E	Oostgevel Blok 3	13,5	49,5
48_F	Oostgevel Blok 3	16,5	50,4
51_E	Westgevel Blok 3	13,5	49,5
51_F	Westgevel Blok 3	16,5	49,5
52_B	Westgevel Blok 3	4,5	49,2
52_C	Westgevel Blok 3	7,5	49,7
52_D	Westgevel Blok 3	10,5	50,8
52_E	Westgevel Blok 3	13,5	51,0
53_B	Westgevel Blok 3	4,5	50,1
53_C	Westgevel Blok 3	7,5	50,6
53_D	Westgevel Blok 3	10,5	51,5
53_E	Westgevel Blok 3	13,5	51,5
56_A	Westgevel Blok 3	1,5	49,5
56_B	Westgevel Blok 3	4,5	51,4
56_C	Westgevel Blok 3	7,5	51,8
56_D	Westgevel Blok 3	10,5	52,1
56_E	Westgevel Blok 3	13,5	52,0
56_F	Westgevel Blok 3	16,5	51,7
57_A	Westgevel Blok 3	19,5	51,5
58_A	Westgevel Blok 3	1,5	54,0
58_B	Westgevel Blok 3	4,5	54,6
58_C	Westgevel Blok 3	7,5	54,6
58_D	Westgevel Blok 3	10,5	54,4
58_E	Westgevel Blok 3	13,5	54,1
58_F	Westgevel Blok 3	16,5	53,7
59_A	Westgevel Blok 3	19,5	53,2



Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel Blok 1	2,00	63,6	59,3	53,9	63,8
01_B	Noordgevel Blok 1	5,50	63,9	59,6	54,2	64,1
01_C	Noordgevel Blok 1	8,50	63,8	59,5	54,1	64,0
02_A	Oostgevel Blok 1	2,00	62,7	58,2	52,6	62,8
02_B	Oostgevel Blok 1	5,50	62,9	58,4	52,8	63,0
02_C	Oostgevel Blok 1	8,50	62,7	58,2	52,6	62,8
03_A	Oostgevel Blok 1	2,00	62,2	57,7	52,0	62,2
03_B	Oostgevel Blok 1	5,50	62,5	58,0	52,3	62,5
03_C	Oostgevel Blok 1	8,50	62,3	57,8	52,2	62,3
04_A	Oostgevel Blok 1	2,00	61,4	56,9	51,1	61,4
04_B	Oostgevel Blok 1	5,50	61,8	57,3	51,6	61,8
04_C	Oostgevel Blok 1	8,50	61,8	57,3	51,6	61,8
05_A	Oostgevel Blok 1	2,00	60,8	56,2	50,4	60,7
05_B	Oostgevel Blok 1	5,50	61,3	56,7	51,0	61,2
05_C	Oostgevel Blok 1	8,50	61,3	56,7	51,0	61,3
06_A	Oostgevel Blok 1	2,00	60,2	55,6	49,8	60,2
06_B	Oostgevel Blok 1	5,50	60,8	56,3	50,5	60,8
06_C	Oostgevel Blok 1	8,50	60,9	56,4	50,6	60,9
07_A	Oostgevel Blok 1	2,00	59,7	55,1	49,2	59,6
07_B	Oostgevel Blok 1	5,50	60,3	55,8	50,0	60,3
07_C	Oostgevel Blok 1	8,50	60,3	55,8	50,0	60,3
08_A	Oostgevel Blok 1	2,00	59,3	54,7	48,7	59,2
08_B	Oostgevel Blok 1	5,50	60,0	55,4	49,6	59,9
08_C	Oostgevel Blok 1	8,50	59,9	55,4	49,6	59,9
09_B	Oostgevel Blok 1	5,50	59,6	55,0	49,2	59,5
09_C	Oostgevel Blok 1	8,50	59,5	55,0	49,1	59,5
10_B	Oostgevel Blok 1	5,50	59,2	54,6	48,7	59,1
10_C	Oostgevel Blok 1	8,50	59,2	54,6	48,7	59,1
11_B	Oostgevel Blok 1	5,50	51,9	47,2	41,1	51,7
11_C	Oostgevel Blok 1	8,50	51,9	47,2	41,1	51,7
12_B	Oostgevel Blok 1	5,50	52,5	48,4	42,8	52,8
12_C	Oostgevel Blok 1	8,50	53,2	49,0	43,5	53,5
13_C	Westgevel Blok 1	8,50	54,7	50,4	45,0	54,9
14_B	Westgevel Blok 1	5,50	55,4	51,2	45,7	55,7
14_C	Westgevel Blok 1	8,50	55,7	51,4	46,0	55,9
15_A	Westgevel Blok 1	1,80	56,3	52,1	46,6	56,5
15_B	Westgevel Blok 1	5,80	56,2	52,0	46,5	56,4
15_C	Westgevel Blok 1	9,80	56,3	52,1	46,6	56,5
16_A	Westgevel Blok 1	1,80	56,5	52,3	46,8	56,8
16_B	Westgevel Blok 1	5,80	56,9	52,6	47,2	57,1
16_C	Westgevel Blok 1	9,80	57,0	52,7	47,3	57,2
17_A	Westgevel Blok 1	1,80	57,1	52,9	47,4	57,4
17_B	Westgevel Blok 1	5,80	57,7	53,5	48,1	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
17_C	Westgevel Blok 1	9,80	57,9	53,6	48,2	58,1	
18_A	Westgevel Blok 1	1,80	57,8	53,6	48,2	58,1	
18_B	Westgevel Blok 1	5,80	58,5	54,2	48,8	58,7	
18_C	Westgevel Blok 1	9,80	58,5	54,3	48,9	58,8	
19_A	Westgevel Blok 1	1,80	58,8	54,5	49,1	59,0	
19_B	Westgevel Blok 1	5,80	59,3	55,0	49,6	59,6	
19_C	Westgevel Blok 1	9,80	59,3	55,0	49,6	59,5	
20_A	Noordgevel Blok 1	1,80	59,6	55,4	50,0	59,9	
20_B	Noordgevel Blok 1	5,80	60,1	55,8	50,4	60,3	
20_C	Noordgevel Blok 1	9,80	60,0	55,7	50,3	60,2	
21_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	43,8	38,9	33,0	43,6	
21_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	45,4	40,5	34,6	45,2	
21_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	45,8	41,0	35,1	45,6	
22_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	42,2	37,2	31,5	42,0	
22_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	44,1	39,2	33,4	43,9	
22_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	44,8	40,0	34,3	44,7	
23_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	41,2	36,1	30,6	41,0	
23_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	42,9	37,9	32,4	42,8	
23_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	43,6	38,6	33,1	43,4	
24_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	41,1	36,0	30,7	41,0	
24_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	42,7	37,6	32,2	42,5	
24_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	43,6	38,5	33,2	43,5	
25_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	40,7	35,5	30,3	40,5	
25_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	42,2	37,0	31,8	42,0	
25_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	43,2	38,0	32,8	43,0	
26_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	40,4	35,1	30,1	40,2	
26_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	41,9	36,5	31,6	41,7	
26_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	43,0	37,6	32,6	42,8	
27_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	40,5	34,9	30,2	40,3	
27_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	42,0	36,4	31,8	41,8	
