

Stationskwartier D-Zuid te Veenendaal

Onderzoek naar geluid en trillingen door weg- en railverkeer in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan

Concept





Stationskwartier D-Zuid te Veenendaal

Onderzoek naar geluid en trillingen door weg- en railverkeer in het kader van de wijziging van het bestemmingsplan

Concept

opdrachtgever	Gemeente Veenendaal
rapportnummer	O 16639-2-RA
datum	4 augustus 2021
referentie	JO/MTr/TvdE/O 16639-2-RA
verantwoordelijke	ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller	ing. M.A. Trooster +31 85 8228768 m.trooster@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	5
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	7
2.1	Wegverkeerslawaai	7
2.2	Railverkeerslawaai	9
2.3	Beleid hogere grenswaarden	9
2.4	Streefwaarden trillingniveaus	11
3	Planomschrijving en uitgangspunten	12
3.1	Planomschrijving	12
3.2	Uitgangspunten weg- en railverkeer	13
4	Berekeningen geluid	14
4.1	Akoestische modelvorming	14
4.2	Rekenresultaten L_{den}	14
4.3	Rekenresultaten L_{cum}	14
5	Trillingen railverkeer	16
5.1	Meetmethode en meetinstrumenten	16
5.2	Meetposities	16
5.3	Meetresultaten	17
6	Beoordeling	19
6.1	Wet geluidhinder	19
6.2	Geluidreducerende maatregelen	19
6.2.1	Algemeen	19
6.2.2	Kerkewijk	20
6.2.3	Spoorweg Veenendaal-Rhenen	20
6.2.4	Beleidsregel gemeente	21
6.2.5	Maatregelen aan de woningen	22
6.3	Trillingen: SBR-richtlijn B	23
7	Conclusie	25

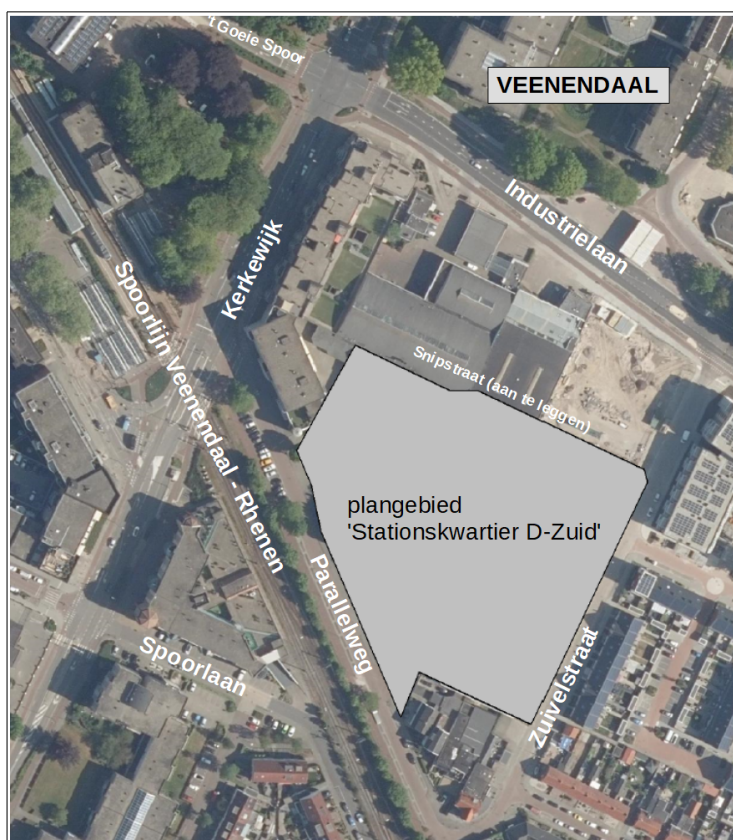


- Bijlage 1 Verkeersintensiteiten
- Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer
- Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer
- Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelasting
- Bijlage 6 Resultaten trillingmetingen

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van gemeente Veenendaal is een onderzoek uitgevoerd naar geluid en trillingen ter hoogte van het plangebied voor de nieuwe woningen van Stationskwartier D-Zuid te Veenendaal (hierna: het plangebied). Het plangebied is gelegen in de nabijheid van enkele gemeentelijke wegen, de spoorlijn Veenendaal-Rhenen en enkele bedrijven. In dit onderzoek zijn uitsluitend de aspecten weg- en railverkeerslawaai en trillingen vanwege railverkeer beschouwd. Het aspect 'bedrijven en milieuzonering' valt thans buiten de scope van dit onderzoek. In figuur 1.1 is het plangebied ten opzichte van de wegen en spoorlijn weergegeven.

f1.1 Situering van het plangebied ten opzichte van de wegen en het spoor



Doel van het onderzoek is enerzijds het vaststellen van de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer ter hoogte van de gevels van de geprojecteerde woningen in het plangebied en deze te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidbeleid. Hiertoe is gebruikgemaakt van verkeersgegevens uit het Geluidregister (voor sporen) en van verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Veenendaal. Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel waarin het plangebied, de omgeving en de geluidbronnen zijn opgenomen.

Anderzijds is het doel van het onderzoek het vaststellen van de trillingniveaus ter hoogte van het plangebied vanwege het railverkeer en deze te toetsen aan de streefwaarden uit de SBR-richtlijn B (hinder voor personen in gebouwen). Hiertoe zijn trillingmetingen verricht in en nabij de bestaande (te slopen) bebouwing ter hoogte van het plangebied.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- Ter hoogte van circa 11 appartementen van woningtype "Appartementen A" wordt vanwege de Kerkewijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (waarvan bij 2 appartementen op twee gevels een overschrijding optreedt). De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn vanuit verkeerskundig, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet mogelijk of niet realistisch. Bij de toepassing van een geluidscherm langs het spoor zal voor enkele appartementen een geluidreductie optreden waardoor nog 8 appartementen een overschrijding zullen ondervinden vanwege de Kerkewijk.
- Ter hoogte van alle woningtypen in het plangebied wordt vanwege zowel de Industrielaan, 't Goeie Spoor als de Spoorlaan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot deze wegen zijn geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.
- Ter hoogte van in totaal circa 27 appartementen van de woningtypen "Appartementen A" en "Appartementen B" wordt vanwege het spoor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt daarmee niet overschreden. Bronmaatregelen zijn vanwege de beperkte geluidreductie vanuit financieel oogpunt niet realistisch. Voor overdrachtsmaatregelen kan aan een scherm langs het spoor worden gedacht van 1,5 tot 3,5 m hoog, waarbij respectievelijk 16 tot 0 woningen nog een overschrijding zullen ondervinden vanwege het spoor. De haalbaarheid van deze maatregel dient door de initiatiefnemer te worden onderzocht.
- In het licht van de beleidsregel dient er bij het ontwerp van de woningen aandacht te zijn voor de indeling van de woningen en de locatie van de buitenruimte. Ten minste één verblijfsruimte (per etage) en één buitenruimte dient aan de zijde van de geluidluwe gevel te zijn gesitueerd (zonder maatregelen zal dit de noordoostgevel van de appartementen betreffen). Balkons en/of loggia's dienen te worden voorzien van een geluidabsorberend plafond (de beleidsregel stelt hiervoor geen randvoorwaarden). Voorts stelt de beleidsregel dat, in dit geval, maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau mag hebben dat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (per geluidbron). Dit is uitsluitend het geval indien een geluidscherm langs het spoor wordt gerealiseerd met een hoogte van ten minste 2,0 m. Echter is er geen grote behoefte aan flexibiliteit en lijkt een percentage, zonder maatregelen, van 20 à 23% acceptabel.
- Uit het onderzoek blijkt dat de trillingniveaus, bij een goed gedimensioneerde fundering, kunnen voldoen aan de richtwaarden uit SBR-richtlijn B. Geadviseerd wordt de gebouwconstructies met behulp van een Eindige Elementen Methode door te rekenen op eigenfrequenties van de vloeren en op dempend vermogen van de fundatie om in de woningen eventuele hinder uit te sluiten.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeerslawaaï

In deze paragraaf zijn de relevante grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) beschreven met betrekking tot de geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeer.

Langs wegen liggen van rechtswege geluidzones. Een geluidzone betreft een gebied waarbinnen planologisch beperkingen zijn qua realisatie van geluidgevoelige bestemmingen. De zonebreedte is onder meer afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals opgenomen in artikel 74, lid 1, van de Wgh.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Stedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg. Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom en niet gelegen in de zone van een autoweg of autosnelweg. Er is dus sprake van stedelijk gebied.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de volgende wegen:

- Kerkewijk;
- Industrielaan;
- 't Goeie Spoor;
- Spoorlaan (50 km/u-deel).

Voor de volgende wegen gelden geen geluidzones:

- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u.

In deze situatie is aldus uitsluitend toetsing aan de eisen uit de Wgh aan de orde voor zover het wegen betreft met een rijsnelheid van minimaal 50 km/u. De wegen met een rijsnelheid van 30 km/u vallen formeel buiten het kader van de Wgh.

Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de totale geluidbelasting geïnventariseerd te worden. Ten behoeve van het beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat kan de berekende geluidbelasting worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van zoneringsplichtige wegen. In de omgeving van het plangebied zijn de volgende relevante 30 km/u-wegen gelegen.:

- Parallelweg;
- Zuivelstraat;
- Snipstraat.

In artikel 82, lid 1, van de Wgh is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 53 dB voor buitenstedelijk gebied en maximaal 63 dB voor stedelijk gebied.

Op basis van artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is een aftrek op de geluidsbelasting, van de gevels van woningen, vanwege een weg toegepast van:

- 5 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid tot 70 km/u;
- 4 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een maximum rijsnelheid van 70 km/u of hoger en de geluidbelasting niet 56 of 57 dB bedraagt.

Conform artikel 110a, lid 5, van de Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken geluidgevoelige bestemmingen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 1b, lid 5, van de Wgh is in de omschrijving van het begrip 'gevel' een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde van 53 dB voor buitenstedelijk en 63 dB voor stedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

2.2 Railverkeerslawaaï

In de nabijheid van het plangebied is de spoorlijn tussen Veenendaal en Rhenen gelegen. De spoorlijn wordt aangemerkt als hoofdspoorweg. Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd waardoor het geluid van hoofdspoorwegen onder het regime van de Wet milieubeheer (hoofdstuk 11) is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

Net als voor wegverkeer liggen ook langs spoorwegen van rechtswege geluidzones. De zonebreedte voor hoofdspoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het geluidproductieplafond is opgehaald uit het geluidregister¹ van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes zoals deze in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn opgenomen.

t2.2 Zonebreedte van (hoofd)spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het geluidproductieplafond van de spoorweg ter hoogte van het plangebied (referentiepunt 29502) is 52,9 dB met ingangsdatum 24 juni 2014. Hiermee bedraagt de zonebreedte voor de spoorweg nabij het plangebied 100 m. Het plangebied is deels binnen deze zone gelegen (het verste punt ligt op circa 150 m van het spoor), maar is in zijn geheel onderzocht voor railverkeerslawaaï.

Conform artikel 4.9, lid 1, van het Bgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter plaatse van de gevels van woningen 55 dB. Conform artikel 4.10 van het Bgh kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB.

2.3 Beleid hogere grenswaarden

Het beleid van de gemeente Veenendaal, inzake het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in de '*Beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente Veenendaal, Gemeentelijk*

1 <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

beleid voor het vaststellen van hogere waarden binnen de Wet Geluidshinder, Milieudienst Zuid-Oost Utrecht, 877063/2EV20000, 2008' (hierna te noemen: de beleidsregel).

In de beleidsregel is de procedure voor het vaststellen van hogere waarden opgenomen. Hierbij wordt ingegaan op het onderzoeken van maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en bij de ontvanger. In bijlage 4 van de beleidsregel zijn de volgende 'voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger' opgenomen: (*citaat*)

BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor een goede leefbaarheid, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting²:

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning³ heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarden minus 10 dB;
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaai** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan voorkeurswaarde plus 10 dB (zie de geluidsnota over de basiskwaliteit van woningen);
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

² inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

³ voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage 'woning' voor 'geluidsgevoelige bestemming' bedoeld

2.4 Streefwaarden trillingniveaus

De trillingniveaus vanwege het railverkeer ter plaatse van het geprojecteerde plangebied worden getoetst aan de streefwaarden uit de Richtlijn B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" uit augustus 2002 van de Stichting Bouwresearch (SBR-richtlijn B).

Conform SBR-richtlijn B worden voor nieuwe situaties en bij herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd, waarvan in deze situatie sprake is, de in tabel 2.1 weergegeven streefwaarden gehanteerd.

De streefwaarden hebben betrekking op voelbare trillingen tot 100 Hz. Boven 100 Hz zijn trillingen voor de mens in het algemeen niet meer voelbaar. Bij de bepaling van de beoordelingsgrootheden worden de trillingniveaus gewogen, waarbij rekening wordt gehouden met de trillinggevoeligheid voor verschillende frequenties door mensen. Door deze frequentieweging ontstaat een dimensieloze eenheid.

t2.3 *Overzicht streefwaarden conform de SBR-richtlijn B voor de gebouwfunctie wonen in een nieuwe situatie bij herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd*

Periode	A ₁	A ₂	A ₃
Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	0,1	0,4	0,05
Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	0,1	0,4	0,05
Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)	0,1	0,2	0,05

De optredende trillingniveaus voldoen aan de streefwaarden indien voldaan wordt aan één van onderstaande twee voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingsterkte in een ruimte (V_{max}) is ten hoogste A₁;
- de waarde van de maximale trillingsterkte in een ruimte (V_{max}) is ten hoogste A₂ waarbij de trillingsterkte over de beoordelingsperiode in deze ruimte (V_{per}) ten hoogste A₃ is.

Omdat treinpassages zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden zijn de streefwaarden voor de nachtperiode maatgevend voor de beoordeling. Bovengenoemde streefwaarden zijn overigens geen wettelijke grenswaarden. Wel worden de SBR-richtlijnen in de jurisprudentie gehanteerd ter bepaling van de beoordelingscriteria.

Bij het voldoen aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn-B is er in het algemeen sprake van een acceptabele situatie, ondanks dat trillingniveaus groter dan 0,1 (zeer) licht voelbaar kunnen zijn. Door toetsing aan A₃ wordt het aantal overschrijdingen van het voelbaarheids criterium (0,1) beperkt.

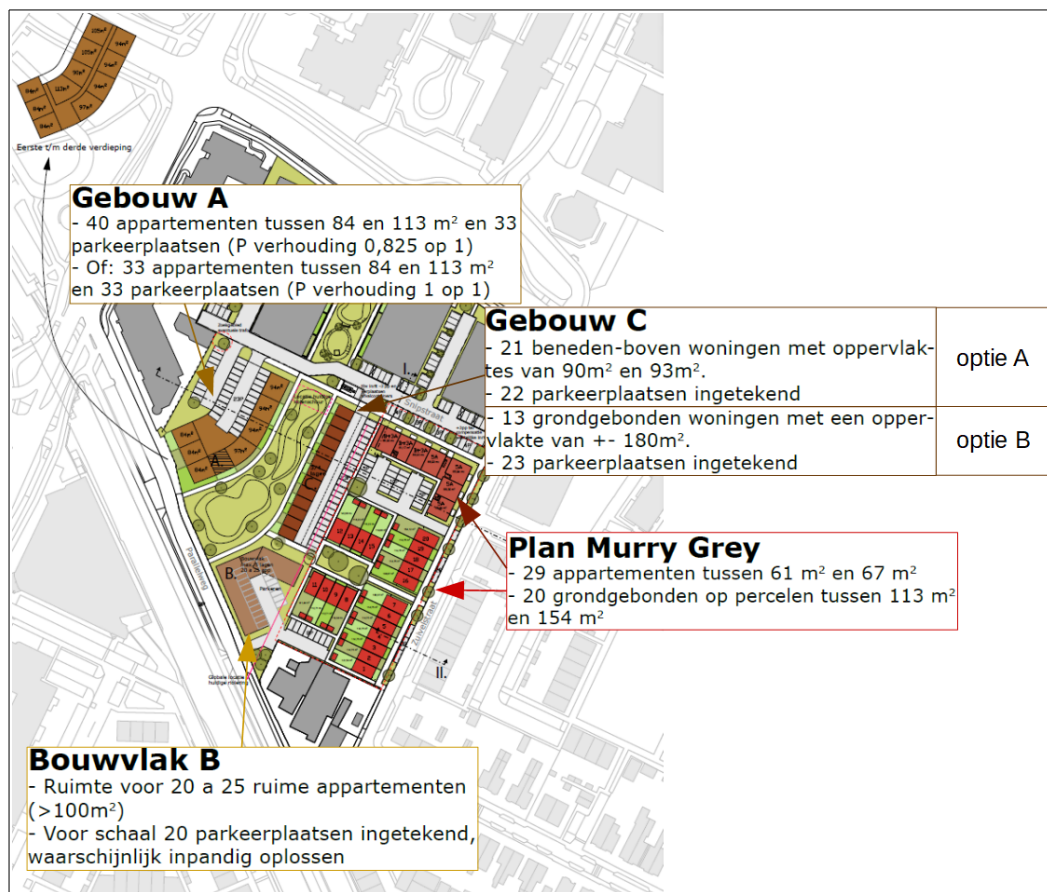
3 Planomschrijving en uitgangspunten

3.1 Planomschrijving

Voor de situering van de woningen binnen het plan is gebruik gemaakt van het ontwerpdocument 'Stationskwartier D – Zuid' van maart 2021 door Luuk Stedehouder & Paul van Sorge.

In figuur 3.1 is de ligging weergegeven van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied. Er is sprake van de realisatie van 5 typen woningen.

f3.1 Situering van de geprojecteerde woningen binnen het plangebied



In het onderzoek zijn voor de geprojecteerde woningen de onderstaande benamingen gehanteerd.

Appartementen A: Het vlak aangegeven met 'Gebouw A' betreft 33 of 40 appartementen, nog afhankelijk van het aantal parkeerplaatsen dat zal worden gerealiseerd. Uitgegaan is van 4 woonlagen (12 m). Aan de noordwestgevel is vanwege de parkeervoorziening ter hoogte van de onderste bouwlaag niet getoetst, behoudens de noordwestgevel van het meest westelijke appartement.

Appartementen B: Het vlak aangegeven met 'Bouwvlak B' betreft 20 tot 25 appartementen, nog afhankelijk van het aantal parkeerplaatsen dat zal worden gerealiseerd. Uitgegaan is van 5 woonlagen (15 m).

Woningen C: Binnen het vlak aangegeven met 'Gebouw C' zullen 21 beneden-boven woningen (optie A) of 13 grondgebonden woningen (optie B) worden gerealiseerd. Ongeacht voor welke optie wordt gekozen, zal aan de zuidoostgevel op de begane grond sprake zijn van een parkeervoorziening en zijn de overige woonlagen en gevels geluidgevoelig. Uitgegaan is van 4 woonlagen (12 m).

Woningen Murry Grey: Binnen het gebied aangegeven met 'Plan Murry Grey' (rode vlakken) zullen 20 grondgebonden woningen met dakkap worden gerealiseerd. Uitgegaan is van 3 woonlagen (10 m).

Appartementen Murry Grey: Het vlak aangegeven met 'Plan Murry Grey' (bruine vlak) betreft 29 appartementen. Voor het oostelijke deel is uitgegaan van 5 woonlagen (15 m). Voor het westelijke deel is uitgegaan van 4 woonlagen (12 m).

3.2 Uitgangspunten weg- en railverkeer

Het plangebied is gelegen binnen de zones van de volgende (spoor)wegen:

- Kerkewijk;
- Industrielaan;
- 't Goeie Spoor;
- Spoorlaan (50 km/u-deel);
- Spoorweg tussen Veenendaal en Rhenen.

Voor de verkeersintensiteiten op de gemeentelijke wegen is voor het maatgevende jaar 2032 uitgegaan van door de gemeente Veenendaal aangeleverde intensiteiten. De aangeleverde intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030. Door de gemeente is aangegeven dat de intensiteiten met 2% per jaar moeten worden verhoogd om intensiteiten in de periode 2031-2035 te bepalen. Bovendien betreffen de aangeleverde intensiteiten gemiddelde **werkdag**cijfers. Om gemiddelde **weekdag**cijfers te krijgen, zijn de gegeven waarden conform opgave gemeente met een factor 0,92 vermenigvuldigd. In bijlage 1 zijn de ontvangen verkeersintensiteiten gegeven en zijn de verkeersgegevens voor de toekomstige maatgevende situatie bepaald.

De uitgangspunten voor de geluidemissie ten gevolge van de hoofdspoorweg zijn verkregen middels het geluidregister voor spoorverkeer van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (versie van 21 juli 2021, opgehaald op 22 juli 2021).

4 Berekeningen geluid

4.1 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai is gebruikgemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRM2) zoals genoemd in het Rmg2012. De geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen is per bouwlaag (vloer + 1,5 m) bepaald.

De maaiveldhoogte van het plangebied bedraagt circa 7,0 m ten opzichte van NAP. In het geluidregister spoor is de spoorlijn gelegen op een absolute hoogte van circa 7,5 m ($\pm 0,05$ m). In het rekenmodel is vanuit praktisch oogpunt van een standaard maaiveldhoogte van 0 m uitgegaan. De vanuit het geluidregister spoor geïmporteerde spoorlijnen zijn om die reden handmatig op een (7,0 m lagere) hoogte van 0,5 m gelegd. Voor de geïmporteerde en ingevoerde schermen direct langs het spoor is een uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0,5 m.

De relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2 Rekenresultaten L_{den}

In tabel 4.1 is een samenvatting gegeven van de berekende geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter hoogte van de geprojecteerde woningen in het plangebied. In de tabel is uitsluitend de hoogste geluidbelasting per woningtype gegeven. In bijlage 3 en 4 is een overzicht gegeven van alle rekenresultaten per toetspunt voor respectievelijk het wegverkeer en de spoorweg.

t4.1 Hoogst berekende geluidbelasting per woningtype vanwege wegverkeer (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) en railverkeer (vetgedrukt/onderstreept is overschrijding voorkeursgrenswaarde)

Woningtype	Positie (zie figuur 2 van bijlage 2)	Hoogst berekende geluidbelasting L_{den} in dB				
		Kerkewijk	Industrielaan	't Goeie Spoor	Spoorlaan	Spoorweg
Appartementen A	A01 – A10	52	43	32	23	60
Appartementen B	B01 – B10	46	39	30	31	61
Woningen C	C01 – C08	41	43	27	12	55
Woningen Plan Murry Grey	MG01 – MG26	37	43	26	24	53
Appartementen Plan Murry Grey	MG27 – MG37	35	47	26	19	43

4.3 Rekenresultaten L_{cum}

Ten behoeve van een goed akoestisch woon- en leefklimaat c.q. de te behalen geluidwering van de gevels is de gecumuleerde geluidbelasting berekend vanwege het weg- en

railverkeer (tevens 30 km/uur wegen). Het Rmg2012 schrijft voor dat deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron en de voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ook de gemeentelijke beleidsregel eist onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen.

De relevante geluidbronnen worden aangeduid als L_{VL} en L_{RL} waarbij de indices respectievelijk staan voor weg- en railverkeer. De aftrek voor wegverkeer ex artikel 110g van de Wgh wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege railverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$. De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is hier de logaritmische optelling van L_{VL} en L^*_{RL} .

In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} vanwege het weg- en railverkeer ter hoogte van de geprojecteerde woningen in het plangebied gegeven. In de tabel is uitsluitend de hoogste gecumuleerde geluidbelasting per woningtype gegeven. In bijlage 5 zijn alle berekende gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt opgenomen.

t4.2 Hoogste gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} per woningtype in het plangebied (exclusief aftrek Wgh).

Woningtype	Positie (zie figuur 2 van bijlage 2)	Geluidbelasting L_{cum} in dB
Appartementen A	A01 – A10	60
Appartementen B	B01 – B10	60
Woningen C	C01 – C08	53
Woningen Plan Murry Grey	MG01 – MG26	58
Appartementen Plan Murry Grey	MG27 – MG37	58

5 Trillingen railverkeer

5.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De trillingmetingen zijn uitgevoerd conform de SBR-richtlijn B.

De trillingmetingen zijn uitgevoerd met behulp van een trillingrecorder, fabricaat SYSCOM, type MR3000C met geïntegreerde xyz-opnemer.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van het analyse programma VIEW2002 door Ziegler Consultants.

De trillingopnemer is een triaxiale snelheidssensor en heeft een frequentiebereik van 1 tot 315 Hz.

5.2 Meetposities

In figuur 3.1 is de locatie en oriëntatie van de trillingopnemers tijdens de metingen weergegeven. De metingen zijn verricht gedurende circa vier uur op drie locaties nabij de toekomstige bebouwingslijn. Meetpositie 1 betreft een locatie op de betonnen vloer van de begane grond binnen de bestaande (te slopen) woning aan Parallelweg 4. Meetpositie 2 en 3 betreffen locaties op respectievelijk circa 25 en 50 m loodrecht gemeten vanaf de buitenste (meest nabije) spoorstaaf op het verharde buitenterrein van een voormalig bedrijf.

f5.1 Schematische weergave van de meetlocaties in de bestaande (en toekomstige) omgeving



5.3 Meetresultaten

De trillingmetingen op de drie posities zijn verricht op 23 juni 2021 tussen 9.00 en 13.00 uur. In deze periode vonden passages plaats van 16 reizigerstreinen. Op dit traject rijden geen goederentreinen. Ter plaatse van de planlocatie geldt dat de treinen optrekkend of afremmend zijn vanwege het nabijgelegen NS-station Veenendaal Centrum, ten noordwesten van het plangebied.

Uit de metingen ter plaatse is gebleken dat de maatgevende trillingniveaus uitsluitend werden bepaald door de passerende reizigerstreinen. De trillingniveaus van passerende motorvoertuigen over de Parallelweg waren niet hoger dan de voelbaarheidsgrens van 0,1. Uitsluitend de reizigerstreinen zijn om die reden in het onderzoek beschouwd.

