

Stationskwartier (deelgebied B) te Veenendaal

Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Veenendaal
Postbus 1100
3900 BC Veenendaal

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 7 december 2015

Verantwoording

Titel : Stationskwartier (deelgebied B) te Veenendaal

Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Projectnummer : 345154

Referentienummer : GM-0174401

Revisie : D1

Datum : 7 december 2015

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade

E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl

Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers

Paraaf gecontroleerd :

Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik

Paraaf goedgekeurd :

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Situatie.....	5
1.2	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader.....	6
2.1	Wegverkeer.....	6
2.2	Railverkeer.....	7
2.3	Industrie	7
2.4	Geluidbeleid	7
2.5	Cumulatie.....	8
2.6	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	9
3	Wegverkeerslawaai	10
3.1	Verkeersgegevens	10
3.2	Rekenmethode en modellering.....	10
3.3	Rekenresultaten	11
3.4	Maatregelen.....	12
4	Railverkeerslawaai	13
4.1	Railverkeersgegevens.....	13
4.2	Rekenmethode en modellering.....	13
4.3	Rekenresultaten	13
4.4	Maatregelen.....	14
5	Industrielawaai	15
5.1	Uitgangspunten	15
5.2	Beschouwing activiteiten en relevante bedrijven	16
5.3	Maatregelen ten aanzien van bedrijven	21
6	Toetsing geluidbeleid gemeente Veendam.....	24
6.1	Spoorweglawaai	24
6.2	Wegverkeerslawaai	24
6.3	Cumulatie.....	25
7	Samenvatting en conclusie.....	26
7.1	Inleiding	26
7.2	Wegverkeerslawaai	26
7.3	Railverkeerslawaai	26
7.4	Industrielawaai	26
7.5	Toetsing geluidbeleid	27
7.6	Cumulatie.....	27
7.7	Conclusie	27

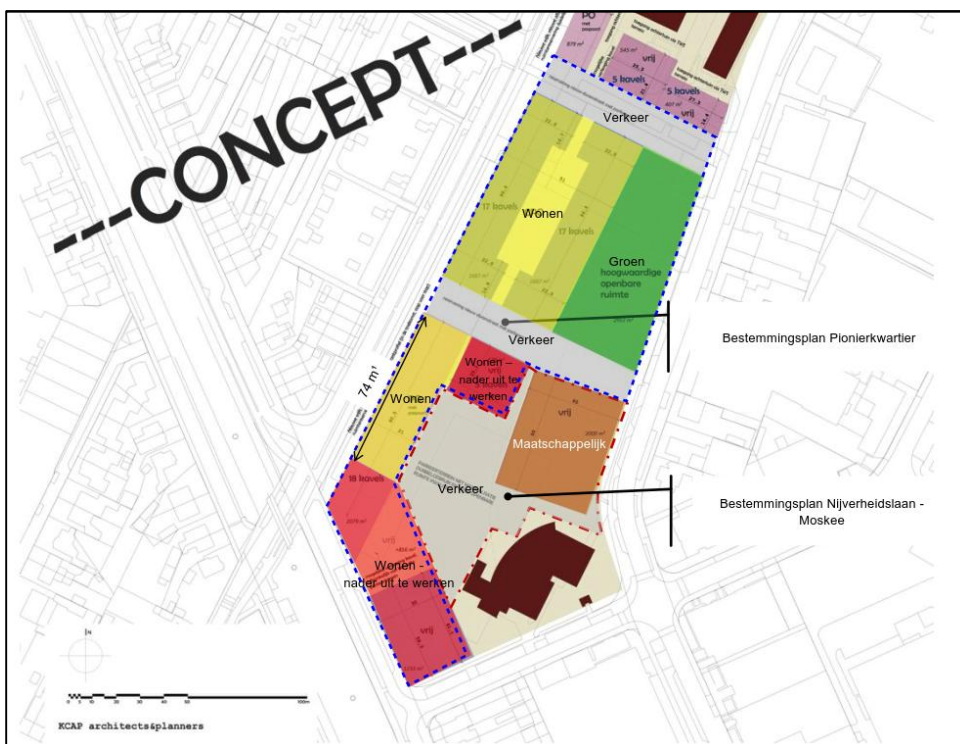
- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Gemeentelijk geluidsbeleid, verkeersgegevens en overzicht bedrijven
- Bijlage 3: Modelgegevens
- Bijlage 4: Rekenresultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 5: Rekenresultaten railverkeerslawaai
- Bijlage 6: Rekenresultaten industrielawaai
- Bijlage 7: Gecumuleerde geluidsbelasting

1 Inleiding

1.1 Situatie

De Gemeente Veenendaal is voornemens om in het Stationsgebied (deelgebied B) te Veenendaal onder andere woonfuncties in combinatie met bedrijvigheid te realiseren (figuur 1). Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en wordt via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld.

Het plangebied is gelegen in het zuidelijk deel van Veenendaal en ligt ingeklemd tussen de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, Laan der Techniek en de Parallelweg en het spoor. Voor het plangebied zijn een tweetal bestemmingsplannen in voorbereiding: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. Voor de twee bestemmingsplannen moet worden aangetoond dat deze op het gebied van geluid voldoet aan de vigerende wet- en regelgeving. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai. Het betreft een verkennend onderzoek daar het plan nog niet een stedenbouwkundige invulling heeft.



Figuur 1.1 overzicht plangebied met deelgebieden: Pionierkwartier en Nijverheidslaan – Moskee.

1.2 Leeswijzer

Het hierop volgende hoofdstuk bevat een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader. Gevolgd door de uitgangspunten en rekenresultaten van de diverse onderzoeken. In hoofdstuk 6 is verder ingegaan op cumulatie van geluid. Hoofdstuk 7 bevat de samenvatting en conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone, zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied wordt omzoomd door de Industrielaan, Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, Laan der Techniek en de Parallelweg. Het plan en de wegen liggen allemaal binnen de bebouwde kom. De wettelijke rijsnelheid op de Industrielaan bedraagt 50 km/h. Ter plaatse van het plan bestaat de Industrielaan uit twee rijstroken en heeft derhalve een onderzoekszone van 200 m aan weerszijden van de weg. Voor de Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, Laan der Techniek en de Parallelweg geldt een wettelijk vastgestelde maximum rijsnelheid van 30 km/u. Deze wegen hebben derhalve geen zone.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het RMG 2012¹ een aftrek toegepast te worden van 5, 4, 3 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijsnelheid geldt van respectievelijk lager of hoger en gelijk aan 70 km/u. In onderhavig geval betekent dit een aftrek van 5 dB voor verkeer op de Industrielaan.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw worden genomen. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavige geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woningen langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor deze woningen door de Wet geluidhinder (artikel 82) gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Burgemeester en wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Onthefing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard.

Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen mag niet meer bedragen dan 33 dB.

¹ Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Tevens moet de locatie voor ontheffing voldoen aan de regels volgens het lokaal geluidsbeleid. Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Railverkeer

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai is in het Besluit geluidhinder gesteld op 55 dB (L_{den}). Deze waarde geldt ter plaatse van gevels van geluidsgevoelige bestemmingen, welke gelegen zijn binnen de zone. Burgemeester en wethouders kunnen een hogere grenswaarde verlenen tot maximaal 68 dB. Ontheffing wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in verblijfsruimten van geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt 33 dB.

Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn tussen Rhenen en Veenendaal. De grens van het plangebied ligt op een afstand van circa 20 m uit de rand van het spoor.

2.3 Industrie

Er valt onderscheid te maken tussen gezoneerde en niet-gezoneerde industrieterreinen. Of een terrein een zone krijgt toegewezen, wordt geregeld in de Wet geluidhinder en Onderdeel D van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en is afhankelijk van welke type inrichtingen zich kunnen vestigen op het terrein.

Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Ontheffing kan verleend worden tot een uiterste grenswaarde van 55 dB(A).

Als geen sprake is van een gezoneerd industrieterrein, zijn er geen wettelijke bepalingen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het terrein als geheel van toepassing. In dit geval dient wel aannemelijk te worden gemaakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en dat bestaande inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd. Streefwaarden voor de geluidsbelasting volgen in dit geval uit het Activiteitenbesluit, Wet milieubeheer en/of de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

Binnen het plangebied of in de directe omgeving daarvan bevinden zich geen gezoneerde industrie- of bedrijventerreinen.

2.4 Geluidbeleid

De gemeente Veenendaal heeft een geluidnota waarin het geluidbeleid is vastgesteld. Dit beleid is vastgelegd in '*Beleidregel hogere waarden Wgh gemeente Veenendaal, Gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet Geluidshinder, Milieudienst Zuid-Oost Utrecht, 877063/2EV20000, 2008*'. In dit beleid is aangegeven onder welke omstandigheden een hogere waarde kan worden afgegeven anders dan de gestelde voorkeursgrenswaarden van L_{den} 48 dB wegverkeer en L_{den} 55 dB railverkeer uit de Wet geluidhinder. In bijlage 2 is een samenvatting van dit beleidsstuk gegeven.

2.5 Cumulatie

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van verschillende grenswaarden. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Tevens dient sprake te zijn van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de betreffende bron in het toekomstig maatgevende jaar.

Artikel 110f stelt dat indien sprake is van bovenstaande, onderzoek naar samenloop vereist is en dat hierbij aangegeven dient te worden op welke wijze hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. In het zesde lid van artikel 110a wordt aangegeven dat Burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onacceptabele geluidsbelasting.

Opgemerkt wordt dat in de Wet geluidhinder geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting worden gegeven, één en ander is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Om toch een uitspraak te kunnen doen over het complete akoestisch woon- en leefklimaat, wordt aansluiting gezocht bij de cumulatiemethode zoals gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012. De cumulatie van verschillende typen geluid vindt plaats op de volgende wijze:

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

*L^*R_L is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*R_L wordt als volgt berekend:*

$$L^*R_L = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index L_L), industrie (index I_L) en wegverkeer (index V_L). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*L_L = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*I_L = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*V_L = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^ -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:*

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor R_L , L_L , I_L en V_L .

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de akoestische omgeving kan gebruik gemaakt worden van tabel 2.2. Ter indicatie is in de tabel ook een omschrijving opgenomen waarop de specifieke geluidsniveaus worden waargenomen. Deze is afkomstig uit de Handreiking Industrie-lawaai & Vergunningverlening 1998.

Tabel 2.2 Classificatie van de kwaliteit van de akoestische omgeving

Gecumuleerd L_{CUM} [dB]	Classificatie milieukwaliteit	Perceptie (cf. Handreiking IL&V)
< 50	Goed	'Rustig'
50 – 55	Redelijk	'Hoorbaar'
55 – 60	Matig	'Rumoerig, druk'
60 – 65	Tamelijk slecht	'Lawaaiig'
65 – 70	Slecht	'Zeer lawaaiig'
> 70	Zeer slecht	'Zeer lawaaiig'

2.6 Geluidsgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied, zoals een moskee, geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

3 Wegverkeerslawaaï

De locatie ligt gedeeltelijk binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Industrielaan. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze weg is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens is de geluidsbelasting door het verkeer op de overige wegen, waarvoor een wettelijke rijsnelheid geldt van 30 km/h, inzichtelijk gemaakt.

3.1 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, in onderhavig geval is toetsingsjaar 2025 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Veenendaal en zijn afkomstig uit het rekenmodel van Haskoning. De aangeleverd cijfers gelden voor 2014 en 2030 autonoom. Uit deze informatie zijn de verkeerscijfers voor het jaar 2025 bepaald. Voor de industrielaan en Nijverheidslaan zijn deze cijfers opgehoogd met de verkeersaantrekkende werking. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2025 samengevat. In bijlage 2 is een nadere toelichting gegeven.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2025

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]			
				Dag- / avond- / nachtuur	Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Industrielaan:		50	DAB	6,8/3,0/0,8	90,0/6,0/4,0	90,0/6,0/4,0	90,0/6,0/4,0
Ten westen van Boompjesgoed	7.343						
Tussen Boompjesgoed en Nijverheidslaan	11.644						
Ten oosten van Nijverheidslaan	7.176						
Nijverheidslaan	4.744	30	DAB	6,5/3,5/1,0	85,0/10,0/5,0	93,0/4,0/3,0	85,0/8,0/7,0
Ambachtsstraat		30	DAB	7,0/3,0/0,5	96,0/3,0/1,0	96,0/3,0/1,0	97,5/2,0/0,5
Ten noorden van Pelikaanstraat	1.811						
Ten zuiden van Pelikaanstraat	1.535						
Spoorwegovergang met Boslaan	2.058						
Laan der Techniek	460	30	DAB	7,0/3,0/0,5	96,0/3,0/1,0	96,0/3,0/1,0	97,5/2,0/0,5
Parallelweg		30	DAB	7,0/3,0/0,5	96,0/3,0/1,0	96,0/3,0/1,0	97,5/2,0/0,5
Ten westen van Ambachtsstraat	690						
Ten oosten van Ambachtsstraat	460						

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De planbijdrage is enkel toegepast op de Nijverheidslaan en Industrielaan.

3.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermiddel Geomilieu (v. 3.11).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing, de hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5. Daarnaast zijn akoestisch harde bodemgebieden opgenomen van de meest relevante waterpartijen en wegen. Hiervoor is gerekend met een bodemfactor van 0,0 wat overeenkomt met een akoestisch harde ondergrond. De geluidbelastingen zijn berekend op de grens van de bouwvlakken. Waarbij is uitgegaan van hoogtes tot aan de maximale bouwhoogte. Daarnaast is indicatief getoetst aan een concept ingevuld stedenbouwkundig plan. Deze toets is uitgevoerd ter indicatie van de inpasbaarheid binnen het geluidbeleid van de gemeente Veenendaal.

Voor de invoer zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de ligging van de bestaande gebouwen zijn afkomstig uit het BAG (Basisadministratie-AdressenGebouwen) versie van juli 2015;
- de hoogtes van de gebouwen zijn bepaald met behulp van Google Earth en er is per bouwlaag drie meter aangehouden (voorbeeld: een woning met drie verdiepingen is negen meter hoog);
- de bestemmingsplannen zijn afkomstig van de gemeente Veenendaal, tekening met IDN NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01 met datum 12-03-2015 en NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01 met datum 11-03-2015. Het betreft hier alleen kaarten met vlakken met bestemmingen;
- concept ingevuld stedenbouwkundig plan '2015.10.21 Kavelpaspoorten Pionierkwartier.pdf';
- AHN-hoogteinformatie voor bepaling van de hoogte ligging van het plangebied en dewegen.

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

3.3 Rekenresultaten

3.3.1 *Bouwvlakgrenzen*

Uit de kavelpaspoorten gegeven in bijlage 2 bij dit rapport blijkt dat de maximale bouwhoogte voor het plan 13 m bedraagt voor de geluidgevoelige functies. Binnen het plangebied zijn op de bouwvlakgrenzen punten opgenomen tot aan de maximale bouwhoogte volgens de volgende stapsgewijze verhoging per verdieping:

- begane grond 1,5 m;
- 1^e verdieping 4,5 m;
- 2^e verdieping 7,5 m;
- elke volgende verdieping + 3 m.

3.3.2 *Industrieweg*

In bijlage 3 van dit onderzoek zijn de resultaten weergegeven van de berekeningen van het wegverkeer voor de industrieweg. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van (L_{den}) 48 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012 door verkeer op de Industrieweg niet wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 39 dB. Ter plaatse van alle woningen wordt derhalve voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder, waardoor vervolgonderzoek niet noodzakelijk blijkt. Bijlage 4 bevat alle rekenresultaten.

3.3.3 *Alle wegen samen*

De totale geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt veroorzaakt door het verkeer op de gezoneerde weg (Industrielaan) en niet gezoneerde wegen de Nijverheidslaan, Ambachtsstraat, laan der Techniek en de Parallelweg. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op de bouwvlakken ten hoogste (L_{den}) 50 dB bedraagt. In deze berekening is uitgegaan van de correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012, ook is deze aftrek gehanteerd voor de 30 km wegen. Conform jurisprudentie (ECLI:NL:RVS:2015:2409) kan ook voor 30 km wegen de aftrek worden gehanteerd daar het stiller worden van het verkeer eveneens betrekking heeft op het motorgeluid in plaats van alleen bandengeluid. Bijlage 4 bevat alle rekenresultaten.

3.4 Maatregelen

De geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt maximaal 50 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De overschrijdingen worden berekend op het kavel Paspoort 2. De overschrijding wordt veroorzaakt door het verkeer over de Nijverheidslaan. De Nijverheidslaan betreft een weg die is uitgevoerd in DAB. Het betreft een weg waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt. Bij 30 km/uur wordt overwegend motorgeluid ervaren. Een stiller wegdek zal hier niet of nauwelijks soelaas bieden. Deze maatregel is daarom niet nader bekeken.

Een overdrachtsmaatregel is in deze binnenstedelijke situatie niet wenselijk, het stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Ook deze maatregel is daarom verder niet beschouwd.

In dit geval dient daarom aandacht besteed te worden aan een maatregel bij de ontvanger. Voor de woningen binnen het kavel Paspoort 2 dient aandacht te worden besteed aan de te hanteren gevelwering. In het hoofdstuk 'Cumulatie' wordt hier aandacht aan besteed, tevens zal hier een toets aan het Geluidbeleid van de gemeente Veenendaal plaatsvinden.

4 Railverkeerslawaai

De locatie ligt geheel binnen de zone van de spoorlijn tussen Rhenen en Veenendaal.

4.1 Railverkeersgegevens

De gehanteerde gegevens voor het spoortraject zijn afkomstig uit het geluidregister Spoor, zoals gedownload is via www.geluidregisterspoor.nl, van 17 juli 2015. In de ontvangen file zit alle informatie met betrekking tot dit traject, zoals gegevens van het spoor in de vorm van intensiteiten, soort trein, bronhoogten, bruggen, tunnels, overkappingen, perronranden en dergelijke. De betreffende informatie is zodanig veel dat alleen de gehanteerde baanvaknummers zijn gegeven. Het betreft de baanvakken met naam 4879 tot en met 4901.

4.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v 3.11).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing, de hoogtelijnen en bodemgebieden ingevoerd. In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,5 akoestisch harde en zachte bodemgebieden rondom gebouwen zoals tuinen, stoepen en vijvers worden verondersteld hierin verdisconteerd te zitten. De relevante akoestisch harde bodemgebieden zoals openbaar water en de wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd met een bodemfactor van 0,0.

- De ligging van de bestaande gebouwen zijn afkomstig uit het BAG (Basisadministratie-AdressenGebouwen) versie van juli 2015.
- De hoogtes van de gebouwen zijn bepaald met behulp van Google Earth en er is per bouwlaag drie meter aangehouden (voorbeeld: een woning met drie verdiepingen is negen meter hoog).
- De bestemmingsplannen zijn afkomstig van de gemeente Veenendaal, tekening met IDN.NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01 met datum 12-03-2015 en NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01 met datum 11-03-2015. Het betreft hier alleen kaarten met vlakken met bestemmingen.
- AHN-hoogteinformatie voor bepaling van de hoogte ligging van het plangebied en de wegen.

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

4.3 Rekenresultaten

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting op de bouwvlakken ten hoogste (L_{den}) 67 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hier overschreden. De maximale onthefingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

Bijlage 5 bevat alle rekenresultaten.

4.4 Maatregelen

De geluidbelasting van het spoor bedraagt maximaal 67 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De overschrijdingen worden berekend op het kavel Paspoort 1, 5 en 6. Het treffen van maatregelen aan de bron liggen niet binnen de mogelijkheden van de initiatiefnemer van het plan. Deze maatregelen zijn daarom dan ook niet verder beschouwd.

Een overdrachtsmaatregel is in deze binnenstedelijke situatie niet wenselijk, bovendien is er sprake van een spoorwegovergang nabij het plangebied. Op deze positie is het daarom niet mogelijk om een scherm te realiseren. De maatregel zal daarom onvoldoende soelaas bieden, bovendien stuit het op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Ook financieel zal deze maatregel stuiten op bezwaren. De maatregel is daarom niet verder beschouwd.

In dit geval dient daarom aandacht besteed te worden aan een maatregel bij de ontvanger. Voor de woningen binnen de betreffende kavel Paspoorten dient aandacht te worden besteed aan de te hanteren gevelwering. In het hoofdstuk 'Cumulatie' wordt hier aandacht aan besteed, tevens zal hier een toets aan het Geluidbeleid van de gemeente Veenendaal plaatsvinden in het kader van het verlenen van hogere grenswaarden op het gebied van spoorweglawaai.

5 Industrielawaai

5.1 Uitgangspunten

Het plangebied is gelegen aan het bestemmingplan de Ambacht. De Ambacht betreft een bestemmingsplan voor een bedrijventerrein die de mogelijkheid geeft voor bedrijven tot milieucategorie 4.2. Op basis van de richtafstanden blijkt dat er mogelijke conflicten optreden met het nieuwbouwplan. In dit onderzoek is er dus voor gekozen om op basis van de daadwerkelijk aanwezige bedrijven een inventarisatie naar knelpunten uit te voeren.

Rondom het plangebied zijn bedrijven gelegen die mogelijk een belemmering vormen voor de realisatie van nieuwe woningen omdat zij binnen de geluidruimte van deze bedrijven zijn geprojecteerd. Onderzoek naar de geluidruimte van de meest relevante bedrijven heeft daarom plaatsgevonden. Via de gemeente Veenendaal is een lijst met bedrijven en adressen verkregen. Op basis van een straal van 500 meter rondom het plangebied is op basis van de daarbinnen gelegen adressen de lijst teruggebracht tot 174 bedrijven. Van deze bedrijven is op basis van de SBI code en de publicatie bedrijven en milieuzonering de richtafstand bepaald die aangehouden moet worden voor nieuwe geluidgevoelige ruimtelijke ontwikkelingen. In bijlage 6 van deze rapportage is de inventarisatie van bedrijven en richtafstanden gegeven.

De VNG-publicatie B&M maakt onderscheid in twee gebiedstypen: rustige woonwijk en gemengd gebied. Afhankelijk van het soort gebied waarbinnen een ontwikkeling plaatsvindt worden bepaalde hinder afstanden gehanteerd. Een rustige woonwijk is een wijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Naast wonen komen vrijwel geen andere voorzieningen voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Voor een gemengd gebied geldt dat sprake is van een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Gebieden direct langs de hoofdinfrastructuur behoren eveneens tot gemengd gebied.

Het plan maakt naast wonen eveneens een maatschappelijke functie in de vorm van een moskee mogelijk. In de nabije omgeving is het bedrijventerrein de Ambacht gelegen met diverse bedrijven en bedrijfswoningen. Hiermee is het gebied dus als gemengd gebied aan te merken. Ten aanzien van een gemengd gebied kan er in het kader van de richtafstanden een afstandstap terug gehanteerd worden.

Op basis van de inventarisatie blijken de volgende bedrijven akoestisch relevant. Het gaat hier om de vergunningplichtige bedrijven en de bedrijven die op basis van de VNG-richtafstanden een knelpunt vormen. Onderstaande bedrijven dienen nader onderzocht te worden:

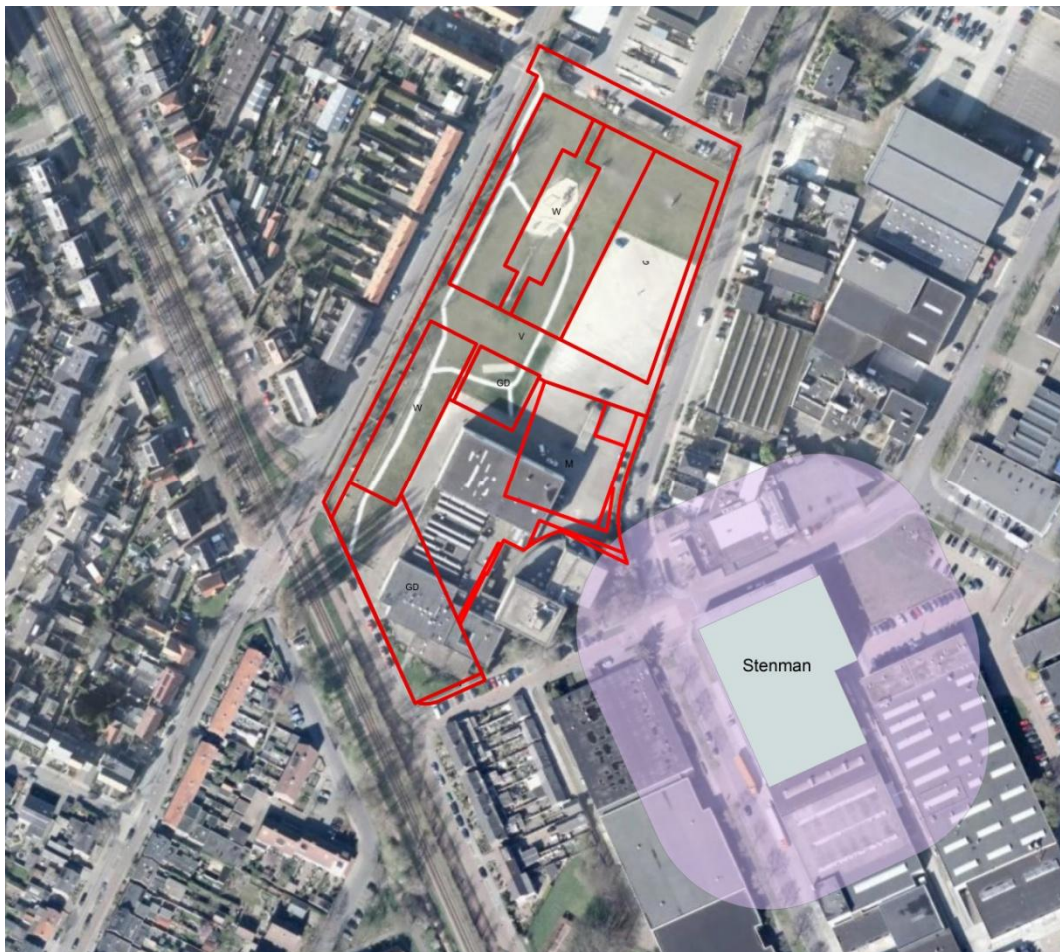
- Stenman AXA Holland B.V., Energiestraat 2;
- Docomar I, Laan der Techniek 10;
- Machinefabriek J. Ilcken, Laan der techniek 8;
- Gemeentewerf, Nijverheidslaan 2;
- Slachthuis Veenendaal Holding BV, Nijverheidslaan 27;
- Gemeente Veenendaal, Laan der techniek 22A.

5.2 Beschouwing activiteiten en relevante bedrijven

5.2.1 Stenman AXA Holland BV

Stenman AXA Holland BV is een fabrikant van hang- en sluitwerk en fietsaccessoires. Zij zijn gelegen aan de Energiestraat 2 en binnen een nieuw pand aan de Nijverheidslaan 17.

In de vigerende vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften op genomen: Op 50 meter van de grens van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Tevens mag op 50 meter van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter het maximaal optredende piekgeluidniveau niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Er is geen nieuwe aanvraag ingediend. Het pand aan de Nijverheidslaan17 is het meest dicht bij het plangebied gelegen. In onderstaande figuur is de contour van 50 meter rondom dit pand weergegeven.

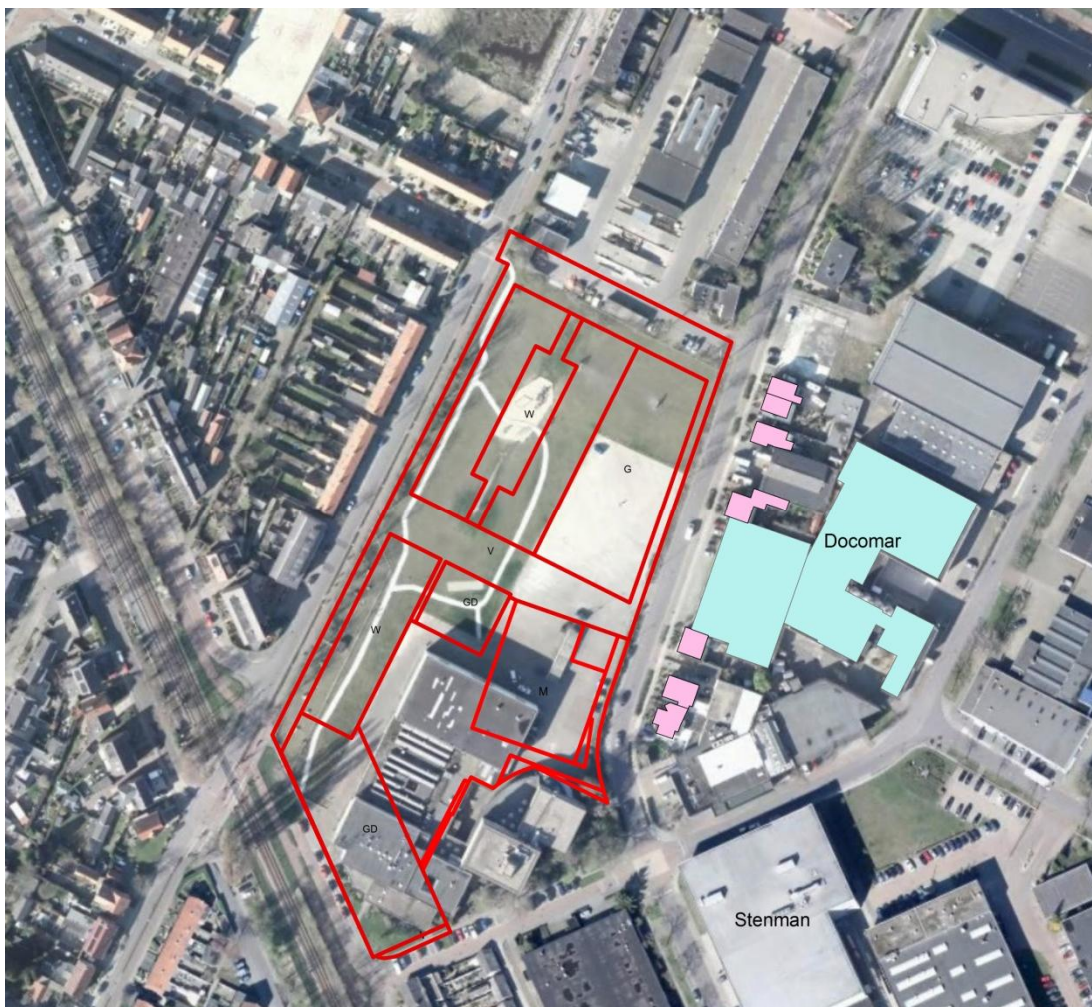


Figuur 5.1 50 meter contour (licht paars) rond Stenman (Nijverheidslaan 17) (groen)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de dichtstbijzijnde locatie een heel klein deel van het plangebied overschrijdt, echter in dit deel van het plangebied is geen sprake van de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. Stenman AXA Holland BV vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van de plannen.

5.2.2 Docomar I

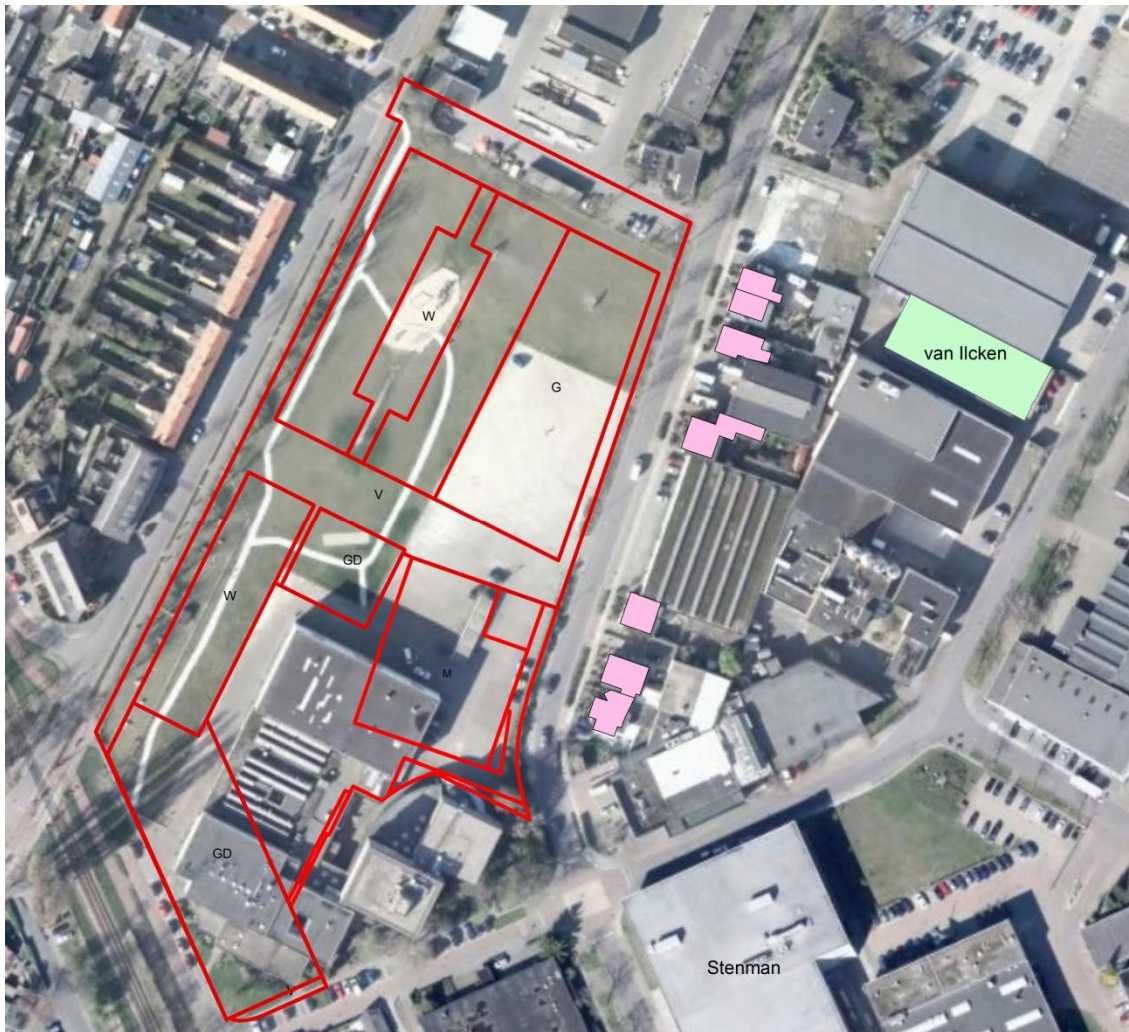
Docomar BV heeft als voornaamste activiteiten de inkoop, verkoop, op- en overslag, transport, mengen, malen en verpakken van poedervormige producten. Het bedrijf is van 06.00 uur tot 22.00 uur in bedrijf. Docomar is vergunningplichtig. In de vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen: Op 50 meter van de grens van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Tevens mag op 50 meter van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter het maximaal optredende piekgeluidniveau niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Er is geen nieuwe aanvraag ingediend. Vigerende vergunning is derhalve van kracht. Voor Docomar geldt hiermee dat het geluid wat zij veroorzaakt wordt beperkt door de aanwezige bestaande woningen aan de Nijverheidslaan. De nieuw te projecteren woningen zijn in dezelfde richting geprojecteerd, maar komen verderaf te liggen. Docomar zal hierdoor geen belemmering kunnen vormen voor het nieuwbouwplan. In onderstaande figuur is Docomar en de bestaande geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.



Figuur 5.2 Docomar I (groen) en de bepalende geluidgevoelige bestemmingen (paars)

5.2.3 Machinefabriek van Ilcken

Ilcken vervaardigd producten uit metaal en kunststof met behulp van CNC-gestuurde machines. Het bedrijf is vergunningplichtig. In de vergunning zijn de volgende geluidvoorschriften opgenomen: Op 50 meter van de grens van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Tevens mag op 50 meter van de inrichting of op een geluidgevoelig object gelegen binnen 50 meter het maximaal optredende piekgeluidniveau niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Er is geen akoestisch onderzoek aanwezig. Er is geen nieuwe aanvraag ingediend. Vigerende vergunning is derhalve van kracht. Voor van Ilcken geldt hiermee dat het geluid wat zij veroorzaakt wordt beperkt daar de aanwezige bestaande woningen aan de Nijverheidslaan. De nieuw te projecteren woningen zijn in dezelfde richting geprojecteerd, maar komen verderaf te liggen. Van Ilcken zal hierdoor geen belemmering kunnen vormen voor het nieuwbouwplan. In onderstaande figuur is van Ilcken en de bestaande geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.



Figuur 5.3 van Ilcken (groen) en de bepalende geluidgevoelige bestemmingen (paars)

5.2.4 Gemeentewerf Veenendaal

De gemeentewerf Veenendaal is een bedrijf dat onder het Activiteitenbesluit is komen te vallen aangezien zij haar werkzaamheden als milieustraat heeft gestopt. Voor deze inrichting gelden daarom de algemene regels uit het Activiteiten besluit. Te weten:

Tabel 5-1 Algemene normen Activiteitenbesluit

	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40	50
$L_{Ar,LT}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25	35
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60	70
L_{Amax} in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45	55

De woningen binnen het plangebied komen dichterbij te liggen dan de bestaande woningen. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat er mogelijk een probleem bestaat en de gemeentewerf in haar geluidruimte wordt beperkt. Om deze reden is gekeken naar de daadwerkelijke geluidbelasting.

Op aangeven van de gemeente blijkt op de gemeentewerf nog sprake te zijn van de volgende werkzaamheden:

Circa eenmaal per week komt er een vrachtwagen op het terrein van de inrichting met containerhandling voor eigen afval. Er komen circa 80 keer per dag bestelbusjes op het terrein van de inrichting. Tevens komen er circa 20 tractoren op het terrein van de inrichting. Ook is er een shovel aanwezig die enkele ritten per dag op het terrein uitvoert, de shovel is hier verspreid over het terrein circa 5 minuten door in bedrijf. Ook komt er 2 keer per dag een veegwagen op het terrein van de inrichting. De veegwagen is dan circa 2 minuten op het terrein van de inrichting in bedrijf. Aan licht materieel komen er circa 22 motorvoertuigen per dag op het terrein van de inrichting.

Op basis van bovenstaande activiteiten is het akoestisch model van de vergunningssituatie aangepast naar de huidige bedrijvigheid. Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting maximaal 50 dB(A) bedraagt op de grens van de bouwvlakken. Hiermee vormt het plan geen belemmering voor de werkzaamheden van de gemeentewerf in het kader van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Voor de bepaling van de piekgeluidniveaus is er vanuit gegaan dat de optredende piekgeluidniveaus van rijdend materieel tot 10 dB(A) hoger kunnen liggen dan de bronvermogens voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De piek bij containerhandling kan circa 120 dB(A) bedragen.

Uit de berekening volgt dat niet kan worden voldaan aan de gestelde richtwaarde uit het Activiteitenbesluit van ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode.

Maatregelen zijn noodzakelijk.

