



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op appartementen Julianastraat 1 te Veenendaal

Versie 4 juni 2020

opdrachtnummer

20-123

datum

4 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina i

datum
4 juni 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Julianastraat 1 te Veenendaal. Op de locatie worden 22 appartementen gerealiseerd. De bestaande bebouwing wordt gesloopt. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Veenendaal op ca 48 meter uit de as van de Zandstraat, en op 158 meter uit de as van de Weverij, binnen de geluidzone van deze wegen. In de nabijheid van de locatie liggen een aantal 30 km wegen, waaronder de Julianastraat.

De geluidbelasting ten gevolge van de Zandstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Weverij bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de gezoneerde wegen niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. De wettelijke voorkeurswaarde wordt door geen van de omliggende wegen overschreden. De geluidbelasting door alle 30 km/uwegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste woningen ondervinden een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 23 dB. Voor geluidbelaste gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om aan deze eis te voldoen. Voor woninggevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 1

datum
4 juni 2020



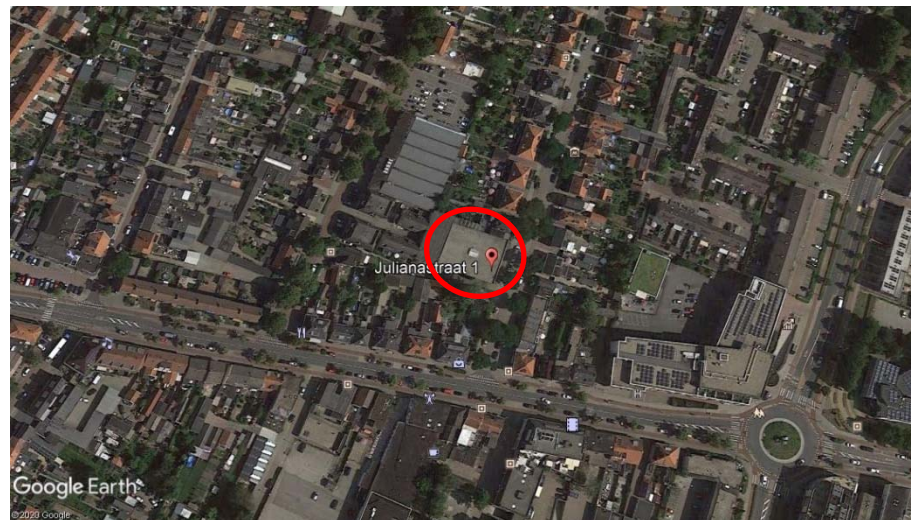
1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Julianastraat 1 te Veenendaal. Op de locatie worden 22 appartementen gerealiseerd. De bestaande bebouwing wordt gesloopt.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Veenendaal op ca 48 meter uit de as van de Zandstraat, en op 158 meter uit de as van de Weverij, binnen de geluidzone van deze wegen. In de nabijheid van de locatie liggen een aantal 30 km wegen, waaronder de Julianastraat.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 2

datum
4 juni 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 3

datum
4 juni 2020

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Veendam heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Veendam".

opdrachtnummer
20-123

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 4

datum
4 juni 2020

Volgens de "Beleidsregel hogere waarden Wgh, gemeente Veendam" van de gemeente moeten voor de geluidwering alle akoestisch relevante geluidbronnen worden meegenomen incl. 30 km wegen.



2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

20-123

bestand

20-123r1

bladzijde

pagina 5

datum

4 juni 2020



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel RVU3.4 voor 2030 van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Zandstraat	Weverij
- etmaalintensiteit jaar 2030	91555	11680
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,8	3,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,7	0,70
- perc. lichte mvt [%]	94,0/96,0/92,0	94,0/96,0/92,0
- perc. middelzware mvt [%]	4,5/3,5/6,5	4,5/3,5/6,5
- perc. zware mvt [%]	1,5/0,5/1,5	1,5/0,5/1,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 6

datum
4 juni 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030	
Omschrijving	Julianastraat (30 km/u)
- etmaalintensiteit jaar 2030	542
- daguurintensiteit [%]	7,0
- avonduurintensiteit [%]	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,5
- perc. lichte mvt [%]	96,0/96,0/97,5
- perc. middelzware mvt [%]	3,0/3,0/2,0
- perc. zware mvt [%]	1,0/1,0/0,5
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



Gebruik is gemaakt van een knip uit het rekenmodel toekomstmodel 2030 van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU).

