

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Wilma Wonen BV
Schoolstraat 100,
3901 BC Veenendaal

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schoolstraat Veenendaal
BP Schoolstraat Veenendaal - gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnmJj8JM1WiT
06 februari 2023, 20:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 2,1 kg/j | 31,4 kg/j |

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

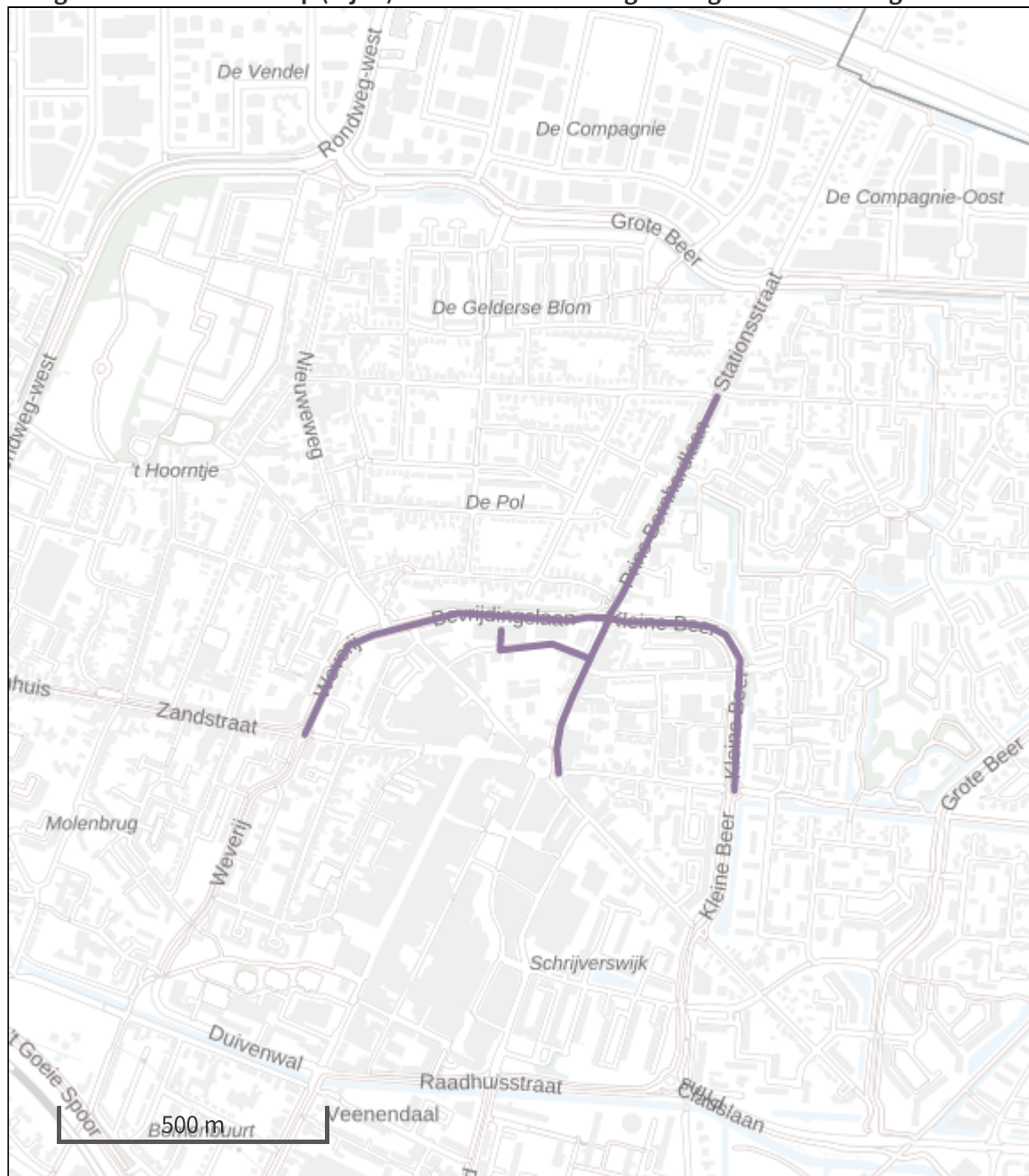
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2,1 kg/j

31,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- 0 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

| Naam | Parkeren - eigen terrein | | Links | Rechts | NO _x | 1,9 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:166727,25 Y:449182,99 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 37,47 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 94,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 417 p/etmaal | | | 100,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Schoolstraat | | Links | Rechts | NO _x | 6,4 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:166813,3 Y:449174,61 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,4 kg/j |
| Lengte | 176,27 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 417 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Prins Bernhardlaan | | Links | Rechts | NO _x | 2,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:166914,96 Y:449186,11 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,6 kg/j |
| Lengte | 84,96 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 375 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | | 0,0 % | |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | Bevrijdingslaan/Weverij | Links | Rechts | NO _x | 12,5 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:166588,3 Y:449219,77 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,7 kg/j |
| Lengte | 686,98 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,9 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 209 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |

5 Wegverkeer | Weg

| Naam | Kleine Beer | Links | Rechts | NO _x | 1,9 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:167171,62 Y:449161,31 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,4 kg/j |
| Lengte | 529,56 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,1 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 42 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |

6 Wegverkeer | Weg

| Naam | Prins Bernhardlaan (Noord) | Links | Rechts | NO _x | 5,0 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:167035,5 Y:449432,85 | Type scherm | - | - | NO ₂ 1,1 kg/j |
| Lengte | 465,75 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 124 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | | 0,0 % | |

7 Wegverkeer | Weg

| Naam | Prins Bernhardlaan (Zuid) | Links | Rechts | NO _x | 0,8 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:166849,61 Y:449043,29 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,2 kg/j |
| Lengte | 229,10 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 57,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 42 p/etmaal | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/etmaal | 0,0 % | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>