5.2.5 Slachthuis Veenendaal

Slachthuis Veenendaal is een slachterij waar voornamelijk runderen en lammeren worden geslacht. Het vlees wordt geleverd aan slagerijen, maar ook aan particulieren. Het bedrijf is vergunningplichtig. Het bedrijf heeft specifieke voorschriften voor geluid in haar vergunning staan. De voorschriften hebben betrekking op de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen. De volgende voorschriften zijn vigerend:

Tabel 5-2 Vigerende geluidvoorschriften conform vergunning Wm-beschikking van 26 februari 2008, kenmerk 2008\SOB 42536/144787

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	Nijverheidslaan 19, op de gevel parallel aan de straat en aan de tuinkant van het huis	39	38	38	48
02	Nijverheidslaan 19, op de gevel haaks op de straat aan de kant van de slachterij	40	38	38	48
03	Parallelweg 51	41	34	38	48

Op basis van het aangeleverde akoestisch onderzoek² voor het Slachthuis Veenendaal is het akoestische model binnen het door ons opgestelde omgevingsmodel opnieuw doorgerekend. Op basis van dit model worden de volgende geluidbelastingen berekend:

Tabel 5-3 Berekende geluidbelastingen $L_{A,LT}$ als gevolg van slachthuis Veenendaal

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01	Nijverheidslaan 19, op de gevel parallel aan de straat en aan de tuinkant van het huis	38	41	40	50
02	Nijverheidslaan 19, op de gevel haaks op de straat aan de kant van de slachterij	36	38	37	47
03	Parallelweg 51	44	35	40	50

De resultaten verschillen hier van hetgeen in 2007 is berekend. Verschillen komen met name tot stand door het gewijzigde omgevingsmodel met meer afschermdende en reflecterende objecten. Wel kan Slachthuis Veenendaal hier nog steeds voldoen aan de grenswaarden van 50 dB(A). Gezien het feit dat deze modellering als meer worstcase kan worden beschouwd wordt dit model als uitgangspunt gehanteerd voor de verdere berekeningen.

Uit de berekeningen volgt verder dat de geluidbelasting op de grens van de bouwvlakken maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt in de nachtperiode.

Voor de piekgeluidniveaus worden eveneens overschrijdingen berekend op de bouwvlakken. Het betreft hier eveneens enkel overschrijdingen in de nachtperiode. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB.

Maatregelen zijn noodzakelijk.

5.2.6 Kantorengedebouw gemeente Veenendaal

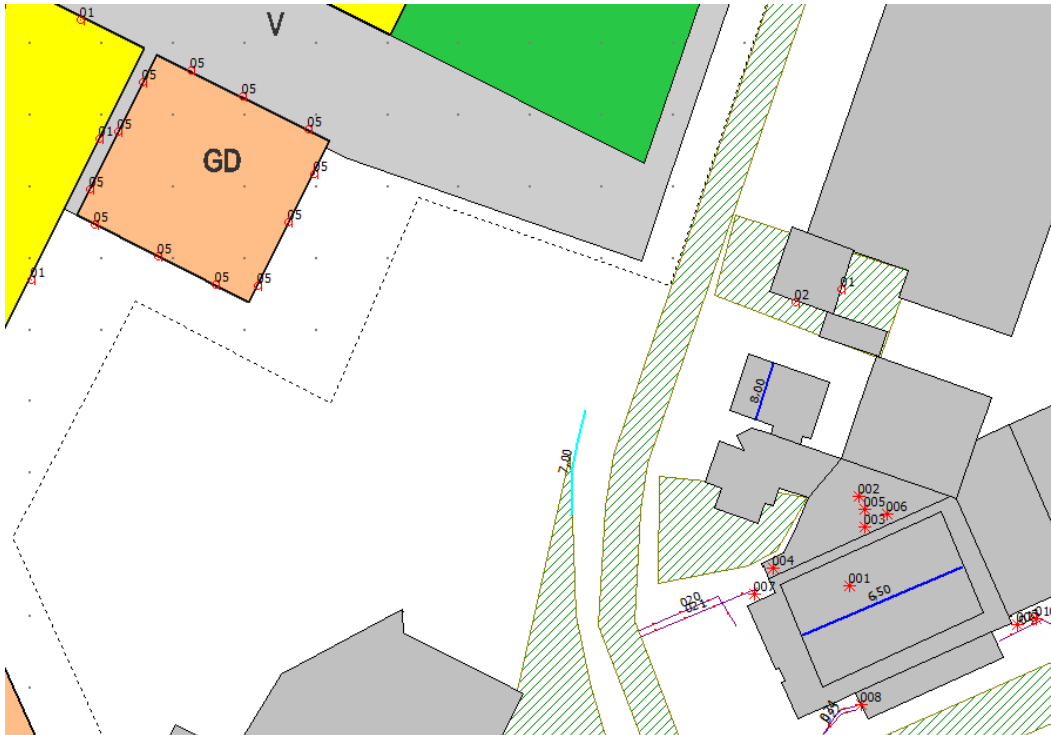
Het kantorengedebouw waarin onder meer een kantoor van gemeente Veenendaal is gevestigd is direct gelegen aan het plangebied. Een kantorengedebouw behoort tot het type A-inrichting uit het Activiteitenbesluit. Een type A-inrichting wordt verondersteld niet of nauwelijks milieuhinder te veroorzaken, de afstand uit de VNG brochure bedraagt 10 m. Echter is er hier sprake van gemengd gebied, hiermee mag een afstand stap terug worden genomen. Dit betekent dat kantoren direct naast woningbouw geprojecteerd kan worden.

² Rapport van Schoonderbeek en partners BV Slachthuis Veenendaal BV Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer d.d. 13 februari 2007 kenmerk 06.202.R01a

5.3.2 Slachthuis Veenendaal

In paragraaf 5.2.5 is het Slachthuis Veenendaal behandeld, hieruit is gebleken dat maatregelen op het gebied van zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de piekgeluidniveaus noodzakelijk zijn. De maatregelen kunnen gevonden worden in de vorm van overdrachtsmaatregelen.

In dit onderzoek is gekeken naar een overdrachtsmaatregel direct aan de Nijverheidslaan. Het blijkt dat dan een maatregel nodig is die overeenkomt met een schermwerking van een scherm van 7 meter hoogte en een lengte van 15 meter. De scherm maatregel is weergegeven in figuur 5.5.

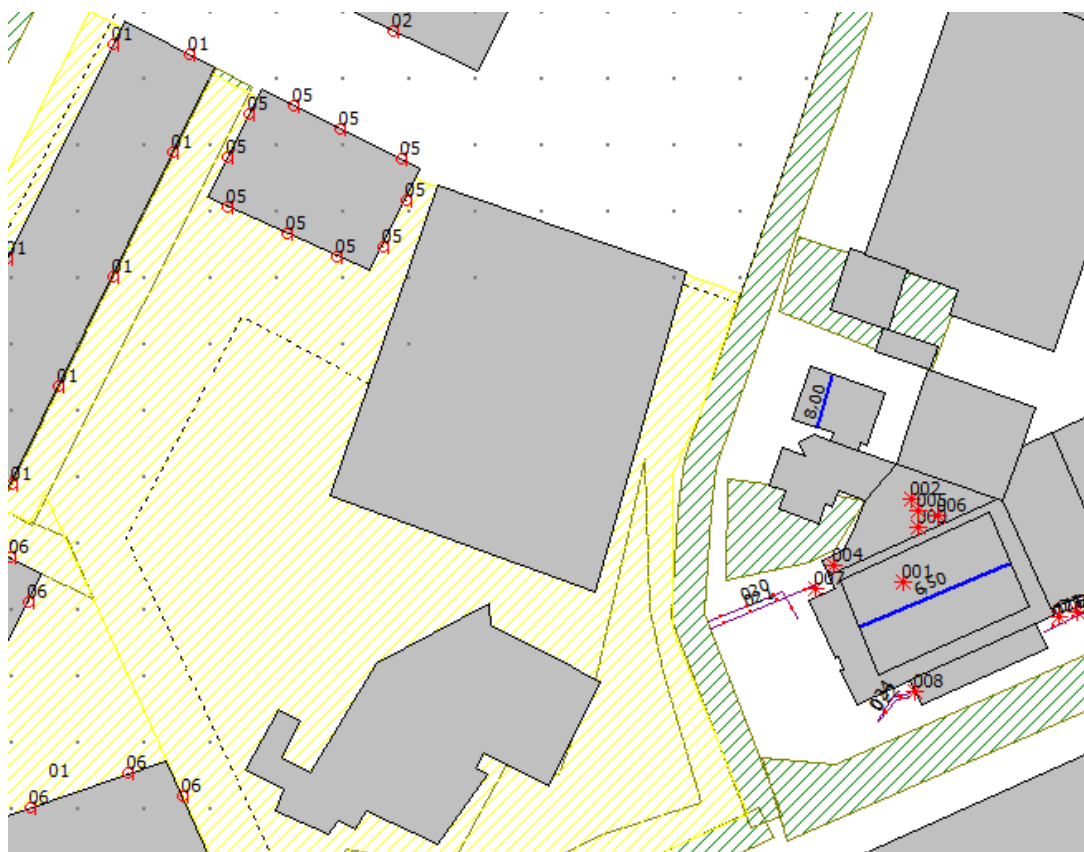


Figuur 5.5 Slachthuis veenendaal positionering scherm (lichtblauw)

Nu is er in de berekening in paragraaf 5.2.5 en hier boven geen rekening gehouden met afscherming binnen het plangebied. Voor Slachthuis Veenendaal geldt dat de overschrijdingen plaats vinden op de woningen die zijn gelegen in de afscherming van de nog te realiseren maatschappelijke functie uit het bestemmingsplan 'Nijverheidslaan Moskee'. In het kavel Paspoort 3 is weergegeven dat de maatschappelijke functie 95 tot 100% bebouwd dient te worden met een minimale hoogte van 2 bouwlagen. Tevens is voor het kavel Paspoort 5, waar de knelpunten zich bevinden aangegeven dat de bebouwing aan de Dwarsstraat dient te worden gerealiseerd en dat maximaal 68% van het kavel bebouwd mag worden. Wanneer dit in de berekening wordt betrokken dan kan worden voldaan aan de grenswaarden.

In onderstaande figuur is een overzicht van het model weergegeven waarbij rekening is gehouden met de invulling van het plan. Bij een hoogte van minimaal 7 meter kan in dat geval worden voldaan aan de grenswaarden van zowel de piekgeluidniveaus als de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

In onderstaande figuur is de model situatie weergegeven



Figuur 5.6 Slachthuis Veenendaal ingevuld plan conform kavel Paspoorten

6 Toetsing geluidbeleid gemeente Veenendaal

In de Wet geluidhinder is geregeld dat wanneer hogere grenswaarden worden verleend, in een aantal gevallen onderzoek dient plaats te vinden naar cumulatie van de verschillende bronnen. Het betreft hierbij onderzoek dat dient te worden uitgevoerd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wet geluidhinder gelegen zijn. Ook het Geluidbeleid van de gemeente Veenendaal is gericht op dit inzicht en stelt voorwaarden aan het verlenen van hoger grenswaarden.

6.1 Spoorweglawaai

6.1.1 *Inspanningsverplichting van 65 dB*

Ten aanzien van spoorweglawaai zijn hogere grenswaarden noodzakelijk. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt in het niet ingevulde plan maximaal 67 dB. Dit ligt boven de inspanningsverplichting van 65 dB die de beleidsregel hogere grenswaarden van de gemeente stelt. Bij deze inspanningsverplichting wordt verwezen naar de geluidnota. Hierin staat vermeld dat uitzonderingen mogelijk zijn wanneer het bijvoorbeeld gaat om een binnenstedelijke herontwikkeling. Aangezien het hier gaat om een binnenstedelijke herontwikkeling kan hier een uitzondering op worden gemaakt.

Wanneer gerekend wordt met een ingevuld plan conform de kavel Paspoorten blijkt dat de maximaal berekende geluidbelasting maximaal 68 dB bedraagt. De toename bedraagt 1 dB veroorzaakt door reflecties, echter vormt de bebouwing ook een effectieve afscherming voor geluid voor het achter gelegen gebied.

6.1.2 *Geluidluwe gevel*

Ten aanzien van de eis voor een geluidluwe gevel zijn berekeningen uitgevoerd met een ingevuld plan conform de kavel Paspoorten. Vanuit het kavelpaspoort ligt er een verplichting om de kavelgrens te bebouwen. Wanneer hier wordt uitgegaan van een muur van 2 meter hoog. Dan wordt hier bij alle woningen een geluidluwe gevel gerealiseerd.

Uit deze berekeningen blijkt dat voldaan kan worden aan deze eis. De resultaten zijn als figuren opgenomen in bijlage 5.

6.1.3 *Buitenruimte/indeling woning*

Het betreft hier de uiteindelijke uitwerking van het plan. Gezien de richtlijnen uit de kavel Paspoorten kan aan deze eisen worden voldaan.

6.2 Wegverkeerslawaai

6.2.1 *Inspanningsverplichting van 58 dB*

Ten aanzien van wegverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Dit wordt veroorzaakt door de Nijverheidslaan. Dit is een 30 km weg en valt daardoor niet onder de Wet geluidhinder, zodoende zijn hogere grenswaarden niet noodzakelijk. Wel dient getoetst te worden aan de beleidsregel alsof er hogere grenswaarden worden aangevraagd.

De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB. Hiermee kan worden voldaan aan de inspanningsverplichting van 58 dB.

6.2.2 Geluidluwe gevel

Ten aanzien van de eis voor een geluidluwe gevel zijn berekeningen uitgevoerd met een ingevuld plan conform de kavel Paspoorten. Uit deze berekeningen blijkt dat voldaan kan worden aan deze eis. De resultaten zijn als figuren opgenomen in bijlage 4.

6.2.3 Buitenruimte/indeling woning

Het betreft hier de uiteindelijke uitwerking van het plan. Gezien de richtlijnen uit de kavel Paspoorten kan aan deze eisen worden voldaan.

6.3 Cumulatie

In het kader van de beleidsregel is ook inzicht vereist in de cumulatie van geluid. Voor onderhavige situatie is de cumulatie gedaan voor de optredende geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï. De bijdrage vanwege industrielawaai is hierbij niet betrokken omdat na maatregelen er binnen het plangebied voldaan kan worden aan de grenswaarden. Daarnaast wordt in de geluidnota van de gemeente Veenendaal het volgende gesteld over cumulatie van geluid van bedrijven:

voor industrielawaai geldt dat de aard van de geluiden vaak verschillend zijn, ze op verschillende tijdstippen voorkomen en dat de geluidsniveaus niet zondermeer bij elkaar opgeteld kunnen worden. Daarnaast is de acceptatie van industrielawaai in dit soort gemengde gebieden groter.

In bijlage 7 is een overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelasting in zowel tabelvorm als resultaat figuren. Het betreft hier resultaten zonder aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. De gegeven geluidsbelasting is de waarde bepaald als zijnde wegverkeer. De hoogste berekende waarde bedraagt L_{den} 64 dB. Aangezien er geen toetsingswaarden bestaan omtrent gecumuleerde geluidbelastingen dient het bevoegd gezag hierover een oordeel te vellen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

7 Samenvatting en conclusie

7.1 Inleiding

Onderzoek is verricht naar de effecten van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van een tweetal in voorbereiding zijnde bestemmingsplannen. Te weten: bestemmingsplan Pionierkwartier en bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee. Voor het bestemmingsplan Nijverheidslaan – Moskee geldt dat hierin volgens de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige objecten komen.

7.2 Wegverkeerslawaai

- Zoneplichtige wegen

Omdat de Industrierweg volgens de Wet geluidhinder de enige weg is gelegen binnen het plangebied die een geluidszone heeft is de geluidsbelasting veroorzaakt door verkeer op deze weg getoetst aan de gestelde grenswaarden. Uit de berekening blijkt dat de maximaal berekende waarde 39 dB(A) bedraagt (berekende waarde inclusief 5 dB correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012). Ter plaatse van de eventuele te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder niet overschreden waardoor vervolgonderzoek niet noodzakelijk blijkt.

- Niet zoneplichtige en zoneplichtige wegen

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ten hoogste (L_{den}) 50 dB bedraagt. Bij deze berekening is de correctie conform artikel 3.4 van het RMG 2012 toegepast. Maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Toetsing aan het geluidbeleid van gemeente Veenendaal is noodzakelijk

7.3 Railverkeerslawaai

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer op het traject Rhenen - Veenendaal ten hoogste (L_{den}) 67 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hier overschreden. De ten hoogste vergunbare grenswaarde van L_{den} 68 dB wordt niet overschreden. Maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, financiële aard en zullen niet voldoende soelaas bieden. Hogere grenswaarde aanvraag en toetsing aan het gemeentelijk beleid is noodzakelijk.

7.4 Industrielawaai

Uit inventarisatie van de bedrijven rond het plangebied is gebleken dat er voor twee bedrijven maatregelen noodzakelijk zijn. Het betreft hier de Gemeentewerf en Slachthuis Veenendaal. Maatregelen kunnen worden getroffen in de vorm van overdrachtsmaatregelen. Deze maatregel kan bestaan uit het realiseren van schermen. Echter dit kan ook worden gerealiseerd door bij de invulling van het plangebied rekening te houden met de voorziene maatschappelijke functie (moskee). Hiermee kan hierbij een deugdelijke afscherming worden gevormd voor de bronnen van Slachthuis Veenendaal. Voor de gemeentewerf is een scherm van 2,5 meter hoogte op de grens van de inrichting tussen plangebied en werf voldoende om te kunnen voldoen. De kavel Paspoorten laten echter zien dat het terrein van de Gemeentewerf eveneens op de nominatie staan om te worden ontwikkeld. Deze ontwikkeling vormt mogelijk ook een oplossing. Enerzijds vormt de ontwikkeling een afscherming van de bronnen anderzijds verplaatsen de bronnen verder van het plangebied.

7.5 Toetsing geluidbeleid

Toetsing aan het geluidbeleid laat zien dat aan de voorwaarden kan worden voldaan om hogere grenswaarden aan te vragen voor railverkeerslawaai.

7.6 Cumulatie

Voor onderhavige situatie is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeer bepaald. De geluidsbelasting is bepaald als zijnde wegverkeer. De hoogste berekende waarde op het plangebied bedraagt L_{den} 64 dB. Het bevoegd gezag dient af te wegen of hiermee sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Tevens verdient het de aanbeveling om deze waarde te betrekken in de benodigde gevelwering.

7.7 Conclusie

Op basis van het voorgaande zijn beide bestemmingsplannen akoestisch gezien inpasbaar.

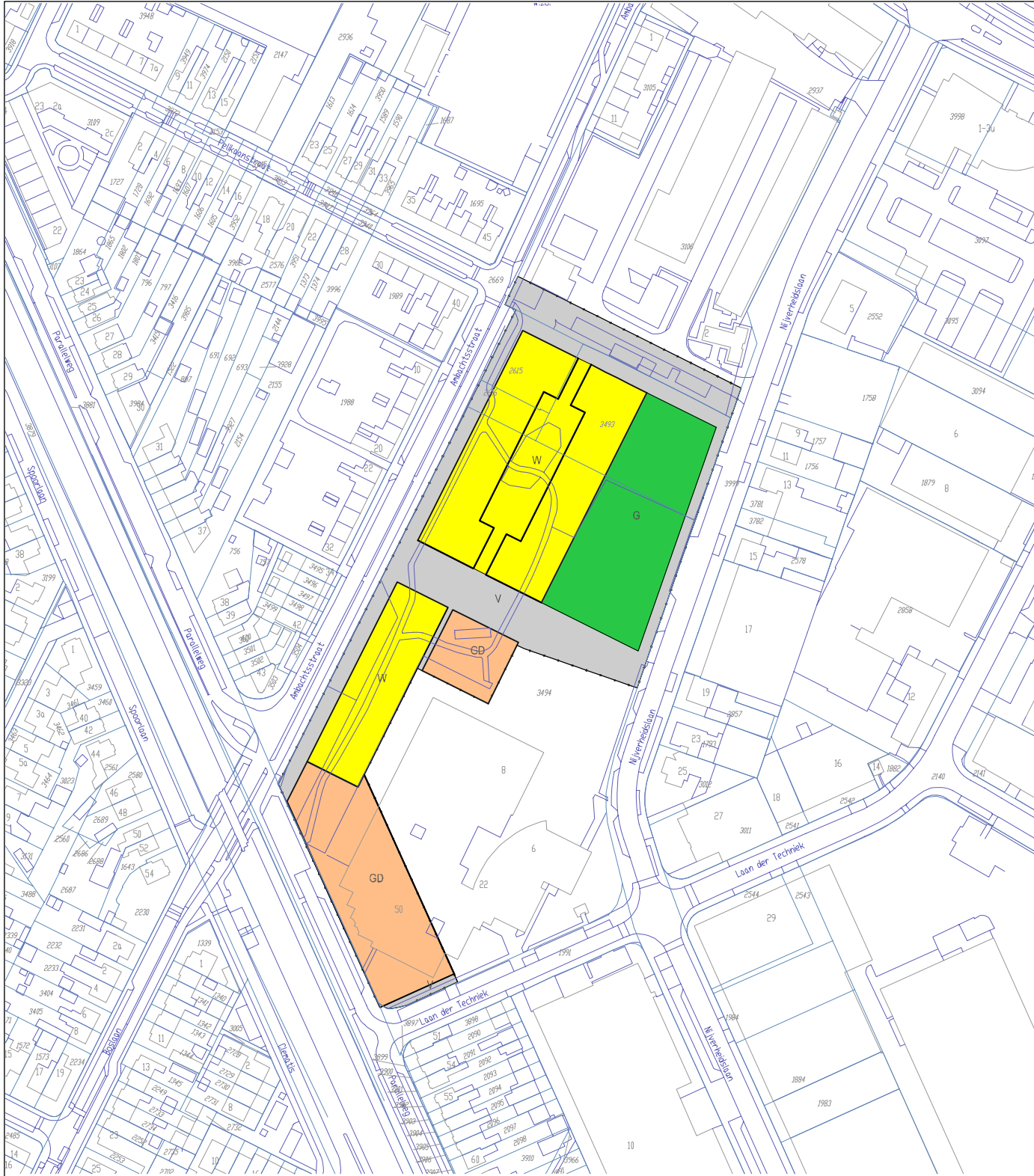
De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd ten aanzien van het spoorweglawaai.

Tabel 7-1 Aan te vragen hogere waarden als gevolg van spoorweglawaai


Naam	Omschrijving	Aantal woningen	Hogere waarde
06	Kavelpaspoort 06	Maximaal 20	67
01	Kavelpaspoort 01	Maximaal 14	64
03	Kavelpaspoort 05	Maximaal 5	59

Bijlage 1





Situatie



PLANGEBIED

 Bestemmingsplan Achterberglaan tussen 22 en 24


BESTEMMINGEN

-  Wonen
-  Gemengd
-  Groen
-  Verkeer


AANDUIDINGEN

 Bouwvlak

Maatvoeringsaanduiding

 maximum goot- en bouwhoogte in meters

VERKLARINGEN

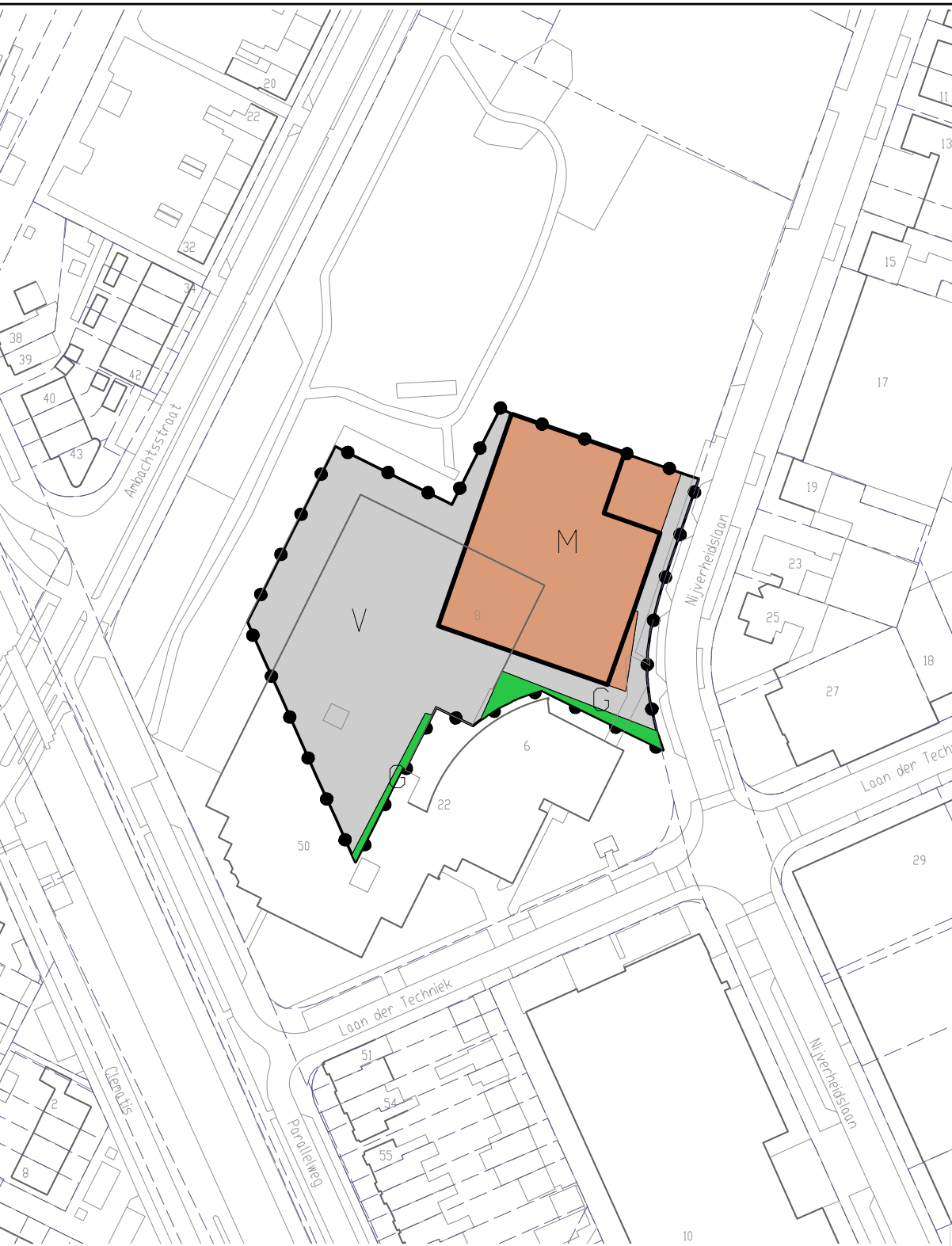
 gegevens ontleend aan gbkn_02-09 en kadastrale gegevens



IDN.:	NL.IMRO.0345.Pionierkwartier-co01
Planstatus:	
Besluitnummer:	

BESTEMMINGSPLAN PIONIERKWARTIER





PLANGEBIED

Bestemmingsplan Nijverheidslaan-Moskee

BESTEMMINGEN

Maatschappelijk

Verkeer

Groen

Bouwaanduiding

bouwvlak

Maatvoeringsaanduiding

maximum goot- en bouwhoogte in meters

VERKLARINGEN

gegevens ontleend aan gbkn_02-09 en kadastrale gegevens

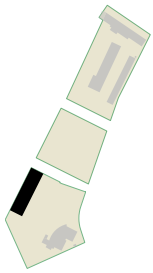
IDN.:	NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01
Planstatus:	-----
Besluitnummer:	-----

BESTEMMINGSPLAN NIJVERHEIDSLAAN-MOSKEE

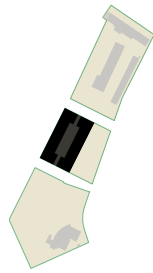
<p>GEMEENTE VEENENDAAL</p> <p>AFD. BELEID & ONTWIKKELING - TEAM RUIJTELIJKE ONTWIKKELING</p>	<p>get. Z.v.D</p> <p>gew. _____</p> <p>plotfile</p>	<p>d.d. 11.03.2015</p> <p>gew. _____</p> <p>plot_NL.IMRO.0345.NijverheidslaanM-co01.dgn/pdf</p>	<p>schaal 1:1000</p> <p>deelk. 01</p>	
---	---	---	---------------------------------------	--

Kavelpaspoorten Pionierkwartier

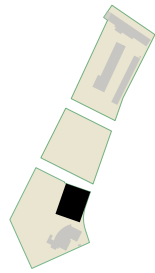
gebieden 1 - 8



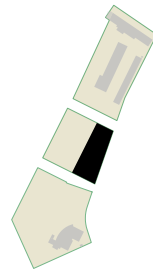
1



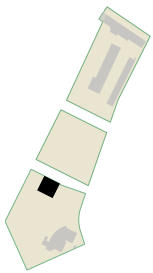
2



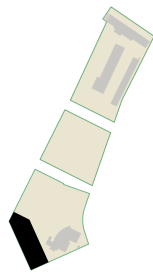
3



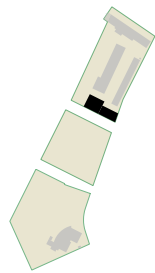
4



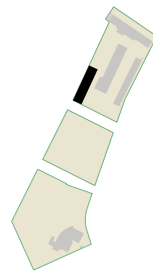
5



6



7



8

30 juni 2015

Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Particulier Opdrachtgeverschap (PO)	
KAVELTYPE:	Wonen en werken (individueel, grondgebonden)	
KAVELGROOTTE:	In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte altijd 21m, hoekkavel standaard 7,2 m breed. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij.	
KOOPBARE GROND:	Er zijn maximaal 14 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper	
MIN. BOUWHOGTE:	Minimaal 2 lagen, maximaal 72% te bebouwen van de kaveloppervlak.	
NIET-WOONFUNCTIES:	Maximaal 45 m ² werkfuncties.	
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m ²	
RESERVERING GROND:	Op volgorde van koper de hoekkavel op noord of vanaf de hoekkavel de eerst volgende kavel richting zuid tot maximale lengte van 74 meter bereikt is.	
ARCHITECT:	Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving	
SERVICE:	De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl	
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening	B. Maaveldhoogtes
	C. Bodem en milieu	D. Beeldkwaliteit
	E. Spelregelkaart	F. Duurzaam bouwen

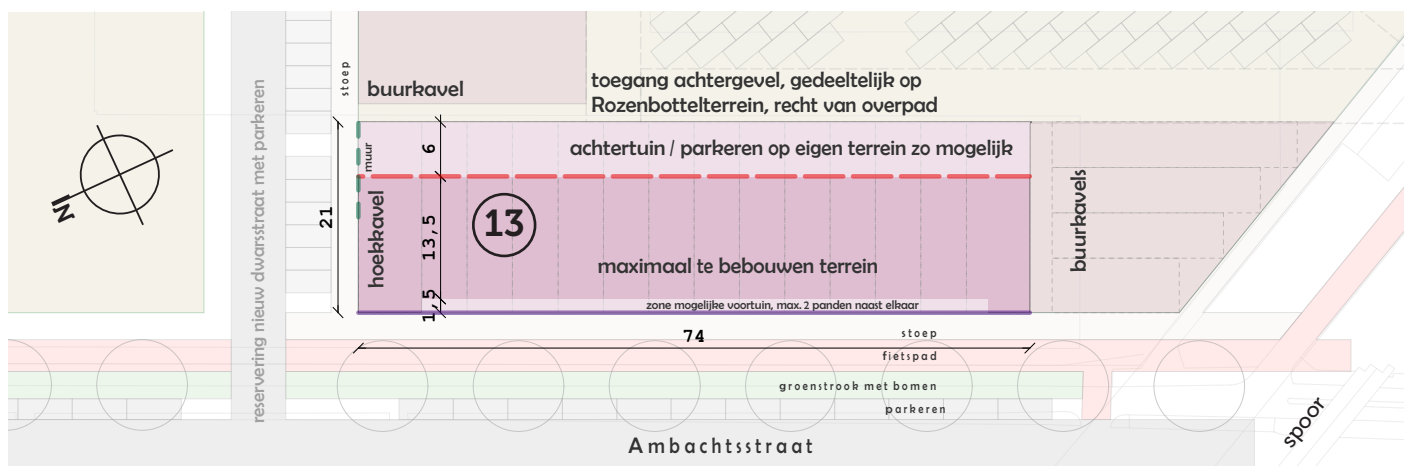
Voorbeelduitwerking



Bouwregels

- BEBOUWINGSGRENS:** De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de Ambachtsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 6 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m². Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.
- BOUWHOOGTE:** Maximale bouwhoogte is 13 m.
- BEGANE GROND:** De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrans (zijkanten) te bouwen.
- PARKEREN:** Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via Rozenbottelterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autooagang op de kavels vanaf de Ambachtsstraat of dwarsstraat bij de hoekkavel.
- WELSTAND:** Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).
- DUURZAAMHEID:** Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).
- BODEM:** De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

Kavelkaart



- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed en 21 meter diep
- hoekkavel (H) 7,2 m breed, daarna max. 13 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m² bedrijfsprogramma

- minimaal 6 m onbebouwde tuin, Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel

13 maximale bouwhoogte 13m

- minimaal 6m. onbebouwde achterterrein, parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto

- kavellange muur, bebouwde kavelgrens

Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Particulier Opdrachtgeverschap (PO) Collectief Particulier Opdrachtgeverschap		
KAVELTYPE:	Wonen en werken (individueel, grondgebonden)		
KAVELGROOTTE:	Bij PO in breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte varieert, hoekkavel standaard 7,2 m breed. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij. Bij CPO ook eventueel andere mogelijkheden in samenwerking met projectmanager en supervisor.		
KOOPBARE GROND:	Er zijn maximaal 34 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper		
MIN. BOUWHOGTE:	Minimaal 2 lagen, maximaal 71% te bebouwen van de kaveloppervlak.		
NIET-WOONFUNCTIES:	Maximaal 45 m ² werkfuncties per pand.		
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m ²		
RESERVERING GROND:	Bij PO op volgorde van koper aan een gekozen kant van de blok (de hoekkavel of de kavel ernaast), bij CPO ook eventueel andere mogelijkheden in samenwerking met projectmanager en supervisor.		
ARCHITECT:	Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving		
SERVICE:	De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl , tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl		
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening	B. Maaiveldhoogtes	C. Bodem en milieu
	D. Beeldkwaliteit	E. Spelregelkaart	F. Duurzaam bouwen

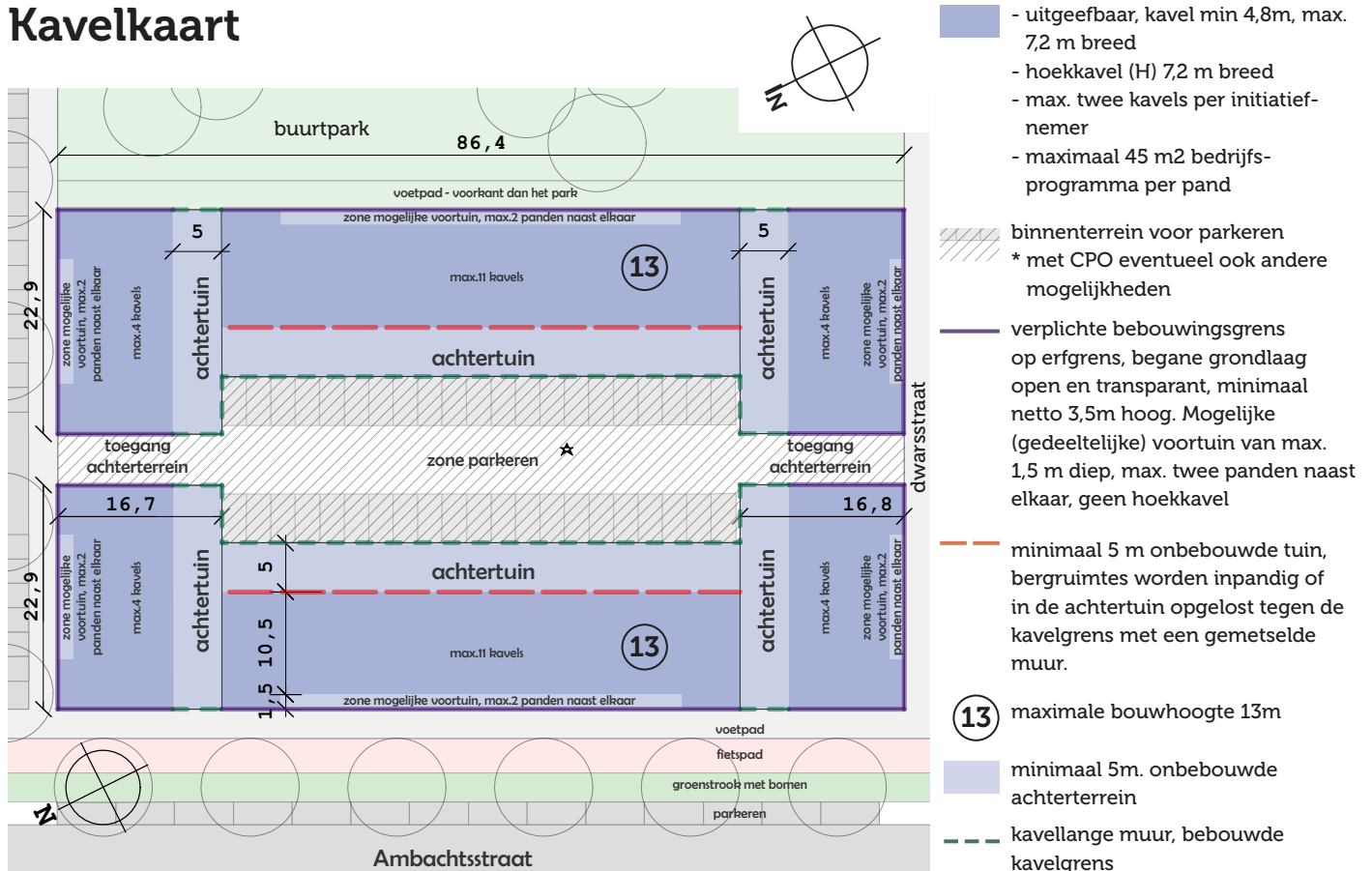
Voorbeelduitwerking



Bouwregels

- BEBOUWINGSGRENS:** De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de Ambachtsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 5 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m². Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.
- BOUWHOOGTE:** Maximale bouwhoogte is 13 m.
- BEGANE GROND:** De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrans (zijkanten) te bouwen.
- PARKEREN:** Parkeren is in openbaar gebied en de binnenterrein georganiseerd. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via de binnenterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoegang op de kavels vanaf de omliggende straten of park kant.
- WELSTAND:** Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).
- DUURZAAMHEID:** Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).
- BODEM:** De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

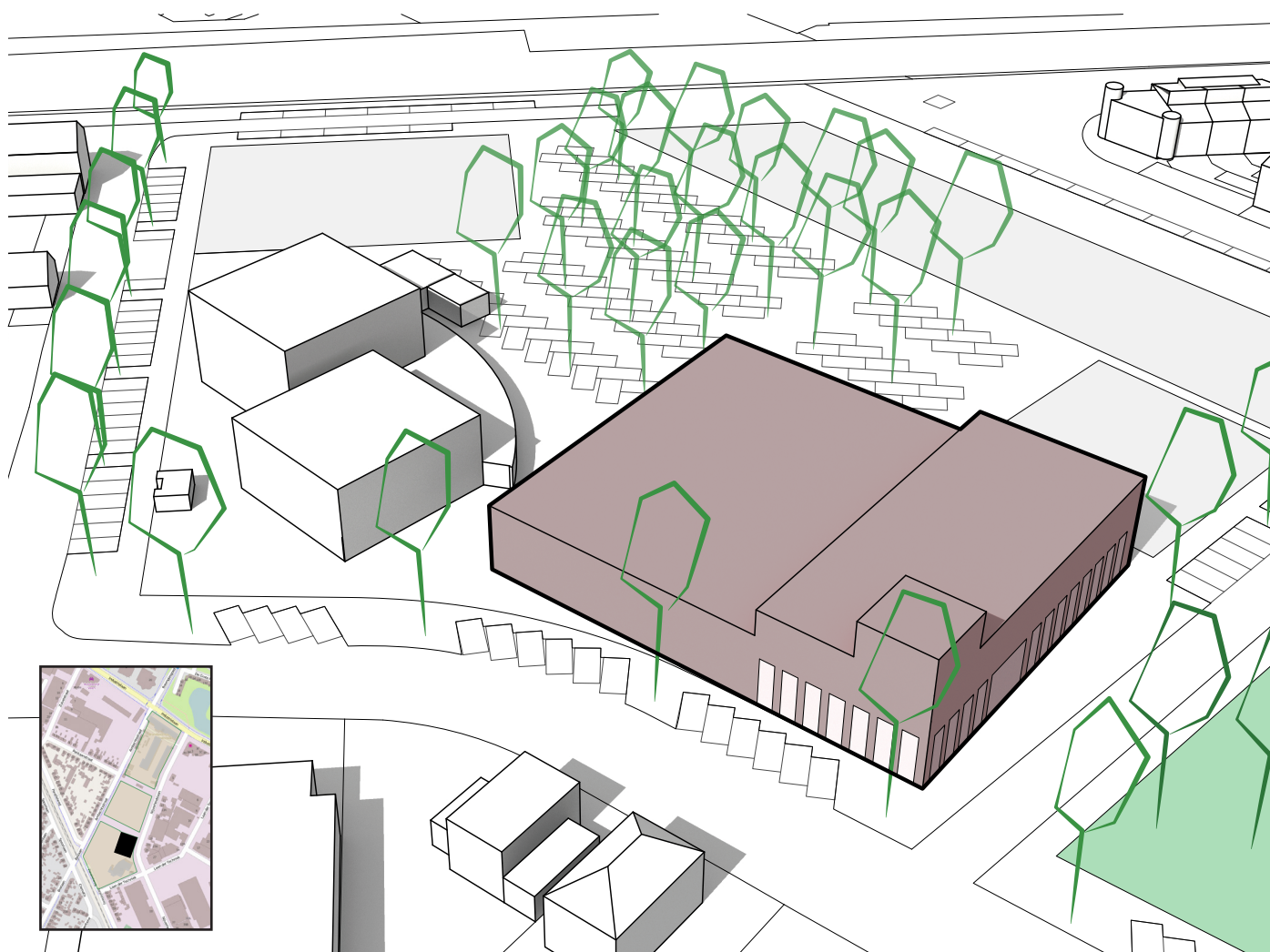
Kavelkaart



Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Vrij in te vullen, gesitueerd in een zone met geluidsoverlast.
KAVELTYPE:	Maatschappelijke doeleinden / werken
KAVELGROOTTE:	40m breed en 50m diep, 2000m2 plus maximaal 46m2 ernaast, in de bocht van de Nijverheidslaan.
KOOPBARE GROND:	Zie boven.
MIN. BOUWHOOGTE:	Minimaal 2 lagen, 95-100% van de kavel bebouwd.
NIET-WOONFUNCTIES:	100%
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m2 (excl. BTW) gebaseerd op andere doeleinden
LEVERING GROND:	per direct
SERVICE:	Projectbureau Stationskwartier, zelfbouw@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening B. Maaveldhoogtes C. Menukaart klimaatneutraal bouwen D. Bodem en milieu

Voorbeelduitwerking



Bouwregels

BEBOUWINGSGRENS: De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de dwarsstraat tussen de Ambachsstraat en de Nijverheidslaan. Lange zijgevel langs de Nijverheidslaan, achtergevel en andere zijgevel richting de binnenterrein van Rozenbottel gebied.