3.3 Resultaten

De geluidbelasting ten gevolge van de Zandstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh (rekenpunt 2, 3). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting ten gevolge van de Weverij bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh (rekenpunt 2). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km wegen (w.o. de Julianastraat bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh (rekenpunt 1 en 2). De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. De resultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 7

datum
4 juni 2020

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	54	54	55
2	Oostgevel	54	56	56
3	Zuidgevel	52	54	54

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting ten gevolge van de Zandstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van de Weverij bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de gezoneerde wegen niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het hogere waarden beleid van de gemeente. De wettelijke voorkeurswaarde wordt door geen van de omliggende wegen overschreden. De geluidbelasting door alle 30 km/uwegen samen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste woningen ondervinden een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 23 dB. Voor geluidbelaste gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om aan deze eis te voldoen.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
20-123

bestand
20-123r1

bladzijde
pagina 8

datum
4 juni 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-123

datum

4 juni 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

20-123

datum

4 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 en 2	Juni 2020
Berekeningen	Juni 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	166223,42	449094,66	1,50	43,0	40,3	33,4	43,6
01_B	oostgevel	166223,42	449094,66	4,50	44,8	42,1	35,2	45,4
01_C	oostgevel	166223,42	449094,66	7,50	45,7	43,0	36,2	46,3
02_A	oostgevel	166218,93	449081,64	1,50	45,1	42,4	35,5	45,7
02_B	oostgevel	166218,93	449081,64	4,50	47,2	44,5	37,7	47,8
02_C	oostgevel	166218,93	449081,64	7,50	47,8	45,1	38,2	48,4
03_A	zuidgevel	166213,80	449076,88	1,50	45,1	42,5	35,5	45,7
03_B	zuidgevel	166213,80	449076,88	4,50	47,5	44,8	37,9	48,1
03_C	zuidgevel	166213,80	449076,88	7,50	47,9	45,2	38,4	48,5
04_A	noordgevel	166221,03	449102,50	1,50	24,4	21,7	14,9	25,0
04_B	noordgevel	166221,03	449102,50	4,50	25,8	23,0	16,3	26,4
04_C	noordgevel	166221,03	449102,50	7,50	29,8	26,9	20,3	30,4
05_A	westgevel	166208,05	449084,09	1,50	29,9	27,1	20,4	30,5
05_B	westgevel	166208,05	449084,09	4,50	32,8	30,0	23,3	33,4
05_C	westgevel	166208,05	449084,09	7,50	35,6	32,8	26,1	36,2
06_A	zuidgevel	166206,10	449098,03	1,50	29,6	26,8	20,1	30,2
06_B	zuidgevel	166206,10	449098,03	4,50	32,5	29,7	23,0	33,1
07_A	zuidgevel	166194,41	449102,17	1,50	39,1	36,4	29,5	39,7
07_B	zuidgevel	166194,41	449102,17	4,50	41,2	38,4	31,6	41,8
08_A	noordgevel	166209,97	449106,18	1,50	24,7	21,9	15,2	25,3
08_B	noordgevel	166209,97	449106,18	4,50	26,7	23,9	17,2	27,3
09_A	noordgevel	166197,58	449110,58	1,50	23,4	20,6	13,8	24,0
09_B	noordgevel	166197,58	449110,58	4,50	24,8	22,0	15,3	25,4
10_A	westgevel	166189,06	449108,99	1,50	33,7	31,0	24,1	34,3
10_B	westgevel	166189,06	449108,99	4,50	35,6	32,9	26,1	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weverij 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	166223,42	449094,66	1,50	27,0	24,2	17,6	27,6
01_B	oostgevel	166223,42	449094,66	4,50	29,1	26,2	19,6	29,7
01_C	oostgevel	166223,42	449094,66	7,50	29,2	26,3	19,7	29,8
02_A	oostgevel	166218,93	449081,64	1,50	27,4	24,5	17,9	28,0
02_B	oostgevel	166218,93	449081,64	4,50	29,1	26,2	19,6	29,7
02_C	oostgevel	166218,93	449081,64	7,50	30,1	27,2	20,6	30,7
03_A	zuidgevel	166213,80	449076,88	1,50	25,0	22,1	15,5	25,6
03_B	zuidgevel	166213,80	449076,88	4,50	26,6	23,7	17,1	27,2
03_C	zuidgevel	166213,80	449076,88	7,50	27,1	24,2	17,6	27,7
04_A	noordgevel	166221,03	449102,50	1,50	23,2	20,4	13,7	23,8
04_B	noordgevel	166221,03	449102,50	4,50	24,4	21,6	14,9	25,0
04_C	noordgevel	166221,03	449102,50	7,50	26,5	23,7	17,1	27,1
