

All-in Care Residence B.V.
p/a Kerkewijk 34
3901 EH VEENENDAAL
niek@nivosadvies.nl

Ede, 20 januari 2021

Onze referentie : 21800566.B01b

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Lindewijk Veenendaal

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Voskamp,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het project Lindewijk in Veenendaal. Het project bestaat uit de realisatie van woon-zorgeenheden en bevindt zich aan de Industrielaan in Veenendaal.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht op basis van vuistregel

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,05 mol/ha/jaar (aanlegfase) en 0,00 mol/ha/jaar (gebruiksfase). Op basis van de vuistregel is er geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning. De vuistregel is een redeneerlijn die op Rijksniveau is vastgesteld en bepaalt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk is wanneer de stikstofdepositie kleiner dan of gelijk is aan 0,05 mol N/ha/jaar gedurende maximaal twee jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitat. Significante gevolgen kunnen dan op voorhand worden uitgesloten.



Situatie

In de huidige situatie zijn er diverse bedrijven gevestigd in de aanwezige bebouwing. Dit betekent dat voorafgaand aan de bouw de bestaande bebouwing nog moet worden gesloopt. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Binnenveld) bevindt zich ten oosten van het plangebied op 2 kilometer afstand. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2020. Hierin zijn de stikstofemissies voor de beoogde situatie opgenomen. De beoogde situatie bestaat uit de aanlegfase- en de gebruiksfase. Daarbij bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 1.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten en de duur van het gebruik zijn gebaseerd op de door u verstrekte gegevens. De stageklassen en emissiefactoren zijn afhankelijk van het bouwjaar van het materieel, bepaald op basis van gegevens die gepubliceerd zijn door TNO¹.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 26 (werk)maanden, bestaande uit 520 werkdagen. Het eerste rekenjaar 2021 is afgestemd op de beoogde start van de aanlegfase.

¹ TNO-rapport 2020 R11528 (2020) Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart.



Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies.

Op basis van de door u aangeleverde gegevens blijkt dat het project wordt aangesloten op de stadsverwarming van het warmtebedrijf. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over. De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,05 mol/ha/jaar (aanlegfase) en 0,00 mol/ha/jaar (gebruiksfase). Op basis van de vuistregel is er geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag.

Conclusie

Het onderdeel stikstofdepositie is op basis van de provinciale vuistregel niet relevant voor het bestemmingsplan.

Gezien de afstand tot natuurgebieden zijn er geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1.1 / 1.2 Onderbouwing bronnen aanlegfase
- 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 21800566 aanlegfase 2021 RTuD3Vf3sdbg (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 21800566 aanlegfase 2022 Rm8SKvrl7TyX (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 21800566 gebruiksfase RVswNmAEqpz8 (pdf apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

projectduur (maanden)	werkbare dagen
12	260

Mobiele werktuigen

Bronnr.	Benodigde werktuigen	Werktuigcode	Brandstof	Duur (uur/jaar)	Stationair (%)	Vermogen (kW)	Belasting (%)*	Emissie NO _x belast			Emissie NO _x onbelast			NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃		
								(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(g/l/uur)*	(g/uur)	(kg/jaar)		(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)
1	Sloopkraan	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	40	30%	200	69%	1,0	138,57	3,88	10,00	100,00	1,20	5,08	0,00	0,38	0,02
	Bouwkraan	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	910	30%	200	69%	1,0	138,57	88,27	10,00	100,00	27,30	115,57	0,00	0,38	0,35
	Graafmachine	B_GRAAFMA_200_2014	Diesel	120	30%	200	69%	0,8	110,86	9,31	10,00	100,00	3,60	12,91	0,00	0,33	0,04
	Wieliaadschop	B_LAADSCH_BAND_200_2014	Diesel	40	30%	200	55%	0,9	99,00	2,77	10,00	100,00	1,20	3,97	0,00	0,30	0,01
	Hei/boorstelling**	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	40	30%	200	69%	1,0	138,57	3,88	10,00	100,00	1,20	5,08	0,00	0,38	0,02
	Betonstorters	B_BET_STO_200_2014	Diesel	240	30%	200	69%	1,0	138,57	23,28	10,00	100,00	7,20	30,48	0,00	0,38	0,09
	Ruwterreinheftruck	B_RUW_HEF_100_2015	Diesel	696	30%	100	74%	0,9	66,38	32,34	10,00	50,00	10,44	42,78	0,00	0,21	0,15
								Totaal kg NO _x	163,73			52,14	215,87		Totaal kg NH ₃	0,67	

Wegverkeer

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Aantal bewegingen	
				(vtg/dag)	(vtg/jaar)
2	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	260	8	2.080
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	260	12	3.120
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	260	20	5.200

* bron: TNO emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen d.d. 8 oktober 2020. Voor het bepalen van de emissie tijdens stationair draaien (onbelast) is aangehouden dat de cilinderinhoud (in liters) gelijk is aan 5% van het maximaal motorvermogen (in kW).