De resultaten van de trillingmetingen op 23 juni 2021 zijn voor de 16 reizigerstreinen in tabel 5.1 weergegeven. Het betreft hierbij de maximale effectieve trillingsnelheid per 30 seconden $V_{\text{eff,max}}$. Hierbij wordt de gemeten trillingsnelheid frequentieafhankelijk gewogen volgens de weegfunctie die is opgenomen in de SBR-richtlijn B. De weegfunctie is bedoeld om frequenties waarbij het menselijk waarnemingsvermogen is verminderd ook minder in de beoordeling te betrekken. De dimensieloze effectieve waarde $V_{\text{eff,max}}$ is per passage bepaald voor de horizontale richtingen 'x' en 'y' en de verticale richting 'z'.

t5.1 Gemeten maximale waarden van de trillingsterkte $V_{\text{eff,max}}$ per positie per treinpassages

Datum	$V_{\text{eff,max}}$ (dimensieloos) per positie en richting (x, y en z)									
	tijdstip	Positie 1			Positie 2			Positie 3		
		x	y	z	x	y	z	x	y	z
23 juni 2021										
	08:57	0,05	0,07	0,07	0,03	0,04	0,15	0,10	0,07	0,21
	08:59	0,08	0,11	0,13	0,05	0,08	0,26	0,15	0,15	0,25
	09:27	0,06	0,06	0,08	0,04	0,05	0,16	0,09	0,09	0,22
	09:30	0,07	0,10	0,11	0,04	0,06	0,20	0,13	0,11	0,25
	09:57	0,08	0,09	0,09	0,05	0,06	0,20	0,13	0,11	0,29
	09:59	0,09	0,10	0,14	0,05	0,08	0,24	0,16	0,13	0,31
	10:27	0,06	0,07	0,09	0,03	0,05	0,16	0,09	0,08	0,20
	10:29	0,07	0,08	0,10	0,04	0,06	0,18	0,11	0,08	0,26
	10:57	0,07	0,06	0,07	0,05	0,06	0,23	0,12	0,09	0,27
	10:59	0,08	0,09	0,13	0,04	0,06	0,21	0,11	0,09	0,23
	11:26	0,07	0,07	0,07	0,03	0,05	0,17	0,08	0,10	0,22
	11:29	0,08	0,10	0,15	0,03	0,07	0,23	0,10	0,10	0,24
	11:57	0,05	0,06	0,08	0,03	0,05	0,15	0,07	0,07	0,20
	11:59	0,06	0,07	0,09	0,03	0,06	0,16	0,08	0,07	0,17
	12:27	0,05	0,06	0,09	0,03	0,04	0,15	0,06	0,06	0,19
	12:29	0,08	0,10	0,14	0,04	0,06	0,18	0,07	0,08	0,21

Deze maatgevende treinpassages leiden tot de waarden van V_{max} zijnde het hoogst gemeten en statistisch bewerkte trillingniveau, zoals gegeven in tabel 5.2. V_{max} betreft het (dimensieloze) trillingniveau dat getoetst wordt aan de waarden A1 en A2 van tabel 2.3 op pagina 11.

t5.2 V_{max} vanwege de maatgevende treinpassages

Positie	V_{max}		
	x	y	z
1	0,09	0,06	0,17
2	0,12	0,08	0,15
3	0,17	0,26	0,31

De waarden voor V_{per} zijnde de effectieve trillingsterkte over de gehele beoordelingsperiode, betreft de toetswaarde voor A3 van tabel 2.3 op pagina 11. In deze waarde is tevens de verhouding verdisconteerd tussen de bedrijfsduur van de trillingsbron en de duur van de beoordelingsperiode. Tijdens de metingen trad een frequentie van 4 treinpassages per uur op. Op basis van de (representatieve) dienstregeling van de NS is de gemiddelde frequentie over het betreffende traject als volgt:

- Dagperiode (07.00-19.00 uur): 8 passages per uur;
- Avondperiode (19.00-23.00 uur): 4 passages per uur
- Nachtperiode (23.00-07.00 uur): 2 passages per uur

Ter bepaling van V_{per} is derhalve de waarden voor $V_{per,meet}$ per etmaalperiode vermenigvuldigd met de volgende factoren:

- Dagperiode: 1,4
- Avondperiode: 1,0
- Nachtperiode: 0,7

In tabel 5.3 is de vastgestelde waarde voor V_{per} gegeven. Deze waarde is vastgesteld op basis van de 'z'-richting, zijnde de maatgevende trillingrichting.

t5.3 Bepaling van V_{per} voor de maatgevende trillingrichting (z) per meetpositie en etmaalperiode

Positie	$V_{per,meet}$	V_{per}		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	0,02	0,03	0,02	0,01
2	0,04	0,06	0,04	0,03
3	0,05	0,07	0,05	0,03

In bijlage 6 zijn de resultaten van de trillingmetingen per meetpositie opgenomen.

6 Beoordeling

6.1 Wet geluidhinder

Op basis van de rekenresultaten voor het geluid per weg/spoor kan het volgende worden geconcludeerd:

Kerkewijk

Ter hoogte van circa 11 appartementen van woningtype "Appartementen A" wordt vanwege de Kerkewijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (waarvan bij 2 appartementen op twee gevels een overschrijding optreedt). De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Met betrekking tot deze weg dienen geluidreducerende maatregelen te worden beschouwd.

Industrielaan, 't Goeie Spoor en Spoorlaan

Ter hoogte van alle woningtypen in het plangebied wordt vanwege zowel de Industrielaan, 't Goeie Spoor als de Spoorlaan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot deze wegen zijn geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

Spoorweg Veenendaal-Rhenen

Ter hoogte van in totaal circa 27 appartementen van de woningtypen "Appartementen A" en "Appartementen B" wordt vanwege het spoor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt daarmee niet overschreden. Met betrekking tot het spoor dienen geluidreducerende maatregelen te worden beschouwd.

6.2 Geluidreducerende maatregelen

6.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het onderzoeken van geluidreducerende maatregelen de volgende voorkeursvolgorde wordt gehanteerd:

- maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidreducerend asfalt (wegverkeerslawaai) of raildempers (railverkeerslawaai);
- overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of het in acht nemen van afstand tussen de geluidbron en de ontvanger van het geluid;
- maatregelen bij de ontvanger, zoals de realisatie van gevelisolatie of de indeling van de woning.

6.2.2 Kerkewijk

Bronmaatregelen

Voor bronmaatregelen aan de Kerkewijk kan uitsluitend worden gedacht aan het aanbrengen van geluidreducerend asfalt. Een maatgevend deel van de wegdekverharding betreft echter een spoorwegovergang. Hierdoor zal het effect van geluidreducerend asfalt (deels) teniet worden gedaan. Verder is direct ten zuiden van de spoorwegovergang de kruising met de Rembrandtlaan gelegen. Omdat daar sprake is van wringend verkeer, zal daar toepassing van geluidreducerend asfalt niet mogelijk zijn. Om reductie vanwege de toepassing van geluidreducerend asfalt te bepalen, is voor het gedeelte met spoorwegovergang en de genoemde kruising uitgegaan van een referentiewegdek. Indien het overige wegdek ten noorden van de spoorwegovergang (en in het zicht van de maatgevende toetspunten) als dunne deklagen wordt uitgevoerd is een reductie te behalen van ten hoogste 1 dB. Hiermee zal de geluidbelasting alsnog bij circa 8 appartementen de voorkeursgrenswaarde overschrijden, maar op ten hoogste één gevel. De relatief hoge kosten van deze maatregel staan niet in verhouding met de zeer beperkte geluidreductie van 1 dB. Deze bronmaatregel zal daarmee vanuit financieel oogpunt stuiten op overwegende bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Het realiseren van een geluidscherm tussen de Kerkewijk en de woningen van "Appartementen A" zal vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt stuiten op overwegende bezwaren. Het plaatsen van een scherm betreft om die reden geen realistische maatregel.

6.2.3 Spoorweg Veenendaal-Rhenen

Bronmaatregelen

Voor bronmaatregelen aan de spoorweg kan uitsluitend worden gedacht aan het aanbrengen van raildempers. Om reductie vanwege de toepassing van raildempers te bepalen, is voor het spoorgedeelte vanaf de spoorwegovergang tot circa 50 m ten zuiden van het plangebied uitgegaan van raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed. Met deze maatregel is een reductie te behalen van 1 à 2 dB. Hiermee zal de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van (nog steeds) circa 27 appartementen worden overschreden met ten hoogste 5 dB. Om die reden betreft de toepassing van raildempers geen effectieve maatregelen en wordt om die reden niet realistisch geacht.

Overdrachtsmaatregelen

De te behalen geluidreductie met het realiseren van een geluidscherm tussen de spoorweg en de woningen van het plangebied zal afhankelijk zijn van de hoogte van het scherm. In het onderzoek is uitgegaan van een scherm lengte van circa 120 m, beginnend vanaf circa 20 m ten zuiden van de spoorwegovergang. De afstand van het scherm tot de hartlijn van het meest oostelijke spoor bedraagt 4,5 m. In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de te behalen geluidreducties per schermhoogte en een indicatie van de kosten.

t6.1 Te behalen geluidreducties per schermhoogte langs het spoor en een indicatie van de kosten

Schermhoogte in m*	Aantal appartementen met overschrijding 55 dB	Hoogst optredende L _{den} vanwege spoor in dB	Oppervlakte scherm in m ²	Indicatie kosten scherm à € 750,- per m ² scherm
0 (geen scherm)	27	61	-	-
1,5	21	61	180	€ 135.000
2,0	15	60	240	€ 180.000
2,5	11	59	300	€ 225.000
3,0	3	57	360	€ 270.000
3,5	0	55	420	€ 315.000

* de schermhoogte is bepaald ten opzichte van de hoogte van het spoor (maaiveld plangebied +0,5 m).

Uit tabel 6.1 blijkt dat met een scherm van 3,5 m hoog bij alle appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege railverkeer. Door de gemeente zal overwogen moeten worden of een dergelijk scherm financieel haalbaar is.

Neveneffecten scherm

Bovendien zal met een dergelijk scherm van 1,5 m hoog of hoger een deel van de Kerkewijk worden afgeschermd van het plangebied waardoor ter hoogte van 8 in plaats van 11 appartementen nog een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB optreedt.

Ter voorkoming van een toename van de geluidbelasting in de omgeving dient aan de spoorzijde het scherm geluidabsorberend te worden uitgevoerd.

6.2.4 Beleidsregel gemeente

Geluidluwe gevel (eis)

De beleidsregel van de gemeente stelt dat elke woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Dat wil zeggen dat de geluidbelasting op die gevel niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De woningen van "Appartementen A" en "Appartementen B" die een geluidbelasting ondervinden hoger dan de voorkeursgrenswaarde, zullen alle aan de noordoostzijde een geluidluwe gevel hebben. Hiermee wordt voldaan aan de eis van ten minste één geluidluwe gevel. Ter hoogte van de overige woningtypen treedt nergens een geluidbelasting op hoger dan de voorkeursgrenswaarde en voldoen daarom automatisch aan de eis van ten minste één geluidluwe gevel. In het geval van de realisatie van een scherm langs het spoor met een hoogte van ten minste 3,5 m zullen ook de woningen van "Appartementen A" en "Appartementen B" automatisch aan de eis voldoen.

Indeling woning en buitenruimte (inspanningsverplichting)

Bij het ontwerp van de indeling van "Appartementen A" en eventueel "Appartementen B" dient men zich ervoor in te spannen minimaal één verblijfsruimte per etage aan de zijde van de geluidluwe gevel te kunnen realiseren. Bovendien geldt de inspanningsverplichting voor het realiseren van een buitenruimte aan de geluidluwe gevel van de woningen.

Maximaal te verlenen hogere waarde voor weg- en railverkeerslawaai (inspanningsverplichting)

Door de gemeente worden voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 10 dB verleend. In dit geval zullen, in de situatie zonder maatregelen, ten hoogste hogere waarden benodigd zijn 6 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Cumulatie (eis)

De initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Bij de geluidisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). De gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is berekend inclusief en exclusief mogelijke geluidreducerende maatregelen en komt aan de orde in paragraaf 6.2.5.

Dove gevels

In het plangebied treedt nergens een geluidbelasting op hoger dan de maximale ontheffingswaarde per geluidbron (63 dB voor wegverkeer; 68 dB voor railverkeer). Om die reden zijn geen dove gevels benodigd.

Geluidabsorberende plafonds van balkons/loggia's (eis)

Bij de aanwezigheid van balkons/loggia's dient onder de plafonds van de balkons/loggia's weerbestendige geluidabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

Volumebeleid (inspanningsverplichting)

Voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau hebben dat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In de huidige situatie is er enige behoefte aan flexibiliteit. Op basis van het huidige plan kunnen tussen 115 en 135 woningen worden gerealiseerd. Zonder maatregelen zullen circa 27 appartementen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer ondervinden. Dit betreft 20 à 23% van het totale aantal beoogde woningen. Omdat de behoefte aan flexibiliteit niet groot is, lijkt een dergelijk percentage acceptabel. Om aan het percentage van maximaal 15% te voldoen, zal een geluidscherm langs het spoor van ten minste 2,0 m noodzakelijk zijn, waarbij 11 à 13% van het totaal aantal beoogde woningen een overschrijding zal ondervinden. Ten aanzien van wegverkeer zal zonder maatregelen het aantal woningen waar een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt circa 11 bedragen, wat 8 à 10% van het totale aantal beoogde woningen bedraagt.

6.2.5 Maatregelen aan de woningen

Gecumuleerde geluidbelasting

De hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting van de woningen zal afhankelijk zijn van het al dan niet toepassen van een geluidscherm langs het spoor. In tabel 6.2 is een overzicht gegeven van deze gecumuleerde geluidbelastingen.

t6.2 Hoogste gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} per woningtype in het plangebied (exclusief aftrek Wgh), zonder en met geluidscherm

Woningtype	Positie (zie fig. 2 van bijlage 2)	Gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in dB					
		geen scherm	scherm 1,5 m	scherm 2,0 m	scherm 2,5 m	scherm 3,0 m	scherm 3,5 m
Appartementen A	A01 – A10	60	60	60	60	60	59
Appartementen B	B01 – B10	60	59	59	59	59	59
Woningen C	C01 – C08	53	52	52	52	52	52
Woningen Plan Murry Grey	MG01 – MG26	58	58	58	58	58	58
Appartementen Plan Murry Grey	MG27 – MG37	58	58	58	58	58	58

Geluidbelasting binnen woningen

Het Bouwbesluit 2012 stelt dat de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied van een woonfunctie ten minste gelijk dient te zijn aan de geluidbelasting minus 33 dB, met een minimum van 20 dB. In de beleidsregel van de gemeente Veenendaal is opgenomen dat in de onderhavige situatie voor de geluidbelasting uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer.

Om de minimaal benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels te bepalen dient de gecumuleerde geluidbelasting op de betreffende gevel te worden verminderd met 33 dB. Voor de waarden uit tabel 6.2 zijn in tabel 6.3 de waarden voor de minimaal benodigde karakteristieke geluidwering gegeven.

t6.3 Minimaal benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ op basis van de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} per woningtype, zonder en met geluidscherm

Woningtype	Positie (zie fig. 2 van bijlage 2)	Karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ in dB					
		geen scherm	scherm 1,5 m	scherm 2,0 m	scherm 2,5 m	scherm 3,0 m	scherm 3,5 m
Appartementen A	A01 – A10	27	27	27	27	27	26
Appartementen B	B01 – B10	27	26	26	26	26	26
Woningen C	C01 – C08	20	20	20	20	20	20
Woningen Plan Murry Grey	MG01 – MG26	25	25	25	25	25	25
Appartementen Plan Murry Grey	MG27 – MG37	25	25	25	25	25	25

6.3 Trillingen: SBR-richtlijn B

Streefwaarde A_1

Uit de resultaten blijkt dat op de meetposities 1, 2 en 3 op maaiveld de streefwaarde A_1 van 0,1 uit SBR-richtlijn B voor de gebouwfunctie wonen in een nieuwe situatie bij herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd wordt overschreden. Op deze posities treedt de overschrijding voornamelijk op in de z-richting in zowel de dag-, avond- als nachtperiode.

Streefwaarde A₂ en A₃

Omdat in alle etmaalperioden een overschrijding van streefwaarde A₁ optreedt, dient te worden getoetst aan streefwaarden A₂ en A₃.

In de dag- en avondperiode wordt wel voldaan aan streefwaarde A₂ van 0,4, maar wordt in de dagperiode op positie 2 en 3 niet voldaan aan streefwaarde A₃ van 0,05. In de nachtperiode wordt op meetposities 2 en 3 niet voldaan aan streefwaarde A₂ van 0,2.

Echter, deze meetposities zijn op maaiveldniveau gelegen, terwijl de streefwaarden uit de SBR-richtlijn B van toepassing zijn op trillingniveaus in gebouwen.

Huidige en toekomstige bebouwing

Uit de resultaten blijkt dat op meetpositie 1, in de huidige bebouwing, wordt voldaan aan de streefwaarden A₂ en A₃ uit SBR-richtlijn B voor de gebouwfunctie wonen in een nieuwe situatie bij herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd.

Om de trillingniveaus in de geprojecteerde woningen te kunnen bepalen dient de overdracht van maaiveld naar het gebouw te worden onderzocht. Het aanbrengen van een voldoende zware fundering, zoals in de huidige bebouwing, heeft een significante trillingreductie tot gevolg. Opslingering van vloeren dient voorkomen te worden.

7 Conclusie

Onderstaand zijn de conclusies op basis van het onderzoek omschreven.

Geluid vanwege de Kerkewijk

Ter hoogte van 11 appartementen van woningtype "Appartementen A" wordt vanwege de Kerkewijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (waarvan bij 2 appartementen op twee gevels een overschrijding optreedt). De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn vanuit verkeerskundig, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet mogelijk of niet realistisch. Bij de toepassing van een geluidscherm langs het spoor zal voor enkele appartementen een geluidreductie optreden waardoor nog 8 appartementen een overschrijding zullen ondervinden vanwege de Kerkewijk.

Geluid vanwege de Industrielaan, 't Goeie Spoor en de Spoorlaan

Ter hoogte van alle woningtypen in het plangebied wordt vanwege zowel de Industrielaan, 't Goeie Spoor als de Spoorlaan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot deze wegen zijn geluidreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

Geluid vanwege de spoorweg Veenendaal-Rhenen

Ter hoogte van in totaal circa 27 appartementen van de woningtypen "Appartementen A" en "Appartementen B" wordt vanwege het spoor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt daarmee niet overschreden. Bronmaatregelen zijn vanwege de beperkte geluidreductie vanuit financieel oogpunt niet realistisch. Voor overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan een scherm langs het spoor van 1,5 tot 3,5 m hoog, waarbij respectievelijk 16 tot 0 woningen nog een overschrijding zullen ondervinden vanwege het spoor. De haalbaarheid van deze maatregel dient door de initiatiefnemer te worden onderzocht.

Beleidsregel

In het licht van de beleidsregel dient er bij het ontwerp van de woningen aandacht te zijn voor de indeling van de woningen en de locatie van de buitenruimte. Ten minste één verblijfsruimte (per etage) en één buitenruimte dient aan de zijde van de geluidluwe gevel te zijn gesitueerd (zonder maatregelen zal dit de noordoostgevel van de appartementen A en B betreffen). Balkons en/of loggia's dienen te worden voorzien van een geluid-absorberend plafond (de beleidsregel stelt hiervoor geen randvoorwaarden).

Voorts stelt de beleidsregel dat, in dit geval, maximaal 15% van de nieuw te bouwen woningen een geluidniveau mag hebben dat hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (per geluidbron). Dit is uitsluitend het geval indien een geluidscherm langs het spoor wordt gerealiseerd met een hoogte van ten minste 2,0 m. Echter, er is geen grote behoefte aan flexibiliteit en lijkt een percentage, zonder maatregelen, van 20 à 23% acceptabel.



Trillingen vanwege de spoorweg Veenendaal-Rhenen

Uit het onderzoek blijkt dat de trillingniveaus, bij een goed gedimensioneerde fundering, kunnen voldoen aan de richtwaarden uit SBR-richtlijn B. Geadviseerd wordt de gebouwconstructies met behulp van een Eindige Elementen Methode door te rekenen op eigenfrequenties van de vloeren en op dempend vermogen van de fundatie om in de woningen eventuele hinder uit te sluiten.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 26 pagina's en 6 bijlagen.

Bijlage 1 Verkeersintensiteiten



Verkeersgegevens rond Stationskwartier D-Zuid te Veenendaal

voetnoten (*) zijn opgaven door gemeente Veenendaal

Peiljaar 2030

Straat	Wegvak	Intensiteiten 2030	Wettelijke max. snelheid	Wegverharding	In rekenmodel toegepast	Wegcategorie
Kerkewijk	Eikenlaan - Industrielaan	10.800	50	AC8 Surf DL-B	W0	Centrumontsluitingsweg
Kerkewijk	Industrielaan - Rembrandtlaan	13.700	50	AC8 Surf DL-B	W0	Centrumontsluitingsweg
Kerkewijk	Rembrandtlaan - Spoorlaan	11.800	50	AC8 Surf DL-B	W0	Centrumontsluitingsweg
Kerkewijk	Spoorlaan - Ritmeesterlaan	9.600	50	AC8 Surf DL-B	W0	Centrumontsluitingsweg
t Goeie Spoor	Stationsplein - Kerkewijk	8.000	50	AC 8 of AC 11	W0	gemeent. hoofdweg met rel. veel vrachtv
Industrielaan	Kerkewijk - Zuivelstraat	13.900	50	SMA - DESA	W4a	gemeent. hoofdweg met rel. veel vrachtv
Industrielaan	Zuivelstraat - Boompjesgoed	14.000	50	SMA - DESA	W4a	gemeent. hoofdweg met rel. veel vrachtv
Zuivelstraat	Industrielaan - Parallelweg	1.700**	30	Elementen	W9a	buurtweg int. > 400 mvt/etm
Snipstraat		500*	30	Elementen	W9a	buurtweg int. > 400 mvt/etm
Parallelweg	Kerkewijk - Zuivelstraat	1.700**	30	Elementen	W9a	buurtweg int. > 400 mvt/etm
Spoorlaan	Kerkewijk - Cavansalaan	500	50	AC 8 of AC 11	W0	buurtweg int. > 400 mvt/etm

* De Snipstraat komt niet in ons model voor. Ik heb daarom een lage intensiteit bepaald.

** De Parallelweg is in 2020 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit was nog niet ons prognosemodel verwerkt. Ook waren de woningen van dit gebied nog niet toegevoegd. Op basis van input in het nieuwe verkeersmodel heb ik een waarde van 1.700 mvt/werkdag bepaald voor deze wegvakken.

Peiljaar 2032 (maximum snelheid, wegverharding en wegcategorie onveranderd t.o.v. 2030)

Straat	Wegvak	Intensiteiten 2032*	Uurintensiteit per etmaalperiode (%)			Aandeel lichte motorvoertuigen (%)			Aandeel middelzware motorvoertuigen (%)			Aandeel zware motorvoertuigen (%)			Bronnummer Rekenmodel
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Kerkewijk	Eikenlaan - Industrielaan	10.337	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	W01
Kerkewijk	Industrielaan - Rembrandtlaan	13.113	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	W02
Kerkewijk	Rembrandtlaan - Spoorlaan	11.295	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	W03
Kerkewijk	Spoorlaan - Ritmeesterlaan	9.189	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	W04
t Goeie Spoor	Stationsplein - Kerkewijk	7.657	6,80	3,00	0,80	90,00	96,00	89,00	7,00	3,00	8,00	3,00	1,00	3,00	W05
Industrielaan	Kerkewijk - Zuivelstraat	13.305	6,80	3,00	0,80	90,00	96,00	89,00	7,00	3,00	8,00	3,00	1,00	3,00	W06
Industrielaan	Zuivelstraat - Boompjesgoed	13.400	6,80	3,00	0,80	90,00	96,00	89,00	7,00	3,00	8,00	3,00	1,00	3,00	W07
Zuivelstraat	Industrielaan - Parallelweg	1.627	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	W08
Snipstraat		479	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	W09
Parallelweg	Kerkewijk - Zuivelstraat	1.627	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	W10
Spoorlaan	Kerkewijk - Cavansalaan	479	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	W11

* - Verhoging van 2% per jaar t.o.v. intensiteiten 2030.

- Omrekening van werk- naar weekdag (opgave gemeente vermenigvuldigd met 0,92).



Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 1k	Refl. 8k
25	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
32	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
40	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
41	15,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
42	12,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
43	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
44	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
45	12,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
46	15,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
52	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
53	12,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
54	16,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
55	11,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
56	23,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
57	17,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
58	26,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
59	20,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
60	23,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
61	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
62	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
63	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
64	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
65	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
66	3,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
67	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
68	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
69	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
70	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
72	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
75	15,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
76	14,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
77	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
78	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
79	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
80	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
81	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
82	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 1k	Refl. 8k
83	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
84	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
85	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
86	15,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
87	20,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
88	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
89	15,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
90	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
91	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
92	14,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
93	14,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
94	10,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80
95	17,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B01	zachte bodem	166224,98	447894,11	1,00
B02	zachte bodem	166205,45	447825,54	1,00
B03	zachte bodem	166216,78	447796,81	1,00
B04	zachte bodem	166272,11	447869,53	1,00
B05	zachte bodem	166233,28	447757,86	1,00
B06	zachte bodem	166261,45	447794,90	1,00
B07	zachte bodem	166268,75	447755,06	1,00
B08	zachte bodem	166266,61	447804,89	1,00
B09	zachte bodem	166276,71	447826,89	1,00
B10	zachte bodem	166298,71	447818,24	1,00
B11	zachte bodem	166292,31	447859,77	1,00
B12	zachte bodem	166287,93	447942,57	1,00
B13	zachte bodem	166162,67	447871,57	1,00
B14	zachte bodem	166291,33	447744,77	1,00
B15	zachte bodem	166307,49	447778,77	1,00
B16	zachte bodem	166312,43	447789,03	1,00
B17	zachte bodem	166321,07	447807,66	1,00
B18	zachte bodem	166323,09	447811,70	1,00
B19	ballastbed	166162,63	447871,22	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruising Kerkewijk-Industrielaan-tGoeieSpoor	1

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaui - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
A_01	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_02	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_03	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_04	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_05	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_06	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_07	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_08	appartementen A	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_09	appartementen A	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	Ja
A_10	appartementen A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
B_01	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_02	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_03	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_04	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_05	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_06	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_07	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_08	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_09	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
B_10	appartementen B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
C_01	woningen C	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	Ja
C_02	woningen C	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	Ja
C_03	woningen C	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	Ja
C_04	woningen C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
C_05	woningen C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
C_05	woningen C	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	Ja
C_06	woningen C	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	Ja
C_06	woningen C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
C_07	woningen C	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	Ja
C_07	woningen C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
C_08	woningen C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
MG_01	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_02	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_03	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_04	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_05	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_06	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_07	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_08	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_09	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_10	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_11	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_12	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_13	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_14	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_15	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_16	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_17	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_18	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
MG_19	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_20	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_21	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_22	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_23	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_24	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_25	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_26	woningen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
MG_27	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
MG_28	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
MG_29	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
MG_30	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
MG_31	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
MG_32	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
MG_33	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
MG_34	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	Ja
MG_35	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
MG_36	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
MG_37	appartementen Murry Grey	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	
W01	Kerkewijk (Eikenlaan - Industrielaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10337,00
W02	Kerkewijk (Industrielaan - Rembrandtlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13113,00
W03	Kerkewijk (Rembrandtlaan - Spoorlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11295,00
W04	Kerkewijk (Spoorlaan - Ritmeesterlaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9189,00
W05	't Goeie Spoor (Stationsplein - Kerkewijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7657,00
W06	Industrielaan (Kerkewijk - Zuivelstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13305,00
W07	Industrielaan (Zuivelstraat - Boompjesgoed)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13400,00
W08	Zuivelstraat (Industrielaan - Parallelweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1627,00
W09	Snipstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	479,00
W10	Parallelweg (Kerkewijk - Zuivelstraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1627,00
W11	Spoorlaan (Kerkewijk - Cavansalaan)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	479,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
W01	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	641,31	377,09	66,57	30,70	13,75	4,70	10,23	1,96
W02	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	813,53	478,36	84,45	38,95	17,44	5,97	12,98	2,49
W03	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	700,74	412,04	72,74	33,55	15,02	5,14	11,18	2,15
W04	6,60	3,80	0,70	94,00	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	570,09	335,21	59,18	27,29	12,22	4,18	9,10	1,75
W05	6,80	3,00	0,80	90,00	96,00	89,00	7,00	3,00	8,00	3,00	1,00	3,00	468,61	220,52	54,52	36,45	6,89	4,90	15,62	2,30
W06	6,80	3,00	0,80	90,00	96,00	89,00	7,00	3,00	8,00	3,00	1,00	3,00	814,27	383,18	94,73	63,33	11,97	8,52	27,14	3,99
W07	6,80	3,00	0,80	90,00	96,00	89,00	7,00	3,00	8,00	3,00	1,00	3,00	820,08	385,92	95,41	63,78	12,06	8,58	27,34	4,02
W08	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	109,33	46,86	7,93	3,42	1,46	0,16	1,14	0,49
W09	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	32,19	13,80	2,34	1,01	0,43	0,05	0,34	0,14
W10	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	109,33	46,86	7,93	3,42	1,46	0,16	1,14	0,49
W11	7,00	3,00	0,50	96,00	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	32,19	13,80	2,34	1,01	0,43	0,05	0,34	0,14

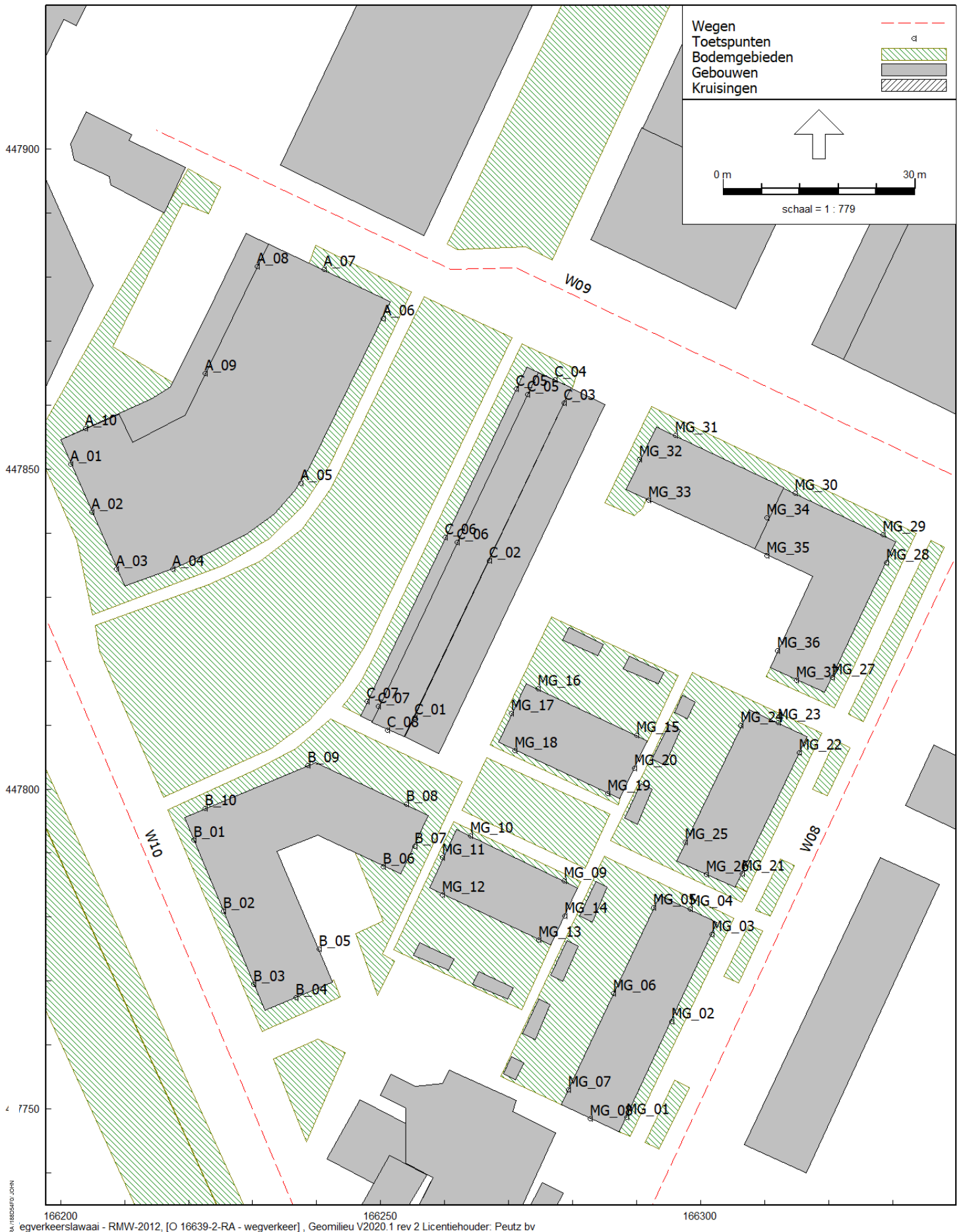
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	ZV(N)
W01	1,09
W02	1,38
W03	1,19
W04	0,96
W05	1,84
W06	3,19
W07	3,22
W08	0,04
W09	0,01
W10	0,04
W11	0,01

Overzicht rekenmodel (wegen en gebouwen)



Overzicht rekenmodel (toetspunten)





Rekenresultaten Lden
Kerkewijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	49,56
A_01_B	appartementen A	4,50	51,08
A_01_C	appartementen A	7,50	51,60
A_01_D	appartementen A	10,50	51,67
A_02_A	appartementen A	1,50	48,91
A_02_B	appartementen A	4,50	50,34
A_02_C	appartementen A	7,50	51,09
A_02_D	appartementen A	10,50	51,17
A_03_A	appartementen A	1,50	47,12
A_03_B	appartementen A	4,50	48,72
A_03_C	appartementen A	7,50	49,81
A_03_D	appartementen A	10,50	49,96
A_04_A	appartementen A	1,50	38,46
A_04_B	appartementen A	4,50	39,12
A_04_C	appartementen A	7,50	39,89
A_04_D	appartementen A	10,50	40,94
A_05_A	appartementen A	1,50	35,84
A_05_B	appartementen A	4,50	36,17
A_05_C	appartementen A	7,50	37,12
A_05_D	appartementen A	10,50	38,38
A_06_A	appartementen A	1,50	32,09
A_06_B	appartementen A	4,50	32,45
A_06_C	appartementen A	7,50	33,02
A_06_D	appartementen A	10,50	33,72
A_07_A	appartementen A	1,50	26,92
A_07_B	appartementen A	4,50	27,21
A_07_C	appartementen A	7,50	28,05
A_07_D	appartementen A	10,50	29,18
A_08_B	appartementen A	4,50	34,88
A_08_C	appartementen A	7,50	37,03
A_08_D	appartementen A	10,50	37,90
A_09_B	appartementen A	4,50	41,27
A_09_C	appartementen A	7,50	42,29
A_09_D	appartementen A	10,50	43,01
A_10_A	appartementen A	1,50	47,37
A_10_B	appartementen A	4,50	48,45
A_10_C	appartementen A	7,50	49,07
A_10_D	appartementen A	10,50	49,25
B_01_A	appartementen B	1,50	42,31
B_01_B	appartementen B	4,50	43,11
B_01_C	appartementen B	7,50	44,20
B_01_D	appartementen B	10,50	45,06
B_01_E	appartementen B	13,50	45,24
B_02_A	appartementen B	1,50	42,05
B_02_B	appartementen B	4,50	42,41
B_02_C	appartementen B	7,50	42,74
B_02_D	appartementen B	10,50	43,70
B_02_E	appartementen B	13,50	44,24
B_03_A	appartementen B	1,50	41,84
B_03_B	appartementen B	4,50	41,90
B_03_C	appartementen B	7,50	42,17
B_03_D	appartementen B	10,50	43,05
B_03_E	appartementen B	13,50	43,69
B_04_A	appartementen B	1,50	33,58
B_04_B	appartementen B	4,50	33,06
B_04_C	appartementen B	7,50	33,42
B_04_D	appartementen B	10,50	33,95
B_04_E	appartementen B	13,50	34,31
B_05_A	appartementen B	1,50	25,53
B_05_B	appartementen B	4,50	24,49
B_05_C	appartementen B	7,50	24,23
B_05_D	appartementen B	10,50	24,81
B_05_E	appartementen B	13,50	23,01
B_06_A	appartementen B	1,50	24,44
B_06_B	appartementen B	4,50	23,14
B_06_C	appartementen B	7,50	23,90
B_06_D	appartementen B	10,50	25,68
B_06_E	appartementen B	13,50	28,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Kerkewijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	23,98
B_07_B	appartementen B	4,50	23,10
B_07_C	appartementen B	7,50	24,35
B_07_D	appartementen B	10,50	26,03
B_07_E	appartementen B	13,50	14,86
B_08_A	appartementen B	1,50	35,74
B_08_B	appartementen B	4,50	36,85
B_08_C	appartementen B	7,50	37,69
B_08_D	appartementen B	10,50	38,56
B_08_E	appartementen B	13,50	38,57
B_09_A	appartementen B	1,50	39,36
B_09_B	appartementen B	4,50	40,72
B_09_C	appartementen B	7,50	41,88
B_09_D	appartementen B	10,50	42,89
B_09_E	appartementen B	13,50	43,07
B_10_A	appartementen B	1,50	42,41
B_10_B	appartementen B	4,50	43,64
B_10_C	appartementen B	7,50	44,85
B_10_D	appartementen B	10,50	45,69
B_10_E	appartementen B	13,50	46,01
C_01_B	woningen C	4,50	26,69
C_01_C	woningen C	7,50	27,17
C_01_D	woningen C	10,50	28,75
C_02_B	woningen C	4,50	22,59
C_02_C	woningen C	7,50	23,08
C_02_D	woningen C	10,50	24,05
C_03_B	woningen C	4,50	22,59
C_03_C	woningen C	7,50	23,38
C_03_D	woningen C	10,50	24,45
C_04_A	woningen C	1,50	25,03
C_04_B	woningen C	4,50	24,88
C_04_C	woningen C	7,50	25,33
C_04_D	woningen C	10,50	26,19
C_05_A	woningen C	1,50	30,68
C_05_B	woningen C	4,50	33,07
C_05_C	woningen C	7,50	33,71
C_05_D	woningen C	10,50	34,41
C_06_A	woningen C	1,50	30,58
C_06_B	woningen C	4,50	33,03
C_06_C	woningen C	7,50	33,84
C_06_D	woningen C	10,50	35,15
C_07_A	woningen C	1,50	36,56
C_07_B	woningen C	4,50	38,29
C_07_C	woningen C	7,50	39,82
C_07_D	woningen C	10,50	40,81
C_08_A	woningen C	1,50	35,30
C_08_B	woningen C	4,50	36,94
C_08_C	woningen C	7,50	38,46
C_08_D	woningen C	10,50	39,77
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	17,63
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	18,12
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	18,72
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	19,97
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	20,31
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	20,89
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	24,82
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	25,47
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	26,17
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	29,46
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	30,32
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	30,89
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	31,90
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	35,04
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	35,62
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	29,35
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	29,22
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	29,61
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	27,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Kerkewijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	30,11
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	31,40
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	24,56
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	28,02
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	29,44
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	34,90
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	34,98
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	35,68
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	35,14
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	36,04
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	36,80
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	25,56
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	25,38
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	26,12
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	24,28
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	23,19
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	24,20
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	26,58
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	30,17
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	30,50
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	23,74
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	23,90
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	25,26
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	25,03
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	24,25
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	24,58
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	24,73
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	24,56
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	25,16
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	25,99
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	26,39
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	27,49
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	27,07
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	28,99
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	30,02
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	26,57
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	30,30
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	31,59
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	22,73
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	23,02
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	24,19
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	25,53
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	26,26
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	26,77
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	18,20
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	18,84
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	19,63
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	23,60
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	23,65
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	23,90
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	26,06
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	26,42
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	27,08
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	30,04
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	32,25
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	33,34
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	34,08
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	34,94
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	35,50
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	17,92
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	19,06
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	20,62
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	25,04
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	13,52
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	18,65
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	18,86
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	19,45
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	22,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Kerkewijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	19,88
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	23,68
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	23,45
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	23,58
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	24,25
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	25,25
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	24,09
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	24,00
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	24,31
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	25,12
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	26,28
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	28,57
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	28,16
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	24,70
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	25,58
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	26,50
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	26,86
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	28,21
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	30,81
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	24,63
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	25,43
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,11
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	30,12
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	33,95
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	25,33
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	26,11
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,57
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	30,04
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	35,09
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	26,56
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	26,77
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,48
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	29,00
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	31,03
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	23,85
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	24,18
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	25,09
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	26,47
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Industrielaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrielaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	28,19
A_01_B	appartementen A	4,50	27,98
A_01_C	appartementen A	7,50	27,63
A_01_D	appartementen A	10,50	28,02
A_02_A	appartementen A	1,50	27,42
A_02_B	appartementen A	4,50	27,03
A_02_C	appartementen A	7,50	26,56
A_02_D	appartementen A	10,50	26,74
A_03_A	appartementen A	1,50	19,63
A_03_B	appartementen A	4,50	17,40
A_03_C	appartementen A	7,50	18,01
A_03_D	appartementen A	10,50	19,07
A_04_A	appartementen A	1,50	22,74
A_04_B	appartementen A	4,50	23,10
A_04_C	appartementen A	7,50	24,17
A_04_D	appartementen A	10,50	26,54
A_05_A	appartementen A	1,50	35,96
A_05_B	appartementen A	4,50	37,14
A_05_C	appartementen A	7,50	37,91
A_05_D	appartementen A	10,50	38,78
A_06_A	appartementen A	1,50	40,69
A_06_B	appartementen A	4,50	41,99
A_06_C	appartementen A	7,50	43,03
A_06_D	appartementen A	10,50	43,44
A_07_A	appartementen A	1,50	27,98
A_07_B	appartementen A	4,50	28,17
A_07_C	appartementen A	7,50	28,90
A_07_D	appartementen A	10,50	29,82
A_08_B	appartementen A	4,50	35,18
A_08_C	appartementen A	7,50	36,44
A_08_D	appartementen A	10,50	37,31
A_09_B	appartementen A	4,50	32,78
A_09_C	appartementen A	7,50	34,03
A_09_D	appartementen A	10,50	34,91
A_10_A	appartementen A	1,50	32,34
A_10_B	appartementen A	4,50	32,62
A_10_C	appartementen A	7,50	33,86
A_10_D	appartementen A	10,50	34,80
B_01_A	appartementen B	1,50	27,77
B_01_B	appartementen B	4,50	27,94
B_01_C	appartementen B	7,50	27,64
B_01_D	appartementen B	10,50	27,36
B_01_E	appartementen B	13,50	27,56
B_02_A	appartementen B	1,50	28,68
B_02_B	appartementen B	4,50	27,87
B_02_C	appartementen B	7,50	27,56
B_02_D	appartementen B	10,50	27,24
B_02_E	appartementen B	13,50	27,24
B_03_A	appartementen B	1,50	27,80
B_03_B	appartementen B	4,50	28,50
B_03_C	appartementen B	7,50	28,34
B_03_D	appartementen B	10,50	28,14
B_03_E	appartementen B	13,50	28,10
B_04_A	appartementen B	1,50	19,76
B_04_B	appartementen B	4,50	21,70
B_04_C	appartementen B	7,50	24,67
B_04_D	appartementen B	10,50	30,09
B_04_E	appartementen B	13,50	35,04
B_05_A	appartementen B	1,50	25,33
B_05_B	appartementen B	4,50	25,97
B_05_C	appartementen B	7,50	27,56
B_05_D	appartementen B	10,50	31,51
B_05_E	appartementen B	13,50	36,03
B_06_A	appartementen B	1,50	26,37
B_06_B	appartementen B	4,50	27,46
B_06_C	appartementen B	7,50	30,29
B_06_D	appartementen B	10,50	28,43
B_06_E	appartementen B	13,50	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Industrielaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	26,77
B_07_B	appartementen B	4,50	28,74
B_07_C	appartementen B	7,50	29,32
B_07_D	appartementen B	10,50	31,55
B_07_E	appartementen B	13,50	36,09
B_08_A	appartementen B	1,50	26,85
B_08_B	appartementen B	4,50	29,79
B_08_C	appartementen B	7,50	31,76
B_08_D	appartementen B	10,50	33,48
B_08_E	appartementen B	13,50	37,31
B_09_A	appartementen B	1,50	36,96
B_09_B	appartementen B	4,50	36,62
B_09_C	appartementen B	7,50	37,44
B_09_D	appartementen B	10,50	37,94
B_09_E	appartementen B	13,50	38,61
B_10_A	appartementen B	1,50	34,62
B_10_B	appartementen B	4,50	35,28
B_10_C	appartementen B	7,50	35,32
B_10_D	appartementen B	10,50	35,71
B_10_E	appartementen B	13,50	36,42
C_01_B	woningen C	4,50	26,87
C_01_C	woningen C	7,50	28,86
C_01_D	woningen C	10,50	33,47
C_02_B	woningen C	4,50	35,70
C_02_C	woningen C	7,50	36,15
C_02_D	woningen C	10,50	35,64
C_03_B	woningen C	4,50	32,25
C_03_C	woningen C	7,50	35,29
C_03_D	woningen C	10,50	37,84
C_04_A	woningen C	1,50	39,21
C_04_B	woningen C	4,50	40,61
C_04_C	woningen C	7,50	41,70
C_04_D	woningen C	10,50	42,07
C_05_A	woningen C	1,50	40,70
C_05_B	woningen C	4,50	42,00
C_05_C	woningen C	7,50	43,01
C_05_D	woningen C	10,50	43,15
C_06_A	woningen C	1,50	38,09
C_06_B	woningen C	4,50	39,32
C_06_C	woningen C	7,50	40,12
C_06_D	woningen C	10,50	39,51
C_07_A	woningen C	1,50	36,97
C_07_B	woningen C	4,50	37,20
C_07_C	woningen C	7,50	37,79
C_07_D	woningen C	10,50	37,40
C_08_A	woningen C	1,50	22,90
C_08_B	woningen C	4,50	22,44
C_08_C	woningen C	7,50	24,15
C_08_D	woningen C	10,50	28,91
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	36,70
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	35,65
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	37,72
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	39,64
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	39,20
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	40,36
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	38,95
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	39,09
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	40,40
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	28,47
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	28,98
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	31,72
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	27,07
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	26,58
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	27,44
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	26,75
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	26,92
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	28,69
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	25,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Industrielaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	24,94
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	26,03
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	24,43
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	27,68
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	32,51
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	28,04
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	28,37
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	30,37
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	27,96
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	28,23
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	29,93
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	26,58
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	26,98
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	28,94
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	26,55
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	25,65
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	26,96
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	24,82
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	23,19
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	22,13
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	25,93
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	25,54
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	27,73
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	29,15
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	31,81
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	33,45
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	29,97
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	32,18
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	32,73
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	33,10
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	27,00
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	28,18
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	24,05
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	23,41
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	25,21
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	24,85
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	25,27
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	27,88
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	26,57
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	26,73
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	29,63
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	38,86
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	39,93
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	41,15
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	40,59
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	41,51
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	42,63
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	38,38
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	37,69
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	37,78
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	27,35
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	27,16
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	27,96
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	28,09
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	30,13
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	31,26
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	23,83
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	24,10
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	26,93
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	40,84
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	42,27
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	43,49
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	44,21
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	43,86
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	44,97
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	45,90
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	46,88
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	47,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Industrielaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrielaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	46,04
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	43,12
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	44,68
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	45,78
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	45,89
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	45,92
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	41,42
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	43,92
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	45,90
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	46,29
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	46,44
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	43,30
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	44,64
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	44,94
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	45,67
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	31,31
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	32,05
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	32,91
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	33,70
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	25,49
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	25,86
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,75
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	33,65
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	44,74
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	24,48
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	24,44
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	26,20
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	32,26
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	28,34
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	27,41
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	27,20
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,91
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	29,26
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	30,88
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	24,75
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	25,79
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	28,45
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	34,38
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