BOUWHOOGTE: Maximale bouwhoogte is 15 m, kleine hoogteaccent kan hoger gemaakt worden tot 15-20 m.

BEGANE GROND: De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal 3,5m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant.

PARKEREN: Parkeren en expeditie is grotendeels op openbaar gebied georganiseerd. Parkeernorm: 1 per P.M. b.v.o. werkruimte, 1pp per zitplaats. Voor andere regels, zie regels van de gemeente Veenendaal op dit gebied. Autotoegang naar de kavels is via Rozenbottelterrein. Geen autotoegang op de kavels vanaf de nieuwe dwarsstraat of Nijverheidslaan.

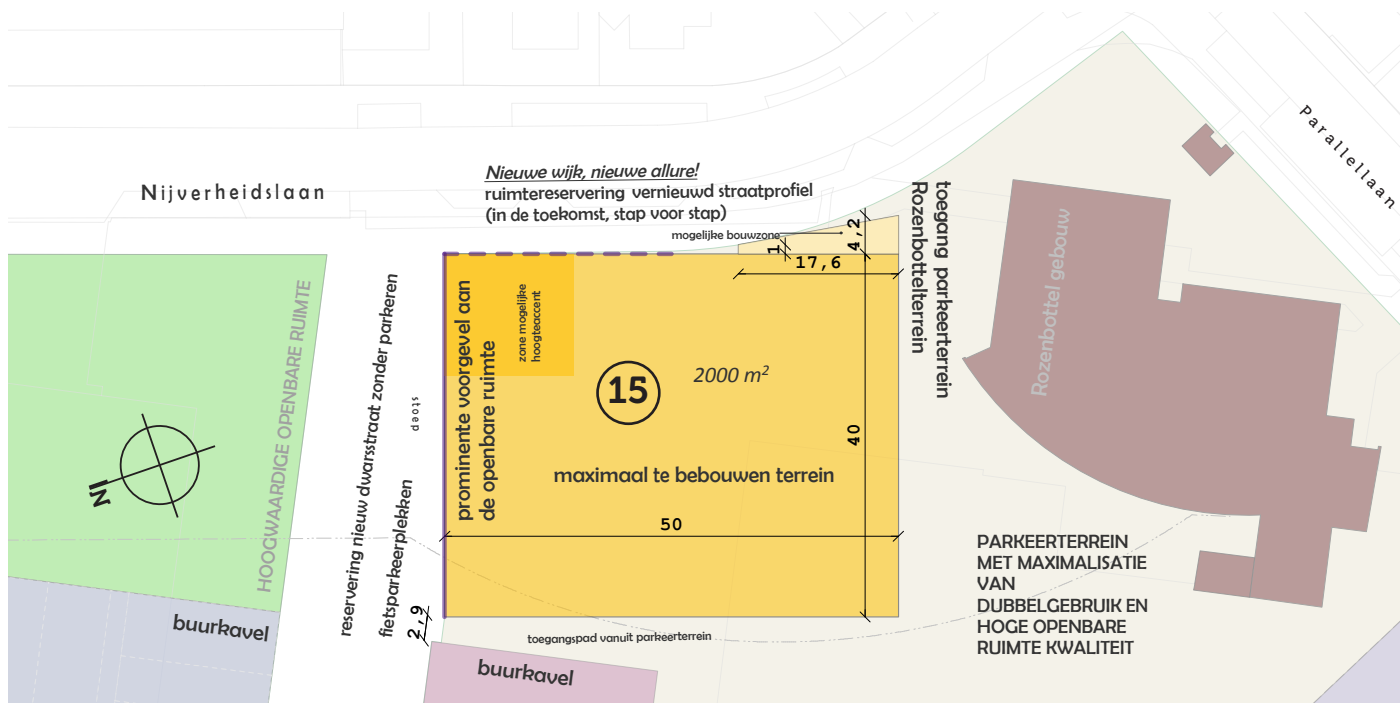
WELSTAND: Welstandverplichtig.

DUURZAAMHEID: Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage C.).

GEBRUIK: De locatie is geschikt een bijzonder gebouw met een maatschappelijke doeleinde.

BODEM: De locatie is geschikt voor wonen en werken.

Kavelkaart



- uitgeefbaar gebied 50m x 40m
- max. één initiatiefnemer
- minimaal 2 bouwlagen, 95-100% van de kavel bebouwd
- bedrijfsprogramma

- mogelijk extra bouwterrein
- zone mogelijke hoogteaccent

- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans, begane grondlaag open en transparant, minimaal 3,5m hoog.
- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans.

15 maximale bouwhoogte 15m

- parkeren:
- volgens voorschriften van de gemeente Veenendaal (werken 1 p.p. per P.M. m2 b.v.o., 1 p.p. per zitplaats, ...)
 - parkeren wordt op Rozenbottel terrein opgelost met zoveel mogelijk dubbelgebruik.

Fietsparkeren wordt voor de voorgevel op de stoep in goede ruimtelijke orde gerealiseerd.

Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Openbare ruimte, gesitueerd in een zone met geluidsoverlast.
KAVELGROOTTE:	Rond 2950 m ² , breedte van 30 m tot 42 m en diepte rond 90 m.
KOOPBARE GROND:	Niet.
SERVICE:	Projectbureau Stationskwartier, zelfbouw@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening

Regels

- BEBOUWINGSGRENS:** De openbare ruimte is gedefinieerd door de straatranden aan de Nijverheidslaan en de twee nieuwe dwarsstraten noord en zuid. Westkant is gedefinieerd door de actieve voorgevels van de bebouwing van gebied 2.
- OPENBAAR GEBIED:** Het ontwerp voor de openbare ruimte wordt in samenwerking met de toekomstige bewoners gerealiseerd. Voor kwaliteitseisen en beeld, zie beeldkwaliteit voor gebied 4.
- PARKEREN:** Parkeren wordt buiten dit gebied gehouden.

Voorbeelduitwerking



Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Particulier Opdrachtgeverschap (PO)	
KAVELTYPE:	Wonen en werken (individueel, grondgebonden)	
KAVELGROOTTE:	In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte altijd 25,1 m. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij.	
KOOPBARE GROND:	Er zijn maximaal 5 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper	
MIN. BOUWHOGTE:	Minimaal 2 lagen, maximaal 68% te bebouwen van de kaveloppervlak.	
NIET-WOONFUNCTIES:	Maximaal 45 m ² werkfuncties.	
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m ²	
RESERVERING GROND:	Op volgorde van koper de hoekkavel op west tot maximale kavelbreedte van 27 meter bereikt is.	
ARCHITECT:	Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving	
SERVICE:	De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl	
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening	B. Maaveldhoogtes
	C. Bodem en milieu	D. Beeldkwaliteit
	E. Spelregelkaart	F. Duurzaam bouwen

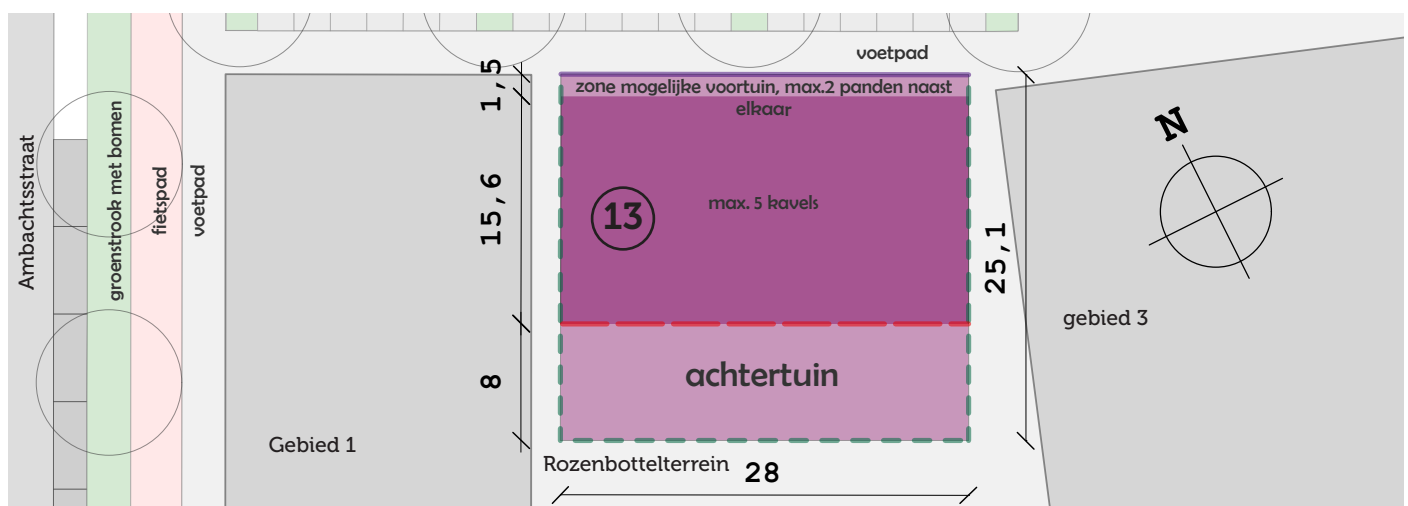
Voorbeelduitwerking



Bouwregels

- BEBOUWINGSGRENS:** De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de dwarsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 8 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m². Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.
- BOUWHOOGTE:** Maximale bouwhoogte is 13 m.
- BEGANE GROND:** De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en/of als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrans (zijkanten) te bouwen.
- PARKEREN:** Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via Rozenbottelterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoegang op de kavels vanaf de dwarsstraat noord van de kavels.
- WELSTAND:** Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).
- DUURZAAMHEID:** Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).
- BODEM:** De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

Kavelkaart



- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed en 25,1 meter diep
- hoekkavel (H) 7,2 m breed, daarna max. 5 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m² bedrijfsprogramma
- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar.
- (13) maximale bouwhoogte 13m
- minimaal 8 m onbebouwde achterterrein, parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto
- minimaal 8 m onbebouwde tuin, Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.
- kavellange muur, bebouwde kavelgrens

Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Particulier Opdrachtgeverschap (PO) reguliere ontwikkeling door ontwikkelaar		
KAVELTYPE:	Wonen en werken (individueel, grondgebonden)		
KAVELGROOTTE:	Verschillende maten van een grote tot kavels in breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte varieert, bij familiewoningen hoekkavel standaard 7,2 m breed.		
KOOPBARE GROND:	Maximale kavelmaat van 2.558 m ² , met twee grote kavels van 1.233 en 525 m ² , en een gebied van 800 m ² als mogelijke kavel, de kleinste kavel kan ook in max. 4 kavels geknipt worden, maximaal twee per koper		
MIN. BOUWHOGTE:	Minimaal 2 lagen, maximaal 100% te bebouwen van de kaveloppervlak.		
NIET-WOONFUNCTIES:	Maximaal P.M. m ² werkfuncties.		
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m ²		
RESERVERING GROND:	In het geval van kleine kavels voor woningen, op volgorde van koper de hoekkavel langs de Ambachtsstraat of vanaf de hoekkavel de eerst volgende kavel richting oost. Bij andere kavels volgens afspraak P.M.		
ARCHITECT:	Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving		
SERVICE:	De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl		
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening	B. Maaiveldhoogtes	C. Bodem en milieu
	D. Beeldkwaliteit	E. Spelregelkaart	F. Duurzaam bouwen

Voorbeelduitwerking

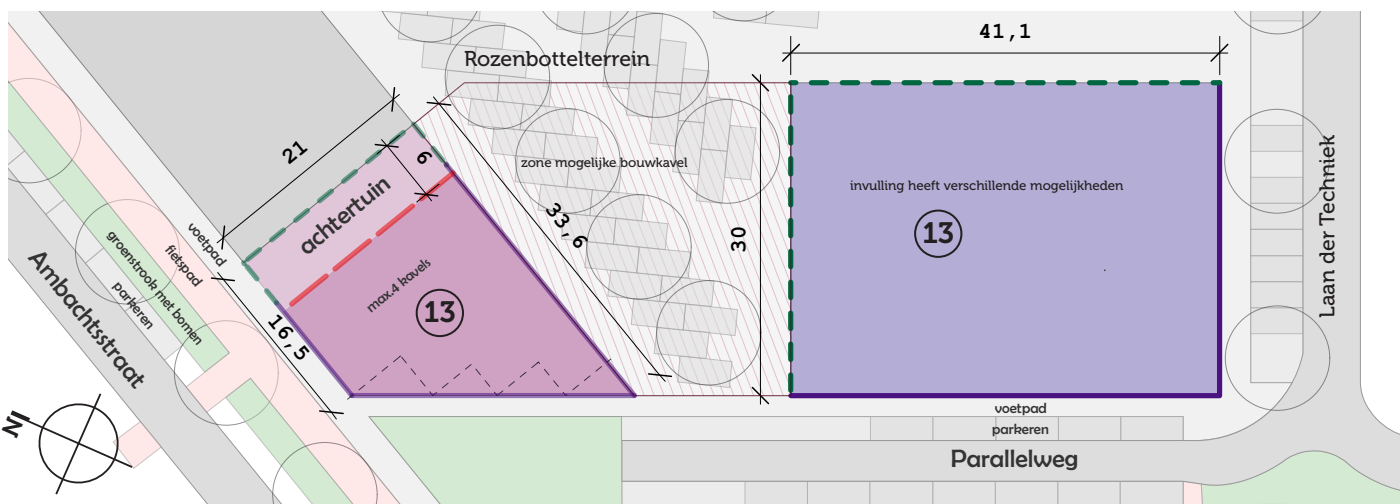


Kavelpaspoort Pionierkwartier 6

Bouwregels

- BEBOUWINGSGRENS:** De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrensen langs de Ambachtsstraat, de Laan der techniek en Parallelweg. Het realiseren van een gemiddeld 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op gedeeltelijke kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen van familiewoningen blijft er minimaal 6 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m². Zijgevels dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.
- BOUWHOOGTE:** Maximale bouwhoogte is 13 m.
- BEGANE GROND:** De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrans (zijkanten) te bouwen.
- PARKEREN:** Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Bij ontwikkeling van appartementen kan zijn dat een deel van het parkeren op eigen terrein gerealiseerd moet worden, dit is nader te bepalen. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via Rozenbottelterrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autooagang op de kavels vanaf de omliggende straten
- WELSTAND:** Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).
- DUURZAAMHEID:** Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).
- BODEM:** De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

Kavelkaart



- 525 m²** - uitgeefbaar, kavel 525 m², max. 4 kavels
 - hoekkavel (H) 7,2 m breed
 - max. twee kavels per initiatief-nemer
 - maximaal 45 m² bedrijfs-programma per pand
- 1.233 m²** - uitgeefbaar, kavel 1.233 m², voor een reguliere ontwikkeling of CPO
- 800 m²** gebied eventueel te gebruiken als bouw-kavel, compensatie parkeren P.M.

- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van gem. max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel
- kavellange muur, bebouwde kavelgrens

- 13** maximale bouwhoogte 13m
- minimaal 6m. onbebouwde achterterrein
- minimaal 6 m onbebouwde tuin, bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur
- principe vertanding voortuinen en bouwrichting, volgens principe elders langs de Parallelweg

Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Particulier Opdrachtgeverschap (PO)	
KAVELTYPE:	Wonen en werken (individueel, grondgebonden)	
KAVELGROOTTE:	In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 8,1 m te kopen, diepte varieerd. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij.	
KOOPBARE GROND:	Er zijn maximaal 10 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper	
MIN. BOUWHOGTE:	Minimaal 2 lagen, maximaal 72% te bebouwen van de kaveloppervlak.	
NIET-WOONFUNCTIES:	Maximaal 45 m ² werkfuncties.	
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m ²	
RESERVERING GROND:	Op volgorde van koper de hoekkavel langs de Nijvenrheidslaan of vanaf de hoekkavel richting de Ambachtsstraat tot maximale lengte van rond 55 meter bereikt is.	
ARCHITECT:	Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving	
SERVICE:	De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl	
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening	B. Maaveldhoogtes
	C. Bodem en milieu	D. Beeldkwaliteit
	E. Spelregelkaart	F. Duurzaam bouwen

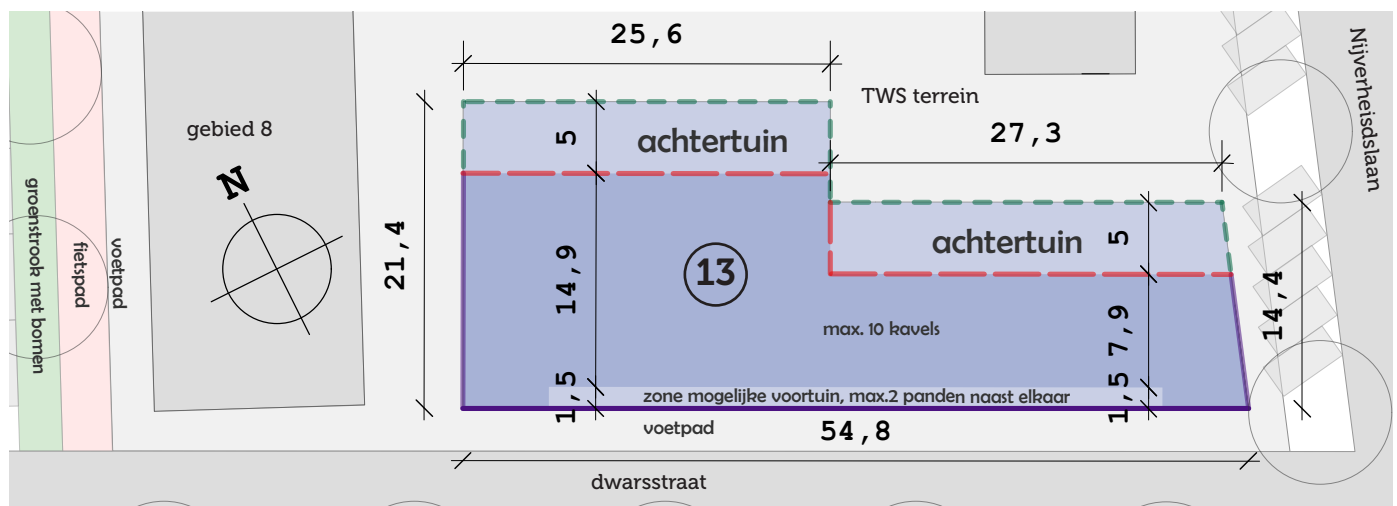
Voorbeelduitwerking



Bouwregels

- BEBOUWINGSGRENS:** De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de dwarsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er minimaal 55 m diepe achtertuin als onbebouwd terrein over. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m². Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.
- BOUWHOOGTE:** Maximale bouwhoogte is 13 m.
- BEGANE GROND:** De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrans (zijkanten) te bouwen.
- PARKEREN:** Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Auto-toegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via TWS terrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen auto-toegang op de kavels vanaf de Nijverheidslaan of dwarsstraat zuid van de kavels.
- WELSTAND:** Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).
- DUURZAAMHEID:** Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).
- BODEM:** De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

Kavelkaart



- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 8,1 m breed
- hoekkavel (H) 6,9 m breed (oost) of hoekkavel 8,1m (west), max. 7 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m² bedrijfsprogramma
- kavellange muur, bebouwde kavelgrens
- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel
- 13 - maximale bouwhoogte 13m
- minimaal 5m. onbebouwde achterterrein, parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto
- minimaal 5 m onbebouwde tuin, Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

Kavelinformatie

TYPE ONTWIKKELING:	Particulier Opdrachtgeverschap (PO)		
KAVELTYPE:	Wonen en werken (individueel, grondgebonden)		
KAVELGROOTTE:	In breedte minimaal 4,8 meter of per 30cm breder tot 7,2 m te kopen, diepte altijd 14,7m, hoekkavel standaard 7,2 m breed. Breedte bij vrijstaande of 2-o-1-kap kavel +1,2 m onbebouwd kavel erbij.		
KOOPBARE GROND:	Er zijn maximaal 12 kavels beschikbaar, maximaal twee per koper		
MIN. BOUWHOGTE:	Minimaal 2 lagen, maximaal 85% te bebouwen van de kaveloppervlak.		
NIET-WOONFUNCTIES:	Maximaal 45 m ² werkfuncties.		
PRIJS VAN DE KAVEL:	Euro 545 + kosten maatschappelijke ruimte 185 per m ²		
RESERVERING GROND:	Op volgorde van koper de hoekkavel op noord of vanaf de hoekkavel de dwarsstraat de volgende kavel richting noord tot maximale lengte van rond 60 meter bereikt is.		
ARCHITECT:	Verplichting om een architect in hand te nemen met een BNA inschrijving		
SERVICE:	De procesbegeleider helpt gedurende het proces van zelfbouw in de stappen tot realisatie. zelfbouwen@veenendaal.nl, tel.: 0318 - 538 499, www.pionierkwartier.nl		
BIJLAGEN (VIA WEBSITE):	A. Coördinatentekening	B. Maaiveldhoogtes	C. Bodem en milieu
	D. Beeldkwaliteit	E. Spelregelkaart	F. Duurzaam bouwen

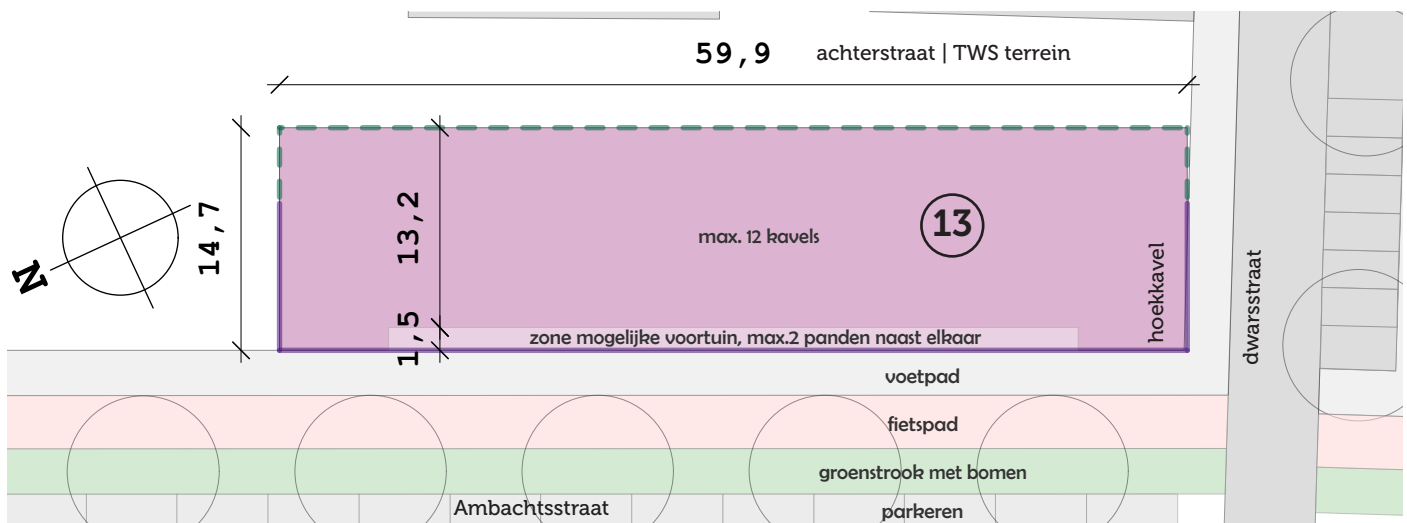
Voorbeelduitwerking



Bouwregels

- BEBOUWINGSGRENS:** De bebouwingsgrens van de voorgevel ligt op de kavelgrens langs de Ambachtsstraat. Het realiseren van een maximaal 1,5 m diepe voortuin op eigen terrein en op (gedeeltelijke) kavelbreedte is mogelijk, maximaal 2 panden naast elkaar. In alle gevallen blijft er een onbebouwd terrein over als achtertuin of als patio. Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur, maximale oppervlak 27 m². Zijgevels van rijwoningen dienen aaneengesloten te worden gebouwd, hoekkavel, vrijstaand woning, 2-o-1-kap en eind van de rijwoning zijn uitzonderingen. Een tijdelijke gevel bij een rijtjeswoning is toegestaan.
- BOUWHOOGTE:** Maximale bouwhoogte is 13 m.
- BEGANE GROND:** De hoogte van de begane grondlaag dient minimaal netto 3,5 m te zijn, de gevels langs de straatzijde(n) zijn open en transparant. De hoekkavel heeft een kavellange gevel en als verlenging een muur, zodat een bebouwde kavelgrens ontstaat. Het is verplicht om op de erfgrans (zijkanten) te bouwen.
- PARKEREN:** Parkeren is in openbaar gebied georganiseerd. Parkeren op eigen terrein is mogelijk voor 1 auto maar niet verplicht. Autotoegang naar de kavels is (in meeste gevallen) via TWS terrein, waar alle kaveleigenaren recht van toegang op hebben. Geen autotoegang op de kavels vanaf de Ambachtsstraat of dwarsstraat zuid van de kavels.
- WELSTAND:** Volgens beeldkwaliteit regels (zie bijlage D.).
- DUURZAAMHEID:** Duurzaam bouwen wordt gestimuleerd (zie bijlage F.).
- BODEM:** De locatie is geschikt voor wonen en andere functies.

Kavelkaart



- uitgeefbaar, kavel min 4,8m, max. 7,2 m breed en 14,7 meter diep
- hoekkavel (H) 7,2 m breed, daarna max. 12 kavels van min. 4,8 m breed
- max. twee per initiatiefnemer
- maximaal 45 m² bedrijfsprogramma
- verplichte bebouwingsgrens op erfgrans, begane grondlaag open en transparant, minimaal netto 3,5m hoog. Mogelijke (gedeeltelijke) voortuin van max. 1,5 m diep, max. twee panden naast elkaar, geen hoekkavel
- 13 maximale bouwhoogte 13m
- parkeren op eigen terrein mogelijk voor één auto. Toegang van achterterrein
- kavellange muur, bebouwde kavelgrens

Bergruimtes worden inpandig of in de achtertuin opgelost tegen de kavelgrens met een gemetselde muur.

Bijlage 2

Gemeentelijk geluidsbeleid, verkeersgegevens en overzicht bedrijven

BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaiige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting²:

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning³ heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan voorkeurswaarde plus 10 dB (zie de geluidsnota over de basiskwaliteit van woningen);
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

² inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

³ voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage 'woning' voor 'geluidsgevoelige bestemming' bedoeld

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel blijft er een inspanningsverplichting gelden om te voldoen aan de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 2 m² per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voor de leefbaarheid de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

Verkeersgegevens – Stationskwartier, deelgebied B

Ten aanzien van de toetsjaren geldt dat ik in het verkeersmodel de jaren 2014 en 2030 beschikbaar heb. In beide situaties is er geen sprake van ontwikkeling van Stationskwartier B. De cijfers zijn dan de autonome/referentiesituatie. Wil je berekeningen hebben waarbij Stationskwartier deel B is gevuld, dan heb ik nadere gegevens nodig:

- aantal inwoners
- aantal arbeidsplaatsen (onderverdeelt naar industrie, detailhandel en overige)

Deze gegevens kunnen door RoyalHaskoning DHV dan in het model geplaatst worden en berekend worden. Daar zijn wel kosten aan verbonden. Indien gewenst kan ik bij hen een prijsopgave vragen.

Als ik het zo bekijk valt de verkeersproductie erg mee. Het lijkt op circa 70 woningen en enkele arbeidsplaatsen. Dit betekent tussen 400 en 500 verkeersbewegingen extra. Dit valt binnen de marges van de afwijkingen van het verkeersmodel (20% hoger of lager dan de cijfers die hieronder staan). Ik zou in dit geval voor willen stellen om de waarden op te hogen met de waarden welke ik hieronder in rood heb weergegeven. Deze rode cijfers zijn dan een weergave van de extra verkeersbewegingen door de ontwikkeling van het plangebied.

Hierbij ga ik uit dat de Nijverheidslaan niet met de Ambachtsstraat wordt kort gesloten. Is dat wel het geval, dan moet sowieso een verkeersberekening worden met dit nieuwe wegennet.

straat	2014	2030	wegdek	wet.max. snelheid	verdeling	toename
Industrielaan ten westen van Boompjesgoed	8.000	7.900	sma 0/11	50	6	50
Industrielaan tussen Boompjesgoed en Nijverheidslaan	11.700	12.800	sma 0/11	50	6	200
Industrielaan ten oosten van Nijverheidslaan	7.000	7.800	sma 0/11	50	6	250
Ambachtsstraat ten noorden van Pelikaanstraat	1.900	2.000	sma 0/11	30	11	0
Ambachtsstraat ten zuiden van Pelikaanstraat	1.600	1.700	sma 0/11	30	11	0
Nijverheidslaan tussen Industrielaan en Laan der Techniek	3.900	5.000	sma 0/11	30	1	500

Weekdagcijfers: bovenstaande intensiteiten vermenigvuldigen met factor 0,92.

Correctie jaren: verschil tussen de verschillende jaren kan door middel van interpolatie gevonden worden.

