

Rapport 22200241.r01a

Boompjesgoed 217 in Veenendaal
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

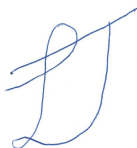
Rapport 22200241.r01a

Boompjesgoed 217 in Veenendaal
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
2 september 2022

Opdrachtgever: Arcom Partners B.V.
De heer G. Groen
Postbus 381
3900 AJ VEENENDAAL
ggroen@arcombv.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	5
2.1 Wet geluidhinder	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING PER WEG	10
6. BESCHOUWDE MAATREGELEN	11
7. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT	13
8. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	14

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Plattegronden, gevelaanzichten en impressies nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 6 Documentatie plaatselijke geluidschermen
- 7 Posities (glazen) schermen om geluidluwe gezamenlijke buitenruimten te realiseren

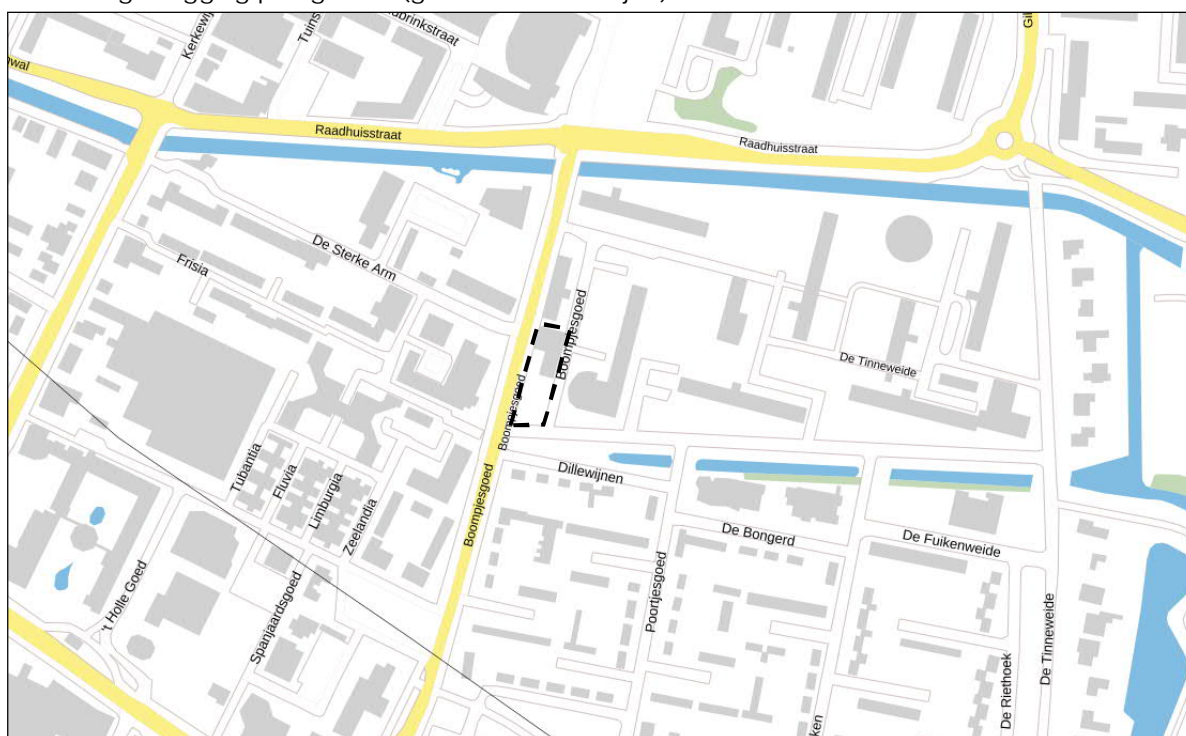


1. INLEIDING

Het bestaande gebouw aan de Boompjesgoed 217 in Veenendaal wil men slopen en vervangen door een nieuw woongebouw. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging plangebied (globaal zwart omlijnd)





2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzones van de Boompjesgoed en de Raadhuisstraat.



Voor de Boompjesgoed (ventweg), De Palmen Griff en De Sterke Arm geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, in stedelijk gebied, 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie, van de betrokken woningen, tot 48 dB, onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Veenendaal heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in "Beleidsregel Hogere Waarden Wgh, d.d. 14 oktober 2008".

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen, die van belang zijn voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, kinderdagverblijven etc.) en het verlenen van hogere waarden:

- Hogere waarden worden alleen verleend als met een akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde.
- De woning dient ten minste één geluidluwe gevel te hebben (eis).
- De maximaal te verlenen hogere waarde voor wegverkeer, in de binnenstedelijke situatie, is gelijk aan de voorkeurswaarde plus 10 dB (in dit geval dus 58 dB, wat strenger is dan de 63 dB uit de Wet geluidhinder). Dit is een inspanningsverplichting; onder bepaalde voorwaarden zijn hogere grenswaarden (tot die uit de Wet geluidhinder) toelaatbaar.
- Voor de indeling van de woning geldt dat per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidluwe gevel is gelegen (inspanningsverplichting).
- Voor de buitenruimte(n) van de woning geldt, dat er minimaal één aan de zijde van de geluidluwe gevel is gelegen (inspanningsverplichting).
- 'Dove' gevels zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis).
- Geluidabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels.

Voor alle inspanningsverplichtingen zoals hierboven vermeld, waar niet aan de voorwaarde kan worden voldaan, dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen.

Het college kan in incidentele situaties besluiten af te wijken van de in de beleidsregel gestelde voorwaarden. Het besluit moet dan deugdelijk gemotiveerd zijn.



3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Veenendaal verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Boompjesgoed en de Raadhuisstraat is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Boompjesgoed (ventweg), De Palmen Grift en De Sterke Arm is voor alle voertuigcategorieën 30 km/uur.

Alle onderzochte wegen zijn voorzien van een wegdek dat akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. Het wegdek van de Boompjesgoed (ventweg) en een deel van De Palmen Grift bestaan uit elementenverharding (klinkers) in keperverband. De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Arccom BV uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit diverse locatie bezoeken door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuren 1.3.1 t/m 1.3.11 zijn de situatie, plattegronden en gevelaanzichten weergegeven. Het nieuwe gebouw bestaat uit 11 bouwlagen. De begane grond is bestemd voor de entree, het parkeren van fietsen en 4 woonbestemmingen. Op de eerste t/m de tiende verdieping worden 7 woonbestemmingen per bouwlaag gerealiseerd. In totaal worden 74 nieuwe woningen gerealiseerd. Op elke verdieping met woningen, wordt een gezamenlijke buitenruimte gerealiseerd.

Geluidreducerende maatregelen

In 2020 en 2021 is een akoestische voorstudie verricht en is er veel overleg geweest tussen de gemeente, de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) en de opdrachtgever, waarbij ook veel aandacht was voor de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer. Op basis van deze besprekingen, is het voorliggende plan ontworpen, rekening houdend met het volgende:

- De woningen zijn zodanig gepositioneerd dat de geluidbelasting bij zoveel mogelijk woningen aan de oostgevel maximaal 48 dB zal bedragen (geluidluw) en op de oostgevel bij zo veel mogelijk woningen maximaal 58 dB (inspanningsverplichting gemeentelijk beleid).
- Om aan de westgevel geluidluwe geveldelen te realiseren waar bewoners een raam kunnen openen, is in het ontwerp rekening gehouden met plaatselijke geluidschermen (zie bijlage 6) ter plaatse van de woonkamer en één slaapkamer. De minimaal benodigde geluidreductie van deze plaatselijke schermen wordt afgestemd op de maatgevende periode (dagperiode voor de woonkamer en avond-/nachtperiode voor de slaapkamer; zoals aangegeven door de ODRU). Op basis van zienswijzen en de daarop volgende participatie is het ontwerp inmiddels gewijzigd en zijn vergelijkbare voorzieningen ook op de eerste en tweede verdieping aan de oostgevel nodig.



- Gezamenlijke geluidluwe buitenruimten op iedere verdieping aan de zuid-oostgevel. Om deze te realiseren moet op elke verdieping minimaal 50% van de zuidzijde voorzien worden van verdiepingshoge (glazen) schermen; zie bijlage 7.1 en hoofdstuk 5). Ook dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels (eis gemeentelijk geluidbeleid).
- Gezamenlijke geluidluwe buitenruimten op de begane grond aan de noordzijde (zie figuur 1.3.1). Om deze te realiseren moet aan de west en noordzijde van deze buitenruimte een scherm met een minimale hoogte van 1,8 meter gerealiseerd worden; zie bijlage 7.2 en hoofdstuk 5).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd (standaard bodemfactor van 1,0), met uitzondering van:

- de locaties, waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden;
- de woonwijken, waar uitgegaan is van een bodemfactor van 0,3 (gedeeltelijk hard en gedeeltelijk zacht).

Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de Omgevingsdienst regio Utrecht een rekenmodel ter beschikking gesteld (zie de figuren 2.1 en 2.2). In dit rekenmodel zijn onder andere de wegen, gebouwen, bodemgebieden, schermen en hoogtelijnen opgenomen.

In het rekenmodel van de omgevingsdienst zijn ten behoeve van het huidige onderzoek de volgende aspecten gewijzigd c.q. aangepast:

- De weggegevens zijn geactualiseerd (zie bijlage 2.1).
- Er zijn bestaande gebouwen aangepast en enkele nieuwe gebouwen toegevoegd (zie bijlage 2.2).
- Er zijn enkele bodemgebieden aangepast en toegevoegd (zie bijlage 2.3).
- De rekenpunten op de nieuwe woningen zijn gemodelleerd (zie bijlage 2.4).

Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen en ter plaatse van de gezamenlijke buitenruimten. Dit is gedaan op een hoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en in bijlage 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING PER WEG

In figuur 3.1 t/m 4.3 en in bijlagen 3.1 t/n 4.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven per weg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 60 dB ten gevolge van de Boompjesgoed (zie figuur en bijlage 3.1). Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Wel is de geluidbelasting bij de nieuwe woningen op de eerste 4 bouwlagen aan de westgevel, hoger dan de inspanningsverplichting voor de maximale ontheffingswaarde van 58 dB uit het gemeentelijke geluidbeleid. Het gaat hier om 16 van de 74 nieuwe woningen. Bij alle overige woningen zal de geluidbelasting maximaal 58 dB bedragen.
- 44 dB ten gevolge van de Raadhuisstraat (zie figuur en bijlage 3.2). Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- 50 dB ten gevolge van het verkeer op de Boompjesgoed (ventweg); 30 km/uur-weg; zie figuur en bijlage 4.1). De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-weg zal hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-weg aanvaardbaar is. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt alleen op de eerste en tweede verdieping, bij 6 woningen aan de oostzijde overschreden. Deze 6 woningen beschikken niet over een geluidluwe gevel.
- 45 dB ten gevolge van het verkeer op de overige 30 km/uur-wegen (De Palmen Grift en De Sterke Arm; zie figuren en bijlagen 4.2 en 4.3). De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-wegen zal niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-wegen aanvaardbaar is.

Ten gevolge van de onderzochte wegen zal de geluidbelasting op de gezamenlijke buitenruimten alleen ten gevolge van de Boompjesgoed, hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Op de verdiepingen is een geluidluwe buitenruimte te realiseren door minimaal 50% van de zuidzijde van de buitenruimte (circa 3 meter) te voorzien van een verdiepingshoog (glazen) scherm, de geluidbelasting zal dan op iedere buitenruimte lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB (zie bijlage 7.1). Hiermee zijn deze buitenruimten gelegen aan de geluidluwe zijde. Ook dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels (eis gemeentelijk geluidbeleid). Om op de begane grond aan de noordzijde een geluidluwe buitenruimte te realiseren, is een scherm met een minimale hoogte van 1,8 meter nodig (zie bijlage 7.2).

Bij meerdere woningen wordt (zonder aanvullende maatregelen) niet voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het gemeentelijke geluidbeleid, ten aanzien van de geluidluwe zijde en een maximale geluidbelasting van 58 dB.



6. BESCHOUWDE MAATREGELEN

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat onze opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. een plaatselijk geluidscherm voor de ramen
5. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde moet een lang en hoog geluidscherm gerealiseerd worden. Een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de Boompjesgoed gerealiseerd, die vergelijkbaar is met de bestaande gebouwen langs deze weg. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde of de inspanningsverplichting van de gemeente (maximaal 58 dB). Als de woningen verder naar het oosten worden verplaatst, wordt de geluidbelasting ten gevolge van de Boompjesgoed (ventweg), bij meerdere woningen hoger dan 48 dB; hetgeen niet gewenst is.

Ad. 3: Met een geluidscherm aan iedere geluidbelaste gevel (hoger dan 48 dB) kan een gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt (overlegd met de gemeente Veenendaal) niet gewenst om voor deze woningen geluidschermen aan de gehele gevel te realiseren.

Ad. 4: Om geluidluwe geveldelen bij de woningen aan de westgevel en de oostgevel (alleen eerste en tweede verdieping) te realiseren, kunnen ter plaatse van de woon- en/of slaapkamers plaatselijke geluidschermen overwogen worden (zie bijlage 6). Met dergelijke plaatselijke geluidschermen zijn geluidreducties tot 16 dB vanwege wegverkeerslawaaï te realiseren.

Tijdens vooroverleg in 2020, heeft de Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU) aangegeven om akkoord te gaan met deze maatregel voor de westgevel, als deze in de westgevel bij alle ramen die behoren bij een geluidgevoelige ruimte (slaap- en woonkamer) toegepast wordt om een geluidluwe gevel te realiseren. Hierbij is aangegeven, dat maatwerk geleverd moet worden en dat voor de woonkamers de geluidbelastingen in de dagperiode (maximaal 59 dB) en voor de slaapkamers de avond- en nachtperiode (maximaal 61 dB, met strafcorrecties) maatgevend zijn.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 4 Wgh.)



Dit betekent dat plaatselijke geluidschermen ter plaatse van de maatgevende:

- woonkamers nodig zijn met een minimale reductie van 11 dB;
- slaapkamers nodig zijn met een minimale reductie van 13 dB.

De hiervoor genoemde minimale reducties gelden minimaal voor de maatgevende eerste vier bouwlagen. Daar waar op de verdiepingen de geluidbelasting bijvoorbeeld 1, 2 of 3 dB lager is, geldt dit ook voor de benodigde geluidreductie van de plaatselijke geluidschermen.

Na het treffen van de maatregelen zullen alle nieuwe woningen aan de westgevel beschikken over een geluidluwe gevel.

Bij de 6 woningen op de eerste en tweede verdieping aan de oostgevel kunnen, zoals hiervoor beschreven, plaatselijke geluidschermen toegepast worden om een geluidluwe gevel te realiseren. Om hier geluidluwe gevels te realiseren, is een geluidreductie van 2 dB nodig. De plaatselijke geluidschermen hebben een minimale geluidreductie van 4 dB (zie bijlage 6). Oftewel, bij toepassing van plaatselijke geluidschermen ter plaatse van de woonkamer en één slaapkamer op de eerste en tweede verdieping aan de oostgevel, zullen alle nieuwe woningen aan de oostgevel beschikken over een geluidluwe gevel.

- Ad. 5: Balkons en loggia's per woning zijn gezien de beperkte ruimte binnen dit plan, niet gewenst. Vandaar dat per verdieping een gezamenlijke geluidluwe buitenruimte wordt gerealiseerd.
- Ad. 6: Door de westgevel op de eerste vier bouwlagen uit te voeren als dove gevel, zal de geluidbelasting ten gevolge van de Boompjesgoed, maximaal 58 dB bedragen, waarmee voldaan wordt aan de inspanningsverplichting van de gemeente. In verband met spui-mogelijkheden zijn dove gevels bij de huidige met de gemeente afgestemde planopzet niet mogelijk. Ook is het niet mogelijk om op een andere wijze te voldoen aan de gemeentelijke inspanningsverplichting van maximaal 58 dB. Het is voor de nieuwe woningen dus niet gewenst om geluidbelaste gevels uit te voeren als dove gevel. Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de woningen en het uiterlijk van de gevels.
- In september 2020 zijn de resultaten voorgelegd aan de Omgevingsdienst, waarbij zij hebben aangegeven dat in deze situatie het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk is.

Met uitzondering van de plaatselijke geluidschermen zijn de overige maatregelen niet reëel. Het nader uitwerken van de kosten van deze overige maatregelen is voor de voorliggende situatie niet noodzakelijk.



Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1.: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype op de Boompjesgoed (bijvoorbeeld van het type dunne dekragen B) kan een geluidreductie opleveren van circa 3 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de voorkeurswaarde nog steeds (ruim) overschreden. Als het klinkerwegdek op de Boompjesgoed (ventweg) vervangen wordt door dicht asfaltbeton, zal de geluidbelasting op de woningen lager zijn dan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezonde wegen. Het geval wil dat de gemeente hier juist enkele jaren geleden het dicht asfaltbeton wegdek vervangen heeft door klinkers. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2.: Het verkeer via andere wegen door Veenendaal laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Boompjesgoed dan geen gezonde weg meer en hoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de mogelijke geluidhinder bij de bewoners.

7. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen, waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de Boompjesgoed.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief 30 km/uur-wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 65 dB bedraagt.



8. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het bestaande gebouw aan de Boompjesgoed 217 in Veenendaal wil men slopen en vervangen door een nieuw woongebouw. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Boompjesgoed en de Raadhuisstraat. Voor de Boompjesgoed (ventweg), De Palmen Grift en De Sterke Arm geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

- 60 dB ten gevolge van de Boompjesgoed. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Wel is de geluidbelasting bij de nieuwe woningen op de eerste vier bouwlagen aan de westgevel, hoger dan de inspanningsverplichting voor de maximale ontheffingswaarde van 58 dB uit het gemeentelijke geluidbeleid. Het gaat hier om 16 van de 74 nieuwe woningen. Bij alle overige woningen zal de geluidbelasting maximaal 58 dB bedragen;
- 44 dB ten gevolge van de Raadhuisstraat. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder;
- 50 dB ten gevolge van het verkeer op de Boompjesgoed (ventweg; 30 km/uur-weg). De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-weg zal hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-weg aanvaardbaar is. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt alleen op de eerste en tweede verdieping, bij 6 woningen aan de oostzijde overschreden. Deze 6 woningen beschikken niet over een geluidluwe gevel.
- 45 dB ten gevolge van het verkeer op de overige 30 km/uur-wegen (De Palmen Grift en De Sterke Arm). De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-wegen, zal niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur-wegen aanvaardbaar is.