04-08-2021 15:00:14

Rekenresultaten Lden
't Goeie Spoor (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Goeie Spoor
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	32,13
A_01_B	appartementen A	4,50	31,97
A_01_C	appartementen A	7,50	31,45
A_01_D	appartementen A	10,50	31,62
A_02_A	appartementen A	1,50	32,15
A_02_B	appartementen A	4,50	32,04
A_02_C	appartementen A	7,50	31,53
A_02_D	appartementen A	10,50	31,67
A_03_A	appartementen A	1,50	32,23
A_03_B	appartementen A	4,50	32,38
A_03_C	appartementen A	7,50	31,96
A_03_D	appartementen A	10,50	32,01
A_04_A	appartementen A	1,50	27,03
A_04_B	appartementen A	4,50	29,26
A_04_C	appartementen A	7,50	29,43
A_04_D	appartementen A	10,50	29,52
A_05_A	appartementen A	1,50	17,64
A_05_B	appartementen A	4,50	16,91
A_05_C	appartementen A	7,50	17,09
A_05_D	appartementen A	10,50	16,45
A_06_A	appartementen A	1,50	10,35
A_06_B	appartementen A	4,50	7,93
A_06_C	appartementen A	7,50	7,81
A_06_D	appartementen A	10,50	8,32
A_07_A	appartementen A	1,50	17,94
A_07_B	appartementen A	4,50	17,31
A_07_C	appartementen A	7,50	18,38
A_07_D	appartementen A	10,50	19,98
A_08_B	appartementen A	4,50	18,97
A_08_C	appartementen A	7,50	20,59
A_08_D	appartementen A	10,50	22,35
A_09_B	appartementen A	4,50	19,31
A_09_C	appartementen A	7,50	20,78
A_09_D	appartementen A	10,50	22,88
A_10_A	appartementen A	1,50	31,93
A_10_B	appartementen A	4,50	31,71
A_10_C	appartementen A	7,50	31,20
A_10_D	appartementen A	10,50	31,42
B_01_A	appartementen B	1,50	29,13
B_01_B	appartementen B	4,50	27,34
B_01_C	appartementen B	7,50	27,16
B_01_D	appartementen B	10,50	26,83
B_01_E	appartementen B	13,50	26,59
B_02_A	appartementen B	1,50	30,39
B_02_B	appartementen B	4,50	26,72
B_02_C	appartementen B	7,50	26,34
B_02_D	appartementen B	10,50	25,88
B_02_E	appartementen B	13,50	26,02
B_03_A	appartementen B	1,50	29,83
B_03_B	appartementen B	4,50	26,22
B_03_C	appartementen B	7,50	25,86
B_03_D	appartementen B	10,50	25,43
B_03_E	appartementen B	13,50	25,46
B_04_A	appartementen B	1,50	11,42
B_04_B	appartementen B	4,50	10,43
B_04_C	appartementen B	7,50	10,63
B_04_D	appartementen B	10,50	10,76
B_04_E	appartementen B	13,50	--
B_05_A	appartementen B	1,50	13,51
B_05_B	appartementen B	4,50	13,64
B_05_C	appartementen B	7,50	14,27
B_05_D	appartementen B	10,50	15,48
B_05_E	appartementen B	13,50	15,48
B_06_A	appartementen B	1,50	5,85
B_06_B	appartementen B	4,50	6,30
B_06_C	appartementen B	7,50	6,67
B_06_D	appartementen B	10,50	5,44
B_06_E	appartementen B	13,50	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden 't Goeie Spoor (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Goeie Spoor
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	13,09
B_07_B	appartementen B	4,50	12,77
B_07_C	appartementen B	7,50	13,24
B_07_D	appartementen B	10,50	11,07
B_07_E	appartementen B	13,50	--
B_08_A	appartementen B	1,50	15,98
B_08_B	appartementen B	4,50	16,21
B_08_C	appartementen B	7,50	16,90
B_08_D	appartementen B	10,50	17,74
B_08_E	appartementen B	13,50	17,76
B_09_A	appartementen B	1,50	25,56
B_09_B	appartementen B	4,50	26,59
B_09_C	appartementen B	7,50	26,53
B_09_D	appartementen B	10,50	26,36
B_09_E	appartementen B	13,50	26,84
B_10_A	appartementen B	1,50	28,21
B_10_B	appartementen B	4,50	28,76
B_10_C	appartementen B	7,50	28,39
B_10_D	appartementen B	10,50	28,08
B_10_E	appartementen B	13,50	28,48
C_01_B	woningen C	4,50	11,32
C_01_C	woningen C	7,50	11,37
C_01_D	woningen C	10,50	12,20
C_02_B	woningen C	4,50	11,51
C_02_C	woningen C	7,50	11,41
C_02_D	woningen C	10,50	11,72
C_03_B	woningen C	4,50	8,15
C_03_C	woningen C	7,50	8,07
C_03_D	woningen C	10,50	8,18
C_04_A	woningen C	1,50	15,55
C_04_B	woningen C	4,50	15,32
C_04_C	woningen C	7,50	16,04
C_04_D	woningen C	10,50	17,39
C_05_A	woningen C	1,50	25,33
C_05_B	woningen C	4,50	26,47
C_05_C	woningen C	7,50	26,68
C_05_D	woningen C	10,50	26,78
C_06_A	woningen C	1,50	24,21
C_06_B	woningen C	4,50	25,50
C_06_C	woningen C	7,50	25,70
C_06_D	woningen C	10,50	23,68
C_07_A	woningen C	1,50	26,98
C_07_B	woningen C	4,50	27,40
C_07_C	woningen C	7,50	27,08
C_07_D	woningen C	10,50	26,83
C_08_A	woningen C	1,50	25,85
C_08_B	woningen C	4,50	26,17
C_08_C	woningen C	7,50	25,83
C_08_D	woningen C	10,50	25,47
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	8,94
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	9,42
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	9,55
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	9,22
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	9,61
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	9,68
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	9,76
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	9,96
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	9,91
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	14,37
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	14,75
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	14,85
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	13,79
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	13,77
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	14,20
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	14,32
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	13,73
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	14,12
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	15,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden 't Goeie Spoor (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Goeie Spoor
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	15,49
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	15,18
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	11,79
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	9,31
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	8,64
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	14,53
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	15,28
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	15,62
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	16,11
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	15,97
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	16,18
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	12,13
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	12,35
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	12,63
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	7,54
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	-1,42
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	0,51
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	-1,72
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	-0,23
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	1,76
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	12,78
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	11,19
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	11,32
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	16,72
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	15,75
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	15,84
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	15,29
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	15,83
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	16,06
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	15,95
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	16,80
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	17,50
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	11,49
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	12,52
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	13,56
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	11,65
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	12,72
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	13,97
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	11,85
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	12,49
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	12,52
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	7,77
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	8,06
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	8,13
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	5,20
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	6,47
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	6,77
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	13,45
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	13,53
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	13,53
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	15,54
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	16,08
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	17,01
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	24,93
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	25,61
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	25,46
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	23,48
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	24,25
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	24,09
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	--
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	--
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	--
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	--
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	--
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	9,82
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	9,68
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	9,58
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	10,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
't Goeie Spoor (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 't Goeie Spoor
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	11,04
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	14,10
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	14,02
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	14,20
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	15,26
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	16,46
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	14,63
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	14,66
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	14,77
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	15,67
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	16,73
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	15,09
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	15,10
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	15,49
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	16,39
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	14,97
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	15,29
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	16,49
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	19,00
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	7,50
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	9,49
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	12,30
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	16,46
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	24,95
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	10,65
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	12,13
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	14,37
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	18,38
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	26,29
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	17,49
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	17,41
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	18,09
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	20,02
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	25,44
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	13,98
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	15,03
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	16,45
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	19,29
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Spoorlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	22,00
A_01_B	appartementen A	4,50	21,85
A_01_C	appartementen A	7,50	22,60
A_01_D	appartementen A	10,50	23,33
A_02_A	appartementen A	1,50	16,98
A_02_B	appartementen A	4,50	18,15
A_02_C	appartementen A	7,50	19,43
A_02_D	appartementen A	10,50	20,19
A_03_A	appartementen A	1,50	14,48
A_03_B	appartementen A	4,50	15,69
A_03_C	appartementen A	7,50	16,56
A_03_D	appartementen A	10,50	17,43
A_04_A	appartementen A	1,50	16,08
A_04_B	appartementen A	4,50	16,02
A_04_C	appartementen A	7,50	16,84
A_04_D	appartementen A	10,50	17,63
A_05_A	appartementen A	1,50	14,96
A_05_B	appartementen A	4,50	15,84
A_05_C	appartementen A	7,50	16,53
A_05_D	appartementen A	10,50	17,30
A_06_A	appartementen A	1,50	3,31
A_06_B	appartementen A	4,50	2,56
A_06_C	appartementen A	7,50	3,28
A_06_D	appartementen A	10,50	4,76
A_07_A	appartementen A	1,50	1,26
A_07_B	appartementen A	4,50	1,06
A_07_C	appartementen A	7,50	1,20
A_07_D	appartementen A	10,50	1,71
A_08_B	appartementen A	4,50	5,34
A_08_C	appartementen A	7,50	6,00
A_08_D	appartementen A	10,50	7,08
A_09_B	appartementen A	4,50	19,37
A_09_C	appartementen A	7,50	19,88
A_09_D	appartementen A	10,50	20,51
A_10_A	appartementen A	1,50	21,75
A_10_B	appartementen A	4,50	21,20
A_10_C	appartementen A	7,50	21,91
A_10_D	appartementen A	10,50	22,61
B_01_A	appartementen B	1,50	22,84
B_01_B	appartementen B	4,50	24,26
B_01_C	appartementen B	7,50	25,08
B_01_D	appartementen B	10,50	25,68
B_01_E	appartementen B	13,50	25,68
B_02_A	appartementen B	1,50	25,68
B_02_B	appartementen B	4,50	27,21
B_02_C	appartementen B	7,50	27,92
B_02_D	appartementen B	10,50	28,36
B_02_E	appartementen B	13,50	28,35
B_03_A	appartementen B	1,50	28,58
B_03_B	appartementen B	4,50	29,99
B_03_C	appartementen B	7,50	30,71
B_03_D	appartementen B	10,50	31,04
B_03_E	appartementen B	13,50	31,10
B_04_A	appartementen B	1,50	27,15
B_04_B	appartementen B	4,50	26,87
B_04_C	appartementen B	7,50	27,84
B_04_D	appartementen B	10,50	28,45
B_04_E	appartementen B	13,50	28,66
B_05_A	appartementen B	1,50	-1,85
B_05_B	appartementen B	4,50	-5,92
B_05_C	appartementen B	7,50	-6,10
B_05_D	appartementen B	10,50	-6,12
B_05_E	appartementen B	13,50	-5,80
B_06_A	appartementen B	1,50	10,73
B_06_B	appartementen B	4,50	16,10
B_06_C	appartementen B	7,50	17,65
B_06_D	appartementen B	10,50	18,86
B_06_E	appartementen B	13,50	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Sporlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	3,97
B_07_B	appartementen B	4,50	4,04
B_07_C	appartementen B	7,50	5,64
B_07_D	appartementen B	10,50	15,31
B_07_E	appartementen B	13,50	14,69
B_08_A	appartementen B	1,50	-0,03
B_08_B	appartementen B	4,50	1,05
B_08_C	appartementen B	7,50	1,98
B_08_D	appartementen B	10,50	2,36
B_08_E	appartementen B	13,50	-7,34
B_09_A	appartementen B	1,50	4,33
B_09_B	appartementen B	4,50	5,17
B_09_C	appartementen B	7,50	6,12
B_09_D	appartementen B	10,50	7,24
B_09_E	appartementen B	13,50	8,23
B_10_A	appartementen B	1,50	5,31
B_10_B	appartementen B	4,50	6,24
B_10_C	appartementen B	7,50	7,33
B_10_D	appartementen B	10,50	8,24
B_10_E	appartementen B	13,50	9,04
C_01_B	woningen C	4,50	2,65
C_01_C	woningen C	7,50	5,57
C_01_D	woningen C	10,50	10,36
C_02_B	woningen C	4,50	0,93
C_02_C	woningen C	7,50	2,47
C_02_D	woningen C	10,50	4,26
C_03_B	woningen C	4,50	-1,95
C_03_C	woningen C	7,50	-1,90
C_03_D	woningen C	10,50	-1,28
C_04_A	woningen C	1,50	-8,22
C_04_B	woningen C	4,50	-7,42
C_04_C	woningen C	7,50	-6,69
C_04_D	woningen C	10,50	-5,56
C_05_A	woningen C	1,50	3,61
C_05_B	woningen C	4,50	4,47
C_05_C	woningen C	7,50	5,53
C_05_D	woningen C	10,50	7,77
C_06_A	woningen C	1,50	4,72
C_06_B	woningen C	4,50	5,62
C_06_C	woningen C	7,50	6,53
C_06_D	woningen C	10,50	7,68
C_07_A	woningen C	1,50	6,15
C_07_B	woningen C	4,50	7,02
C_07_C	woningen C	7,50	8,00
C_07_D	woningen C	10,50	9,45
C_08_A	woningen C	1,50	7,86
C_08_B	woningen C	4,50	8,32
C_08_C	woningen C	7,50	9,87
C_08_D	woningen C	10,50	12,36
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	--
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	--
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	--
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	0,26
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	1,46
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	4,71
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	-0,74
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	0,07
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	2,69
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	0,31
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	-1,69
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	-1,73
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	5,26
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	5,45
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	6,34
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	19,70
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	22,29
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	23,11
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Spoorlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	21,70
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	24,32
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	7,06
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	17,50
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	20,25
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	-1,77
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	-1,28
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	-0,47
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	-3,25
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	-10,14
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	-10,33
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	6,94
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	6,90
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	8,32
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	20,49
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	22,27
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	23,27
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	14,11
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	22,96
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	23,71
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	15,76
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	16,86
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	17,73
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	-1,67
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	-3,43
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	-3,46
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	-8,81
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	-8,57
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	-8,61
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	5,01
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	5,74
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	6,93
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	8,76
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	12,44
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	13,94
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	5,50
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	6,60
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	9,62
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	1,16
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	0,57
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	2,46
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	6,21
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	8,16
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	10,74
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	5,35
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	7,17
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	9,16
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	-0,22
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	-0,16
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	-0,11
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	5,83
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	6,67
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	8,80
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	5,88
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	5,96
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	8,27
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	4,35
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	4,89
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	6,13
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	4,89
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	6,72
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	8,59
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	13,06
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	--
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	3,98
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	5,90
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	7,70
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	11,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Sporlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sporlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	--
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	-2,00
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	-2,76
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	-2,45
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	-1,72
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	-0,75
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	-3,39
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	-3,14
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	-2,90
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	-2,33
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	-1,33
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	-0,50
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	-0,21
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	0,07
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	0,67
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	4,47
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	5,06
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	5,69
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	6,71
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	4,63
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	5,16
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	5,86
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	6,97
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	7,41
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	5,15
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	5,46
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	6,04
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	7,10
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	8,15
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	5,55
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	6,09
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	7,63
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	10,55
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	17,14
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	2,96
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	3,54
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	5,75
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	11,90
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	19,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Parallelweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	49,58
A_01_B	appartementen A	4,50	49,86
A_01_C	appartementen A	7,50	49,45
A_01_D	appartementen A	10,50	48,95
A_02_A	appartementen A	1,50	49,50
A_02_B	appartementen A	4,50	49,82
A_02_C	appartementen A	7,50	49,40
A_02_D	appartementen A	10,50	48,92
A_03_A	appartementen A	1,50	49,18
A_03_B	appartementen A	4,50	49,57
A_03_C	appartementen A	7,50	49,14
A_03_D	appartementen A	10,50	48,69
A_04_A	appartementen A	1,50	42,79
A_04_B	appartementen A	4,50	43,78
A_04_C	appartementen A	7,50	43,50
A_04_D	appartementen A	10,50	43,38
A_05_A	appartementen A	1,50	32,87
A_05_B	appartementen A	4,50	34,66
A_05_C	appartementen A	7,50	35,60
A_05_D	appartementen A	10,50	35,90
A_06_A	appartementen A	1,50	28,69
A_06_B	appartementen A	4,50	29,96
A_06_C	appartementen A	7,50	30,90
A_06_D	appartementen A	10,50	31,87
A_07_A	appartementen A	1,50	16,29
A_07_B	appartementen A	4,50	21,58
A_07_C	appartementen A	7,50	24,59
A_07_D	appartementen A	10,50	25,16
A_08_B	appartementen A	4,50	33,91
A_08_C	appartementen A	7,50	34,50
A_08_D	appartementen A	10,50	34,39
A_09_B	appartementen A	4,50	32,36
A_09_C	appartementen A	7,50	32,91
A_09_D	appartementen A	10,50	32,92
A_10_A	appartementen A	1,50	41,98
A_10_B	appartementen A	4,50	42,05
A_10_C	appartementen A	7,50	41,72
A_10_D	appartementen A	10,50	41,20
B_01_A	appartementen B	1,50	52,61
B_01_B	appartementen B	4,50	52,46
B_01_C	appartementen B	7,50	51,62
B_01_D	appartementen B	10,50	50,74
B_01_E	appartementen B	13,50	49,90
B_02_A	appartementen B	1,50	52,64
B_02_B	appartementen B	4,50	52,46
B_02_C	appartementen B	7,50	51,64
B_02_D	appartementen B	10,50	50,75
B_02_E	appartementen B	13,50	49,90
B_03_A	appartementen B	1,50	52,67
B_03_B	appartementen B	4,50	52,48
B_03_C	appartementen B	7,50	51,68
B_03_D	appartementen B	10,50	50,78
B_03_E	appartementen B	13,50	49,92
B_04_A	appartementen B	1,50	46,53
B_04_B	appartementen B	4,50	46,96
B_04_C	appartementen B	7,50	46,51
B_04_D	appartementen B	10,50	46,04
B_04_E	appartementen B	13,50	45,54
B_05_A	appartementen B	1,50	31,82
B_05_B	appartementen B	4,50	33,65
B_05_C	appartementen B	7,50	30,54
B_05_D	appartementen B	10,50	30,63
B_05_E	appartementen B	13,50	30,51
B_06_A	appartementen B	1,50	33,25
B_06_B	appartementen B	4,50	35,46
B_06_C	appartementen B	7,50	35,53
B_06_D	appartementen B	10,50	35,64
B_06_E	appartementen B	13,50	35,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Parallelweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	30,99
B_07_B	appartementen B	4,50	32,19
B_07_C	appartementen B	7,50	32,69
B_07_D	appartementen B	10,50	32,98
B_07_E	appartementen B	13,50	33,34
B_08_A	appartementen B	1,50	31,14
B_08_B	appartementen B	4,50	33,15
B_08_C	appartementen B	7,50	33,95
B_08_D	appartementen B	10,50	34,04
B_08_E	appartementen B	13,50	33,41
B_09_A	appartementen B	1,50	39,77
B_09_B	appartementen B	4,50	41,44
B_09_C	appartementen B	7,50	41,38
B_09_D	appartementen B	10,50	41,14
B_09_E	appartementen B	13,50	41,01
B_10_A	appartementen B	1,50	47,15
B_10_B	appartementen B	4,50	47,44
B_10_C	appartementen B	7,50	46,87
B_10_D	appartementen B	10,50	46,30
B_10_E	appartementen B	13,50	45,69
C_01_B	woningen C	4,50	20,13
C_01_C	woningen C	7,50	21,74
C_01_D	woningen C	10,50	23,30
C_02_B	woningen C	4,50	21,48
C_02_C	woningen C	7,50	23,43
C_02_D	woningen C	10,50	24,56
C_03_B	woningen C	4,50	21,04
C_03_C	woningen C	7,50	22,73
C_03_D	woningen C	10,50	23,90
C_04_A	woningen C	1,50	10,84
C_04_B	woningen C	4,50	10,88
C_04_C	woningen C	7,50	11,48
C_04_D	woningen C	10,50	12,45
C_05_A	woningen C	1,50	29,57
C_05_B	woningen C	4,50	31,20
C_05_C	woningen C	7,50	32,46
C_05_D	woningen C	10,50	32,22
C_06_A	woningen C	1,50	33,94
C_06_B	woningen C	4,50	35,97
C_06_C	woningen C	7,50	36,88
C_06_D	woningen C	10,50	35,78
C_07_A	woningen C	1,50	38,08
C_07_B	woningen C	4,50	40,18
C_07_C	woningen C	7,50	40,52
C_07_D	woningen C	10,50	39,19
C_08_A	woningen C	1,50	35,93
C_08_B	woningen C	4,50	38,06
C_08_C	woningen C	7,50	38,39
C_08_D	woningen C	10,50	37,64
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	17,77
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	23,66
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	25,93
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	24,45
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	26,68
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	28,29
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	22,20
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	23,48
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	24,58
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	23,71
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	26,08
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	27,99
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	26,73
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	30,75
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	32,73
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	26,28
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	33,37
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	34,70
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	30,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Parallelweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	34,87
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	36,97
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	30,20
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	33,67
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	36,47
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	28,20
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	28,68
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	30,01
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	30,93
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	32,18
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	33,34
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	31,65
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	33,88
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	34,03
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	35,06
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	36,94
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	37,23
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	30,39
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	35,87
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	36,81
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	23,82
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	27,99
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	30,49
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	15,26
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	13,74
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	15,05
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	14,83
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	16,89
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	18,24
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	26,95
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	29,31
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	30,80
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	25,03
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	30,56
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	32,55
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	27,34
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	29,48
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	31,59
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	19,18
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	23,97
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	26,08
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	22,75
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	23,91
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	25,04
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	12,95
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	14,39
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	16,11
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	13,70
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	14,93
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	17,00
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	18,29
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	19,97
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	22,12
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	25,02
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	27,45
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	29,36
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	26,02
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	27,36
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	28,82
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	13,04
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	13,59
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	15,00
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	14,81
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	11,59
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	11,06
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	11,29
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	12,59
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	14,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Parallelweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	8,54
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	11,32
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	10,76
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	11,80
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	13,39
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	14,99
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	10,76
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	9,90
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	10,83
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	12,03
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	13,37
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	15,56
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	16,38
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	17,51
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	18,79
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	22,80
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	23,62
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	24,85
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	26,38
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	18,79
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	19,89
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	22,00
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	24,32
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	24,67
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	18,00
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	19,50
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	21,47
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	23,63
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	25,86
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	18,13
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	19,63
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	21,50
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	23,56
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	25,49
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	16,74
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	18,40
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	21,19
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	23,65
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	25,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