05_A	westgevel	166208,05	449084,09	1,50	23,8	21,0	14,4	24,4
05_B	westgevel	166208,05	449084,09	4,50	24,9	22,1	15,5	25,5
05_C	westgevel	166208,05	449084,09	7,50	23,9	21,1	14,5	24,5
06_A	zuidgevel	166206,10	449098,03	1,50	23,6	20,7	14,1	24,2
06_B	zuidgevel	166206,10	449098,03	4,50	25,3	22,4	15,8	25,9
07_A	zuidgevel	166194,41	449102,17	1,50	24,1	21,2	14,6	24,7
07_B	zuidgevel	166194,41	449102,17	4,50	25,7	22,9	16,3	26,3
08_A	noordgevel	166209,97	449106,18	1,50	23,3	20,5	13,8	23,9
08_B	noordgevel	166209,97	449106,18	4,50	24,9	22,1	15,4	25,5
09_A	noordgevel	166197,58	449110,58	1,50	24,1	21,3	14,6	24,7
09_B	noordgevel	166197,58	449110,58	4,50	25,7	22,8	16,2	26,3
10_A	westgevel	166189,06	449108,99	1,50	22,8	20,0	13,4	23,5
10_B	westgevel	166189,06	449108,99	4,50	25,1	22,2	15,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen (niet zoneplichtig)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	166223,42	449094,66	1,50	47,5	43,8	35,4	47,2	
01_B	oostgevel	166223,42	449094,66	4,50	47,7	44,0	35,6	47,4	
01_C	oostgevel	166223,42	449094,66	7,50	47,3	43,6	35,2	47,0	
02_A	oostgevel	166218,93	449081,64	1,50	47,4	43,7	35,4	47,1	
02_B	oostgevel	166218,93	449081,64	4,50	47,7	44,0	35,6	47,4	
02_C	oostgevel	166218,93	449081,64	7,50	47,2	43,6	35,2	46,9	
03_A	zuidgevel	166213,80	449076,88	1,50	41,4	37,7	29,4	41,1	
03_B	zuidgevel	166213,80	449076,88	4,50	42,2	38,6	30,2	41,9	
03_C	zuidgevel	166213,80	449076,88	7,50	42,1	38,4	30,0	41,8	
04_A	noordgevel	166221,03	449102,50	1,50	39,3	35,6	27,2	39,0	
04_B	noordgevel	166221,03	449102,50	4,50	39,3	35,6	27,2	39,0	
04_C	noordgevel	166221,03	449102,50	7,50	39,3	35,6	27,2	39,0	
05_A	westgevel	166208,05	449084,09	1,50	28,0	24,3	15,9	27,7	
05_B	westgevel	166208,05	449084,09	4,50	30,3	26,6	18,1	30,0	
05_C	westgevel	166208,05	449084,09	7,50	30,3	26,6	18,1	30,0	
06_A	zuidgevel	166206,10	449098,03	1,50	29,6	25,9	17,5	29,3	
06_B	zuidgevel	166206,10	449098,03	4,50	31,6	28,0	19,5	31,3	
07_A	zuidgevel	166194,41	449102,17	1,50	32,8	29,1	20,8	32,5	
07_B	zuidgevel	166194,41	449102,17	4,50	35,1	31,4	23,0	34,8	
08_A	noordgevel	166209,97	449106,18	1,50	32,2	28,6	20,2	31,9	
08_B	noordgevel	166209,97	449106,18	4,50	33,2	29,5	21,1	32,9	
09_A	noordgevel	166197,58	449110,58	1,50	29,5	25,9	17,4	29,2	
09_B	noordgevel	166197,58	449110,58	4,50	31,4	27,8	19,3	31,1	
10_A	westgevel	166189,06	449108,99	1,50	28,9	25,3	16,8	28,6	
10_B	westgevel	166189,06	449108,99	4,50	31,8	28,2	19,6	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	166223,42	449094,66	1,50	53,8	50,4	42,6	53,8	
01_B	oostgevel	166223,42	449094,66	4,50	54,5	51,2	43,5	54,5	
01_C	oostgevel	166223,42	449094,66	7,50	54,6	51,4	43,8	54,7	
02_A	oostgevel	166218,93	449081,64	1,50	54,5	51,2	43,5	54,5	
02_B	oostgevel	166218,93	449081,64	4,50	55,5	52,3	44,8	55,7	
02_C	oostgevel	166218,93	449081,64	7,50	55,6	52,4	45,0	55,8	
03_A	zuidgevel	166213,80	449076,88	1,50	51,7	48,7	41,5	52,1	
03_B	zuidgevel	166213,80	449076,88	4,50	53,7	50,8	43,6	54,1	
03_C	zuidgevel	166213,80	449076,88	7,50	54,0	51,1	44,0	54,4	
04_A	noordgevel	166221,03	449102,50	1,50	44,5	40,9	32,6	44,3	
04_B	noordgevel	166221,03	449102,50	4,50	44,6	41,0	32,8	44,4	
04_C	noordgevel	166221,03	449102,50	7,50	45,0	41,4	33,3	44,8	
05_A	westgevel	166208,05	449084,09	1,50	37,7	34,6	27,5	38,0	
05_B	westgevel	166208,05	449084,09	4,50	40,2	37,1	30,0	40,5	
05_C	westgevel	166208,05	449084,09	7,50	41,9	39,0	32,0	42,4	
06_A	zuidgevel	166206,10	449098,03	1,50	38,1	34,9	27,7	38,4	
06_B	zuidgevel	166206,10	449098,03	4,50	40,5	37,4	30,2	40,8	
07_A	zuidgevel	166194,41	449102,17	1,50	45,1	42,3	35,2	45,6	
07_B	zuidgevel	166194,41	449102,17	4,50	47,2	44,3	37,3	47,7	
08_A	noordgevel	166209,97	449106,18	1,50	38,4	34,9	27,1	38,3	
08_B	noordgevel	166209,97	449106,18	4,50	39,6	36,1	28,3	39,5	
09_A	noordgevel	166197,58	449110,58	1,50	36,4	33,0	25,3	36,4	
09_B	noordgevel	166197,58	449110,58	4,50	38,1	34,8	27,0	38,1	
10_A	westgevel	166189,06	449108,99	1,50	40,2	37,3	30,1	40,6	
10_B	westgevel	166189,06	449108,99	4,50	42,4	39,4	32,3	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-123 Julianastraat 1 Veenendaal