Verdeling:

type	daguur	avonduur	nachtuur	d-l	d-mz	d-z	a-l	a-mz	a-z	n-l	n-mz	n-zw				
1	6,50	3,50	1,00	100,00	85,00	10,00	5,00	100,00	93,00	4,00	3,00	100,00	85,00	8,00	7,00	100,00
6	6,80	3,00	0,80	100,00	90,00	7,00	3,00	100,00	96,00	3,00	1,00	100,00	89,00	8,00	3,00	100,00
11	7,00	3,00	0,50	100,00	96,00	3,00	1,00	100,00	96,00	3,00	1,00	100,00	97,50	2,00	0,50	100,00

Congestiekans: onbekend

ID	Naam inrichting	Adres	SBI code	SBI code omschrijving	mil. Cat	Act B	max afstand	max afstand gemengd gebied	afstand tot plan
1233	Politie Regio Utrecht	Boompjesgoed 12	750000	openbaar bestuur (kantoren e.d.)	1		30	10	>400
1103	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Boompjesgoed 14	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>400
73	Appartementencomplex	Boompjesgoed 2	700000	verhuur van en handel in onroerend goed	1		10	0	>400
72	Patrimoniums Bouwvereniging	Boompjesgoed 20	700000	verhuur van en handel in onroerend goed	1		10	0	>400
75	Autobedrijf van Jaarsveld	Boompjesgoed 217	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>400
80	Poeliersbedrijf A.Meyer	Boslaan 113	522200	detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	1		10	0	>300
575	Confectiebedrijf Weski	Boslaan 23 a	182000	vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	2		10	0	>100
1889	Afbouwcentrum van 't Veen	Boslaan 39	111111	bedrijf aan huis slechts opslag	1		10	0	>100
76	Aannemersbedrijf HT Wortman	Boslaan 47	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>100
77	Snackbar Boslaan	Boslaan 85	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>200
78	Fietswereld Dirk Methorst	Boslaan 87	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>200
79	Klompemakerij E. Schreuder	Boslaan 97	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
992	Activiteitencentrum Over Het Spoor	Cavansalaan 2	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>200
89	Humanistische bouwstichting	Cavansalaan 2	700000	verhuur van en handel in onroerend goed	1		10	0	>200
1044	Eneco	De Brinken 0 g	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>400
2479	Evangeliegemeente De Regenboog	De Grote Pekken 11	913100	kerkgebouwen e.d.	2		30	10	>400
192	Regionaal Vormingscentrum Veenendaal	De Grote Pekken 11	803000	scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	2		30	10	>400
1097	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	De Grote Pekken 642	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>400
99	Veenendaalse Tennisclub V.T.C.	Dennenlaan 13 A	926126	veldsportcomplex (met verlichting)	3,1		50	30	>300
98	Verenigingsgebouw het trefpunt	Dennenlaan 5	913100	kerkgebouwen e.d.	2		30	10	>400
1989	Stichting Reinaerde	Duizend Roeden 4	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>300
826	Stenman Holland B.V.	Energiestraat 2	285200	overige metaalbewerkende industrie	3,2	C	100	50	Vergunningplicht
1084	ENECO energie Infra Utrecht N.V	Energiestraat 5 bij	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>30
1101	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Energiestraat 6	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>30
1652	Modelbootclub Midden Nederland	Groeneveldselaan 0	927221	varen met modelboten	4,2		300	200	>300
1940	S.V. Panter	Groeneveldselaan 13	926126	veldsportcomplex (met verlichting)	3,1		50	30	>300
1792	Kringloopcentrum 't Veen	Groeneveldselaan 14	900021	gemeentewerven (afval-inzameldepos)	3,1		50	30	>300
1941	V.V.Veenendaal	Groeneveldselaan 15	926126	veldsportcomplex (met verlichting)	3,1		50	30	>300
1516	AnyTyme	Groeneveldselaan 31	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
1517	Bart Cox Veenendaal B.V. (Karwei)	Groeneveldselaan 33	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>300
566	Runner Veenendaal BV	Groeneveldselaan 35	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
1358	Runner Veenendaal BV	Groeneveldselaan 37	517000	overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	2		30	10	>300
558	Leen Bakker B.V.	Groeneveldselaan 39	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
791	Decokay Van Dijk	Groeneveldselaan 43	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
186	Baby Max (v/h Garde babysuperstore)	Groeneveldselaan 45	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>300
187	Carpetland	Groeneveldselaan 47	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>300
185	Praxis	Groeneveldselaan 49	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>300
1200	Beter Bed	Groeneveldselaan 51	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
188	Kwantum	Groeneveldselaan 53	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>300
563	Trendhopper	Groeneveldselaan 55	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
1296	Motor en Autoclu Veenendaal	Groeneveldselaan 7	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
2444	Schaats & Skeelervereniging De Greb	Groeneveldselaan 7 a	926126	veldsportcomplex (met verlichting)	3,1		50	30	>300
184	Veenendaalse Mixed Hockey Club Spitsber.	Groeneveldselaan 9	555100	kantines	1		10	0	>300
998	WB Occasions	Industrielaan 1	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>100
1025	Salland Oliemaatschappij	Industrielaan 1 A	505002	benzineservisestations:- zonder lpg	2		30	10	>100
2502	WB Occasions	Industrielaan 1 A	503000	handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	2		30	10	>100
1483	Van Leeuwen Auto's Veenendaal B.V.	Industrielaan 10	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>100
2531	Autobedrijf Veen	Industrielaan 12	503000	handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	2		30	10	>100
1640	Brandweer Veenendaal	Industrielaan 18	752500	brandweerkazernes	3,1		50	30	>100
1855	Medisch Centrum	Industrielaan 22	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>100
1311	De Shelter	Industrielaan 24	913100	kerkgebouwen e.d.	2		30	10	>100
234	BAM Techniek	Industrielaan 34	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>100
1117	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Industrielaan 38	400024	gasdistributiebedrijven:- gasontvang- en -verdeelstations, cat. d	3,1		50	30	>100
740	Autobedrijf Leeuwis	Industrielaan 6	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>100
1740	Stichting Preventicon	Kerkewijk 10	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>300
249	Theater De Lampegiet	Kerkewijk 10	923200	theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen	2		30	10	>300
1107	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Kerkewijk 124	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>300
248	Christelijk Lyceum Veenendaal	Kerkewijk 149	801000	scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	2		30	10	>300
240	Prummel Optiek	Kerkewijk 15	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
864	TenT	Kerkewijk 17 A	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300

ID	Naam inrichting	Adres	SBI code	SBI code omschrijving	mil. Cat	Act B	max afstand	max afstand gemengd gebied	afstand tot plan
241	Rosedale Collections v.o.f.	Kerkewijk 19	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
1093	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Kerkewijk 2 bij	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>300
2524	Stadsgezicht	Kerkewijk 21 A	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
244	Ijssalon Valentino	Kerkewijk 29	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
245	Hoogvliet BV	Kerkewijk 31	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>300
1440	Delizioso	Kerkewijk 35	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
2441	KIP2GO	Kerkewijk 48	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
252	Chinees Indisch Restaurant Nieuw China	Kerkewijk 54	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
2380	New York Pizza	Kerkewijk 68 A	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
1913	Tamminga Ijs en Chocolate	Kerkewijk 76	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
246	Bejaardencentrum de Engelenburg	Kerkewijk 77	853000	verpleeghuizen	2		30	10	>300
1491	Meijer van Gestel oliebollenkraam	Kerkewijk 8	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>300
1556	Cartridgeworld	Kerkewijk 81 A	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>300
247	Spoorstaete	Kerkewijk 87 B	700000	verhuur van en handel in onroerend goed	1		10	0	>300
1096	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Laan der Techniek 1 bij	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>100
1255	Docomar I	Laan der Techniek 10	155103	zuivelproducten fabrieken:- melkproducten fabrieken v.c. <	3,2	c	100	50	Vergunningplicht
897	Fabrieksverkoop Veenendaal	Laan der Techniek 11	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>100
287	Preciform Gereedschappenfabriek BV	Laan der Techniek 15	290001	machine- en apparatenfabrieken:- p.o. < 2.000 m2	3,2		100	50	>100
1034	Stenman Holland B.V.	Laan der Techniek 16	631200	veem- en pakhuisbedrijven, koelhuizen	3,1		50	30	>50
1089	ENECO energie infra Utrecht	Laan der Techniek 22	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	35
295	Gemeente Veenendaal	Laan der Techniek 22 a	740000	overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	A	10	0	0
284	J. VAN DIJK & ZOON.	Laan der Techniek 5	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>100
285	Poppeliers B.V.	Laan der Techniek 5 a	517000	overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	2		30	10	>100
289	Machiefabriek J. Icken v.o.f.	Laan der Techniek 8	290001	machine- en apparatenfabrieken:- p.o. < 2.000 m2	3,2	C	100	50	Vergunningplicht
907	Basisschool De Ceder	Larikslaan 1 A	801000	scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	2		30	10	>200
318	Slagerij Ariesen v.o.f.	Middellaan 111	522200	detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	1		10	0	>400
1085	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Middellaan 149	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten	2		30	10	>400
1902	Gezondheidscentrum Veenendaal	Nijverheidslaan 1	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>100
364	Setterhouse BV	Nijverheidslaan 10	182000	vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	2		10	0	>50
358	C. Rosendaal Jr. Holding BV	Nijverheidslaan 13	513800	grth in overige voedings- en genotmiddelen	2	B	30	10	11
735	Gemeentewerf	Nijverheidslaan 2	900021	gemeentewerven (afval-inzameldepots)	3,1	C	50	30	Vergunningplicht
565	Gebr. Boers Veenendaal BV (h/o Silvester)	Nijverheidslaan 22	514000	grth in overige consumentenartikelen	2		30	10	>200
359	Slachthuis Veenendaal Holding BV	Nijverheidslaan 27	151001	slachterijen en overige vleesverwerking:- slachterijen en	3,2	C	100	50	Vergunningplicht
1950	Tandartsenpraktijk Clevers	Nijverheidslaan 3 f	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>100
360	H.L. Products v.o.f.	Nijverheidslaan 39 b	515300	grth in hout en bouwmaterialen	3,1		50	30	>100
357	Sterkliniek Kerkewijk VOF	Nijverheidslaan 7	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>10
803	G. Haast	Nijverheidslaan 86	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>300
1343	Docomar II	Nijverheidslaan 87	155103	zuivelproducten fabrieken:- melkproducten fabrieken v.c. <	3,2		100	50	>200
1345	Arma Verhuur Veenendaal BV	Nijverheidslaan 93	713000	verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	3,1		50	30	>200
363	Firma Hoeflaken	Nijverheidslaan 93 A	316000	elektrotechnische industrie n.e.g.	2		30	10	>200
1013	Pajaco Interieurbouw B.V.	Nijverheidslaan 95 A	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>200
912	Tandartspraktijk D.J. vd Bosch	Parallelweg 1 11	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>300
369	Dansschool Wim en Karina Ruitenbeek	Parallelweg 10	923410	dansscholen	2		30	10	>200
1319	Maxcim v.o.f.	Parallelweg 101	527000	reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	1		10	0	>300
838	Fitnesscentre Haastfit	Parallelweg 103	926216	sportscholen, gymnastieksalen	2		30	10	>300
830	G. Dorrestijn	Parallelweg 106	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>300
370	Snackbar van Engelenburg	Parallelweg 11	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>200
797	v.d. Brink Instruments	Parallelweg 112	516200	grth in machines en apparaten	3,2		100	50	>300
371	Auto Veenendaal	Parallelweg 114	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>300
934	Autobedrijf J.M. van Leijen	Parallelweg 125	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>300
970	Leewis Personenvervoer	Parallelweg 2	711000	personenautoverhuurbedrijven	2		30	10	>300
1750	Bert Willemsen Assurantiën B.V.	Parallelweg 30	740000	overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1		10	0	>100
1135	Petersen Autohandel	Parallelweg 31	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>90
1362	Rodenburg timmer- en onderhoudsbedrijf	Parallelweg 97	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>300
1468	Patrimoniumschool	Patrimoniumlaan 1	801000	scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	2		30	10	>400
1281	Fietswereld Dirk Methorst	Patrimoniumlaan 25	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>400
385	Ziya's Place	Patrimoniumlaan 34	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>400
386	Pizzeria Da Gigi	Patrimoniumlaan 36	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>400
388	Snackbar 't Veen	Patrimoniumlaan 50 A	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>400
390	M. El Bouhlali	Patrimoniumlaan 54	522400	detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	1		10	0	>400

ID	Naam inrichting	Adres	SBI code	SBI code omschrijving	mil. Cat	Act B	max afstand	max afstand gemengd gebied	afstand tot plan
383	De Houtspecialist	Patrimoniumlaan 55	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>400
391	Veen Vuurwerk BV	Patrimoniumlaan 58	521120	supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra	2		30	10	>400
1533	Eneco	Patrimoniumlaan 74	002500	gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. categorie A	1		10	0	>400
384	T. Vonk	Patrimoniumlaan 83	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>400
2371	L' Italino	Patrimoniumlaan 9	553000	restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.	1		10	0	>400
406	Installatiebedrijf G. v.d. Bosch	Produktiestraat 3	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>300
1727	Rembrandt College	Rembrandtlaan 2	801000	scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	2		30	10	>400
486	Sportschool v.d. Velde	Spanjaardsgoed 5	926216	sportscholen, gymnastiekzalen	2		30	10	>300
490	Ziekenhuis de Gelderse Vallei	Spoorlaan 5	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>300
1799		Spoorlaan 50	555200	cateringbedrijven	2		30	10	>50
497	Multicopy Veenendaal	Stationsplein 14	222260	kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	2		30	10	>400
1731	Eight 2 Eight	Stationsplein 6	520000	detailhandel voor zover n.e.g.	1		10	0	>400
599	Kantoorgebouw Carrefour	Vijftien Morgen 1	740000	overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1		10	0	>200
2406	Midden Nederland	Vijftien Morgen 15	555200	cateringbedrijven	2		30	10	>200
1118	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Vijftien Morgen 4	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten)	2		30	10	>200
619	St.Sporthol De Groene Velden/Korfbal SKF	Wageningselaan 1	926120	sporthallen	3,1		50	30	>400
620	Tafeltennisvereniging SKF	Wageningselaan 1 A	926120	sporthallen	3,1		50	30	>400
966	Vanderhulst Nederland B.V.	Wageningselaan 10	527000	reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	1		10	0	>400
1991	Lantor B.V.	Wageningselaan 16 a	515600	grth in overige intermediaire goederen	2		30	10	>400
1108	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Wageningselaan 18	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten)	2		30	10	>400
1993	Rotadrill Industries B.V.	Wageningselaan 18	287010	overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	3,2		100	50	>400
943	Belcompany b.v.	Wageningselaan 2	740000	overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1		10	0	>400
1090	ENECO Energie Infra Utrecht N.V.	Wageningselaan 2 A	400023	gasdistributiebedrijven:- gasdrukregel- en meetruimten (kasten)	2		30	10	>400
622	Veltman Auto's	Wageningselaan 2 B	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>400
628	Gulf-Demarol/Tinq	Wageningselaan 20	505002	benzineservisestations:- zonder lpg	2		30	10	>400
1463	vanderHulst Nederland B.V.	Wageningselaan 20	503000	handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	2		30	10	>400
1925	AST Autoshop Midland	Wageningselaan 22	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>400
629	Holding E. Thomassen B.V.	Wageningselaan 24	342010	carrosseriefabrieken	4,1		200	100	>400
2547	Canect Europe B.V.	Wageningselaan 24	246201	lijm- en plakmiddelenfabrieken:- zonder dierlijke grondstoffen	3,2		100	50	>400
2351	Kleijer Machinefabriek	Wageningselaan 24	287010	overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	3,2		100	50	>400
732	Autoschadeherstelbedrijf Th. van Kooten	Wageningselaan 28	502042	autoplaatwerkersjensautospuitinrichtingen	3,2		100	50	>400
1442	Les Sabots	Wageningselaan 3	555100	kantines	1		10	0	>400
1248	Balkestein Veenendaal Begrafenis	Wageningselaan 30	930301	begrafenisondernemingen:- uitvaartcentra	1		10	0	>400
641	Autobedrijf H. Kroon	Wageningselaan 34	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>400
642	Probin de Kamper	Wageningselaan 38	517000	overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	2		30	10	>400
643	Saint-Gobain Glass Nederland	Wageningselaan 42 A	261500	glasbewerkingsbedrijven	3,1		50	30	>400
644	Miezelmoe	Wageningselaan 46	450000	bouwbedrijven en aannemersbedrijven met werkplaats	3,1		50	30	>400
894	Miezelmoe Snowsport	Wageningselaan 46 B	926128	kunstskebanen	3,1		30	10	>400
646	DMG/MORI SEIKI BENELUX BV	Wageningselaan 48	516200	grth in machines en apparaten	3,2		100	50	>400
623	Voetbalvereniging De Merino's	Wageningselaan 5	926126	veldsportcomplex (met verlichting)	3,1		50	30	>400
2184	Immano	Wageningselaan 52	41.3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	2		30	10	>400
624	Hendriks Holding bv	Wageningselaan 6	953000	woon- of kantoorgebouw	1		10	0	>400
647	ENECO	Wageningselaan 60	35.C3	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:-	3,2		100	50	>400
1891	Haro Aluminium Veenendaal B.V.	Wageningselaan 62	281001	constructiewerkplaatsen:- gesloten gebouw	3,2		100	50	>400
648	Harbers Trucks Veenendaal BV	Wageningselaan 68	501000	handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2		30	10	>400
625	Van Manen Beheer bv	Wageningselaan 8	514000	grth in overige consumentenartikelen	2		30	10	>400
649	BV Verpakkingsindustrie Veenendaal	Wageningselaan 98	222500	overige grafische activiteiten	2		30	10	>400
613	Masy Sports	Zuivelstraat 10	926216	sportscholen, gymnastiekzalen	2		30	10	>200
1706	Stichting de Vaart (bouwdorp)	Zuivelstraat 11	000201	gasflessen (acetyleen, butaan, propaan e.d.):< 10.000 l	1		--	--	>100
2404	Angel's Studio	Zuivelstraat 16	926216	sportscholen, gymnastiekzalen	2		30	10	>200
707	Party Verhuur Pieter Valkenburg	Zuivelstraat 20	714000	verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	2		30	10	>200
708	Brand Snooker en Biljart centrum	Zuivelstraat 22	554000	café's, bars, discotheken	2		30	10	>200
559	Cejebo Trading vof	Zuivelstraat 6	514000	grth in overige consumentenartikelen	2		30	10	>200
839	Lamers Phytotherapie	Zuivelstraat 8	851200	artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1		10	0	>200

In rood de bedrijven die een mogelijk knelpunt vormen op het gebied van geluid

BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting²:

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning³ heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan voorkeurswaarde plus 10 dB (zie de geluidsnota over de basiskwaliteit van woningen);
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 kmv wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

² inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

³ voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage 'woning' voor 'geluidsgevoelige bestemming' bedoeld

Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Veenendaal

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning beschouwt de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel blijft er een inspanningsverplichting gelden om te voldoen aan de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 2 m² per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voor de leefbaarheid de in het begin van deze bijlage genoemde voorwaarden. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

Bijlage 3

Modelgegevens

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	RMM-2012
Aangemaakt door	P601834 op 6-8-2015
Laatst ingezien door	P623122 op 7-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaieldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Verantwoordelijke	p601834
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	p601834 op 3-8-2015
Laatst ingezien door	P623122 op 7-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Standaard maaieldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT SHV

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT SHV
Verantwoordelijke	P623122
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	P623122 op 26-11-2015
Laatst ingezien door	P623122 op 7-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaieldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001995083		4,95	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995093		4,89	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995094		5,06	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995095		4,96	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995209		5,50	7,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995213		4,28	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995214		5,54	8,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995215		5,54	7,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995709		4,54	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995761		4,90	8,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995762		4,90	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995763		4,90	7,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995764		4,90	8,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995772		4,57	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995773		4,57	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995775		4,57	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995776		4,57	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995777		4,57	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995778		5,06	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995779		5,06	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001995780		5,06	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996419		5,28	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996420		5,77	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996421		5,63	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996422		5,18	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996423		5,30	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996424		5,30	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996425		5,57	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996427		4,19	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996428		4,60	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996429		7,63	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996430		7,63	7,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996431		5,76	7,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996447		2,35	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996469		4,83	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996470		5,56	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996471		4,57	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996472		4,38	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996473		5,56	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996474		5,45	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996477		5,32	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996480		5,80	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996482		4,89	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996483		5,95	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996484		7,25	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996485		7,14	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996486		5,05	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996487		6,92	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996488		5,05	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996489		6,47	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996490		5,60	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996491		5,60	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996492		5,45	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996493		5,64	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001996494		5,41	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996495		5,70	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996496		7,02	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996499		5,80	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996500		5,30	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996501		5,30	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996502		4,89	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996503		6,15	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996504		4,89	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996505		6,12	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996506		6,12	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996507		5,94	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996508		6,21	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996509		6,47	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996510		6,15	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996511		7,53	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996512		4,89	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996513		5,74	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996514		5,96	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996515		6,44	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996516		4,89	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996517		4,89	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996518		7,88	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996519		8,52	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996520		7,49	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996521		6,23	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996709		6,25	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996711		5,74	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996712		5,74	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996713		5,74	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996714		5,60	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996715		5,67	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996716		5,99	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996717		5,99	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996718		5,99	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996719		5,99	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996720		5,77	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996721		4,84	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996722		5,77	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996723		6,12	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996724		5,79	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996725		5,15	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996726		6,09	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996727		6,09	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996728		6,61	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996729		6,61	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996730		6,61	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996731		6,61	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996732		7,32	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996733		8,82	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996734		5,79	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996738		5,72	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996739		4,82	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996899		6,90	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001996900		7,65	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996901		6,90	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996902		13,41	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996903		5,60	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996904		5,60	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996905		4,80	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996906		6,36	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996907		5,60	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996908		4,80	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996909		6,23	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996910		8,33	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996911		4,89	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996912		4,89	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996914		6,20	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996915		5,05	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996916		6,76	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996917		4,80	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996918		6,01	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996919		6,01	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996920		5,05	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996921		6,12	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996922		7,31	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996923		6,96	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996924		5,31	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996925		4,92	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996926		5,35	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996927		5,35	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996928		5,05	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996929		4,91	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996930		5,05	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996931		5,05	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996932		5,20	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996933		4,78	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996934		4,91	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996935		4,93	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996936		4,48	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996937		4,94	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996938		4,94	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996939		5,79	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996940		4,71	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996941		4,51	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996942		4,76	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996943		6,09	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996944		5,56	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996945		5,93	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996946		6,17	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996947		6,09	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996948		5,79	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001996949		5,15	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997110		5,79	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997111		5,15	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997112		5,59	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997113		5,66	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997114		4,75	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001997115		5,74	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997116		5,45	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997117		6,27	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997118		6,27	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997119		6,27	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997120		6,27	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997121		5,32	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997122		6,27	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997124		6,21	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997126		6,21	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997127		6,21	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997128		6,21	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997129		6,21	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997130		6,21	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997131		6,21	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997132		6,21	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997133		6,21	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997134		6,21	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997135		5,80	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997136		5,80	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997137		6,21	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997138		5,92	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997139		5,95	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997140		6,72	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997141		6,72	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997142		8,17	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997143		8,17	6,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997144		8,17	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997145		6,72	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997146		8,17	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997147		5,92	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997148		5,80	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997149		5,92	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997150		5,92	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997151		5,56	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997152		4,83	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997153		6,07	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997154		6,46	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997155		6,23	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997156		4,71	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997157		5,72	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997158		6,47	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997159		8,17	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997160		5,72	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997161		7,81	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997336		7,81	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997337		7,66	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997338		7,66	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997339		7,81	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997340		7,66	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997341		4,91	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997342		4,91	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997343		5,70	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997344		6,15	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001997345		6,15	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997510		7,81	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997539		4,54	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997551		5,50	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997552		5,68	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997553		7,88	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997554		6,97	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997555		4,89	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997692		5,49	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997693		5,29	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997697		4,54	6,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997698		4,48	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997699		4,48	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997700		4,28	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997703		4,48	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997709		7,28	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997714		6,15	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997716		4,63	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997717		6,61	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997718		6,06	7,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997721		5,30	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997722		5,45	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997723		5,45	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997724		5,73	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997725		5,30	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997726		6,89	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997727		6,89	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997728		5,42	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997729		4,89	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997730		4,89	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997731		6,00	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997732		6,17	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997733		6,00	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997734		6,00	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997735		6,00	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997736		5,93	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997737		5,93	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997738		6,17	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997739		5,93	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997740		4,60	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997741		4,60	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997742		6,28	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997743		6,97	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997744		6,28	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997745		6,97	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001997746		6,97	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998137		6,93	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998741		5,72	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998742		5,95	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998743		6,72	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998749		6,59	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998750		6,49	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998751		6,27	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998752		5,67	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001998753		4,89	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998754		4,89	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998804		7,99	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998805		8,11	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998863		7,74	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998864		7,74	7,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998866		7,59	7,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998872		7,98	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998873		7,98	8,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998874		7,98	7,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998876		7,98	8,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998877		7,98	7,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998883		3,00	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998884		6,62	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998885		6,40	7,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998886		6,41	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998887		6,40	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998890		6,62	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998891		6,31	7,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998892		6,31	7,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998893		6,41	7,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998902		6,40	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998903		5,41	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998904		5,74	7,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998905		5,41	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998907		3,41	7,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998908		2,91	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998909		2,91	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998925		6,26	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998926		5,56	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998927		5,56	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998928		5,56	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998929		5,56	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998930		5,56	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998931		5,56	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998932		5,56	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998933		5,74	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998934		5,74	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998935		5,66	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998936		5,74	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998937		5,74	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998938		6,52	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998939		6,52	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998940		5,71	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998941		5,71	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998942		5,71	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998943		6,89	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998944		6,89	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998945		4,89	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998946		5,42	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998947		6,76	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998948		6,76	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998949		6,27	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998950		6,20	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001998951		5,42	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998952		5,66	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998953		6,40	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998954		5,66	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998955		6,40	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998956		5,41	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998957		5,05	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998958		6,40	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998959		6,01	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998960		6,01	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998961		6,89	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998962		6,01	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998963		5,05	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998964		6,01	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998965		5,05	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998966		6,15	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998972		5,44	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001998977		12,11	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999071		5,56	7,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999072		5,56	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999073		5,56	7,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999074		5,89	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999075		7,60	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999076		3,71	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999077		3,71	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999078		5,72	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999100		6,02	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999101		6,02	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999114		6,63	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999124		4,89	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999125		4,89	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999126		4,89	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999127		5,42	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999128		5,66	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999129		4,80	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999130		6,40	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999131		6,76	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999132		6,15	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999133		6,01	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999134		6,15	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999135		6,03	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999136		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999137		5,72	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999138		5,31	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999139		6,96	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999140		4,53	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999141		4,89	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999142		5,02	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999143		4,94	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999144		4,94	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999145		5,79	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999146		4,79	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999147		4,51	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999148		6,07	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001999149		5,56	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999150		4,95	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999151		4,57	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999152		4,57	7,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999153		6,15	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999154		7,60	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999155		4,53	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999156		5,93	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999176		6,72	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999177		4,89	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999195		5,60	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999197		5,60	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999198		5,60	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999199		5,60	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999200		5,59	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999201		5,60	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999341		5,05	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999342		5,05	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999343		6,89	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999344		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999345		5,05	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999346		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999347		5,95	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999348		5,95	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999349		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999350		5,95	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999351		6,89	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999352		6,89	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999353		6,89	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999354		6,39	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999355		6,39	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999356		6,39	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999357		6,03	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999358		4,63	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999359		7,14	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999360		6,92	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999361		5,60	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999362		7,25	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999363		4,53	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999364		4,80	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999365		4,53	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999366		4,53	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999367		4,53	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999368		4,93	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999369		6,50	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999370		4,57	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999371		6,09	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999373		5,32	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999374		4,95	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999375		4,75	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999376		4,75	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999377		4,78	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999379		6,50	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999380		6,50	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100001999381		4,25	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999382		4,89	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999383		5,44	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999385		5,38	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999386		5,64	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999387		5,70	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999388		5,30	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999389		5,30	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999399		5,50	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999421		9,95	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999530		6,34	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999531		5,41	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999532		5,41	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999533		7,59	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999534		7,98	8,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999535		7,98	8,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999536		7,98	8,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999539		7,98	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999545		6,12	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999546		6,12	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999547		6,12	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999548		6,15	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999549		6,21	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999550		6,39	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999551		4,89	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999552		5,67	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999553		7,60	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999554		7,60	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999555		7,60	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999556		7,60	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999557		6,88	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999558		6,20	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999559		6,88	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999560		6,20	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999561		6,20	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999562		6,29	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999563		6,29	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999566		7,35	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999566		6,75	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999703		3,65	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999706		3,05	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999846		6,71	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999849		6,71	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999853		6,71	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999863		3,59	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100001999871		5,91	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000006		5,20	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000008		5,13	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000010		4,49	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000014		5,13	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000015		5,13	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000016		5,13	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000019		5,11	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000020		6,31	7,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002000474		3,00	7,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000477		6,41	7,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000481		6,31	7,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000482		6,31	7,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000488		6,29	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000489		6,29	7,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000505		6,54	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000520		6,16	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000521		5,50	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000522		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000540		2,79	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000634		6,40	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000635		6,40	7,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000636		6,40	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000637		6,40	7,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000638		6,31	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000639		6,31	7,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000656		6,63	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000657		6,63	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000713		3,16	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000714		3,12	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000723		8,62	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000726		7,45	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000727		7,45	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000737		7,99	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000738		7,99	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000740		7,99	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000741		8,11	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002000742		7,99	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001728		2,97	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001738		5,56	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001945		6,03	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001947		6,03	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001948		6,64	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001953		5,68	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001959		5,59	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001961		10,80	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001962		5,60	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001987		6,84	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001995		8,16	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001996		7,11	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001997		8,16	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002001998		6,21	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002000		5,71	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002001		4,54	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002012		11,05	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002020		11,69	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002025		5,96	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002026		6,03	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002028		6,05	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002029		6,05	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002030		6,05	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002031		6,93	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002002032		6,93	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0345100002002033	6,93	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002035	8,16	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002036	5,96	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002037	5,96	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002308	6,02	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002309	6,87	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002310	7,31	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002311	7,31	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002314	6,02	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002315	4,26	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002316	5,79	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002355	5,95	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002356	4,61	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002409	4,48	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002410	4,48	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002580	3,59	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002801	5,08	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002821	10,70	7,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002002822	11,05	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003007	4,56	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003012	7,34	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003103	4,57	8,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003131	6,44	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003132	6,89	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003134	5,99	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003135	5,56	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003136	6,97	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003137	4,67	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003138	4,95	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003276	2,95	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003277	2,97	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003280	5,67	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003281	5,77	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003282	5,60	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003287	3,37	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003288	6,89	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003289	7,02	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003290	6,89	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003291	6,12	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003292	5,94	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003293	6,12	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003294	6,15	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003295	5,94	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003296	5,94	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003297	6,47	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003298	6,89	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003299	6,47	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003300	5,66	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003301	5,71	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003428	3,37	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003429	3,73	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003430	3,37	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003437	5,32	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002003438	5,32	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002003439		4,63	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003440		4,63	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003441		4,79	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003442		4,38	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003443		4,38	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003444		4,38	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003445		4,38	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003446		5,92	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003447		4,80	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003448		4,89	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003449		4,53	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003450		3,37	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003452		2,83	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003455		2,83	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003456		2,83	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003457		2,85	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003460		2,87	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003461		6,89	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003462		6,89	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003463		6,89	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003464		6,15	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003465		5,56	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003466		5,56	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003467		5,45	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003468		6,14	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003469		6,14	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003470		6,14	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003471		6,14	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003472		6,14	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003473		6,36	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003474		6,36	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003475		5,60	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003476		6,36	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003477		5,60	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003478		6,14	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003479		5,60	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003480		4,60	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003481		4,80	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003482		5,60	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003483		4,60	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003484		4,60	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003485		4,60	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003486		6,14	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003487		4,60	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003488		6,36	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003489		6,36	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003490		6,36	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003491		7,99	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003492		6,97	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003493		7,88	6,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003494		7,49	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003495		6,90	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003496		6,90	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003497		6,99	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002003498		6,99	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003499		6,99	6,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003500		6,90	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003501		6,49	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003513		5,30	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003514		4,78	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003526		6,84	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003527		5,91	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003528		5,60	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003529		4,15	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003530		6,14	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003531		5,50	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003533		6,03	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003534		4,15	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003535		7,30	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003536		5,68	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003537		7,12	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003538		5,70	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003539		6,14	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003540		5,70	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003543		5,77	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003544		4,28	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003545		5,13	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003547		5,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003548		6,80	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003549		6,35	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003551		6,59	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003553		9,24	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003554		9,05	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003590		12,11	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003613		2,87	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003614		5,80	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003615		5,80	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003616		5,80	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003617		5,80	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003618		5,92	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003619		3,87	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003620		3,46	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003621		3,46	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003622		5,92	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003623		3,46	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003624		3,46	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003625		3,46	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003626		6,07	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003627		3,37	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003628		3,37	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003629		4,79	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003630		4,71	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003635		2,79	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003638		5,30	6,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003639		3,38	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003922		10,80	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003923		11,01	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003943		5,50	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002003945		5,59	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003949		6,16	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002003951		5,86	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004027		6,27	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004028		6,27	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004029		6,04	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004030		6,27	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004031		6,04	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004032		6,04	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004033		6,04	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004034		4,28	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004035		6,04	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004036		6,04	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004037		5,67	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004038		5,75	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004039		5,44	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004040		5,44	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004041		5,44	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004042		5,13	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004043		7,12	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004044		5,70	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004045		5,13	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004046		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004133		9,24	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004135		9,24	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004139		6,81	6,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004142		6,65	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004143		10,36	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004144		8,21	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004201		6,14	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004202		6,14	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004209		6,11	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004210		5,95	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004211		6,11	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004212		6,11	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004213		6,11	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004214		6,49	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004215		6,49	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004216		6,35	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004217		6,49	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004218		6,35	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004219		6,80	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004220		6,81	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004221		6,81	6,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004222		6,81	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004230		7,03	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004231		6,49	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004516		6,85	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004517		6,85	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004519		6,35	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004520		8,21	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004521		8,21	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004526		8,82	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004532		6,78	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002004533		6,63	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004534		6,80	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004620		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004621		6,00	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004622		6,14	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004623		6,00	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004624		6,00	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004625		5,78	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004626		6,00	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004627		5,78	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004628		5,78	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004629		5,56	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004630		5,56	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004631		5,56	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004632		5,56	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004698		6,63	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004699		6,78	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004715		4,80	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004716		7,08	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004717		7,76	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004756		5,95	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004758		5,95	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004765		5,50	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004766		6,16	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004792		5,29	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004793		5,44	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004794		5,60	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004797		5,60	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004798		4,28	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004805		2,87	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004850		7,99	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004851		7,99	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004852		8,62	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004875		6,49	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004877		6,49	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004886		11,01	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004887		11,01	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004911		6,59	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004912		5,95	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004914		6,28	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004916		9,10	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004917		6,64	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004918		4,61	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004931		2,94	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004944		4,63	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004950		4,75	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004955		3,76	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004956		4,27	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004961		3,77	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002004962		3,77	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005003		3,13	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005006		5,91	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005008		6,16	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005009		6,16	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002005010		3,37	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005019		7,45	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005117		5,90	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005118		4,19	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005122		8,29	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005123		4,89	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005128		4,78	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005129		3,71	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005130		4,71	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005132		4,92	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005133		3,74	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005134		4,51	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005136		3,63	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005137		4,56	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005138		2,91	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005139		3,20	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005141		4,75	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005143		4,18	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005146		3,01	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005147		4,22	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005149		4,63	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005150		4,63	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005151		3,77	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005152		4,75	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005153		3,76	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005154		3,46	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005160		6,88	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005163		3,17	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005168		6,23	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005169		5,29	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005170		5,60	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005171		5,60	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005174		6,03	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005175		6,78	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005176		5,91	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005180		3,05	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005181		3,05	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005186		3,37	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005187		3,37	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005194		4,75	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005197		5,56	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005210		5,60	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005211		5,60	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005216		5,13	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005217		5,13	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005218		5,50	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005247		5,52	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005248		5,86	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005249		6,11	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005250		5,86	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005251		12,76	7,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005253		5,13	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005373		2,99	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005374		2,99	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002005375		2,99	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005385		6,36	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005386		6,14	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005394		3,64	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005452		4,99	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005527		5,91	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005529		6,13	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005530		5,91	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005533		6,64	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005534		6,94	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005536		5,97	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005537		6,80	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005544		5,48	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005552		4,84	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005553		4,84	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005554		5,93	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005555		5,93	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005556		3,74	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005557		3,74	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005558		3,74	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005559		2,52	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005560		2,52	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005596		5,47	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005614		2,79	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005622		4,99	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005628		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005640		7,99	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005641		4,99	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005690		4,28	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005691		4,28	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005692		4,28	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005693		5,77	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005696		2,42	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005697		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005698		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005699		5,50	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005700		6,14	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005701		6,00	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005702		6,00	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005703		5,78	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005704		5,78	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005705		5,78	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005706		5,56	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005714		2,32	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005715		2,32	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005718		6,35	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005719		6,35	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005720		6,35	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005721		6,35	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005722		6,35	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005725		2,93	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005733		3,16	6,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005818		3,85	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005831		4,89	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002005833		6,40	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005879		6,64	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005893		6,14	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005894		5,50	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005895		6,14	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005896		5,50	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005903		3,43	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005910		3,43	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005918		6,01	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005919		6,01	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005925		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005928		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005929		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005930		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005931		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005932		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005933		3,38	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005934		3,38	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005935		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005936		3,38	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005937		3,38	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005938		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005939		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005940		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005941		3,38	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005942		6,96	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005944		4,94	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005945		6,89	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005946		7,02	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005947		7,02	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005948		5,93	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005951		2,97	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005982		6,85	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005984		6,85	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005993		9,05	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005997		5,29	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002005999		4,28	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006001		6,14	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006002		5,77	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006003		5,91	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006004		6,16	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006005		7,24	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006006		6,94	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006007		6,14	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006014		3,64	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006015		3,77	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006016		4,91	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006020		6,21	7,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006031		6,14	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006038		7,76	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006068		5,60	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006074		9,05	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006075		6,42	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006082		5,95	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002006083		9,05	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006084		6,42	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006092		5,50	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006111		4,99	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006115		3,07	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006116		3,13	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006117		2,96	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006121		3,35	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006123		3,21	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006129		2,70	6,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006132		4,59	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006165		6,14	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006372		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006375		2,79	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006376		5,64	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006377		3,21	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006378		3,21	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006425		9,24	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006426		9,24	6,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006442		5,60	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006443		5,60	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006444		7,24	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006445		5,59	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006446		6,16	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006468		5,91	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006470		5,48	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006471		4,14	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006472		7,78	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006483		6,42	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006492		5,56	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006499		7,99	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006508		5,50	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006525		6,31	7,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006581		3,66	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006584		4,53	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006586		4,75	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006587		4,75	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006588		4,75	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006589		4,75	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006594		6,15	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006596		2,98	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006599		3,17	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006600		3,17	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006601		3,17	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006602		3,17	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006604		6,29	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006605		6,29	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006606		6,29	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006615		2,98	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006616		2,98	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006617		5,94	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006618		5,38	7,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006619		2,70	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006620		3,66	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002006622		2,98	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006651		7,34	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006652		7,66	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006698		2,30	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006714		7,05	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006721		5,71	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006765		4,66	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006827		5,95	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006828		5,50	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006909		6,41	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006928		7,66	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006950		4,90	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006951		4,90	8,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006984		5,50	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006985		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006986		5,70	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006987		5,70	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002006988		4,28	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007032		3,64	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007075		6,78	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007076		7,05	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007077		7,05	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007078		5,97	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007080		5,97	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007082		6,39	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007083		5,97	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007084		6,39	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007085		6,80	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007086		6,16	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007087		5,68	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007088		7,30	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007090		5,77	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007095		7,45	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007105		6,35	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007115		6,64	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007117		6,39	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007119		5,95	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007122		6,15	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007123		2,98	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007148		8,37	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007149		5,66	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007150		6,28	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007159		6,61	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007160		14,82	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007168		5,02	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007169		5,93	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007180		5,92	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007181		4,95	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007182		7,82	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007252		5,59	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007253		5,59	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007256		6,20	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007257		6,20	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007258		6,20	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002007259		3,38	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007262		6,09	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007263		6,61	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007264		6,61	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007265		7,39	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007266		6,70	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007267		7,39	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007321		5,56	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007323		6,13	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007350		5,13	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007403		3,64	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007404		3,64	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007405		3,77	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007406		4,80	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007407		4,80	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007414		3,17	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007417		5,45	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007419		3,64	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007514		5,44	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007546		6,31	7,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007560		6,71	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007664		7,07	5,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007708		5,91	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007724		5,80	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007725		3,37	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007734		5,95	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007736		4,92	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007739		3,74	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007746		5,60	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007747		7,49	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007769		3,59	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007780		5,41	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007782		6,01	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007783		5,95	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007803		5,48	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007807		7,98	8,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007808		5,77	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007815		4,41	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007816		5,45	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007817		5,41	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007824		4,80	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007825		3,19	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007826		3,10	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007829		3,29	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007831		5,02	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007832		5,02	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007834		5,02	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007835		4,71	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007842		7,49	6,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007879		7,39	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007880		7,39	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007881		6,29	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007882		6,70	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002007883		6,29	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Table with columns: Naam, Omschr., Hoogte, Maaiveld, Hdef., Cp, Zwevend, Refl. 63, Refl. 125, Refl. 250, Refl. 500, Refl. 1k, Refl. 2k, Refl. 4k, Refl. 8k. It contains a list of buildings with their acoustic reflection data.

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0345100002008347	5,60	7,30	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008348	4,51	6,85	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008349	8,17	6,40	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008353	6,28	7,11	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008363	5,95	7,47	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008364	2,97	7,17	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008376	6,81	6,64	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008383	6,64	6,10	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008387	6,16	7,14	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008392	2,95	6,09	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008393	6,99	6,75	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008478	3,55	7,13	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008479	3,37	7,14	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008480	3,37	7,18	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008481	3,37	7,06	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008482	3,37	7,08	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008590	8,82	6,89	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008671	5,91	6,28	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008672	5,91	6,29	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008673	5,91	6,40	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008750	7,74	7,80	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008752	6,02	6,36	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008773	4,57	8,18	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008815	5,13	6,92	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008843	4,78	7,03	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008844	6,13	6,46	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008845	5,91	6,80	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008846	7,24	7,12	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008847	5,91	6,62	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008848	5,59	6,63	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008849	5,91	7,09	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008932	6,28	6,67	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008933	5,94	7,17	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008959	7,04	7,05	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008960	4,48	7,27	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002008987	4,57	7,64	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009044	7,78	6,37	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009088	6,98	6,29	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009089	5,97	6,14	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009091	6,94	6,59	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009098	4,61	7,11	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009156	5,66	7,46	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009157	6,26	6,73	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009158	4,76	7,32	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009159	7,02	7,05	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009161	6,45	7,52	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009162	5,67	7,49	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009163	4,38	7,45	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009164	8,17	6,03	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009165	6,97	6,46	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009166	7,81	6,73	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009167	4,89	7,37	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009264	6,28	6,67	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0345100002009265	5,95	7,34	Relatief 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Table with 14 columns: Naam, Omschr., Hoogte, Maaiveld, Hdef., Cp, Zwevend, Refl. 63, Refl. 125, Refl. 250, Refl. 500, Refl. 1k, Refl. 2k, Refl. 4k, Refl. 8k. It contains a list of building identifiers and their corresponding acoustic reflection values across various frequencies.

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002012059		7,59	8,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012062		6,62	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012063		6,41	7,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012064		6,40	7,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012065		6,62	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012066		6,41	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012269		5,45	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012270		6,03	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012286		4,61	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012298		6,28	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012305		5,91	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012306		6,03	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012672		4,19	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012674		6,04	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012681		6,12	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012682		4,29	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012689		4,95	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012980		5,99	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012985		7,74	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012987		5,74	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012989		5,48	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012995		5,05	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012996		6,17	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002012999		6,89	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013000		4,80	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013001		7,02	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013012		7,31	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013128		6,07	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013130		6,36	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013135		5,73	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013140		13,51	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013141		5,72	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013145		4,75	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013146		8,17	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013162		6,54	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013213		5,44	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013216		6,61	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013225		7,99	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013287		4,89	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013300		6,15	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013339		6,76	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013350		4,48	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013366		7,59	8,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013450		7,74	7,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013452		6,89	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013455		6,15	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013461		5,95	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013462		4,80	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013503		5,67	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013504		6,12	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013508		2,91	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013509		5,80	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013511		5,77	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002013523		5,60	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Table with 14 columns: Naam, Omschr., Hoogte, Maaiveld, Hdef., Cp, Zwevend, Refl. 63, Refl. 125, Refl. 250, Refl. 500, Refl. 1k, Refl. 2k, Refl. 4k, Refl. 8k. It contains multiple rows of acoustic data for various buildings.