04-08-2021 15:14:27

Rekenresultaten Lden Zuivelstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	12,57
A_01_B	appartementen A	4,50	11,15
A_01_C	appartementen A	7,50	11,94
A_01_D	appartementen A	10,50	13,10
A_02_A	appartementen A	1,50	15,37
A_02_B	appartementen A	4,50	14,46
A_02_C	appartementen A	7,50	14,71
A_02_D	appartementen A	10,50	15,23
A_03_A	appartementen A	1,50	14,73
A_03_B	appartementen A	4,50	14,11
A_03_C	appartementen A	7,50	14,43
A_03_D	appartementen A	10,50	14,92
A_04_A	appartementen A	1,50	18,83
A_04_B	appartementen A	4,50	19,99
A_04_C	appartementen A	7,50	21,47
A_04_D	appartementen A	10,50	22,95
A_05_A	appartementen A	1,50	18,27
A_05_B	appartementen A	4,50	19,76
A_05_C	appartementen A	7,50	21,64
A_05_D	appartementen A	10,50	23,44
A_06_A	appartementen A	1,50	29,81
A_06_B	appartementen A	4,50	31,33
A_06_C	appartementen A	7,50	32,44
A_06_D	appartementen A	10,50	33,22
A_07_A	appartementen A	1,50	30,62
A_07_B	appartementen A	4,50	31,85
A_07_C	appartementen A	7,50	32,25
A_07_D	appartementen A	10,50	33,14
A_08_B	appartementen A	4,50	10,35
A_08_C	appartementen A	7,50	10,56
A_08_D	appartementen A	10,50	11,67
A_09_B	appartementen A	4,50	11,65
A_09_C	appartementen A	7,50	12,51
A_09_D	appartementen A	10,50	13,71
A_10_A	appartementen A	1,50	10,17
A_10_B	appartementen A	4,50	10,98
A_10_C	appartementen A	7,50	12,43
A_10_D	appartementen A	10,50	13,91
B_01_A	appartementen B	1,50	19,14
B_01_B	appartementen B	4,50	21,33
B_01_C	appartementen B	7,50	22,34
B_01_D	appartementen B	10,50	23,11
B_01_E	appartementen B	13,50	23,28
B_02_A	appartementen B	1,50	20,08
B_02_B	appartementen B	4,50	21,81
B_02_C	appartementen B	7,50	23,02
B_02_D	appartementen B	10,50	23,40
B_02_E	appartementen B	13,50	23,41
B_03_A	appartementen B	1,50	24,09
B_03_B	appartementen B	4,50	25,61
B_03_C	appartementen B	7,50	26,74
B_03_D	appartementen B	10,50	27,08
B_03_E	appartementen B	13,50	27,19
B_04_A	appartementen B	1,50	27,29
B_04_B	appartementen B	4,50	29,54
B_04_C	appartementen B	7,50	32,25
B_04_D	appartementen B	10,50	34,78
B_04_E	appartementen B	13,50	36,49
B_05_A	appartementen B	1,50	27,73
B_05_B	appartementen B	4,50	30,91
B_05_C	appartementen B	7,50	33,70
B_05_D	appartementen B	10,50	35,44
B_05_E	appartementen B	13,50	36,28
B_06_A	appartementen B	1,50	24,06
B_06_B	appartementen B	4,50	28,78
B_06_C	appartementen B	7,50	31,40
B_06_D	appartementen B	10,50	33,06
B_06_E	appartementen B	13,50	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Zuivelstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuivelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	23,25
B_07_B	appartementen B	4,50	25,76
B_07_C	appartementen B	7,50	28,65
B_07_D	appartementen B	10,50	31,73
B_07_E	appartementen B	13,50	34,11
B_08_A	appartementen B	1,50	27,33
B_08_B	appartementen B	4,50	29,31
B_08_C	appartementen B	7,50	30,24
B_08_D	appartementen B	10,50	30,42
B_08_E	appartementen B	13,50	30,44
B_09_A	appartementen B	1,50	14,07
B_09_B	appartementen B	4,50	14,98
B_09_C	appartementen B	7,50	16,66
B_09_D	appartementen B	10,50	18,49
B_09_E	appartementen B	13,50	21,43
B_10_A	appartementen B	1,50	16,49
B_10_B	appartementen B	4,50	18,23
B_10_C	appartementen B	7,50	18,93
B_10_D	appartementen B	10,50	19,91
B_10_E	appartementen B	13,50	20,81
C_01_B	woningen C	4,50	29,20
C_01_C	woningen C	7,50	30,88
C_01_D	woningen C	10,50	31,68
C_02_B	woningen C	4,50	31,52
C_02_C	woningen C	7,50	32,84
C_02_D	woningen C	10,50	33,10
C_03_B	woningen C	4,50	35,80
C_03_C	woningen C	7,50	36,73
C_03_D	woningen C	10,50	36,82
C_04_A	woningen C	1,50	34,81
C_04_B	woningen C	4,50	36,32
C_04_C	woningen C	7,50	37,06
C_04_D	woningen C	10,50	37,12
C_05_A	woningen C	1,50	19,96
C_05_B	woningen C	4,50	21,72
C_05_C	woningen C	7,50	22,70
C_05_D	woningen C	10,50	21,06
C_06_A	woningen C	1,50	11,67
C_06_B	woningen C	4,50	12,64
C_06_C	woningen C	7,50	14,00
C_06_D	woningen C	10,50	15,39
C_07_A	woningen C	1,50	10,10
C_07_B	woningen C	4,50	10,52
C_07_C	woningen C	7,50	11,74
C_07_D	woningen C	10,50	13,36
C_08_A	woningen C	1,50	27,98
C_08_B	woningen C	4,50	29,27
C_08_C	woningen C	7,50	30,40
C_08_D	woningen C	10,50	30,67
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	51,75
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	51,88
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	51,43
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	52,13
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	52,26
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	51,79
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	51,78
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	52,05
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	51,60
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	45,62
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	46,07
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	45,81
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	20,46
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	19,36
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	19,94
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	21,10
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	18,60
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	19,70
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	29,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Zuivelstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	18,35
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	23,08
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	47,33
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	47,56
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	47,27
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	30,55
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	35,18
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	35,41
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	29,91
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	32,09
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	32,53
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	23,19
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	25,43
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	27,43
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	25,85
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	30,15
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	32,92
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	25,58
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	29,28
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	32,42
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	26,81
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	32,73
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	33,54
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	23,84
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	31,02
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	31,62
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	27,09
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	29,82
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	31,16
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	23,31
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	24,60
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	26,97
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	30,63
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	32,31
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	33,06
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	29,67
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	34,80
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	35,36
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	25,92
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	32,07
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	33,01
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	51,92
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	52,13
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	51,66
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	51,81
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	52,00
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	51,53
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	45,84
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	46,25
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	45,95
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	24,86
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	24,39
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	24,18
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	21,71
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	23,55
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	22,76
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	45,81
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	46,31
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	46,05
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	51,26
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	51,55
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	51,11
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	50,50
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	49,86
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	51,46
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	51,72
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	51,27
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	50,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Zuivelstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuivelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	50,03
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	47,93
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	48,37
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	48,07
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	47,63
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	47,14
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	42,63
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	44,10
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	44,15
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	44,02
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	43,79
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	37,79
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	39,80
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	40,17
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	40,08
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	28,45
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	27,83
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	30,91
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	32,35
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	31,21
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	32,64
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	33,40
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	33,78
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	24,36
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	25,06
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	25,51
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,13
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	28,77
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	30,82
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	24,11
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	25,77
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	24,06
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	25,86
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	27,57
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	45,87
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	46,35
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	46,07
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	45,75
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	45,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Snipstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snipstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	6,58
A_01_B	appartementen A	4,50	6,93
A_01_C	appartementen A	7,50	8,57
A_01_D	appartementen A	10,50	9,95
A_02_A	appartementen A	1,50	5,90
A_02_B	appartementen A	4,50	4,76
A_02_C	appartementen A	7,50	6,14
A_02_D	appartementen A	10,50	7,37
A_03_A	appartementen A	1,50	6,87
A_03_B	appartementen A	4,50	4,25
A_03_C	appartementen A	7,50	5,35
A_03_D	appartementen A	10,50	6,51
A_04_A	appartementen A	1,50	16,08
A_04_B	appartementen A	4,50	18,59
A_04_C	appartementen A	7,50	17,52
A_04_D	appartementen A	10,50	18,96
A_05_A	appartementen A	1,50	30,18
A_05_B	appartementen A	4,50	32,58
A_05_C	appartementen A	7,50	32,48
A_05_D	appartementen A	10,50	32,60
A_06_A	appartementen A	1,50	41,78
A_06_B	appartementen A	4,50	42,14
A_06_C	appartementen A	7,50	41,84
A_06_D	appartementen A	10,50	41,33
A_07_A	appartementen A	1,50	47,68
A_07_B	appartementen A	4,50	47,63
A_07_C	appartementen A	7,50	46,94
A_07_D	appartementen A	10,50	46,14
A_08_B	appartementen A	4,50	41,09
A_08_C	appartementen A	7,50	41,65
A_08_D	appartementen A	10,50	40,92
A_09_B	appartementen A	4,50	32,06
A_09_C	appartementen A	7,50	34,36
A_09_D	appartementen A	10,50	34,88
A_10_A	appartementen A	1,50	30,61
A_10_B	appartementen A	4,50	32,88
A_10_C	appartementen A	7,50	32,58
A_10_D	appartementen A	10,50	32,83
B_01_A	appartementen B	1,50	10,94
B_01_B	appartementen B	4,50	1,24
B_01_C	appartementen B	7,50	1,73
B_01_D	appartementen B	10,50	2,57
B_01_E	appartementen B	13,50	3,38
B_02_A	appartementen B	1,50	13,58
B_02_B	appartementen B	4,50	11,50
B_02_C	appartementen B	7,50	12,52
B_02_D	appartementen B	10,50	13,49
B_02_E	appartementen B	13,50	14,24
B_03_A	appartementen B	1,50	8,21
B_03_B	appartementen B	4,50	12,19
B_03_C	appartementen B	7,50	13,25
B_03_D	appartementen B	10,50	14,19
B_03_E	appartementen B	13,50	14,91
B_04_A	appartementen B	1,50	3,40
B_04_B	appartementen B	4,50	3,10
B_04_C	appartementen B	7,50	3,62
B_04_D	appartementen B	10,50	3,91
B_04_E	appartementen B	13,50	4,43
B_05_A	appartementen B	1,50	10,62
B_05_B	appartementen B	4,50	11,69
B_05_C	appartementen B	7,50	13,72
B_05_D	appartementen B	10,50	16,19
B_05_E	appartementen B	13,50	18,16
B_06_A	appartementen B	1,50	4,78
B_06_B	appartementen B	4,50	4,34
B_06_C	appartementen B	7,50	5,38
B_06_D	appartementen B	10,50	7,44
B_06_E	appartementen B	13,50	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Snipstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snipstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	20,57
B_07_B	appartementen B	4,50	22,00
B_07_C	appartementen B	7,50	23,25
B_07_D	appartementen B	10,50	23,83
B_07_E	appartementen B	13,50	23,85
B_08_A	appartementen B	1,50	18,10
B_08_B	appartementen B	4,50	24,63
B_08_C	appartementen B	7,50	27,56
B_08_D	appartementen B	10,50	28,68
B_08_E	appartementen B	13,50	29,18
B_09_A	appartementen B	1,50	25,47
B_09_B	appartementen B	4,50	26,80
B_09_C	appartementen B	7,50	28,17
B_09_D	appartementen B	10,50	28,39
B_09_E	appartementen B	13,50	28,13
B_10_A	appartementen B	1,50	23,12
B_10_B	appartementen B	4,50	24,80
B_10_C	appartementen B	7,50	25,47
B_10_D	appartementen B	10,50	26,10
B_10_E	appartementen B	13,50	26,39
C_01_B	woningen C	4,50	25,24
C_01_C	woningen C	7,50	28,60
C_01_D	woningen C	10,50	29,70
C_02_B	woningen C	4,50	31,00
C_02_C	woningen C	7,50	33,88
C_02_D	woningen C	10,50	34,54
C_03_B	woningen C	4,50	42,22
C_03_C	woningen C	7,50	42,37
C_03_D	woningen C	10,50	41,96
C_04_A	woningen C	1,50	45,21
C_04_B	woningen C	4,50	45,63
C_04_C	woningen C	7,50	45,37
C_04_D	woningen C	10,50	44,94
C_05_A	woningen C	1,50	40,13
C_05_B	woningen C	4,50	40,72
C_05_C	woningen C	7,50	40,54
C_05_D	woningen C	10,50	38,00
C_06_A	woningen C	1,50	31,16
C_06_B	woningen C	4,50	33,37
C_06_C	woningen C	7,50	33,59
C_06_D	woningen C	10,50	32,00
C_07_A	woningen C	1,50	26,38
C_07_B	woningen C	4,50	28,23
C_07_C	woningen C	7,50	29,31
C_07_D	woningen C	10,50	28,02
C_08_A	woningen C	1,50	16,99
C_08_B	woningen C	4,50	19,30
C_08_C	woningen C	7,50	20,98
C_08_D	woningen C	10,50	22,32
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	18,88
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	18,62
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	19,65
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	20,20
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	20,81
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	21,95
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	20,23
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	21,50
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	22,78
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	12,90
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	14,64
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	16,83
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	13,51
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	14,73
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	16,78
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	12,92
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	14,06
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	15,58
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	12,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Snipstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snipstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	13,18
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	14,35
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	6,13
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	5,27
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	1,34
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	14,38
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	16,34
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	18,75
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	21,11
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	23,13
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	24,17
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	24,25
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	25,81
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	26,27
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	6,45
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	5,17
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	5,85
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	8,89
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	7,07
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	7,73
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	10,50
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	10,58
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	12,36
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	20,64
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	25,88
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	26,86
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	27,89
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	30,15
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	30,55
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	27,34
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	29,08
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	29,72
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	14,23
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	16,30
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	17,07
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	10,87
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	11,73
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	11,41
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	13,69
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	12,24
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	13,88
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	19,26
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	21,04
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	22,02
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	25,26
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	27,41
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	27,55
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	24,07
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	26,11
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	27,16
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	21,05
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	23,03
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	23,14
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	16,73
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	21,24
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	23,92
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	9,49
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	10,86
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	12,41
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	29,80
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	31,72
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	31,75
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	31,65
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	31,39
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	37,51
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	38,12
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	38,03
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
 Snipstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snipstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	37,32
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	44,52
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	44,90
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	44,66
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	44,16
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	43,66
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	45,09
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	45,46
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	45,22
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	44,67
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	44,17
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	45,31
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	45,69
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	45,42
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	44,92
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	39,79
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	40,25
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	40,44
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	40,27
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	14,13
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	16,42
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	17,98
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	18,59
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	30,59
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	11,80
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	14,60
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	16,42
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	17,47
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	18,55
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	17,26
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	19,60
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	21,33
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	22,74
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	22,90
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	12,45
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	11,85
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	12,69
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	13,82
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	11,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lsom Alle wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	57,64
A_01_B	appartementen A	4,50	58,57
A_01_C	appartementen A	7,50	58,70
A_01_D	appartementen A	10,50	58,57
A_02_A	appartementen A	1,50	57,29
A_02_B	appartementen A	4,50	58,14
A_02_C	appartementen A	7,50	58,37
A_02_D	appartementen A	10,50	58,24
A_03_A	appartementen A	1,50	56,34
A_03_B	appartementen A	4,50	57,23
A_03_C	appartementen A	7,50	57,54
A_03_D	appartementen A	10,50	57,43
A_04_A	appartementen A	1,50	49,29
A_04_B	appartementen A	4,50	50,22
A_04_C	appartementen A	7,50	50,26
A_04_D	appartementen A	10,50	50,55
A_05_A	appartementen A	1,50	45,38
A_05_B	appartementen A	4,50	46,54
A_05_C	appartementen A	7,50	47,30
A_05_D	appartementen A	10,50	48,11
A_06_A	appartementen A	1,50	49,78
A_06_B	appartementen A	4,50	50,60
A_06_C	appartementen A	7,50	51,06
A_06_D	appartementen A	10,50	51,19
A_07_A	appartementen A	1,50	52,85
A_07_B	appartementen A	4,50	52,83
A_07_C	appartementen A	7,50	52,23
A_07_D	appartementen A	10,50	51,57
A_08_B	appartementen A	4,50	48,38
A_08_C	appartementen A	7,50	49,32
A_08_D	appartementen A	10,50	49,29
A_09_B	appartementen A	4,50	47,74
A_09_C	appartementen A	7,50	48,87
A_09_D	appartementen A	10,50	49,54
A_10_A	appartementen A	1,50	53,75
A_10_B	appartementen A	4,50	54,61
A_10_C	appartementen A	7,50	55,06
A_10_D	appartementen A	10,50	55,16
B_01_A	appartementen B	1,50	58,03
B_01_B	appartementen B	4,50	57,97
B_01_C	appartementen B	7,50	57,39
B_01_D	appartementen B	10,50	56,83
B_01_E	appartementen B	13,50	56,23
B_02_A	appartementen B	1,50	58,05
B_02_B	appartementen B	4,50	57,91
B_02_C	appartementen B	7,50	57,22
B_02_D	appartementen B	10,50	56,59
B_02_E	appartementen B	13,50	56,01
B_03_A	appartementen B	1,50	58,07
B_03_B	appartementen B	4,50	57,90
B_03_C	appartementen B	7,50	57,21
B_03_D	appartementen B	10,50	56,54
B_03_E	appartementen B	13,50	55,95
B_04_A	appartementen B	1,50	51,86
B_04_B	appartementen B	4,50	52,26
B_04_C	appartementen B	7,50	51,95
B_04_D	appartementen B	10,50	51,75
B_04_E	appartementen B	13,50	51,71
B_05_A	appartementen B	1,50	39,54
B_05_B	appartementen B	4,50	41,30
B_05_C	appartementen B	7,50	41,40
B_05_D	appartementen B	10,50	43,10
B_05_E	appartementen B	13,50	44,86
B_06_A	appartementen B	1,50	39,91
B_06_B	appartementen B	4,50	42,06
B_06_C	appartementen B	7,50	43,01
B_06_D	appartementen B	10,50	43,35
B_06_E	appartementen B	13,50	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lsom
Alle wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	38,67
B_07_B	appartementen B	4,50	40,01
B_07_C	appartementen B	7,50	40,96
B_07_D	appartementen B	10,50	42,48
B_07_E	appartementen B	13,50	44,59
B_08_A	appartementen B	1,50	42,91
B_08_B	appartementen B	4,50	44,56
B_08_C	appartementen B	7,50	45,62
B_08_D	appartementen B	10,50	46,41
B_08_E	appartementen B	13,50	47,25
B_09_A	appartementen B	1,50	48,77
B_09_B	appartementen B	4,50	49,96
B_09_C	appartementen B	7,50	50,55
B_09_D	appartementen B	10,50	51,01
B_09_E	appartementen B	13,50	51,17
B_10_A	appartementen B	1,50	53,64
B_10_B	appartementen B	4,50	54,20
B_10_C	appartementen B	7,50	54,23
B_10_D	appartementen B	10,50	54,28
B_10_E	appartementen B	13,50	54,17
C_01_B	woningen C	4,50	38,50
C_01_C	woningen C	7,50	40,32
C_01_D	woningen C	10,50	42,50
C_02_B	woningen C	4,50	43,28
C_02_C	woningen C	7,50	44,51
C_02_D	woningen C	10,50	44,59
C_03_B	woningen C	4,50	48,52
C_03_C	woningen C	7,50	49,11
C_03_D	woningen C	10,50	49,34
C_04_A	woningen C	1,50	51,52
C_04_B	woningen C	4,50	52,22
C_04_C	woningen C	7,50	52,38
C_04_D	woningen C	10,50	52,23
C_05_A	woningen C	1,50	48,90
C_05_B	woningen C	4,50	50,00
C_05_C	woningen C	7,50	50,57
C_05_D	woningen C	10,50	50,05
C_06_A	woningen C	1,50	45,66
C_06_B	woningen C	4,50	47,32
C_06_C	woningen C	7,50	48,07
C_06_D	woningen C	10,50	47,52
C_07_A	woningen C	1,50	47,27
C_07_B	woningen C	4,50	48,74
C_07_C	woningen C	7,50	49,51
C_07_D	woningen C	10,50	49,31
C_08_A	woningen C	1,50	44,33
C_08_B	woningen C	4,50	46,10
C_08_C	woningen C	7,50	46,98
C_08_D	woningen C	10,50	47,50
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	56,89
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	56,99
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	56,62
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	57,38
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	57,49
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	57,11
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	57,02
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	57,28
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	56,94
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	50,83
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	51,31
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	51,19
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	39,30
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	41,97
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	42,96
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	38,07
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	40,79
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	41,96
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	39,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lsom
Alle wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	41,70
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	43,63
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	52,47
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	52,83
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	52,81
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	42,47
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	44,00
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	44,72
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	42,98
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	44,14
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	45,01
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	39,43
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	41,06
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	41,75
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	41,47
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	43,27
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	44,15
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	38,52
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	42,90
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	44,07
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	36,52
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	40,03
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	41,43
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	36,99
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	40,44
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	41,54
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	38,95
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	41,05
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	41,77
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	40,72
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	39,68
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	40,93
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	38,59
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	40,94
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	42,21
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	38,54
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	42,28
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	43,44
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	35,62
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	39,10
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	40,60
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	57,14
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	57,40
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	57,05
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	57,14
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	57,39
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	57,07
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	51,61
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	51,88
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	51,64
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	36,72
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	36,98
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	37,61
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	38,95
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	41,02
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	42,12
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	51,18
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	51,71
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	51,56
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	56,67
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	57,08
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	56,85
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	56,47
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	55,88
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	57,49
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	57,88
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	57,77
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	57,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lsom Alle wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	56,65
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	55,46
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	56,11
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	56,19
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	55,90
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	55,58
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	53,12
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	54,34
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	54,93
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	54,89
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	54,76
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	52,93
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	53,83
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	53,85
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	53,95
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	45,89
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	46,32
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	46,84
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	47,16
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	38,17
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	39,35
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	40,49
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	42,87
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	50,35
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	35,15
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	35,72
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	37,35
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	40,80
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	42,79
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	36,58
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	37,10
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	37,50
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	39,07
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	41,04
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	50,94
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	51,42
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	51,20
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	51,14
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	50,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Lden
Spoor Veenendaal - Rhenen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_01_A	appartementen A	1,50	57,77
A_01_B	appartementen A	4,50	59,21
A_01_C	appartementen A	7,50	59,32
A_01_D	appartementen A	10,50	59,02
A_02_A	appartementen A	1,50	58,01
A_02_B	appartementen A	4,50	59,46
A_02_C	appartementen A	7,50	59,56
A_02_D	appartementen A	10,50	59,20
A_03_A	appartementen A	1,50	58,16
A_03_B	appartementen A	4,50	59,67
A_03_C	appartementen A	7,50	59,77
A_03_D	appartementen A	10,50	59,34
A_04_A	appartementen A	1,50	54,33
A_04_B	appartementen A	4,50	56,27
A_04_C	appartementen A	7,50	56,51
A_04_D	appartementen A	10,50	56,53
A_05_A	appartementen A	1,50	46,12
A_05_B	appartementen A	4,50	47,62
A_05_C	appartementen A	7,50	48,81
A_05_D	appartementen A	10,50	49,32
A_06_A	appartementen A	1,50	42,80
A_06_B	appartementen A	4,50	44,14
A_06_C	appartementen A	7,50	45,21
A_06_D	appartementen A	10,50	46,35
A_07_A	appartementen A	1,50	29,33
A_07_B	appartementen A	4,50	34,97
A_07_C	appartementen A	7,50	37,30
A_07_D	appartementen A	10,50	38,21
A_08_B	appartementen A	4,50	46,05
A_08_C	appartementen A	7,50	46,77
A_08_D	appartementen A	10,50	47,10
A_09_B	appartementen A	4,50	46,29
A_09_C	appartementen A	7,50	46,72
A_09_D	appartementen A	10,50	47,00
A_10_A	appartementen A	1,50	51,97
A_10_B	appartementen A	4,50	53,42
A_10_C	appartementen A	7,50	53,45
A_10_D	appartementen A	10,50	53,44
B_01_A	appartementen B	1,50	60,15
B_01_B	appartementen B	4,50	61,04
B_01_C	appartementen B	7,50	61,04
B_01_D	appartementen B	10,50	60,47
B_01_E	appartementen B	13,50	60,14
B_02_A	appartementen B	1,50	60,34
B_02_B	appartementen B	4,50	61,09
B_02_C	appartementen B	7,50	61,07
B_02_D	appartementen B	10,50	60,68
B_02_E	appartementen B	13,50	60,38
B_03_A	appartementen B	1,50	60,67
B_03_B	appartementen B	4,50	61,26
B_03_C	appartementen B	7,50	61,22
B_03_D	appartementen B	10,50	60,96
B_03_E	appartementen B	13,50	60,69
B_04_A	appartementen B	1,50	57,35
B_04_B	appartementen B	4,50	58,53
B_04_C	appartementen B	7,50	58,37
B_04_D	appartementen B	10,50	58,29
B_04_E	appartementen B	13,50	57,76
B_05_A	appartementen B	1,50	44,59
B_05_B	appartementen B	4,50	46,19
B_05_C	appartementen B	7,50	41,23
B_05_D	appartementen B	10,50	41,36
B_05_E	appartementen B	13,50	41,39
B_06_A	appartementen B	1,50	46,22
B_06_B	appartementen B	4,50	47,86
B_06_C	appartementen B	7,50	48,60
B_06_D	appartementen B	10,50	49,03
B_06_E	appartementen B	13,50	49,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden
Spoor Veenendaal - Rhenen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoor
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B_07_A	appartementen B	1,50	45,10
B_07_B	appartementen B	4,50	45,17
B_07_C	appartementen B	7,50	46,25
B_07_D	appartementen B	10,50	47,06
B_07_E	appartementen B	13,50	48,35
B_08_A	appartementen B	1,50	43,57
B_08_B	appartementen B	4,50	45,18
B_08_C	appartementen B	7,50	46,08
B_08_D	appartementen B	10,50	46,33
B_08_E	appartementen B	13,50	45,19
B_09_A	appartementen B	1,50	52,45
B_09_B	appartementen B	4,50	54,55
B_09_C	appartementen B	7,50	54,94
B_09_D	appartementen B	10,50	54,98
B_09_E	appartementen B	13,50	54,47
B_10_A	appartementen B	1,50	56,00
B_10_B	appartementen B	4,50	57,35
B_10_C	appartementen B	7,50	57,41
B_10_D	appartementen B	10,50	56,86
B_10_E	appartementen B	13,50	56,17
C_01_B	woningen C	4,50	31,98
C_01_C	woningen C	7,50	33,81
C_01_D	woningen C	10,50	36,24
C_02_B	woningen C	4,50	35,67
C_02_C	woningen C	7,50	37,40
C_02_D	woningen C	10,50	38,95
C_03_B	woningen C	4,50	35,56
C_03_C	woningen C	7,50	36,84
C_03_D	woningen C	10,50	37,98
C_04_A	woningen C	1,50	26,72
C_04_B	woningen C	4,50	27,28
C_04_C	woningen C	7,50	28,16
C_04_D	woningen C	10,50	29,46
C_05_A	woningen C	1,50	45,61
C_05_B	woningen C	4,50	46,94
C_05_C	woningen C	7,50	48,01
C_05_D	woningen C	10,50	48,79
C_06_A	woningen C	1,50	49,72
C_06_B	woningen C	4,50	51,48
C_06_C	woningen C	7,50	52,67
C_06_D	woningen C	10,50	52,69
C_07_A	woningen C	1,50	52,42
C_07_B	woningen C	4,50	54,52
C_07_C	woningen C	7,50	55,18
C_07_D	woningen C	10,50	54,64
C_08_A	woningen C	1,50	50,33
C_08_B	woningen C	4,50	52,36
C_08_C	woningen C	7,50	53,12
C_08_D	woningen C	10,50	53,20
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,50	33,31
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,50	40,97
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,50	42,57
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,50	39,22
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,50	41,00
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,50	42,44
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,50	36,36
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,50	38,79
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,50	40,50
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,50	37,18
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,50	40,11
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,50	41,92
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,50	41,14
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,50	46,31
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,50	48,36
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,50	41,25
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,50	49,01
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,50	50,68
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,50	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Spoor Veenendaal - Rhenen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,50	49,00
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,50	51,93
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,50	41,70
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,50	47,10
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,50	51,12
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,50	40,09
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,50	40,26
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,50	41,34
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,50	44,05
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,50	44,53
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,50	45,65
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,50	46,03
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,50	47,64
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,50	48,39
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,50	49,70
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,50	51,10
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,50	51,83
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,50	45,28
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,50	51,45
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,50	52,58
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,50	38,52
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,50	43,69
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,50	46,03
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,50	29,44
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,50	29,07
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,50	30,30
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,50	28,94
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,50	32,94
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,50	34,18
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,50	41,70
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,50	43,67
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,50	45,00
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,50	38,97
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,50	45,45
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,50	47,17
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,50	41,70
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,50	44,52
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,50	46,42
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,50	33,42
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,50	39,76
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,50	41,80
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,50	37,80
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,50	38,60
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,50	40,35
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,50	35,85
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,50	36,22
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,50	37,62
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,50	28,89
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,50	30,15
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,50	32,66
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,50	32,88
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,50	34,87
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,50	37,94
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,50	38,94
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,50	41,76
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,50	43,86
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,50	38,53
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,50	39,69
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,50	41,18
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,50	33,11
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,50	33,03
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,50	34,34
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,50	37,62
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,50	37,98
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,50	34,82
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,50	35,03
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,50	35,78
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,50	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Lden Spoor Veenendaal - Rhenen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,50	38,02
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,50	26,40
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,50	26,59
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,44
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,50	29,12
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,50	30,93
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,50	26,41
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,50	26,35
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,50	27,44
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,50	29,61
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,50	31,16
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,50	31,82
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,50	32,42
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,50	33,36
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,50	34,73
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,50	38,91
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,50	39,39
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,50	40,43
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,50	41,97
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,50	32,17
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,50	33,70
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,50	36,44
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,50	39,51
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,50	41,41
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,50	32,77
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,50	34,56
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,50	36,95
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,50	40,16
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,50	43,08
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,50	33,01
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,50	34,70
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,50	37,14
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,50	40,16
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,50	42,80
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,50	30,60
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,50	32,11
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,50	35,61
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,50	40,27
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,50	43,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

04-08-2021 15:16:27



Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatie	
			onafgerond	afgerond
A_01_A	appartementen A	1,5	59,05	59
A_01_B	appartementen A	4,5	60,11	60
A_01_C	appartementen A	7,5	60,23	60
A_01_D	appartementen A	10,5	60,05	60
A_02_A	appartementen A	1,5	58,87	59
A_02_B	appartementen A	4,5	59,89	60
A_02_C	appartementen A	7,5	60,07	60
A_02_D	appartementen A	10,5	59,87	60
A_03_A	appartementen A	1,5	58,28	58
A_03_B	appartementen A	4,5	59,38	59
A_03_C	appartementen A	7,5	59,60	60
A_03_D	appartementen A	10,5	59,38	59
A_04_A	appartementen A	1,5	52,79	53
A_04_B	appartementen A	4,5	54,24	54
A_04_C	appartementen A	7,5	54,40	54
A_04_D	appartementen A	10,5	54,52	55
A_05_A	appartementen A	1,5	47,16	47
A_05_B	appartementen A	4,5	48,41	48
A_05_C	appartementen A	7,5	49,30	49
A_05_D	appartementen A	10,5	49,99	50
A_06_A	appartementen A	1,5	50,15	50
A_06_B	appartementen A	4,5	51,01	51
A_06_C	appartementen A	7,5	51,52	52
A_06_D	appartementen A	10,5	51,76	52
A_07_A	appartementen A	1,5	52,86	53
A_07_B	appartementen A	4,5	52,86	53
A_07_C	appartementen A	7,5	52,30	52
A_07_D	appartementen A	10,5	51,66	52
A_08_B	appartementen A	4,5	49,35	49
A_08_C	appartementen A	7,5	50,24	50
A_08_D	appartementen A	10,5	50,27	50
A_09_B	appartementen A	4,5	48,89	49
A_09_C	appartementen A	7,5	49,87	50
A_09_D	appartementen A	10,5	50,46	50
A_10_A	appartementen A	1,5	54,77	55
A_10_B	appartementen A	4,5	55,74	56
A_10_C	appartementen A	7,5	56,10	56
A_10_D	appartementen A	10,5	56,18	56
B_01_A	appartementen B	1,5	60,05	60
B_01_B	appartementen B	4,5	60,34	60
B_01_C	appartementen B	7,5	60,02	60
B_01_D	appartementen B	10,5	59,47	59
B_01_E	appartementen B	13,5	59,00	59
B_02_A	appartementen B	1,5	60,13	60
B_02_B	appartementen B	4,5	60,33	60

Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatie	
			onafgerond	afgerond
B_02_C	appartementen B	7,5	59,94	60
B_02_D	appartementen B	10,5	59,43	59
B_02_E	appartementen B	13,5	59,00	59
B_03_A	appartementen B	1,5	60,26	60
B_03_B	appartementen B	4,5	60,39	60
B_03_C	appartementen B	7,5	60,00	60
B_03_D	appartementen B	10,5	59,54	60
B_03_E	appartementen B	13,5	59,12	59
B_04_A	appartementen B	1,5	55,52	56
B_04_B	appartementen B	4,5	56,35	56
B_04_C	appartementen B	7,5	56,14	56
B_04_D	appartementen B	10,5	56,01	56
B_04_E	appartementen B	13,5	55,69	56
B_05_A	appartementen B	1,5	43,32	43
B_05_B	appartementen B	4,5	44,94	45
B_05_C	appartementen B	7,5	42,96	43
B_05_D	appartementen B	10,5	44,24	44
B_05_E	appartementen B	13,5	45,66	46
B_06_A	appartementen B	1,5	44,41	44
B_06_B	appartementen B	4,5	46,19	46
B_06_C	appartementen B	7,5	46,99	47
B_06_D	appartementen B	10,5	47,37	47
B_06_E	appartementen B	13,5	48,14	48
B_07_A	appartementen B	1,5	43,29	43
B_07_B	appartementen B	4,5	43,84	44
B_07_C	appartementen B	7,5	44,83	45
B_07_D	appartementen B	10,5	45,92	46
B_07_E	appartementen B	13,5	47,57	48
B_08_A	appartementen B	1,5	44,70	45
B_08_B	appartementen B	4,5	46,31	46
B_08_C	appartementen B	7,5	47,30	47
B_08_D	appartementen B	10,5	47,92	48
B_08_E	appartementen B	13,5	48,28	48
B_09_A	appartementen B	1,5	51,61	52
B_09_B	appartementen B	4,5	53,21	53
B_09_C	appartementen B	7,5	53,68	54
B_09_D	appartementen B	10,5	53,93	54
B_09_E	appartementen B	13,5	53,79	54
B_10_A	appartementen B	1,5	55,83	56
B_10_B	appartementen B	4,5	56,69	57
B_10_C	appartementen B	7,5	56,73	57
B_10_D	appartementen B	10,5	56,54	57
B_10_E	appartementen B	13,5	56,21	56
C_01_B	woningen C	4,5	38,96	39
C_01_C	woningen C	7,5	40,77	41

Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatie	
			onafgerond	afgerond
C_01_D	woningen C	10,5	42,96	43
C_02_B	woningen C	4,5	43,63	44
C_02_C	woningen C	7,5	44,89	45
C_02_D	woningen C	10,5	45,11	45
C_03_B	woningen C	4,5	48,62	49
C_03_C	woningen C	7,5	49,23	49
C_03_D	woningen C	10,5	49,49	49
C_04_A	woningen C	1,5	51,53	52
C_04_B	woningen C	4,5	52,23	52
C_04_C	woningen C	7,5	52,39	52
C_04_D	woningen C	10,5	52,24	52
C_05_A	woningen C	1,5	49,70	50
C_05_B	woningen C	4,5	50,82	51
C_05_C	woningen C	7,5	51,47	51
C_05_D	woningen C	10,5	51,22	51
C_06_A	woningen C	1,5	48,76	49
C_06_B	woningen C	4,5	50,42	50
C_06_C	woningen C	7,5	51,37	51
C_06_D	woningen C	10,5	51,14	51
C_07_A	woningen C	1,5	50,88	51
C_07_B	woningen C	4,5	52,66	53
C_07_C	woningen C	7,5	53,34	53
C_07_D	woningen C	10,5	52,96	53
C_08_A	woningen C	1,5	48,51	49
C_08_B	woningen C	4,5	50,37	50
C_08_C	woningen C	7,5	51,16	51
C_08_D	woningen C	10,5	51,41	51
MG_01_A	woningen Murry Grey	1,5	56,90	57
MG_01_B	woningen Murry Grey	4,5	57,04	57
MG_01_C	woningen Murry Grey	7,5	56,70	57
MG_02_A	woningen Murry Grey	1,5	57,41	57
MG_02_B	woningen Murry Grey	4,5	57,53	58
MG_02_C	woningen Murry Grey	7,5	57,18	57
MG_03_A	woningen Murry Grey	1,5	57,04	57
MG_03_B	woningen Murry Grey	4,5	57,31	57
MG_03_C	woningen Murry Grey	7,5	56,98	57
MG_04_A	woningen Murry Grey	1,5	50,92	51
MG_04_B	woningen Murry Grey	4,5	51,46	51
MG_04_C	woningen Murry Grey	7,5	51,41	51
MG_05_A	woningen Murry Grey	1,5	41,58	42
MG_05_B	woningen Murry Grey	4,5	45,30	45
MG_05_C	woningen Murry Grey	7,5	46,83	47
MG_06_A	woningen Murry Grey	1,5	40,94	41
MG_06_B	woningen Murry Grey	4,5	46,51	47
MG_06_C	woningen Murry Grey	7,5	47,99	48

Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatie	
			onafgerond	afgerond
MG_07_A	woningen Murry Grey	1,5	43,12	43
MG_07_B	woningen Murry Grey	4,5	46,77	47
MG_07_C	woningen Murry Grey	7,5	49,30	49
MG_08_A	woningen Murry Grey	1,5	52,63	53
MG_08_B	woningen Murry Grey	4,5	53,29	53
MG_08_C	woningen Murry Grey	7,5	53,86	54
MG_09_A	woningen Murry Grey	1,5	43,49	43
MG_09_B	woningen Murry Grey	4,5	44,77	45
MG_09_C	woningen Murry Grey	7,5	45,54	46
MG_10_A	woningen Murry Grey	1,5	44,91	45
MG_10_B	woningen Murry Grey	4,5	45,83	46
MG_10_C	woningen Murry Grey	7,5	46,76	47
MG_11_A	woningen Murry Grey	1,5	44,13	44
MG_11_B	woningen Murry Grey	4,5	45,69	46
MG_11_C	woningen Murry Grey	7,5	46,40	46
MG_12_A	woningen Murry Grey	1,5	47,17	47
MG_12_B	woningen Murry Grey	4,5	48,64	49
MG_12_C	woningen Murry Grey	7,5	49,38	49
MG_13_A	woningen Murry Grey	1,5	43,35	43
MG_13_B	woningen Murry Grey	4,5	48,78	49
MG_13_C	woningen Murry Grey	7,5	49,87	50
MG_14_A	woningen Murry Grey	1,5	38,92	39
MG_14_B	woningen Murry Grey	4,5	43,08	43
MG_14_C	woningen Murry Grey	7,5	44,91	45
MG_15_A	woningen Murry Grey	1,5	37,37	37
MG_15_B	woningen Murry Grey	4,5	40,60	41
MG_15_C	woningen Murry Grey	7,5	41,70	42
MG_16_A	woningen Murry Grey	1,5	39,17	39
MG_16_B	woningen Murry Grey	4,5	41,37	41
MG_16_C	woningen Murry Grey	7,5	42,12	42
MG_17_A	woningen Murry Grey	1,5	42,66	43
MG_17_B	woningen Murry Grey	4,5	42,90	43
MG_17_C	woningen Murry Grey	7,5	44,16	44
MG_18_A	woningen Murry Grey	1,5	40,36	40
MG_18_B	woningen Murry Grey	4,5	44,39	44
MG_18_C	woningen Murry Grey	7,5	45,86	46
MG_19_A	woningen Murry Grey	1,5	41,39	41
MG_19_B	woningen Murry Grey	4,5	44,65	45
MG_19_C	woningen Murry Grey	7,5	46,10	46
MG_20_A	woningen Murry Grey	1,5	36,75	37
MG_20_B	woningen Murry Grey	4,5	40,96	41
MG_20_C	woningen Murry Grey	7,5	42,61	43
MG_21_A	woningen Murry Grey	1,5	57,16	57
MG_21_B	woningen Murry Grey	4,5	57,43	57
MG_21_C	woningen Murry Grey	7,5	57,09	57

Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatie	
			onafgerond	afgerond
MG_22_A	woningen Murry Grey	1,5	57,16	57
MG_22_B	woningen Murry Grey	4,5	57,41	57
MG_22_C	woningen Murry Grey	7,5	57,09	57
MG_23_A	woningen Murry Grey	1,5	51,62	52
MG_23_B	woningen Murry Grey	4,5	51,89	52
MG_23_C	woningen Murry Grey	7,5	51,67	52
MG_24_A	woningen Murry Grey	1,5	37,53	38
MG_24_B	woningen Murry Grey	4,5	38,11	38
MG_24_C	woningen Murry Grey	7,5	39,39	39
MG_25_A	woningen Murry Grey	1,5	40,60	41
MG_25_B	woningen Murry Grey	4,5	42,87	43
MG_25_C	woningen Murry Grey	7,5	44,30	44
MG_26_A	woningen Murry Grey	1,5	51,29	51
MG_26_B	woningen Murry Grey	4,5	51,83	52
MG_26_C	woningen Murry Grey	7,5	51,74	52
MG_27_A	appartementen Murry Grey	1,5	56,68	57
MG_27_B	appartementen Murry Grey	4,5	57,09	57
MG_27_C	appartementen Murry Grey	7,5	56,86	57
MG_27_D	appartementen Murry Grey	10,5	56,50	56
MG_27_E	appartementen Murry Grey	13,5	55,91	56
MG_28_A	appartementen Murry Grey	1,5	57,50	58
MG_28_B	appartementen Murry Grey	4,5	57,89	58
MG_28_C	appartementen Murry Grey	7,5	57,78	58
MG_28_D	appartementen Murry Grey	10,5	57,44	57
MG_28_E	appartementen Murry Grey	13,5	56,68	57
MG_29_A	appartementen Murry Grey	1,5	55,46	55
MG_29_B	appartementen Murry Grey	4,5	56,11	56
MG_29_C	appartementen Murry Grey	7,5	56,19	56
MG_29_D	appartementen Murry Grey	10,5	55,90	56
MG_29_E	appartementen Murry Grey	13,5	55,59	56
MG_30_A	appartementen Murry Grey	1,5	53,12	53
MG_30_B	appartementen Murry Grey	4,5	54,34	54
MG_30_C	appartementen Murry Grey	7,5	54,93	55
MG_30_D	appartementen Murry Grey	10,5	54,90	55
MG_30_E	appartementen Murry Grey	13,5	54,77	55
MG_31_A	appartementen Murry Grey	1,5	52,95	53
MG_31_B	appartementen Murry Grey	4,5	53,85	54
MG_31_C	appartementen Murry Grey	7,5	53,87	54
MG_31_D	appartementen Murry Grey	10,5	53,98	54
MG_32_A	appartementen Murry Grey	1,5	46,28	46
MG_32_B	appartementen Murry Grey	4,5	46,71	47
MG_32_C	appartementen Murry Grey	7,5	47,27	47
MG_32_D	appartementen Murry Grey	10,5	47,71	48
MG_33_A	appartementen Murry Grey	1,5	38,68	39
MG_33_B	appartementen Murry Grey	4,5	39,90	40

Naam	Omschrijving	Hoogte	Cumulatie	
			onafgerond	afgerond
MG_33_C	appartementen Murry Grey	7,5	41,24	41
MG_33_D	appartementen Murry Grey	10,5	43,71	44
MG_34_E	appartementen Murry Grey	13,5	50,59	51
MG_35_A	appartementen Murry Grey	1,5	36,25	36
MG_35_B	appartementen Murry Grey	4,5	37,10	37
MG_35_C	appartementen Murry Grey	7,5	38,91	39
MG_35_D	appartementen Murry Grey	10,5	42,24	42
MG_35_E	appartementen Murry Grey	13,5	44,47	44
MG_36_A	appartementen Murry Grey	1,5	37,44	37
MG_36_B	appartementen Murry Grey	4,5	38,17	38
MG_36_C	appartementen Murry Grey	7,5	39,07	39
MG_36_D	appartementen Murry Grey	10,5	41,07	41
MG_36_E	appartementen Murry Grey	13,5	43,25	43
MG_37_A	appartementen Murry Grey	1,5	50,96	51
MG_37_B	appartementen Murry Grey	4,5	51,45	51
MG_37_C	appartementen Murry Grey	7,5	51,26	51
MG_37_D	appartementen Murry Grey	10,5	51,30	51
MG_37_E	appartementen Murry Grey	13,5	50,95	51

Bijlage 6 Resultaten trillingmetingen



Positie 1 pag. 6.2 - 6.13

Positie 2 pag. 6.14 - 6.25

Positie 3 pag. 6.26 - 6.37

[ASCII]

Version=4

[Recorder]

Model=MR3000

Name=2180

Comment=2180

UID=15260007

Firmware=2.1.3

[Sensor]

Name=MS2003+ 100mm/s

Type=Velocity

Unit=mm/s

Range=200

Scale=100

NPhyChans=3

Chans=X,Y,Z

[StateOfHealth]

Voltage=12.3

[Time]

Mode=Local

Region=Europe

City=Amsterdam

UTCOffset=7200

[Background]

Enabled=True

Mode=SBR B (Dutch Standard)

Period=30

[File]

Type=Background

Signals=SBR B Veff

StartDate=2021-06-23

StartTime=08:45:22.474315 (tot 08:53:00 installeren)

Length=04:13:30

Samples=507

Peak-X=0.0946333

Peak-Y=0.111666

Peak-Z=0.146793

time (hh:mm:ss)	SBR B Veff		
	X	Y	Z
08:45:22	0,008	0,009	0,010
08:45:52	0,007	0,007	0,013
08:46:22	0,009	0,007	0,009
08:46:52	0,019	0,026	0,040

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
08:47:22	0,013	0,021	0,024
08:47:52	0,007	0,006	0,007
08:48:22	0,011	0,023	0,028
08:48:52	0,013	0,012	0,015
08:49:22	0,005	0,005	0,007
08:49:52	0,010	0,010	0,008
08:50:22	0,007	0,008	0,007
08:50:52	0,008	0,014	0,011
08:51:22	0,008	0,008	0,011
08:51:52	0,005	0,008	0,005
08:52:22	0,004	0,005	0,004
08:52:52	0,004	0,004	0,005
08:53:22	0,006	0,006	0,006
08:53:52	0,006	0,006	0,007
08:54:22	0,005	0,007	0,009
08:54:52	0,006	0,006	0,006
08:55:22	0,006	0,011	0,009
08:55:52	0,007	0,006	0,006
08:56:22	0,008	0,007	0,008
08:56:52	0,004	0,005	0,005
08:57:22	0,005	0,007	0,005
08:57:52	0,054	0,067	0,074
08:58:22	0,013	0,013	0,010
08:58:52	0,004	0,007	0,009
08:59:22	0,076	0,090	0,124
08:59:52	0,082	0,112	0,127
09:00:22	0,006	0,008	0,007
09:00:52	0,005	0,006	0,006
09:01:22	0,006	0,007	0,009
09:01:52	0,006	0,007	0,007
09:02:22	0,007	0,006	0,006
09:02:52	0,004	0,005	0,005
09:03:22	0,004	0,005	0,007
09:03:52	0,005	0,005	0,006
09:04:22	0,005	0,008	0,006
09:04:52	0,006	0,006	0,007
09:05:22	0,007	0,007	0,008
09:05:52	0,005	0,006	0,006
09:06:22	0,005	0,007	0,009
09:06:52	0,008	0,006	0,006
09:07:22	0,006	0,008	0,010
09:07:52	0,006	0,006	0,009
09:08:22	0,005	0,005	0,006
09:08:52	0,004	0,004	0,005
09:09:22	0,005	0,006	0,005
09:09:52	0,009	0,010	0,011
09:10:22	0,012	0,021	0,027
09:10:52	0,005	0,008	0,006
09:11:22	0,005	0,006	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
09:11:52	0,007	0,007	0,006
09:12:22	0,005	0,004	0,004
09:12:52	0,006	0,007	0,008
09:13:22	0,005	0,005	0,006
09:13:52	0,007	0,008	0,007
09:14:22	0,005	0,007	0,006
09:14:52	0,010	0,013	0,012
09:15:22	0,011	0,021	0,026
09:15:52	0,008	0,008	0,009
09:16:22	0,013	0,027	0,032
09:16:52	0,015	0,020	0,023
09:17:22	0,004	0,005	0,006
09:17:52	0,008	0,011	0,011
09:18:22	0,004	0,005	0,006
09:18:52	0,005	0,008	0,005
09:19:22	0,005	0,006	0,006
09:19:52	0,004	0,005	0,003
09:20:22	0,005	0,006	0,006
09:20:52	0,005	0,012	0,010
09:21:22	0,008	0,008	0,008
09:21:52	0,015	0,025	0,026
09:22:22	0,005	0,007	0,005
09:22:52	0,005	0,007	0,006
09:23:22	0,005	0,005	0,005
09:23:52	0,005	0,005	0,005
09:24:22	0,007	0,007	0,005
09:24:52	0,006	0,008	0,013
09:25:22	0,010	0,009	0,010
09:25:52	0,005	0,007	0,005
09:26:22	0,006	0,007	0,006
09:26:52	0,004	0,004	0,003
09:27:22	0,006	0,010	0,008
09:27:52	0,059	0,058	0,078
09:28:22	0,019	0,026	0,025
09:28:52	0,003	0,003	0,004
09:29:22	0,005	0,007	0,012
09:29:52	0,005	0,005	0,006
09:30:22	0,074	0,101	0,113
09:30:52	0,076	0,070	0,102
09:31:22	0,006	0,008	0,006
09:31:52	0,004	0,004	0,005
09:32:22	0,007	0,008	0,008
09:32:52	0,005	0,010	0,011
09:33:22	0,005	0,007	0,012
09:33:52	0,006	0,006	0,007
09:34:22	0,005	0,007	0,009
09:34:52	0,005	0,006	0,007
09:35:22	0,005	0,007	0,005
09:35:52	0,006	0,007	0,007

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
09:36:22	0,005	0,006	0,007
09:36:52	0,005	0,007	0,005
09:37:22	0,007	0,009	0,006
09:37:52	0,005	0,006	0,006
09:38:22	0,006	0,006	0,006
09:38:52	0,012	0,016	0,028
09:39:22	0,005	0,009	0,010
09:39:52	0,015	0,030	0,023
09:40:22	0,006	0,008	0,009
09:40:52	0,004	0,005	0,005
09:41:22	0,005	0,005	0,007
09:41:52	0,005	0,006	0,006
09:42:22	0,011	0,007	0,013
09:42:52	0,015	0,022	0,022
09:43:22	0,005	0,005	0,004
09:43:52	0,009	0,013	0,009
09:44:22	0,006	0,007	0,011
09:44:52	0,011	0,018	0,015
09:45:22	0,005	0,005	0,005
09:45:52	0,006	0,007	0,005
09:46:22	0,009	0,010	0,010
09:46:52	0,011	0,011	0,013
09:47:22	0,005	0,006	0,008
09:47:52	0,006	0,009	0,009
09:48:22	0,006	0,006	0,005
09:48:52	0,007	0,008	0,009
09:49:22	0,006	0,006	0,007
09:49:52	0,004	0,006	0,005
09:50:22	0,008	0,011	0,021
09:50:52	0,017	0,029	0,036
09:51:22	0,005	0,007	0,008
09:51:52	0,022	0,018	0,029
09:52:22	0,009	0,011	0,009
09:52:52	0,011	0,016	0,018
09:53:22	0,005	0,006	0,006
09:53:52	0,006	0,008	0,007
09:54:22	0,007	0,006	0,006
09:54:52	0,006	0,006	0,009
09:55:22	0,007	0,008	0,007
09:55:52	0,005	0,005	0,004
09:56:22	0,004	0,005	0,004
09:56:52	0,008	0,008	0,012
09:57:22	0,012	0,017	0,029
09:57:52	0,078	0,087	0,093
09:58:22	0,052	0,056	0,070
09:58:52	0,004	0,005	0,006
09:59:22	0,004	0,003	0,005
09:59:52	0,095	0,101	0,130
10:00:22	0,092	0,105	0,136

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:00:52	0,006	0,007	0,007
10:01:22	0,005	0,006	0,006
10:01:52	0,005	0,008	0,006
10:02:22	0,005	0,006	0,006
10:02:52	0,007	0,007	0,006
10:03:22	0,006	0,009	0,012
10:03:52	0,009	0,010	0,016
10:04:22	0,034	0,023	0,036
10:04:52	0,009	0,008	0,010
10:05:22	0,030	0,026	0,038
10:05:52	0,010	0,013	0,011
10:06:22	0,045	0,043	0,064
10:06:52	0,025	0,041	0,049
10:07:22	0,007	0,008	0,010
10:07:52	0,006	0,008	0,006
10:08:22	0,004	0,005	0,006
10:08:52	0,005	0,006	0,005
10:09:22	0,005	0,006	0,005
10:09:52	0,005	0,006	0,009
10:10:22	0,007	0,009	0,009
10:10:52	0,004	0,005	0,005
10:11:22	0,006	0,007	0,007
10:11:52	0,006	0,011	0,009
10:12:22	0,010	0,009	0,015
10:12:52	0,014	0,024	0,022
10:13:22	0,006	0,007	0,006
10:13:52	0,006	0,008	0,008
10:14:22	0,004	0,006	0,005
10:14:52	0,004	0,006	0,007
10:15:22	0,009	0,012	0,014
10:15:52	0,007	0,010	0,014
10:16:22	0,007	0,011	0,011
10:16:52	0,007	0,008	0,008
10:17:22	0,005	0,005	0,006
10:17:52	0,006	0,006	0,005
10:18:22	0,012	0,019	0,020
10:18:52	0,004	0,006	0,005
10:19:22	0,005	0,005	0,005
10:19:52	0,004	0,005	0,005
10:20:22	0,006	0,006	0,004
10:20:52	0,021	0,034	0,043
10:21:22	0,023	0,032	0,041
10:21:52	0,010	0,012	0,010
10:22:22	0,010	0,016	0,013
10:22:52	0,006	0,007	0,008
10:23:22	0,006	0,006	0,006
10:23:52	0,005	0,006	0,007
10:24:22	0,005	0,005	0,007
10:24:52	0,006	0,007	0,012

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:25:22	0,006	0,006	0,005
10:25:52	0,004	0,006	0,005
10:26:22	0,010	0,013	0,014
10:26:52	0,004	0,005	0,004
10:27:22	0,025	0,031	0,030
10:27:52	0,056	0,067	0,087
10:28:22	0,012	0,007	0,006
10:28:52	0,004	0,007	0,004
10:29:22	0,008	0,007	0,006
10:29:52	0,068	0,084	0,103
10:30:22	0,012	0,010	0,008
10:30:52	0,010	0,009	0,008
10:31:22	0,019	0,031	0,049
10:31:52	0,012	0,015	0,017
10:32:22	0,007	0,007	0,008
10:32:52	0,006	0,006	0,007
10:33:22	0,007	0,006	0,007
10:33:52	0,005	0,006	0,006
10:34:22	0,005	0,007	0,005
10:34:52	0,004	0,004	0,005
10:35:22	0,004	0,006	0,005
10:35:52	0,006	0,007	0,007
10:36:22	0,005	0,004	0,005
10:36:52	0,004	0,006	0,006
10:37:22	0,005	0,007	0,007
10:37:52	0,022	0,029	0,053
10:38:22	0,004	0,005	0,006
10:38:52	0,006	0,006	0,006
10:39:22	0,005	0,006	0,005
10:39:52	0,008	0,006	0,009
10:40:22	0,005	0,005	0,007
10:40:52	0,005	0,007	0,005
10:41:22	0,005	0,005	0,006
10:41:52	0,007	0,011	0,009
10:42:22	0,011	0,010	0,010
10:42:52	0,009	0,013	0,012
10:43:22	0,012	0,024	0,025
10:43:52	0,010	0,009	0,007
10:44:22	0,006	0,006	0,006
10:44:52	0,009	0,009	0,015
10:45:22	0,007	0,015	0,010
10:45:52	0,007	0,007	0,006
10:46:22	0,006	0,007	0,006
10:46:52	0,006	0,009	0,006
10:47:22	0,005	0,005	0,006
10:47:52	0,005	0,007	0,006
10:48:22	0,007	0,008	0,009
10:48:52	0,007	0,007	0,009
10:49:22	0,011	0,023	0,025

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:49:52	0,005	0,007	0,007
10:50:22	0,005	0,006	0,008
10:50:52	0,005	0,006	0,006
10:51:22	0,005	0,006	0,006
10:51:52	0,010	0,007	0,009
10:52:22	0,011	0,020	0,031
10:52:52	0,007	0,008	0,017
10:53:22	0,016	0,022	0,018
10:53:52	0,015	0,011	0,020
10:54:22	0,005	0,008	0,007
10:54:52	0,017	0,018	0,012
10:55:22	0,020	0,031	0,055
10:55:52	0,005	0,010	0,013
10:56:22	0,007	0,009	0,010
10:56:52	0,007	0,008	0,006
10:57:22	0,067	0,059	0,069
10:57:52	0,010	0,009	0,007
10:58:22	0,005	0,007	0,008
10:58:52	0,006	0,004	0,005
10:59:22	0,013	0,020	0,018
10:59:52	0,079	0,089	0,127
11:00:22	0,007	0,009	0,009
11:00:52	0,005	0,006	0,005
11:01:22	0,005	0,007	0,009
11:01:52	0,006	0,006	0,008
11:02:22	0,005	0,007	0,006
11:02:52	0,008	0,010	0,007
11:03:22	0,003	0,006	0,007
11:03:52	0,005	0,005	0,008
11:04:22	0,005	0,007	0,007
11:04:52	0,005	0,007	0,005
11:05:22	0,005	0,006	0,007
11:05:52	0,004	0,005	0,005
11:06:22	0,004	0,005	0,005
11:06:52	0,006	0,005	0,005
11:07:22	0,004	0,005	0,004
11:07:52	0,005	0,005	0,004
11:08:22	0,005	0,007	0,006
11:08:52	0,006	0,009	0,008
11:09:22	0,020	0,025	0,018
11:09:52	0,020	0,024	0,023
11:10:22	0,007	0,008	0,009
11:10:52	0,012	0,014	0,016
11:11:22	0,006	0,008	0,006
11:11:52	0,008	0,008	0,007
11:12:22	0,007	0,008	0,013
11:12:52	0,014	0,022	0,024
11:13:22	0,011	0,016	0,014
11:13:52	0,008	0,012	0,018

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:14:22	0,004	0,005	0,007
11:14:52	0,005	0,006	0,006
11:15:22	0,007	0,009	0,011
11:15:52	0,006	0,008	0,008
11:16:22	0,007	0,008	0,008
11:16:52	0,010	0,011	0,014
11:17:22	0,010	0,013	0,018
11:17:52	0,009	0,012	0,009
11:18:22	0,006	0,008	0,011
11:18:52	0,005	0,006	0,005
11:19:22	0,006	0,008	0,008
11:19:52	0,007	0,008	0,007
11:20:22	0,020	0,034	0,042
11:20:52	0,014	0,014	0,014
11:21:22	0,012	0,019	0,020
11:21:52	0,010	0,012	0,010
11:22:22	0,007	0,006	0,007
11:22:52	0,008	0,009	0,007
11:23:22	0,007	0,007	0,010
11:23:52	0,007	0,008	0,012
11:24:22	0,009	0,011	0,007
11:24:52	0,009	0,014	0,028
11:25:22	0,006	0,006	0,008
11:25:52	0,008	0,007	0,011
11:26:22	0,005	0,006	0,007
11:26:52	0,006	0,007	0,008
11:27:22	0,069	0,067	0,072
11:27:52	0,011	0,015	0,019
11:28:22	0,006	0,008	0,008
11:28:52	0,004	0,004	0,005
11:29:22	0,049	0,086	0,110
11:29:52	0,078	0,095	0,147
11:30:22	0,005	0,007	0,007
11:30:52	0,005	0,005	0,006
11:31:22	0,004	0,006	0,005
11:31:52	0,006	0,007	0,006
11:32:22	0,010	0,013	0,013
11:32:52	0,021	0,025	0,029
11:33:22	0,017	0,020	0,019
11:33:52	0,005	0,006	0,007
11:34:22	0,014	0,012	0,016
11:34:52	0,007	0,008	0,009
11:35:22	0,006	0,007	0,009
11:35:52	0,005	0,005	0,004
11:36:22	0,005	0,007	0,007
11:36:52	0,009	0,018	0,011
11:37:22	0,005	0,004	0,006
11:37:52	0,005	0,004	0,006
11:38:22	0,006	0,006	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:38:52	0,004	0,004	0,006
11:39:22	0,004	0,004	0,004
11:39:52	0,005	0,005	0,005
11:40:22	0,004	0,006	0,006
11:40:52	0,004	0,004	0,006
11:41:22	0,004	0,004	0,006
11:41:52	0,007	0,008	0,013
11:42:22	0,013	0,020	0,030
11:42:52	0,007	0,005	0,006
11:43:22	0,007	0,008	0,008
11:43:52	0,006	0,005	0,007
11:44:22	0,005	0,005	0,007
11:44:52	0,005	0,004	0,005
11:45:22	0,005	0,005	0,005
11:45:52	0,005	0,005	0,004
11:46:22	0,008	0,007	0,010
11:46:52	0,008	0,011	0,014
11:47:22	0,006	0,010	0,007
11:47:52	0,011	0,009	0,010
11:48:22	0,008	0,010	0,018
11:48:52	0,006	0,006	0,009
11:49:22	0,005	0,006	0,009
11:49:52	0,005	0,004	0,004
11:50:22	0,004	0,005	0,006
11:50:52	0,006	0,010	0,013
11:51:22	0,009	0,010	0,011
11:51:52	0,005	0,005	0,007
11:52:22	0,005	0,006	0,005
11:52:52	0,006	0,013	0,018
11:53:22	0,005	0,007	0,006
11:53:52	0,005	0,006	0,006
11:54:22	0,005	0,005	0,005
11:54:52	0,006	0,007	0,006
11:55:22	0,008	0,005	0,007
11:55:52	0,009	0,011	0,016
11:56:22	0,004	0,006	0,007
11:56:52	0,005	0,006	0,006
11:57:22	0,049	0,060	0,082
11:57:52	0,007	0,007	0,006
11:58:22	0,006	0,007	0,007
11:58:52	0,004	0,004	0,004
11:59:22	0,020	0,018	0,018
11:59:52	0,064	0,074	0,090
12:00:22	0,006	0,009	0,005
12:00:52	0,007	0,006	0,008
12:01:22	0,007	0,010	0,011
12:01:52	0,006	0,007	0,008
12:02:22	0,005	0,005	0,008
12:02:52	0,008	0,007	0,007