** Voor dit type werktuig zijn geen emissiefactoren in AERIUS opgenomen. De gemiddelde belasting en emissie zijn gebaseerd op een vergelijkbaar type werktuig, uitgaande van een worst-case benadering.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

projectduur (maanden)	werkbare dagen
12	260

Mobiele werktuigen

Bronnr.	Benodigde werktuigen	Werktuigcode	Brandstof	Duur (uur/jaar)	Stationair (%)	Vermogen (kW)	Belasting (%)*	Emissie NO _x belast			Emissie NO _x onbelast			NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃		
								(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(g/l/uur)*	(g/uur)	(kg/jaar)		(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)
1	Bouwkraan	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	1.064	30%	200	69%	1,00	138,57	103,21	10,00	100,00	31,92	135,13	0,00	0,38	0,41
	Graafmachine	B_GRAAFMA_200_2014	Diesel	40	30%	200	69%	0,80	110,86	3,10	10,00	100,00	1,20	4,30	0,00	0,33	0,01
	Betonstorters	B_BET_STO_200_2014	Diesel	120	30%	200	69%	1,00	138,57	11,64	10,00	100,00	3,60	15,24	0,00	0,38	0,05
	Trilplaten/stampers	B_TRILPL_STAM_10_2008	Benzine (4-Takt)	40	30%	10	40%	5,60	22,40	0,63	13,90	6,95	0,08	0,71	0,00	0,00	0,00
	Ruwterreinheftruck	B_RUW_HEF_100_2015	Diesel	520	30%	100	74%	0,90	66,38	24,16	10,00	50,00	7,80	31,96	0,00	0,21	0,11
								Totaal kg NO _x	142,74				44,60	187,34	Totaal kg NH ₃	0,57	

Wegverkeer

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Aantal bewegingen	
				(vtg/dag)	(vtg/jaar)
2	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	260	8	2.080
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	260	12	3.120
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	260	20	5.200

* bron: TNO emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen d.d. 8 oktober 2020. Voor het bepalen van de emissie tijdens stationair draaien (onbelast) is aangehouden dat de cilinderinhoud (in liters) gelijk is aan 5% van het maximaal motorvermogen (in kW).

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Veenendaal	Bebouwde kom	1x2 gemend verkeer, snelheid max. 50 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,952
Middelzwaar vrachtverkeer	0,030
Zwaar vrachtverkeer	0,019

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
167	Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	668

* bron: CBS

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Zwaar vrachtverkeer	12,69	4.633
	Middelzwaar vrachtverkeer	20,04	7.315
	Licht verkeer	635,94	232.117

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
All-in Care Residence BV	Industrielaan , 3903 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lindewijck Veenendaal	RTuD3Vf3sdbg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 januari 2021, 12:03	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	219,47 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