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002014325		2,70	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014339		7,05	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014346		5,45	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014355		5,95	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014357		7,35	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014454		7,99	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014455		8,11	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014457		6,65	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014459		3,64	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014462		5,13	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014467		5,45	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014468		6,29	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014470		5,60	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014486		5,78	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014514		6,16	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014525		6,76	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014624		5,78	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014625		6,96	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014626		6,89	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014629		5,60	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014636		4,99	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014649		4,75	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014652		2,79	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014653		2,98	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014654		3,74	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014792		6,19	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014794		4,89	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014796		6,16	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014799		7,98	7,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014820		2,64	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002014824		6,03	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015011		5,50	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015036		4,80	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015062		6,85	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015066		7,03	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015070		5,60	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015071		7,30	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015072		6,23	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015162		3,29	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015163		5,60	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015164		4,91	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015169		3,55	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015170		3,37	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015215		6,64	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015216		6,39	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015222		3,74	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015223		3,74	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015231		2,95	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015232		5,60	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015235		6,15	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015236		6,12	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015237		6,15	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015238		6,12	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015239		6,21	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002015240		5,66	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015241		6,89	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015242		5,71	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015243		6,89	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015244		6,36	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015245		6,14	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015246		6,14	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015313		6,26	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015314		5,56	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015315		6,04	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015316		6,04	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015317		6,52	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015318		5,74	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015319		5,71	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015320		6,27	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015321		4,80	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015322		6,76	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015323		6,20	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015324		6,89	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015325		6,89	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015326		5,05	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015363		4,28	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015364		4,15	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015365		5,68	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015366		5,60	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015367		6,36	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015368		6,14	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015369		5,60	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015370		6,14	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015371		6,14	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015372		6,36	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015373		6,36	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015374		7,49	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015375		6,99	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015376		6,99	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015449		6,40	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015450		6,40	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015451		6,40	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015452		6,40	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015453		6,89	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015454		6,01	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015455		5,05	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015456		5,95	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015457		6,89	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015458		6,89	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015459		5,95	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015460		6,89	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015461		6,89	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015462		6,47	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015463		5,05	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015464		4,80	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015465		4,48	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015466		4,95	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015467		6,07	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002015468		4,71	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015469		6,50	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015470		4,83	7,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015473		6,15	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015474		4,80	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015475		5,74	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015476		5,67	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015477		6,88	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015478		6,20	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015479		6,20	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015480		6,29	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015481		6,17	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015482		6,36	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015483		6,72	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015484		8,35	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015486		7,07	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015487		6,26	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015488		4,89	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015489		4,89	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015490		4,80	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015491		5,42	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015492		6,20	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015493		6,40	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015494		5,78	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015501		6,35	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015502		6,35	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015517		3,73	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015522		4,53	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015525		5,94	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015526		3,17	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015527		6,29	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015614		5,02	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015615		4,71	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015616		4,91	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015617		4,91	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015618		4,76	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015619		6,15	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015620		6,88	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015621		6,88	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015622		3,17	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015623		5,60	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015624		4,80	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015625		6,12	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015626		5,80	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015627		5,38	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015629		6,15	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015630		4,89	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015631		6,15	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015632		6,06	7,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015633		5,66	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015634		6,39	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015635		5,56	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015636		4,89	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015637		6,28	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002015638		6,97	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015639		6,97	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015640		5,60	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015641		6,36	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015642		5,72	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015643		4,89	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015644		4,89	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015645		6,27	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015646		6,15	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015647		5,43	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015648		6,26	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015649		5,95	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015650		5,05	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015651		5,35	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015652		4,53	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015653		5,02	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015654		6,12	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015655		4,48	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015658		5,38	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015659		3,74	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015663		3,64	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015667		4,89	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015670		3,17	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015671		5,45	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015672		3,64	7,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015703		6,85	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015705		6,59	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015706		6,65	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015707		8,21	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015709		8,82	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015712		6,65	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015723		4,28	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015724		5,60	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015742		2,97	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015768		3,14	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015779		5,05	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015780		6,50	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015781		5,93	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015782		6,61	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015783		5,15	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015784		4,93	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015785		4,85	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015786		5,24	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015787		5,74	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015788		6,48	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015789		5,67	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015790		5,67	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015791		5,73	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015792		4,84	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015793		6,12	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015794		5,39	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015795		7,32	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015796		6,29	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015797		6,29	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002015798		5,70	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015800		6,07	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015801		6,45	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015802		4,57	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015804		4,75	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015805		4,75	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015806		6,27	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015807		6,27	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015808		5,55	6,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015809		6,21	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015810		6,21	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015811		5,80	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015812		5,80	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015813		5,72	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015814		8,17	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015815		6,72	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015816		6,72	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015817		8,17	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015818		6,64	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015819		4,83	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015820		5,56	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015821		6,07	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015822		7,82	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015823		4,56	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015953		4,64	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015954		8,17	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015955		7,81	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015972		5,93	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015980		7,81	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015981		7,66	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015982		4,78	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015983		4,63	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015984		6,15	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015987		6,15	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015988		4,89	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015989		6,00	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015990		6,17	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015991		6,28	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002015992		6,97	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016053		5,94	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016054		4,75	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016152		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016153		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016154		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016155		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016156		3,38	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016157		3,38	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016158		3,38	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016159		3,38	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016161		4,38	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016162		2,83	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016165		5,92	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016166		3,46	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016167		2,91	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002016169		4,48	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016171		2,79	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016173		6,21	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016197		4,14	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016198		6,64	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016199		5,48	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016206		6,64	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016207		6,63	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016218		6,16	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016219		6,10	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016221		6,54	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016222		5,44	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016223		6,11	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016224		5,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016226		6,81	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016227		6,35	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016390		6,03	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016391		4,14	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016400		7,12	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016404		4,25	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016420		7,99	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016421		7,99	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016457		5,95	6,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016458		5,60	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016459		5,60	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016485		6,42	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016494		5,13	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016503		6,78	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016504		7,05	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016506		6,80	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016507		7,30	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016508		7,24	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016509		6,84	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016512		6,20	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016540		6,19	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016545		5,50	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016546		5,50	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016547		6,23	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016552		6,27	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016553		6,04	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016554		6,04	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016555		5,77	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016601		5,18	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016604		7,45	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016608		6,19	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016612		6,50	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016625		8,85	5,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016626		5,19	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016634		6,20	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016635		3,38	7,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016636		3,38	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016637		6,61	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016638		6,70	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016639		7,39	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002016640		6,29	7,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016641		6,29	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016642		6,29	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016643		6,29	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016644		6,79	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016645		6,61	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016646		5,15	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016647		5,66	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016648		5,66	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016649		6,79	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016652		4,89	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016654		6,14	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016655		7,35	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016657		5,64	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016658		5,66	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016660		5,15	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016661		5,59	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016662		3,07	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016665		3,74	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016666		5,93	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016674		5,70	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016675		5,13	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016676		5,70	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016677		7,12	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016678		6,14	7,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016680		6,11	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016681		6,49	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016682		6,49	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016683		6,65	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016684		6,65	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016686		6,80	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016692		6,49	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016696		5,44	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016842		6,03	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016848		5,91	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016849		5,60	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016938		3,04	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016976		6,85	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016977		6,85	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016981		6,63	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016982		6,80	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016983		6,78	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002016989		7,08	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017032		6,14	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017033		6,14	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017034		5,78	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017076		4,14	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017085		7,13	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017119		6,64	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017126		3,95	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017131		4,83	7,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017133		4,89	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017138		3,74	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017141		4,92	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002017145		4,89	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017147		4,89	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017150		6,29	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017154		5,52	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017155		5,52	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017156		5,86	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017158		6,94	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017176		14,69	8,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017180		5,95	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017504		3,65	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017505		3,05	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017507		3,59	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017518		5,91	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017533		2,79	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017538		3,12	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017539		3,16	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017544		7,45	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017545		7,45	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017549		8,11	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017550		6,19	6,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017551		8,11	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017577		5,83	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017660		3,13	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017661		3,13	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017662		5,91	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017664		5,13	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017666		5,29	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017683		5,44	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017684		2,99	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017759		7,35	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017769		5,48	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017771		5,05	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017861		6,12	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017862		6,20	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017863		7,65	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017883		5,15	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017884		3,77	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017885		6,36	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002017907		5,50	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018015		6,36	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018036		4,67	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018037		6,15	7,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018041		5,60	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018063		7,99	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018066		5,05	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018072		5,64	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018077		2,64	6,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018104		6,93	7,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018116		8,17	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018129		5,77	6,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018143		5,95	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018146		3,63	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018156		5,68	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018161		7,76	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002018911		5,49	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018927		5,50	7,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018993		4,90	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002018994		4,90	8,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019070		5,56	7,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019071		4,62	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019079		5,32	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019080		6,27	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019082		5,30	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019083		6,15	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019100		3,71	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019101		5,74	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019102		5,74	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019104		4,84	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019105		6,12	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019106		6,61	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019128		4,80	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019129		6,97	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019130		4,89	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019131		5,95	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019132		6,89	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019133		5,31	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019134		4,89	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019135		4,92	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019136		6,88	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019159		5,15	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019160		6,21	7,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019161		5,80	7,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019162		6,26	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019163		8,17	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019164		5,92	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019165		5,56	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019166		4,80	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019241		7,73	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019242		5,17	7,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019243		8,16	7,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019356		3,59	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019357		8,62	7,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019363		7,74	7,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019365		6,41	7,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019370		6,52	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019371		6,44	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019372		6,44	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019373		5,67	7,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019374		5,67	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019375		4,80	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019376		5,05	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019377		6,01	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019397		5,41	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019398		5,72	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019399		4,76	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019400		5,45	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019421		5,95	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019422		6,39	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002019423		6,26	6,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019424		5,60	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019426		4,66	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019427		6,91	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019431		8,62	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019447		5,66	7,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019448		6,29	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019449		6,29	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019460		3,05	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019501		6,38	7,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019575		3,13	6,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019593		6,38	7,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019599		6,63	7,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019605		3,12	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019607		7,45	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019608		7,45	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019609		8,62	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019703		6,87	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019730		2,97	6,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019758		6,64	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019761		10,80	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019765		6,05	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019803		7,31	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019811		6,13	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019815		4,61	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019842		3,59	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019916		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019933		6,12	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019934		6,12	7,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019935		6,89	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019953		5,92	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019955		2,85	7,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019956		6,14	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019957		6,14	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019958		4,60	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019959		6,36	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019960		4,80	7,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019961		6,99	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019966		5,50	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019967		10,90	6,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019968		5,44	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019984		2,87	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019985		2,91	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019986		3,87	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002019988		3,38	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020028		5,60	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020041		9,79	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020042		6,42	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020054		6,35	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020088		6,00	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020106		6,11	7,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020115		7,99	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020124		4,75	6,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020125		3,64	7,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002020127		3,19	7,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020137		3,13	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020139		2,42	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020151		4,75	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020159		3,37	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020160		4,32	7,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020161		6,88	6,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020163		6,14	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020170		4,28	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020175		5,52	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020176		5,13	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020198		5,13	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020199		5,40	7,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020233		5,13	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020234		5,50	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020235		5,50	7,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020240		6,35	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020254		5,45	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020260		6,11	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020266		5,95	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020267		5,95	7,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020275		6,13	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020335		6,42	7,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020339		2,99	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020354		4,53	7,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020355		4,75	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020356		5,94	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020359		2,98	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020369		5,56	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020371		4,03	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020401		5,50	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020411		6,98	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020412		7,05	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020426		3,38	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020442		3,17	7,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020450		6,20	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020473		5,13	7,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020481		5,29	7,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020482		7,98	7,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020483		7,98	7,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020485		6,03	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020488		4,75	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020491		6,29	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020492		6,70	6,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020493		5,66	7,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020494		5,66	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020500		3,92	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020508		6,50	7,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020537		4,94	7,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020538		3,87	7,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020539		4,38	7,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020556		3,55	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020577		4,61	7,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002020641		8,29	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Table with columns: Naam, Omschr., Hoogte, Maaiveld, Hdef., Cp, Zwevend, Refl. 63, Refl. 125, Refl. 250, Refl. 500, Refl. 1k, Refl. 2k, Refl. 4k, Refl. 8k. It contains a list of building entries with their acoustic reflection values.

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0345100002021684		7,35	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021685		5,79	7,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021686		2,95	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021687		3,21	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021688		4,15	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021712		5,68	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021746		5,56	7,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021758		4,14	6,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021762		8,29	7,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021764		2,70	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021822		2,42	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021824		5,56	6,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021838		5,80	7,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021839		3,37	7,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021849		5,60	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021854		5,67	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021856		6,64	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021863		3,21	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021870		6,23	6,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021872		5,38	7,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021883		6,70	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021891		7,35	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021905		3,66	7,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002021912		7,35	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022046		3,71	7,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022049		5,50	6,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022103		6,12	7,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022107		6,23	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022108		4,79	6,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022113		6,21	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022114		4,83	7,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022122		6,15	7,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022127		4,33	7,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022151		6,76	7,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022157		4,89	7,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022162		5,05	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022167		5,28	7,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022179		5,13	7,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022197		7,99	7,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022223		6,13	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022248		12,11	7,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022253		2,95	6,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022254		6,12	7,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022258		4,79	7,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022259		6,99	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022263		3,46	7,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002022288		4,27	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002079568		4,27	6,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002080532		5,32	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002081688		5,68	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002081689		5,50	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002081697		5,50	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002082751		7,12	6,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0345100002082769		4,28	6,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gemeente kantoor	12,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
001	wegen	0,00
002	wegen	0,00
010	Wegen	0,00
009	Wegen	0,00
011	Wegen	0,00
006	Wegen	0,00
005	Wegen	0,00
004	Wegen	0,00
003	wegen	0,00
004	wegen	0,00
005	water	0,00
	tuin	1,00
1	tuin	1,00
2	tuin	1,00
01	tuin	1,00
	tuin	1,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	6,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	6,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [stationsgebied - basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier], Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
003	Industrieweg 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
002	Industrieweg 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
001	Industrieweg 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
006	Ambachtsstraat 3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
005	Ambachtsstraat 2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
004	Ambachtsstraat 1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
007	Ambachtsstraat 4	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
011	Nijverheidslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
009	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
008	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
010	Laan der Techniek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
003	50	50	50	--	7176,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	90,00	96,00	89,00	--	7,00	3,00	8,00	--	3,00	1,00	3,00
002	50	50	50	--	11643,75	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	90,00	96,00	89,00	--	7,00	3,00	8,00	--	3,00	1,00	3,00
001	50	50	50	--	7342,75	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	90,00	96,00	89,00	--	7,00	3,00	8,00	--	3,00	1,00	3,00
006	30	30	30	--	1535,25	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
005	30	30	30	--	1811,25	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
004	30	30	30	--	1811,25	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
007	30	30	30	--	2058,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
011	30	30	30	--	4743,75	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	85,00	93,00	85,00	--	10,00	4,00	8,00	--	5,00	3,00	7,00
009	30	30	30	--	460,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
008	30	30	30	--	690,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
010	30	30	30	--	460,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
003	--	--	--	--	--	439,17	206,67	51,09	--	34,16	6,46	4,59	--	14,64	2,15	1,72	--	83,23	90,68	97,74	101,78	107,36
002	--	--	--	--	--	712,60	335,34	82,90	--	55,42	10,48	7,45	--	23,75	3,49	2,79	--	85,33	92,79	99,84	103,89	109,46
001	--	--	--	--	--	449,38	211,47	52,28	--	34,95	6,61	4,70	--	14,98	2,20	1,76	--	83,33	90,78	97,84	101,88	107,46
006	--	--	--	--	--	103,17	44,22	7,48	--	3,22	1,38	0,15	--	1,07	0,46	0,04	--	75,52	79,75	88,60	90,69	95,95
005	--	--	--	--	--	121,72	52,16	8,83	--	3,80	1,63	0,18	--	1,27	0,54	0,05	--	76,23	80,47	89,32	91,41	96,67
004	--	--	--	--	--	121,72	52,16	8,83	--	3,80	1,63	0,18	--	1,27	0,54	0,05	--	76,23	80,47	89,32	91,41	96,67
007	--	--	--	--	--	138,33	59,28	10,04	--	4,32	1,85	0,21	--	1,44	0,62	0,05	--	76,79	81,03	89,87	91,96	97,22
011	--	--	--	--	--	262,09	154,41	40,32	--	30,83	6,64	3,80	--	15,42	4,98	3,32	--	83,28	88,45	98,43	97,52	101,95
009	--	--	--	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	77,58	82,23	90,22	89,43	92,67
008	--	--	--	--	--	46,37	19,87	3,36	--	1,45	0,62	0,07	--	0,48	0,21	0,02	--	72,04	76,28	85,12	87,22	92,48
010	--	--	--	--	--	30,91	13,25	2,24	--	0,97	0,41	0,05	--	0,32	0,14	0,01	--	70,28	74,52	83,36	85,46	90,71

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
003	104,06	97,35	88,65	77,96	85,05	91,40	96,91	103,34	99,90	93,13	83,38	74,11	81,63	88,76	92,59	98,10	94,83	88,14	79,55
002	106,16	99,46	90,75	80,07	87,16	93,50	99,01	105,44	102,00	95,24	85,48	76,21	83,74	90,86	94,70	100,21	96,93	90,24	81,66
001	104,16	97,45	88,75	78,06	85,15	91,50	97,01	103,44	100,00	93,23	83,48	74,21	81,73	88,86	92,69	98,20	94,93	88,24	79,65
006	93,05	86,46	79,97	71,84	76,07	84,92	87,01	92,27	89,37	82,78	76,29	63,36	67,25	75,46	78,82	84,26	81,23	74,58	67,17
005	93,76	87,17	80,69	72,55	76,79	85,64	87,73	92,99	90,08	83,49	77,01	64,08	67,97	76,18	79,54	84,98	81,95	75,30	67,89
004	93,76	87,17	80,69	72,55	76,79	85,64	87,73	92,99	90,08	83,49	77,01	64,08	67,97	76,18	79,54	84,98	81,95	75,30	67,89
007	94,32	87,73	81,25	73,11	77,35	86,19	88,28	93,54	90,64	84,05	77,57	64,64	68,53	76,74	80,10	85,53	82,50	75,86	68,44
011	99,64	93,28	89,29	78,57	83,41	92,71	93,62	98,42	95,72	89,25	83,94	75,20	80,58	90,38	89,85	94,07	91,72	85,42	81,40
009	86,08	80,99	75,58	73,90	78,55	86,54	85,75	88,99	82,40	77,31	71,90	65,41	69,72	77,08	77,55	80,98	74,25	69,11	62,75
008	89,57	82,98	76,50	68,36	72,60	81,44	83,54	88,80	85,89	79,30	72,82	59,89	63,78	71,99	75,35	80,79	77,75	71,11	63,70
010	87,81	81,22	74,74	66,60	70,84	79,68	81,78	87,04	84,13	77,54	71,06	58,13	62,02	70,23	73,59	79,03	75,99	69,35	61,93

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	4680	0	15:55, 27 mrt 2014	-1	2	Polylijn	166215,41	447746,19	166210,51	447757,16
	4681	0	15:59, 27 mrt 2014	-6	2	Polylijn	166227,15	447720,12	166222,44	447729,71
	4682	0	15:59, 27 mrt 2014	-11	2	Polylijn	166222,44	447729,71	166220,83	447732,98
	4683	0	15:59, 27 mrt 2014	-16	2	Polylijn	166210,51	447757,16	166206,62	447765,13
	4684	0	15:59, 27 mrt 2014	-21	2	Polylijn	166206,62	447765,13	166204,24	447770,00
	4685	0	16:03, 27 mrt 2014	-26	2	Polylijn	166177,92	447817,57	166132,83	447907,45
	4686	0	16:03, 27 mrt 2014	-31	2	Polylijn	166132,83	447907,45	166072,57	448008,33
	4687	0	16:03, 27 mrt 2014	-36	2	Polylijn	166072,57	448008,33	166010,71	448109,42
	4688	0	16:03, 27 mrt 2014	-41	2	Polylijn	166010,71	448109,42	165924,23	448238,81
	4689	0	16:03, 27 mrt 2014	-46	2	Polylijn	166699,59	446629,60	166670,60	446709,49
	4690	0	16:03, 27 mrt 2014	-51	2	Polylijn	166670,60	446709,49	166665,39	446723,55
	4691	0	16:03, 27 mrt 2014	-56	2	Polylijn	166665,39	446723,55	166634,58	446802,75
	4692	0	16:03, 27 mrt 2014	-61	2	Polylijn	166634,58	446802,75	166628,97	446816,66
	4693	0	16:21, 6 aug 2015	-66	2	Polylijn	166628,97	446816,66	166596,55	446895,22
	4694	0	16:03, 27 mrt 2014	-71	2	Polylijn	166596,55	446895,22	166590,70	446909,03
	4695	0	16:03, 27 mrt 2014	-76	2	Polylijn	166590,70	446909,03	166556,54	446986,84
	4696	0	16:03, 27 mrt 2014	-81	2	Polylijn	166556,54	446986,84	166550,40	447000,52
	4697	0	16:03, 27 mrt 2014	-86	2	Polylijn	166550,40	447000,52	166515,56	447078,04
	4698	0	16:03, 27 mrt 2014	-91	2	Polylijn	166515,56	447078,04	166509,41	447091,72
	4699	0	16:03, 27 mrt 2014	-96	2	Polylijn	166509,41	447091,72	166474,57	447169,24
	4700	0	16:03, 27 mrt 2014	-101	2	Polylijn	166474,57	447169,24	166468,42	447182,92
	4701	0	16:03, 27 mrt 2014	-106	2	Polylijn	166468,42	447182,92	166454,49	447213,92
	4702	0	16:03, 27 mrt 2014	-111	2	Polylijn	166454,49	447213,92	166452,44	447218,48
	4703	0	16:03, 27 mrt 2014	-116	2	Polylijn	166452,44	447218,48	166433,58	447260,43
	4704	0	16:03, 27 mrt 2014	-121	2	Polylijn	166433,58	447260,43	166427,44	447274,11
	4705	0	16:03, 27 mrt 2014	-126	2	Polylijn	166427,44	447274,11	166411,45	447309,68
	4706	0	16:03, 27 mrt 2014	-131	2	Polylijn	166411,45	447309,68	166392,55	447351,61
	4707	0	16:03, 27 mrt 2014	-136	2	Polylijn	166392,55	447351,61	166386,39	447365,28
	4708	0	16:03, 27 mrt 2014	-141	2	Polylijn	166386,39	447365,28	166370,37	447400,83
	4709	0	16:03, 27 mrt 2014	-146	2	Polylijn	166370,37	447400,83	166351,93	447441,87
	4710	0	16:03, 27 mrt 2014	-151	2	Polylijn	166351,93	447441,87	166329,41	447492,04
	4711	0	16:03, 27 mrt 2014	-156	2	Polylijn	166329,41	447492,04	166327,36	447496,60
	4712	0	16:03, 27 mrt 2014	-161	2	Polylijn	166327,36	447496,60	166304,42	447547,68
	4713	0	16:03, 27 mrt 2014	-166	2	Polylijn	166304,42	447547,68	166288,47	447583,26
	4714	0	16:03, 27 mrt 2014	-171	2	Polylijn	166288,47	447583,26	166263,59	447638,94
	4715	0	16:03, 27 mrt 2014	-176	2	Polylijn	166263,59	447638,94	166249,58	447669,92
	4716	0	16:03, 27 mrt 2014	-181	2	Polylijn	166249,58	447669,92	166247,54	447674,48
	4717	0	16:03, 27 mrt 2014	-186	2	Polylijn	166247,54	447674,48	166227,15	447720,12
	4718	0	16:04, 27 mrt 2014	-191	NVT	Polylijn	166227,15	447712,66	166225,36	447719,43
	4719	0	16:05, 27 mrt 2014	-196	NVT	Polylijn	166225,36	447712,66	166189,60	447791,48
	4720	0	16:07, 27 mrt 2014	-201	2	Polylijn	166184,16	447804,74	166177,92	447817,57
	4721	0	16:08, 27 mrt 2014	-206	2	Polylijn	166198,79	447783,24	166178,20	447828,67
	4722	0	16:08, 27 mrt 2014	-211	2	Polylijn	166178,20	447828,67	166165,46	447855,75
	4723	0	16:08, 27 mrt 2014	-216	2	Polylijn	166165,46	447855,75	166076,90	448010,73
	4724	0	16:08, 27 mrt 2014	-221	2	Polylijn	166076,90	448010,73	166055,44	448045,56
	4725	0	16:08, 27 mrt 2014	-226	2	Polylijn	166055,44	448045,56	165987,46	448152,48
	4726	0	16:08, 27 mrt 2014	-231	2	Polylijn	165987,46	448152,48	165931,29	448234,92
	4727	0	16:09, 27 mrt 2014	-236	2	Polylijn	166204,24	447770,00	166197,14	447782,43
	4728	0	16:10, 27 mrt 2014	-241	NVT	Polylijn	166232,08	447699,13	166227,56	447712,66
	4729	0	16:10, 27 mrt 2014	-246	2	Polylijn	166204,24	447770,00	166198,79	447783,24
	4730	0	16:11, 27 mrt 2014	-251	2	Polylijn	166191,20	447792,36	166184,16	447804,74
	4731	0	16:14, 27 mrt 2014	-256	NVT	Polylijn	166189,60	447791,48	166184,16	447804,74
	4732	0	16:14, 27 mrt 2014	-261	2	Polylijn	166197,14	447782,43	166191,20	447792,36
	4733	0	16:14, 27 mrt 2014	-266	NVT	Polylijn	166225,36	447719,43	166220,83	447732,98
	4734	0	16:14, 27 mrt 2014	-271	NVT	Polylijn	166237,48	447685,93	166232,08	447699,13
	4735	0	16:16, 27 mrt 2014	-276	NVT	Polylijn	166232,08	447699,13	166225,80	447712,02
	4736	0	16:18, 27 mrt 2014	-281	NVT	Polylijn	166339,69	447458,37	166237,48	447685,93
	4737	0	16:18, 27 mrt 2014	-286	2	Polylijn	166220,83	447732,98	166215,41	447746,19
	6566	0	16:03, 6 aug 2015	-7474	2	Polylijn	166010,71	448109,42	165379,08	448634,13

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Table with 12 columns: Groep, H-1, H-n, M-1, M-n, Min.RH, Max.RH, Min.AH, Max.AH, Vormpunten, Lengte, Lengte3D. It contains multiple rows of numerical data representing acoustic parameters for various rail routes.

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

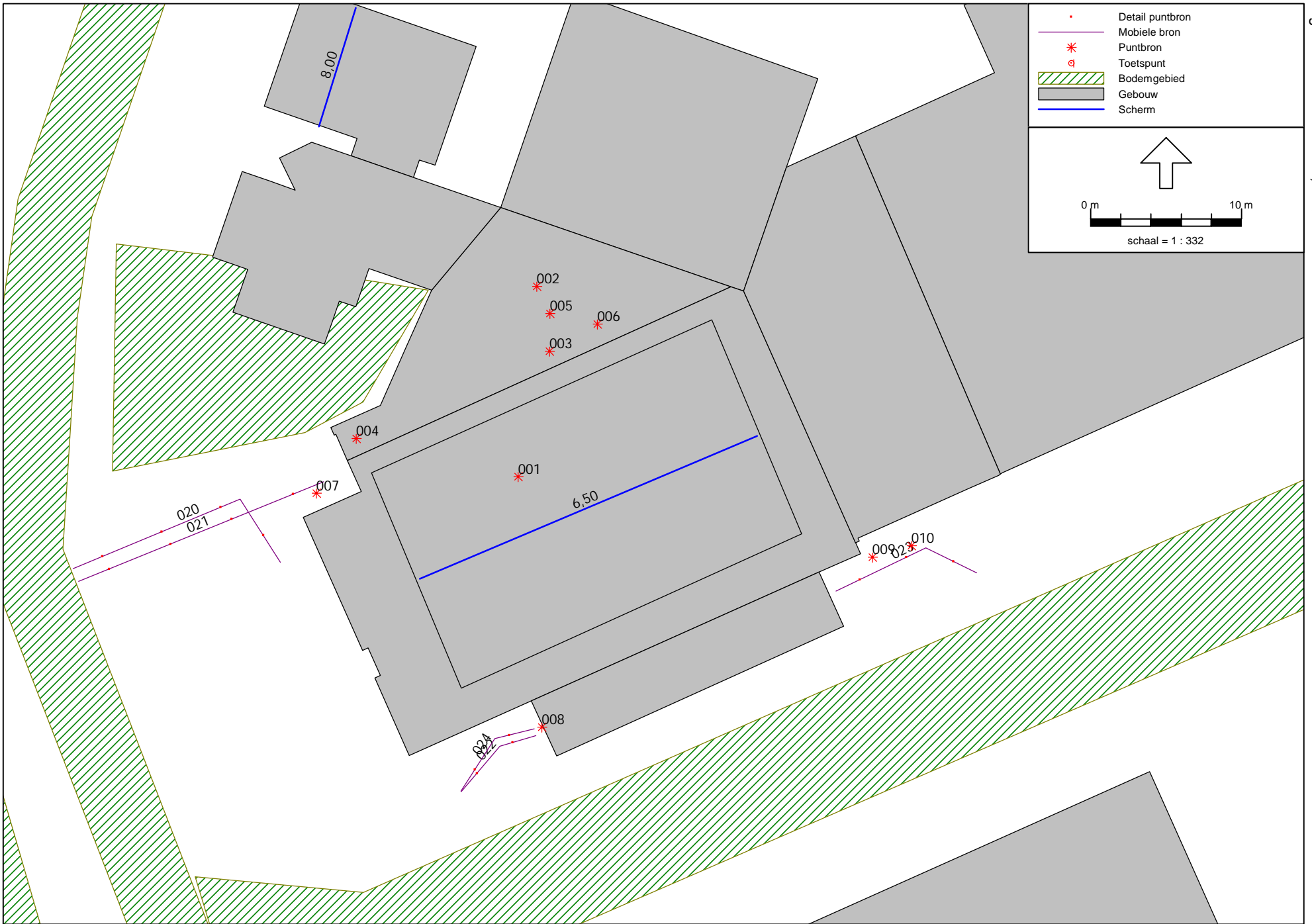
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal
	12,01	12,01	106,86	107,66	--	--	--	--
	10,68	10,68	107,10	107,81	--	--	--	--
	3,65	3,65	106,86	107,66	--	--	--	--
	8,87	8,87	106,86	107,66	--	--	--	--
	5,42	5,42	106,21	106,56	--	--	--	--
	1,00	29,57	102,67	100,73	--	--	--	--
	1,31	13,69	102,67	103,58	--	--	--	--
	0,39	27,58	102,98	103,93	--	--	--	--
	2,73	29,21	102,98	101,35	--	--	--	--
	10,44	28,59	111,20	109,25	--	--	--	--
	3,37	11,62	111,20	109,25	--	--	--	--
	2,64	27,07	111,11	109,17	--	--	--	--
	15,00	15,00	111,11	109,17	--	--	--	--
	0,05	39,74	111,03	109,09	--	--	--	--
	6,21	8,78	111,03	109,09	--	--	--	--
	2,05	46,32	110,95	109,01	--	--	--	--
	14,99	14,99	110,95	109,01	--	--	--	--
	84,99	84,99	110,83	108,89	--	--	--	--
	15,00	15,00	110,83	108,89	--	--	--	--
	84,99	84,99	110,71	108,78	--	--	--	--
	15,00	15,00	110,71	108,78	--	--	--	--
	33,99	33,99	110,60	108,67	--	--	--	--
	5,00	5,00	110,53	112,22	--	--	--	--
	16,00	30,00	110,29	111,84	--	--	--	--
	14,99	14,99	110,29	111,84	--	--	--	--
	2,48	36,52	110,17	111,79	--	--	--	--
	15,99	30,00	109,98	111,50	--	--	--	--
	14,99	14,99	109,98	111,50	--	--	--	--
	38,99	38,99	109,82	111,43	--	--	--	--
	6,57	29,99	109,69	111,23	--	--	--	--
	54,99	54,99	109,15	110,61	--	--	--	--
	5,00	5,00	108,69	109,89	--	--	--	--
	55,99	55,99	108,61	109,84	--	--	--	--
	11,84	27,15	108,47	109,76	--	--	--	--
	60,99	60,99	108,13	109,22	--	--	--	--
	3,80	19,44	107,87	109,06	--	--	--	--
	5,00	5,00	107,87	109,06	--	--	--	--
	9,99	40,00	107,10	107,81	--	--	--	--
	7,11	7,11	--	--	--	--	--	--
	14,34	25,97	--	--	--	--	--	--
	14,26	14,26	102,67	100,73	--	--	--	--
	49,88	49,88	103,68	105,24	--	--	--	--
	4,51	10,86	103,28	104,59	--	--	--	--
	1,10	31,34	102,59	103,42	--	--	--	--
	19,96	20,95	102,96	103,86	--	--	--	--
	4,40	30,53	102,96	101,40	--	--	--	--
	13,04	32,22	103,74	102,39	--	--	--	--
	14,31	14,31	102,67	100,73	--	--	--	--
	14,27	14,27	--	--	--	--	--	--
	14,32	14,32	103,68	105,24	--	--	--	--
	14,24	14,24	102,67	100,73	--	--	--	--
	14,34	14,34	--	--	--	--	--	--
	11,58	11,58	102,67	100,73	--	--	--	--
	14,29	14,29	--	--	--	--	--	--
	14,27	14,27	--	--	--	--	--	--
	14,34	14,34	--	--	--	--	--	--
	82,13	85,20	--	--	--	--	--	--
	14,28	14,28	106,86	107,66	--	--	--	--
	0,83	58,90	102,98	101,35	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal
	106,74	107,45	--	--	--	--	103,50	103,88
	106,96	107,61	--	--	--	--	103,68	104,01
	106,74	107,45	--	--	--	--	103,50	103,88
	106,74	107,45	--	--	--	--	103,50	103,88
	106,09	106,37	--	--	--	--	103,06	102,92
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,65	97,16
	102,44	102,99	--	--	--	--	99,65	99,27
	102,44	102,99	--	--	--	--	99,97	99,65
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,97	97,75
	110,97	109,16	--	--	--	--	107,33	105,06
	110,97	109,16	--	--	--	--	107,31	105,04
	110,89	109,08	--	--	--	--	107,24	104,97
	110,89	109,08	--	--	--	--	107,23	104,97
	110,81	109,00	--	--	--	--	107,17	104,90
	110,81	109,00	--	--	--	--	107,15	104,88
	110,73	108,92	--	--	--	--	107,08	104,81
	110,73	108,92	--	--	--	--	107,08	104,81
	110,62	108,81	--	--	--	--	106,98	104,70
	110,62	108,81	--	--	--	--	106,96	104,70
	110,51	108,70	--	--	--	--	106,87	104,59
	110,51	108,70	--	--	--	--	106,85	104,59
	110,41	108,60	--	--	--	--	106,76	104,49
	110,35	111,96	--	--	--	--	106,70	108,53
	110,10	111,59	--	--	--	--	106,45	108,14
	110,10	111,59	--	--	--	--	106,43	108,14
	109,98	111,54	--	--	--	--	106,34	108,10
	109,80	111,25	--	--	--	--	106,15	107,80
	109,80	111,25	--	--	--	--	106,14	107,79
	109,65	111,18	--	--	--	--	106,01	107,74
	109,52	110,98	--	--	--	--	105,88	107,54
	108,98	110,37	--	--	--	--	105,38	106,92
	108,52	109,66	--	--	--	--	104,96	106,23
	108,45	109,61	--	--	--	--	104,89	106,19
	108,31	109,53	--	--	--	--	104,78	106,12
	107,97	109,00	--	--	--	--	104,49	105,62
	107,74	108,84	--	--	--	--	104,29	105,50
	107,74	108,84	--	--	--	--	104,24	105,40
	106,96	107,61	--	--	--	--	103,68	104,01
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,65	97,16
	103,64	105,03	--	--	--	--	100,42	101,57
	103,25	104,39	--	--	--	--	100,14	101,05
	102,57	103,24	--	--	--	--	99,69	100,13
	102,57	103,24	--	--	--	--	99,84	100,33
	102,57	100,70	--	--	--	--	99,84	98,23
	103,35	101,67	--	--	--	--	100,36	98,77
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,65	97,16
	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,64	105,03	--	--	--	--	100,42	101,57
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,65	97,16
	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,65	97,16
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,74	107,45	--	--	--	--	103,50	103,88
	102,44	100,63	--	--	--	--	99,97	97,75



Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
	7011	0	15:49, 26 nov 2015	001	Ventilator	Punt	166534,68	447434,19	7,00	7,00	6,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
	7012	0	15:50, 26 nov 2015	002	ventilator	Punt	166535,92	447446,79	1,00	1,00	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
	7013	0	13:54, 30 nov 2015	003	koeling	Punt	166536,78	447442,49	0,50	0,50	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
	7014	0	15:58, 26 nov 2015	004	koeling	Punt	166523,97	447436,72	0,50	0,50	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
	7015	0	14:07, 30 nov 2015	005	condensor	Punt	166536,81	447445,01	1,00	1,00	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002
	7016	0	16:00, 26 nov 2015	006	condensor	Punt	166539,93	447444,31	1,00	1,00	<-->	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002
	7017	0	16:02, 26 nov 2015	007	koeling vrachtwagen	Punt	166521,32	447433,10	2,00	2,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500
	7018	0	16:06, 26 nov 2015	008	open deur	Punt	166536,27	447417,58	2,67	2,67	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
	7019	0	16:08, 26 nov 2015	009	pomp mest	Punt	166558,16	447428,84	1,00	1,00	6,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
	7020	0	16:09, 26 nov 2015	010	zelflader	Punt	166560,74	447429,61	1,50	1,50	6,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
2,000	3,000	100,000	50,003	37,497	0,00	3,01	4,26		Nee	Nee	Nee	38,00	47,40	69,70	69,80	70,90	68,80	72,20	68,50	59,10	78,02	0,00
4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00		Nee	Nee	Nee	31,30	49,40	62,70	66,90	69,60	68,20	64,70	59,40	47,80	74,23	0,00
2,000	3,000	100,000	50,003	37,497	0,00	3,01	4,26		Nee	Nee	Nee	38,40	58,40	75,60	74,20	77,90	76,90	72,90	67,70	57,30	83,01	8,00
3,598	4,000	100,000	89,950	50,003	0,00	0,46	3,01		Nee	Nee	Nee	38,40	58,40	75,60	74,20	77,90	76,90	72,90	67,70	57,30	83,01	8,00
--	--	41,687	--	--	3,80	--	--		Nee	Nee	Nee	30,70	40,60	61,40	57,50	64,40	64,80	64,90	62,60	53,70	71,10	0,00
--	--	41,687	--	--	3,80	--	--		Nee	Nee	Nee	30,70	40,60	61,40	57,50	64,40	64,80	64,90	62,60	53,70	71,10	0,00
--	0,250	12,503	--	3,126	9,03	--	15,05		Nee	Nee	Nee	68,20	75,90	87,80	87,80	93,50	98,30	96,80	91,30	82,70	102,19	0,00
0,330	0,834	4,169	8,241	10,423	13,80	10,84	9,82		Nee	Nee	Nee	39,40	56,40	68,10	73,10	76,80	79,70	82,90	84,50	80,70	88,82	0,00
--	--	4,169	--	--	13,80	--	--		Nee	Nee	Nee	51,00	62,00	74,00	79,00	77,00	78,00	77,00	71,00	65,00	84,55	0,00
--	--	1,393	--	--	18,56	--	--		Nee	Nee	Nee	58,00	80,00	84,00	85,00	92,00	95,00	96,00	94,00	90,00	101,11	0,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	47,40	69,70	69,80	70,90	68,80	72,20	68,50	59,10	78,02
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,30	49,40	62,70	66,90	69,60	68,20	64,70	59,40	47,80	74,23
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,40	58,40	75,60	74,20	77,90	76,90	72,90	67,70	57,30	83,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,40	58,40	75,60	74,20	77,90	76,90	72,90	67,70	57,30	83,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	40,60	61,40	57,50	64,40	64,80	64,90	62,60	53,70	71,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,70	40,60	61,40	57,50	64,40	64,80	64,90	62,60	53,70	71,10
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	75,90	87,80	87,80	93,50	98,30	96,80	91,30	82,70	102,19
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,40	56,40	68,10	73,10	76,80	79,70	82,90	84,50	80,70	88,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	62,00	74,00	79,00	77,00	78,00	77,00	71,00	65,00	84,55
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	80,00	84,00	85,00	92,00	95,00	96,00	94,00	90,00	101,11