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01	woongebouw nieuw	10,00	4,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False
02	woongebouw nieuw	7,00	4,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False
	J.P.C. Leinweberstraat 2 A 3905EJ Veenendaal	8,50	3,67	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 76 3905ED Veenendaal	8,10	5,35	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 80 3905ED Veenendaal	9,10	4,12	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 70 3905ED Veenendaal	8,10	6,01	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 88 3905EE Veenendaal	10,60	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 72 A 3905ED Veenendaal	9,20	5,39	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 68 3905ED Veenendaal	9,00	5,51	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 71 3905AJ Veenendaal	7,00	7,08	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 129 A 3905EB Veenendaal	7,40	6,22	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 143 A 3905EB Veenendaal	6,70	4,64	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 149 3905EC Veenendaal	6,00	2,75	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	De Terp 50 3905AH Veenendaal	9,80	7,81	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 57 3905AJ Veenendaal	10,20	6,37	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 50 3905AL Veenendaal	5,70	6,85	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 63 3905AJ Veenendaal	7,00	6,50	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 36 3905AL Veenendaal	9,50	5,88	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 157 3905EC Veenendaal	6,10	2,60	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 161 3905EC Veenendaal	7,20	2,10	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	De Terp 38 3905AH Veenendaal	8,70	7,20	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	De Terp 57 3905AK Veenendaal	8,70	8,65	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	De Terp 46 3905AH Veenendaal	9,00	7,81	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 139 3905EB Veenendaal	7,80	4,58	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 78 3905ED Veenendaal	8,30	4,81	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 155 3905EC Veenendaal	6,60	2,84	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 137 A 3905EB Veenendaal	6,80	5,21	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 69 3905AJ Veenendaal	7,20	7,08	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 73 3905AJ Veenendaal	10,40	7,77	Relatief	gezondheidszorgfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 46 3905AL Veenendaal	5,50	6,61	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	De Terp 59 3905AK Veenendaal	8,80	8,63	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 84 3905ED Veenendaal	8,50	3,46	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 159 3905EC Veenendaal	7,30	2,39	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 82 3905ED Veenendaal	8,50	4,19	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	De Terp 40 3905AH Veenendaal	8,80	7,32	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-123 Julianastraat 1 Veenendaal

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
De Terp 44	3905AH Veenendaal	8,60	7,57	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
De Terp 42	3905AH Veenendaal	8,60	7,45	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 163	3905EC Veenendaal	7,40	1,85	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
De Terp 63	3905AK Veenendaal	9,00	8,35	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 141	3905EB Veenendaal	7,30	4,84	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Kostverloren 44	3905AL Veenendaal	5,40	6,47	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 131	3905EB Veenendaal	8,40	6,56	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie			0	0	0	0 dB	False
Kostverloren 48	3905AL Veenendaal	5,60	6,73	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
De Terp 55	3905AK Veenendaal	8,70	8,66	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
De Terp 61	3905AK Veenendaal	8,70	8,62	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Kostverloren 67	3905AJ Veenendaal	6,80	7,09	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 74	3905ED Veenendaal	8,30	5,23	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Kostverloren 59	3905AJ Veenendaal	10,30	6,20	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Kostverloren 61	3905AJ Veenendaal	6,60	6,50	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 17	3905EG Veenendaal	7,70	3,24	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 17	3905EA Veenendaal	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 27	3905EA Veenendaal	8,90	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 11	3905EG Veenendaal	7,00	2,80	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 27	3905EG Veenendaal	6,90	2,31	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 23	3905EG Veenendaal	7,70	2,72	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 21	3905EG Veenendaal	7,80	2,99	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 19	3905EG Veenendaal	7,60	3,30	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 33	3905EG Veenendaal	7,50	1,64	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 29	3905EG Veenendaal	7,80	2,25	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 9	3905EG Veenendaal	6,70	3,35	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 15	3905EG Veenendaal	7,50	3,30	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 A	3905EJ Veenendaal	7,90	4,32	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 04	3905EJ Veenendaal	9,80	4,30	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 5	3905EG Veenendaal	8,50	3,05	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 21	3905EA Veenendaal	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 25	3905EA Veenendaal	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 52	3905EA Veenendaal	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 40	3905EJ Veenendaal	8,60	2,01	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 37	3905EG Veenendaal	7,40	1,30	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 51	3905EH Veenendaal	7,70	0,55	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-123 Julianastraat 1 Veenendaal