27_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	42,9	37,2	32,7	42,7	
28_A	Zuidgevel Blok 2	2,00	40,9	35,3	30,7	40,8	
28_B	Zuidgevel Blok 2	6,00	42,5	36,7	32,3	42,3	
28_C	Zuidgevel Blok 2	10,00	43,3	37,5	33,1	43,1	
29_A	Noordgevel Blok 2	2,00	56,7	52,6	47,0	56,9	
29_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,1	54,0	48,4	58,4	
29_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,4	54,3	48,7	58,6	
30_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,0	52,9	47,3	57,3	
30_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,5	54,3	48,8	58,7	
30_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,7	54,6	49,0	59,0	
31_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,1	52,9	47,4	57,3	
31_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,5	54,4	48,8	58,8	
31_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,8	54,6	49,1	59,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,2	53,0	47,5	57,4
32_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,6	54,5	48,9	58,9
32_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,9	54,7	49,2	59,2
33_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,1	53,0	47,4	57,4
33_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,6	54,4	48,9	58,8
33_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,9	54,7	49,2	59,1
34_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,2	53,0	47,5	57,4
34_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,6	54,5	49,0	58,9
34_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,9	54,7	49,2	59,2
35_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,1	52,9	47,4	57,3
35_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,5	54,3	48,8	58,8
35_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,8	54,6	49,1	59,1
36_A	Noordgevel Blok 2	2,00	57,1	52,9	47,4	57,3
36_B	Noordgevel Blok 2	6,00	58,5	54,3	48,8	58,7
36_C	Noordgevel Blok 2	10,00	58,7	54,5	49,1	59,0
37_A	Noordgevel Blok 3	1,50	63,3	59,2	53,6	63,5
37_B	Noordgevel Blok 3	4,50	63,7	59,6	54,0	64,0
37_C	Noordgevel Blok 3	7,50	63,6	59,4	53,9	63,8
37_D	Noordgevel Blok 3	10,50	63,3	59,1	53,6	63,5
37_E	Noordgevel Blok 3	13,50	62,8	58,7	53,1	63,1
38_A	Noordgevel Blok 3	1,50	63,3	59,2	53,6	63,6
38_B	Noordgevel Blok 3	4,50	63,7	59,6	54,0	64,0
38_C	Noordgevel Blok 3	7,50	63,6	59,4	53,9	63,8
38_D	Noordgevel Blok 3	10,50	63,3	59,1	53,6	63,5
38_E	Noordgevel Blok 3	13,50	62,9	58,7	53,2	63,1
39_A	Oostgevel Blok 3	1,50	59,3	55,2	49,6	59,6
39_B	Oostgevel Blok 3	4,50	60,0	55,9	50,3	60,3
39_C	Oostgevel Blok 3	7,50	60,1	56,0	50,4	60,4
39_D	Oostgevel Blok 3	10,50	60,0	55,8	50,3	60,2
39_E	Oostgevel Blok 3	13,50	59,7	55,6	50,0	60,0
40_A	Oostgevel Blok 3	1,50	50,1	46,0	40,4	50,4
40_B	Oostgevel Blok 3	4,50	51,2	47,1	41,5	51,5
40_C	Oostgevel Blok 3	7,50	51,7	47,6	42,0	51,9
40_D	Oostgevel Blok 3	10,50	51,8	47,7	42,1	52,1
40_E	Oostgevel Blok 3	13,50	52,0	47,8	42,3	52,2
41_A	Oostgevel Blok 3	1,50	54,5	50,4	44,7	54,7
41_B	Oostgevel Blok 3	4,50	55,9	51,8	46,2	56,2
41_C	Oostgevel Blok 3	7,50	56,1	52,0	46,4	56,4
41_D	Oostgevel Blok 3	10,50	56,3	52,1	46,5	56,5
41_E	Oostgevel Blok 3	13,50	56,3	52,2	46,6	56,6
42_A	Oostgevel Blok 3	1,50	57,1	53,1	47,4	57,4
42_B	Oostgevel Blok 3	4,50	58,4	54,3	48,7	58,6
42_C	Oostgevel Blok 3	7,50	58,6	54,5	48,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_D	Oostgevel Blok 3	10,50	58,6	54,5	48,9	58,9
42_E	Oostgevel Blok 3	13,50	58,6	54,5	48,9	58,8
43_A	Oostgevel Blok 3	1,50	48,9	44,8	39,2	49,2
43_B	Oostgevel Blok 3	4,50	50,3	46,2	40,5	50,5
43_C	Oostgevel Blok 3	7,50	50,8	46,7	41,1	51,0
43_D	Oostgevel Blok 3	10,50	51,2	47,1	41,4	51,4
43_E	Oostgevel Blok 3	13,50	51,5	47,3	41,7	51,7
44_A	Oostgevel Blok 3	1,50	53,4	49,3	43,7	53,7
44_B	Oostgevel Blok 3	4,50	54,8	50,7	45,1	55,1
44_C	Oostgevel Blok 3	7,50	55,2	51,1	45,5	55,5
44_D	Oostgevel Blok 3	10,50	55,5	51,4	45,8	55,7
44_E	Oostgevel Blok 3	13,50	55,6	51,5	45,9	55,9
45_A	Oostgevel Blok 3	1,50	55,4	51,4	45,7	55,7
45_B	Oostgevel Blok 3	4,50	56,9	52,8	47,2	57,2
45_C	Oostgevel Blok 3	7,50	57,2	53,1	47,5	57,5
45_D	Oostgevel Blok 3	10,50	57,4	53,3	47,7	57,7
45_E	Oostgevel Blok 3	13,50	57,4	53,3	47,7	57,7