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

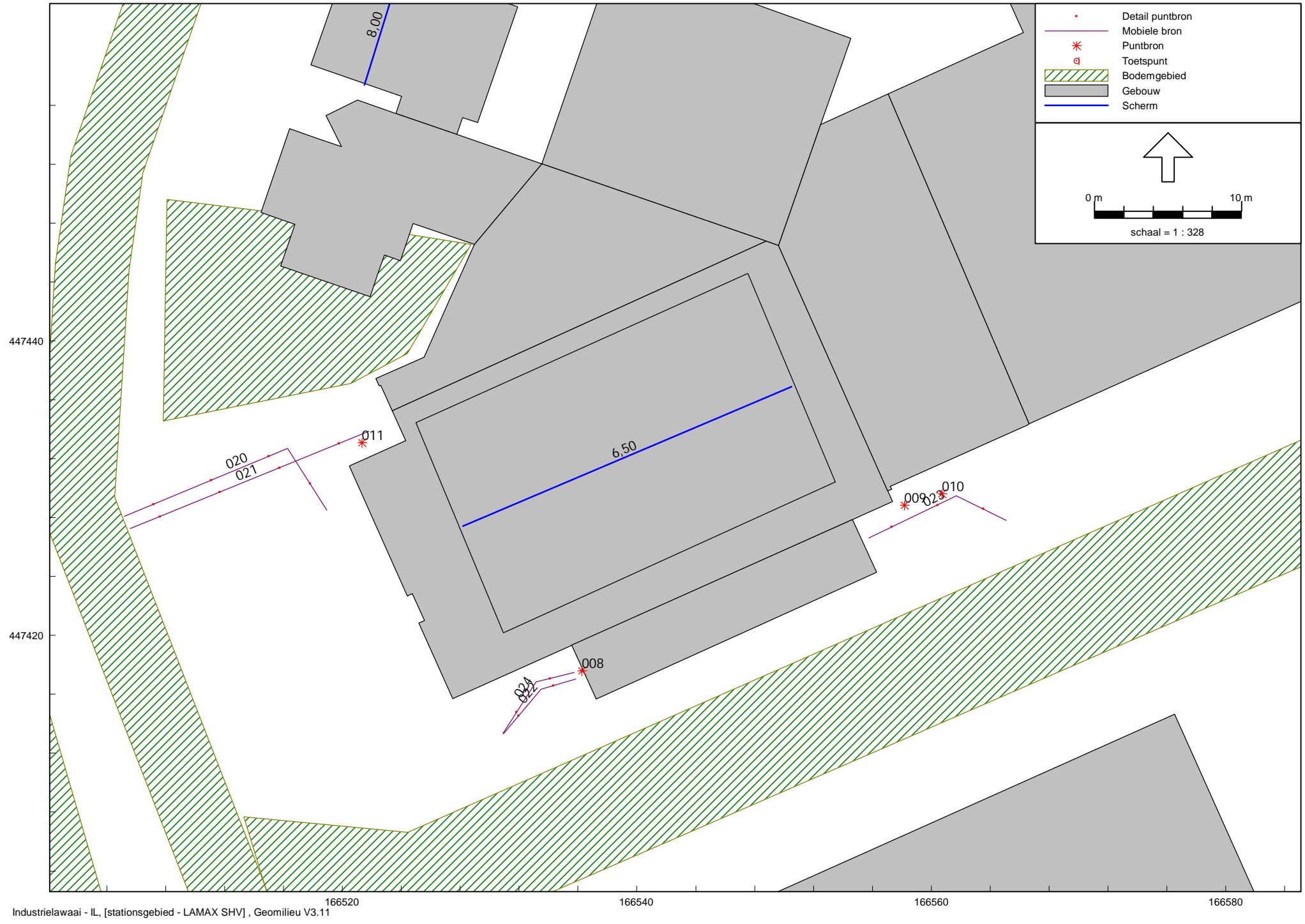
Model: LAr,LT SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
020	pw	0,75	--	Relatief	30	8	8	26,73	27,70	30,71	5	5,00	50,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	0,00	0,00
021	vrw	1,00	--	Relatief	12	--	2	30,57	--	36,59	5	5,00	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	0,00	0,00
022	vrw	1,00	--	Relatief	6	4	2	34,93	31,92	37,94	5	5,00	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	0,00	0,00
024	veewagen	0,75	--	Relatief	--	--	8	--	--	31,66	5	5,00	50,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	0,00	0,00
023	vrw	1,00	--	Relatief	6	--	--	34,62	--	--	5	5,00	60,00	77,60	84,80	91,80	97,20	99,10	95,50	88,90	81,60	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAMAX SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
020	pw	0,75	--	Relatief	30	8	8	26,73	27,70	30,71	5	5,00	57,00	67,40	76,40	81,60	85,80	92,90	90,90	82,90	73,40	0,00	0,00
021	vrw	1,00	--	Relatief	12	--	2	30,57	--	36,59	5	5,00	68,50	74,60	90,70	90,60	99,80	102,10	99,40	94,00	85,40	0,00	0,00
022	vrw	1,00	--	Relatief	6	4	2	34,93	31,92	37,94	5	5,00	65,00	82,60	89,80	96,80	102,20	104,10	100,50	93,90	86,60	0,00	0,00
024	veewagen	0,75	--	Relatief	--	--	8	--	--	31,66	5	5,00	50,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	0,00	0,00
023	vrw	1,00	--	Relatief	6	--	--	34,62	--	--	5	5,00	65,00	82,60	89,80	96,80	102,20	104,10	100,50	93,90	86,60	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAMAX SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)
	7017	0	15:15, 30 nov 2015	011	palletwagen	Punt	166521,32	447433,10	2,00	2,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	0,250	12,503
	7018	0	15:18, 30 nov 2015	008	open deur	Punt	166536,27	447417,58	2,67	2,67	6,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,330	0,834	4,169
	7019	0	16:08, 26 nov 2015	009	pomp mest	Punt	166558,16	447428,84	1,00	1,00	6,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
	7020	0	15:17, 30 nov 2015	010	zelflader	Punt	166560,74	447429,61	1,50	1,50	6,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	1,393

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAMAX SHV
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
	--	3,126	9,03	--	15,05	Nee	Nee	Nee	68,20	75,90	87,80	87,80	93,50	98,30	96,80	91,30	82,70	102,19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
	8,241	10,423	13,80	10,84	9,82	Nee	Nee	Nee	39,40	56,40	68,10	73,10	76,80	79,70	82,90	84,50	80,70	88,82	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	51,00	62,00	74,00	79,00	77,00	78,00	77,00	71,00	65,00	84,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00	80,00	84,00	85,00	92,00	95,00	96,00	94,00	90,00	101,11	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAMAX SHV
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	74,20	81,90	93,80	93,80	99,50	104,30	102,80	97,30	88,70	108,19
	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	59,40	76,40	88,10	93,10	96,80	99,70	102,90	104,50	100,70	108,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	62,00	74,00	79,00	77,00	78,00	77,00	71,00	65,00	84,55
	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	71,00	93,00	97,00	98,00	105,00	108,00	109,00	107,00	103,00	114,11



Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veendaaal

Model: LAr,LT gemeente werf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
werkplaats	7140	2	13:36, 1 dec 2015	001	Houtwerkraam	Punt	166556,00	447662,84	2,60	2,60	6,30
werkplaats	7141	2	13:36, 1 dec 2015	002	Houtwerkraam	Punt	166565,55	447658,01	1,60	1,60	6,19
werkplaats	7142	2	13:36, 1 dec 2015	003	Houtwerkraam	Punt	166566,02	447658,97	4,00	4,00	6,18
werkplaats	7143	2	13:36, 1 dec 2015	004	WerkplDeur	Punt	166534,01	447657,97	3,00	3,00	6,04
werkplaats	7144	2	13:36, 1 dec 2015	005	WerkplDeur	Punt	166536,39	447663,03	3,00	3,00	6,03
werkplaats	7145	2	13:36, 1 dec 2015	006	WerkplDeur	Punt	166539,10	447668,80	3,00	3,00	6,03
werkplaats	7146	2	13:36, 1 dec 2015	007	WerkplDeur	Punt	166541,70	447674,35	3,00	3,00	5,61
werkplaats	7147	2	13:36, 1 dec 2015	008	WerkpRaam	Punt	166534,46	447658,93	5,80	5,80	6,04
werkplaats	7148	2	13:36, 1 dec 2015	009	WerkpRaam	Punt	166536,90	447664,12	5,80	5,80	6,03
werkplaats	7149	2	13:36, 1 dec 2015	010	WerkpRaam	Punt	166539,55	447669,76	5,80	5,80	6,02
werkplaats	7150	2	13:36, 1 dec 2015	011	WerkpRaam	Punt	166542,08	447675,17	5,80	5,80	5,70
werkplaats	7151	2	13:36, 1 dec 2015	012	WerkpRaam	Punt	166519,20	447664,14	4,00	4,00	6,24
werkplaats	7152	2	13:36, 1 dec 2015	013	WerkpRaam	Punt	166521,65	447669,35	4,00	4,00	6,14
werkplaats	7153	2	13:36, 1 dec 2015	014	WerkpRaam	Punt	166524,25	447674,86	4,00	4,00	6,07
werkplaats	7154	2	13:36, 1 dec 2015	015	WerkpRaam	Punt	166526,40	447679,44	4,00	4,00	6,06
werkplaats	7155	2	15:49, 1 dec 2015	016	WerkpLichtstraat	Punt	166529,36	447674,77	7,50	7,50	6,05
werkplaats	7156	2	15:49, 1 dec 2015	017	WerkpLichtstraat	Punt	166535,50	447671,63	7,50	7,50	6,04
werkplaats	7157	2	09:23, 14 aug 2015	018	WasstraatToe	Punt	166545,08	447681,54	3,00	3,00	6,35
werkplaats	7158	2	09:23, 14 aug 2015	020	WasstraatToe	Punt	166530,62	447688,54	3,00	3,00	6,05
werkplaats	7159	2	09:23, 14 aug 2015	019	WasstraatOpen	Punt	166544,51	447680,32	3,00	3,00	6,28
werkplaats	7160	2	09:23, 14 aug 2015	021	Compressor	Punt	166527,85	447682,57	2,00	2,00	6,06
werkplaats	7161	2	13:34, 1 dec 2015	246	AfzKantine	Punt	166541,75	447623,35	8,00	8,00	6,09
werkplaats	7162	2	13:34, 1 dec 2015	247	Airco	Punt	166535,28	447607,90	7,00	7,00	6,36
werkplaats	7163	2	13:37, 1 dec 2015	248	Schoonblazen	Punt	166538,16	447630,36	1,00	1,00	6,11
werkplaats	7176	2	13:37, 1 dec 2015	236	Containrhout	Punt	166488,95	447660,64	1,50	1,50	6,92
vrachtwagens	7164	3	13:36, 1 dec 2015	047	Vrachtwagen	Punt	166541,20	447592,81	1,00	1,00	6,36
vrachtwagens	7165	3	13:36, 1 dec 2015	048	Vrachtwagen	Punt	166532,01	447597,10	1,00	1,00	6,52
vrachtwagens	7166	3	13:36, 1 dec 2015	049	Vrachtwagen	Punt	166523,01	447601,40	1,00	1,00	6,68
vrachtwagens	7167	3	13:36, 1 dec 2015	050	Vrachtwagen	Punt	166511,93	447606,38	1,00	1,00	6,88
vrachtwagens	7168	3	13:36, 1 dec 2015	051	Vrachtwagen	Punt	166503,16	447610,86	1,00	1,00	7,03
vrachtwagens	7169	3	13:36, 1 dec 2015	052	Vrachtwagen	Punt	166494,29	447615,34	1,00	1,00	7,19
vrachtwagens	7170	3	13:36, 1 dec 2015	053	Vrachtwagen	Punt	166486,58	447620,42	1,00	1,00	7,28
vrachtwagens	7171	3	13:36, 1 dec 2015	054	Vrachtwagen	Punt	166487,41	447631,04	1,00	1,00	7,21
vrachtwagens	7172	3	13:36, 1 dec 2015	055	Vrachtwagen	Punt	166490,78	447641,56	1,00	1,00	7,04
vrachtwagens	7173	3	13:36, 1 dec 2015	056	Vrachtwagen	Punt	166495,86	447649,87	1,00	1,00	6,86
vrachtwagens	7174	3	13:36, 1 dec 2015	057	Vrachtwagen	Punt	166488,78	447664,69	1,00	1,00	6,89
vrachtwagens	7175	3	13:36, 1 dec 2015	056a	Vrachtwagen	Punt	166492,86	447659,11	1,00	1,00	6,85
tractoren	7177	4	13:35, 1 dec 2015	104	Tractor	Punt	166541,49	447593,48	1,00	1,00	6,34
tractoren	7178	4	13:35, 1 dec 2015	105	Tractor	Punt	166532,36	447597,82	1,00	1,00	6,51
tractoren	7179	4	13:35, 1 dec 2015	106	Tractor	Punt	166523,43	447601,95	1,00	1,00	6,66
tractoren	7180	4	13:35, 1 dec 2015	107	Tractor	Punt	166524,07	447612,31	1,00	1,00	6,56
tractoren	7181	4	13:35, 1 dec 2015	108	Tractor	Punt	166525,71	447619,69	1,00	1,00	6,47
tractoren	7182	4	13:35, 1 dec 2015	109	Tractor	Punt	166528,99	447626,30	1,00	1,00	6,34
tractoren	7183	4	13:35, 1 dec 2015	110	Tractor	Punt	166533,47	447635,24	1,00	1,00	6,17
tractoren	7184	4	13:35, 1 dec 2015	111	Tractor	Punt	166537,94	447644,18	1,00	1,00	6,03
tractoren	7185	4	13:35, 1 dec 2015	112	Tractor	Punt	166542,60	447653,04	1,00	1,00	6,02
tractoren	7186	4	13:35, 1 dec 2015	118	Tractor	Punt	166540,60	447593,93	1,00	1,00	6,36
tractoren	7187	4	13:35, 1 dec 2015	119	Tractor	Punt	166531,47	447598,28	1,00	1,00	6,52
tractoren	7188	4	13:35, 1 dec 2015	120	Tractor	Punt	166523,10	447602,69	1,00	1,00	6,67
tractoren	7189	4	13:35, 1 dec 2015	121	Tractor	Punt	166513,18	447606,43	1,00	1,00	6,85
tractoren	7190	4	13:35, 1 dec 2015	122	Tractor	Punt	166504,23	447611,50	1,00	1,00	7,00
tractoren	7191	4	13:35, 1 dec 2015	123	Tractor	Punt	166495,55	447615,73	1,00	1,00	7,16
tractoren	7192	4	13:35, 1 dec 2015	124	Tractor	Punt	166487,64	447621,42	1,00	1,00	7,28
tractoren	7193	4	13:35, 1 dec 2015	125	Tractor	Punt	166488,68	447630,92	1,00	1,00	7,18
tractoren	7194	4	13:35, 1 dec 2015	126	Tractor	Punt	166492,01	447641,33	1,00	1,00	7,02
tractoren	7195	4	13:35, 1 dec 2015	127	Tractor	Punt	166496,73	447649,66	1,00	1,00	6,85
tractoren	7196	4	13:35, 1 dec 2015	128	Tractor	Punt	166498,74	447657,50	1,00	1,00	6,74
tractoren	7197	4	13:35, 1 dec 2015	129	Tractor	Punt	166502,14	447666,03	1,00	1,00	6,59
tractoren	7198	4	13:35, 1 dec 2015	130	Tractor	Punt	166505,89	447674,84	1,00	1,00	6,44
shovels	7199	5	13:35, 1 dec 2015	137	Shovel	Punt	166540,03	447593,01	1,50	1,50	6,38
shovels	7200	5	13:35, 1 dec 2015	138	Shovel	Punt	166531,15	447597,69	1,50	1,50	6,53
shovels	7201	5	13:35, 1 dec 2015	139	Shovel	Punt	166522,40	447601,85	1,50	1,50	6,69
shovels	7202	5	13:35, 1 dec 2015	140	Shovel	Punt	166517,88	447607,27	1,50	1,50	6,74
shovels	7203	5	13:35, 1 dec 2015	141	Shovel	Punt	166522,53	447616,12	1,50	1,50	6,57
shovels	7204	5	13:35, 1 dec 2015	142	Shovel	Punt	166527,49	447625,71	1,50	1,50	6,38
shovels	7205	5	13:35, 1 dec 2015	143	Shovel	Punt	166531,89	447634,67	1,50	1,50	6,21
shovels	7206	5	13:35, 1 dec 2015	144	Shovel	Punt	166536,61	447644,10	1,50	1,50	6,03
shovels	7207	5	13:35, 1 dec 2015	145	Shovel	Punt	166512,41	447607,12	1,50	1,50	6,86
shovels	7208	5	13:35, 1 dec 2015	146	Shovel	Punt	166503,80	447611,78	1,50	1,50	7,01
shovels	7209	5	13:35, 1 dec 2015	147	Shovel	Punt	166494,89	447616,33	1,50	1,50	7,16
shovels	7210	5	13:35, 1 dec 2015	148	Shovel	Punt	166487,00	447621,33	1,50	1,50	7,28
shovels	7211	5	13:35, 1 dec 2015	149	Shovel	Punt	166488,20	447631,41	1,50	1,50	7,18
veegwagens	7212	6	13:35, 1 dec 2015	156	Veegwagen	Punt	166539,25	447593,50	1,00	1,00	6,39
veegwagens	7213	6	13:35, 1 dec 2015	157	Veegwagen	Punt	166532,35	447597,46	1,00	1,00	6,51
veegwagens	7214	6	13:35, 1 dec 2015	158	Veegwagen	Punt	166523,87	447601,68	1,00	1,00	6,66
veegwagens	7215	6	13:35, 1 dec 2015	159	Veegwagen	Punt	166523,69	447602,39	1,00	1,00	6,66
veegwagens	7216	6	13:35, 1 dec 2015	160	Veegwagen	Punt	166522,10	447617,47	1,00	1,00	6,56
veegwagens	7217	6	13:35, 1 dec 2015	161	Veegwagen	Punt	166527,46	447627,23	1,00	1,00	6,37
veegwagens	7218	6	13:35, 1 dec 2015	162	Veegwagen	Punt	166532,38	447636,71	1,00	1,00	6,18
veegwagens	7219	6	13:35, 1 dec 2015	163	Veegwagen	Punt	166537,38	447645,57	1,00	1,00	6,03
veegwagens	7220	6	13:35, 1 dec 2015	170	Veegwagen	Punt	166512,29	447606,88	1,00	1,00	6,87
veegwagens	7221	6	13:35, 1 dec 2015	171	Veegwagen	Punt	166503,15	447611,86	1,00	1,00	7,02
veegwagens	7222	6	13:35, 1 dec 2015	172	Veegwagen	Punt	166494,67	447616,16	1,00	1,00	7,17
veegwagens	7223	6	13:35, 1 dec 2015	173	Veegwagen	Punt	166486,50	447620,97	1,00	1,00	7,28
veegwagens	7224	6	13:35, 1 dec 2015	174	Veegwagen	Punt	166488,16	447630,86	1,00	1,00	7,19
veegwagens	7225	6	13:35, 1 dec 2015	175	Veegwagen	Punt	166491,50	447641,15	1,00	1,00	7,03
veegwagens	7226	6	13:35, 1 dec 2015	176	Veegwagen	Punt	166496,49	447650,84	1,00	1,00	6,84
veegwagens	7227	6	13:35, 1 dec 2015	177	Veegwagen	Punt	166494,96	447658,20	1,00	1,00	6,81

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veendaal

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Table with columns: Groep, Red 3l, Red 63, Red 125, Red 250, Red 500, Red 1k, Red 2k, Red 4k, Red 8k, Lwr 3l, Lwr 63, Lwr 125, Lwr 250, Lwr 500, Lwr 1k. Rows list various equipment types like werkplaats, vrachtwagens, tractoren, and shovels with numerical values.

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAR,LT gemeente werf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
veegwagen	7228	6	13:35, 1 dec 2015	178	Veegwagen	Punt	166490,37	447664,27	1,00	1,00	6,86
personenauto's	7229	7	13:35, 1 dec 2015	179	LichtMatl	Punt	166539,71	447594,39	0,80	0,80	6,37
personenauto's	7230	7	13:35, 1 dec 2015	180	LichtMatl	Punt	166531,83	447597,71	0,80	0,80	6,52
personenauto's	7231	7	13:35, 1 dec 2015	181	LichtMatl	Punt	166522,94	447602,24	0,80	0,80	6,67
personenauto's	7232	7	13:35, 1 dec 2015	182	LichtMatl	Punt	166512,94	447606,83	0,80	0,80	6,85
personenauto's	7233	7	13:35, 1 dec 2015	183	LichtMatl	Punt	166518,69	447606,89	0,80	0,80	6,73
personenauto's	7234	7	13:35, 1 dec 2015	184	LichtMatl	Punt	166523,35	447612,43	0,80	0,80	6,58
personenauto's	7235	7	13:35, 1 dec 2015	185	LichtMatl	Punt	166525,83	447620,09	0,80	0,80	6,46
personenauto's	7236	7	13:35, 1 dec 2015	186	LichtMatl	Punt	166528,40	447626,59	0,80	0,80	6,35
personenauto's	7237	7	13:35, 1 dec 2015	187	LichtMatl	Punt	166532,67	447635,64	0,80	0,80	6,18

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT gemeente werf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
veegwagen	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	0,020	--	--	36,99	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--
personenauto's	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,022	--	--	0,180	--	--	27,45	--

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT gemeente werf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
veegwagen	--	Nee	Nee	Nee	--	78,80	86,90	93,40	100,80	102,00	98,20	92,00	80,90	105,90
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	71,90	88,37

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
veegwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,80	86,90	93,40	100,80	102,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00
personenauto's	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LAr,LT gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
veegwagen	98,20	92,00	80,90	105,90
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37
personenauto's	82,20	79,00	71,90	88,37

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

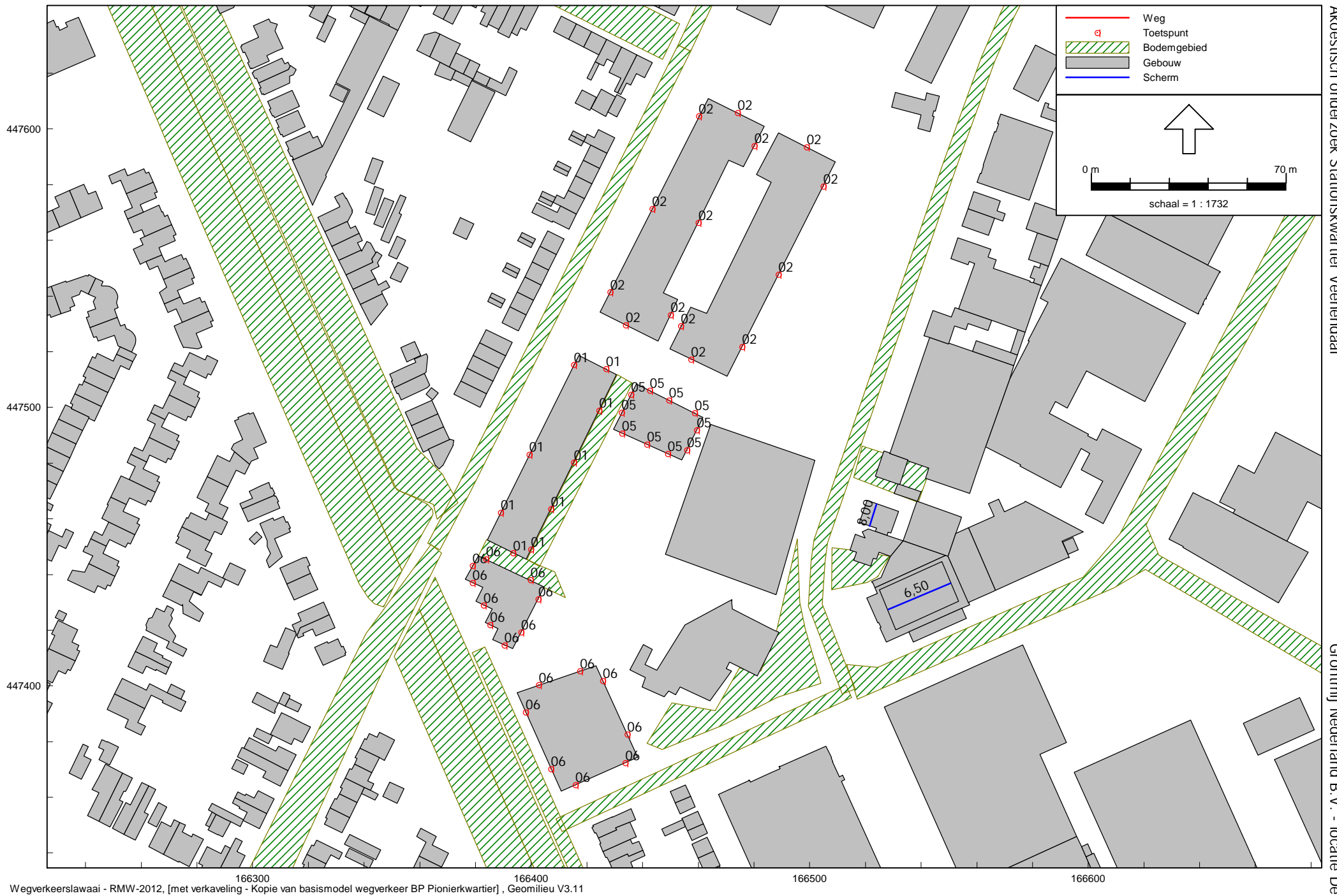
Model: LAmox gemeente werf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
werkplaats	7176	2	13:41, 2 dec 2015	236	Containrhout	Punt	166488,95	447660,64	1,50	1,50	6,92
vrachtwagens	7164	3	16:55, 1 dec 2015	047	Vrachtwagen	Punt	166541,20	447592,81	1,00	1,00	6,36
vrachtwagens	7165	3	16:55, 1 dec 2015	048	Vrachtwagen	Punt	166532,01	447597,10	1,00	1,00	6,52
vrachtwagens	7166	3	16:55, 1 dec 2015	049	Vrachtwagen	Punt	166523,01	447601,40	1,00	1,00	6,68
vrachtwagens	7167	3	16:55, 1 dec 2015	050	Vrachtwagen	Punt	166511,93	447606,38	1,00	1,00	6,88
vrachtwagens	7168	3	16:55, 1 dec 2015	051	Vrachtwagen	Punt	166503,16	447610,86	1,00	1,00	7,03
vrachtwagens	7169	3	16:55, 1 dec 2015	052	Vrachtwagen	Punt	166494,29	447615,34	1,00	1,00	7,19
vrachtwagens	7170	3	16:55, 1 dec 2015	053	Vrachtwagen	Punt	166486,58	447620,42	1,00	1,00	7,28
vrachtwagens	7171	3	16:55, 1 dec 2015	054	Vrachtwagen	Punt	166487,41	447631,04	1,00	1,00	7,21
vrachtwagens	7172	3	16:55, 1 dec 2015	055	Vrachtwagen	Punt	166490,78	447641,56	1,00	1,00	7,04
vrachtwagens	7173	3	16:55, 1 dec 2015	056	Vrachtwagen	Punt	166495,86	447649,87	1,00	1,00	6,86
vrachtwagens	7174	3	16:55, 1 dec 2015	057	Vrachtwagen	Punt	166488,78	447664,69	1,00	1,00	6,89
vrachtwagens	7175	3	16:55, 1 dec 2015	056a	Vrachtwagen	Punt	166492,86	447659,11	1,00	1,00	6,85
tractoren	7177	4	16:55, 1 dec 2015	104	Tractor	Punt	166541,49	447593,48	1,00	1,00	6,34
tractoren	7178	4	16:55, 1 dec 2015	105	Tractor	Punt	166532,36	447597,82	1,00	1,00	6,51
tractoren	7179	4	16:55, 1 dec 2015	106	Tractor	Punt	166523,43	447601,95	1,00	1,00	6,66
tractoren	7180	4	16:55, 1 dec 2015	107	Tractor	Punt	166524,07	447612,31	1,00	1,00	6,56
tractoren	7181	4	16:55, 1 dec 2015	108	Tractor	Punt	166525,71	447619,69	1,00	1,00	6,47
tractoren	7182	4	16:55, 1 dec 2015	109	Tractor	Punt	166528,99	447626,30	1,00	1,00	6,34
tractoren	7183	4	16:55, 1 dec 2015	110	Tractor	Punt	166533,47	447635,24	1,00	1,00	6,17
tractoren	7184	4	16:55, 1 dec 2015	111	Tractor	Punt	166537,94	447644,18	1,00	1,00	6,03
tractoren	7185	4	16:55, 1 dec 2015	112	Tractor	Punt	166542,60	447653,04	1,00	1,00	6,02
tractoren	7186	4	16:55, 1 dec 2015	118	Tractor	Punt	166540,60	447593,93	1,00	1,00	6,36
tractoren	7187	4	16:55, 1 dec 2015	119	Tractor	Punt	166531,47	447598,28	1,00	1,00	6,52
tractoren	7188	4	16:55, 1 dec 2015	120	Tractor	Punt	166523,10	447602,69	1,00	1,00	6,67
tractoren	7189	4	16:55, 1 dec 2015	121	Tractor	Punt	166513,18	447606,43	1,00	1,00	6,85
tractoren	7190	4	16:55, 1 dec 2015	122	Tractor	Punt	166504,23	447611,50	1,00	1,00	7,00
tractoren	7191	4	16:55, 1 dec 2015	123	Tractor	Punt	166495,55	447615,73	1,00	1,00	7,16
tractoren	7192	4	16:55, 1 dec 2015	124	Tractor	Punt	166487,64	447621,42	1,00	1,00	7,28
tractoren	7193	4	16:55, 1 dec 2015	125	Tractor	Punt	166488,68	447630,92	1,00	1,00	7,18
tractoren	7194	4	16:55, 1 dec 2015	126	Tractor	Punt	166492,01	447641,33	1,00	1,00	7,02
tractoren	7195	4	16:55, 1 dec 2015	127	Tractor	Punt	166496,73	447649,66	1,00	1,00	6,85
tractoren	7196	4	16:55, 1 dec 2015	128	Tractor	Punt	166498,74	447657,50	1,00	1,00	6,74
tractoren	7197	4	16:55, 1 dec 2015	129	Tractor	Punt	166502,14	447666,03	1,00	1,00	6,59
tractoren	7198	4	16:55, 1 dec 2015	130	Tractor	Punt	166505,89	447674,84	1,00	1,00	6,44
shovels	7199	5	16:55, 1 dec 2015	137	Shovel	Punt	166540,03	447593,04	1,50	1,50	6,38
shovels	7200	5	16:55, 1 dec 2015	138	Shovel	Punt	166531,15	447597,69	1,50	1,50	6,53
shovels	7201	5	16:55, 1 dec 2015	139	Shovel	Punt	166522,40	447601,85	1,50	1,50	6,69
shovels	7202	5	16:55, 1 dec 2015	140	Shovel	Punt	166517,88	447607,27	1,50	1,50	6,74
shovels	7203	5	16:55, 1 dec 2015	141	Shovel	Punt	166522,53	447616,12	1,50	1,50	6,57
shovels	7204	5	16:55, 1 dec 2015	142	Shovel	Punt	166527,49	447625,71	1,50	1,50	6,38
shovels	7205	5	16:55, 1 dec 2015	143	Shovel	Punt	166531,89	447634,67	1,50	1,50	6,21
shovels	7206	5	16:55, 1 dec 2015	144	Shovel	Punt	166536,61	447644,10	1,50	1,50	6,03
shovels	7207	5	16:55, 1 dec 2015	145	Shovel	Punt	166512,41	447607,12	1,50	1,50	6,86
shovels	7208	5	16:55, 1 dec 2015	146	Shovel	Punt	166503,80	447611,78	1,50	1,50	7,01
shovels	7209	5	16:55, 1 dec 2015	147	Shovel	Punt	166494,89	447616,33	1,50	1,50	7,16
shovels	7210	5	16:55, 1 dec 2015	148	Shovel	Punt	166487,00	447621,33	1,50	1,50	7,28
shovels	7211	5	16:55, 1 dec 2015	149	Shovel	Punt	166488,20	447631,41	1,50	1,50	7,18
veegwagens	7212	6	16:55, 1 dec 2015	156	Veegwagen	Punt	166539,25	447593,50	1,00	1,00	6,39
veegwagens	7213	6	16:55, 1 dec 2015	157	Veegwagen	Punt	166532,35	447597,46	1,00	1,00	6,51
veegwagens	7214	6	16:55, 1 dec 2015	158	Veegwagen	Punt	166523,87	447601,68	1,00	1,00	6,66
veegwagens	7215	6	16:55, 1 dec 2015	159	Veegwagen	Punt	166523,69	447602,39	1,00	1,00	6,66
veegwagens	7216	6	16:55, 1 dec 2015	160	Veegwagen	Punt	166522,10	447617,47	1,00	1,00	6,56
veegwagens	7217	6	16:55, 1 dec 2015	161	Veegwagen	Punt	166527,46	447627,23	1,00	1,00	6,37
veegwagens	7218	6	16:55, 1 dec 2015	162	Veegwagen	Punt	166532,38	447636,71	1,00	1,00	6,18
veegwagens	7219	6	16:55, 1 dec 2015	163	Veegwagen	Punt	166537,38	447645,57	1,00	1,00	6,03
veegwagens	7220	6	16:55, 1 dec 2015	170	Veegwagen	Punt	166512,29	447606,88	1,00	1,00	6,87
veegwagens	7221	6	16:55, 1 dec 2015	171	Veegwagen	Punt	166503,15	447611,86	1,00	1,00	7,02
veegwagens	7222	6	16:55, 1 dec 2015	172	Veegwagen	Punt	166494,67	447616,16	1,00	1,00	7,17
veegwagens	7223	6	16:55, 1 dec 2015	173	Veegwagen	Punt	166486,50	447620,97	1,00	1,00	7,28
veegwagens	7224	6	16:55, 1 dec 2015	174	Veegwagen	Punt	166488,16	447630,86	1,00	1,00	7,19
veegwagens	7225	6	16:55, 1 dec 2015	175	Veegwagen	Punt	166491,50	447641,15	1,00	1,00	7,03
veegwagens	7226	6	16:55, 1 dec 2015	176	Veegwagen	Punt	166496,49	447650,84	1,00	1,00	6,84
veegwagens	7227	6	16:55, 1 dec 2015	177	Veegwagen	Punt	166494,96	447658,20	1,00	1,00	6,81
veegwagens	7228	6	16:55, 1 dec 2015	178	Veegwagen	Punt	166490,37	447664,27	1,00	1,00	6,86
personenauto's	7229	7	16:55, 1 dec 2015	179	LichtMat1	Punt	166539,71	447594,39	0,80	0,80	6,37
personenauto's	7230	7	16:55, 1 dec 2015	180	LichtMat1	Punt	166531,83	447597,71	0,80	0,80	6,52
personenauto's	7231	7	16:55, 1 dec 2015	181	LichtMat1	Punt	166522,94	447602,24	0,80	0,80	6,67
personenauto's	7232	7	16:55, 1 dec 2015	182	LichtMat1	Punt	166512,94	447606,83	0,80	0,80	6,85
personenauto's	7233	7	16:55, 1 dec 2015	183	LichtMat1	Punt	166518,69	447606,89	0,80	0,80	6,73
personenauto's	7234	7	16:55, 1 dec 2015	184	LichtMat1	Punt	166523,35	447612,43	0,80	0,80	6,58
personenauto's	7235	7	16:55, 1 dec 2015	185	LichtMat1	Punt	166525,83	447620,09	0,80	0,80	6,46
personenauto's	7236	7	16:55, 1 dec 2015	186	LichtMat1	Punt	166528,40	447626,59	0,80	0,80	6,35
personenauto's	7237	7	16:55, 1 dec 2015	187	LichtMat1	Punt	166532,67	447635,64	0,80	0,80	6,18

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: LMax gemeente werf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Table with 3 columns: Groep, Lwr 8k, Lwr Totaal. Rows list various equipment types like werplaats, vrachtwagens, tractoren, shovels, veegwagen, and personenauto's with their respective noise level values.



overzicht voorbeeld verkaveling conform kavelpaspoorten inclusief beoordelingspunten

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
Groep: verkaveling
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Kavelpaspoort 2	13,00	7,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Kavelpaspoort 2	13,00	7,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kavelpaspoort 5	13,00	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	maatschppelijke ontwikkeling (moskee)	7,00	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kavelpaspoort 6	13,00	6,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	kavelpaspoort 6	13,00	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	kavelpaspoort 1	13,00	6,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	6,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
01	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	6,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	6,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	6,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	6,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	kavelpaspoort 6	7,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 4