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
J.P.C. Leinweberstraat 49	3905EH Veenendaal	7,80	0,43	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4	3905EJ Veenendaal	6,60	4,05	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 42	3905EJ Veenendaal	13,10	2,01	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 43	3905EG Veenendaal	7,60	0,94	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 E	3905EJ Veenendaal	8,00	4,15	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 B	3905EJ Veenendaal	7,50	4,36	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 D	3905EJ Veenendaal	7,80	4,43	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 25	3905EG Veenendaal	7,40	2,60	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 1	3905EG Veenendaal	7,10	2,75	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 2	3905EJ Veenendaal	10,80	4,15	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 19	3905EA Veenendaal	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 44	3905EJ Veenendaal	7,50	1,45	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 39	3905EG Veenendaal	7,40	1,30	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 53	3905EH Veenendaal	7,80	0,18	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 31	3905EA Veenendaal	5,00	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 31	3905EG Veenendaal	7,60	2,31	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 13	3905EG Veenendaal	7,70	3,05	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 31 B	3905EG Veenendaal	7,50	1,87	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 35	3905EG Veenendaal	7,40	1,64	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 F	3905EJ Veenendaal	7,80	4,06	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 C	3905EJ Veenendaal	7,90	4,40	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 46	3905EJ Veenendaal	7,50	1,40	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 7	3905EG Veenendaal	8,50	3,05	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
D.S. van Schuppenstraat 23	3905EA Veenendaal	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 55	3905EH Veenendaal	8,10	0,18	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 41	3905EG Veenendaal	7,70	0,87	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 3	3905EG Veenendaal	7,30	2,75	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 G	3905EJ Veenendaal	9,20	4,08	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
J.P.C. Leinweberstraat 4 09	3905EJ Veenendaal	11,90	3,93	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 58	3905ED Veenendaal	9,70	6,02	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 56 A	3905ED Veenendaal	8,60	6,02	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 62	3905ED Veenendaal	8,60	5,70	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Julianastraat 2 D	3905EM Veenendaal	8,90	5,56	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Zandstraat 60 A	3905ED Veenendaal	9,00	5,95	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
Fluiterstraat 31 B	3901DJ Veenendaal	9,10	7,16	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-123 Julianastraat 1 Veenendaal

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Blekerij 108 3901WK Veenendaal	8,70	6,28	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 99 3905EB Veenendaal	9,20	7,85	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 121 3901WP Veenendaal	8,90	7,84	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 59 3901DD Veenendaal	7,70	7,49	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 51 3901DD Veenendaal	7,30	8,17	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 54 3901DG Veenendaal	7,40	7,47	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 47 3901DJ Veenendaal	6,40	7,19	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 39 3901DJ Veenendaal	8,00	7,17	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 50 3901DG Veenendaal	9,00	7,65	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 53 3901DJ Veenendaal	8,00	7,24	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 49 Bis 3901CJ Veenendaal	9,20	7,50	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 45 3901CJ Veenendaal	6,90	7,54	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 3 3901DA Veenendaal	6,60	8,63	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 41 3901DJ Veenendaal	7,60	7,18	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 61 3901DD Veenendaal	7,70	7,49	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 26 A 3901CM Veenendaal	8,50	7,69	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 37 3901DJ Veenendaal	8,00	7,21	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 9 3901DA Veenendaal	6,90	8,90	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 67 3901DD Veenendaal	8,40	7,54	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 1 3901DA Veenendaal	5,90	8,26	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 76 Bis 3901DG Veenendaal	8,80	7,42	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 65 3901DD Veenendaal	8,60	7,42	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 31 A 3901DJ Veenendaal	9,00	7,16	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 57 3901DD Veenendaal	7,50	7,69	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 55 3901DD Veenendaal	6,90	7,99	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Blekerij 47 3901WH Veenendaal	9,20	7,96	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 30 3901CM Veenendaal	9,90	7,71	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 70 3901DG Veenendaal	7,90	7,42	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 43 A 3901CJ Veenendaal	8,20	7,50	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 56 3901DG Veenendaal	8,40	7,35	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Scheepjeshof 139 3901CS Veenendaal	14,00	6,37	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 64 3901DG Veenendaal	7,90	7,29	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 51 3901DJ Veenendaal	6,60	7,20	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 5 3901DA Veenendaal	7,40	8,63	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Beatrixstraat 66 3901DG Veenendaal	7,00	7,37	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-123 Julianastraat 1 Veenendaal