46_A	Oostgevel Blok 3	1,50	45,8	41,7	36,0	46,0
46_B	Oostgevel Blok 3	4,50	47,3	43,2	37,6	47,5
46_C	Oostgevel Blok 3	7,50	47,6	43,5	37,8	47,8
46_D	Oostgevel Blok 3	10,50	48,2	44,1	38,5	48,5
46_E	Oostgevel Blok 3	13,50	46,1	41,9	36,3	46,3
47_A	Oostgevel Blok 3	1,50	50,8	46,8	41,1	51,1
47_B	Oostgevel Blok 3	4,50	52,4	48,3	42,7	52,7
47_C	Oostgevel Blok 3	7,50	53,0	48,9	43,3	53,3
47_D	Oostgevel Blok 3	10,50	53,5	49,4	43,8	53,7
47_E	Oostgevel Blok 3	13,50	53,6	49,5	43,9	53,9
48_A	Oostgevel Blok 3	1,50	51,1	47,1	41,4	51,4
48_B	Oostgevel Blok 3	4,50	53,1	49,0	43,3	53,3
48_C	Oostgevel Blok 3	7,50	53,4	49,3	43,7	53,6
48_D	Oostgevel Blok 3	10,50	53,6	49,4	43,8	53,8
48_E	Oostgevel Blok 3	13,50	54,3	50,2	44,6	54,5
49_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	41,6	35,4	31,5	41,4
49_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	43,1	36,8	33,0	42,8
49_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	44,0	37,6	34,0	43,8
49_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	44,8	38,9	34,8	44,7
49_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	44,8	38,7	34,7	44,6
50_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	42,4	36,2	32,4	42,2
50_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	44,0	37,6	34,0	43,8
50_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	44,9	38,5	34,9	44,7
50_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	45,6	39,5	35,6	45,5
50_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	45,4	39,1	35,4	45,2
51_A	Westgevel Blok 3	1,50	49,7	45,4	40,0	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	Westgevel Blok 3	4,50	52,0	47,7	42,3	52,2
51_C	Westgevel Blok 3	7,50	52,4	48,0	42,6	52,6
51_D	Westgevel Blok 3	10,50	53,8	49,5	44,0	54,0
51_E	Westgevel Blok 3	13,50	54,7	50,5	45,0	55,0
52_A	Westgevel Blok 3	1,50	41,0	36,2	31,2	41,1
52_B	Westgevel Blok 3	4,50	45,2	40,7	35,5	45,4
52_C	Westgevel Blok 3	7,50	50,5	46,4	40,8	50,8
52_D	Westgevel Blok 3	10,50	52,7	48,6	43,0	53,0
52_E	Westgevel Blok 3	13,50	53,4	49,3	43,7	53,6
53_A	Westgevel Blok 3	1,50	45,9	41,4	36,1	46,1
53_B	Westgevel Blok 3	4,50	47,7	43,2	37,9	47,9
53_C	Westgevel Blok 3	7,50	48,0	43,3	38,2	48,1
53_D	Westgevel Blok 3	10,50	48,2	43,4	38,4	48,3
53_E	Westgevel Blok 3	13,50	48,3	43,5	38,5	48,4
54_A	Zuidgevel Blok 3	1,50	53,1	48,9	43,4	53,3
54_B	Zuidgevel Blok 3	4,50	55,0	50,9	45,3	55,3
54_C	Zuidgevel Blok 3	7,50	55,7	51,5	46,0	55,9
54_D	Zuidgevel Blok 3	10,50	56,6	52,4	46,9	56,8
54_E	Zuidgevel Blok 3	13,50	56,6	52,4	46,9	56,8
55_A	Westgevel Blok 3	1,50	46,4	42,2	36,7	46,6
55_B	Westgevel Blok 3	4,50	49,9	45,8	40,2	50,2
55_C	Westgevel Blok 3	7,50	53,4	49,4	43,7	53,7
55_D	Westgevel Blok 3	10,50	54,9	50,8	45,2	55,2
55_E	Westgevel Blok 3	13,50	55,0	50,9	45,3	55,3
56_A	Westgevel Blok 3	1,50	45,8	41,5	36,1	46,0
56_B	Westgevel Blok 3	4,50	47,4	43,0	37,7	47,6
56_C	Westgevel Blok 3	7,50	47,8	43,2	38,0	47,9
56_D	Westgevel Blok 3	10,50	47,9	43,2	38,1	48,0
56_E	Westgevel Blok 3	13,50	48,1	43,3	38,3	48,2
57_A	Westgevel Blok 3	1,50	55,4	51,3	45,7	55,7
57_B	Westgevel Blok 3	4,50	57,0	52,9	47,3	57,3
57_C	Westgevel Blok 3	7,50	57,5	53,4	47,8	57,8
57_D	Westgevel Blok 3	10,50	57,8	53,7	48,1	58,0
57_E	Westgevel Blok 3	13,50	57,7	53,5	47,9	57,9
58_A	Westgevel Blok 3	1,50	52,4	48,3	42,7	52,6
58_B	Westgevel Blok 3	4,50	54,9	50,8	45,2	55,2
58_C	Westgevel Blok 3	7,50	55,9	51,8	46,2	56,2
58_D	Westgevel Blok 3	10,50	56,2	52,1	46,5	56,4
58_E	Westgevel Blok 3	13,50	56,1	52,0	46,4	56,4
59_A	Westgevel Blok 3	1,50	47,2	43,1	37,5	47,5
59_B	Westgevel Blok 3	4,50	48,3	44,1	38,6	48,6
59_C	Westgevel Blok 3	7,50	48,7	44,2	38,9	48,8
59_D	Westgevel Blok 3	10,50	48,7	44,2	39,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2022 Plan Stationskwartier C Jongerenhuisvesting CSV-school
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_E	Westgevel Blok 3	13,50	48,6	44,1	38,9	48,8
60_A	Westgevel Blok 3	1,50	58,8	54,8	49,1	59,1
60_B	Westgevel Blok 3	4,50	59,5	55,4	49,8	59,7
60_C	Westgevel Blok 3	7,50	59,5	55,4	49,9	59,8
60_D	Westgevel Blok 3	10,50	59,3	55,2	49,6	59,6
60_E	Westgevel Blok 3	13,50	59,0	54,9	49,3	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Resultaten luchtkwaliteit



