

LPG-tankstation Gildetrom 2 Veenendaal

Plaatsgebonden risico

De doorzet van LPG is in de vergunning vastgelegd op maximaal 1.000 m² LPG/jaar. Op grond van de Regeling externe veiligheid (Revi) gelden dan de volgende risicocontouren:

Risicobron	Afstand (in meter)
LPG-vulpunt	35
LPG-tank	25
LPG-afleverzuil	15

Binnen deze contouren vinden zich geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten, zodat aan grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan.

Groepsrisico

Het groepsrisico voor het tankstation is in 2011 onderzocht door DHV. In dit onderzoek zijn in de invloedsgebieden van 150 meter rondom de LPG-tank en 150 meter rondom het LPG-vulpunt de personendichtheden bepaald. Uit het onderzoek volgt een groepsrisico van 1,206 maal de oriënterende waarde.

Aantal personen in het invloedsgebied

Uitgangspunt van de berekening is het aantal en soort objecten in het invloedsgebied van 150 meter rondom het LPG-vulpunt 150 meter rondom de LPG-tank. Op basis van rekenregels is voor de meeste objecten een kengetal met het aantal personen gebruikt. Hieruit volgt het aantal personen in het invloedsgebied.

Het (berekende) groepsrisico

Het groepsrisico ligt boven de oriënterende waarde bij een doorzet van 1.000 m³ LPG per jaar.

De lichte overschrijding is primair een gevolg van de grotere doorzet, waardoor de kans op een zwaar ongeval of ramp toeneemt en de reeds aanwezige bevolkingsdichtheid in de omgeving. Voorlopig gaan wij er van uit dat dit worst-case scenario qua doorzet aan LPG niet gehaald zal worden.

Risicovermindering bij een bestaand LPG-tankstation dat voldoet aan de regelgeving is vrijwel niet mogelijk. Er is geen uitzicht op ruimtelijke veranderingen in de omgeving of een verandering of verplaatsing van het LPG-tankstation. Gelet op het plaatsgebonden risico is reeds een beperking in de doorzet van LPG opgenomen in de milieuvergunning. Tevens zijn tank en vulpunt aan de rand van het bedrijventerrein gelegen. Onderzocht kan worden of het lossen van LPG verplaatst kan worden naar de avond dan wel nachtperiode, aangezien de aanwezigheid van mensen in het invloedsgebied dan een stuk lager is. Indien dit mogelijk is kan dit geregeld worden in de Omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.

Ruimtelijke alternatieven zijn bij een conserverend bestemmingsplan niet mogelijk.

Door een convenant tussen het ministerie van VROM en de LPG-branche zijn alle tankwagens voorzien van een veiliger losslang en een brandwerende coating. Het risico van een groot incident neemt daardoor af.

Mogelijkheden om de omvang van een ramp te beperken

- Het maatgevende scenario is een Bleve (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een LPG-tankwagen. Dit is een vuurbal die vrijkomt bij het openscheuren van een LPG-tankwagen door overdruk na hittebelasting. Voorkomen van dit scenario kan uitsluitend door de hittebelasting van een LPG-tankwagen weg te nemen door blussen van een omgevingsbrand en koelen van de tankwagen.
- Bij het voorkomen van de gevolgen van een zwaar ongeval bij een LPG-tankstation is de inzet van de brandweer cruciaal. Het tankstation is normaal gesproken binnen de landelijk geaccepteerde aanrijtijden voor de brandweer bereikbaar.
- De gemeente Veenendaal heeft in 2006 een rampenbestrijdingsplan LPG vastgesteld voor het LPG-tankstation.
- Hulpdiensten kunnen het LPG-tankstation van twee zijden benaderen.

- Bij het LPG-tankstation is voldoende primaire bluswatervoorziening aanwezig in de vorm van een ondergrondse brandkraan.
- Er is mogelijk onvoldoende secundaire bluswatervoorziening aanwezig. Hier zal nader onderzoek naar plaatsvinden en indien nodig zal deze voorziening aangebracht moeten worden. Dit wordt verder niet geregeld in het bestemmingsplan.
- Door de straten rondom het tankstation snel af te sluiten ontstaat voldoende werkruimte voor hulpdiensten ter hoogte van het LPG-tankstation.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de bevolking

- De omliggende gebieden zijn voorzien van meerdere wegen die weggeleiden van het LPG-tankstation.
- In het invloedsgebied liggen geen objecten die bedoeld zijn voor verblijf van mensen die niet of verminderd zelfredzaam zijn.
- Voor gebruikers van de panden het dichtst bij het LPG-tankstation zou door middel van risicocommunicatie een handelingsperspectief kunnen worden geboden. Dit moet in gemeentelijke beleid nader worden uitgewerkt. Op dit moment vindt een verkenning plaats van de mogelijkheden van risicocommunicatie in het kader van de transportrisico's. Dit wordt verder niet geregeld in het bestemmingsplan.

LPG-tankstation Wiltonstraat 2 Veenendaal

Plaatsgebonden risico

De doorzet van LPG is in de vergunning vastgelegd op maximaal 1.000 m³ LPG/jaar. Op grond van de Regeling externe veiligheid (Revi) gelden dan de volgende risicocontouren:

Risicobron	Afstand (in meter)
LPG-vulpunt	35
LPG-tank	25
LPG-afleverzuil	15

Binnen deze contouren vinden zich geen kwetsbare objecten, zodat aan grenswaarde voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan. Wel bevinden zich twee beperkt kwetsbare objecten binnen in de contour. Aangezien het om een bestaande situatie gaat is dit mogelijk en vormt dit geen knelpunt.