Om gezamenlijke geluidluwe buitenruimten te realiseren worden de volgende maatregelen getroffen:

- Op de begane grond aan de noordzijde van het gebouw wordt een scherm met een minimale hoogte van 1,8 meter gerealiseerd.
- Op de verdiepingen wordt per verdieping aan de zuidzijde van het gebouw een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd, door minimaal 50% van de zuidzijde van de buitenruimte (circa 3 meter) te voorzien van een verdiepingshoog (glazen) scherm. Ook wordt onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels (eis gemeentelijk geluidbeleid).



Bij meerdere woningen wordt (zonder aanvullende maatregelen) niet voldaan aan de inspanningsverplichtingen uit het gemeentelijke geluidbeleid, ten aanzien van de geluidluwe zijde en een maximale geluidbelasting van 58 dB.

Behalve de reeds in het ontwerp meegenomen geluidreducerende maatregelen (onder andere gebouwpositie, gezamenlijke geluidluwe buitenruimten en de plaatselijke geluidschermen ter plaatse van de woon- en slaapkamers aan de west- en oostgevel), zijn er gezien de situatie en de berekende waarden binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de woningen verder te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde).

Bij de plaatselijke geluidschermen aan de westgevel wordt maatwerk geleverd, door rekening te houden met de maatgevende geluidbelastingen per periode, in plaats van één etmaalwaarde. Dit betekent dat plaatselijke geluidschermen ter plaatse van de maatgevende:

- woonkamers nodig zijn met een minimale reductie van 11 dB;
- slaapkamers nodig zijn met een minimale reductie van 13 dB.

De hiervoor genoemde minimale reducties gelden minimaal voor de maatgevende eerste vier bouwlagen. Daar waar op de verdiepingen de geluidbelasting bijvoorbeeld 1, 2 of 3 dB lager is, geldt dit ook voor de benodigde geluidreductie van de plaatselijke geluidschermen. Bij de 6 woningen op de eerste en tweede verdieping aan de oostgevel kunnen, zoals hiervoor beschreven, plaatselijke geluidschermen toegepast worden om een geluidluwe gevel te realiseren. Om hier geluidluwe gevels te realiseren, is een geluidreductie van 2 dB nodig. De plaatselijke geluidschermen hebben een minimale geluidreductie van 4 dB. Oftewel, bij toepassing van plaatselijke geluidschermen ter plaatse van de woonkamer en één slaapkamer op de eerste en tweede verdieping aan de oostgevel, zullen alle nieuwe woningen aan de oostgevel beschikken over een geluidluwe gevel.

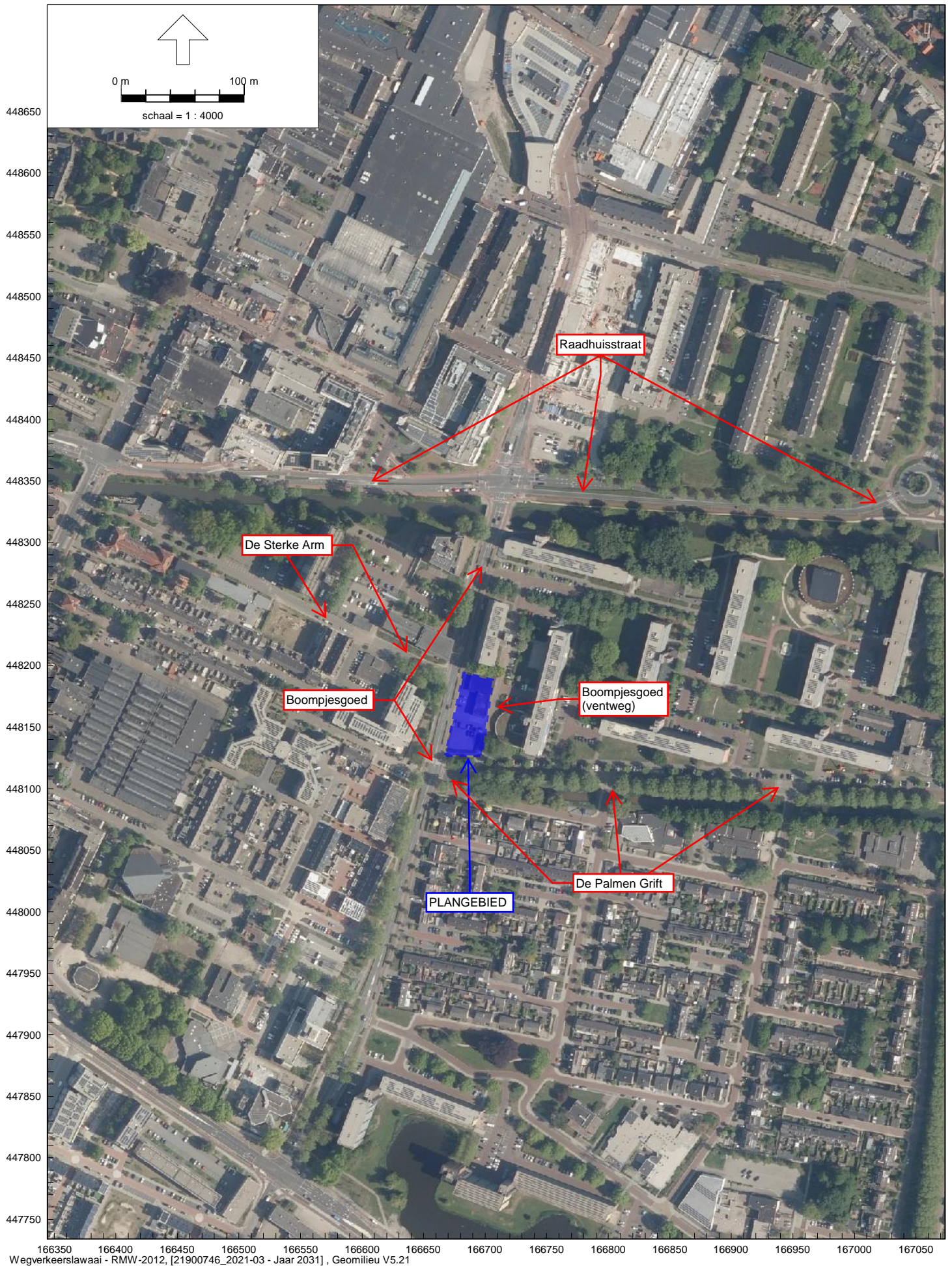
Na de toepassing van alle in het ontwerp opgenomen maatregelen, wordt voldaan aan alle voorwaarden, die de gemeente Veenendaal stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw, uitgezonderd de inspanningsverplichting van maximaal 58 dB. Gezien de situatie is het niet mogelijk om aan deze inspanningsverplichting van maximaal 58 dB te voldoen.

Voor alle nieuwe woningen geldt dat er nog geluidwerende voorzieningen in de gevels aangebracht worden, zodat voldaan wordt aan het Bouwbesluit en er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Om deze woningen te kunnen realiseren, moet de gemeente Veenendaal hogere waarden, ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster van ten hoogste 60 dB. Deze hoogste geluidbelasting treedt alleen op aan de westgevel.



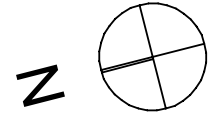
FIGUREN



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21900746_2021-03 - Jaar 2031] , Geomilieu V5.21

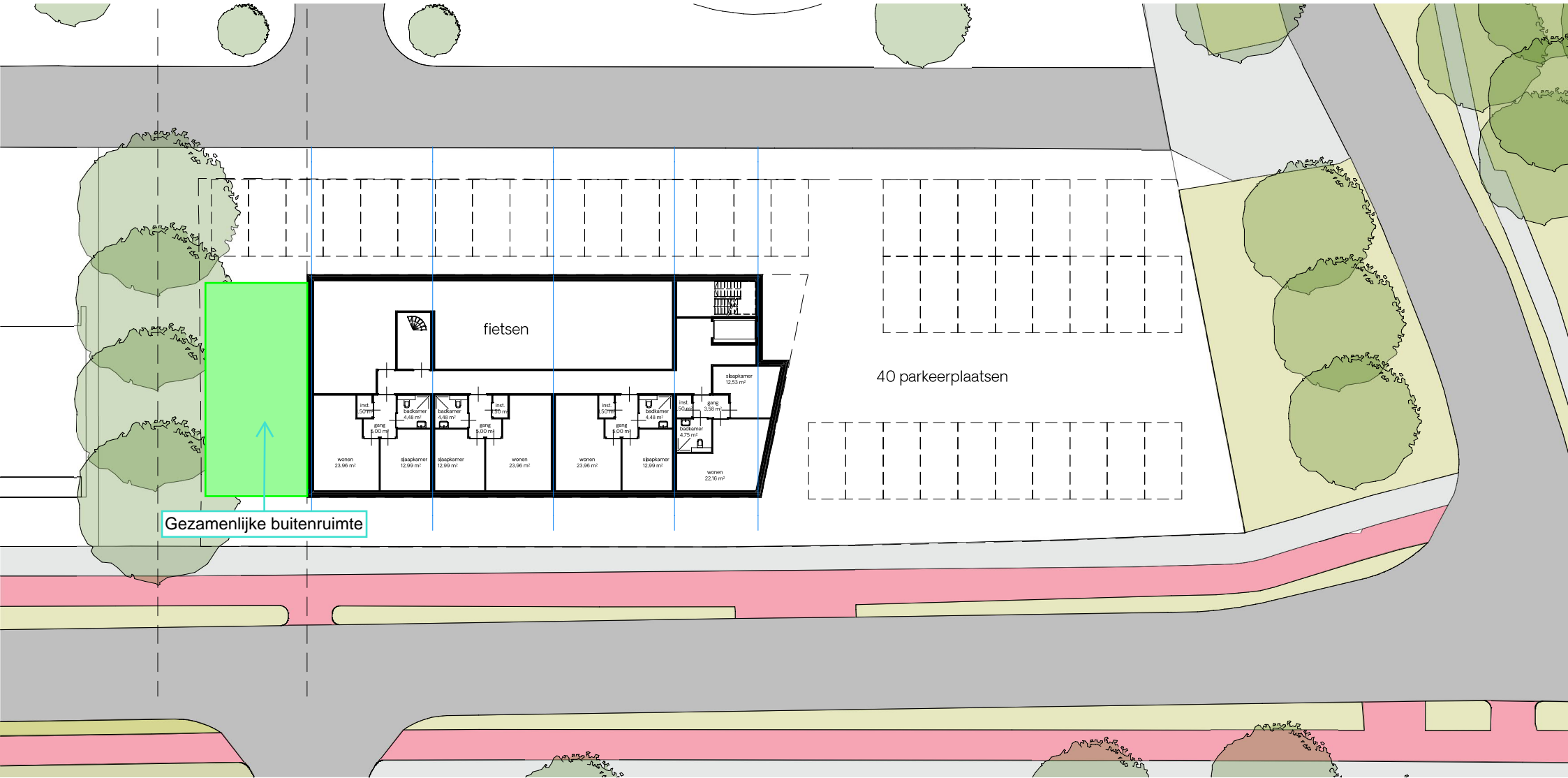
Boompjesgoed 217 in Veenendaal
Plangebied en de ruime omgeving

