

Van Driesten Harskamp Bouwbedrijf B.V.
De heer A.T. van Driesten
Westenengseweg 24
6732 GJ HASKAMP
avandriesten@driesten.nl

cc: rl.arends@chello.nl

Ede, 14 januari 2021

Onze referentie : 22000573.b01

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Vendelseweg Veendendaal

Behandeld door : De heer W.W. Boomsluiters MSc

Geachte heer Van Driesten,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie en het gebruik van drie woningen aan de Vendelseweg in Veendendaal.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht

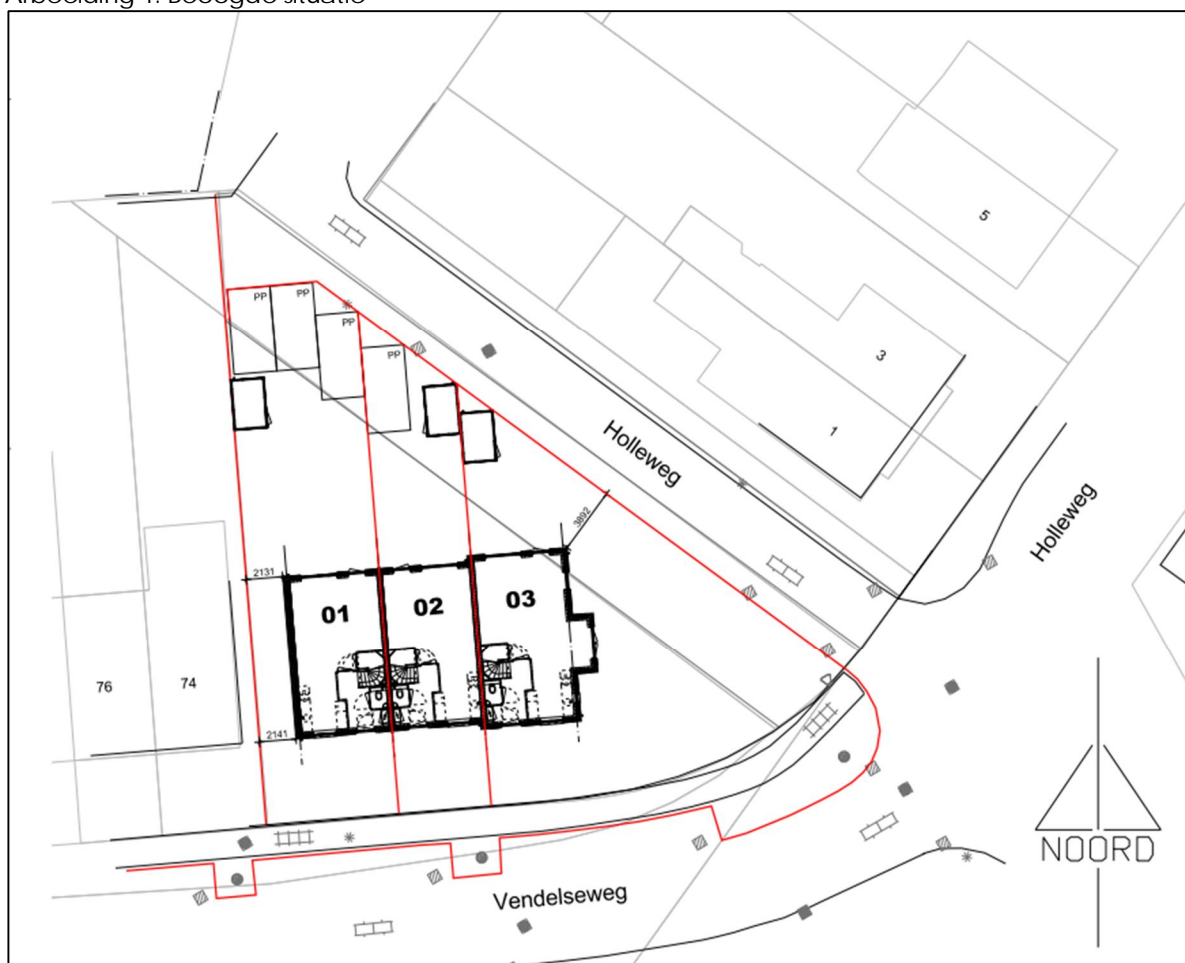
Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van drie woningen aan de Vendelseweg in Veendendaal. In de huidige situatie is het plangebied onbebouwd. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Binnenveld) bevindt zich ten zuidoosten van het plangebied op circa 2 kilometer afstand.



Afbeelding 1: Beoogde situatie



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2020. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een bouwfase.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.