Bijlage 7: Maatregelen geluidluwe gevels

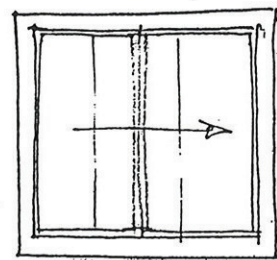
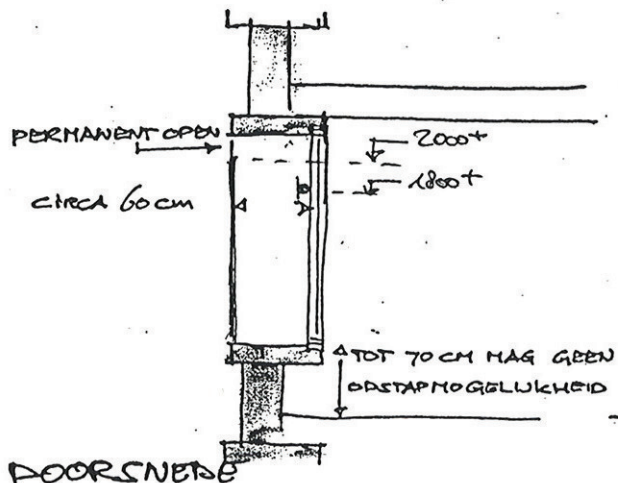
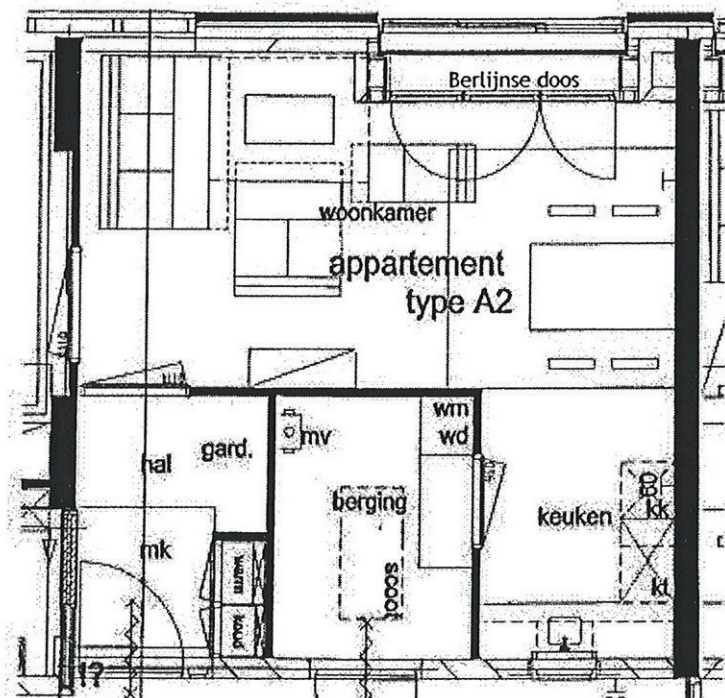


Berlijnse Doos

Reductie ca. 5-10 dB

Een Berlijnse Doos is een vliesgevel op ca. 60 cm afstand van de achterliggende gevel, waardoor de geluidsbelasting op de achterliggende gevel wordt verlaagd. De tussenliggende ruimte moet natuurlijk geventileerd (kunnen) worden.

De reductie is afhankelijk van de uitvoering en ligt tussen de 5 en 10 dB. Daarmee kan voor wegverkeer wellicht juist een geluidsluwe gevel worden gecreëerd achter de Berlijnse Doos. Er kunnen eisen aan de afmetingen worden gesteld door het bevoegd gezag.



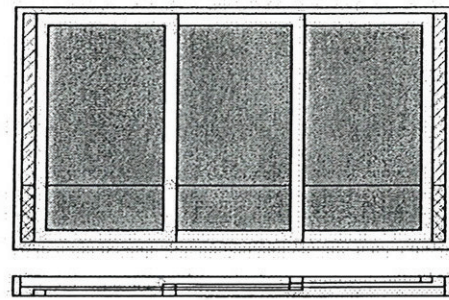
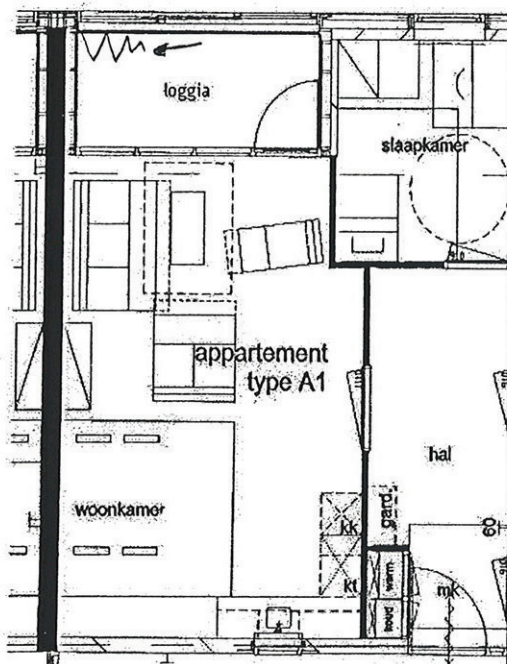
Loggia