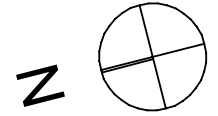




Plattegrond

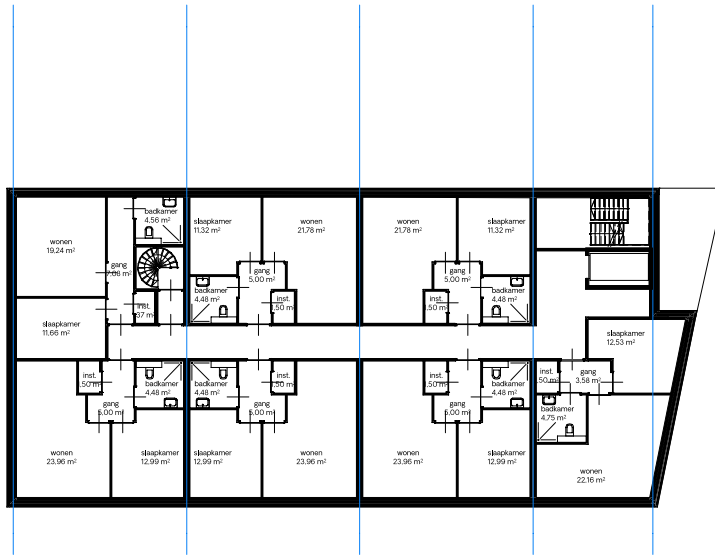
begane grond

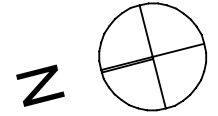




Plattegrond

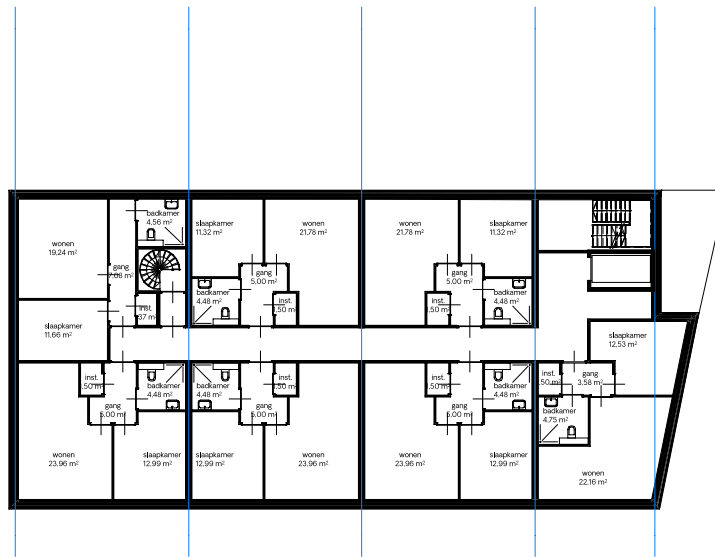
eerste verdieping

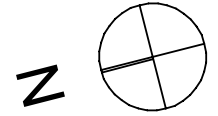




Plattegrond

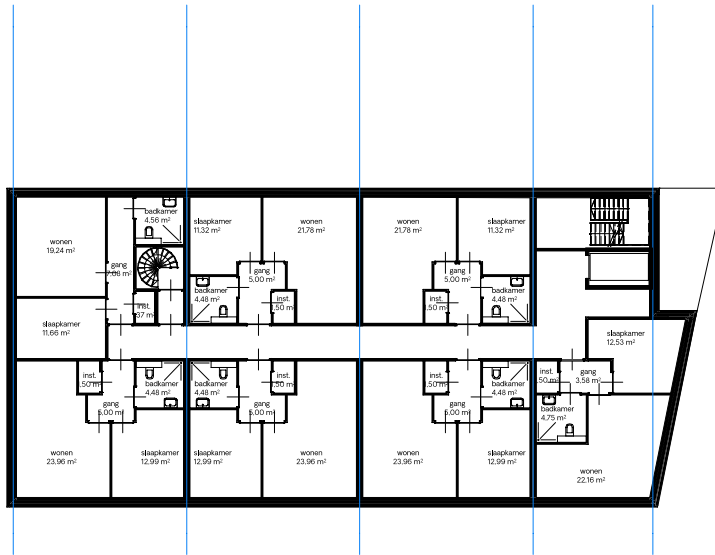
tweede, vierde en zesde verdieping





Plattegrond

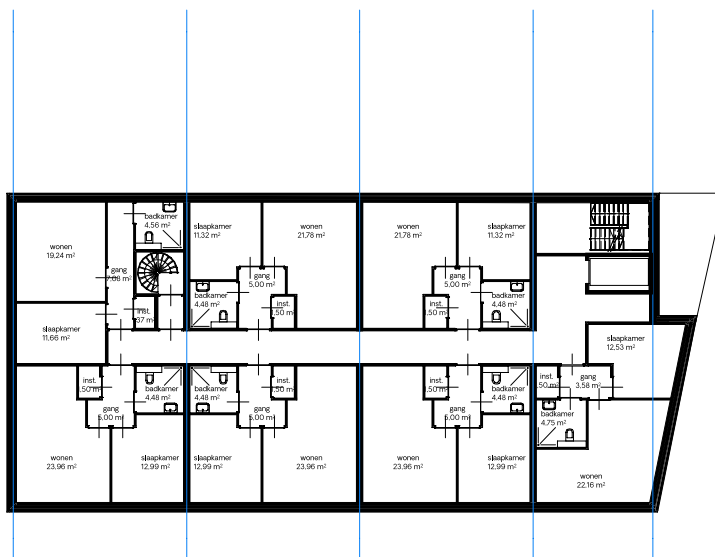
derde en vijfde verdieping

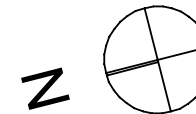




Plattegrond

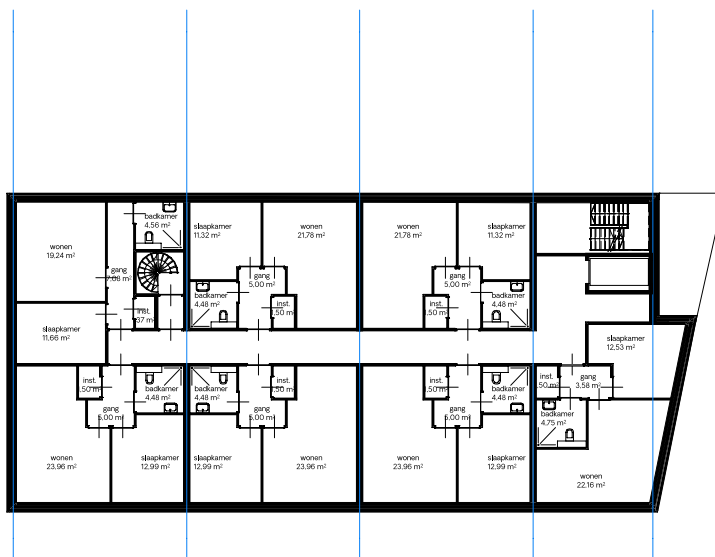
zevende verdieping





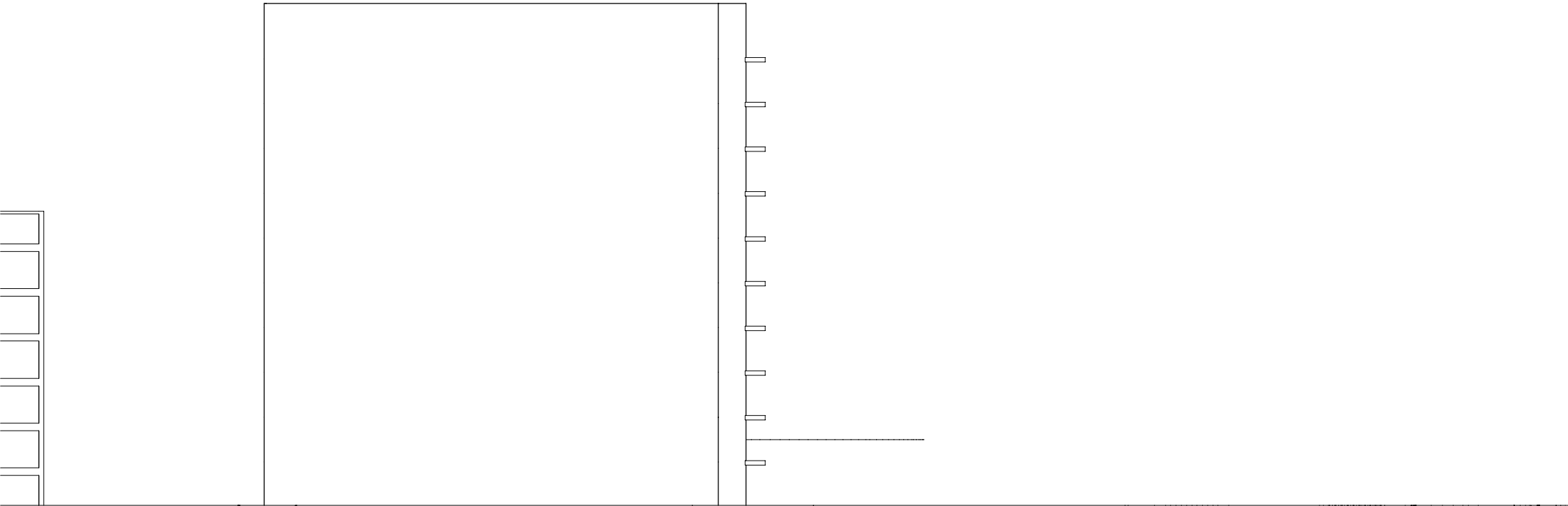
Plattegrond

achtste verdieping



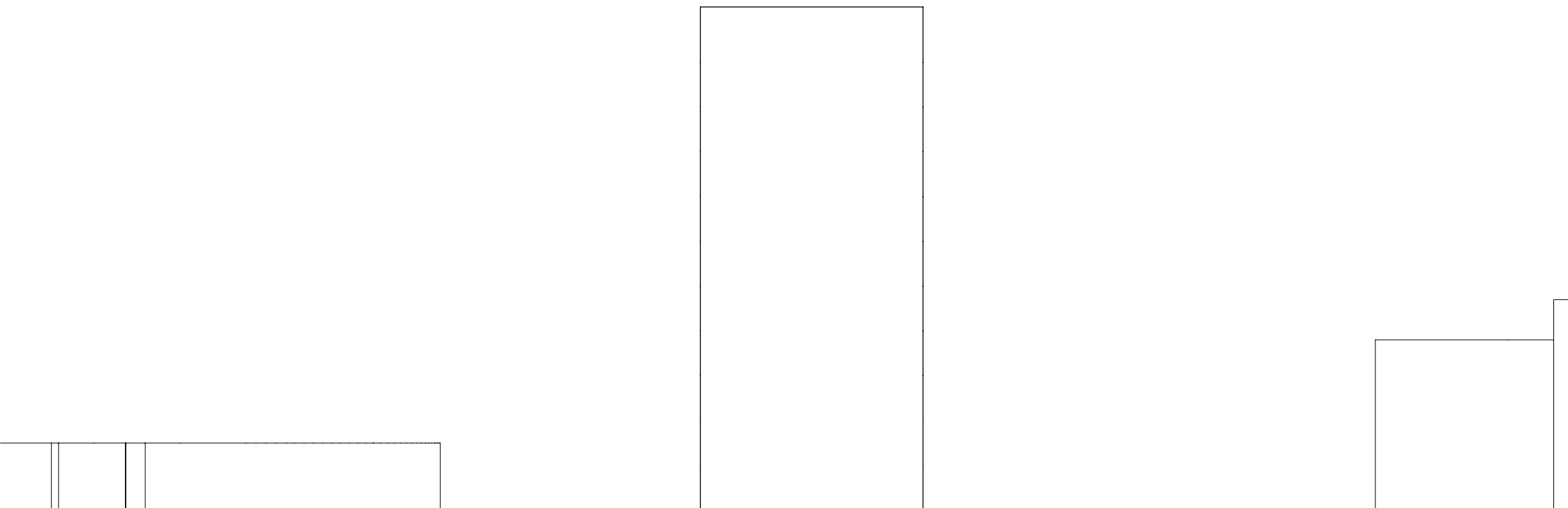
Gevel

voorgevel



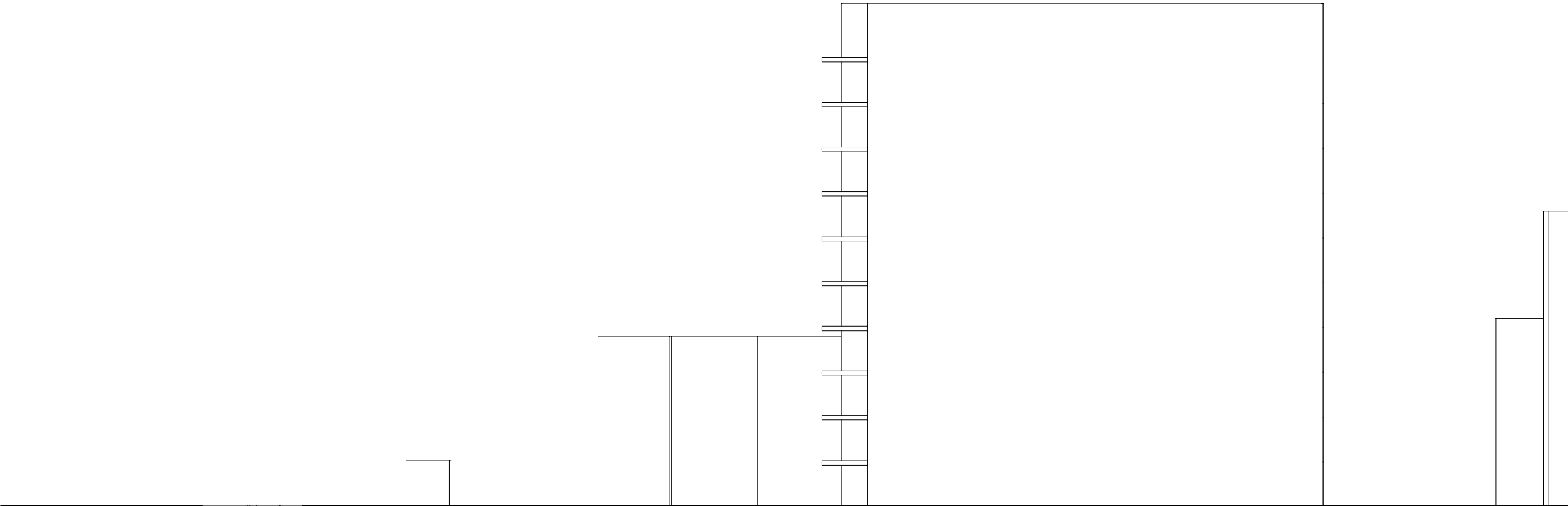
Gevel

zijgevel



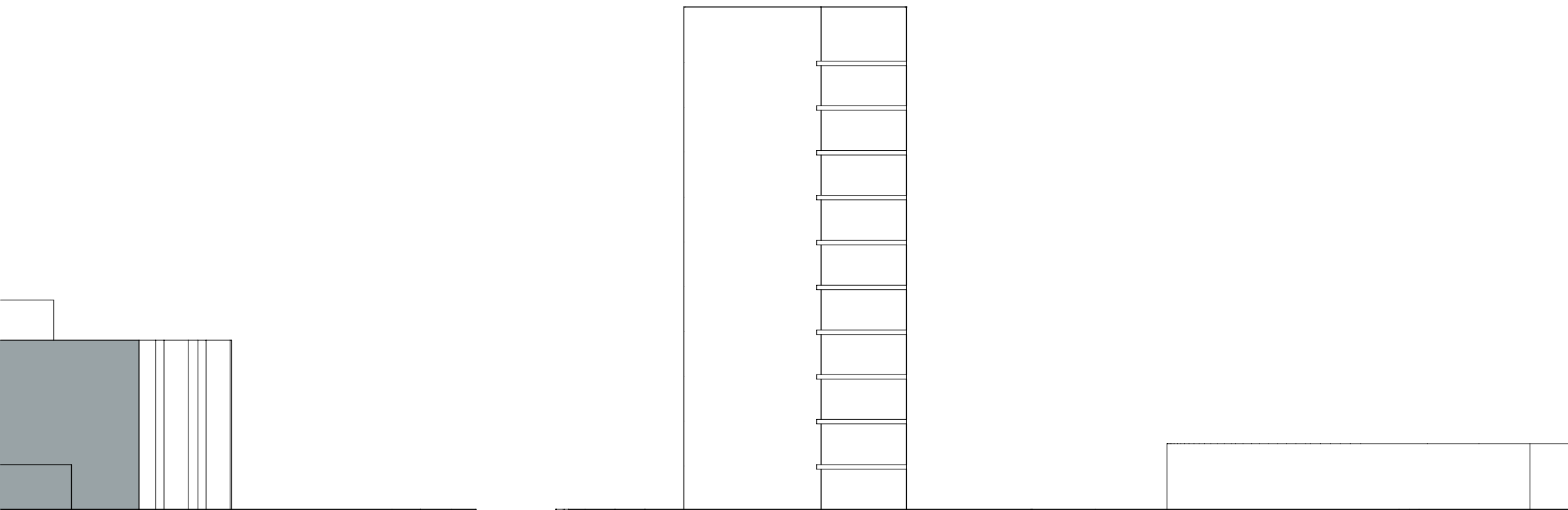
Gevel

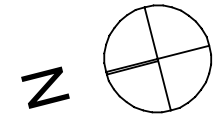
entreegevel



Gevel

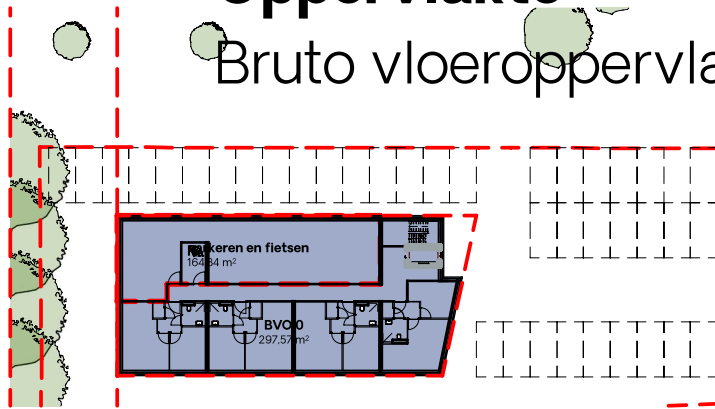
zijgevel



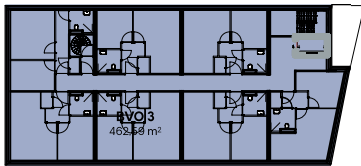


Oppervlakte

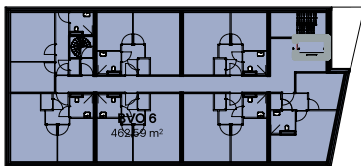
Bruto vloeroppervlakte



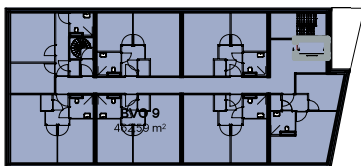
Begane grond



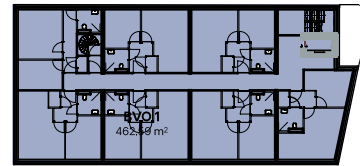
3e verdieping



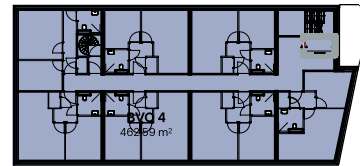
6e verdieping



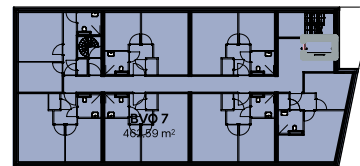