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	39	34	29	39
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	38	34	29	39
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	38	34	29	39
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	38	34	29	38
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	37	33	28	38
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	37	33	28	38
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	37	33	28	38
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	37	33	28	37
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	37	33	28	37
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	37	32	27	37
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	36	32	27	37
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	36	32	27	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	36	32	27	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	36	32	27	36
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	36	31	27	36
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	36	31	26	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	36	31	26	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	31	26	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	31	26	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	31	26	36
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	26	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	26	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	31	26	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	31	26	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	31	26	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	26	35
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	35	31	26	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	26	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	31	26	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	26	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	30	25	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	35	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	35	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	30	25	35
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	35	30	25	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	35	30	25	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	30	25	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	34	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	35
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	30	25	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	34	30	25	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	34	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	35
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	30	25	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	34	30	25	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	30	25	34
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	34	30	25	34
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	34	29	25	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	34	29	25	34
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	34	29	24	34
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	29	24	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	34	29	24	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	33	29	24	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	29	24	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	33	29	24	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	29	24	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	33	29	24	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	33	29	24	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	29	24	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	29	24	34
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	29	24	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	29	24	33
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	33	29	24	33
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	29	24	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	29	24	33
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	33	29	24	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	28	24	33
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	33	28	24	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	28	24	33
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	28	24	33
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	28	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	28	23	33
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	33	28	23	33
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	33	28	23	33
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	28	23	33
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	33	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	28	23	33
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	32	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	28	23	33
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	32	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	28	23	33
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	28	23	33
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	32	28	23	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	32	27	23	32
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	32	27	23	32
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	32	27	23	32
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	32	27	23	32
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	32	27	22	32
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	32	27	22	32
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	31	27	22	32
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	31	27	22	32
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	31	27	22	32
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	31	27	22	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	27	22	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	27	22	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	27	22	32
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	31	27	22	32
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	31	27	22	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	27	22	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	26	22	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	26	22	31
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	31	26	22	31
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	31	26	22	31
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	26	21	31
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	26	21	31
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	31	26	21	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	26	21	31
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	26	21	31
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	26	21	31
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	30	26	21	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	26	21	31
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	30	26	21	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	26	21	31
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	26	21	31
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	26	21	31
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	30	26	21	30
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	26	21	30
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	26	21	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	26	21	30
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	25	21	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	25	21	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	25	20	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	25	20	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	25	20	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	25	20	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	25	20	30
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	29	25	20	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	29	25	20	30
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	29	25	20	30
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	29	25	20	30
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	29	25	20	29
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	29	25	20	29
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	29	24	20	29
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	29	24	20	29
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	29	24	20	29
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	28	24	19	29
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	28	24	19	29
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	28	24	19	29
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	28	23	18	28
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	28	23	18	28
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	27	23	18	28
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	26	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	41	50
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	41	50
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	40	50
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	40	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	45	40	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	40	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	40	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	40	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	38	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	38	49
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	49	45	37	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	45	38	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	39	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	49	45	37	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	45	38	49
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	45	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	45	38	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	45	38	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	48	45	38	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	45	38	48
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	45	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	39	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	44	39	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	44	39	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	38	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	48	45	37	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	38	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	39	48
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	44	37	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	39	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	39	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	39	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	39	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	48	44	37	48
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	44	37	48
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	44	37	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	39	48
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	44	37	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	39	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	48	44	37	48
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	48	44	37	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	48	44	37	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	39	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	44	37	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	44	37	48
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	48	44	36	48
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	48	44	37	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	48
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	48	44	37	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	43	39	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	38	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	44	37	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	38	48
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	43	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	37	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	47
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	37	47
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	47	43	37	47
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	47	43	37	47
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	47
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	43	38	47
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	47
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	43	38	47
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	38	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	37	47
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	37	47
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	38	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	47
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	38	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	44	36	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	43	38	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	44	36	47
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	47	44	36	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	37	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	38	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	43	37	47
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	47	43	37	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	38	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	38	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	47
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	46	42	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	43	36	47
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	47
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	42	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	37	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	46
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	37	46
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	46
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	46
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	46
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	42	36	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	36	46
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	46	42	36	46
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	46	42	35	46
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	42	35	46
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	46	42	36	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	36	46
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	46	42	35	46
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	46	42	35	46
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	46	42	35	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	41	36	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	42	36	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	37	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	36	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	37	46
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	45	42	36	46
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	46	42	34	46
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	45	42	35	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	41	36	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	46
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	45	42	35	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	46
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	45	41	35	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	35	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	36	45
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	45	42	34	45
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	45	41	35	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	35	45
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	45	41	35	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	35	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	36	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	36	45
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	45	41	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	41	36	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	44	41	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	45
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	45	41	34	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	45
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	44	41	34	45
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	44	40	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	34	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	44
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	44	40	34	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	34	44
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	44	40	34	44
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	44	40	34	44
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	43	39	33	44
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	43	39	33	43
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	43	39	33	43
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	42	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	41	50
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	41	50
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	41	50
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	41	50
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	49	45	40	50
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	40	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	40	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	40	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	40	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	38	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	38	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	38	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	38	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	40	49
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	49	45	37	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	38	49
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	49	45	38	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	49	45	38	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	38	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	49	45	38	49
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	49	45	38	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	49	45	37	49
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	44	39	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	45	38	49
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	44	39	49
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	45	38	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	39	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	44	39	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	48	45	37	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	44	39	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	44	39	48
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	45	38	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	44	39	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	39	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	48	44	37	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	44	39	48
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	44	37	48
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	44	37	48
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	44	37	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	39	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	48	44	37	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	48	44	37	48
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	48	44	37	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	39	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	44	37	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	44	37	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	44	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	48
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	48	44	37	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	39	48
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	48	44	37	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	44	38	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	38	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	44	37	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	44	38	48
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	44	38	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	48
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	43	39	48
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	43	39	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	48
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	48
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	48	44	37	48
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	47	44	37	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	38	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	47	43	37	48
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	38	47
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	38	47
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	43	38	47
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	43	38	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	43	38	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	44	36	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	37	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	44	36	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	37	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	38	47
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	47	44	36	47
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	47	43	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	37	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	47	43	37	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	38	47
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	37	47
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	37	47
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	47	43	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	37	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	38	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	37	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	47
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	47
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	42	37	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	42	37	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	47
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	46	42	37	46
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	42	37	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	46
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	46	42	36	46
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	46	42	36	46
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	42	36	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	36	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	42	37	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	36	46
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	46	42	35	46
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	46	42	35	46
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	42	36	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	36	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	37	46
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	46	42	35	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	37	46
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	46	42	36	46
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	42	36	46
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	45	42	36	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	46
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	46	42	35	46
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	45	42	35	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	42	36	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	36	45
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	45	41	35	45
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	45	41	35	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	36	45
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	46	42	34	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	36	45
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	45	41	35	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	36	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	41	35	45
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	45	41	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	41	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	45
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	44	40	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	45
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	45	41	34	45
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	44	40	34	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	40	35	44
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	44	40	34	44
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	44	40	34	44
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	43	40	34	44
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	43	40	33	44
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	43	39	33	43
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	42	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	46	55
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	46	55
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	46	55
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	46	55
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	54	50	45	55
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	45	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	45	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	49	45	54
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	53	49	45	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	43	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	43	54
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	43	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	43	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	49	45	54
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	54	50	42	54
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	54	50	43	54
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	43	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	54	50	43	54
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	43	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	54	50	43	54
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	54	50	43	54
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	54	50	42	54
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	53	49	44	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	50	43	54
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	49	44	54
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	50	43	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	49	44	53
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	53	49	44	53
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	53	50	42	53
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	53	49	44	53
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	49	44	53
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	53	50	43	53
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	49	44	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	49	44	53
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	53	49	42	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	49	44	53
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	53	49	42	53
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	49	42	53
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	49	42	53
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	53	49	42	53
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	48	44	53
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	53	49	42	53
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	53	49	42	53
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	48	44	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	53	49	42	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	53	49	42	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	49	43	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	43	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	48	44	53
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	53	49	42	53
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	53	49	42	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	49	43	53
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	48	43	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	53	49	42	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	48	43	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	43	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	49	43	53
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	48	43	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	49	43	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	52	48	44	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	52	48	44	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	48	43	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	48	43	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	43	53
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	49	42	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	43	53
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	49	42	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	48	43	53
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	52	48	42	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	52	48	43	52
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	48	43	52
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	48	43	52
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	48	43	52
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	52	48	43	52
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	48	43	52
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	51	48	43	52
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	49	41	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	48	42	52
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	49	41	52
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	48	42	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	48	43	52
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	52	49	41	52
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	52	48	42	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	48	42	52
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	43	52
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	48	42	52
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	48	42	52
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	47	42	52
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	51	47	42	52
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	48	42	52
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	51	48	42	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	48	42	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	51	47	43	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	51	48	42	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	51	47	42	52
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	42	52
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	47	42	52
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	51	47	42	52
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	47	42	52
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	51	47	42	52
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	42	52
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	51	47	42	51
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	51	47	42	51
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	42	51
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	42	51
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	51	47	41	51
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	51	47	41	51
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	51	47	41	51
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	41	51
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	50	47	42	51
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	47	41	51
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	51	47	40	51
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	51	47	40	51
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	51	47	41	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	42	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	51	47	41	51
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	51	47	40	51
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	46	42	51
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	51	47	41	51
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	50	47	41	51
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	50	47	41	51
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	51	47	40	51
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	46	41	51
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	46	41	51
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	47	40	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	47	41	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	41	50
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	50	46	40	50
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	50	46	40	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	41	50
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	51	47	39	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	41	50
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	50	46	40	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	41	50
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	46	41	50
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	46	41	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	40	50
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	46	40	50
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	50	46	40	50
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	46	40	50
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	45	40	50
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	49	45	40	50
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	45	40	50
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	46	39	50
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	49	45	39	49
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	45	40	49
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	45	40	49
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	45	40	49
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	49	45	39	49
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	49	45	39	49
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	48	45	39	49
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	48	45	38	49
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	48	44	38	48
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	47	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	41	50
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	41	50
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	40	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	40	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	40	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	40	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	40	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	40	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	43	39	48
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	48	45	36	48
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	48	45	36	48
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	48	44	36	48
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	48	44	36	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	36	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	36	47
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	44	36	47
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	48	44	36	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	44	36	47
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	48	44	36	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	36	47
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	36	47
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	36	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	38	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	44	36	47
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	44	36	47
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	47	44	36	47
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	47	44	36	47
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	47	44	36	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	47	44	36	47
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	47	44	35	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	47	44	36	47
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	47	44	35	47
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	44	35	47
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	47	43	35	47
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	35	47
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	47	43	35	47
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	47	43	35	47
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	47	43	35	47
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	47	43	35	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	38	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	43	35	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	43	35	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	43	35	47
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	47	43	35	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	43	35	46
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	43	35	46
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	43	35	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	41	37	46
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	45	41	37	46
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	45	41	37	46
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	45	42	34	45
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	40	36	45
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	45	42	34	45
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	40	36	45
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	45	41	33	45
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	41	35	45
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	45	41	33	45
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	40	36	45
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	45	41	33	45
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	40	34	44
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	45	41	33	44
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	45	41	33	44
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	44	41	33	44
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	45	41	33	44
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	44	40	35	44
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	44	41	32	44
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	44	41	32	44
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	39	35	44
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	44	41	32	44
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	44	40	33	44
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	44	40	33	44
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	43	39	35	44
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	40	34	44
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	39	35	44
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	44	40	32	44
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	44	40	32	43
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	44	40	32	43
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	43	40	32	43
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	43	40	32	43
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	39	33	43
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	43	40	32	43
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	43	39	33	43
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	43	40	31	43
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	43	39	33	43
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	42	38	34	43
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	42	38	34	43
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	43	39	32	43
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	42	38	33	43
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	42	38	34	43
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	38	34	43
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	43	39	31	43
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	42	38	34	43
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	43	39	32	43
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	43	39	31	43
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	43	39	31	43
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	39	32	43
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	42	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	43	39	31	42
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	43	39	31	42
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	42	38	32	42
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	37	33	42
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	41	37	32	42
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	37	33	42
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	41	37	32	42
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	42	38	30	41
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	41	37	31	41
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	41	37	31	41
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	37	30	41
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	40	36	32	41
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	40	36	31	41
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	41	37	29	41
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	41	37	29	40
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	40	37	29	40
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	40	36	30	40
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	40	36	31	40
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	39	35	31	40
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	39	35	31	40
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	39	35	31	40
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	40	36	28	39
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	39	35	28	39
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	39	35	29	39
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	39	35	27	39
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	38	34	29	39
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	39	35	27	39
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	38	34	29	39
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	37	33	29	38
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	38	34	28	38
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	38	34	28	38
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	37	33	27	37
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	37	33	28	37
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	37	33	27	37
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	37	33	27	37
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	37	32	27	37
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	37	33	26	37
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	37	33	26	37
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	36	33	26	37
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	36	33	26	37
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	37	33	26	37
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	36	32	26	36
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	35	31	27	36
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	36	32	25	36
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	35	31	26	36
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	35	31	26	36
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	35	32	24	35
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	30	26	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	34	30	26	35
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	34	30	26	35
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	35	31	24	35
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	34	31	24	35
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	34	30	24	34
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	33	29	25	34
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	29	25	34
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	33	29	24	34
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	34	30	23	34
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	32	28	24	33
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	33	28	23	33
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	28	23	33
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	28	24	33
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	32	28	23	33
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	32	28	23	33
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	32	28	23	32
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	32	28	23	32
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	27	23	32
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	31	27	22	32
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	31	27	22	32
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	31	27	22	32
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	31	27	22	31
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	31	27	22	31
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	31	27	21	31
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	30	26	22	31
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	31	27	21	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	26	21	31
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	26	21	31
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	27	19	30
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	30	26	21	30
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	30	26	20	30
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	30	26	20	30
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	30	26	19	30
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	29	24	20	30
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	29	25	19	29
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	29	25	19	29
01_B	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	28	24	19	29
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	28	24	17	28
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	27	23	19	28
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	28	24	17	28
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	28	24	17	28
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	27	23	18	28
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	27	23	17	27
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	26	22	18	27
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	27	22	17	27
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	27	23	16	26
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	26	22	16	26
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	26	22	17	26
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	25	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	25	21	16	26
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	25	20	16	25
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	24	20	15	24
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	24	20	14	24

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	50	46	55
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	50	46	55
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	53	49	45	54
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	49	45	54
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	49	45	54
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	49	45	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	53	49	45	54
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	49	45	54
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	48	44	53
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	53	50	41	53
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	53	49	41	53
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	53	49	41	53
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	53	49	41	53
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	49	41	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	49	41	52
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	53	49	41	52
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	49	41	52
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	53	49	41	52
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	53	49	41	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	49	41	52
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	49	41	52
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	49	41	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	51	47	43	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	52	49	41	52
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	49	41	52
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	52	49	41	52
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	52	49	41	52
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	52	49	41	52
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	49	41	52
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	52	49	40	52
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	49	41	52
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	52	49	40	52
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	49	40	52
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	52	48	40	52
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	40	52
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	52	48	40	52
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	52	48	40	52
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	52	48	40	52
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	52	48	40	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	51	47	43	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	52	48	40	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	52	48	40	52
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	48	40	52
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	52	48	40	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	52	48	40	51
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	48	40	51
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	48	40	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	46	42	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	50	46	42	51
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	50	46	42	51
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	50	47	39	50
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	49	45	41	50
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	50	47	39	50
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	41	50
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	50	46	38	50
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	46	40	50
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	50	46	38	50
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	49	45	41	50
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	50	46	38	50
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	45	39	49
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	50	46	38	49
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	50	46	38	49
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	49	46	38	49
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	50	46	38	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	49	45	40	49
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	49	46	37	49
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	49	46	37	49
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	44	40	49
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	46	37	49
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	45	38	49
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	49	45	38	49
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	44	40	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	45	39	49
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	44	40	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	49	45	37	49
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	49	45	37	48
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	49	45	37	48
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	48	45	37	48
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	48	45	37	48
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	48	44	38	48
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	48	45	37	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	48	45	36	48
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	48	44	38	48
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	48	44	38	48
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	43	39	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	43	39	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	44	37	48
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	38	48
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	47	43	39	48
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	43	39	48
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	48	44	36	48
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	43	39	48
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	48	44	37	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	48	44	36	48
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	48	44	36	48
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	44	37	48
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	48	44	36	47
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	47	44	36	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	43	37	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	38	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	42	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	42	38	47
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	46	42	37	47
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	47	43	35	46
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	46	42	36	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	42	35	46
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	46	42	36	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	37	46
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	45	41	36	46
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	46	42	34	46
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	46	42	34	45
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	45	42	34	45
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	45	41	35	45
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	41	36	45
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	44	40	36	45
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	40	36	45
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	44	40	36	45
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	45	41	33	44
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	44	40	33	44
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	44	40	34	44
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	44	40	32	44
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	43	39	34	44
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	44	40	32	44
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	43	39	34	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	38	34	43
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	43	39	33	43
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	43	39	33	43
06_D	Kavelpaspoort 6	10,50	42	38	32	42
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	42	38	33	42
06_C	Kavelpaspoort 6	7,50	42	38	32	42
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	42	38	32	42
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	42	37	32	42
06_D	Kavelpaspoort 6	10,50	42	38	31	42
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	42	38	31	42
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	41	38	31	42
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	41	38	31	42
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	42	38	31	42
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	41	37	31	41
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	40	36	32	41
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	41	37	30	41
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	40	36	31	41
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	40	36	31	41
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	40	37	29	40
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	39	35	31	40
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

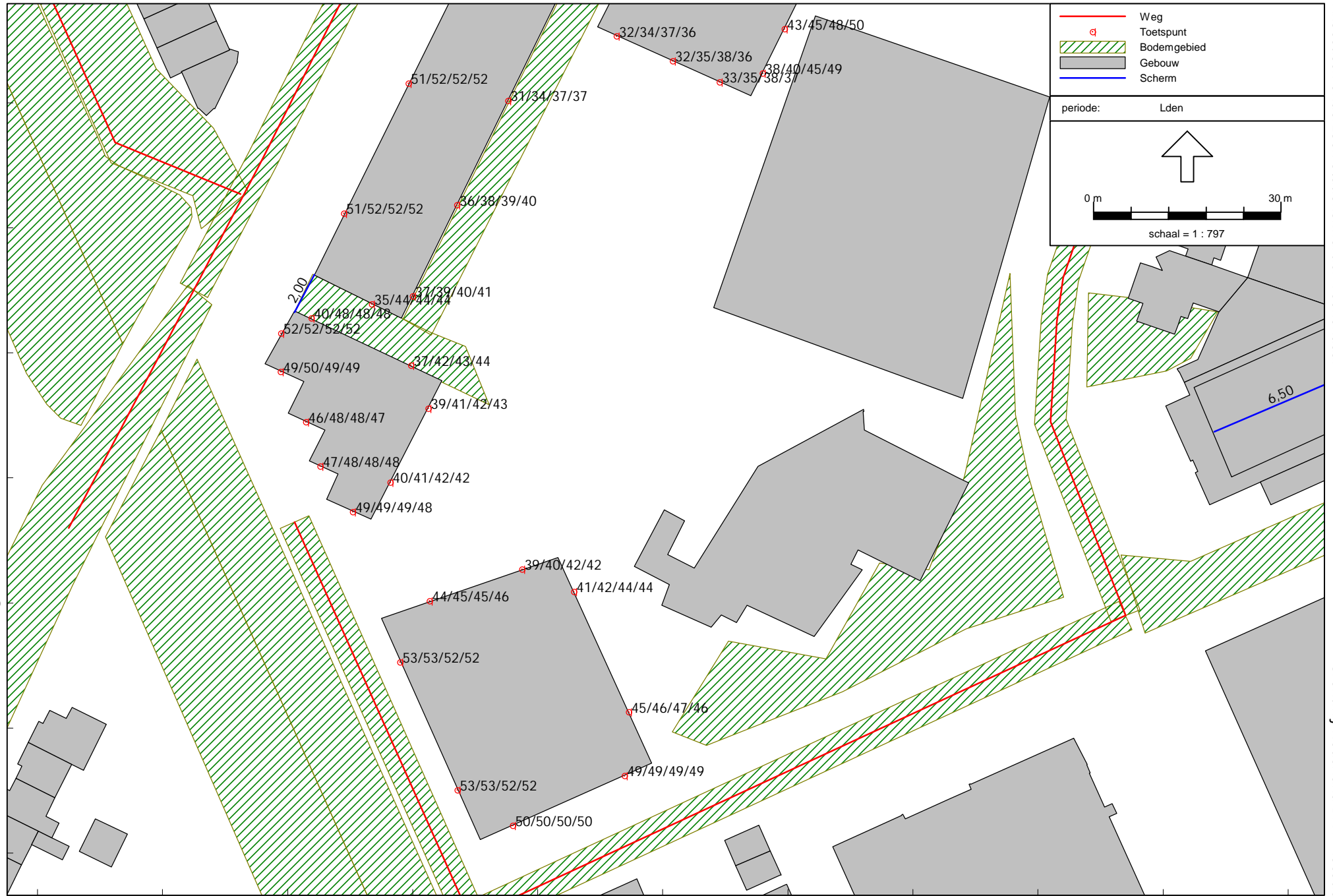
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	39	35	31	40
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	39	35	31	40
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	40	36	29	40
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	39	36	29	40
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	39	35	29	39
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	38	34	30	39
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	38	34	30	39
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	38	34	29	39
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	39	35	28	39
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	37	33	29	38
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	38	33	28	38
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	38	33	28	38
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	37	33	29	38
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	37	33	28	38
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	37	33	28	38
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	37	33	28	37
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	37	33	28	37
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	36	32	28	37
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	36	32	27	37
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	36	32	27	37
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	36	32	27	37
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	36	32	27	36
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	36	32	27	36
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	36	32	26	36
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	27	36
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	36	32	26	36
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	35	31	26	36
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	35	31	26	36
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	35	32	24	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	31	26	35
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	35	31	25	35
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	35	31	25	35
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	31	24	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	34	29	25	35
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	30	24	34
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	34	30	24	34
01_B	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	29	24	34
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	29	22	33
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	32	28	24	33
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	29	22	33
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	33	29	22	33
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	32	28	23	33
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	32	28	22	32
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	27	23	32
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	27	22	32
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	28	21	31
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	27	21	31
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	27	22	31
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	26	21	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	25	21	30
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	25	20	29
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	25	19	29



447400

166400

166500

Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [met verkaveling - Kopie van basismodel wegverkeer BP Pionierkwartier] , Geomilieu V3.11

Rekenresultaten wegverkeer in het kader van een geluidluwe gevel

Bijlage 5

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	64	63	60	67
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	64	63	60	67
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	63	63	60	67
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	63	63	59	67
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	63	63	59	67
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	63	62	59	67
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	63	62	59	67
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	61	61	57	65
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	61	61	57	65
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	61	61	57	65
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	61	61	57	65
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	61	60	57	64
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	61	60	57	64
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	60	60	57	64
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	60	60	57	64
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	60	60	56	64
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	60	60	56	64
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	59	59	56	63
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	59	59	56	63
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	59	59	55	63
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	59	59	55	63
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	59	59	55	63
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	59	59	55	63
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	58	58	55	62
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	58	58	54	62
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	58	54	62
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	58	57	54	62
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	58	57	54	62
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	57	57	54	61
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	57	53	61
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	57	56	53	61
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	57	56	53	61
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	56	56	53	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	56	56	52	60
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	56	56	52	60
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	56	55	52	60
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	55	55	51	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	55	55	51	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	55	54	51	59
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	54	51	58
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	55	54	51	58
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	54	54	51	58
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	54	54	51	58
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	54	50	58
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	54	54	50	58
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	54	54	50	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	54	54	50	58
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	54	54	50	58
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	54	53	50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	54	53	50	57
01_A	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	53	50	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	53	53	49	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	53	53	49	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	53	53	49	57
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	53	49	57
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	53	53	49	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	53	53	49	57
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	53	49	57
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	53	53	49	57
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	53	52	49	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	53	52	49	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	52	49	56
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	52	52	49	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	52	49	56
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	52	49	56
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	52	48	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	52	48	56
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	52	48	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	52	52	48	56
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	52	52	48	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	52	48	56
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	52	48	56
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	52	48	56
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	52	52	48	56
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	52	48	56
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	52	51	48	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	51	48	55
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	51	48	55
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	51	48	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	51	51	48	55
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	51	48	55
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	51	48	55
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	51	48	55
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	51	51	48	55
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	51	47	55
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	51	47	55
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	51	51	47	55
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	50	47	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	51	50	47	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	51	50	47	54
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	51	50	47	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	51	50	47	54
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	50	47	54
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	51	50	47	54
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	50	50	47	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	50	47	54
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	50	47	54
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	50	47	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	50	46	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	50	46	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	50	46	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	50	46	54
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	50	46	54
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	50	50	46	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	49	46	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	49	46	54
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	50	49	46	54
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	49	46	53
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	49	45	53
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	49	49	45	53
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	49	45	53
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	49	45	53
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	49	45	53
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	49	49	45	53
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	49	49	45	53
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	48	45	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	48	45	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	48	45	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	48	45	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	48	45	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	48	45	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	48	44	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	48	44	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	48	44	52
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	47	44	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	47	44	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	47	44	51
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	47	44	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	47	47	43	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	47	43	51
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	47	43	51
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	46	43	50
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	46	46	43	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	46	42	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	46	42	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	46	42	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	46	42	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	46	42	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	46	46	42	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	45	42	49
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	45	42	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	45	45	42	49
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	45	41	49
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	45	45	41	49
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	45	41	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	45	41	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	45	41	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	45	45	41	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	45	41	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	45	45	41	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	44	41	48
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	44	41	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	44	41	48
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	44	44	41	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	44	41	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	44	41	48
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	44	44	41	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	64	64	61	68
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	64	64	61	68
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	64	64	61	68
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	64	64	61	68
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	64	64	61	68
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	64	64	61	68
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	64	64	60	68
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	64	64	60	68
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	64	64	60	68
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	64	63	60	68
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	64	63	60	67
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	64	63	60	67
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	64	63	60	67
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	63	63	60	67
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	63	63	60	67
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	63	63	60	67
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	63	63	60	67
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	63	63	59	67
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	63	63	59	67
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	63	63	59	67
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	63	62	59	67
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	63	62	59	66
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	63	62	59	66
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	63	62	59	66
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	62	62	59	66
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	62	62	59	66
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	62	61	58	66
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	61	61	57	65
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	60	59	56	64
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	60	59	56	63
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	60	59	56	63
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	60	59	56	63
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	59	59	56	63
06_D	Kavel paspoort 6	10,50	59	59	56	63
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	59	58	55	63
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	59	58	55	63
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	59	58	55	62
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	58	58	55	62
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	57	57	53	61
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	57	57	53	61
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	57	56	53	61
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	57	56	53	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	56	56	53	60
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	56	56	52	60
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	56	56	52	60
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	55	55	51	59
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	55	55	51	59
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	55	55	51	59
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	55	51	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	55	54	51	58
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	55	54	51	58
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	54	54	51	58
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	54	54	50	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	53	53	50	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	53	53	50	57
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	53	49	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	53	49	57
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	53	52	49	57
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	52	52	49	56
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	52	52	48	56
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	52	52	48	56
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	51	51	48	55
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	50	50	47	54
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	50	50	46	54
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	50	50	46	54
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	50	50	46	54
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	50	50	46	54
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	50	49	46	54
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	49	49	45	53
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	49	49	45	53
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	49	49	45	53
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	48	45	52
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	48	48	45	52
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	47	47	44	51
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	47	47	44	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	46	46	42	50
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	46	42	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	45	45	42	49
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	45	45	42	49
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	45	41	49
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	45	45	41	49
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	45	45	41	49
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	44	41	48
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	44	41	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	45	44	41	48
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	44	41	48
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	44	41	48
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	44	40	48
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	44	44	40	48
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	43	43	40	47
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	43	43	40	47
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	43	43	39	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	43	39	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	43	42	39	47
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	42	42	39	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	42	42	39	46
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	42	42	38	46
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	42	42	38	46
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	42	42	38	46
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	41	41	38	45
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	41	41	37	45
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	41	40	37	45
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	41	40	37	44
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	40	40	37	44
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	40	40	37	44
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	40	40	36	44
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	40	40	36	44
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	40	40	36	44
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	40	39	36	44
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	40	39	36	43
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	40	39	36	43
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	39	39	36	43
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	39	39	35	43
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	39	39	35	43
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	39	39	35	43
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	38	35	42
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	39	38	35	42
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	39	38	35	42
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	39	38	35	42
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	39	38	35	42
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	38	38	35	42
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	38	38	35	42
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	38	38	34	42
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	38	38	34	42
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	38	38	34	42
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	38	38	34	42
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	38	38	34	42
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	38	38	34	41
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	38	37	34	41
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	37	37	34	41
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	37	37	34	41
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	37	37	33	41
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	37	36	33	40
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	36	36	32	40
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	36	36	32	40
06_B	Kavelpaspoort 6	4,50	36	36	32	40
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	36	36	32	40
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	35	35	32	39
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	35	31	39
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	35	31	39
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	35	35	31	39
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	35	35	31	39
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	35	35	31	39
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	35	34	31	38
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	34	31	38
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	34	34	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	34	34	30	38
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	34	34	30	38
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	34	34	30	37
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	33	29	37
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	33	29	37
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	33	33	29	37
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	33	32	29	36
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	32	29	36
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	32	29	36
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	32	29	36
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	32	28	36
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	32	28	36
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	32	32	28	36
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	31	28	35
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	31	31	28	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	31	27	35
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	31	31	27	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	31	27	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	31	27	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	31	31	27	35
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	31	27	35
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	31	31	27	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	31	27	35
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	30	27	34
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	31	30	27	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	30	27	34
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	30	27	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	30	26	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	30	26	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	30	26	34
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	30	30	26	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	30	26	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	30	26	34
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	30	30	26	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	30	26	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	29	26	33
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	29	29	26	33
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	29	25	33
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	29	25	33
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	29	28	25	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	28	25	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	28	24	32
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	28	24	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	28	24	32
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	28	24	32
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	28	24	32
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	27	23	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	27	23	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	26	26	23	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	26	26	23	30
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	25	25	22	29
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	25	25	22	29
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	24	24	21	28



	Baan
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm

periode: Lden

0 m 20 m

↑

schaal = 1 : 676

Acoustisch onderzoek stationskwartier Veenendaal

Grontmij Nederland B.V. - locatie De Bilt

447400

166400

166500

Railverkeerslawaai - RMR-2012, [met verkaveling - Kopie van Basismodel railverkeer BP Pionierkwartier], Geomilieu V3.11