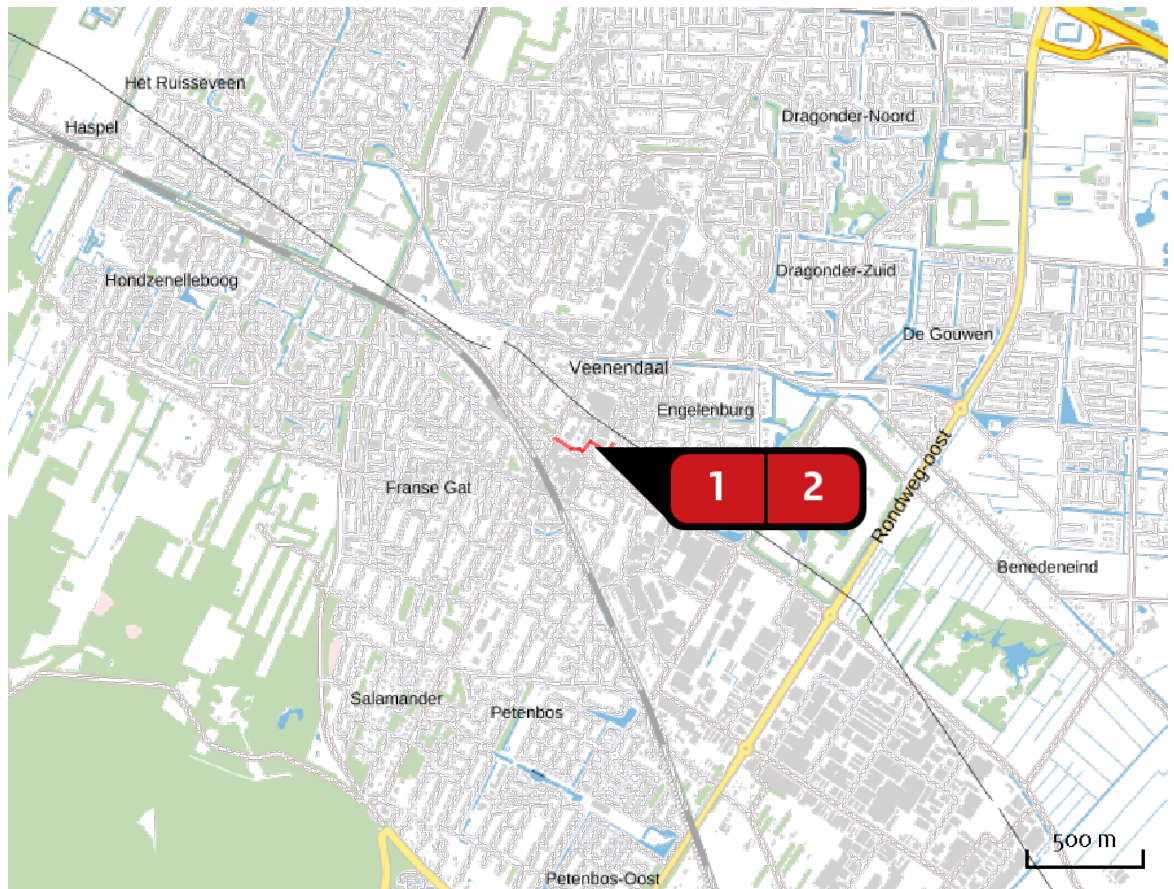
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Binnenveld	0,03

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
aanlegfase 2021



Emissie
aanlegfase 2021

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	215,87 kg/j
2  Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,60 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Binnenveld	0,03	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

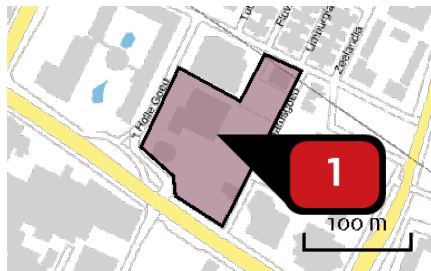
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Binnenveld

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

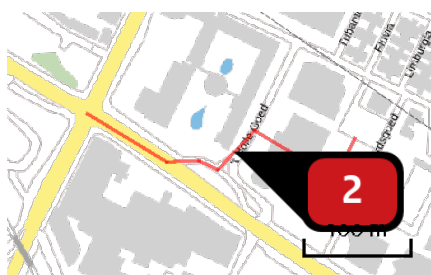
Emissie
(per bron)
aanlegfase 2021



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiële werktuigen
166424, 447962
215,87 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiële werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	215,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer
166349, 447971
3,60 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.080,0 / jaar	NOx NH3	2,77 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase 2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
All-in Care Residence BV	Industrielaan , 3903 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Lindewijck Veenendaal	Rm8SKvrL7TyX	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 januari 2021, 12:03	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	190,82 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