9e verdieping



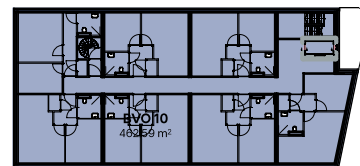
1e verdieping



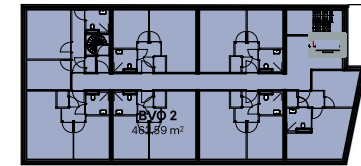
4e verdieping



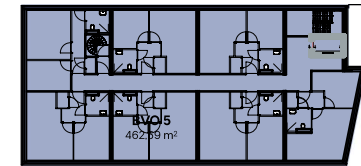
7e verdieping



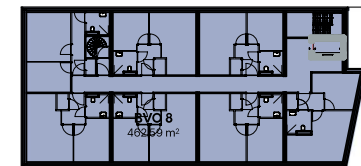
10e verdieping



2e verdieping



5e verdieping



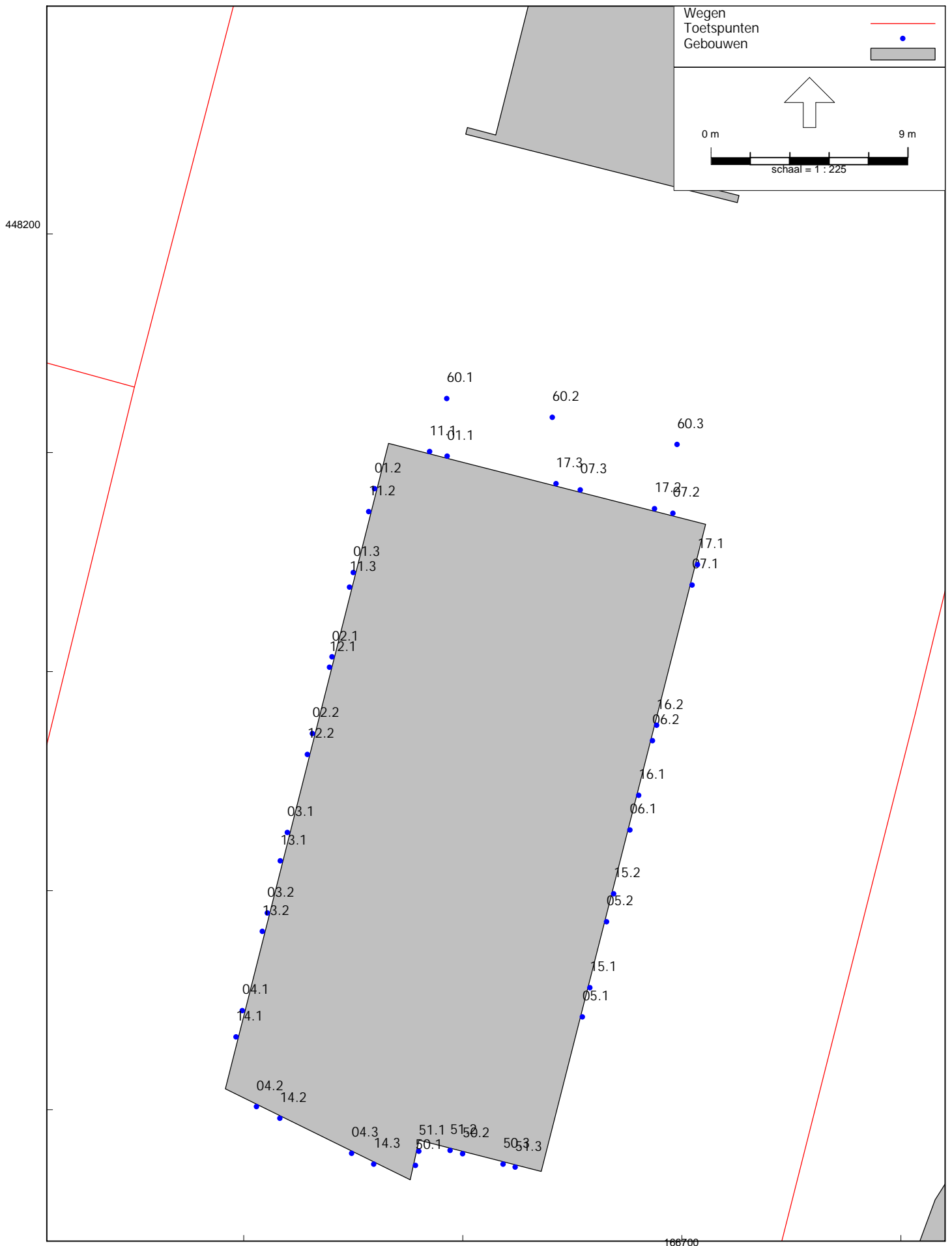
8e verdieping





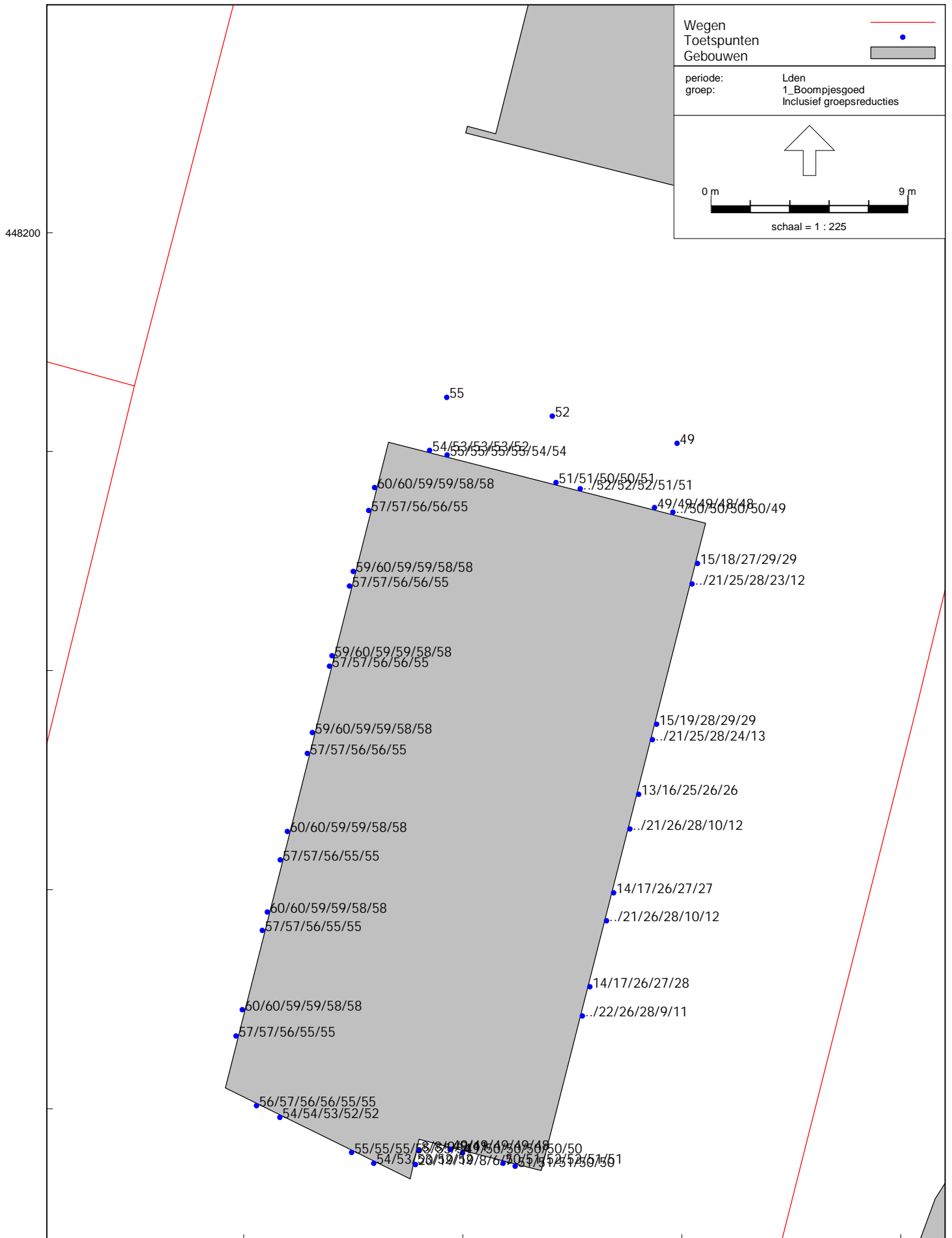
Boompjesgoed 217 in Veenendaal

Rekenmodel wegverkeer; ingevoerde items, zie legenda



Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

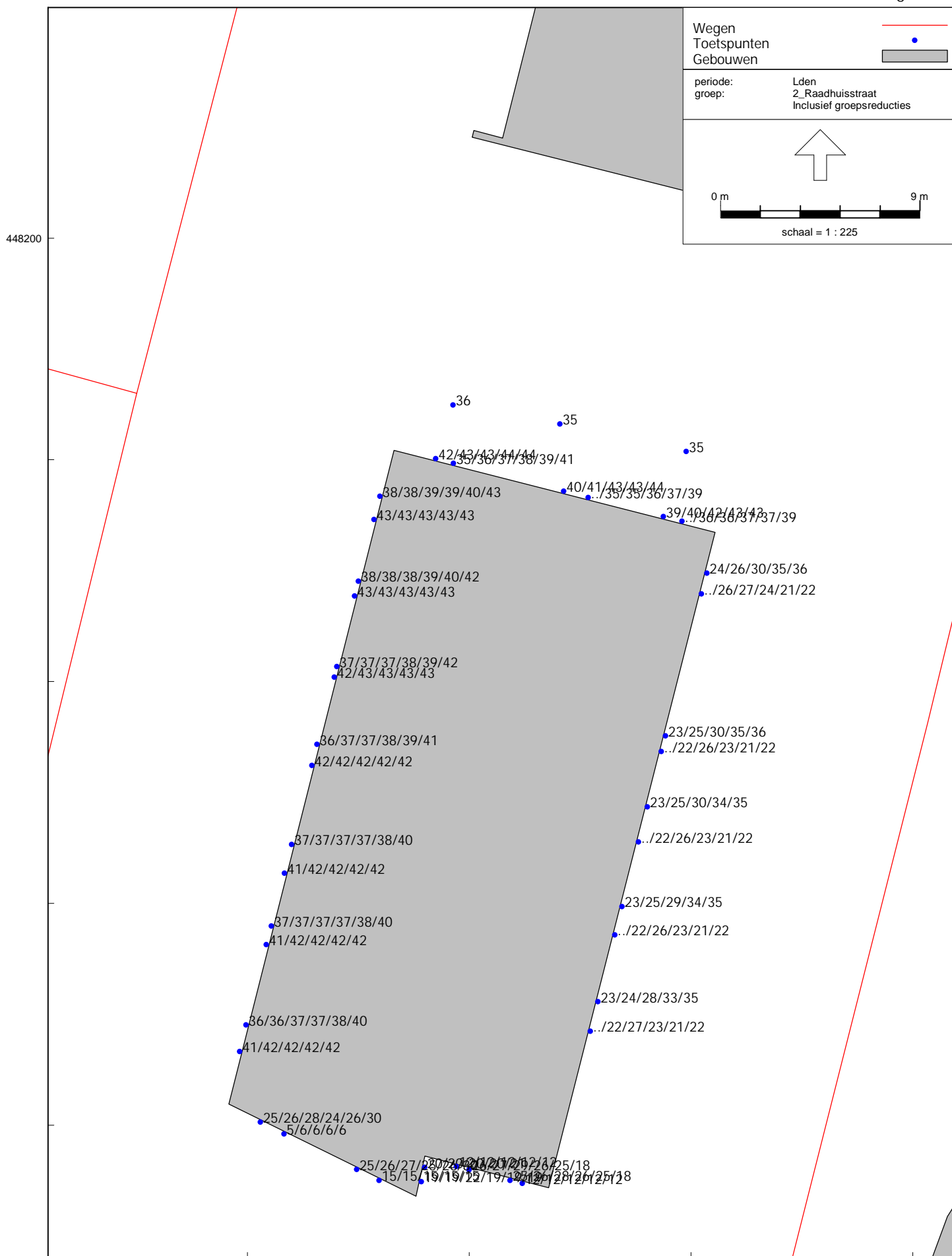
Boompjesgoed 217 in Veenendaal
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten

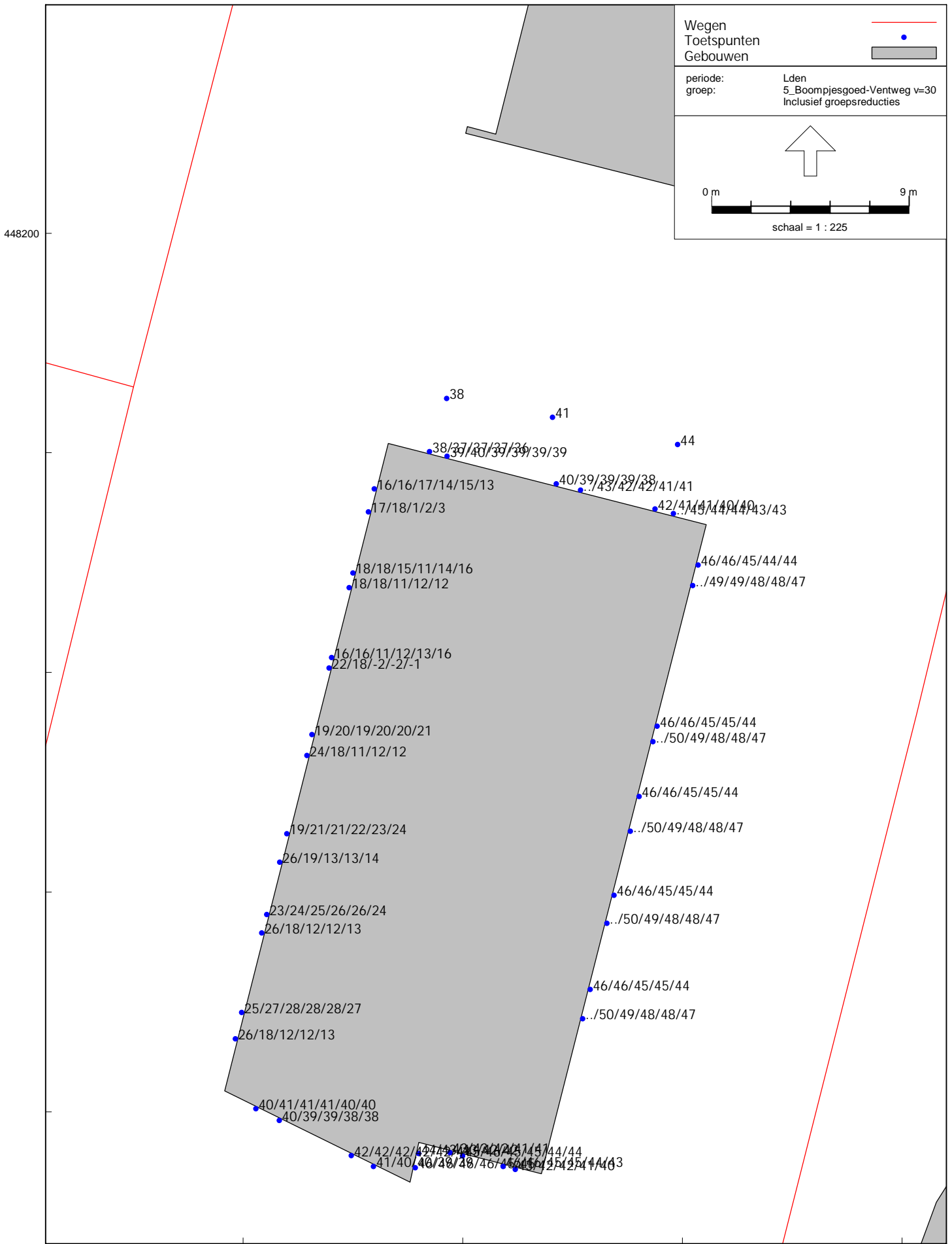


Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Boompjesgoed 217 in Veenendaal

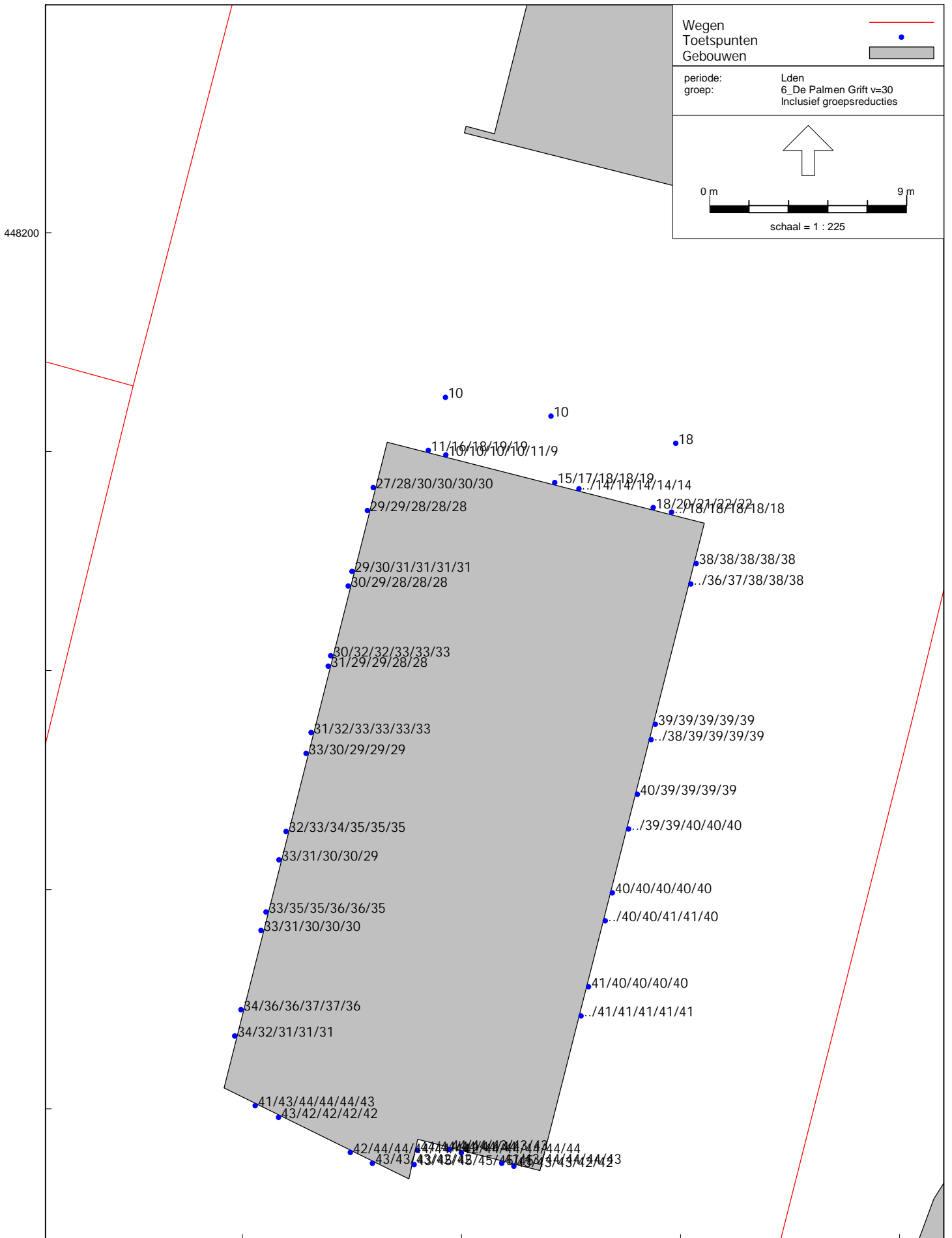
Geluidbelastingen t.g.v. Boompjesgoed, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - $H_w = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e/10e$ verdieping





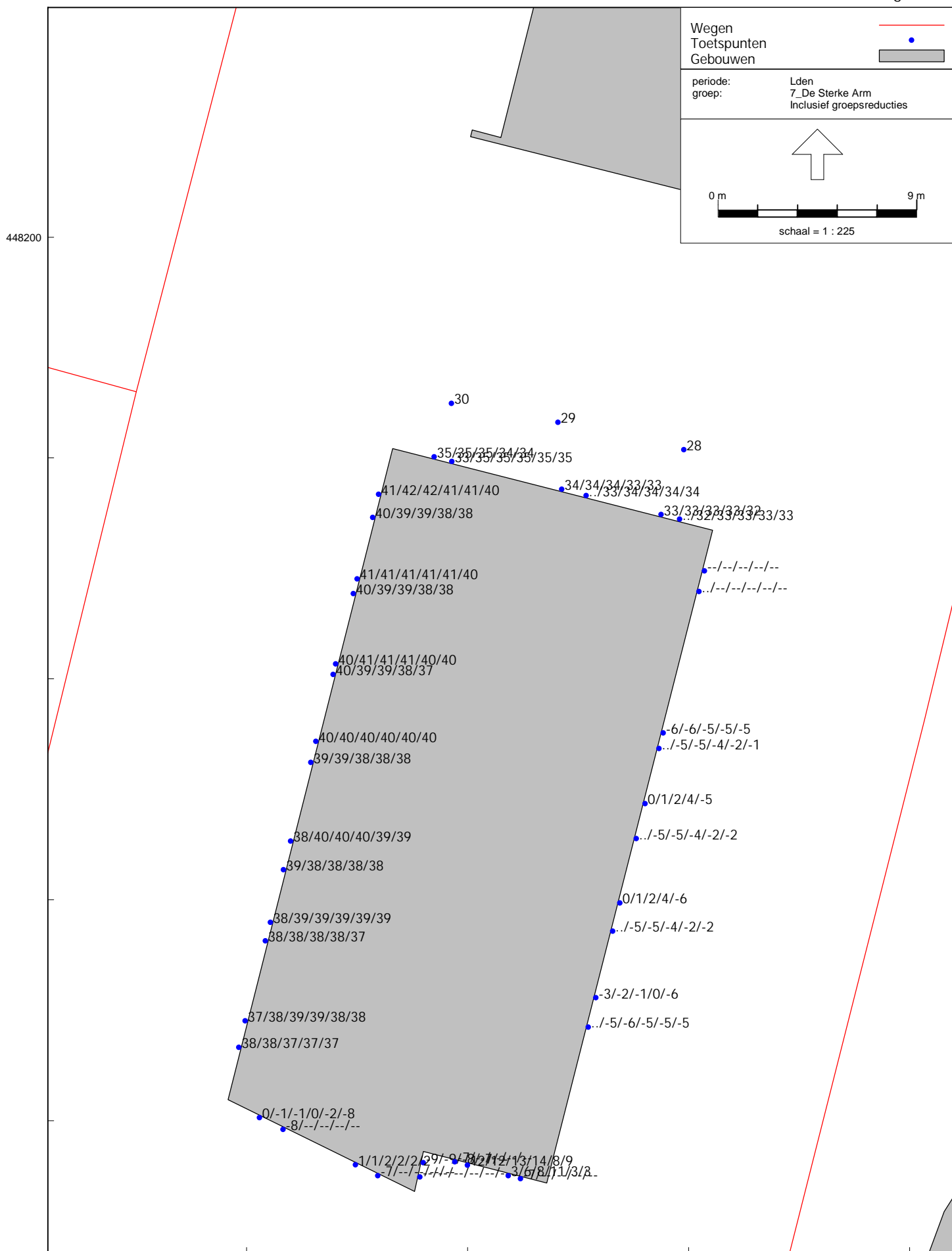
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Boompjesgoed 217 in Veenendaal
 Geluidbelastingen t.g.v. Boompjesgoed (ventweg) v=30 km/uur, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e



Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede 166700

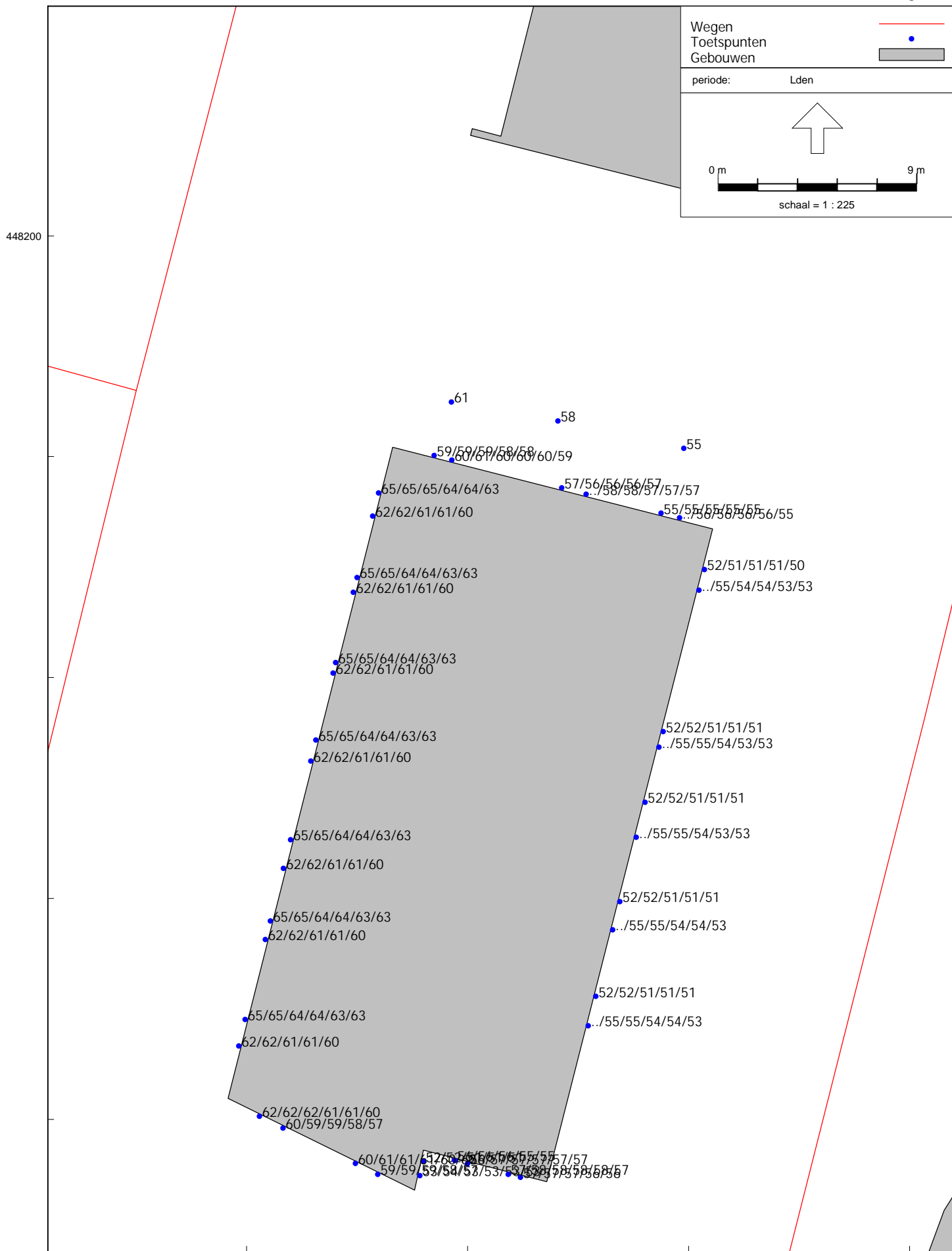
Boompjesgoed 217 in Veenendaal
 Geluidbelastingen t.g.v. De Palmen Grift, v=30 km/uur, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - $H_w = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e/10e$ ver



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Boompjesgoed 217 in Veenendaal

Geluidbelastingen t.g.v. De Sterke Arm, v=30 km/uur, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e/10e verd



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Boompjesgoed 217 in Veenendaal

Gecumuleerde geluidbelastingen t.g.v. alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - $H_w = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e/10e$ ver



BIJLAGEN

Weg Boompjesgoed

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar 2030		2032
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
1	8500	7820	8136
2	8100	7452	7753
3	6500	5980	6222

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,6%	3,8%	0,7%
Lv	94,0%	96,0%	92,0%
Mv	4,5%	3,5%	6,5%
Zv	1,5%	0,5%	1,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: SMA-NL11B, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Raadhuisstraat

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar 2030		2032
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
1	10400	9568	9955
2	12100	11132	11582
3			

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,6%	3,8%	0,7%
Lv	94,0%	96,0%	92,0%
Mv	4,5%	3,5%	6,5%
Zv	1,5%	0,5%	1,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: SMA 0/8, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton (DAB)

Weg Boompjesgoed-Ventweg

Jaar	2032	
mvt/etmaal	1250	mvt/werkdag
mvt/etmaal	1150	mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: klinkers in keperverband**Weg De Sterke Arm**

Jaar	2032	
mvt/etmaal	1200	mvt/werkdag
mvt/etmaal	1104	mvt/weekdag

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)**Weg De Palmen Grift**

Motorvoertuigen per etmaal:

Wegdeel	Jaar 2030		2032
	Werkdag	Weekdag	Weekdag
1	3600	3312	3446
2	2400	2208	2297

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: deels SMA-NL11B, hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dicht asfaltbeton (DAB) en deels klinkers (elementen verharding, in keper verband)

Verdeling 30 km-wegen (buurtweg > 400 mvt/etm.):

	Dag	Avond	Nacht
uur%	7,0%	3,0%	0,5%
Lv	96,0%	96,0%	97,5%
Mv	3,0%	3,0%	2,0%
Zv	1,0%	1,0%	0,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn in april 2020 opgegeven door de gemeente Veenendaal, en afkomstig uit het meest recente vastgestelde verkeersmodel van de gemeente. Op aangeven van de gemeente is voor 2032 uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 2%.

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
1.1a	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166390,00	448372,00	7,21	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9955,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.1a	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166717,00	448349,00	6,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8136,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.1b	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166481,00	448356,00	6,84	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9955,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.1b	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166700,00	448288,00	7,09	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8136,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.1c	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166598,00	448347,00	6,79	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9955,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.1d	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166598,00	448347,00	6,79	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9955,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.1e	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166652,00	448345,00	6,84	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9955,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.2a	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166717,00	448349,00	6,82	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	11582,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.2a	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166675,00	448193,00	6,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7753,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.2b	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166663,00	448144,00	6,51	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7753,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.2b	Rdhuistr 07 - centrum-ontsluitingsweg	166993,00	448326,00	5,46	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	11582,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.3a	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166655,72	448114,85	6,45	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6222,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.3b	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166620,32	447985,00	6,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6222,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.3c	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166620,32	447985,00	6,60	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6222,00	6,60	3,80	0,70	94,00
1.3d	Boompjesgoed_07 - centrum-ontsluitingsweg	166606,32	447931,00	6,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6222,00	6,60	3,80	0,70	94,00
5.a	Boompjesgoed-veentweg	166733,36	448271,61	6,82	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1150,00	7,00	3,00	0,50	96,00
6.1a	De Palmen Grift_11-buurtweg int. >400 mvt/etm	166655,83	448114,84	6,45	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3446,00	7,00	3,00	0,50	96,00
6.2a	De Palmen Grift_11-buurtweg int. >400 mvt/etm	166758,08	448112,38	6,70	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2297,00	7,00	3,00	0,50	96,00
6.2b	De Palmen Grift_11-buurtweg int. >400 mvt/etm	166801,00	448110,00	6,66	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2297,00	7,00	3,00	0,50	96,00
6.2c	De Palmen Grift_11-buurtweg int. >400 mvt/etm	166901,00	448104,00	6,49	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2297,00	7,00	3,00	0,50	96,00
6.2d	De Palmen Grift_11-buurtweg int. >400 mvt/etm	166951,00	448102,00	6,64	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	2297,00	7,00	3,00	0,50	96,00
7a	De Sterke Arm_11-buurtweg int. > 400 mvt/etm	166675,00	448193,00	6,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1104,00	7,00	3,00	0,50	96,00
7b	De Sterke Arm_11-buurtweg int. > 400 mvt/etm	166591,00	448229,00	6,74	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1104,00	7,00	3,00	0,50	96,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Groep	
1.1a	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.1a	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.1b	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.1b	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.1c	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.1d	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.1e	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.2a	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.2a	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.2b	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.2b	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2_Raadhuisstraat
1.3a	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.3b	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.3c	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
1.3d	96,00	92,00	4,50	3,50	6,50	1,50	0,50	1,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1_Boompjesgoed
5.a	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5_Boompjesgoed-Ventweg v=30
6.1a	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_De Palmen Grift v=30
6.2a	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_De Palmen Grift v=30
6.2b	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_De Palmen Grift v=30
6.2c	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_De Palmen Grift v=30
6.2d	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6_De Palmen Grift v=30
7a	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7_De Sterke Arm
7b	96,00	97,50	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	0,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7_De Sterke Arm