Reductie ca. 10 dB

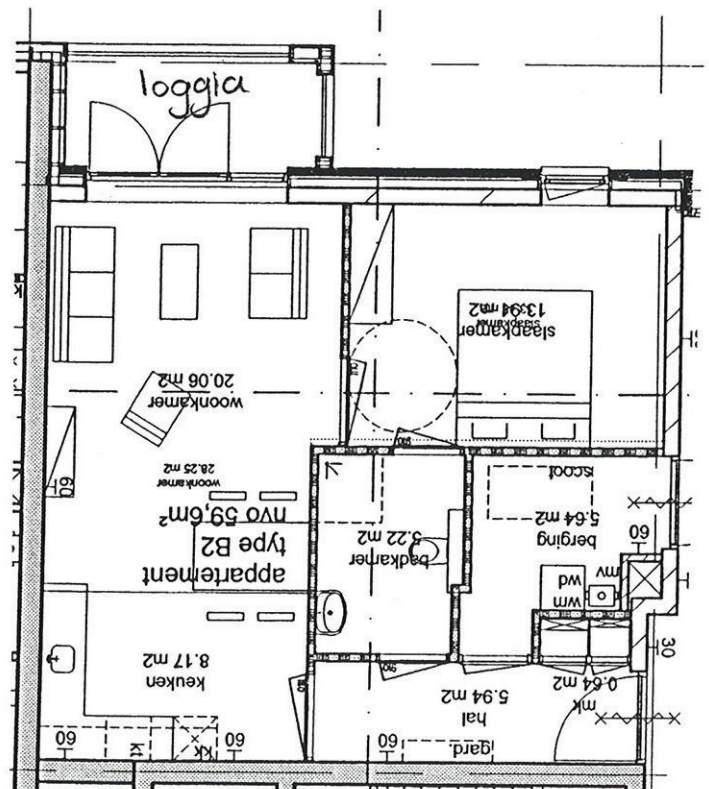
Een loggia is een afsluitbare 'open' ruimte bij de woning, veelal inpandig maar het kan ook (deels) uitpandig. Als de loggia afgesloten is (bijvoorbeeld middels een schuifpui) kan deze een bepaalde geluidsreductie realiseren op de achterliggende gevel.

De loggia moet ten allen tijde natuurlijk geventileerd worden (ook in gesloten toestand). Daarvoor moeten openingen worden opgenomen in de constructie (rooster zijn afsluitbaar en worden derhalve niet altijd geaccepteerd).

De reductie hangt af van de grootte van de loggia en de uitvoering van de gesloten gevel. Een reductie van ca. 10 dB is mogelijk.



aanzicht



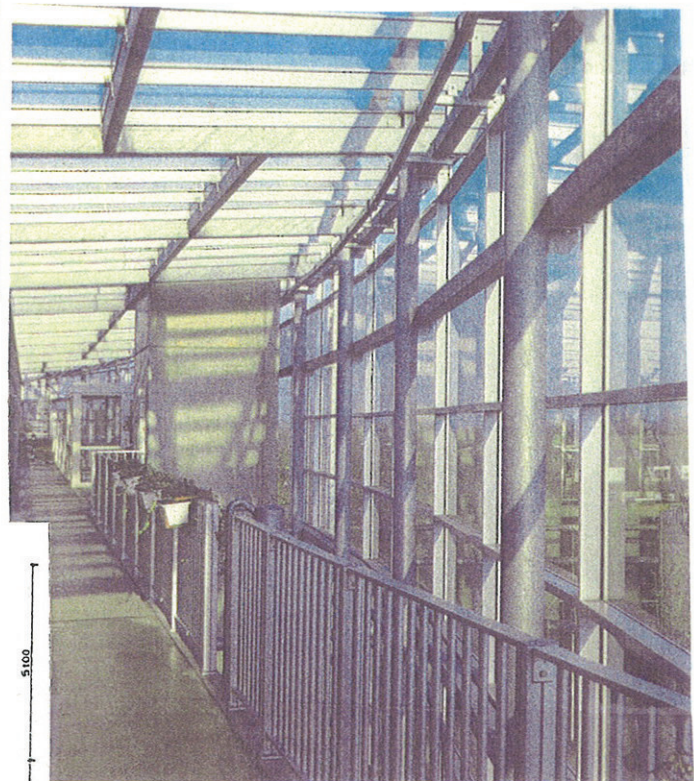


Dubbele gevel, serre

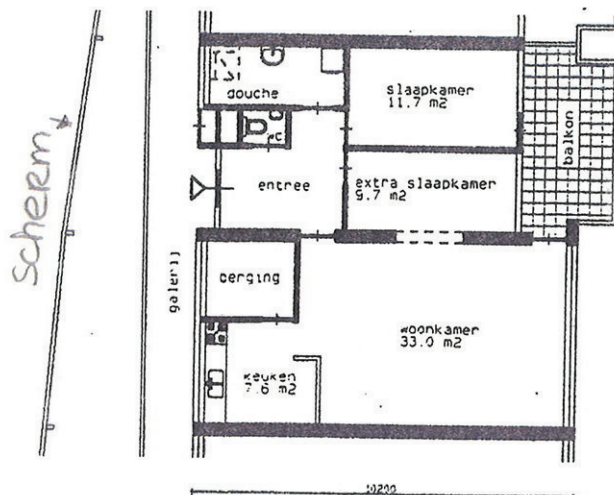
Reductie tot 25 dB

De dubbele gevel kan in vele uitvoeringen voorkomen. De ontstane ruimte hoeft niet altijd benut te worden, soms hangt er een 'geluidsscherm' voor de gevel. Als de ruimte tussen de dubbele gevel en de daadwerkelijke gevel voldoende groot is kan de binnenruimte ook gebruikt worden als binnentuin/serre, waardoor het concept overeenkomt met een atrium. Ook kan de galerij en het trappenhuis in de dubbele gevel verwerkt worden.