De werktuigcodes en emissiefactoren zijn, afhankelijk van het bouwjaar van het materieel, bepaald op basis van gegevens die gepubliceerd zijn door TNO¹.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 11 (werk)maanden, bestaande uit 239 werkdagen. Het rekenjaar 2021 is (worstcase) afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018² is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2022 is afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er voor zowel de aanlegfase en de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

¹ TNO webpagina, zie: <https://www.tno.nl/nl/aandachtsgebieden/mobiliteit-logistiek/roadmaps/sustainable-traffic-and-transport/sustainable-mobility-and-logistics/emissiefactoren-voor-stikstofdepositieberekeningen/>

² Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Conclusie

Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor de realisatie en het gebruik van de drie woningen.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

Mevrouw ing. N. Jacobs

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
- 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 22000573b01 AERIUS Aanlegfase RbgXtj3PD89S (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22000573b01 AERIUS Gebruiksfase RxyJ3Mnf5y42 (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

| projectduur (maanden) | werkbare dagen |
|--------------------------|-------------------|
| 11 | 239 |

Mobiele werktuigen

| Bronnr. | Benodigde werktuigen | Werktuigcode | Brandstof | Draaiuren | | Stationair (%) | Vermogen (kW) | Belasting (%)* | Emissie NO _x belast | | | Emissie NO _x onbelast | | | NO _x (kg/jaar) | Emissie NH ₃ | | |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|---------|-----------|----------------------------------|---------|--------------|---------------------------------|-------------------------|---------|-------------|
| | | | | (dagen) | (uur/dag) | | | | (g/kWh)* | (g/uur) | (kg/jaar) | (g/l/uur)* | (g/uur) | (kg/jaar) | | (g/kWh)* | (g/uur) | (kg/jaar) |
| 1 | Mobiele kraan | B_HIJSKR_210_2014 | Diesel | 44 | 8 | 30% | 210 | 61% | 0,90 | 115,29 | 28,41 | 10,00 | 105,00 | 11,09 | 39,50 | 0,00 | 0,30 | 0,11 |
| | Graafmachine | B_GRAAFMA_200_2014 | Diesel | 22 | 8 | 30% | 200 | 69% | 0,80 | 110,86 | 13,66 | 10,00 | 100,00 | 5,28 | 18,94 | 0,00 | 0,33 | 0,06 |
| | Truckmixer/Betonpomp | B_BET_STO_200_2014 | Diesel | 15 | 8 | 30% | 300 | 69% | 1,00 | 207,86 | 17,46 | 10,00 | 150,00 | 5,40 | 22,86 | 0,00 | 0,57 | 0,07 |
| | Trekker | L_TREKKER_100_2015 | Diesel | 15 | 8 | 30% | 100 | 55% | 0,90 | 49,50 | 4,16 | 10,00 | 50,00 | 1,80 | 5,96 | 0,00 | 0,13 | 0,02 |
| | Triplaat/stamper | B_TRILPL_STAM_10_2008 | Benzine (4-Takt) | 10 | 8 | 30% | 10 | 40% | 5,60 | 22,40 | 1,25 | 13,90 | 6,95 | 0,17 | 1,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totaal kg NO_x | | | | | | | | | | | | | | 88,67 | Totaal kg NH₃ | | | 0,25 |

* bron: TNO emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen d.d. 8 oktober 2020. Voor het bepalen van de emissie tijdens stationair draaien (onbelast) is aangehouden dat de cilinderinhoud (in liters) gelijk is aan 5% van het maximaal motorvermogen (in kW).

Wegverkeer

| Bronnr. | Werzaamheden | Verkeerscategorie | Duur | | | Aantal bewegingen | | |
|---------|--|---------------------|---------|--------|---------|-------------------|---------|--|
| | | | (dagen) | (/dag) | (/jaar) | (/dag) | (/jaar) | |
| 2 | Aan-/afvoer materiaal | Zwaar vrachtverkeer | 239 | 4 | 956 | | | |
| | Aan-/afvoer materiaal & persoonsvervoer werknemers | Licht verkeer | 239 | 20 | 4.780 | | | |

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

| Gemeente | Ligging | Wegcategorie |
|------------|--------------|----------------------------|
| Veenendaal | Bebouwde kom | 1x2; snelheid max. 30 km/h |

| Fracties | Fractie |
|---------------------------|---------|
| Personenauto's | 0,968 |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,016 |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,016 |

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

| Voorziening wonen (aantal woningen) | Stedelijkheidsgraad* | Ligging | Motorvoertuigbewegingen (per etmaal) |
|--|----------------------|---------------|---|
| 3 | Sterk stedelijk | Schil centrum | 17,1 |

* bron: CBS

Invoer wegverkeer in AERIUS

| Bronnr. | Verkeerscategorie | Aantal bewegingen | |
|---------|---------------------------|-------------------|------------|
| | | (per etmaal) | (per jaar) |
| 1 | Zwaar vrachtverkeer | 0,27 | 100 |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,27 | 100 |
| | Licht verkeer | 16,55 | 6.042 |