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:03:22	0,005	0,006	0,009
12:03:52	0,006	0,007	0,008
12:04:22	0,006	0,008	0,009
12:04:52	0,005	0,005	0,006
12:05:22	0,006	0,006	0,007
12:05:52	0,005	0,006	0,007
12:06:22	0,006	0,008	0,007
12:06:52	0,005	0,005	0,006
12:07:22	0,012	0,016	0,019
12:07:52	0,008	0,007	0,006
12:08:22	0,006	0,006	0,005
12:08:52	0,005	0,006	0,008
12:09:22	0,008	0,012	0,015
12:09:52	0,005	0,006	0,007
12:10:22	0,006	0,007	0,006
12:10:52	0,010	0,010	0,014
12:11:22	0,005	0,007	0,005
12:11:52	0,008	0,009	0,013
12:12:22	0,007	0,008	0,009
12:12:52	0,008	0,008	0,010
12:13:22	0,005	0,006	0,008
12:13:52	0,005	0,005	0,004
12:14:22	0,006	0,006	0,007
12:14:52	0,006	0,008	0,008
12:15:22	0,011	0,007	0,011
12:15:52	0,017	0,023	0,030
12:16:22	0,011	0,013	0,012
12:16:52	0,012	0,017	0,018
12:17:22	0,010	0,014	0,027
12:17:52	0,013	0,010	0,026
12:18:22	0,011	0,009	0,014
12:18:52	0,004	0,005	0,005
12:19:22	0,007	0,009	0,008
12:19:52	0,005	0,008	0,006
12:20:22	0,006	0,006	0,006
12:20:52	0,005	0,005	0,005
12:21:22	0,005	0,007	0,007
12:21:52	0,005	0,005	0,005
12:22:22	0,004	0,006	0,007
12:22:52	0,006	0,007	0,006
12:23:22	0,005	0,006	0,006
12:23:52	0,005	0,011	0,012
12:24:22	0,005	0,006	0,006
12:24:52	0,005	0,006	0,009
12:25:22	0,005	0,006	0,007
12:25:52	0,005	0,006	0,005
12:26:22	0,006	0,006	0,007
12:26:52	0,006	0,007	0,009
12:27:22	0,006	0,007	0,007

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:27:52	0,038	0,057	0,066
12:28:22	0,052	0,064	0,085
12:28:52	0,004	0,006	0,004
12:29:22	0,003	0,003	0,004
12:29:52	0,075	0,096	0,140
12:30:22	0,026	0,023	0,023
12:30:52	0,015	0,008	0,016
12:31:22	0,005	0,008	0,008
12:31:52	0,005	0,005	0,005
12:32:22	0,007	0,011	0,007
12:32:52	0,007	0,010	0,010
12:33:22	0,006	0,006	0,006
12:33:52	0,006	0,007	0,007
12:34:22	0,005	0,006	0,007
12:34:52	0,004	0,005	0,007
12:35:22	0,005	0,006	0,007
12:35:52	0,005	0,011	0,011
12:36:22	0,005	0,006	0,007
12:36:52	0,005	0,005	0,005
12:37:22	0,004	0,005	0,004
12:37:52	0,006	0,008	0,010
12:38:22	0,005	0,007	0,008
12:38:52	0,005	0,004	0,006
12:39:22	0,005	0,005	0,006
12:39:52	0,005	0,008	0,006
12:40:22	0,004	0,005	0,006
12:40:52	0,006	0,006	0,006
12:41:22	0,007	0,007	0,007
12:41:52	0,004	0,006	0,007
12:42:22	0,007	0,006	0,011
12:42:52	0,007	0,010	0,016
12:43:22	0,010	0,013	0,019
12:43:52	0,006	0,007	0,006
12:44:22	0,004	0,007	0,007
12:44:52	0,016	0,027	0,035
12:45:22	0,008	0,008	0,010
12:45:52	0,023	0,027	0,039
12:46:22	0,005	0,005	0,006
12:46:52	0,005	0,004	0,005
12:47:22	0,004	0,006	0,005
12:47:52	0,006	0,007	0,009
12:48:22	0,006	0,008	0,007
12:48:52	0,005	0,007	0,005
12:49:22	0,005	0,006	0,004
12:49:52	0,015	0,016	0,023
12:50:22	0,008	0,008	0,008
12:50:52	0,005	0,010	0,010
12:51:22	0,005	0,007	0,006
12:51:52	0,021	0,013	0,030

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:52:22	0,021	0,014	0,029
12:52:52	0,006	0,007	0,007
12:53:22	0,006	0,010	0,011
12:53:52	0,006	0,008	0,009
12:54:22	0,004	0,005	0,005
12:54:52	0,005	0,006	0,007
12:55:22	0,004	0,005	0,005
12:55:52	0,007	0,005	0,010
12:56:22	0,005	0,006	0,007
12:56:52	0,005	0,006	0,007
12:57:22	0,056	0,065	0,071
12:57:52	0,050	0,053	0,057
12:58:22	0,008	0,010	0,012

[ASCII]

Version=4

[Recorder]

Model=MR3000

Name=2181

Comment=2181

UID=15260009

Firmware=2.1.3

[Sensor]

Name=MS2003+ 100mm/s

Type=Velocity

Unit=mm/s

Range=200

Scale=100

NPhyChans=3

Chans=X,Y,Z

[StateOfHealth]

Voltage=12.4

[Time]

Mode=Local

Region=Europe

City=Amsterdam

UTCOffset=7200

[Background]

Enabled=True

Mode=SBR B (Dutch Standard)

Period=30

[File]

Type=Background

Signals=SBR B Veff

StartDate=2021-06-23

StartTime=08:32:59.835505 (tot 08:53:00 installeren)

Length=04:19:30

Samples=519

Peak-X=31.8505

Peak-Y=29.0689

Peak-Z=33.7267

time (hh:mm:ss)	SBR B Veff		
	X	Y	Z
08:33:00	0,003	0,004	0,009
08:33:30	0,003	0,003	0,009
08:34:00	0,002	0,003	0,009
08:34:30	0,002	0,003	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
08:35:00	0,003	0,003	0,005
08:35:30	0,003	0,006	0,016
08:36:00	0,004	0,005	0,018
08:36:30	0,004	0,003	0,007
08:37:00	0,005	0,003	0,008
08:37:30	0,003	0,003	0,007
08:38:00	0,003	0,003	0,006
08:38:30	0,003	0,004	0,007
08:39:00	0,004	0,004	0,007
08:39:30	0,013	0,013	0,016
08:40:00	0,003	0,003	0,006
08:40:30	0,003	0,004	0,008
08:41:00	0,004	0,004	0,012
08:41:30	0,004	0,004	0,014
08:42:00	0,004	0,004	0,012
08:42:30	0,004	0,004	0,012
08:43:00	0,004	0,006	0,017
08:43:30	0,003	0,003	0,005
08:44:00	0,003	0,003	0,009
08:44:30	0,004	0,009	0,014
08:45:00	13,679	14,501	18,765
08:45:30	31,851	26,992	33,727
08:46:00	19,985	29,069	18,786
08:46:30	5,520	2,598	0,795
08:47:00	1,418	0,412	0,175
08:47:30	0,003	0,005	0,018
08:48:00	0,006	0,005	0,018
08:48:30	0,006	0,011	0,028
08:49:00	0,004	0,005	0,011
08:49:30	0,003	0,004	0,007
08:50:00	0,004	0,004	0,007
08:50:30	0,006	0,007	0,025
08:51:00	0,004	0,003	0,008
08:51:30	0,003	0,006	0,011
08:52:00	0,002	0,003	0,006
08:52:30	0,003	0,003	0,009
08:53:00	0,002	0,002	0,004
08:53:30	0,002	0,003	0,004
08:54:00	0,003	0,004	0,012
08:54:30	0,003	0,004	0,009
08:55:00	0,003	0,003	0,008
08:55:30	0,004	0,004	0,010
08:56:00	0,003	0,003	0,010
08:56:30	0,003	0,003	0,005
08:57:00	0,003	0,003	0,003
08:57:30	0,030	0,041	0,146
08:58:00	0,029	0,043	0,130
08:58:30	0,009	0,011	0,031
08:59:00	0,004	0,003	0,012

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
08:59:30	0,049	0,078	0,256
09:00:00	0,019	0,018	0,057
09:00:30	0,003	0,003	0,006
09:01:00	0,003	0,003	0,005
09:01:30	0,004	0,004	0,013
09:02:00	0,004	0,003	0,008
09:02:30	0,002	0,003	0,005
09:03:00	0,002	0,003	0,004
09:03:30	0,002	0,003	0,004
09:04:00	0,003	0,003	0,007
09:04:30	0,003	0,003	0,005
09:05:00	0,004	0,006	0,009
09:05:30	0,004	0,004	0,014
09:06:00	0,002	0,002	0,004
09:06:30	0,003	0,003	0,008
09:07:00	0,003	0,003	0,006
09:07:30	0,004	0,005	0,015
09:08:00	0,003	0,004	0,009
09:08:30	0,002	0,003	0,004
09:09:00	0,003	0,003	0,005
09:09:30	0,003	0,004	0,006
09:10:00	0,003	0,003	0,010
09:10:30	0,005	0,007	0,020
09:11:00	0,002	0,003	0,006
09:11:30	0,003	0,003	0,005
09:12:00	0,002	0,003	0,005
09:12:30	0,003	0,003	0,007
09:13:00	0,004	0,003	0,009
09:13:30	0,003	0,003	0,007
09:14:00	0,003	0,003	0,005
09:14:30	0,002	0,003	0,005
09:15:00	0,004	0,005	0,015
09:15:30	0,004	0,006	0,012
09:16:00	0,003	0,003	0,008
09:16:30	0,005	0,006	0,018
09:17:00	0,005	0,007	0,016
09:17:30	0,003	0,004	0,007
09:18:00	0,003	0,003	0,008
09:18:30	0,002	0,002	0,006
09:19:00	0,003	0,004	0,005
09:19:30	0,003	0,003	0,006
09:20:00	0,002	0,002	0,007
09:20:30	0,003	0,004	0,010
09:21:00	0,003	0,003	0,008
09:21:30	0,004	0,006	0,019
09:22:00	0,011	0,009	0,033
09:22:30	0,003	0,004	0,005
09:23:00	0,003	0,003	0,007
09:23:30	0,004	0,003	0,012

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
09:24:00	0,003	0,002	0,005
09:24:30	0,007	0,011	0,024
09:25:00	0,003	0,004	0,012
09:25:30	0,006	0,006	0,012
09:26:00	0,002	0,003	0,006
09:26:30	0,003	0,003	0,006
09:27:00	0,003	0,002	0,005
09:27:30	0,003	0,005	0,007
09:28:00	0,038	0,052	0,162
09:28:30	0,003	0,005	0,008
09:29:00	0,002	0,003	0,006
09:29:30	0,005	0,004	0,013
09:30:00	0,003	0,005	0,006
09:30:30	0,041	0,062	0,201
09:31:00	0,017	0,023	0,080
09:31:30	0,003	0,004	0,005
09:32:00	0,003	0,003	0,009
09:32:30	0,003	0,005	0,014
09:33:00	0,003	0,003	0,007
09:33:30	0,003	0,004	0,013
09:34:00	0,003	0,003	0,009
09:34:30	0,003	0,004	0,010
09:35:00	0,003	0,003	0,005
09:35:30	0,003	0,003	0,007
09:36:00	0,004	0,004	0,006
09:36:30	0,003	0,003	0,005
09:37:00	0,003	0,003	0,004
09:37:30	0,003	0,003	0,005
09:38:00	0,003	0,003	0,006
09:38:30	0,003	0,003	0,007
09:39:00	0,005	0,006	0,019
09:39:30	0,004	0,003	0,007
09:40:00	0,006	0,008	0,025
09:40:30	0,003	0,002	0,005
09:41:00	0,003	0,003	0,006
09:41:30	0,004	0,003	0,006
09:42:00	0,002	0,003	0,005
09:42:30	0,003	0,003	0,007
09:43:00	0,006	0,006	0,016
09:43:30	0,003	0,003	0,005
09:44:00	0,003	0,003	0,007
09:44:30	0,003	0,003	0,006
09:45:00	0,004	0,005	0,014
09:45:30	0,002	0,003	0,006
09:46:00	0,005	0,004	0,017
09:46:30	0,005	0,007	0,022
09:47:00	0,004	0,003	0,007
09:47:30	0,003	0,003	0,006
09:48:00	0,003	0,003	0,008

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
09:48:30	0,002	0,003	0,005
09:49:00	0,004	0,003	0,007
09:49:30	0,004	0,004	0,009
09:50:00	0,004	0,004	0,008
09:50:30	0,007	0,009	0,032
09:51:00	0,009	0,013	0,055
09:51:30	0,003	0,003	0,007
09:52:00	0,006	0,007	0,024
09:52:30	0,006	0,005	0,011
09:53:00	0,003	0,004	0,013
09:53:30	0,003	0,003	0,009
09:54:00	0,003	0,004	0,007
09:54:30	0,004	0,004	0,010
09:55:00	0,003	0,003	0,009
09:55:30	0,003	0,004	0,008
09:56:00	0,003	0,003	0,005
09:56:30	0,003	0,003	0,006
09:57:00	0,006	0,006	0,018
09:57:30	0,006	0,011	0,030
09:58:00	0,048	0,061	0,196
09:58:30	0,005	0,012	0,012
09:59:00	0,003	0,003	0,008
09:59:30	0,003	0,003	0,008
10:00:00	0,046	0,080	0,240
10:00:30	0,023	0,024	0,079
10:01:00	0,003	0,003	0,006
10:01:30	0,003	0,003	0,005
10:02:00	0,004	0,003	0,005
10:02:30	0,004	0,005	0,014
10:03:00	0,004	0,003	0,007
10:03:30	0,005	0,004	0,012
10:04:00	0,026	0,023	0,044
10:04:30	0,009	0,011	0,041
10:05:00	0,016	0,007	0,037
10:05:30	0,031	0,026	0,095
10:06:00	0,004	0,004	0,009
10:06:30	0,018	0,016	0,060
10:07:00	0,014	0,015	0,051
10:07:30	0,004	0,004	0,006
10:08:00	0,003	0,004	0,006
10:08:30	0,004	0,003	0,005
10:09:00	0,003	0,003	0,005
10:09:30	0,003	0,003	0,008
10:10:00	0,003	0,003	0,009
10:10:30	0,004	0,005	0,006
10:11:00	0,003	0,004	0,007
10:11:30	0,003	0,004	0,006
10:12:00	0,004	0,004	0,010
10:12:30	0,004	0,006	0,015

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:13:00	0,004	0,003	0,007
10:13:30	0,003	0,003	0,006
10:14:00	0,002	0,003	0,006
10:14:30	0,002	0,003	0,004
10:15:00	0,003	0,004	0,013
10:15:30	0,004	0,005	0,012
10:16:00	0,004	0,005	0,012
10:16:30	0,003	0,003	0,005
10:17:00	0,004	0,004	0,008
10:17:30	0,003	0,003	0,008
10:18:00	0,003	0,003	0,005
10:18:30	0,003	0,006	0,013
10:19:00	0,003	0,003	0,005
10:19:30	0,003	0,003	0,005
10:20:00	0,003	0,003	0,004
10:20:30	0,005	0,006	0,013
10:21:00	0,017	0,020	0,101
10:21:30	0,009	0,012	0,046
10:22:00	0,005	0,008	0,011
10:22:30	0,003	0,004	0,008
10:23:00	0,004	0,006	0,007
10:23:30	0,003	0,004	0,008
10:24:00	0,003	0,004	0,006
10:24:30	0,003	0,004	0,014
10:25:00	0,003	0,003	0,010
10:25:30	0,003	0,003	0,009
10:26:00	0,002	0,004	0,005
10:26:30	0,005	0,005	0,011
10:27:00	0,004	0,006	0,017
10:27:30	0,035	0,045	0,157
10:28:00	0,030	0,044	0,127
10:28:30	0,003	0,003	0,009
10:29:00	0,004	0,003	0,008
10:29:30	0,017	0,018	0,064
10:30:00	0,042	0,055	0,178
10:30:30	0,006	0,010	0,010
10:31:00	0,004	0,005	0,017
10:31:30	0,006	0,007	0,023
10:32:00	0,004	0,004	0,014
10:32:30	0,003	0,004	0,010
10:33:00	0,003	0,003	0,006
10:33:30	0,003	0,003	0,008
10:34:00	0,003	0,003	0,005
10:34:30	0,003	0,003	0,004
10:35:00	0,003	0,003	0,006
10:35:30	0,002	0,003	0,004
10:36:00	0,003	0,003	0,004
10:36:30	0,004	0,003	0,006
10:37:00	0,003	0,003	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:37:30	0,007	0,008	0,024
10:38:00	0,005	0,004	0,011
10:38:30	0,003	0,003	0,007
10:39:00	0,003	0,004	0,006
10:39:30	0,003	0,004	0,013
10:40:00	0,004	0,004	0,012
10:40:30	0,003	0,004	0,006
10:41:00	0,003	0,004	0,007
10:41:30	0,003	0,003	0,007
10:42:00	0,003	0,004	0,012
10:42:30	0,003	0,004	0,006
10:43:00	0,004	0,005	0,016
10:43:30	0,004	0,006	0,011
10:44:00	0,003	0,003	0,005
10:44:30	0,003	0,003	0,010
10:45:00	0,003	0,004	0,014
10:45:30	0,003	0,003	0,008
10:46:00	0,004	0,003	0,005
10:46:30	0,003	0,003	0,005
10:47:00	0,002	0,003	0,005
10:47:30	0,003	0,003	0,005
10:48:00	0,003	0,003	0,005
10:48:30	0,005	0,004	0,008
10:49:00	0,006	0,012	0,034
10:49:30	0,003	0,006	0,013
10:50:00	0,003	0,003	0,006
10:50:30	0,003	0,007	0,010
10:51:00	0,003	0,003	0,004
10:51:30	0,003	0,003	0,009
10:52:00	0,009	0,009	0,038
10:52:30	0,004	0,004	0,010
10:53:00	0,005	0,007	0,014
10:53:30	0,009	0,008	0,024
10:54:00	0,008	0,005	0,016
10:54:30	0,004	0,004	0,008
10:55:00	0,006	0,009	0,031
10:55:30	0,004	0,004	0,010
10:56:00	0,003	0,004	0,008
10:56:30	0,005	0,005	0,017
10:57:00	0,005	0,008	0,011
10:57:30	0,049	0,059	0,233
10:58:00	0,004	0,003	0,009
10:58:30	0,003	0,003	0,009
10:59:00	0,003	0,003	0,008
10:59:30	0,037	0,061	0,199
11:00:00	0,036	0,062	0,209
11:00:30	0,005	0,010	0,006
11:01:00	0,004	0,005	0,015
11:01:30	0,004	0,003	0,005

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:02:00	0,003	0,003	0,007
11:02:30	0,003	0,003	0,005
11:03:00	0,002	0,003	0,007
11:03:30	0,003	0,002	0,005
11:04:00	0,003	0,003	0,008
11:04:30	0,003	0,003	0,008
11:05:00	0,003	0,003	0,005
11:05:30	0,002	0,003	0,005
11:06:00	0,003	0,003	0,004
11:06:30	0,003	0,003	0,006
11:07:00	0,003	0,003	0,005
11:07:30	0,002	0,002	0,004
11:08:00	0,003	0,003	0,006
11:08:30	0,004	0,004	0,011
11:09:00	0,003	0,003	0,006
11:09:30	0,006	0,012	0,018
11:10:00	0,004	0,005	0,007
11:10:30	0,003	0,003	0,005
11:11:00	0,005	0,006	0,020
11:11:30	0,005	0,004	0,008
11:12:00	0,003	0,003	0,007
11:12:30	0,004	0,003	0,007
11:13:00	0,005	0,009	0,021
11:13:30	0,005	0,009	0,023
11:14:00	0,003	0,004	0,011
11:14:30	0,004	0,006	0,014
11:15:00	0,003	0,003	0,010
11:15:30	0,004	0,005	0,015
11:16:00	0,003	0,003	0,007
11:16:30	0,004	0,004	0,012
11:17:00	0,005	0,005	0,012
11:17:30	0,005	0,006	0,012
11:18:00	0,003	0,004	0,007
11:18:30	0,003	0,003	0,006
11:19:00	0,003	0,004	0,008
11:19:30	0,003	0,003	0,007
11:20:00	0,004	0,006	0,015
11:20:30	0,007	0,009	0,023
11:21:00	0,005	0,006	0,014
11:21:30	0,004	0,005	0,010
11:22:00	0,004	0,003	0,009
11:22:30	0,003	0,003	0,005
11:23:00	0,008	0,005	0,012
11:23:30	0,007	0,007	0,025
11:24:00	0,005	0,006	0,013
11:24:30	0,006	0,007	0,009
11:25:00	0,005	0,005	0,019
11:25:30	0,004	0,004	0,014
11:26:00	0,004	0,003	0,015

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:26:30	0,003	0,003	0,005
11:27:00	0,036	0,053	0,163
11:27:30	0,032	0,048	0,166
11:28:00	0,003	0,004	0,015
11:28:30	0,003	0,003	0,008
11:29:00	0,003	0,002	0,006
11:29:30	0,034	0,070	0,233
11:30:00	0,020	0,031	0,089
11:30:30	0,004	0,007	0,006
11:31:00	0,003	0,003	0,005
11:31:30	0,004	0,003	0,007
11:32:00	0,003	0,003	0,010
11:32:30	0,008	0,010	0,030
11:33:00	0,005	0,006	0,024
11:33:30	0,006	0,007	0,019
11:34:00	0,004	0,004	0,007
11:34:30	0,005	0,006	0,017
11:35:00	0,004	0,008	0,016
11:35:30	0,003	0,003	0,007
11:36:00	0,003	0,003	0,006
11:36:30	0,004	0,004	0,008
11:37:00	0,003	0,003	0,009
11:37:30	0,003	0,003	0,008
11:38:00	0,003	0,002	0,005
11:38:30	0,003	0,003	0,006
11:39:00	0,003	0,003	0,005
11:39:30	0,002	0,003	0,010
11:40:00	0,003	0,003	0,006
11:40:30	0,003	0,003	0,005
11:41:00	0,003	0,003	0,006
11:41:30	0,003	0,003	0,006
11:42:00	0,003	0,003	0,007
11:42:30	0,005	0,005	0,021
11:43:00	0,003	0,003	0,007
11:43:30	0,004	0,005	0,008
11:44:00	0,004	0,004	0,009
11:44:30	0,003	0,004	0,009
11:45:00	0,003	0,003	0,006
11:45:30	0,003	0,003	0,008
11:46:00	0,003	0,003	0,005
11:46:30	0,003	0,004	0,009
11:47:00	0,003	0,003	0,007
11:47:30	0,003	0,003	0,007
11:48:00	0,005	0,005	0,015
11:48:30	0,006	0,005	0,011
11:49:00	0,003	0,003	0,006
11:49:30	0,003	0,003	0,005
11:50:00	0,003	0,003	0,006
11:50:30	0,003	0,002	0,005

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:51:00	0,004	0,004	0,012
11:51:30	0,005	0,004	0,011
11:52:00	0,002	0,003	0,005
11:52:30	0,004	0,003	0,006
11:53:00	0,005	0,006	0,025
11:53:30	0,003	0,003	0,008
11:54:00	0,003	0,003	0,007
11:54:30	0,003	0,003	0,005
11:55:00	0,003	0,003	0,007
11:55:30	0,004	0,007	0,024
11:56:00	0,003	0,002	0,006
11:56:30	0,003	0,003	0,008
11:57:00	0,028	0,048	0,139
11:57:30	0,029	0,049	0,154
11:58:00	0,003	0,004	0,009
11:58:30	0,004	0,004	0,010
11:59:00	0,003	0,003	0,004
11:59:30	0,031	0,056	0,152
12:00:00	0,033	0,061	0,161
12:00:30	0,005	0,007	0,011
12:01:00	0,004	0,003	0,005
12:01:30	0,004	0,004	0,007
12:02:00	0,005	0,004	0,013
12:02:30	0,004	0,003	0,008
12:03:00	0,004	0,004	0,012
12:03:30	0,003	0,003	0,006
12:04:00	0,004	0,004	0,009
12:04:30	0,003	0,003	0,008
12:05:00	0,003	0,003	0,006
12:05:30	0,004	0,004	0,015
12:06:00	0,003	0,003	0,005
12:06:30	0,004	0,003	0,009
12:07:00	0,003	0,005	0,011
12:07:30	0,012	0,013	0,018
12:08:00	0,004	0,003	0,005
12:08:30	0,003	0,003	0,006
12:09:00	0,004	0,005	0,010
12:09:30	0,005	0,007	0,020
12:10:00	0,003	0,003	0,005
12:10:30	0,003	0,004	0,007
12:11:00	0,005	0,005	0,019
12:11:30	0,003	0,005	0,014
12:12:00	0,005	0,007	0,009
12:12:30	0,005	0,005	0,007
12:13:00	0,005	0,004	0,016
12:13:30	0,004	0,003	0,008
12:14:00	0,003	0,002	0,004
12:14:30	0,005	0,004	0,008
12:15:00	0,004	0,004	0,005