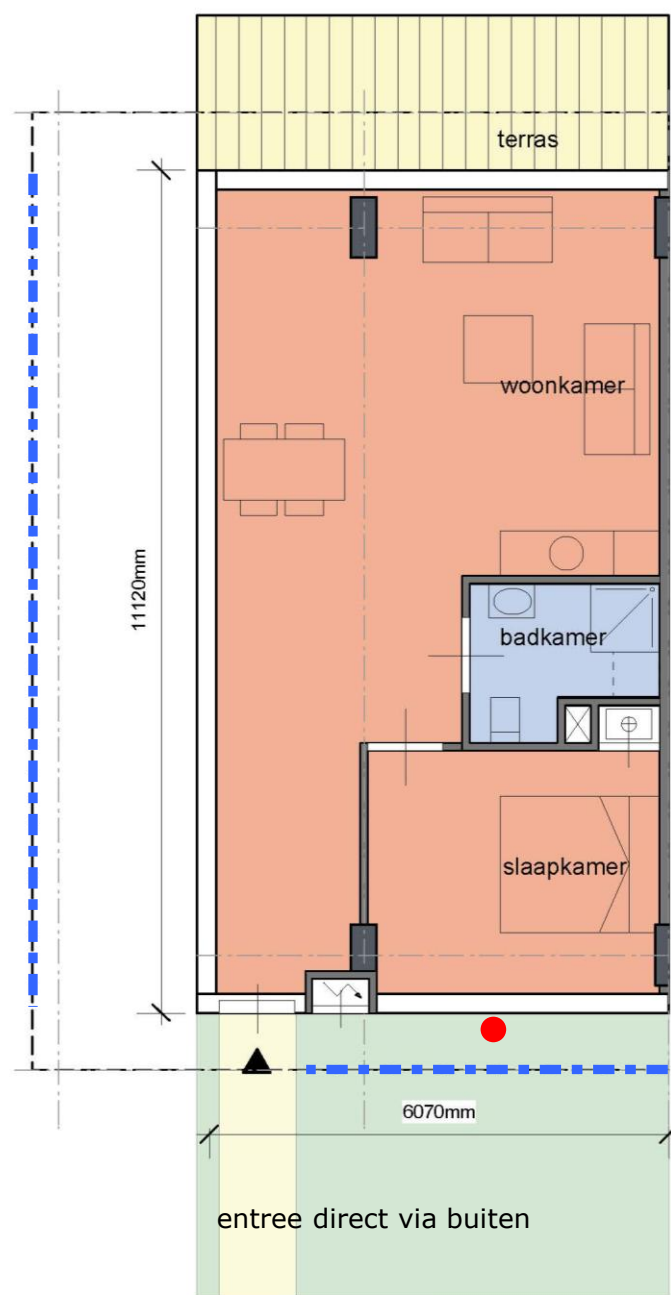
De dubbele gevel zorgt ervoor dat de geluidsbelasting op de achterliggende gevel reduceert, het liefst tot de voorkeursgrenswaarde. Evenals bij een atrium zal in overleg met het bevoegd gezag moeten worden afgestemd of de ruimte achter de dubbele gevel natuurlijk of mechanisch geventileerd moet worden en hoe omgegaan moet worden met de brandveiligheid. Naast akoestische voordelen kent de dubbele gevel ook voordelen in comfort (temperatuur, wind) en energiebesparing.