Model: Jaar 2032
Groep: _SPA
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
VND00C3834	Boompjesgoed 12	166657,85	448227,30	6,72	13,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		166980,79	448249,55	6,38	4,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		166702,69	448254,42	6,92	20,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00C3824	Boompjesgoed 10 A	166683,06	448308,37	7,14	25,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00C3048	Hollandia 97	166631,34	448189,03	6,62	14,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00D8223	Tuinstraat 1 A	166472,19	448388,20	6,76	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		166636,39	448099,49	6,43	9,50	Polygoon	0,00	0 dB	False
		166760,80	448231,16	6,78	21,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00C3399	De Palmen Grift 293	166839,93	448237,43	6,26	20,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		166972,59	448220,06	6,40	20,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		167047,45	448279,64	6,17	20,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		167062,91	448150,52	6,25	20,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
		166911,62	448288,37	6,45	20,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00C3834	Boompjesgoed 12	166644,27	448217,39	6,62	12,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw	166640,88	448308,34	6,96	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	166682,24	448306,18	7,13	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw	166589,42	448276,84	6,78	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
		166739,49	448138,47	6,63	3,50	Polygoon	0,00	0 dB	False
VND00C3399	De Palmen Grift 293	166853,37	448204,72	6,35	3,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
		166598,75	448066,59	6,56	7,00	Polygoon	0,00	0 dB	False
004	gebouw	166622,47	448046,27	6,58	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	166582,61	448065,95	6,55	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	166590,39	448061,49	6,55	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	166573,85	448018,82	6,56	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	166565,08	448029,73	6,55	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	166602,13	448005,09	6,58	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	166968,48	448279,40	6,36	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	166537,88	448362,23	6,75	18,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	gebouw	166567,12	448360,28	6,82	24,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	166467,45	448367,77	6,79	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00C3048	Hollandia 97	166585,38	448153,04	6,56	11,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00C3048	Hollandia 97	166638,19	448177,85	6,60	11,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
VND00C3048	Hollandia 97	166637,33	448142,79	6,52	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
021	BG t/m 10e	166701,08	448186,74	6,48	34,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: _SPA
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
116663152	NL.TOP10NL.116663152	166691,78	448116,96	198,87	0,00
116704285	NL.TOP10NL.116704285	166713,55	448177,33	610,88	0,00
116715354	NL.TOP10NL.116715354	166754,43	448116,29	354,01	0,00
116681478	NL.TOP10NL.116681478	166790,98	448076,36	970,18	0,00
116749587	NL.TOP10NL.116749587	166699,25	448119,17	58,89	0,00
107498195	NL.TOP10NL.107498195	166795,56	448101,43	1289,65	1,00
NL.TOP10NL		166763,15	448181,64	5660,00	0,30
116623105	NL.TOP10NL.116623105	166672,42	448147,58	257,84	0,00
020	P-plaatsen	166695,79	448140,41	729,66	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.1	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01.2	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01.3	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02.1	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02.2	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03.1	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03.2	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.1	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.2	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04.3	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.1	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05.2	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.1	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06.2	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07.1	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07.2	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07.3	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	6,48	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11.1	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
11.2	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
11.3	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
12.1	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
12.2	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
13.1	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
13.2	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
14.1	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
14.2	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
14.3	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
15.1	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
15.2	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
16.1	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
16.2	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
17.1	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
17.2	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
17.3	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
50.1	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
50.2	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
50.3	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	6,48	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
51.1	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
51.2	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
51.3	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	6,48	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	--	Ja
60.1	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	6,48	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60.2	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	6,48	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60.3	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	6,48	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	geert verhoofstad op 4-2-2016
Laatst ingezien door	Leon op 1-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Boompjesgoed
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	1,50	54	52	45	55
01.1_B	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	4,50	55	52	45	55
01.1_C	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	7,50	55	52	45	55
01.1_D	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	10,50	54	51	45	55
01.1_E	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	13,50	54	51	44	54
01.1_F	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	16,50	53	50	44	54
01.2_A	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	1,50	59	56	49	60
01.2_B	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	4,50	59	56	50	60
01.2_C	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	7,50	59	56	49	59
01.2_D	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	10,50	58	56	49	59
01.2_E	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	13,50	58	55	48	58
01.2_F	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	16,50	57	54	48	58
01.3_A	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	1,50	59	56	49	59
01.3_B	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	4,50	59	56	50	60
01.3_C	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	7,50	59	56	49	59
01.3_D	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	10,50	58	56	49	59
01.3_E	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	13,50	58	55	48	58
01.3_F	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	16,50	57	54	48	58
02.1_A	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	1,50	59	56	49	59
02.1_B	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	4,50	59	56	50	60
02.1_C	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	7,50	59	56	49	59
02.1_D	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	10,50	58	56	49	59
02.1_E	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	13,50	58	55	48	58
02.1_F	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	16,50	57	54	48	58
02.2_A	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	1,50	59	56	49	59
02.2_B	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	4,50	59	56	50	60
02.2_C	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	7,50	59	56	49	59
02.2_D	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	10,50	58	56	49	59
02.2_E	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	13,50	58	55	48	58
02.2_F	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	16,50	57	54	48	58
03.1_A	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	1,50	59	56	49	60
03.1_B	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	4,50	59	56	50	60
03.1_C	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	7,50	59	56	49	59
03.1_D	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	10,50	58	56	49	59
03.1_E	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	13,50	58	55	48	58
03.1_F	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	16,50	57	54	48	58
03.2_A	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	1,50	59	56	49	60
03.2_B	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	4,50	59	56	50	60
03.2_C	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	7,50	59	56	49	59
03.2_D	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	10,50	58	56	49	59
03.2_E	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	13,50	58	55	48	58
03.2_F	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	16,50	57	54	48	58
04.1_A	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	1,50	59	56	49	60
04.1_B	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	4,50	59	56	50	60
04.1_C	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	7,50	59	56	49	59
04.1_D	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	10,50	58	56	49	59
04.1_E	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	13,50	58	55	48	58
04.1_F	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	16,50	57	54	48	58
04.2_A	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	1,50	56	53	46	56
04.2_B	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	4,50	56	53	46	57
04.2_C	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	7,50	56	53	46	56
04.2_D	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	10,50	55	53	46	56
04.2_E	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	13,50	55	52	45	55
04.2_F	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	16,50	54	52	45	55
04.3_A	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	1,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Boompjesgoed
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.3_B	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	4,50	55	52	45	55
04.3_C	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	7,50	55	52	45	55
04.3_D	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	10,50	54	52	45	55
04.3_E	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	13,50	54	51	44	55
04.3_F	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	16,50	54	51	44	54
05.1_B	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	4,50	21	18	12	22
05.1_C	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	7,50	25	23	16	26
05.1_D	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	10,50	28	25	18	28
05.1_E	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	13,50	9	6	-1	9
05.1_F	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	16,50	10	7	1	11
05.2_B	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	4,50	21	18	11	21
05.2_C	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	7,50	25	22	16	26
05.2_D	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	10,50	28	25	18	28
05.2_E	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	13,50	9	7	0	10
05.2_F	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	16,50	11	8	2	12
06.1_B	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	4,50	21	18	11	21
06.1_C	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	7,50	25	22	15	26
06.1_D	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	10,50	27	25	18	28
06.1_E	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	13,50	10	7	0	10
06.1_F	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	16,50	11	8	2	12
06.2_B	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	4,50	20	18	11	21
06.2_C	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	7,50	25	22	15	25
06.2_D	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	10,50	27	25	18	28
06.2_E	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	13,50	23	20	13	24
06.2_F	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	16,50	12	9	3	13
07.1_B	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	4,50	20	17	11	21
07.1_C	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	7,50	25	22	15	25
07.1_D	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	10,50	27	24	17	28
07.1_E	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	13,50	23	20	13	23
07.1_F	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	16,50	12	9	2	12
07.2_B	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	4,50	50	47	40	50
07.2_C	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	7,50	49	47	40	50
07.2_D	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	10,50	49	47	40	50
07.2_E	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	13,50	49	46	39	50
07.2_F	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	16,50	49	46	39	49
07.3_B	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	4,50	52	49	42	52
07.3_C	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	7,50	51	49	42	52
07.3_D	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	10,50	51	48	42	52
07.3_E	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	13,50	51	48	41	51
07.3_F	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	16,50	50	48	41	51
11.1_A	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	19,50	53	50	44	54
11.1_B	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	22,50	53	50	43	53
11.1_C	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	25,50	52	50	43	53
11.1_D	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	28,50	52	49	42	53
11.1_E	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	31,50	52	49	42	52
11.2_A	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	19,50	57	54	47	57
11.2_B	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	22,50	56	53	46	57
11.2_C	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	25,50	55	53	46	56
11.2_D	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	28,50	55	52	45	56
11.2_E	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	31,50	55	52	45	55
11.3_A	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	19,50	57	54	47	57
11.3_B	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	22,50	56	53	46	57
11.3_C	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	25,50	55	53	46	56
11.3_D	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	28,50	55	52	45	56
11.3_E	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	31,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_Boompjesgoed
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.1_A	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	19,50	57	54	47	57
12.1_B	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	22,50	56	53	46	57
12.1_C	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	25,50	55	53	46	56
12.1_D	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	28,50	55	52	45	56
12.1_E	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	31,50	54	52	45	55
12.2_A	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	19,50	57	54	47	57
12.2_B	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	22,50	56	53	46	57
12.2_C	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	25,50	55	53	46	56
12.2_D	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	28,50	55	52	45	56
12.2_E	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	31,50	54	52	45	55
13.1_A	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	19,50	57	54	47	57
13.1_B	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	22,50	56	53	46	57
13.1_C	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	25,50	55	53	46	56
13.1_D	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	28,50	55	52	45	55
13.1_E	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	31,50	54	52	45	55
13.2_A	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	19,50	57	54	47	57
13.2_B	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	22,50	56	53	46	57
13.2_C	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	25,50	55	53	46	56
13.2_D	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	28,50	55	52	45	55
13.2_E	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	31,50	54	52	45	55
14.1_A	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	19,50	57	54	47	57
14.1_B	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	22,50	56	53	47	57
14.1_C	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	25,50	55	53	46	56
14.1_D	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	28,50	55	52	45	55
14.1_E	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	31,50	54	52	45	55
14.2_A	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	19,50	54	51	44	54
14.2_B	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	22,50	53	50	44	54
14.2_C	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	25,50	52	50	43	53
14.2_D	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	28,50	52	49	42	52
14.2_E	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	31,50	51	48	42	52
14.3_A	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	19,50	53	50	44	54
14.3_B	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	22,50	53	50	43	53
14.3_C	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	25,50	52	50	43	53
14.3_D	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	28,50	52	49	42	52
14.3_E	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	31,50	51	48	41	52
15.1_A	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	19,50	13	10	4	14
15.1_B	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	22,50	17	14	7	17
15.1_C	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	25,50	25	23	16	26
15.1_D	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	28,50	27	24	17	27
15.1_E	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	31,50	27	24	17	28
15.2_A	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	19,50	13	10	4	14
15.2_B	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	22,50	17	14	7	17
15.2_C	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	25,50	25	23	16	26
15.2_D	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	28,50	27	24	17	27
15.2_E	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	31,50	27	24	17	27
16.1_A	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	19,50	13	10	3	13
16.1_B	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	22,50	16	13	6	16
16.1_C	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	25,50	24	21	15	25
16.1_D	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	28,50	25	23	16	26
16.1_E	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	31,50	26	23	16	26
16.2_A	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	19,50	14	11	5	15
16.2_B	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	22,50	18	15	9	19
16.2_C	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	25,50	27	24	18	28
16.2_D	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	28,50	28	26	19	29
16.2_E	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	31,50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Boompjesgoed
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_A	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	19,50	14	11	5	15
17.1_B	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	22,50	18	15	8	18
17.1_C	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	25,50	27	24	17	27
17.1_D	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	28,50	28	25	18	29
17.1_E	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	31,50	28	25	19	29
17.2_A	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	19,50	49	46	39	49
17.2_B	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	22,50	48	46	39	49
17.2_C	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	25,50	48	45	39	49
17.2_D	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	28,50	48	45	38	48
17.2_E	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	31,50	48	45	38	48
17.3_A	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	19,50	50	48	41	51
17.3_B	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	22,50	50	47	40	51
17.3_C	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	25,50	50	47	40	50
17.3_D	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	28,50	49	47	40	50
17.3_E	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	31,50	50	47	40	51
50.1_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	1,50	19	16	9	20
50.1_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	4,50	18	15	9	19
50.1_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	7,50	19	16	9	19
50.1_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	10,50	7	5	-2	8
50.1_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	13,50	6	3	-4	6
50.1_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	16,50	6	3	-3	7
50.2_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	1,50	48	45	39	49
50.2_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	4,50	50	47	40	50
50.2_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	7,50	50	47	40	50
50.2_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	10,50	50	47	40	50
50.2_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	13,50	50	47	40	50
50.2_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	16,50	49	47	40	50
50.3_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	1,50	49	47	40	50
50.3_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	4,50	51	48	41	51
50.3_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	7,50	51	48	41	52
50.3_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	10,50	51	48	41	52
50.3_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	13,50	51	48	41	51
50.3_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	16,50	51	48	41	51
51.1_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	19,50	7	4	-3	8
51.1_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	22,50	7	5	-2	8
51.1_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	25,50	8	5	-1	9
51.1_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	28,50	9	6	-1	9
51.1_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	31,50	10	7	0	11
51.2_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	19,50	48	46	39	49
51.2_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	22,50	48	46	39	49
51.2_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	25,50	48	45	39	49
51.2_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	28,50	48	45	38	49
51.2_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	31,50	48	45	38	48
51.3_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	19,50	50	48	41	51
51.3_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	22,50	50	47	41	51
51.3_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	25,50	50	47	40	51
51.3_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	28,50	49	47	40	50
51.3_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	31,50	49	46	40	50
60.1_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	1,50	55	52	45	55
60.2_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	1,50	52	49	42	52
60.3_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	1,50	48	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	1,50	35	32	25	35
01.1_B	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	4,50	36	33	26	36
01.1_C	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	7,50	36	33	26	37
01.1_D	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	10,50	37	34	27	38
01.1_E	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	13,50	38	36	29	39
01.1_F	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	16,50	40	38	31	41
01.2_A	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	1,50	37	34	28	38
01.2_B	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	4,50	38	35	28	38
01.2_C	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	7,50	38	35	28	39
01.2_D	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	10,50	39	36	29	39
01.2_E	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	13,50	40	37	30	40
01.2_F	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	16,50	42	39	32	43
01.3_A	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	1,50	37	34	27	38
01.3_B	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	4,50	37	35	28	38
01.3_C	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	7,50	37	35	28	38
01.3_D	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	10,50	38	36	29	39
01.3_E	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	13,50	39	37	30	40
01.3_F	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	16,50	41	39	32	42
02.1_A	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	1,50	36	34	27	37
02.1_B	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	4,50	37	34	27	37
02.1_C	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	7,50	37	34	27	37
02.1_D	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	10,50	38	35	28	38
02.1_E	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	13,50	39	36	29	39
02.1_F	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	16,50	41	38	32	42
02.2_A	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	1,50	36	33	26	36
02.2_B	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	4,50	36	33	27	37
02.2_C	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	7,50	37	34	27	37
02.2_D	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	10,50	38	35	28	38
02.2_E	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	13,50	38	36	29	39
02.2_F	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	16,50	41	38	31	41
03.1_A	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	1,50	36	33	26	37
03.1_B	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	4,50	36	33	27	37
03.1_C	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	7,50	37	34	27	37
03.1_D	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	10,50	37	34	27	37
03.1_E	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	13,50	38	35	28	38
03.1_F	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	16,50	40	37	30	40
03.2_A	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	1,50	36	33	27	37
03.2_B	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	4,50	36	33	27	37
03.2_C	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	7,50	36	34	27	37
03.2_D	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	10,50	36	34	27	37
03.2_E	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	13,50	38	35	28	38
03.2_F	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	16,50	40	37	30	40
04.1_A	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	1,50	36	33	26	36
04.1_B	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	4,50	36	33	26	36
04.1_C	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	7,50	36	33	26	37
04.1_D	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	10,50	36	34	27	37
04.1_E	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	13,50	37	34	28	38
04.1_F	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	16,50	39	36	29	40
04.2_A	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	1,50	24	22	15	25
04.2_B	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	4,50	25	22	16	26
04.2_C	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	7,50	27	25	18	28
04.2_D	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	10,50	24	21	14	24
04.2_E	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	13,50	25	23	16	26
04.2_F	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	16,50	29	27	20	30
04.3_A	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	1,50	24	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.3_B	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	4,50	25	22	15	26
04.3_C	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	7,50	27	24	17	27
04.3_D	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	10,50	24	21	14	25
04.3_E	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	13,50	25	23	16	26
04.3_F	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	16,50	29	26	20	30
05.1_B	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	4,50	21	19	12	22
05.1_C	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	7,50	26	23	17	27
05.1_D	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	10,50	22	20	13	23
05.1_E	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	13,50	20	17	10	21
05.1_F	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	16,50	21	18	11	22
05.2_B	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	4,50	21	18	12	22
05.2_C	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	7,50	25	22	15	26
05.2_D	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	10,50	22	20	13	23
05.2_E	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	13,50	20	17	11	21
05.2_F	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	16,50	21	18	12	22
06.1_B	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	4,50	21	19	12	22
06.1_C	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	7,50	26	23	16	26
06.1_D	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	10,50	22	20	13	23
06.1_E	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	13,50	20	17	11	21
06.1_F	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	16,50	21	18	12	22
06.2_B	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	4,50	22	19	12	22
06.2_C	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	7,50	26	23	16	26
06.2_D	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	10,50	23	20	13	23
06.2_E	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	13,50	20	18	11	21
06.2_F	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	16,50	22	19	12	22
07.1_B	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	4,50	25	22	15	26
07.1_C	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	7,50	27	24	17	27
07.1_D	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	10,50	24	21	14	24
07.1_E	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	13,50	21	18	11	21
07.1_F	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	16,50	22	19	12	22
07.2_B	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	4,50	35	32	26	36
07.2_C	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	7,50	36	33	26	36
07.2_D	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	10,50	36	33	26	37
07.2_E	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	13,50	37	34	27	37
07.2_F	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	16,50	38	35	28	39
07.3_B	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	4,50	34	31	24	35
07.3_C	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	7,50	35	32	25	35
07.3_D	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	10,50	35	33	26	36
07.3_E	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	13,50	36	34	27	37
07.3_F	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	16,50	38	36	29	39
11.1_A	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	19,50	42	39	32	42
11.1_B	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	22,50	42	39	33	43
11.1_C	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	25,50	43	40	33	43
11.1_D	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	28,50	43	40	33	44
11.1_E	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	31,50	43	40	34	44
11.2_A	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	19,50	42	40	33	43
11.2_B	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	22,50	42	40	33	43
11.2_C	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	25,50	42	40	33	43
11.2_D	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	28,50	42	40	33	43
11.2_E	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	31,50	42	40	33	43
11.3_A	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	19,50	42	40	33	43
11.3_B	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	22,50	42	40	33	43
11.3_C	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	25,50	42	40	33	43
11.3_D	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	28,50	42	40	33	43
11.3_E	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	31,50	42	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.1_A	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	19,50	42	39	32	42
12.1_B	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	22,50	42	39	32	43
12.1_C	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	25,50	42	39	32	43
12.1_D	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	28,50	42	39	32	43
12.1_E	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	31,50	42	39	32	43
12.2_A	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	19,50	41	39	32	42
12.2_B	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	22,50	42	39	32	42
12.2_C	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	25,50	42	39	32	42
12.2_D	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	28,50	42	39	32	42
12.2_E	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	31,50	42	39	32	42
13.1_A	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	19,50	41	38	31	41
13.1_B	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	22,50	41	39	32	42
13.1_C	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	25,50	41	39	32	42
13.1_D	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	28,50	41	39	32	42
13.1_E	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	31,50	41	39	32	42
13.2_A	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	19,50	41	38	31	41
13.2_B	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	22,50	41	39	32	42
13.2_C	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	25,50	41	39	32	42
13.2_D	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	28,50	41	39	32	42
13.2_E	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	31,50	41	39	32	42
14.1_A	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	19,50	40	38	31	41
14.1_B	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	22,50	41	38	31	42
14.1_C	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	25,50	41	38	31	42
14.1_D	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	28,50	41	38	31	42
14.1_E	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	31,50	41	38	31	42
14.2_A	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	19,50	5	2	-5	5
14.2_B	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	22,50	5	2	-4	6
14.2_C	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	25,50	5	2	-4	6
14.2_D	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	28,50	6	3	-4	6