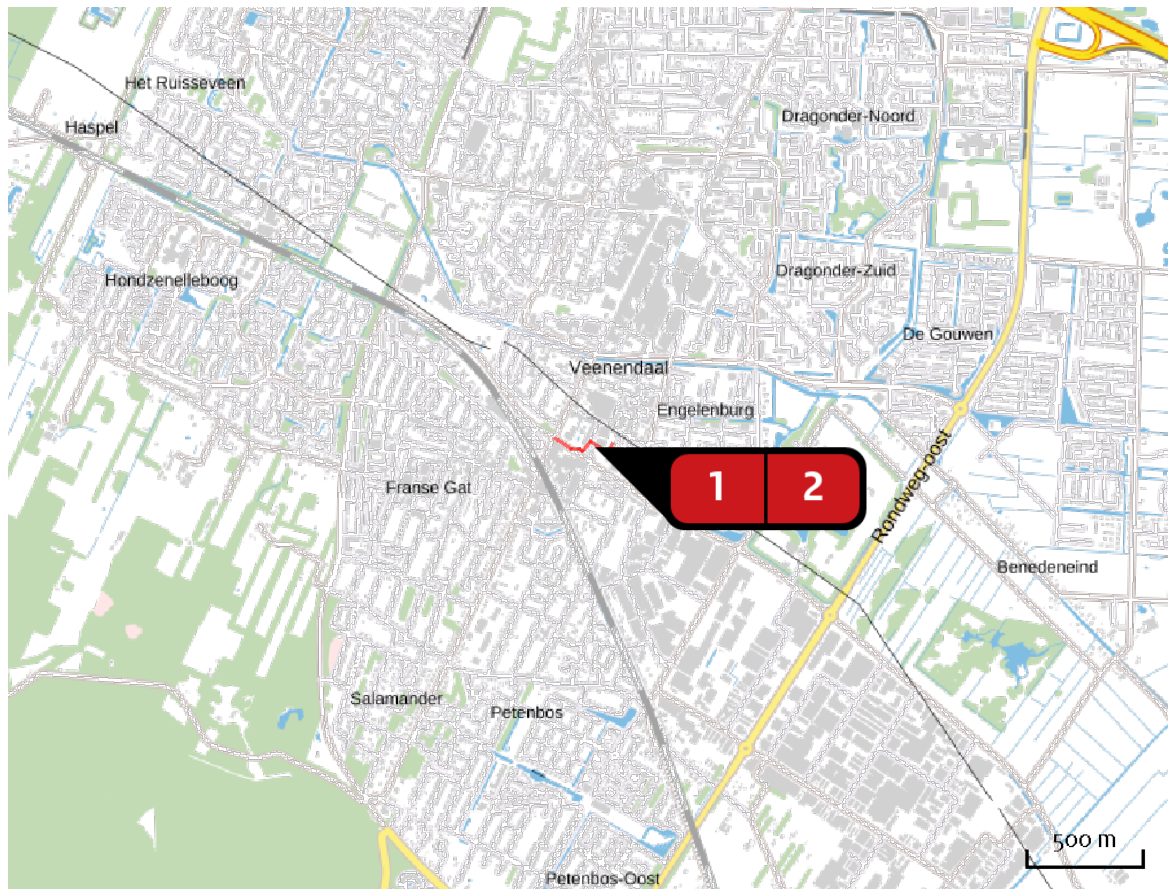
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Binnenveld	0,02

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
aanlegfase 2022



Emissie
aanlegfase 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	187,34 kg/j
2	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,48 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Binnenveld	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

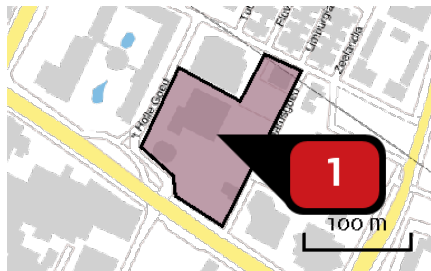
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Binnenveld

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	

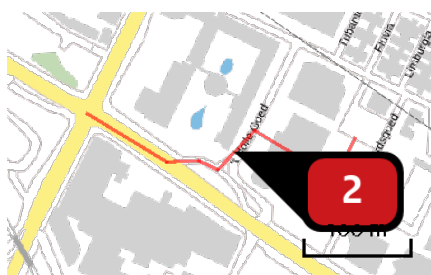
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
aanlegfase 2022



Naam **Mobiële werktuigen**
 Locatie (X,Y) **166424, 447962**
 NOx **187,34 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiële werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	187,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **166349, 447971**
 NOx **3,48 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.320,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.080,0 / jaar	NOx NH3	2,70 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201216_c759386971](#)

Database versie [2020_20201216_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
All-in Care Residence BV	Industrielaan , 3903 Veenendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Lindewijck Veenendaal	RVswNmAEqpz8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 januari 2021, 15:04	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	30,88 kg/j
NH ₃	1,60 kg/j