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:15:30	0,003	0,003	0,006
12:16:00	0,007	0,008	0,025
12:16:30	0,004	0,004	0,014
12:17:00	0,005	0,006	0,018
12:17:30	0,013	0,008	0,017
12:18:00	0,007	0,005	0,011
12:18:30	0,004	0,004	0,009
12:19:00	0,003	0,004	0,006
12:19:30	0,003	0,004	0,012
12:20:00	0,003	0,003	0,007
12:20:30	0,004	0,003	0,005
12:21:00	0,003	0,003	0,006
12:21:30	0,003	0,003	0,007
12:22:00	0,002	0,002	0,005
12:22:30	0,003	0,003	0,014
12:23:00	0,003	0,003	0,005
12:23:30	0,003	0,003	0,007
12:24:00	0,003	0,003	0,006
12:24:30	0,003	0,003	0,006
12:25:00	0,003	0,004	0,009
12:25:30	0,003	0,005	0,013
12:26:00	0,004	0,003	0,007
12:26:30	0,003	0,004	0,008
12:27:00	0,005	0,004	0,005
12:27:30	0,004	0,005	0,007
12:28:00	0,030	0,038	0,153
12:28:30	0,006	0,009	0,021
12:29:00	0,002	0,003	0,008
12:29:30	0,004	0,007	0,010
12:30:00	0,037	0,061	0,183
12:30:30	0,003	0,006	0,007
12:31:00	0,009	0,007	0,034
12:31:30	0,003	0,003	0,006
12:32:00	0,003	0,003	0,006
12:32:30	0,003	0,003	0,007
12:33:00	0,004	0,005	0,018
12:33:30	0,003	0,003	0,008
12:34:00	0,002	0,002	0,005
12:34:30	0,002	0,003	0,005
12:35:00	0,003	0,003	0,005
12:35:30	0,003	0,003	0,009
12:36:00	0,003	0,003	0,007
12:36:30	0,002	0,002	0,006
12:37:00	0,003	0,002	0,005
12:37:30	0,002	0,002	0,006
12:38:00	0,004	0,005	0,014
12:38:30	0,002	0,002	0,004
12:39:00	0,003	0,003	0,005
12:39:30	0,003	0,003	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:40:00	0,003	0,003	0,005
12:40:30	0,002	0,003	0,007
12:41:00	0,003	0,003	0,009
12:41:30	0,003	0,003	0,007
12:42:00	0,003	0,003	0,009
12:42:30	0,003	0,003	0,006
12:43:00	0,003	0,004	0,014
12:43:30	0,004	0,003	0,006
12:44:00	0,003	0,003	0,008
12:44:30	0,003	0,003	0,011
12:45:00	0,004	0,006	0,017
12:45:30	0,007	0,004	0,014
12:46:00	0,006	0,010	0,024
12:46:30	0,003	0,003	0,006
12:47:00	0,003	0,003	0,006
12:47:30	0,003	0,002	0,006
12:48:00	0,003	0,004	0,011
12:48:30	0,003	0,003	0,006
12:49:00	0,003	0,002	0,007
12:49:30	0,002	0,003	0,006
12:50:00	0,006	0,012	0,030
12:50:30	0,004	0,004	0,009
12:51:00	0,002	0,002	0,005
12:51:30	0,002	0,003	0,005
12:52:00	0,004	0,005	0,015

[ASCII]

Version=4

[Recorder]

Model=MR3000

Name=2182

Comment=2182

UID=15260010

Firmware=2.1.3

[Sensor]

Name=MS2003+ 100mm/s

Type=Velocity

Unit=mm/s

Range=200

Scale=100

NPhyChans=3

Chans=X,Y,Z

[StateOfHealth]

Voltage=12.3

[Time]

Mode=Local

Region=Europe

City=Amsterdam

UTCOffset=7200

[Background]

Enabled=True

Mode=SBR B (Dutch Standard)

Period=30

[File]

Type=Background

Signals=SBR B Veff

StartDate=2021-06-23

StartTime=08:32:03.292881 (tot 08:53:00 installeren)

Length=04:18:00

Samples=516

Peak-X=18.8686

Peak-Y=22.5828

Peak-Z=15.6543

time (hh:mm:ss)	SBR B Veff		
	X	Y	Z
08:32:03	0,041	0,039	0,083
08:32:33	0,020	0,020	0,018
08:33:03	0,008	0,008	0,010
08:33:33	0,007	0,007	0,010

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
08:34:03	0,005	0,005	0,009
08:34:33	0,007	0,006	0,008
08:35:03	0,004	0,004	0,006
08:35:33	0,011	0,011	0,021
08:36:03	0,014	0,014	0,013
08:36:33	0,004	0,004	0,005
08:37:03	0,007	0,006	0,012
08:37:33	0,004	0,004	0,005
08:38:03	0,006	0,004	0,007
08:38:33	0,008	0,007	0,011
08:39:03	0,007	0,005	0,011
08:39:33	0,008	0,008	0,011
08:40:03	0,005	0,007	0,006
08:40:33	0,005	0,006	0,009
08:41:03	0,008	0,010	0,012
08:41:33	0,011	0,008	0,012
08:42:03	0,029	0,029	0,012
08:42:33	0,008	0,009	0,011
08:43:03	0,008	0,008	0,017
08:43:33	0,004	0,004	0,007
08:44:03	18,869	22,583	15,654
08:44:33	3,074	3,397	0,608
08:45:03	0,441	0,479	0,099
08:45:33	0,006	0,007	0,013
08:46:03	0,029	0,027	0,056
08:46:33	0,008	0,009	0,026
08:47:03	0,007	0,006	0,012
08:47:33	0,005	0,006	0,011
08:48:03	0,011	0,007	0,019
08:48:33	0,009	0,015	0,025
08:49:03	0,022	0,032	0,038
08:49:33	0,897	0,766	0,135
08:50:03	0,008	0,008	0,013
08:50:33	0,005	0,006	0,011
08:51:03	0,019	0,044	0,062
08:51:33	0,018	0,036	0,044
08:52:03	0,012	0,019	0,027
08:52:33	0,003	0,003	0,006
08:53:03	0,003	0,003	0,004
08:53:33	0,004	0,003	0,007
08:54:03	0,005	0,005	0,010
08:54:33	0,006	0,005	0,008
08:55:03	0,005	0,006	0,018
08:55:33	0,008	0,006	0,018
08:56:03	0,007	0,005	0,012
08:56:33	0,003	0,003	0,006
08:57:03	0,004	0,004	0,005
08:57:33	0,100	0,074	0,205
08:58:03	0,077	0,091	0,189

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
08:58:33	0,004	0,004	0,011
08:59:03	0,005	0,005	0,012
08:59:33	0,147	0,148	0,251
09:00:03	0,024	0,017	0,043
09:00:33	0,004	0,003	0,005
09:01:03	0,004	0,005	0,006
09:01:33	0,005	0,006	0,011
09:02:03	0,004	0,003	0,007
09:02:33	0,005	0,003	0,005
09:03:03	0,003	0,003	0,006
09:03:33	0,004	0,003	0,006
09:04:03	0,004	0,004	0,007
09:04:33	0,004	0,005	0,008
09:05:03	0,005	0,006	0,014
09:05:33	0,009	0,005	0,012
09:06:03	0,003	0,003	0,005
09:06:33	0,004	0,004	0,008
09:07:03	0,004	0,006	0,010
09:07:33	0,005	0,005	0,011
09:08:03	0,007	0,006	0,011
09:08:33	0,004	0,003	0,006
09:09:03	0,003	0,003	0,005
09:09:33	0,004	0,004	0,008
09:10:03	0,004	0,005	0,008
09:10:33	0,007	0,009	0,017
09:11:03	0,003	0,003	0,005
09:11:33	0,005	0,005	0,006
09:12:03	0,003	0,003	0,005
09:12:33	0,004	0,004	0,007
09:13:03	0,006	0,004	0,008
09:13:33	0,004	0,004	0,008
09:14:03	0,004	0,003	0,006
09:14:33	0,003	0,004	0,006
09:15:03	0,007	0,006	0,013
09:15:33	0,005	0,006	0,012
09:16:03	0,007	0,008	0,019
09:16:33	0,005	0,004	0,009
09:17:03	0,009	0,006	0,017
09:17:33	0,006	0,004	0,008
09:18:03	0,003	0,004	0,006
09:18:33	0,003	0,003	0,005
09:19:03	0,003	0,004	0,005
09:19:33	0,003	0,004	0,008
09:20:03	0,003	0,004	0,006
09:20:33	0,008	0,006	0,015
09:21:03	0,006	0,005	0,009
09:21:33	0,007	0,007	0,016
09:22:03	0,011	0,009	0,024
09:22:33	0,005	0,004	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
09:23:03	0,007	0,007	0,015
09:23:33	0,006	0,005	0,012
09:24:03	0,005	0,004	0,011
09:24:33	0,007	0,006	0,013
09:25:03	0,005	0,007	0,018
09:25:33	0,005	0,004	0,010
09:26:03	0,003	0,003	0,006
09:26:33	0,004	0,003	0,005
09:27:03	0,004	0,003	0,007
09:27:33	0,006	0,006	0,009
09:28:03	0,090	0,089	0,220
09:28:33	0,007	0,006	0,017
09:29:03	0,004	0,004	0,011
09:29:33	0,006	0,004	0,012
09:30:03	0,009	0,009	0,014
09:30:33	0,133	0,108	0,248
09:31:03	0,028	0,019	0,067
09:31:33	0,005	0,004	0,007
09:32:03	0,005	0,004	0,008
09:32:33	0,004	0,004	0,009
09:33:03	0,006	0,005	0,010
09:33:33	0,008	0,009	0,015
09:34:03	0,005	0,004	0,010
09:34:33	0,005	0,005	0,009
09:35:03	0,004	0,003	0,006
09:35:33	0,005	0,003	0,008
09:36:03	0,005	0,005	0,009
09:36:33	0,005	0,004	0,007
09:37:03	0,004	0,004	0,005
09:37:33	0,004	0,004	0,006
09:38:03	0,005	0,003	0,007
09:38:33	0,005	0,004	0,009
09:39:03	0,007	0,008	0,015
09:39:33	0,005	0,004	0,009
09:40:03	0,007	0,009	0,016
09:40:33	0,004	0,003	0,007
09:41:03	0,004	0,004	0,009
09:41:33	0,004	0,003	0,007
09:42:03	0,004	0,004	0,007
09:42:33	0,004	0,004	0,009
09:43:03	0,006	0,006	0,014
09:43:33	0,003	0,003	0,005
09:44:03	0,004	0,004	0,007
09:44:33	0,006	0,006	0,013
09:45:03	0,005	0,004	0,009
09:45:33	0,003	0,004	0,005
09:46:03	0,006	0,006	0,013
09:46:33	0,006	0,006	0,015
09:47:03	0,003	0,003	0,005

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
09:47:33	0,006	0,004	0,010
09:48:03	0,004	0,004	0,009
09:48:33	0,003	0,003	0,006
09:49:03	0,005	0,003	0,007
09:49:33	0,004	0,004	0,007
09:50:03	0,008	0,011	0,024
09:50:33	0,004	0,003	0,006
09:51:03	0,010	0,024	0,036
09:51:33	0,003	0,004	0,006
09:52:03	0,007	0,008	0,017
09:52:33	0,007	0,009	0,013
09:53:03	0,003	0,003	0,005
09:53:33	0,004	0,004	0,010
09:54:03	0,004	0,004	0,006
09:54:33	0,006	0,006	0,015
09:55:03	0,007	0,005	0,017
09:55:33	0,005	0,004	0,010
09:56:03	0,003	0,003	0,005
09:56:33	0,005	0,004	0,007
09:57:03	0,009	0,009	0,025
09:57:33	0,007	0,007	0,020
09:58:03	0,131	0,113	0,290
09:58:33	0,006	0,007	0,019
09:59:03	0,004	0,004	0,007
09:59:33	0,004	0,005	0,007
10:00:03	0,164	0,125	0,313
10:00:33	0,018	0,010	0,025
10:01:03	0,003	0,004	0,005
10:01:33	0,004	0,005	0,007
10:02:03	0,004	0,003	0,008
10:02:33	0,003	0,004	0,008
10:03:03	0,008	0,015	0,065
10:03:33	0,007	0,006	0,026
10:04:03	0,024	0,025	0,071
10:04:33	0,007	0,006	0,016
10:05:03	0,023	0,021	0,056
10:05:33	0,017	0,014	0,036
10:06:03	0,010	0,010	0,029
10:06:33	0,016	0,014	0,042
10:07:03	0,022	0,019	0,041
10:07:33	0,005	0,005	0,007
10:08:03	0,004	0,004	0,006
10:08:33	0,005	0,004	0,007
10:09:03	0,003	0,003	0,005
10:09:33	0,004	0,003	0,007
10:10:03	0,004	0,004	0,008
10:10:33	0,004	0,003	0,006
10:11:03	0,003	0,003	0,005
10:11:33	0,004	0,005	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:12:03	0,005	0,005	0,007
10:12:33	0,006	0,006	0,013
10:13:03	0,006	0,005	0,008
10:13:33	0,004	0,004	0,007
10:14:03	0,003	0,003	0,006
10:14:33	0,003	0,003	0,006
10:15:03	0,005	0,005	0,010
10:15:33	0,005	0,005	0,011
10:16:03	0,005	0,006	0,012
10:16:33	0,004	0,003	0,004
10:17:03	0,008	0,007	0,013
10:17:33	0,004	0,004	0,007
10:18:03	0,003	0,003	0,006
10:18:33	0,007	0,008	0,016
10:19:03	0,003	0,003	0,006
10:19:33	0,003	0,003	0,005
10:20:03	0,003	0,003	0,004
10:20:33	0,009	0,012	0,031
10:21:03	0,011	0,020	0,063
10:21:33	0,009	0,008	0,024
10:22:03	0,004	0,005	0,007
10:22:33	0,004	0,004	0,008
10:23:03	0,004	0,006	0,007
10:23:33	0,004	0,004	0,009
10:24:03	0,004	0,004	0,005
10:24:33	0,006	0,006	0,010
10:25:03	0,007	0,007	0,022
10:25:33	0,006	0,006	0,017
10:26:03	0,004	0,003	0,005
10:26:33	0,005	0,006	0,013
10:27:03	0,004	0,004	0,009
10:27:33	0,087	0,081	0,204
10:28:03	0,065	0,055	0,114
10:28:33	0,004	0,003	0,008
10:29:03	0,004	0,004	0,008
10:29:33	0,091	0,076	0,167
10:30:03	0,110	0,083	0,257
10:30:33	0,006	0,007	0,010
10:31:03	0,006	0,005	0,012
10:31:33	0,007	0,012	0,029
10:32:03	0,004	0,004	0,010
10:32:33	0,005	0,005	0,008
10:33:03	0,004	0,005	0,011
10:33:33	0,003	0,003	0,006
10:34:03	0,003	0,003	0,006
10:34:33	0,003	0,004	0,005
10:35:03	0,003	0,003	0,005
10:35:33	0,003	0,003	0,005
10:36:03	0,003	0,003	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
10:36:33	0,004	0,003	0,004
10:37:03	0,004	0,004	0,008
10:37:33	0,014	0,010	0,026
10:38:03	0,006	0,004	0,010
10:38:33	0,003	0,004	0,009
10:39:03	0,003	0,004	0,006
10:39:33	0,012	0,010	0,027
10:40:03	0,006	0,004	0,012
10:40:33	0,003	0,004	0,007
10:41:03	0,005	0,004	0,007
10:41:33	0,004	0,004	0,006
10:42:03	0,005	0,006	0,010
10:42:33	0,004	0,005	0,007
10:43:03	0,007	0,006	0,012
10:43:33	0,006	0,008	0,014
10:44:03	0,003	0,003	0,005
10:44:33	0,004	0,004	0,008
10:45:03	0,005	0,005	0,011
10:45:33	0,005	0,005	0,011
10:46:03	0,003	0,003	0,005
10:46:33	0,003	0,003	0,007
10:47:03	0,003	0,004	0,006
10:47:33	0,004	0,003	0,005
10:48:03	0,004	0,004	0,006
10:48:33	0,008	0,006	0,017
10:49:03	0,007	0,010	0,022
10:49:33	0,005	0,006	0,014
10:50:03	0,003	0,004	0,005
10:50:33	0,004	0,004	0,009
10:51:03	0,004	0,004	0,006
10:51:33	0,005	0,005	0,008
10:52:03	0,011	0,011	0,029
10:52:33	0,005	0,005	0,014
10:53:03	0,007	0,007	0,014
10:53:33	0,011	0,013	0,027
10:54:03	0,005	0,005	0,013
10:54:33	0,005	0,004	0,008
10:55:03	0,010	0,010	0,027
10:55:33	0,008	0,006	0,025
10:56:03	0,004	0,005	0,010
10:56:33	0,008	0,007	0,018
10:57:03	0,110	0,079	0,235
10:57:33	0,118	0,091	0,274
10:58:03	0,005	0,005	0,019
10:58:33	0,004	0,004	0,008
10:59:03	0,004	0,004	0,008
10:59:33	0,107	0,092	0,234
11:00:03	0,082	0,070	0,227
11:00:33	0,005	0,005	0,008

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:01:03	0,004	0,004	0,010
11:01:33	0,003	0,004	0,006
11:02:03	0,004	0,004	0,006
11:02:33	0,003	0,003	0,005
11:03:03	0,004	0,004	0,007
11:03:33	0,003	0,003	0,005
11:04:03	0,005	0,004	0,008
11:04:33	0,005	0,004	0,008
11:05:03	0,004	0,003	0,006
11:05:33	0,003	0,003	0,005
11:06:03	0,003	0,003	0,004
11:06:33	0,005	0,003	0,007
11:07:03	0,003	0,003	0,005
11:07:33	0,002	0,003	0,004
11:08:03	0,005	0,004	0,006
11:08:33	0,005	0,003	0,009
11:09:03	0,004	0,003	0,007
11:09:33	0,008	0,011	0,016
11:10:03	0,005	0,004	0,008
11:10:33	0,004	0,004	0,006
11:11:03	0,007	0,006	0,019
11:11:33	0,006	0,008	0,012
11:12:03	0,005	0,004	0,007
11:12:33	0,005	0,006	0,011
11:13:03	0,006	0,006	0,016
11:13:33	0,007	0,008	0,022
11:14:03	0,005	0,004	0,008
11:14:33	0,004	0,003	0,007
11:15:03	0,005	0,005	0,011
11:15:33	0,004	0,004	0,015
11:16:03	0,005	0,003	0,007
11:16:33	0,006	0,004	0,009
11:17:03	0,007	0,007	0,016
11:17:33	0,005	0,006	0,012
11:18:03	0,005	0,005	0,008
11:18:33	0,005	0,004	0,007
11:19:03	0,004	0,005	0,010
11:19:33	0,004	0,004	0,006
11:20:03	0,012	0,012	0,027
11:20:33	0,005	0,005	0,011
11:21:03	0,006	0,007	0,014
11:21:33	0,005	0,005	0,011
11:22:03	0,006	0,005	0,015
11:22:33	0,006	0,009	0,007
11:23:03	0,006	0,007	0,012
11:23:33	0,006	0,008	0,023
11:24:03	0,007	0,004	0,012
11:24:33	0,008	0,006	0,008
11:25:03	0,009	0,008	0,018

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:25:33	0,007	0,007	0,031
11:26:03	0,004	0,003	0,008
11:26:33	0,004	0,004	0,006
11:27:03	0,084	0,095	0,215
11:27:33	0,075	0,069	0,186
11:28:03	0,006	0,005	0,015
11:28:33	0,004	0,003	0,008
11:29:03	0,002	0,003	0,005
11:29:33	0,099	0,096	0,238
11:30:03	0,032	0,018	0,056
11:30:33	0,004	0,004	0,006
11:31:03	0,004	0,003	0,005
11:31:33	0,004	0,003	0,012
11:32:03	0,004	0,004	0,011
11:32:33	0,012	0,010	0,025
11:33:03	0,010	0,006	0,016
11:33:33	0,006	0,007	0,014
11:34:03	0,005	0,004	0,009
11:34:33	0,008	0,007	0,019
11:35:03	0,006	0,005	0,016
11:35:33	0,004	0,004	0,005
11:36:03	0,003	0,004	0,007
11:36:33	0,005	0,004	0,009
11:37:03	0,004	0,004	0,009
11:37:33	0,005	0,005	0,011
11:38:03	0,003	0,004	0,005
11:38:33	0,004	0,004	0,007
11:39:03	0,003	0,003	0,005
11:39:33	0,003	0,003	0,007
11:40:03	0,003	0,004	0,006
11:40:33	0,003	0,003	0,005
11:41:03	0,003	0,003	0,006
11:41:33	0,004	0,003	0,006
11:42:03	0,004	0,004	0,008
11:42:33	0,005	0,005	0,011
11:43:03	0,004	0,004	0,006
11:43:33	0,005	0,004	0,011
11:44:03	0,003	0,003	0,005
11:44:33	0,003	0,004	0,010
11:45:03	0,003	0,004	0,007
11:45:33	0,004	0,004	0,008
11:46:03	0,003	0,003	0,006
11:46:33	0,004	0,004	0,009
11:47:03	0,004	0,004	0,008
11:47:33	0,003	0,003	0,006
11:48:03	0,009	0,008	0,018
11:48:33	0,005	0,004	0,011
11:49:03	0,003	0,004	0,007
11:49:33	0,004	0,004	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
11:50:03	0,003	0,003	0,005
11:50:33	0,003	0,003	0,006
11:51:03	0,005	0,005	0,011
11:51:33	0,006	0,005	0,013
11:52:03	0,003	0,003	0,005
11:52:33	0,004	0,003	0,009
11:53:03	0,006	0,007	0,017
11:53:33	0,004	0,004	0,007
11:54:03	0,003	0,003	0,006
11:54:33	0,003	0,003	0,007
11:55:03	0,004	0,004	0,012
11:55:33	0,006	0,006	0,030
11:56:03	0,003	0,003	0,008
11:56:33	0,003	0,004	0,008
11:57:03	0,074	0,069	0,197
11:57:33	0,048	0,049	0,099
11:58:03	0,005	0,005	0,015
11:58:33	0,004	0,003	0,009
11:59:03	0,003	0,003	0,004
11:59:33	0,076	0,068	0,167
12:00:03	0,078	0,069	0,152
12:00:33	0,006	0,006	0,013
12:01:03	0,003	0,004	0,007
12:01:33	0,005	0,004	0,008
12:02:03	0,006	0,006	0,012
12:02:33	0,005	0,005	0,014
12:03:03	0,007	0,005	0,012
12:03:33	0,003	0,005	0,006
12:04:03	0,006	0,004	0,011
12:04:33	0,005	0,004	0,008
12:05:03	0,003	0,003	0,006
12:05:33	0,005	0,006	0,015
12:06:03	0,004	0,004	0,007
12:06:33	0,003	0,003	0,006
12:07:03	0,005	0,004	0,013
12:07:33	0,010	0,006	0,021
12:08:03	0,003	0,003	0,006
12:08:33	0,004	0,004	0,007
12:09:03	0,006	0,005	0,014
12:09:33	0,005	0,006	0,019
12:10:03	0,003	0,005	0,005
12:10:33	0,003	0,003	0,007
12:11:03	0,010	0,006	0,016
12:11:33	0,005	0,005	0,011
12:12:03	0,005	0,006	0,011
12:12:33	0,004	0,004	0,007
12:13:03	0,009	0,007	0,019
12:13:33	0,004	0,004	0,006
12:14:03	0,003	0,003	0,006

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:14:33	0,004	0,004	0,006
12:15:03	0,005	0,004	0,006
12:15:33	0,008	0,006	0,015
12:16:03	0,007	0,008	0,023
12:16:33	0,006	0,006	0,019
12:17:03	0,006	0,005	0,011
12:17:33	0,011	0,017	0,035
12:18:03	0,008	0,007	0,016
12:18:33	0,003	0,004	0,005
12:19:03	0,004	0,004	0,007
12:19:33	0,005	0,006	0,013
12:20:03	0,003	0,003	0,006
12:20:33	0,004	0,003	0,007
12:21:03	0,003	0,004	0,007
12:21:33	0,004	0,004	0,007
12:22:03	0,003	0,003	0,012
12:22:33	0,004	0,003	0,007
12:23:03	0,003	0,003	0,006
12:23:33	0,004	0,004	0,008
12:24:03	0,004	0,004	0,006
12:24:33	0,005	0,004	0,008
12:25:03	0,004	0,005	0,012
12:25:33	0,006	0,005	0,024
12:26:03	0,005	0,005	0,010
12:26:33	0,004	0,005	0,010
12:27:03	0,004	0,006	0,007
12:27:33	0,004	0,004	0,007
12:28:03	0,061	0,059	0,188
12:28:33	0,007	0,010	0,017
12:29:03	0,003	0,003	0,007
12:29:33	0,008	0,008	0,015
12:30:03	0,075	0,083	0,210
12:30:33	0,004	0,005	0,007
12:31:03	0,015	0,006	0,043
12:31:33	0,004	0,004	0,008
12:32:03	0,003	0,003	0,004
12:32:33	0,004	0,005	0,008
12:33:03	0,005	0,005	0,015
12:33:33	0,003	0,003	0,006
12:34:03	0,003	0,003	0,005
12:34:33	0,003	0,004	0,006
12:35:03	0,003	0,004	0,005
12:35:33	0,009	0,003	0,009
12:36:03	0,005	0,004	0,008
12:36:33	0,003	0,003	0,004
12:37:03	0,003	0,003	0,005
12:37:33	0,003	0,003	0,006
12:38:03	0,004	0,004	0,012
12:38:33	0,003	0,003	0,005

time (hh:mm:ss)	X	Y	Z
12:39:03	0,003	0,003	0,005
12:39:33	0,003	0,003	0,006
12:40:03	0,004	0,003	0,007
12:40:33	0,003	0,003	0,006
12:41:03	0,004	0,004	0,010
12:41:33	0,003	0,003	0,007
12:42:03	0,003	0,005	0,009
12:42:33	0,003	0,003	0,008
12:43:03	0,004	0,003	0,008
12:43:33	0,004	0,003	0,007
12:44:03	0,005	0,004	0,009
12:44:33	0,003	0,003	0,008
12:45:03	0,006	0,009	0,022
12:45:33	0,007	0,005	0,013
12:46:03	0,015	0,010	0,026
12:46:33	0,004	0,004	0,006
12:47:03	0,003	0,003	0,007
12:47:33	0,007	0,004	0,009
12:48:03	0,004	0,003	0,008
12:48:33	0,003	0,004	0,008
12:49:03	0,003	0,003	0,006
12:49:33	0,003	0,002	0,005