Groepsrisico

Het groepsrisico voor het tankstation is in 2011 onderzocht door DHV. In dit onderzoek zijn in de invloedsgebieden van 150 meter rondom de LPG-tank en 150 meter rondom het LPG-vulpunt de personendichtheden bepaald. Uit het onderzoek volgt een groepsrisico van 0,709 maal de oriënterende waarde.

Aantal personen in het invloedsgebied

Uitgangspunt van de berekening is het aantal en soort objecten in het invloedsgebied van 150 meter rondom het LPG-vulpunt 150 meter rondom de LPG-tank. Op basis van rekenregels is voor de meeste objecten een kengetal met het aantal personen gebruikt. Hieruit volgt het aantal personen in het invloedsgebied.

Het (berekende) groepsrisico

Het groepsrisico ligt onder de oriënterende waarde bij een doorzet van 1.000 m³ LPG per jaar.

Risicovermindering bij een bestaand LPG-tankstation dat voldoet aan de regelgeving is vrijwel niet mogelijk. Er is geen uitzicht op ruimtelijke veranderingen in de omgeving of een verandering of verplaatsing van het LPG-tankstation. Gelet op het plaatsgebonden risico is reeds een beperking in de doorzet van LPG opgenomen in de milieuvergunning. Onderzocht kan worden of het lossen van LPG verplaatst kan worden naar de avond dan wel nachtperiode, aangezien de aanwezigheid van mensen in het invloedsgebied dan een stuk lager is. Indien dit mogelijk is kan dit geregeld worden in de Omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.

Ruimtelijke alternatieven zijn bij een conserverend bestemmingsplan niet mogelijk.

Door een convenant tussen het ministerie van VROM en de LPG-branche zijn alle tankwagens voorzien van een veiliger losslang en een brandwerende coating. Het risico van een groot incident neemt daardoor af.

Mogelijkheden om de omvang van een ramp te beperken

- Het maatgevende scenario is een Blevé (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een LPG-tankwagen. Dit is een vuurbal die vrijkomt bij het openscheuren van een LPG-tankwagen door overdruk na hittebelasting. Voorkomen van dit scenario kan uitsluitend door de hittebelasting van een LPG-tankwagen weg te nemen door blussen van een omgevingsbrand en koelen van de tankwagen.
- Bij het voorkomen van de gevolgen van een zwaar ongeval bij een LPG-tankstation is de inzet van de brandweer cruciaal. Het tankstation is normaal gesproken binnen de landelijk geaccepteerde aanrijtijden voor de brandweer bereikbaar.
- De gemeente Veenendaal heeft in 2006 een rampenbestrijdingsplan LPG vastgesteld voor het LPG-tankstation.
- Hulpdiensten kunnen het LPG-tankstation van twee zijden benaderen.
- Bij het LPG-tankstation is voldoende primaire bluswatervoorziening aanwezig in de vorm van een ondergrondse brandkraan.

- Er is voldoende secundaire bluswatervoorziening aanwezig in de vorm van open water langs de Grote Beer. Dit water moet hier op voldoende diepte worden gehouden.
- Door de straten rondom het tankstation snel af te sluiten ontstaat voldoende werkruimte voor hulpdiensten ter hoogte van het LPG-tankstation.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de bevolking

- De omliggende gebieden zijn voorzien van meerdere wegen die weggevoeren van het LPG-tankstation.
- In het invloedsgebied liggen geen objecten die bedoeld zijn voor verblijf van mensen die niet of verminderd zelfredzaam zijn.
- Voor gebruikers van de panden het dichtst bij het LPG-tankstation zou door middel van risicocommunicatie een handelingsperspectief kunnen worden geboden. Dit moet in gemeentelijke beleid nader worden uitgewerkt. Op dit moment vindt een verkenning plaats van de mogelijkheden van risicocommunicatie in het kader van de transportrisico's. Dit wordt verder niet geregeld in het bestemmingsplan.

Transport van gevaarlijke stoffen

Het groepsrisico als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A12 is kleiner dan 0,1 maal de oriënterende waarde. In deze uitkomst is reeds rekening gehouden met toekomstige transportstromen. Bij een dergelijke uitkomst is het groepsrisico verwaarloosbaar en vindt verder geen onderzoek en verantwoording plaats.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Het groepsrisico als gevolg van transport van aardgas door de hogedruk aardgastransportleiding in het plangebied is eerder berekend en het groepsrisico is ruimschoots lager dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Overeenkomstig het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is een dergelijke waarde voor het groepsrisico verwaarloosbaar en vindt verder geen onderzoek en verantwoording plaats.

Conclusie groepsrisico

Ten aanzien van beide LPG-tankstations is gebleken dat het plan niet in strijd is met de wettelijke normen, maar dat wel een bestuurlijke afweging gemaakt moet worden ten aanzien van het groepsrisico. Tevens is uit onderzoek gebleken dat maatregelen getroffen kunnen worden om de gevolgen van incidenten te beperken en te beheersen. Het is ondenkbaar dat in een bestaande ruimtelijke situatie wordt ingegrepen. Bij het vaststellen van het bestemmingsplan wordt daarom het risico geaccepteerd.