Resultaten

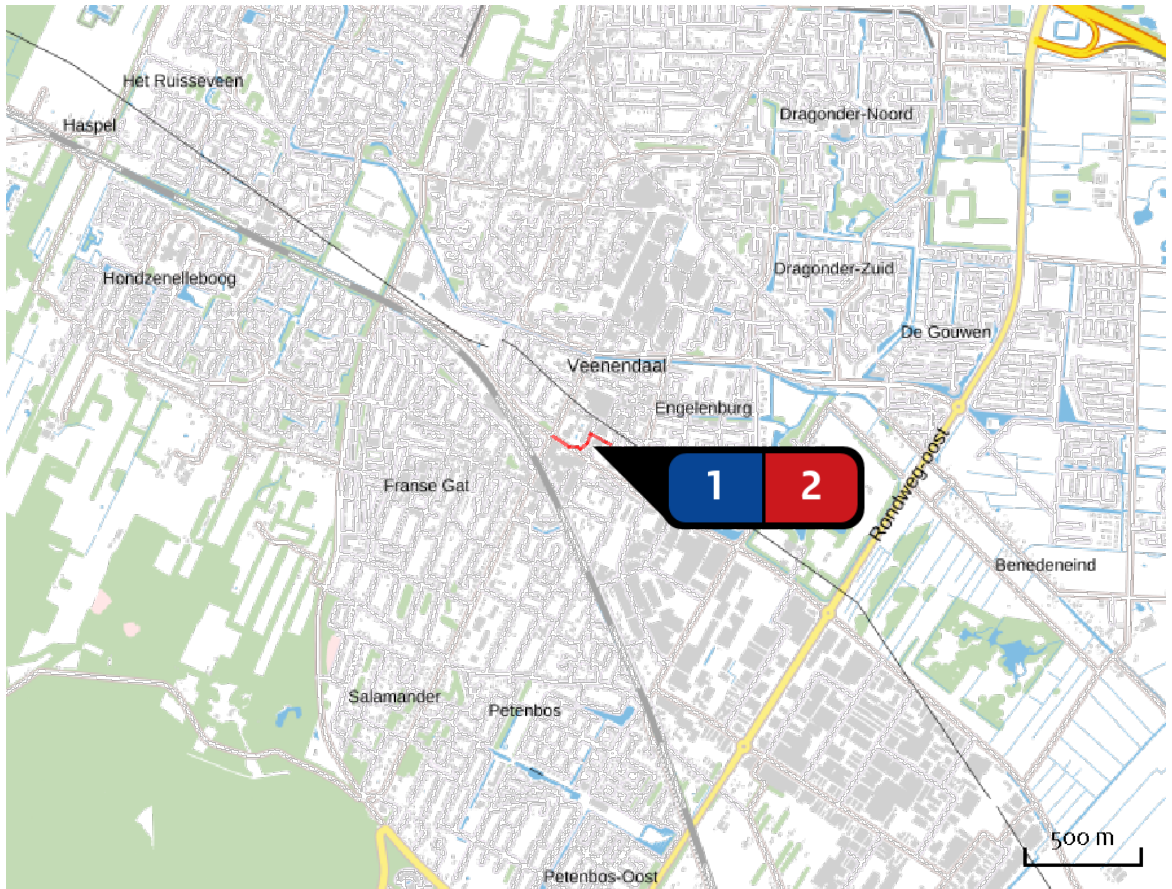
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

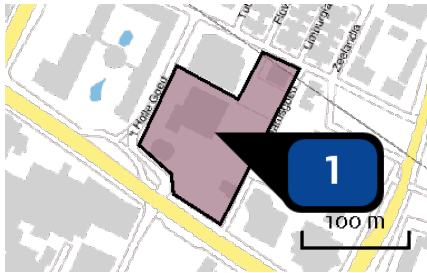
Locatie
gebruiksfase



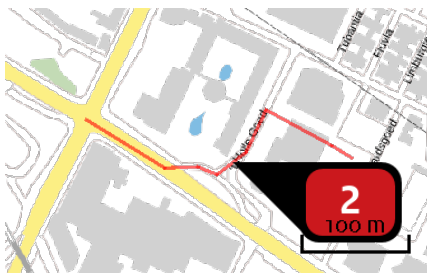
Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,60 kg/j	30,88 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam **Plangebied**
 Locatie (X,Y) **166424, 447962**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Oppervlakte **1,2 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **166348, 447966**
 NOx **30,88 kg/j**
 NH3 **1,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.633,0 / jaar	NOx NH3	5,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7.315,0 / jaar	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	232.117,0 / jaar	NOx NH3	19,84 kg/j 1,38 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>