14.2_E	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	31,50	6	3	-4	6
14.3_A	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	19,50	15	12	5	15
14.3_B	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	22,50	14	12	5	15
14.3_C	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	25,50	14	12	5	15
14.3_D	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	28,50	15	12	5	15
14.3_E	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	31,50	15	12	5	15
15.1_A	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	19,50	22	19	13	23
15.1_B	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	22,50	24	21	14	24
15.1_C	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	25,50	27	24	18	28
15.1_D	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	28,50	33	30	23	33
15.1_E	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	31,50	34	31	24	35
15.2_A	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	19,50	23	20	13	23
15.2_B	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	22,50	25	22	15	25
15.2_C	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	25,50	28	26	19	29
15.2_D	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	28,50	33	30	24	34
15.2_E	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	31,50	35	32	25	35
16.1_A	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	19,50	23	20	13	23
16.1_B	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	22,50	25	22	15	25
16.1_C	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	25,50	29	27	20	30
16.1_D	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	28,50	34	31	24	34
16.1_E	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	31,50	35	32	25	35
16.2_A	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	19,50	23	20	13	23
16.2_B	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	22,50	25	22	15	25
16.2_C	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	25,50	29	26	20	30
16.2_D	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	28,50	34	31	24	35
16.2_E	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	31,50	35	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_A	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	19,50	23	20	14	24
17.1_B	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	22,50	25	23	16	26
17.1_C	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	25,50	30	27	20	30
17.1_D	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	28,50	35	32	25	35
17.1_E	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	31,50	35	32	25	36
17.2_A	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	19,50	39	36	29	39
17.2_B	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	22,50	39	37	30	40
17.2_C	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	25,50	41	38	32	42
17.2_D	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	28,50	42	40	33	43
17.2_E	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	31,50	43	40	33	43
17.3_A	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	19,50	39	37	30	40
17.3_B	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	22,50	41	38	31	41
17.3_C	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	25,50	42	39	32	43
17.3_D	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	28,50	43	40	33	43
17.3_E	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	31,50	43	40	33	44
50.1_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	1,50	19	16	9	19
50.1_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	4,50	19	16	9	19
50.1_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	7,50	21	19	12	22
50.1_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	10,50	18	16	9	19
50.1_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	13,50	18	16	9	19
50.1_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	16,50	19	16	9	19
50.2_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	1,50	25	22	15	26
50.2_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	4,50	26	23	16	27
50.2_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	7,50	28	25	19	29
50.2_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	10,50	26	23	16	26
50.2_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	13,50	25	22	15	25
50.2_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	16,50	18	15	8	18
50.3_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	1,50	24	21	15	25
50.3_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	4,50	25	22	15	26
50.3_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	7,50	27	24	17	28
50.3_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	10,50	25	22	16	26
50.3_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	13,50	24	21	14	25
50.3_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	16,50	18	15	8	18
51.1_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	19,50	19	16	9	20
51.1_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	22,50	19	16	10	20
51.1_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	25,50	19	17	10	20
51.1_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	28,50	20	17	10	20
51.1_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	31,50	21	18	11	21
51.2_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	19,50	11	8	2	12
51.2_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	22,50	11	8	2	12
51.2_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	25,50	11	8	2	12
51.2_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	28,50	11	8	2	12
51.2_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	31,50	11	9	2	12
51.3_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	19,50	11	8	2	12
51.3_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	22,50	11	8	2	12
51.3_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	25,50	11	8	2	12
51.3_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	28,50	11	8	2	12
51.3_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	31,50	11	9	2	12
60.1_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	1,50	36	33	26	36
60.2_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	1,50	35	32	25	35
60.3_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	1,50	35	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Boompjesgoed-Ventweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	1,50	39	35	27	39
01.1_B	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	4,50	40	36	28	40
01.1_C	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	7,50	40	36	28	39
01.1_D	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	10,50	40	36	28	39
01.1_E	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	13,50	39	36	27	39
01.1_F	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	16,50	39	35	27	39
01.2_A	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	1,50	16	12	4	16
01.2_B	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	4,50	17	13	4	16
01.2_C	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	7,50	17	13	5	17
01.2_D	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	10,50	15	11	2	14
01.2_E	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	13,50	16	12	3	15
01.2_F	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	16,50	13	10	1	13
01.3_A	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	1,50	18	14	6	18
01.3_B	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	4,50	18	15	6	18
01.3_C	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	7,50	15	11	3	15
01.3_D	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	10,50	12	8	0	11
01.3_E	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	13,50	14	10	2	14
01.3_F	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	16,50	17	13	5	16
02.1_A	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	1,50	16	13	4	16
02.1_B	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	4,50	17	13	4	16
02.1_C	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	7,50	11	7	-1	11
02.1_D	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	10,50	12	8	0	12
02.1_E	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	13,50	14	10	1	13
02.1_F	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	16,50	16	13	4	16
02.2_A	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	1,50	19	16	7	19
02.2_B	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	4,50	20	16	8	20
02.2_C	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	7,50	19	15	7	19
02.2_D	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	10,50	20	16	8	20
02.2_E	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	13,50	21	17	9	20
02.2_F	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	16,50	22	18	10	21
03.1_A	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	1,50	20	16	8	19
03.1_B	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	4,50	21	17	9	21
03.1_C	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	7,50	22	18	10	21
03.1_D	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	10,50	23	19	11	22
03.1_E	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	13,50	23	20	11	23
03.1_F	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	16,50	24	20	12	24
03.2_A	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	1,50	23	20	11	23
03.2_B	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	4,50	25	21	13	24
03.2_C	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	7,50	26	22	14	25
03.2_D	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	10,50	26	23	14	26
03.2_E	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	13,50	27	23	14	26
03.2_F	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	16,50	24	20	12	24
04.1_A	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	1,50	26	22	14	25
04.1_B	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	4,50	27	23	15	27
04.1_C	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	7,50	28	24	16	28
04.1_D	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	10,50	29	25	17	28
04.1_E	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	13,50	29	25	17	28
04.1_F	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	16,50	28	24	16	27
04.2_A	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	1,50	40	36	28	40
04.2_B	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	4,50	41	37	29	41
04.2_C	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	7,50	41	37	29	41
04.2_D	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	10,50	41	37	29	41
04.2_E	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	13,50	41	37	29	40
04.2_F	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	16,50	40	37	28	40
04.3_A	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	1,50	42	38	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Boompjesgoed-Ventweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.3_B	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	4,50	43	39	30	42
04.3_C	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	7,50	42	39	30	42
04.3_D	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	10,50	42	39	30	42
04.3_E	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	13,50	42	38	30	42
04.3_F	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	16,50	41	38	29	41
05.1_B	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	4,50	50	46	38	50
05.1_C	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	7,50	49	46	37	49
05.1_D	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	10,50	49	45	37	48
05.1_E	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	13,50	48	44	36	48
05.1_F	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	16,50	47	44	35	47
05.2_B	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	4,50	50	46	38	50
05.2_C	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	7,50	49	46	37	49
05.2_D	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	10,50	49	45	37	48
05.2_E	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	13,50	48	44	36	48
05.2_F	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	16,50	47	44	35	47
06.1_B	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	4,50	50	46	38	50
06.1_C	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	7,50	49	46	37	49
06.1_D	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	10,50	49	45	37	48
06.1_E	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	13,50	48	44	36	48
06.1_F	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	16,50	47	44	35	47
06.2_B	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	4,50	50	46	38	50
06.2_C	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	7,50	49	46	37	49
06.2_D	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	10,50	49	45	37	48
06.2_E	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	13,50	48	44	36	48
06.2_F	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	16,50	47	44	35	47
07.1_B	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	4,50	50	46	38	49
07.1_C	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	7,50	49	46	37	49
07.1_D	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	10,50	49	45	37	48
07.1_E	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	13,50	48	44	36	48
07.1_F	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	16,50	47	44	35	47
07.2_B	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	4,50	45	42	33	45
07.2_C	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	7,50	45	41	33	44
07.2_D	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	10,50	44	41	32	44
07.2_E	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	13,50	44	40	31	43
07.2_F	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	16,50	43	39	31	43
07.3_B	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	4,50	43	39	31	43
07.3_C	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	7,50	43	39	31	42
07.3_D	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	10,50	42	39	30	42
07.3_E	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	13,50	42	38	30	41
07.3_F	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	16,50	41	38	29	41
11.1_A	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	19,50	38	34	26	38
11.1_B	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	22,50	38	34	26	37
11.1_C	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	25,50	37	34	25	37
11.1_D	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	28,50	37	33	25	37
11.1_E	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	31,50	37	33	25	36
11.2_A	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	19,50	18	14	6	17
11.2_B	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	22,50	18	14	6	18
11.2_C	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	25,50	2	-2	-11	1
11.2_D	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	28,50	2	-1	-10	2
11.2_E	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	31,50	3	-1	-9	3
11.3_A	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	19,50	18	14	6	18
11.3_B	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	22,50	19	15	7	18
11.3_C	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	25,50	12	8	0	11
11.3_D	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	28,50	12	8	0	12
11.3_E	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	31,50	12	9	0	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Boompjesgoed-Ventweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.1_A	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	19,50	23	19	11	22
12.1_B	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	22,50	18	15	6	18
12.1_C	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	25,50	-2	-5	-14	-2
12.1_D	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	28,50	-1	-5	-13	-2
12.1_E	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	31,50	-1	-5	-13	-1
12.2_A	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	19,50	24	20	12	24
12.2_B	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	22,50	19	15	7	18
12.2_C	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	25,50	12	8	0	11
12.2_D	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	28,50	12	8	0	12
12.2_E	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	31,50	12	9	0	12
13.1_A	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	19,50	26	22	14	26
13.1_B	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	22,50	19	16	7	19
13.1_C	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	25,50	13	10	1	13
13.1_D	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	28,50	14	10	2	13
13.1_E	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	31,50	14	10	2	14
13.2_A	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	19,50	27	23	15	26
13.2_B	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	22,50	18	14	6	18
13.2_C	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	25,50	12	8	0	12
13.2_D	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	28,50	13	9	0	12
13.2_E	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	31,50	13	9	1	13
14.1_A	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	19,50	26	22	14	26
14.1_B	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	22,50	18	14	6	18
14.1_C	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	25,50	12	9	0	12
14.1_D	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	28,50	13	9	0	12
14.1_E	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	31,50	13	9	1	13
14.2_A	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	19,50	40	36	28	40
14.2_B	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	22,50	39	36	27	39
14.2_C	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	25,50	39	35	27	39
14.2_D	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	28,50	39	35	26	38
14.2_E	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	31,50	38	34	26	38
14.3_A	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	19,50	41	37	29	41
14.3_B	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	22,50	41	37	28	40
14.3_C	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	25,50	40	36	28	40
14.3_D	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	28,50	39	36	27	39
14.3_E	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	31,50	39	35	27	39
15.1_A	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	19,50	47	43	35	46
15.1_B	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	22,50	46	42	34	46
15.1_C	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	25,50	45	42	33	45
15.1_D	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	28,50	45	41	33	45
15.1_E	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	31,50	44	41	32	44
15.2_A	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	19,50	47	43	35	46
15.2_B	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	22,50	46	42	34	46
15.2_C	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	25,50	45	42	33	45
15.2_D	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	28,50	45	41	33	45
15.2_E	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	31,50	44	41	32	44
16.1_A	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	19,50	47	43	35	46
16.1_B	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	22,50	46	42	34	46
16.1_C	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	25,50	45	42	33	45
16.1_D	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	28,50	45	41	33	45
16.1_E	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	31,50	44	41	32	44
16.2_A	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	19,50	47	43	35	46
16.2_B	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	22,50	46	42	34	46
16.2_C	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	25,50	46	42	33	45
16.2_D	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	28,50	45	41	33	45
16.2_E	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	31,50	44	41	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Boompjesgoed-Ventweg v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_A	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	19,50	46	43	34	46
17.1_B	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	22,50	46	42	34	46
17.1_C	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	25,50	45	42	33	45
17.1_D	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	28,50	45	41	33	44
17.1_E	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	31,50	44	41	32	44
17.2_A	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	19,50	42	38	30	42
17.2_B	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	22,50	41	38	29	41
17.2_C	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	25,50	41	37	29	41
17.2_D	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	28,50	40	37	28	40
17.2_E	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	31,50	40	36	28	40
17.3_A	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	19,50	40	37	28	40
17.3_B	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	22,50	40	36	28	39
17.3_C	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	25,50	39	36	27	39
17.3_D	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	28,50	39	35	27	39
17.3_E	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	31,50	39	35	27	38
50.1_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	1,50	46	42	34	46
50.1_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	4,50	47	43	34	46
50.1_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	7,50	46	43	34	46
50.1_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	10,50	46	42	34	46
50.1_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	13,50	45	42	33	45
50.1_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	16,50	45	41	33	45
50.2_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	1,50	46	42	34	45
50.2_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	4,50	46	42	34	46
50.2_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	7,50	46	42	34	45
50.2_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	10,50	45	41	33	45
50.2_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	13,50	45	41	33	44
50.2_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	16,50	44	40	32	44
50.3_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	1,50	46	42	34	46
50.3_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	4,50	46	42	34	46
50.3_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	7,50	46	42	34	45
50.3_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	10,50	45	41	33	45
50.3_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	13,50	44	41	32	44
50.3_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	16,50	44	40	32	43
51.1_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	19,50	44	41	32	44
51.1_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	22,50	44	40	32	43
51.1_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	25,50	43	39	31	43
51.1_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	28,50	43	39	31	42
51.1_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	31,50	42	38	30	42
51.2_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	19,50	43	40	31	43
51.2_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	22,50	43	39	31	43
51.2_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	25,50	42	39	30	42
51.2_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	28,50	42	38	30	41
51.2_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	31,50	41	38	29	41
51.3_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	19,50	43	39	31	43
51.3_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	22,50	42	39	30	42
51.3_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	25,50	42	38	30	42
51.3_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	28,50	41	38	29	41
51.3_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	31,50	41	37	29	40
60.1_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	1,50	38	34	26	38
60.2_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	1,50	41	37	29	41
60.3_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	1,50	44	40	32	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_De Palmen Grift v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	1,50	10	6	-2	10
01.1_B	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	4,50	10	7	-2	10
01.1_C	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	7,50	10	6	-2	10
01.1_D	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	10,50	10	6	-2	10
01.1_E	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	13,50	11	7	-1	11
01.1_F	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	16,50	10	6	-3	9
01.2_A	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	1,50	27	23	15	27
01.2_B	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	4,50	29	25	17	28
01.2_C	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	7,50	30	26	18	30
01.2_D	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	10,50	30	26	18	30
01.2_E	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	13,50	30	26	18	30
01.2_F	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	16,50	30	26	18	30
01.3_A	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	1,50	29	25	17	29
01.3_B	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	4,50	30	27	19	30
01.3_C	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	7,50	31	28	19	31
01.3_D	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	10,50	31	28	20	31
01.3_E	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	13,50	31	28	20	31
01.3_F	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	16,50	31	28	20	31
02.1_A	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	1,50	30	27	19	30
02.1_B	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	4,50	32	28	20	32
02.1_C	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	7,50	33	29	21	32
02.1_D	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	10,50	33	29	21	33
02.1_E	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	13,50	33	29	21	33
02.1_F	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	16,50	33	29	21	33
02.2_A	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	1,50	31	28	19	31
02.2_B	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	4,50	33	29	21	32
02.2_C	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	7,50	33	30	21	33
02.2_D	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	10,50	34	30	22	33
02.2_E	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	13,50	34	30	22	33
02.2_F	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	16,50	34	30	22	33
03.1_A	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	1,50	32	29	20	32
03.1_B	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	4,50	34	30	22	33
03.1_C	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	7,50	35	31	23	34
03.1_D	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	10,50	35	31	23	35
03.1_E	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	13,50	35	31	23	35
03.1_F	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	16,50	35	31	23	35
03.2_A	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	1,50	33	30	21	33
03.2_B	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	4,50	35	31	23	35
03.2_C	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	7,50	36	32	24	35
03.2_D	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	10,50	36	32	24	36
03.2_E	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	13,50	36	32	24	36
03.2_F	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	16,50	36	32	24	35
04.1_A	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	1,50	34	31	22	34
04.1_B	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	4,50	36	32	24	36
04.1_C	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	7,50	37	33	25	36
04.1_D	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	10,50	37	33	25	37
04.1_E	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	13,50	37	33	25	37
04.1_F	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	16,50	36	32	24	36
04.2_A	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	1,50	42	38	30	41
04.2_B	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	4,50	43	40	32	43
04.2_C	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	7,50	44	40	32	44
04.2_D	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	10,50	44	40	32	44
04.2_E	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	13,50	44	40	32	44
04.2_F	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	16,50	44	40	32	43
04.3_A	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	1,50	42	38	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_De Palmen Grift v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.3_B	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	4,50	44	40	32	44
04.3_C	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	7,50	44	41	32	44
04.3_D	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	10,50	44	41	32	44
04.3_E	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	13,50	44	41	32	44
04.3_F	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	16,50	44	40	32	44
05.1_B	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	4,50	41	37	29	41
05.1_C	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	7,50	41	38	29	41
05.1_D	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	10,50	42	38	30	41
05.1_E	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	13,50	42	38	30	41
05.1_F	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	16,50	41	38	29	41
05.2_B	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	4,50	40	36	28	40
05.2_C	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	7,50	41	37	29	40
05.2_D	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	10,50	41	37	29	41
05.2_E	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	13,50	41	37	29	41
05.2_F	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	16,50	41	37	29	40
06.1_B	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	4,50	39	35	27	39
06.1_C	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	7,50	40	36	28	39
06.1_D	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	10,50	40	36	28	40
06.1_E	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	13,50	40	37	28	40
06.1_F	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	16,50	40	36	28	40
06.2_B	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	4,50	38	34	26	38
06.2_C	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	7,50	39	35	27	39
06.2_D	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	10,50	39	36	27	39
06.2_E	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	13,50	40	36	28	39
06.2_F	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	16,50	40	36	28	39
07.1_B	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	4,50	37	33	25	36
07.1_C	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	7,50	38	34	26	37
07.1_D	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	10,50	38	35	26	38
07.1_E	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	13,50	39	35	27	38
07.1_F	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	16,50	39	35	27	38
07.2_B	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	4,50	18	14	6	18
07.2_C	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	7,50	18	14	6	18
07.2_D	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	10,50	18	15	6	18
07.2_E	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	13,50	19	15	7	18
07.2_F	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	16,50	19	15	7	18
07.3_B	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	4,50	14	11	2	14
07.3_C	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	7,50	14	10	2	14
07.3_D	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	10,50	14	10	2	14
07.3_E	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	13,50	15	11	2	14
07.3_F	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	16,50	14	11	2	14
11.1_A	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	19,50	12	8	-1	11
11.1_B	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	22,50	16	12	4	16
11.1_C	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	25,50	18	15	6	18
11.1_D	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	28,50	19	16	7	19
11.1_E	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	31,50	20	16	8	19
11.2_A	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	19,50	30	26	18	29
11.2_B	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	22,50	29	25	17	29
11.2_C	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	25,50	28	24	16	28
11.2_D	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	28,50	28	24	16	28
11.2_E	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	31,50	28	24	16	28
11.3_A	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	19,50	30	27	19	30
11.3_B	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	22,50	29	26	17	29
11.3_C	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	25,50	28	25	17	28
11.3_D	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	28,50	28	25	16	28
11.3_E	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	31,50	28	24	16	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6_De Palmen Grift v=30
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.1_A	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	19,50	32	28	20	31
12.1_B	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	22,50	30	26	18	29
12.1_C	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	25,50	29	25	17	29
12.1_D	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	28,50	29	25	17	28
12.1_E	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	31,50	28	25	17	28
12.2_A	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	19,50	33	29	21	33
12.2_B	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	22,50	31	27	19	30
12.2_C	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	25,50	29	26	18	29
12.2_D	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	28,50	29	25	17	29
12.2_E	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	31,50	29	25	17	29
13.1_A	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	19,50	33	30	22	33
13.1_B	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	22,50	31	27	19	31
13.1_C	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	25,50	30	26	18	30
13.1_D	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	28,50	30	26	18	30
13.1_E	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	31,50	30	26	18	29
13.2_A	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	19,50	34	30	22	33
13.2_B	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	22,50	31	28	20	31
13.2_C	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	25,50	31	27	19	30
13.2_D	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	28,50	30	27	18	30
13.2_E	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	31,50	30	26	18	30
14.1_A	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	19,50	34	31	22	34
14.1_B	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	22,50	32	29	20	32
14.1_C	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	25,50	31	28	20	31
14.1_D	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	28,50	31	27	19	31
14.1_E	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	31,50	31	27	19	31
14.2_A	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	19,50	43	40	31	43
14.2_B	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	22,50	43	39	31	42
14.2_C	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	25,50	42	39	30	42
14.2_D	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	28,50	42	38	30	42
14.2_E	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	31,50	42	38	30	42
14.3_A	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	19,50	44	40	32	43
14.3_B	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	22,50	43	40	31	43
14.3_C	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	25,50	43	39	31	43