Bijlage II juni 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Zandstraat 47 3901CJ Veenendaal	8,80	7,54	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 7 3901DA Veenendaal	6,40	8,90	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 52 3905AL Veenendaal	5,70	6,94	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 109 Bis 3905EB Veenendaal	9,90	7,49	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Blekerij 63 3901WH Veenendaal	13,20	7,55	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Blekerij 106 3901WK Veenendaal	9,70	5,52	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 67 3901WN Veenendaal	9,70	7,53	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 35 3901DJ Veenendaal	8,00	7,17	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 29 3901DJ Veenendaal	6,00	7,15	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 17 3901DA Veenendaal	6,80	8,95	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Wilhelminastraat 11 3901DA Veenendaal	6,90	8,93	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 24 3901CM Veenendaal	8,50	7,65	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 56 3905AL Veenendaal	5,90	7,21	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 54 3905AL Veenendaal	5,70	7,05	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 62 3905AL Veenendaal	6,70	7,54	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 65 3901WN Veenendaal	9,30	7,53	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 101 3905EB Veenendaal	8,80	7,73	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 93 3901WN Veenendaal	8,60	7,68	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 57 3901WN Veenendaal	9,50	6,64	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 55 3901WN Veenendaal	9,80	6,30	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 107 A 3905EB Veenendaal	8,50	7,75	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 43 3901DJ Veenendaal	7,80	7,18	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 39 3901CJ Veenendaal	7,90	7,51	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 57 A 3901CK Veenendaal	8,90	7,60	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 51 B 3901CJ Veenendaal	6,70	7,56	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 60 3905AL Veenendaal	6,00	7,45	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 61 3901WN Veenendaal	9,40	7,09	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Weverij 135 3905EW Veenendaal	18,70	8,26	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 63 3901WN Veenendaal	9,20	7,31	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 47 3901WN Veenendaal	9,70	6,36	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 127 A 3905EB Veenendaal	6,50	6,25	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kostverloren 64 3905AL Veenendaal	7,50	7,54	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Kalanderij 37 3901WL Veenendaal	10,40	5,52	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Fluiterstraat 45 3901DJ Veenendaal	6,50	7,18	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False
	Zandstraat 28 3901CM Veenendaal	10,20	7,71	Relatief	woonfunctie			0	0	0	0 dB	False

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	4,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	4,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	4,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	4,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	noordgevel	4,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	4,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
	D.S. van Schuppenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	JPC Leinweberstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	11 - buurtweg int. > 400 mvt/etm	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	11 - buurtweg int. > 400 mvt/etm	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	Willem de Zwijgertstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	Kostverloren	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	11 - buurtweg int. > 400 mvt/etm	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	Julianastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	11 - J.P.C. Leinweberstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
	D.S. van Schuppenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
	11 - buurtweg int. > 400 mvt/etm	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	Zandstraat 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
	Zandstraat 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
	Zandstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
	Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
	Zandstraat 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
3549	Zandstraat 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3554	Zandstraat 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3558	Zandstraat 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3562	Zandstraat 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3579	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3581	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3518	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3564	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3568	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3570	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3572	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3577	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3579	Weverij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1095,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2686,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2686,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2632,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	761,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	666,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1132,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	541,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1502,25	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1325,08	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1936,75	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	541,50	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5008,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4587,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4085,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	287,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	508,99	7,00	3,00	0,50	--	--	--
3549	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10394,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3554	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8613,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3558	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9155,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3562	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9030,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11567,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3581	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8493,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3518	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10780,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3564	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11397,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3568	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11680,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3570	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11397,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3572	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11246,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3577	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11567,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--
3579	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11567,00	6,60	3,80	0,70	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	73,58	31,54
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	180,50	77,36
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	180,50	77,36
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	176,87	75,80
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	51,14	21,92
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	44,76	19,18
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	76,07	32,60
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	36,39	15,60
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	100,95	43,26
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	89,05	38,16
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	130,15	55,78
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	36,39	15,60
	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	305,99	198,14
	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	280,27	181,48
	--	--	94,00	96,50	95,50	--	3,80	2,00	3,50	--	2,20	1,50	1,00	--	--	--	--	--	249,59	161,62
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	19,29	8,27
	--	--	96,00	96,00	97,50	--	3,00	3,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50	--	--	--	--	--	34,20	14,66
3549	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	644,84	379,17
3554	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	534,35	314,20
3558	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	567,98	333,97
3562	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	560,22	329,41
3579	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	717,62	421,96
3581	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	526,91	309,82
3518	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	668,79	393,25
3564	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	707,07	415,76
3568	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	724,63	426,09
3570	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	707,07	415,76
3572	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	697,70	410,25
3577	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	717,62	421,96
3579	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	717,62	421,96

