

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Wilma Wonen BV  
Schoolstraat 100,  
3901 BC Veenendaal

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Schoolstraat Veenendaal  
BP Schoolstraat Veenendaal - realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnRG9twcxJc4  
07 februari 2023, 11:49  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	2,4 kg/j	88,0 kg/j


### Resultaten

Realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

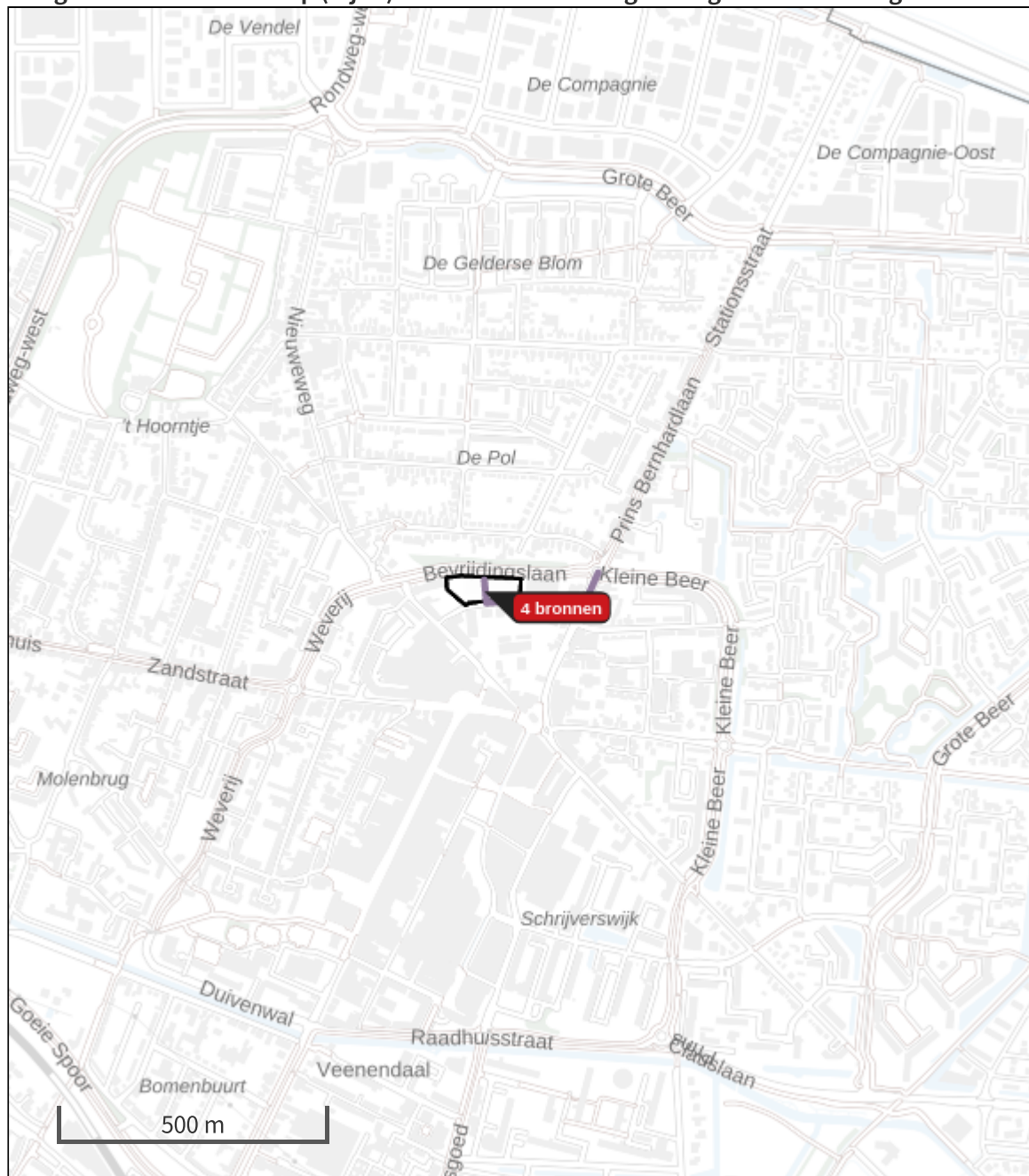
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouw_Schoolstraat	0,8 kg/j	44,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwrijp_Schoolstraat	0,6 kg/j	15,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Sloop_Schoolstraat	0,6 kg/j	15,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Woonrijp_Schoolstraat	0,2 kg/j	5,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Realisatiefase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw_Schoolstraat	NO <sub>x</sub>	44,9 kg/j			
Locatie	X:166716,16 Y:449190,65	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j			
Oppervlakte	0,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	329 l/j	26 u/j	19 l/j	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	79,0 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1519 l/j	64 u/j	91 l/j	NO <sub>x</sub>	8,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	95 l/j	9 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	22,8 g/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	359 l/j	128 u/j		NO <sub>x</sub>	7,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,7 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	333 l/j	128 u/j		NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,5 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	681 l/j	64 u/j	40 l/j	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Lossen betonmixer	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO <sub>x</sub>	10,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	76,4 g/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	497 l/j	48 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp_Schoolstraat	NO <sub>x</sub>	15,2 kg/j
Locatie	X:166716,16 Y:449190,66	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	368 l/j	77 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	88,3 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	974 l/j	77 u/j	58 l/j	NO <sub>x</sub>	5,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	219 l/j	26 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	52,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	718 l/j	77 u/j	43 l/j	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j	26 u/j	10 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	41,8 g/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop_Schoolstraat	NO <sub>x</sub>	15,3 kg/j
Locatie	X:166716,16 Y:449190,66	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	746 l/j	80 u/j	44 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1505 l/j	119 u/j	90 l/j	NO <sub>x</sub>	8,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	269 l/j	23 u/j	16 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	64,6 g/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp_Schoolstraat	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Locatie	X:166716,16 Y:449190,66	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	11 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,8 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j	11 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	286 l/j	26 u/j	17 l/j	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	68,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	26 u/j	14 l/j	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	58,3 g/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	8 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,5 g/j

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Eigen terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:166717,91 Y:449189,31	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	43,61 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	24,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11276 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4810 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %



**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,6 kg/j
Locatie	X:166852,23 Y:449165,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j
Lengte	269,79 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11276 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4810 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>