

Behandeld door Birgit van der Veken  
Afdeling Wijk- en stadsbeheer  
Telefoonnummer (0318) 538736

Aanwezige(n) tijdens bijeenkomst

Zaaknummer 106424

Datum 21 maart 2016  
Onderwerp Terugkoppeling participatie bijeenkomst  
Reconstructie Prins Bernhardlaan,  
Veenendaal, 17-02-2016

Geachte heer / mevrouw,

Op 17 februari 2016 heeft de participatie bijeenkomst plaatsgevonden over de reconstructie van de Prins Bernhardlaan in Veenendaal. Hieronder vindt u de terugkoppeling van deze bijeenkomst.

### **Reconstructie Prins Bernhardlaan**

De Prins Bernhardlaan wordt gereconstrueerd tussen het Zwaaiplein en het kruispunt met de Bevrijdingslaan/Kleine Beer (inclusief de aansluiting Mulderslaan). Aanleiding is enerzijds een knelpunt in de doorstroming op het kruispunt Prins Bernhardlaan/Bevrijdingslaan en anderzijds de noodzaak om de riolering en de verharding in de Prins Bernhardlaan te vervangen. Dit biedt de gelegenheid om de Prins Bernhardlaan opnieuw in te richten.

### **Terugkoppeling bijeenkomst**

- Wethouder Frits Beckerman opent de participatie bijeenkomst.
- Jeffrey Rampaart (RoyalHaskoningDHV) doet een kennismakingsronde met naam en belang (winkelier/bewoner/overig).
- Wouter Fokker (projectcoördinator gemeente Veenendaal) en Helmer Nijland (RoyalHaskoningDHV) vertellen daarna de context, de geschiedenis en de technische uitgangspunten van het ontwerp. Asfalt is verouderd, panden aangekocht, veiligheid van de fietser.

De winkeliers geven aan dat in het nieuwe ontwerp een groot aantal parkeerplaatsen komen te vervallen hetgeen zal leiden tot een aanzienlijk tekort en het bijbehorende risico van onbereikbaarheid van hun zaken. Het vervallen van deze aantallen parkeerplaatsen is voor zowel winkeliers als voor bewoners onbespreekbaar.

Andere kritische punten:

- Onvoldoende ruimte voor bevoorrading;
- Voetpadbreedte aan winkelizijde is te beperkt, ook in relatie tot de hoogteverschillen in vloerpeilen van de winkelpanden;
- Fietspaden vragen teveel breedte in verhouding tot de totaal breedte van de rijbaan en het voetpad;
- Bomen aan de winkelizijde beperken zicht op winkels.

### **Inbreng aanwezigen**

Hieronder puntsgewijs de opmerkingen en vragen van de aanwezigen over het gepresenteerde ontwerp.

#### *Parkeren*

- De tijdelijke parkeerplaats bij de coffeeshop wordt als onveilig ervaren, deze locatie is niet overzichtelijk en mensen willen daar hun auto niet neerzetten.
- De parkeervakken voor de winkels zijn vaak al vol door het parkeren van bewoners.
- Er is ook behoefte aan parkeervakken aan de andere zijde van de weg voor klanten die vanaf de Kleine Beer komen. Anders is het lastig om te parkeren.
- Kunnen we geen blauwe zone creëren?

#### *Weginrichting*

- Het is op dit moment niet onveilig voor fietsers.
- De rijbaan wordt in de nieuwe situatie veel te smal door passerende bussen, vrachtwagens en laden en lossen van winkels.
- Kunnen we de huidige situatie niet optimaliseren zonder vrijliggende fietspaden?
- Fietsende scholieren voelen zich in de huidige situatie onveilig op de fietsstroken van de Prins Bernhardlaan (opmerkingen binnengekomen via de wijkmanagers en beaamt door de Fietsersbond).
- Er is behoefte aan een veilige en overzichtelijke oversteekplaats bij de Julianakerk.
- Kunnen de schuine trottoirs aangepakt worden? Waarbij rekening wordt gehouden met alle hoogtes van de winkels.
- Kan er iets gedaan worden aan de inrit Mulderslaan, het is 's ochtend erg druk op dit punt.
- Graag strakke naden bij frees-overgangen asfaltlagen i.v.m. met geluid.
- Waarom zijn niet alle fietspaden in asfalt?
- Verlaagde banden voor oversteken voetgangers.
- Het fietspad vanaf de rotonde naar Mulderlaan goed inleiden; ronde scherpe hoeken naar rotonde.
- Fietsers vanaf rotonde eerder af laten slaan, zodat voor de automobilist eerder duidelijk is, dat deze afslaan.

#### *Fietsparkeren*

De winkeliers willen graag fiets-nietjes of andere voorzieningen voor de fietsen van de klanten.

#### *Bomen*

De winkeliers willen graag de bomen aan de andere zijde van de weg vanwege het zicht op de reclameborden van de winkels.

#### *Ruimte voor vuilcontainers*

Waar komt er ruimte voor het verzamelen van de vuilcontainers?

#### *Uitvoering*

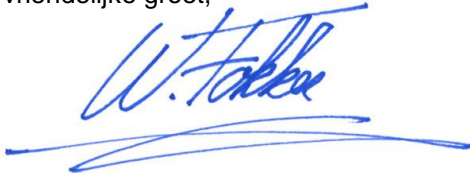
- Waar parkeren tijdens uitvoering (is Sterrenschans een optie)?
- Hoe bereikbaarheid waarborgen tijdens uitvoering?
- Er is behoefte aan communicatie over fasering voorafgaand en tijdens de uitvoering.
- Hulpdiensten meenemen in proces.
- Waar afvalcontainers verzamelen tijdens uitvoering?
- Garantie van toegankelijkheid door voetgangers.

### **Vervolgstappen**

Het ontwerp van de Prins Bernhardlaan wordt opnieuw bekeken en er vindt een afweging plaats van de mogelijke varianten. Vervolgens wordt er een nieuwe bijeenkomst georganiseerd waarbij u van harte welkom bent. Op het moment dat we hiervoor een datum hebben vastgesteld, ontvangt u van ons een uitnodiging.

Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met Birgit van der Veken (birgit.van.der.veken@veenendaal.nl) of met Wouter Fokker (wouter.fokker@veenendaal.nl).

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'W. Fokker', with a long horizontal flourish underneath.

Wouter Fokker  
Projectcoördinator Reconstructie Prins Bernhardlaan  
Wijk- en Stadsbeheer