

**NIEUW**

**BESTEMMINGSPLAN “Ondergrondse  
hoogspanningsverbinding Veenendaal”**

**Commentaarnota zienswijze**



## **Inleiding**

Deze nota heeft betrekking op de zienswijzefase van de bestemmingsplanprocedure voor bestemmingsplan "Ondergrondse hoogspanningsverbinding Veenendaal". Het bestemmingsplan "Ondergrondse hoogspanningsverbinding Veenendaal" maakt de aanleg, het beheer en onderhoud van de ondergrondse kabelverbinding mogelijk. Daarnaast is hiermee geregeld dat op termijn de bestaande, bovengrondse hoogspanningsverbinding, verwijderd wordt.

## **Inhoud van deze nota**

Na deze inleiding zullen in de Nota achtereenvolgens aan de orde komen:  
de stand van zaken met betrekking tot de bestemmingsplanprocedure;  
een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van deze reacties;

## **Procedure**

Het ontwerpbestemmingsplan "Ondergrondse hoogspanningsverbinding Veenendaal" heeft met ingang van 3 februari 2022 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode bestond gelegenheid voor een ieder hiertegen een zienswijze in te dienen. Van de ter inzage legging is kennisgegeven op de gebruikelijke wijze (bekendmaking via het Gemeenteblad en op de landelijke voorziening [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)). Voor belanghebbenden is op 21 februari 2022 een digitale informatiebijeenkomst georganiseerd.

Gedurende bovengenoemde termijn is 1 schriftelijke zienswijze ontvangen, die ontvankelijk is.

De gemeenteraad is het bevoegde bestuursorgaan om te beslissen over de vaststelling van het bestemmingplan en over de vraag welke zienswijzen al dan niet gedeeld worden; een en ander op voorstel van Burgemeester en Wethouders. De indieners van zienswijzen worden uitgenodigd in te spreken over het raadsvoorstel tijdens de raadscommissie om hun zienswijze nader toe te lichten.

Binnen twee weken na vaststelling van het bestemmingsplan wordt het raadsbesluit bekendgemaakt. De bekendmakingstermijn bedraagt zes weken indien:

1. Gedeputeerde Staten of de inspecteur tegen het ontwerpbestemmingsplan een zienswijze hebben ingediend en deze niet volledig is overgenomen;
2. De gemeenteraad bij de vaststelling van het bestemmingsplan wijzigingen heeft aangebracht ten opzichte van het ontwerp.

Eventuele beroepschriften tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan worden door de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State behandeld. Dit beroep is alleen mogelijk wanneer in een eerder stadium een zienswijze is ingediend of wanneer aan een belanghebbende redelijkerwijs niet verweten kan worden, dat hij of zij niet tijdig een zienswijze naar voren heeft gebracht bij de gemeenteraad tegen het ontwerpbestemmingsplan. Als een onderdeel van het bestemmingsplan gewijzigd wordt vastgesteld kan een belanghebbende tegen de wijzigingen beroep instellen.

Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn van zes weken afloopt.

## **2. Reacties en zienswijzen**

### **Zienswijzen**

Er zijn door 2 partijen zienswijzen ingediend, namelijk:

1. Prorail, Moreelsepark 2 te Utrecht

### **Ontvankelijkheid zienswijzen**

De zienswijze is schriftelijk ingediend binnen de reactietermijn van 3 februari 2022 tot en met 16 maart 2022. De zienswijzen zijn daarom ontvankelijk en in beschouwing genomen.

**Zienswijze**

De zienswijzen worden hieronder verwoord en beantwoord.

**Zienswijze**

ProRail geeft aan dat uit een risicoanalyse moet blijken dat de ondergrondse hoogspanningsverbinding geen negatief effect heeft op de hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail adviseert u om deze risico's te laten berekenen en voordat gestart wordt met de realisatie van de ondergrondse hoogspanningsverbinding ProRail te voorzien van de uitkomsten.

ProRail wijst op de vergunningsverplichtingen die kunnen voortvloeien uit de diverse regelingen.

**Reactie gemeente:**

Dit aspect is al opgepakt door TenneT. In opdracht van Tennet is Movares verzocht deze risicoanalyse uit te voeren, evenals de benodigde berekeningen i.r.t. de richtlijn RLN00398 uit te voeren. Onderdeel van deze opdracht is dat Movares niet alleen de nieuwe ondergrondse hoogspanningsverbinding in ogenschouw neemt, maar ook de te amoveren bovengrondse hoogspanningsverbinding. De verwachting is dat de uitkomsten van deze berekening in juni 2022 beschikbaar zijn. Zodra de berekeningen beschikbaar zijn, zullen deze gedeeld worden met ProRail. De mogelijke technische maatregelen die getroffen moeten worden, als gevolg van negatieve beïnvloeding als direct gevolg van de aanpassingen aan het hoogspanningsnet in Veenendaal, worden door Tennet uitgevoerd.

TenneT zal ten aanzien van de aanleg en beheer voldoen aan de vergunningsverplichtingen. TenneT gaat in gesprek met ProRail over de verdere afstemming voor de vergunningsprocedure.

**Conclusie:**

De door ProRail aangegeven aandachtspunten zijn door TenneT in gang gezet. Deze aspecten zijn van belang voor de vergunningsprocedures. De ingekomen zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. De zienswijze wordt hierom ongegrond geacht.