rekenresultaten spoorweglawaai in verband met geluidlucwe gevels

Bijlage 6

Rekenresultaten industrielawaai

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT SHV
 LAR,LT totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	35	42	52	63
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	35	42	52	63
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	35	42	52	63
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	35	42	52	63
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	35	42	52	63
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	48	34	42	52	62
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	34	41	51	62
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	47	33	41	51	62
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	33	41	51	63
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	47	33	41	51	63
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	47	33	41	51	62
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	32	41	51	62
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	34	41	51	61
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	32	41	51	62
01_B	Nijverheidslaan 19	5,00	44	41	40	50	55
03_B	parallelweg 51	5,00	45	35	40	50	64
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	46	33	40	50	61
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	33	40	50	61
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	46	32	40	50	61
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	46	32	40	50	62
01_D	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	31	40	50	60
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	45	31	40	50	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	45	31	40	50	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	45	30	39	49	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	32	39	49	60
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	31	39	49	62
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	45	32	39	49	61
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	33	39	49	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	31	39	49	63
01_C	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	45	29	39	49	60
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	45	30	39	49	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	45	31	39	49	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	45	31	39	49	63
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	45	30	39	49	60
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	31	39	49	61
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	45	29	39	49	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	31	39	49	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	31	39	49	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	31	39	49	62
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	31	38	48	60
03_A	parallelweg 51	1,50	44	34	38	48	64
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	44	31	38	48	59
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	44	30	38	48	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	44	32	38	48	59
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	30	38	48	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	44	31	38	48	59
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	44	30	38	48	59
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	44	30	38	48	61
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	44	28	38	48	58
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	30	38	48	61
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	44	30	38	48	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	43	32	38	48	59
01_B	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	44	28	38	48	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	29	38	48	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	43	29	38	48	59
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	30	37	47	59
02_B	Nijverheidslaan 19	5,00	42	38	37	47	54
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	28	37	47	58
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	28	37	47	60
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	43	29	37	47	60
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	43	29	37	47	60
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	43	27	37	47	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	43	29	37	47	62
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	43	30	37	47	59
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	43	29	37	47	60
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	30	37	47	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	43	30	37	47	61
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	43	30	37	47	59
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	43	29	37	47	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	42	30	37	47	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	43	27	37	47	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	28	37	47	58
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	42	30	37	47	59
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	43	28	37	47	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	29	37	47	61
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	42	28	36	46	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	42	28	36	46	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	42	29	36	46	59
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	42	26	36	46	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	28	36	46	61
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	28	36	46	60
01_A	Kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	42	27	36	46	59
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	42	26	36	46	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT SHV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	29	36	46	60
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	28	36	46	60
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	29	36	46	59
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	41	28	36	46	58
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	28	36	46	59
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	27	36	46	60
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	26	36	46	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	41	27	36	46	58
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	28	35	45	60
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	28	35	45	60
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	28	35	45	59
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	26	35	45	58
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	29	35	45	59
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	41	27	35	45	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	41	28	35	45	60
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	26	35	45	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	41	27	35	45	57
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	28	35	45	60
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	27	35	45	59
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	28	35	45	59
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	26	35	45	58
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	28	35	45	60
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	27	34	44	59
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	40	28	34	44	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	40	26	34	44	58
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	25	34	44	58
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	40	26	34	44	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	25	34	44	58
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	25	34	44	58
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	25	34	44	58
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	25	34	44	58
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	26	34	44	59
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	39	27	33	43	56
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	39	24	33	43	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	25	33	43	57
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	38	26	33	43	58
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	38	26	32	42	56
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	37	29	32	42	59
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	35	31	32	42	58
01_A	Nijverheidslaan 19	1,50	36	33	32	42	50
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	38	23	32	42	56
02_A	Nijverheidslaan 19	1,50	36	31	31	41	51
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	34	30	31	41	59
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	30	30	40	57
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	32	29	30	40	58
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	33	28	29	39	56
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	33	28	28	38	56
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	33	25	28	38	57
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	27	27	37	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	27	27	37	56
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	32	24	27	37	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	31	26	26	36	56
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	26	26	36	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	31	26	26	36	53
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	31	24	26	36	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	26	26	36	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	25	25	35	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	25	25	35	55
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	29	25	25	35	54
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	25	25	35	56
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	29	25	25	35	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	29	24	25	35	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	29	25	25	35	53
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	29	21	24	34	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	28	23	24	34	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	28	23	24	34	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	24	24	34	52
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	24	23	33	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	23	23	33	53
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	28	21	23	33	49
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	23	23	33	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	23	23	33	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	27	22	22	32	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	27	22	22	32	53
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	27	19	22	32	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	26	21	21	31	53
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	27	18	21	31	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	25	17	20	30	48
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	25	16	20	30	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	24	15	18	28	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX SHV
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	63	53	63
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	63	54	63
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	62	53	62
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	62	53	62
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	62	53	62
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	62	53	62
03_B	parallelweg 51	5,00	62	62	62
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	62	52	62
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	62	52	62
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	62	53	62
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	61	52	61
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	61	53	61
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	61	53	61
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	61	51	61
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	61	52	61
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	61	51	61
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	60	52	60
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	60	51	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	60	52	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	60	53	60
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	60	52	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	60	48	60
03_A	parallelweg 51	1,50	60	60	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	60	51	60
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	60	52	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	60	52	60
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	60	51	60
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	60	51	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	60	50	60
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	60	48	60
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	59	47	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	52	59
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	59	50	59
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	59	51	59
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	59	50	59
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	59	50	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	52	59
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	59	50	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	52	59
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	59	59	59
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	59	51	59
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	59	51	59
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	59	50	59
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	59	51	59
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	50	58
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	58	51	58
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	58	50	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	58	49	58
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	58	49	58
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	58	50	58
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	58	50	58
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	58	49	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	47	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	47	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	58	50	58
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	58	46	58
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	58	58	58
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	58	44	58
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	58	50	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	50	58
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	58	49	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	58	50	58
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	58	50	58
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	58	49	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	49	57
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	57	49	57
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	57	49	57
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	57	49	57
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	57	45	57
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	57	49	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	45	57
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	57	49	57
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	57	48	57
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	57	48	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	46	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	57	49	57
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	57	49	57
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	57	49	57
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	57	48	57
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	57	57	57
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	57	49	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	49	57
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	57	48	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	56	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMAX SHV
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	56	42	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	56	48	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	49	56
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	56	44	56
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	56	48	56
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	56	48	56
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	56	48	56
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	56	47	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	56	44	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	48	56
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	56	43	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	56	45	56
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	48	56
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	56	47	56
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	56	48	56
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	56	48	56
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	56	48	56
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	47	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	48	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	47	55
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	55	55	55
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	47	55
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	47	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	55	47	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	43	55
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	55	41	55
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	46	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	55	44	55
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	55	47	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	43	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	46	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	47	54
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	44	54
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	54	40	54
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	46	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	43	54
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	53	42	53
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	43	53
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	43	53
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	52	40	52
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	52
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	51	41	51
02_B	Nijverheidslaan 19	5,00	54	45	51
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	51	42	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	51	41	51
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	40	50
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	40	50
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	40	50
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	40	50
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	50	39	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	50	39	50
01_B	Nijverheidslaan 19	5,00	54	48	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	39	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	39	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	39	49
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	49	39	49
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	38	48
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	40	48
02_A	Nijverheidslaan 19	1,50	48	36	48
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	48	38	48
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	38	48
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	38	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	47	38	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	38	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	37	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	37	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	36	46
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	46	36	46
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	45	36	45
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	45	41	45
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	43	38	43
01_A	Nijverheidslaan 19	1,50	48	39	43
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	41	36	41
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	40	34	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT gemeente werf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	49	--	--	49	82
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	--	--	47	80
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	--	--	46	80
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	45	--	--	45	79
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	43	--	--	43	78
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	--	--	41	75
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	39	--	--	39	74
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	39	--	--	39	73
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	38	--	--	38	72
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	37	--	--	37	72
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	36	--	--	36	71
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	36	--	--	36	71
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	36	--	--	36	71
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	36	--	--	36	71
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	35	--	--	35	70
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	35	--	--	35	69
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	34	--	--	34	69
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	34	--	--	34	69
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	34	--	--	34	70
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	34	--	--	34	69
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	34	--	--	34	69
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	34	--	--	34	69
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	34	--	--	34	68
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	33	--	--	33	69
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	33	--	--	33	68
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	33	--	--	33	68
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	33	--	--	33	68
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	33	--	--	33	68
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	33	--	--	33	68
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	32	--	--	32	67
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	32	--	--	32	67
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	--	--	31	67
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	--	--	31	66
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	--	--	31	67
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	31	--	--	31	65
02_A	Nijverheidslaan 19	1,50	31	--	--	31	64
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	--	--	30	66
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	30	--	--	30	65
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	29	--	--	29	64
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	21	--	--	21	59
01_A	Nijverheidslaan 19	1,50	18	--	--	18	52
03_A	parallelweg 51	1,50	13	--	--	13	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix gemeente werf
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	69	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	68	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	68	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	67	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	66	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	62	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	59	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	58	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	58	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	58	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	58	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	57	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	57	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	55	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	--	--
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	--	--
02_A	Nijverheidslaan 19	1,50	54	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	52	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	50	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	49	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	49	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	45	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	44	--	--
01_A	Nijverheidslaan 19	1,50	44	--	--
03_A	parallelweg 51	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAR,LT SHV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Nijverheidslaan 19	5,00	44	41	40	50	55
03_B	parallelweg 51	5,00	45	35	40	50	64
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	45	30	39	49	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	32	39	49	59
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	33	39	49	58
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	45	30	39	49	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	34	39	49	59
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	45	29	39	49	60
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	35	39	49	61
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	35	39	49	60
03_A	parallelweg 51	1,50	44	34	38	48	64
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	44	31	38	48	58
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	44	32	38	48	58
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	43	33	38	48	58
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	34	38	48	61
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	43	32	38	48	58
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	43	35	38	48	61
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	43	34	38	48	59
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	29	38	48	58
02_B	Nijverheidslaan 19	5,00	42	38	38	48	59
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	28	37	47	58
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	28	37	47	59
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	43	27	37	47	60
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	43	34	37	47	61
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	31	37	47	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	34	37	47	59
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	43	31	37	47	57
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	43	30	37	47	58
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	30	37	47	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	28	37	47	58
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	42	30	37	47	57
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	28	37	47	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	43	28	37	47	58
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	42	30	37	47	57
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	42	33	36	46	59
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	42	29	36	46	59
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	42	26	36	46	58
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	42	32	36	46	59
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	42	31	36	46	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	41	32	36	46	60
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	42	29	36	46	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	41	32	36	46	59
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	42	25	36	46	60
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	29	36	46	57
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	41	28	36	46	57
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	27	36	46	59
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	41	27	36	46	58
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	41	31	36	46	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	41	27	36	46	58
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	41	31	35	45	61
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	26	35	45	58
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	41	27	35	45	57
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	29	35	45	58
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	29	35	45	57
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	41	31	35	45	58
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	26	35	45	58
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	41	27	35	45	59
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	40	28	35	45	57
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	40	28	35	45	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	40	31	35	45	58
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	28	34	44	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	40	30	34	44	57
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	40	30	34	44	58
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	40	28	34	44	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	40	25	34	44	58
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	40	26	34	44	58
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	40	26	34	44	57
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	28	34	44	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	24	34	44	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	39	30	34	44	59
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	25	34	44	58
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	39	32	34	44	60
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	39	30	34	44	60
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	39	27	34	44	57
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	39	28	34	44	57
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	39	30	34	44	58
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	39	27	33	43	55
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	39	28	33	43	60
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	39	24	33	43	57
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	24	33	43	59
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	25	33	43	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	23	33	43	58
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	38	29	33	43	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAr,LT SHV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	38	28	33	43	58
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	38	26	33	43	56
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	37	31	33	43	59
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	38	26	32	42	55
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	37	31	32	42	57
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	37	31	32	42	58
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	37	29	32	42	59
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	38	28	32	42	58
01_A	Nijverheidslaan 19	1,50	36	33	32	42	50
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	35	31	32	42	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	37	31	32	42	57
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	38	23	32	42	56
02_A	Nijverheidslaan 19	1,50	36	31	32	42	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	36	30	31	41	56
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	37	27	31	41	58
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	34	30	31	41	59
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	30	31	41	57
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	35	29	31	41	58
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	35	29	30	40	59
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	35	29	30	40	56
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	30	30	40	57
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	32	29	30	40	58
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	29	30	40	56
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	34	28	30	40	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	28	29	39	57
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	33	28	29	39	56
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	27	29	39	57
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	33	27	29	39	58
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	28	28	38	55
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	32	27	28	38	54
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	33	27	28	38	57
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	33	25	28	38	56
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	32	26	28	38	59
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	27	27	37	54
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	32	26	27	37	58
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	31	25	27	37	57
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	27	27	37	56
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	26	27	37	57
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	31	25	27	37	55
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	32	24	27	37	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	31	25	26	36	57
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	31	26	26	36	55
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	26	26	36	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	31	26	26	36	53
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	31	24	26	36	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	26	26	36	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	24	25	35	55
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	25	25	35	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	29	25	25	35	55
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	29	25	25	35	54
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	25	25	35	56
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	29	25	25	35	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	29	24	25	35	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	29	25	25	35	53
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	29	21	24	34	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	28	23	24	34	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	28	23	24	34	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	24	24	34	52
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	24	23	33	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	23	23	33	53
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	28	21	23	33	49
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	23	23	33	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	23	23	33	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	27	22	22	32	52
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	27	22	22	32	53
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	27	19	22	32	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	26	21	21	31	53
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	27	18	21	31	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	25	17	20	30	48
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	25	16	20	30	49
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	24	15	18	28	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX SHV
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	60	48	60
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	60	52	60
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	60	48	60
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	59	47	59
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	59	51	59
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	59	53	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	54	59
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	59	59	59
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	59	50	59
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	59	53	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	53	59
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	59	53	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	53	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	53	59
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	58	50	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	47	58
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	58	47	58
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	58	53	58
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	58	46	58
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	58	58	58
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	58	44	58
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	58	50	58
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	58	52	58
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	58	52	58
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	57	50	57
01_D	kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	57	52	57
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	57	49	57
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	57	49	57
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	57	50	57
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	57	52	57
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	57	45	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	45	57
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	57	52	57
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	57	48	57
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	57	53	57
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	46	57
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	57	49	57
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	57	52	57
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	57	57	57
01_C	kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	57	51	57
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	56	45	56
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	56	51	56
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	56	48	56
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	56	43	56
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	56	52	56
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	56	42	56
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	56	52	56
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	56	49	56
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	56	44	56
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	56	48	56
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	56	47	56
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	56	51	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	56	44	56
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	56	43	56
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	56	45	56
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	57	53	56
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	56	48	56
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	56	52	56
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	56	48	56
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	56	47	56
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	50	56
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	55	50	55
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	55	50	55
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	55	55	55
01_B	kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	49	55
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	55	40	55
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	55	50	55
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	55	42	55
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	55	50	55
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	55	50	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	48	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	55	43	55
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	55	50	55
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	55	41	55
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	55	46	55
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	56	52	55
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	47	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	55	44	55
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	55	47	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	43	54
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	55	52	54
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	42	54
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	54	49	54
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	54	47	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX SHV
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	55	51	54
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	54	40	54
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	54	51	54
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	54	44	54
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	54	41	54
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	54	51	54
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	54	49	54
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	54	40	54
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	54	51	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	47	54
01_A	kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	48	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	54	46	54
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	54	49	54
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	54	49	54
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	54	43	54
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	53	45	53
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	53	50	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	53	50	53
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	53	45	53
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	48	53
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	53	48	53
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	53	48	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	53	49	53
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	53	42	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	53	43	53
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	53	48	53
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	53	43	53
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	49	53
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	52	40	52
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	49	52
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	52	48	52
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	47	52
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	52	49	52
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	52	49	52
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	51	48	51
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	51	48	51
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	51	41	51
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	51	42	51
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	51	47	51
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	51	41	51
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	51	48	51
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	46	50
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	39	50
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	40	50
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	40	50
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	50	40	50
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	50	39	50
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	50	39	50
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	39	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	39	49
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	45	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	49	39	49
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	49	39	49
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	38	48
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	48	40	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	38	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	38	48
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	47	38	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	38	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	37	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	37	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	46	36	46
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	46	36	46
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	45	36	45
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	45	41	45
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	43	38	43
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	41	36	41
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	40	34	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAr,LT SHV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	45	32	39	49	57
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	45	34	39	49	58
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	35	39	49	59
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	44	34	38	48	59
06_D	kavel paspoort 6	10,50	42	29	36	46	56
06_C	kavel paspoort 6	7,50	41	28	35	45	56
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	39	34	35	45	54
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	40	33	35	45	55
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	39	33	34	44	54
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	39	33	34	44	57
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	39	33	34	44	54
06_B	kavel paspoort 6	4,50	40	26	34	44	56
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	38	32	33	43	54
06_D	kavel paspoort 6	10,50	39	27	33	43	52
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	38	30	33	43	54
06_D	kavel paspoort 6	10,50	34	32	32	42	60
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	37	32	32	42	53
06_A	kavel paspoort 6	1,50	37	28	32	42	60
06_C	kavel paspoort 6	7,50	38	26	32	42	52
06_A	kavel paspoort 6	1,50	38	22	32	42	56
06_C	kavel paspoort 6	7,50	33	31	32	42	60
06_D	kavel paspoort 6	10,50	37	28	32	42	55
01_D	kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	37	30	32	42	54
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	36	31	32	42	53
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	36	31	31	41	51
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	36	29	31	41	53
06_D	kavel paspoort 6	10,50	30	31	31	41	58
06_B	kavel paspoort 6	4,50	36	24	31	41	52
06_C	kavel paspoort 6	7,50	31	30	31	41	60
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	29	30	40	50
06_B	kavel paspoort 6	4,50	32	29	30	40	60
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	35	28	30	40	53
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	30	30	40	56
06_C	kavel paspoort 6	7,50	35	27	30	40	55
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	35	27	29	39	53
01_C	kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	28	29	39	51
06_D	kavel paspoort 6	10,50	34	27	29	39	54
06_A	kavel paspoort 6	1,50	35	22	29	39	52
06_B	kavel paspoort 6	4,50	29	29	29	39	60
06_A	kavel paspoort 6	1,50	31	28	29	39	59
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	34	28	29	39	50
06_D	kavel paspoort 6	10,50	34	27	29	39	51
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	34	27	29	39	52
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	33	28	29	39	55
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	33	26	28	38	46
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	33	27	28	38	53
06_B	kavel paspoort 6	4,50	33	26	28	38	55
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	33	26	28	38	53
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	33	27	28	38	48
06_D	kavel paspoort 6	10,50	28	27	28	38	55
06_C	kavel paspoort 6	7,50	33	26	27	37	54
06_C	kavel paspoort 6	7,50	33	25	27	37	51
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	32	27	27	37	54
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	32	25	27	37	46
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	32	26	27	37	49
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	27	27	37	54
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	32	25	27	37	48
06_C	kavel paspoort 6	7,50	26	26	27	37	55
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	32	24	26	36	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	31	25	26	36	48
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	25	26	36	47
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	31	26	26	36	54
06_B	kavel paspoort 6	4,50	31	24	26	36	51
06_B	kavel paspoort 6	4,50	31	24	26	36	53
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	30	25	26	36	44
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	31	25	26	36	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	30	24	26	36	48
06_B	kavel paspoort 6	4,50	25	25	25	35	55
06_D	kavel paspoort 6	10,50	30	24	25	35	45
06_A	kavel paspoort 6	1,50	31	20	25	35	55
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	30	24	25	35	45
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	30	25	25	35	46
06_A	kavel paspoort 6	1,50	26	25	25	35	54
06_D	kavel paspoort 6	10,50	30	23	25	35	55
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	25	25	35	54
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	29	25	25	35	53
06_A	kavel paspoort 6	1,50	30	22	25	35	51
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	30	22	24	34	52
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	30	20	24	34	52
01_B	kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	29	22	24	34	47
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	29	23	24	34	43
06_C	kavel paspoort 6	7,50	29	21	24	34	54
06_C	kavel paspoort 6	7,50	29	23	24	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAr,LT SHV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	29	21	24	34	45
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	24	24	34	53
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	29	20	23	33	43
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	29	20	23	33	43
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	29	21	23	33	43
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	28	23	23	33	44
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	28	20	23	33	44
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	28	20	23	33	44
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	28	21	23	33	42
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	21	23	33	46
06_A	kavel paspoort 6	1,50	28	19	23	33	53
06_B	kavel paspoort 6	4,50	27	21	23	33	45
05_D	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	10,50	28	21	23	33	45
06_A	kavel paspoort 6	1,50	27	22	22	32	54
06_B	kavel paspoort 6	4,50	28	19	22	32	54
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	28	20	22	32	46
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	27	21	22	32	46
06_A	kavel paspoort 6	1,50	27	21	22	32	46
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	27	20	22	32	41
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	27	19	22	32	47
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	27	18	22	32	53
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	27	19	22	32	43
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	27	18	22	32	43
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	27	19	21	31	44
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	26	19	21	31	47
05_C	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	7,50	27	17	21	31	42
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	26	21	21	31	41
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	26	17	21	31	45
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	27	17	21	31	52
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	26	18	20	30	42
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	26	18	20	30	42
01_A	kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	26	17	20	30	45
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	26	16	20	30	44
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	25	18	20	30	43
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	25	20	20	30	42
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	25	16	20	30	43
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	25	17	20	30	42
05_B	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	4,50	25	16	20	30	42
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	25	17	20	30	44
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	25	18	20	30	42
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	25	15	19	29	44
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	24	16	19	29	42
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	24	15	19	29	44
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	24	15	19	29	43
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	24	16	19	29	40
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	24	14	18	28	43
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	24	12	18	28	38
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	23	15	18	28	42
06_D	kavel paspoort 6	10,50	24	11	18	28	40
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	24	12	18	28	38
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	23	15	18	28	42
05_A	Kavel paspoort 5 max 5 kavels	1,50	23	14	18	28	44
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	22	19	18	28	45
02_D	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	23	13	17	27	38
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	23	13	17	27	40
02_B	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	22	15	17	27	40
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	23	13	17	27	38
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	23	12	17	27	39
06_D	kavel paspoort 6	10,50	23	11	17	27	43
06_C	kavel paspoort 6	7,50	22	10	17	27	41
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	23	9	17	27	37
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	22	12	17	27	40
06_D	kavel paspoort 6	10,50	22	10	17	27	39
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	22	9	17	27	38
06_A	kavel paspoort 6	1,50	22	10	17	27	43
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	22	13	16	26	42
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	22	13	16	26	39
06_B	kavel paspoort 6	4,50	22	10	16	26	42
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	22	12	16	26	41
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	22	12	16	26	39
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	22	11	16	26	38
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	21	12	16	26	38
02_A	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	21	13	16	26	40
06_C	kavel paspoort 6	7,50	21	9	16	26	42
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	22	8	16	26	37
06_C	kavel paspoort 6	7,50	21	9	16	26	39
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	21	8	15	25	38
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	21	10	15	25	39
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	21	9	15	25	39
02_C	Kavel paspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	20	13	15	25	38
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	21	10	15	25	39
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	21	8	15	25	38
06_B	kavel paspoort 6	4,50	21	9	15	25	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAr,LT SHV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	21	7	15	25	38
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	20	12	15	25	39
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	20	10	15	25	36
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	20	8	15	25	40
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	20	9	15	25	39
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	20	9	14	24	40
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	20	9	14	24	43
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	20	9	14	24	41
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	20	8	14	24	40
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	20	9	14	24	39
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	19	8	14	24	39
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	18	14	14	24	38
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	19	8	14	24	36
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	19	7	14	24	41
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	19	6	13	23	40
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	18	9	13	23	36
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	19	6	13	23	40
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	18	11	13	23	37
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	19	6	13	23	40
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	17	9	12	22	38
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	15	11	10	20	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	13	10	9	19	35
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	13	9	8	18	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	13	9	8	18	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	12	8	7	17	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	12	8	7	17	34
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	12	7	7	17	34
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	11	7	7	17	36
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	11	6	7	17	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	10	6	6	16	34
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	10	6	6	16	34
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	10	6	5	15	35
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	10	6	5	15	35
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	10	5	5	15	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX SHV
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	60	60	60
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	60	60	60
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	60	60	60
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	60	52	60
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	59	59	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	53	59
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	59	53	59
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	58	58	58
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	58	58	58
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	58	53	58
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	57	43	57
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	57	57	57
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	56	56	56
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	56	56	56
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	55	42	55
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	55	55	55
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	54	54	54
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	54	41	54
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	53	44	53
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	53	44	53
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	53	51	53
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	53	41	53
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	55	45	53
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	53	53	53
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	57	52	53
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	53	40	53
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	53	53
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	53	53	53
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	52	40	52
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	52	42	52
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	52	52
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	52	42	52
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	52	42	52
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	56	52	52
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	52	42	52
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	52	52	52
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	51	42	51
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	51	48	51
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	51	41	51
01_D	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	10,50	55	51	51
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	51	38	51
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	51	41	51
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	51	41	51
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	51	44	51
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	51	41	51
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	51	41	51
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	51	51	51
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	50	50	50
01_C	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	7,50	50	50	50
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	50	40	50
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	50	39	50
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	50	37	50
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	50	39	50
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	55	48	50
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	44	50
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	50	40	50
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	50	40	50
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	49	40	49
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	49	39	49
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	49	44	49
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	49	39	49
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	48	39	48
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	48	38	48
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	48	38	48
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	48	40	48
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	47	38	47
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	47	37	47
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	47	40	47
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	48	40	47
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	54	42	46
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	46	38	46
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	46	36	46
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	45	42	45
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	45	37	45
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	45	37	45
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	44	38	44
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	44	36	44
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	44	37	44
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	43	39	43
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	43	39	43
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	43	35	43
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	43	39	43
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	53	40	43
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	43	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX SHV
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	35	43
01_B	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	4,50	43	40	43
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	34	43
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	42	34	42
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	42	33	42
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	42	33	42
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	43	41	42
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	42	38	42
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	41	37	41
05_D	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	10,50	43	35	41
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	34	41
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	41	38	41
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	41	32	41
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	35	41
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	41	34	41
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	41	31	41
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	41	32	41
05_C	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	7,50	41	33	41
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	40	33	40
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	40	32	40
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	41	36	40
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	40	32	40
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	31	40
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	40	40
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	40	36	40
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	37	40
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	40	31	40
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	40	31	40
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	40	37	40
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	40	31	40
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	35	39
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	39	30	39
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	39	30	39
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	39	35	39
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	39	32	39
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	39	37	39
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	39	33	39
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	38	31	38
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	38	31	38
05_B	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	4,50	38	30	38
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	38	33	38
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	38	37	38
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	38	29	38
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	38	30	38
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	38	29	38
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	38	30	38
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	39	33	38
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	38	31	38
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	37	29	37
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	37	29	37
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	37	33	37
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	37	36	37
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	37	30	37
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	37	30	37
06_D	kavelpaspoort 6	10,50	37	33	37
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	37	29	37
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	37	32	37
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	37	29	37
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	37	30	37
01_D	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	10,50	37	30	37
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	37	35	37
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	37	32	37
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	36	30	36
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	36	32	36
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	36	28	36
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	36	36	36
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	36	30	36
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	36	28	36
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	36	29	36
01_B	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	4,50	36	28	36
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	36	31	36
06_C	kavelpaspoort 6	7,50	36	32	36
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	36	32	36
06_D	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	10,50	36	31	36
01_C	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	7,50	36	28	36
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	35	31	35
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	35	31	35
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	35	28	35
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	35	32	35
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	35	28	35
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	35	28	35
06_B	kavelpaspoort 6	4,50	35	32	35
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	35	30	35
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	35	32	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX SHV
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	7,50	35	30	35
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	35	27	35
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	34	30	34
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	34	30	34
06_A	Kavelpaspoort 6	1,50	34	31	34
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	34	31	34
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	34	30	34
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	34	28	34
06_B	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	4,50	34	30	34
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	34	31	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	34	26	34
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	33	29	33
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	33	30	33
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	33	30	33
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	33	27	33
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	33	23	33
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	31	27	31
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	31	23	31
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	30	23	30
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	30	21	30
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	29	21	29
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	30	22	29
02_D	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	10,50	29	26	29
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	29	20	29
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	29	19	29
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	20	28
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	28	20	28
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	20	28
02_C	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	7,50	28	19	28
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	19	28
02_B	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	4,50	28	19	28
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Koestisch onderzoek Stationskwartier Veenendaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAr,LT gemeente werf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	40	--	--	40	72
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	39	--	--	39	70
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	36	--	--	36	70
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	35	--	--	35	67
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	34	--	--	34	68
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	33	--	--	33	68
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	32	--	--	32	64
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	28	--	--	28	64
02_A	Nijverheidslaan 19	1,50	27	--	--	27	59
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	27	--	--	27	60
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	26	--	--	26	60
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	25	--	--	25	58
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	24	--	--	24	60
06_A	kavelaspoort 6	1,50	24	--	--	24	55
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	23	--	--	23	61
06_A	kavelaspoort 6	1,50	22	--	--	22	54
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	21	--	--	21	57
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	20	--	--	20	57
06_A	kavelaspoort 6	1,50	20	--	--	20	54
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	20	--	--	20	55
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	20	--	--	20	54
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	19	--	--	19	55
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	19	--	--	19	56
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	19	--	--	19	53
06_A	kavelaspoort 6	1,50	19	--	--	19	53
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	19	--	--	19	55
06_A	kavelaspoort 6	1,50	18	--	--	18	53
06_A	kavelaspoort 6	1,50	18	--	--	18	50
06_A	kavelaspoort 6	1,50	18	--	--	18	50
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	18	--	--	18	55
02_A	Kavelaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	18	--	--	18	53
01_A	kavelaspoort 01 max 14 kavels	1,50	18	--	--	18	53
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	17	--	--	17	53
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	17	--	--	17	52
06_A	kavelaspoort 6	1,50	16	--	--	16	48
01_A	Nijverheidslaan 19	1,50	16	--	--	16	49
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	16	--	--	16	51
06_A	kavelaspoort 6	1,50	14	--	--	14	50
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	14	--	--	14	48
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	14	--	--	14	48
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	14	--	--	14	50
05_A	Kavelaspoort 5 max 5 kavels	1,50	14	--	--	14	49
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	13	--	--	13	47
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	13	--	--	13	49
06_A	kavelaspoort 6	1,50	12	--	--	12	45
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	12	--	--	12	48
03_A	parallelweg 51	1,50	12	--	--	12	45
06_A	kavelaspoort 6	1,50	9	--	--	9	43
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	8	--	--	8	43
06_A	kavelaspoort 6	1,50	8	--	--	8	44
06_A	kavelaspoort 6	1,50	7	--	--	7	40
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	7	--	--	7	41
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	7	--	--	7	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAmix gemeente werf
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	69	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	68	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	68	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	67	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	66	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	62	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	60	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	58	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	58	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	58	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	58	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	57	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	57	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	56	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	55	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	55	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	55	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	54	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	--	--
01_A	kavelpaspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	53	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	52	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	52	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	51	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	50	--	--
02_A	Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)	1,50	50	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	50	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	50	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	49	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	48	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	48	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	48	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	47	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	46	--	--
01_A	Kavel paspoort 01 max 14 kavels	1,50	46	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	44	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	43	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	42	--	--
05_A	Kavelpaspoort 5 max 5 kavels	1,50	41	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	41	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	41	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	39	--	--
06_A	Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels	1,50	39	--	--
06_A	kavelpaspoort 6	1,50	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Gecumuleerde geluidsbelasting

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Conform Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012		Geluidsbelasting (in dB)				
Informatie		Wegverkeer (in dB)		Railverkeer (in dB)		Lcum (in dB)
		Ongewogen	Gewogen	Ongewogen	Gewogen	
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		48,5	48,5	67,0	65,1	65,2
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		49,5	49,5	68,3	66,3	66,4
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		49,4	49,4	68,3	66,3	66,4
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		49,0	49,0	68,1	66,1	66,2
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		51,5	51,5	64,9	63,1	63,4
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		52,1	52,1	66,4	64,5	64,7
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		52,1	52,1	66,4	64,5	64,7
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		51,8	51,8	66,3	64,4	64,6
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		35,3	35,3	46,6	45,6	46,0
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		43,6	43,6	56,9	55,4	55,7
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		43,9	43,9	57,1	55,7	55,9
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		43,9	43,9	57,2	55,7	56,0
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		37,2	37,2	37,9	37,4	40,3
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		38,7	38,7	38,8	38,3	41,5
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		40,0	40,0	39,9	39,3	42,7
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		41,1	41,1	40,9	40,3	43,7
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		47,3	47,3	67,1	65,2	65,2
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		48,3	48,3	68,0	66,0	66,1
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		48,1	48,1	68,0	66,0	66,1
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		47,6	47,6	67,8	65,8	65,9
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		46,4	46,4	66,9	65,0	65,0
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		47,8	47,8	68,1	66,1	66,1
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		47,7	47,7	68,1	66,1	66,1
Kavel paspoort 6 tussen 4 en ca 20 kavels		47,2	47,2	67,9	65,9	65,9
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		51,4	51,4	61,0	59,3	60,0
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,1	52,1	63,3	61,5	62,0
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,1	52,1	63,5	61,7	62,1
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		51,9	51,9	63,5	61,7	62,2
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		51,3	51,3	56,8	55,4	56,8
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,0	52,0	58,8	57,2	58,4
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,1	52,1	59,9	58,3	59,2

Kavel paspoort 01 max 14 kavels		51,8	51,8	60,2	58,6	59,4
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		51,6	51,6	52,2	51,0	54,3
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,4	52,4	52,9	51,7	55,0
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,3	52,3	54,2	52,9	55,6
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		52,1	52,1	55,2	53,8	56,1
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		46,2	46,2	41,9	41,2	47,4
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		47,7	47,7	42,5	41,7	48,7
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		48,0	48,0	43,4	42,6	49,1
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		48,2	48,2	44,1	43,3	49,4
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		31,3	31,3	42,2	41,5	41,9
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		32,8	32,8	42,5	41,7	42,3
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		34,3	34,3	43,1	42,4	43,0
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		36,5	36,5	43,9	43,1	44,0
kavelpaspoort 01 max 14 kavels		31,2	31,2	41,4	40,8	41,2
kavelpaspoort 01 max 14 kavels		33,5	33,5	42,0	41,3	42,0
kavelpaspoort 01 max 14 kavels		36,5	36,5	43,0	42,2	43,3
kavelpaspoort 01 max 14 kavels		36,7	36,7	43,5	42,7	43,7
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		35,6	35,6	42,5	41,8	42,7
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		37,6	37,6	43,0	42,3	43,5
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		39,0	39,0	43,9	43,1	44,5
Kavel paspoort 01 max 14 kavels		39,8	39,8	44,6	43,8	45,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		46,2	46,2	37,5	37,0	46,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		47,6	47,6	39,6	39,0	48,1
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		47,9	47,9	42,3	41,5	48,8
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		48,1	48,1	46,7	45,8	50,1
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		51,7	51,7	48,5	47,4	53,0
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,4	52,4	49,1	48,0	53,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,4	52,4	51,1	49,9	54,3
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,2	52,2	52,4	51,2	54,8
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		51,6	51,6	46,1	45,2	52,5
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,3	52,3	46,6	45,7	53,1
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,3	52,3	48,4	47,4	53,5
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,0	52,0	49,7	48,6	53,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		51,5	51,5	45,6	44,7	52,3
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,2	52,2	45,7	44,8	52,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,2	52,2	46,0	45,1	52,9

Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		51,9	51,9	47,1	46,1	52,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		47,1	47,1	35,2	34,8	47,3
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		48,7	48,7	34,9	34,5	48,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		49,4	49,4	30,2	30,1	49,5
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		49,8	49,8	29,3	29,2	49,8
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		35,7	35,7	30,6	30,5	36,8
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		37,8	37,8	31,7	31,5	38,8
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		39,9	39,9	32,4	32,2	40,6
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		42,0	42,0	36,1	35,7	42,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		30,3	30,3	30,2	30,1	33,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		32,0	32,0	31,6	31,4	34,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		34,5	34,5	33,4	33,1	36,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		37,6	37,6	36,7	36,3	40,0
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		29,4	29,4	30,7	30,6	33,0
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		31,0	31,0	31,6	31,4	34,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		33,0	33,0	33,6	33,3	36,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		36,1	36,1	36,1	35,7	38,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		29,2	29,2	32,3	32,1	33,9
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		30,8	30,8	33,2	32,9	35,0
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		32,7	32,7	34,9	34,5	36,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		35,2	35,2	37,7	37,2	39,4
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		45,0	45,0	35,0	34,6	45,4
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		46,9	46,9	36,8	36,3	47,3
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		48,0	48,0	38,8	38,2	48,4
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		47,5	47,5	41,2	40,5	48,3
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		51,1	51,1	31,7	31,5	51,1
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		53,0	53,0	33,8	33,5	53,0
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		53,6	53,6	34,2	33,8	53,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		53,5	53,5	33,7	33,5	53,6
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		51,7	51,7	31,9	31,7	51,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		53,5	53,5	33,7	33,4	53,6
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		54,1	54,1	33,9	33,6	54,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		54,2	54,2	34,9	34,6	54,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		52,2	52,2	32,9	32,6	52,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		54,0	54,0	34,5	34,2	54,1
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		54,6	54,6	33,7	33,4	54,6

Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		54,7	54,7	35,0	34,7	54,7
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		47,1	47,1	32,8	32,6	47,2
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		49,2	49,2	33,8	33,5	49,3
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		50,1	50,1	29,3	29,3	50,1
Kavelpaspoort 2 (max 34 kavels)		50,8	50,8	28,3	28,3	50,9
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		31,4	31,4	34,8	34,5	36,2
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		33,2	33,2	36,0	35,6	37,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		34,7	34,7	38,0	37,5	39,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		36,0	36,0	41,5	40,8	42,0
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		39,3	39,3	35,8	35,4	40,8
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		41,3	41,3	37,1	36,6	42,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		41,9	41,9	38,9	38,3	43,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		42,2	42,2	41,8	41,1	44,7
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		45,2	45,2	34,3	34,0	45,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		46,9	46,9	36,3	35,9	47,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		47,8	47,8	38,8	38,3	48,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		48,0	48,0	41,7	41,0	48,8
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		46,0	46,0	34,1	33,8	46,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		47,8	47,8	36,0	35,6	48,1
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		48,8	48,8	38,5	37,9	49,1
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		49,0	49,0	41,2	40,6	49,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		47,8	47,8	33,6	33,3	48,0
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		49,6	49,6	35,2	34,8	49,8
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		50,5	50,5	36,5	36,0	50,7
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		50,7	50,7	38,5	37,9	50,9
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		43,3	43,3	42,4	41,7	45,6
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		44,8	44,8	42,7	42,0	46,6
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		47,7	47,7	42,4	41,7	48,7
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		50,2	50,2	34,3	33,9	50,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		38,0	38,0	44,0	43,2	44,4
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		39,8	39,8	44,4	43,6	45,1
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		44,6	44,6	45,2	44,3	47,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		48,7	48,7	34,7	34,4	48,8
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		32,7	32,7	48,4	47,4	47,5
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		35,2	35,2	48,7	47,7	47,9
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		38,0	38,0	49,7	48,6	49,0

Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		37,3	37,3	48,7	47,6	48,0
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		32,4	32,4	47,8	46,8	46,9
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		35,0	35,0	48,1	47,1	47,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		37,6	37,6	49,1	48,0	48,4
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		36,5	36,5	48,7	47,7	48,0
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		31,7	31,7	46,0	45,1	45,3
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		34,0	34,0	46,3	45,4	45,7
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		36,8	36,8	47,2	46,2	46,7
Kavelpaspoort 5 max 5 kavels		36,1	36,1	48,0	47,0	47,4
kavelpaspoort 6		49,0	49,0	65,5	63,6	63,8
kavelpaspoort 6		49,4	49,4	66,5	64,6	64,7
kavelpaspoort 6		49,0	49,0	66,5	64,5	64,7
kavelpaspoort 6		48,5	48,5	66,3	64,4	64,5
kavelpaspoort 6		39,7	39,7	53,9	52,6	52,8
kavelpaspoort 6		40,9	40,9	55,8	54,4	54,6
kavelpaspoort 6		41,5	41,5	56,0	54,6	54,8
kavelpaspoort 6		41,9	41,9	56,1	54,7	54,9
kavelpaspoort 6		38,7	38,7	51,1	50,0	50,3
kavelpaspoort 6		40,6	40,6	52,9	51,6	51,9
kavelpaspoort 6		42,2	42,2	53,6	52,3	52,7
kavelpaspoort 6		43,1	43,1	53,8	52,5	53,0
kavelpaspoort 6		39,5	39,5	47,7	46,7	47,4
kavelpaspoort 6		48,1	48,1	58,3	56,7	57,3
kavelpaspoort 6		48,2	48,2	58,4	56,9	57,4
kavelpaspoort 6		48,2	48,2	58,4	56,9	57,4
kavelpaspoort 6		37,2	37,2	44,5	43,7	44,6
kavelpaspoort 6		41,6	41,6	53,0	51,8	52,2
kavelpaspoort 6		43,1	43,1	53,9	52,6	53,1
kavelpaspoort 6		43,9	43,9	54,0	52,7	53,2
kavelpaspoort 6		52,9	52,9	66,8	64,9	65,2
kavelpaspoort 6		52,8	52,8	67,5	65,5	65,7
kavelpaspoort 6		52,3	52,3	67,4	65,4	65,6
kavelpaspoort 6		51,7	51,7	67,2	65,3	65,5
kavelpaspoort 6		44,4	44,4	60,9	59,3	59,4
kavelpaspoort 6		45,2	45,2	62,5	60,8	60,9
kavelpaspoort 6		45,4	45,4	62,5	60,8	60,9

kavelpaspoort 6		45,5	45,5	62,5	60,7	60,9
kavelpaspoort 6		38,6	38,6	56,6	55,2	55,2
kavelpaspoort 6		40,4	40,4	58,8	57,3	57,3
kavelpaspoort 6		41,5	41,5	58,9	57,4	57,5
kavelpaspoort 6		42,4	42,4	58,9	57,4	57,5
kavelpaspoort 6		40,6	40,6	38,7	38,2	42,6
kavelpaspoort 6		42,3	42,3	39,7	39,1	44,0
kavelpaspoort 6		43,8	43,8	40,3	39,7	45,2
kavelpaspoort 6		43,6	43,6	39,8	39,2	44,9
kavelpaspoort 6		45,2	45,2	39,1	38,5	46,0
kavelpaspoort 6		46,2	46,2	41,8	41,1	47,4
kavelpaspoort 6		46,8	46,8	43,3	42,6	48,2
kavelpaspoort 6		45,6	45,6	43,7	42,9	47,5
kavelpaspoort 6		48,9	48,9	57,7	56,2	56,9
kavelpaspoort 6		49,4	49,4	59,9	58,3	58,8
kavelpaspoort 6		49,4	49,4	60,4	58,8	59,2
kavelpaspoort 6		48,8	48,8	60,5	58,9	59,3
kavelpaspoort 6		49,9	49,9	62,2	60,5	60,8
kavelpaspoort 6		50,2	50,2	63,4	61,6	61,9
kavelpaspoort 6		50,1	50,1	63,4	61,6	61,9
kavelpaspoort 6		49,8	49,8	63,3	61,5	61,8
kavelpaspoort 6		52,9	52,9	67,0	65,0	65,3
kavelpaspoort 6		52,8	52,8	67,5	65,6	65,8
kavelpaspoort 6		52,4	52,4	67,5	65,5	65,7
kavelpaspoort 6		51,8	51,8	67,3	65,3	65,5

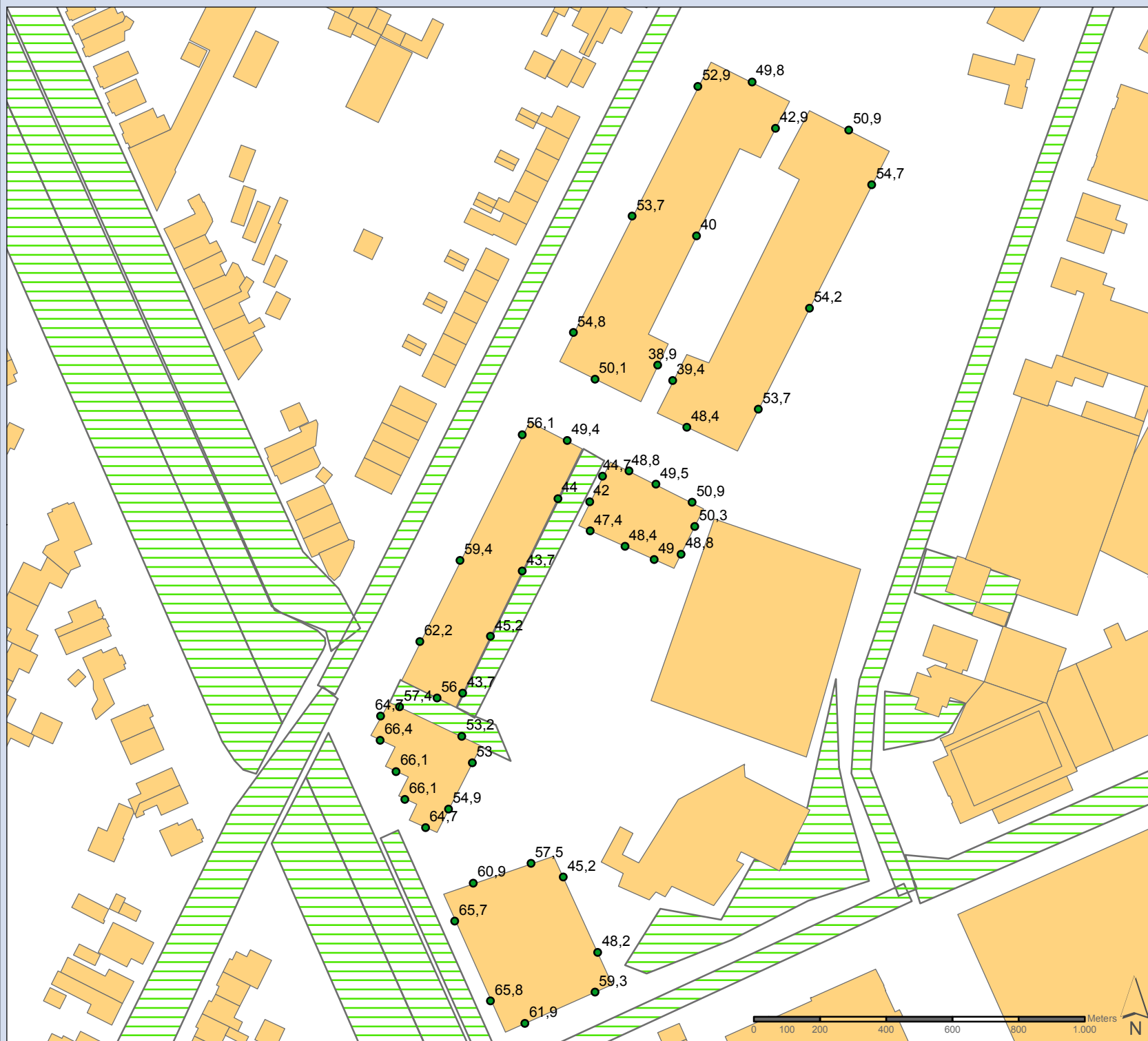
Stationskwartier Veendaal

Hoogst berekende gecumuleerde waarden
wegverkeer en spoorweglawaai

Legenda

Legenda

- gecumuleerde waarden
- gebouwen
- ▨ bodem



Projectnummer+naam

Datum: 7-12-2015

Schaal: 1:0

Formaat: A4

 **Grontmij**

De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt
Postbus 203, 3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

FIG: m202