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
	5,34	--	2,30	0,99	0,11	--	0,77	0,33	0,03	--	81,34	86,00	93,99	93,19	96,44	89,85
	13,09	--	5,64	2,42	0,27	--	1,88	0,81	0,07	--	85,24	89,90	97,88	97,09	100,34	93,74
	13,09	--	5,64	2,42	0,27	--	1,88	0,81	0,07	--	85,24	89,90	97,88	97,09	100,34	93,74
	12,83	--	5,53	2,37	0,26	--	1,84	0,79	0,07	--	85,15	89,81	97,80	97,00	100,25	93,66
	3,71	--	1,60	0,68	0,08	--	0,53	0,23	0,02	--	79,76	84,42	92,41	91,61	94,86	88,27
	3,25	--	1,40	0,60	0,07	--	0,47	0,20	0,02	--	79,18	83,84	91,83	91,03	94,28	87,69
	5,52	--	2,38	1,02	0,11	--	0,79	0,34	0,03	--	81,49	86,15	94,13	93,34	96,58	89,99
	2,64	--	1,14	0,49	0,05	--	0,38	0,16	0,01	--	78,29	82,94	90,93	90,13	93,38	86,79
	7,32	--	3,15	1,35	0,15	--	1,05	0,45	0,04	--	82,72	87,37	95,36	94,57	97,81	91,22
	6,46	--	2,78	1,19	0,13	--	0,93	0,40	0,03	--	74,88	79,11	87,96	90,05	95,31	92,41
	9,44	--	4,07	1,74	0,19	--	1,36	0,58	0,05	--	76,52	80,76	89,61	91,70	96,96	94,06
	2,64	--	1,14	0,49	0,05	--	0,38	0,16	0,01	--	78,29	82,94	90,93	90,13	93,38	86,79
	33,48	--	12,37	4,11	1,23	--	7,16	3,08	0,35	--	81,13	85,79	95,00	96,18	101,14	98,38
	30,66	--	11,33	3,76	1,12	--	6,56	2,82	0,32	--	80,75	85,41	94,62	95,80	100,75	97,99
	27,31	--	10,09	3,35	1,00	--	5,84	2,51	0,29	--	87,56	92,64	100,98	99,28	102,22	95,77
	1,40	--	0,60	0,26	0,03	--	0,20	0,09	0,01	--	68,23	72,47	81,31	83,41	88,67	85,76
	2,48	--	1,07	0,46	0,05	--	0,36	0,15	0,01	--	70,72	74,96	83,80	85,89	91,15	88,25
3549	66,94	--	30,87	13,82	4,73	--	10,29	1,97	1,09	--	83,61	90,88	97,56	102,37	108,51	105,13
3554	55,47	--	25,58	11,46	3,92	--	8,53	1,64	0,90	--	82,79	90,06	96,74	101,56	107,70	104,31
3558	58,96	--	27,19	12,18	4,17	--	9,06	1,74	0,96	--	83,06	90,33	97,01	101,82	107,96	104,58
3562	58,15	--	26,82	12,01	4,11	--	8,94	1,72	0,95	--	83,00	90,27	96,95	101,76	107,90	104,52
3579	74,49	--	34,35	15,38	5,26	--	11,45	2,20	1,21	--	84,07	91,34	98,02	102,84	108,98	105,60
3581	54,69	--	25,22	11,30	3,86	--	8,41	1,61	0,89	--	82,73	90,00	96,68	101,50	107,64	104,25
3518	69,42	--	32,02	14,34	4,90	--	10,67	2,05	1,13	--	83,77	91,04	97,72	102,53	108,67	105,29
3564	73,40	--	33,85	15,16	5,19	--	11,28	2,17	1,20	--	84,01	91,28	97,96	102,78	108,91	105,53
3568	75,22	--	34,69	15,53	5,31	--	11,56	2,22	1,23	--	84,11	91,38	98,07	102,88	109,02	105,64
3570	73,40	--	33,85	15,16	5,19	--	11,28	2,17	1,20	--	84,01	91,28	97,96	102,78	108,91	105,53
3572	72,42	--	33,40	14,96	5,12	--	11,13	2,14	1,18	--	83,95	91,22	97,90	102,72	108,86	105,47
3577	74,49	--	34,35	15,38	5,26	--	11,45	2,20	1,21	--	84,07	91,34	98,02	102,84	108,98	105,60
3579	74,49	--	34,35	15,38	5,26	--	11,45	2,20	1,21	--	84,07	91,34	98,02	102,84	108,98	105,60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
	84,76	79,34	77,66	82,32	90,31	89,51	92,76	86,17	81,08	75,66	69,17	73,48	80,84	81,31	84,74
	88,66	83,24	81,56	86,22	94,21	93,41	96,66	90,06	84,98	79,56	73,07	77,38	84,74	85,21	88,64
	88,66	83,24	81,56	86,22	94,21	93,41	96,66	90,06	84,98	79,56	73,07	77,38	84,74	85,21	88,64
	88,57	83,15	81,47	86,13	94,12	93,32	96,57	89,98	84,89	79,47	72,98	77,29	84,65	85,12	88,55
	83,18	77,76	76,08	80,74	88,73	87,93	91,18	84,59	79,50	74,08	67,59	71,90	79,26	79,73	83,16
	82,60	77,18	75,50	80,16	88,15	87,35	90,60	84,01	78,92	73,50	67,02	71,32	78,68	79,15	82,58
	84,91	79,49	77,81	82,47	90,45	89,66	92,90	86,31	81,23	75,81	69,32	73,63	80,99	81,46	84,89
	81,70	76,29	74,61	79,26	87,25	86,45	89,70	83,11	78,02	72,61	66,12	70,43	77,78	78,26	81,68
	86,13	80,72	79,04	83,69	91,68	90,89	94,13	87,54	82,45	77,04	70,55	74,86	82,22	82,69	86,11
	85,82	79,34	71,20	75,43	84,28	86,37	91,63	88,73	82,14	75,66	62,72	66,61	74,82	78,19	83,62
	87,47	80,98	72,84	77,08	85,93	88,02	93,28	90,38	83,79	77,30	64,37	68,26	76,47	79,83	85,27
	81,70	76,29	74,61	79,26	87,25	86,45	89,70	83,11	78,02	72,61	66,12	70,43	77,78	78,26	81,68
	91,87	86,24	78,15	82,49	91,01	93,64	98,80	95,86	89,29	82,63	70,85	75,13	84,15	85,88	91,13
	91,49	85,86	77,77	82,10	90,63	93,26	98,42	95,48	88,91	82,25	70,47	74,75	83,77	85,50	90,75
	90,77	86,21	84,55	89,32	96,98	96,73	99,88	93,24	88,18	82,58	77,26	81,97	90,13	88,97	92,20
	79,17	72,69	64,55	68,79	77,63	79,73	84,99	82,08	75,49	69,01	56,08	59,97	68,18	71,54	76,98
	81,66	75,18	67,04	71,28	80,12	82,22	87,47	84,57	77,98	71,50	58,57	62,46	70,67	74,03	79,46
3549	98,39	89,04	80,47	87,63	93,99	99,36	105,92	102,50	95,73	85,94	74,30	81,76	88,68	92,88	98,86
3554	97,57	88,22	79,65	86,81	93,17	98,55	105,10	101,68	94,91	85,12	73,48	80,94	87,86	92,06	98,04
3558	97,84	88,49	79,92	87,08	93,44	98,81	105,37	101,94	95,17	85,39	73,75	81,21	88,13	92,33	98,31
3562	97,78	88,43	79,86	87,02	93,38	98,75	105,31	101,89	95,11	85,33	73,69	81,15	88,07	92,27	98,25
3579	98,85	89,50	80,93	88,09	94,45	99,83	106,38	102,96	96,19	86,40	74,76	82,22	89,15	93,34	99,32
3581	97,51	88,16	79,59	86,75	93,11	98,49	105,04	101,62	94,85	85,06	73,42	80,88	87,80	92,00	97,98
3518	98,54	89,20	80,63	87,79	94,14	99,52	106,08	102,65	95,88	86,10	74,46	81,92	88,84	93,04	99,02
3564	98,79	89,44	80,87	88,03	94,39	99,76	106,32	102,90	96,13	86,34	74,70	82,16	89,08	93,28	99,26
3568	98,89	89,55	80,97	88,14	94,49	99,87	106,43	103,00	96,23	86,44	74,81	82,27	89,19	93,38	99,37
3570	98,79	89,44	80,87	88,03	94,39	99,76	106,32	102,90	96,13	86,34	74,70	82,16	89,08	93,28	99,26
3572	98,73	89,38	80,81	87,97	94,33	99,70	106,26	102,84	96,07	86,28	74,64	82,10	89,02	93,22	99,20
3577	98,85	89,50	80,93	88,09	94,45	99,83	106,38	102,96	96,19	86,40	74,76	82,22	89,15	93,34	99,32
3579	98,85	89,50	80,93	88,09	94,45	99,83	106,38	102,96	96,19	86,40	74,76	82,22	89,15	93,34	99,32