Albatros, Etten-Leur



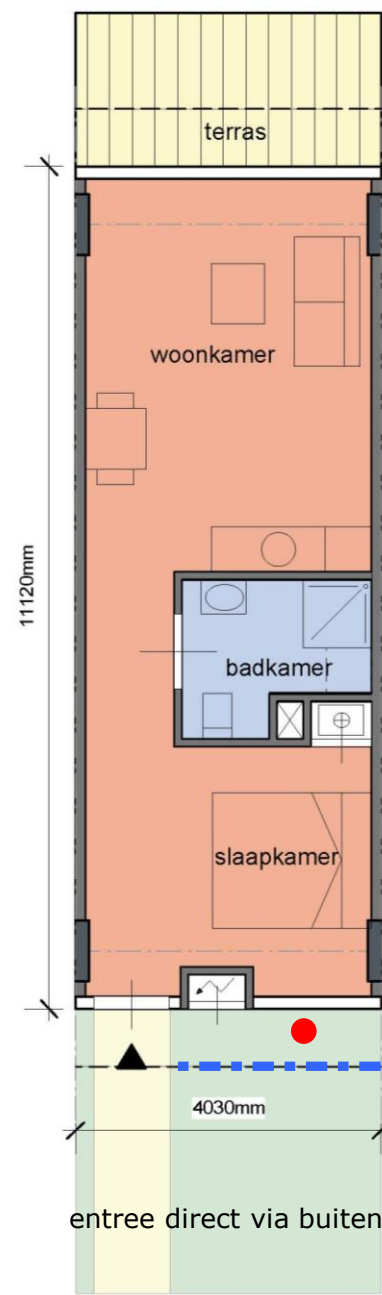
plattegrond hoektype



1 x studio aula begane grond, hoektype

BVO 69,3 m²
GO 62,2 m²

plattegrond standaard



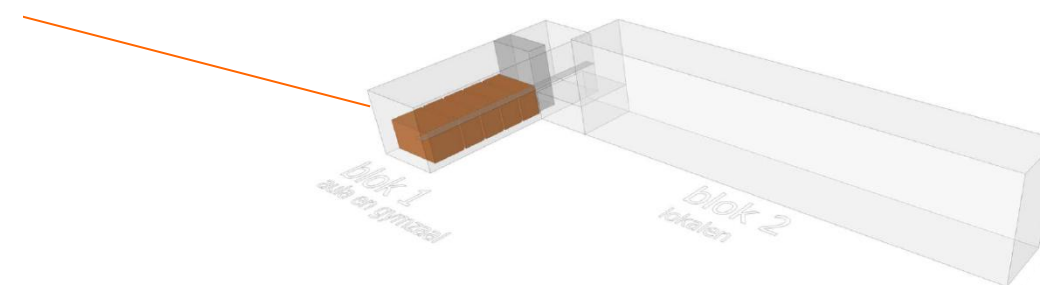
4 x studio aula, standaardtype

BVO 44,8 m²
GO 40,8 m²

optie: gazen scherm/ vliesgevel

— — — — — Glazen scherm/ vliesgevel onder de uitkraning van bovenverdieping

● geluidbelasting achter scherm: Lden 48 dB



'aula studio'

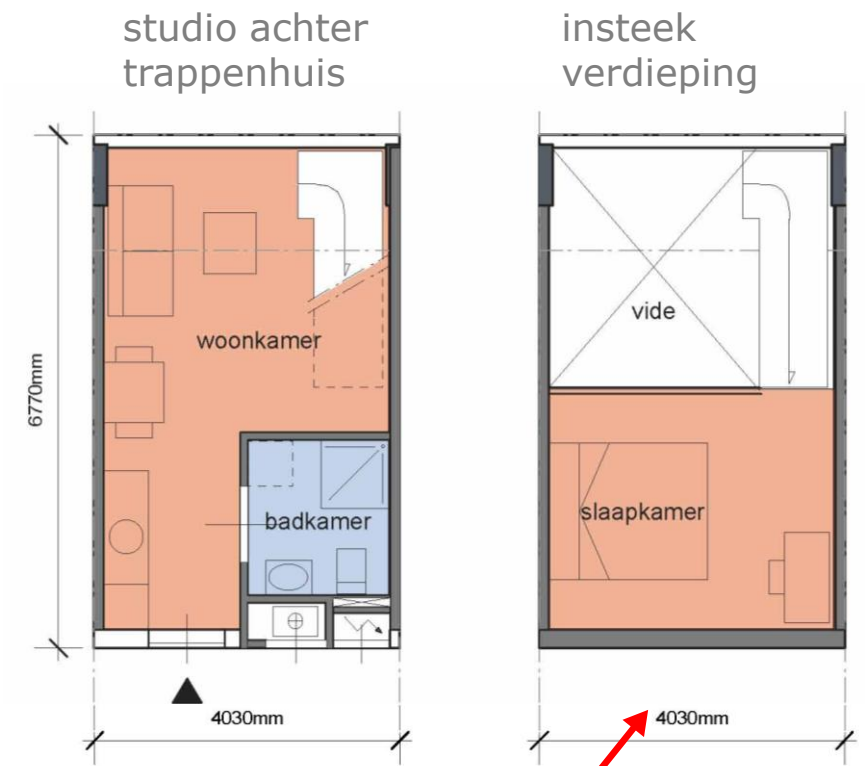
woningplattegronden blok 1 - aula



gevel nieuwe gang met buiten zo dimensioneren dat;

- in de gang buitenluchtcondities zijn;
- de geluidbelasting op de gevel van de studio ten hoogste 48 dB bedraagt.

optie om gevel te voorzien van berlijnse doos.



1 x studio gym, klein type

insteekverdieping

BVO 13,8 m²
GO 12,0 m²

ruimte boven trappenhuis: buitenruimte realiseren zodat een geluidluwe gevel ontstaat.

7 x studio gym, standaardtype

BVO 42,4 m²
GO 38,0 m²

insteekverdieping
studio gym, standaardtype
BVO 28,8 m²
GO 25,5 m²



'gym studio'

woningplattegronden blok 1 - gymzaal