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	78,02	72,88	66,52	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,91	76,77	70,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,91	76,77	70,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,83	76,69	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,44	71,30	64,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,86	70,72	64,36	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,16	73,02	66,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,96	69,82	63,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,39	74,25	67,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,59	73,95	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,24	75,59	68,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,96	69,82	63,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,27	81,68	75,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,89	81,30	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,65	80,57	75,38	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,95	67,30	59,89	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,43	69,79	62,37	--	--	--	--	--	--	--	--
3549	95,54	88,81	79,79	--	--	--	--	--	--	--	--
3554	94,72	87,99	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
3558	94,99	88,26	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
3562	94,93	88,20	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3579	96,00	89,28	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
3581	94,66	87,93	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
3518	95,70	88,97	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
3564	95,94	89,21	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
3568	96,04	89,32	80,30	--	--	--	--	--	--	--	--
3570	95,94	89,21	80,19	--	--	--	--	--	--	--	--
3572	95,88	89,15	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
3577	96,00	89,28	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--
3579	96,00	89,28	80,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen (niet zoneplichtig)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weverij 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zandstraat 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
RT-08	Rotonde Zandstraat - Weverij

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	geert verhoofstad op 31-5-2011
Laatst ingezien door	ad op 3-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	eerste opzet
Originele omschrijving	Uitsnede Julianastraat 1
Geïmporteerd door	E.Tabak op 8-5-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