14.3_D	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	28,50	43	39	31	42
14.3_E	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	31,50	42	39	30	42
15.1_A	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	19,50	41	37	29	41
15.1_B	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	22,50	41	37	29	40
15.1_C	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	25,50	41	37	29	40
15.1_D	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	28,50	41	37	28	40
15.1_E	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	31,50	41	37	28	40
15.2_A	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	19,50	40	37	28	40
15.2_B	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	22,50	40	36	28	40
15.2_C	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	25,50	40	36	28	40
15.2_D	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	28,50	40	36	28	40
15.2_E	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	31,50	40	36	28	40
16.1_A	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	19,50	40	36	28	40
16.1_B	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	22,50	40	36	28	39
16.1_C	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	25,50	39	36	27	39
16.1_D	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	28,50	39	36	27	39
16.1_E	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	31,50	39	36	27	39
16.2_A	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	19,50	39	36	27	39
16.2_B	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	22,50	39	35	27	39
16.2_C	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	25,50	39	35	27	39
16.2_D	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	28,50	39	35	27	39
16.2_E	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	31,50	39	35	27	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_De Palmen Grift v=30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_A	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	19,50	38	35	26	38
17.1_B	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	22,50	38	35	26	38
17.1_C	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	25,50	38	34	26	38
17.1_D	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	28,50	38	34	26	38
17.1_E	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	31,50	38	34	26	38
17.2_A	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	19,50	19	15	6	18
17.2_B	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	22,50	20	16	8	20
17.2_C	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	25,50	21	17	9	21
17.2_D	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	28,50	22	18	10	22
17.2_E	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	31,50	22	18	10	22
17.3_A	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	19,50	15	12	3	15
17.3_B	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	22,50	17	14	5	17
17.3_C	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	25,50	18	14	6	18
17.3_D	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	28,50	19	15	6	18
17.3_E	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	31,50	19	15	7	19
50.1_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	1,50	43	39	31	43
50.1_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	4,50	45	41	33	45
50.1_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	7,50	45	41	33	45
50.1_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	10,50	45	42	33	45
50.1_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	13,50	45	41	33	45
50.1_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	16,50	45	41	33	45
50.2_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	1,50	42	38	30	42
50.2_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	4,50	44	40	32	44
50.2_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	7,50	44	41	32	44
50.2_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	10,50	44	41	32	44
50.2_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	13,50	44	41	32	44
50.2_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	16,50	44	41	32	44
50.3_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	1,50	42	38	30	41
50.3_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	4,50	44	40	32	43
50.3_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	7,50	44	40	32	44
50.3_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	10,50	44	40	32	44
50.3_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	13,50	44	40	32	44
50.3_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	16,50	44	40	32	43
51.1_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	19,50	45	41	33	44
51.1_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	22,50	44	41	32	44
51.1_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	25,50	44	40	32	44
51.1_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	28,50	44	40	32	44
51.1_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	31,50	44	40	32	44
51.2_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	19,50	44	40	32	44
51.2_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	22,50	44	40	32	44
51.2_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	25,50	44	40	32	43
51.2_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	28,50	44	40	31	43
51.2_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	31,50	43	40	31	43
51.3_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	19,50	44	40	32	43
51.3_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	22,50	43	40	31	43
51.3_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	25,50	43	39	31	43
51.3_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	28,50	43	39	31	42
51.3_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	31,50	43	39	31	42
60.1_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	1,50	10	6	-2	10
60.2_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	1,50	10	6	-2	10
60.3_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	1,50	18	14	6	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 7_De Sterke Arm
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	1,50	33	30	21	33
01.1_B	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	4,50	35	31	23	35
01.1_C	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	7,50	35	32	23	35
01.1_D	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	10,50	35	32	23	35
01.1_E	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	13,50	35	32	23	35
01.1_F	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	16,50	35	31	23	35
01.2_A	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	1,50	41	38	30	41
01.2_B	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	4,50	42	38	30	42
01.2_C	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	7,50	42	38	30	42
01.2_D	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	10,50	42	38	30	41
01.2_E	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	13,50	41	37	29	41
01.2_F	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	16,50	41	37	29	40
01.3_A	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	1,50	41	37	29	41
01.3_B	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	4,50	42	38	30	41
01.3_C	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	7,50	42	38	30	41
01.3_D	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	10,50	41	38	30	41
01.3_E	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	13,50	41	37	29	41
01.3_F	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	16,50	41	37	29	40
02.1_A	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	1,50	41	37	29	40
02.1_B	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	4,50	41	38	29	41
02.1_C	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	7,50	41	38	29	41
02.1_D	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	10,50	41	37	29	41
02.1_E	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	13,50	41	37	29	40
02.1_F	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	16,50	40	37	29	40
02.2_A	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	1,50	40	36	28	40
02.2_B	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	4,50	41	37	29	40
02.2_C	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	7,50	41	37	29	40
02.2_D	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	10,50	41	37	29	40
02.2_E	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	13,50	40	37	28	40
02.2_F	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	16,50	40	36	28	40
03.1_A	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	1,50	39	35	27	38
03.1_B	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	4,50	40	36	28	40
03.1_C	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	7,50	40	36	28	40
03.1_D	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	10,50	40	36	28	40
03.1_E	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	13,50	40	36	28	39
03.1_F	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	16,50	39	36	27	39
03.2_A	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	1,50	38	34	26	38
03.2_B	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	4,50	39	36	27	39
03.2_C	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	7,50	39	36	28	39
03.2_D	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	10,50	39	36	27	39
03.2_E	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	13,50	39	36	27	39
03.2_F	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	16,50	39	35	27	39
04.1_A	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	1,50	37	33	25	37
04.1_B	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	4,50	39	35	27	38
04.1_C	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	7,50	39	35	27	39
04.1_D	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	10,50	39	35	27	39
04.1_E	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	13,50	39	35	27	38
04.1_F	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	16,50	39	35	27	38
04.2_A	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	1,50	0	-4	-12	0
04.2_B	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	4,50	-1	-4	-13	-1
04.2_C	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	7,50	0	-4	-13	-1
04.2_D	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	10,50	0	-4	-12	0
04.2_E	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	13,50	-1	-5	-14	-2
04.2_F	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	16,50	-8	-11	-20	-8
04.3_A	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	1,50	1	-2	-11	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 7_De Sterke Arm
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.3_B	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	4,50	1	-2	-11	1
04.3_C	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	7,50	2	-2	-10	2
04.3_D	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	10,50	3	-1	-9	2
04.3_E	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	13,50	2	-1	-10	2
04.3_F	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	16,50	3	-1	-9	2
05.1_B	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	4,50	-5	-9	-17	-5
05.1_C	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	7,50	-5	-9	-17	-6
05.1_D	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	10,50	-5	-9	-17	-5
05.1_E	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	13,50	-5	-8	-17	-5
05.1_F	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	16,50	-4	-8	-16	-5
05.2_B	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	4,50	-4	-8	-16	-5
05.2_C	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	7,50	-4	-8	-16	-5
05.2_D	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	10,50	-3	-7	-15	-4
05.2_E	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	13,50	-2	-6	-14	-2
05.2_F	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	16,50	-1	-5	-13	-2
06.1_B	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	4,50	-4	-8	-16	-5
06.1_C	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	7,50	-4	-8	-16	-5
06.1_D	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	10,50	-3	-7	-15	-4
06.1_E	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	13,50	-2	-6	-14	-2
06.1_F	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	16,50	-1	-5	-13	-2
06.2_B	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	4,50	-4	-8	-16	-5
06.2_C	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	7,50	-4	-8	-16	-5
06.2_D	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	10,50	-3	-7	-15	-4
06.2_E	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	13,50	-2	-6	-14	-2
06.2_F	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	16,50	-1	-5	-13	-1
07.1_B	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	4,50	--	--	--	--
07.1_C	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	7,50	--	--	--	--
07.1_D	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	10,50	--	--	--	--
07.1_E	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	13,50	--	--	--	--
07.1_F	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	16,50	--	--	--	--
07.2_B	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	4,50	33	29	21	32
07.2_C	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	7,50	33	30	21	33
07.2_D	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	10,50	34	30	22	33
07.2_E	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	13,50	33	30	21	33
07.2_F	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	16,50	33	30	21	33
07.3_B	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	4,50	34	30	22	33
07.3_C	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	7,50	34	31	22	34
07.3_D	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	10,50	34	31	22	34
07.3_E	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	13,50	34	30	22	34
07.3_F	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	16,50	34	30	22	34
11.1_A	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	19,50	35	31	23	35
11.1_B	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	22,50	35	31	23	35
11.1_C	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	25,50	35	31	23	35
11.1_D	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	28,50	35	31	23	34
11.1_E	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	31,50	34	31	23	34
11.2_A	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	19,50	40	36	28	40
11.2_B	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	22,50	40	36	28	39
11.2_C	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	25,50	39	35	27	39
11.2_D	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	28,50	39	35	27	38
11.2_E	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	31,50	38	34	26	38
11.3_A	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	19,50	40	36	28	40
11.3_B	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	22,50	40	36	28	39
11.3_C	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	25,50	39	35	27	39
11.3_D	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	28,50	38	35	26	38
11.3_E	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	31,50	38	34	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 7_De Sterke Arm
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.1_A	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	19,50	40	36	28	40
12.1_B	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	22,50	40	36	28	39
12.1_C	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	25,50	39	35	27	39
12.1_D	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	28,50	39	35	27	38
12.1_E	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	31,50	38	34	26	37
12.2_A	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	19,50	39	36	28	39
12.2_B	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	22,50	39	35	27	39
12.2_C	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	25,50	39	35	27	38
12.2_D	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	28,50	38	35	27	38
12.2_E	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	31,50	38	34	26	38
13.1_A	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	19,50	39	35	27	39
13.1_B	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	22,50	39	35	27	38
13.1_C	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	25,50	38	35	27	38
13.1_D	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	28,50	38	34	26	38
13.1_E	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	31,50	38	34	26	38
13.2_A	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	19,50	39	35	27	38
13.2_B	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	22,50	38	35	26	38
13.2_C	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	25,50	38	34	26	38
13.2_D	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	28,50	38	34	26	38
13.2_E	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	31,50	38	34	26	37
14.1_A	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	19,50	38	35	26	38
14.1_B	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	22,50	38	34	26	38
14.1_C	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	25,50	38	34	26	37
14.1_D	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	28,50	37	34	26	37
14.1_E	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	31,50	37	33	25	37
14.2_A	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	19,50	-7	-11	-19	-8
14.2_B	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	22,50	--	--	--	--
14.2_C	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	25,50	--	--	--	--
14.2_D	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	28,50	--	--	--	--
14.2_E	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	31,50	--	--	--	--
14.3_A	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	19,50	-7	-11	-19	-7
14.3_B	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	22,50	--	--	--	--
14.3_C	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	25,50	--	--	--	--
14.3_D	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	28,50	--	--	--	--
14.3_E	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	31,50	--	--	--	--
15.1_A	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	19,50	-3	-6	-15	-3
15.1_B	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	22,50	-2	-6	-14	-2
15.1_C	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	25,50	-1	-5	-13	-1
15.1_D	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	28,50	0	-4	-12	0
15.1_E	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	31,50	-5	-9	-17	-6
15.2_A	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	19,50	0	-4	-12	0
15.2_B	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	22,50	1	-3	-11	1
15.2_C	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	25,50	2	-1	-10	2
15.2_D	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	28,50	4	0	-8	4
15.2_E	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	31,50	-5	-9	-17	-6
16.1_A	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	19,50	0	-4	-12	0
16.1_B	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	22,50	1	-3	-11	1
16.1_C	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	25,50	2	-1	-10	2
16.1_D	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	28,50	4	0	-8	4
16.1_E	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	31,50	-5	-9	-17	-5
16.2_A	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	19,50	-6	-10	-18	-6
16.2_B	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	22,50	-5	-9	-17	-6
16.2_C	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	25,50	-5	-9	-17	-5
16.2_D	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	28,50	-5	-9	-17	-5
16.2_E	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	31,50	-5	-9	-17	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 7_De Sterke Arm
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_A	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	19,50	--	--	--	--
17.1_B	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	22,50	--	--	--	--
17.1_C	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	25,50	--	--	--	--
17.1_D	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	28,50	--	--	--	--
17.1_E	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	31,50	--	--	--	--
17.2_A	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	19,50	33	30	21	33
17.2_B	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	22,50	33	29	21	33
17.2_C	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	25,50	33	29	21	33
17.2_D	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	28,50	33	29	21	33
17.2_E	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	31,50	33	29	21	32
17.3_A	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	19,50	34	30	22	34
17.3_B	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	22,50	34	30	22	34
17.3_C	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	25,50	34	30	22	34
17.3_D	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	28,50	34	30	22	33
17.3_E	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	31,50	33	30	22	33
50.1_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	1,50	--	--	--	--
50.1_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	4,50	--	--	--	--
50.1_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	7,50	--	--	--	--
50.1_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	10,50	--	--	--	--
50.1_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	13,50	--	--	--	--
50.1_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	16,50	--	--	--	--
50.2_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	1,50	12	8	0	12
50.2_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	4,50	12	8	0	12
50.2_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	7,50	13	10	2	13
50.2_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	10,50	14	10	2	14
50.2_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	13,50	9	5	-3	8
50.2_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	16,50	9	5	-3	9
50.3_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	1,50	4	0	-8	3
50.3_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	4,50	6	2	-6	6
50.3_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	7,50	8	5	-4	8
50.3_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	10,50	11	7	-1	11
50.3_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	13,50	3	-1	-9	3
50.3_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	16,50	3	0	-9	3
51.1_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	19,50	-9	-13	-21	-9
51.1_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	22,50	-8	-12	-20	-9
51.1_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	25,50	-8	-11	-20	-8
51.1_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	28,50	-7	-11	-19	-7
51.1_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	31,50	--	--	--	--
51.2_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	19,50	-7	-11	-19	-7
51.2_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	22,50	--	--	--	--
51.2_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	25,50	--	--	--	--
51.2_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	28,50	--	--	--	--
51.2_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	31,50	--	--	--	--
51.3_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	19,50	-7	-11	-19	-7
51.3_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	22,50	--	--	--	--
51.3_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	25,50	--	--	--	--
51.3_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	28,50	--	--	--	--
51.3_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	31,50	--	--	--	--
60.1_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	1,50	31	27	19	30
60.2_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	1,50	29	25	17	29
60.3_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	1,50	28	25	16	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	1,50	60	57	50	60
01.1_B	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	4,50	60	57	50	61
01.1_C	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	7,50	60	57	50	60
01.1_D	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	10,50	59	57	50	60
01.1_E	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	13,50	59	56	49	60
01.1_F	BG t/m 5de	166689,30	448189,84	16,50	59	56	49	59
01.2_A	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	1,50	64	61	54	65
01.2_B	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	4,50	64	62	55	65
01.2_C	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	7,50	64	61	54	65
01.2_D	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	10,50	63	61	54	64
01.2_E	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	13,50	63	60	53	64
01.2_F	BG t/m 5de	166685,97	448188,34	16,50	62	60	53	63
01.3_A	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	1,50	64	61	54	65
01.3_B	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	4,50	64	62	55	65
01.3_C	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	7,50	64	61	54	64
01.3_D	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	10,50	63	61	54	64
01.3_E	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	13,50	63	60	53	63
01.3_F	BG t/m 5de	166685,01	448184,53	16,50	62	60	53	63
02.1_A	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	1,50	64	61	54	65
02.1_B	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	4,50	64	61	55	65
02.1_C	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	7,50	64	61	54	64
02.1_D	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	10,50	63	61	54	64
02.1_E	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	13,50	63	60	53	63
02.1_F	BG t/m 5de	166684,03	448180,67	16,50	62	60	53	63
02.2_A	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	1,50	64	61	54	65
02.2_B	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	4,50	64	61	55	65
02.2_C	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	7,50	64	61	54	64
02.2_D	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	10,50	63	61	54	64
02.2_E	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	13,50	63	60	53	63
02.2_F	BG t/m 5de	166683,14	448177,17	16,50	62	60	53	63
03.1_A	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	1,50	64	61	54	65
03.1_B	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	4,50	64	61	55	65
03.1_C	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	7,50	64	61	54	64
03.1_D	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	10,50	63	61	54	64
03.1_E	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	13,50	63	60	53	63
03.1_F	BG t/m 5de	166682,00	448172,65	16,50	62	60	53	63
03.2_A	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	1,50	64	61	54	65
03.2_B	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	4,50	64	61	55	65
03.2_C	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	7,50	64	61	54	64
03.2_D	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	10,50	63	61	54	64
03.2_E	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	13,50	63	60	53	63
03.2_F	BG t/m 5de	166681,07	448168,98	16,50	62	60	53	63
04.1_A	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	1,50	64	61	54	65
04.1_B	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	4,50	64	62	55	65
04.1_C	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	7,50	64	61	54	64
04.1_D	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	10,50	63	61	54	64
04.1_E	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	13,50	63	60	53	63
04.1_F	BG t/m 5de	166679,94	448164,52	16,50	62	60	53	63
04.2_A	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	1,50	61	58	51	62
04.2_B	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	4,50	61	59	52	62
04.2_C	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	7,50	61	58	51	62
04.2_D	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	10,50	61	58	51	61
04.2_E	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	13,50	60	58	51	61
04.2_F	BG t/m 5de	166680,58	448160,13	16,50	60	57	50	60
04.3_A	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	1,50	60	57	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.3_B	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	4,50	60	57	50	61
04.3_C	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	7,50	60	57	50	61
04.3_D	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	10,50	60	57	50	61
04.3_E	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	13,50	60	57	50	60
04.3_F	BG t/m 5de	166684,93	448158,00	16,50	59	57	49	60
05.1_B	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	4,50	55	52	43	55
05.1_C	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	7,50	55	51	43	55
05.1_D	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	10,50	55	51	42	54
05.1_E	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	13,50	54	50	42	54
05.1_F	BG t/m 5de	166695,47	448164,24	16,50	53	50	41	53
05.2_B	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	4,50	55	52	43	55
05.2_C	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	7,50	55	51	43	55
05.2_D	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	10,50	54	51	42	54
05.2_E	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	13,50	54	50	42	54
05.2_F	BG t/m 5de	166696,57	448168,58	16,50	53	50	41	53
06.1_B	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	4,50	55	52	43	55
06.1_C	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	7,50	55	51	43	55
06.1_D	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	10,50	54	51	42	54
06.1_E	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	13,50	54	50	42	53
06.1_F	BG t/m 5de	166697,63	448172,76	16,50	53	49	41	53
06.2_B	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	4,50	55	51	43	55
06.2_C	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	7,50	55	51	43	55
06.2_D	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	10,50	54	51	42	54
06.2_E	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	13,50	54	50	42	53
06.2_F	BG t/m 5de	166698,67	448176,84	16,50	53	49	41	53
07.1_B	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	4,50	55	51	43	55
07.1_C	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	7,50	55	51	43	54
07.1_D	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	10,50	54	50	42	54
07.1_E	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	13,50	53	50	41	53
07.1_F	BG t/m 5de	166700,48	448183,95	16,50	53	49	41	53
07.2_B	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	4,50	56	53	46	56
07.2_C	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	7,50	56	53	46	56
07.2_D	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	10,50	56	53	46	56
07.2_E	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	13,50	55	52	45	56
07.2_F	BG t/m 5de	166699,60	448187,22	16,50	55	52	45	55
07.3_B	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	4,50	57	54	47	58
07.3_C	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	7,50	57	54	47	58
07.3_D	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	10,50	57	54	47	57
07.3_E	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	13,50	57	54	47	57
07.3_F	BG t/m 5de	166695,37	448188,29	16,50	56	53	46	57
11.1_A	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	19,50	59	56	49	59
11.1_B	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	22,50	58	56	49	59
11.1_C	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	25,50	58	55	48	59
11.1_D	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	28,50	58	55	48	58
11.1_E	6e t/m 10e	166688,48	448190,05	31,50	57	55	48	58
11.2_A	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	19,50	62	59	52	62
11.2_B	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	22,50	61	59	52	62
11.2_C	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	25,50	61	58	51	61
11.2_D	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	28,50	60	58	51	61
11.2_E	6e t/m 10e	166685,71	448187,30	31,50	60	57	50	60
11.3_A	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	19,50	62	59	52	62
11.3_B	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	22,50	61	59	52	62
11.3_C	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	25,50	61	58	51	61
11.3_D	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	28,50	60	58	51	61
11.3_E	6e t/m 10e	166684,84	448183,86	31,50	60	57	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.1_A	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	19,50	62	59	52	62
12.1_B	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	22,50	61	59	52	62
12.1_C	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	25,50	61	58	51	61
12.1_D	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	28,50	60	58	51	61
12.1_E	6e t/m 10e	166683,91	448180,19	31,50	60	57	50	60
12.2_A	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	19,50	62	59	52	62
12.2_B	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	22,50	61	59	52	62
12.2_C	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	25,50	61	58	51	61
12.2_D	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	28,50	60	57	51	61
12.2_E	6e t/m 10e	166682,90	448176,21	31,50	60	57	50	60
13.1_A	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	19,50	62	59	52	62
13.1_B	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	22,50	61	59	52	62
13.1_C	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	25,50	61	58	51	61
13.1_D	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	28,50	60	57	50	61
13.1_E	6e t/m 10e	166681,67	448171,36	31,50	60	57	50	60
13.2_A	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	19,50	62	59	52	62
13.2_B	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	22,50	61	59	52	62
13.2_C	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	25,50	61	58	51	61
13.2_D	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	28,50	60	57	50	61
13.2_E	6e t/m 10e	166680,86	448168,13	31,50	60	57	50	60
14.1_A	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	19,50	62	59	52	62
14.1_B	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	22,50	61	59	52	62
14.1_C	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	25,50	61	58	51	61
14.1_D	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	28,50	60	57	50	61
14.1_E	6e t/m 10e	166679,64	448163,32	31,50	60	57	50	60
14.2_A	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	19,50	59	56	49	60
14.2_B	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	22,50	59	56	49	59
14.2_C	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	25,50	58	55	48	59
14.2_D	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	28,50	57	54	47	58
14.2_E	6e t/m 10e	166681,66	448159,61	31,50	57	54	47	57
14.3_A	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	19,50	59	56	49	59
14.3_B	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	22,50	58	56	49	59
14.3_C	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	25,50	58	55	48	59
14.3_D	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	28,50	57	55	48	58
14.3_E	6e t/m 10e	166685,94	448157,50	31,50	57	54	47	57
15.1_A	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	19,50	53	49	41	52
15.1_B	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	22,50	52	48	40	52
15.1_C	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	25,50	52	48	40	51
15.1_D	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	28,50	51	48	40	51
15.1_E	6e t/m 10e	166695,80	448165,56	31,50	51	48	39	51
15.2_A	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	19,50	53	49	41	52
15.2_B	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	22,50	52	48	40	52
15.2_C	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	25,50	52	48	40	51
15.2_D	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	28,50	51	48	40	51
15.2_E	6e t/m 10e	166696,89	448169,85	31,50	51	48	39	51
16.1_A	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	19,50	52	49	40	52
16.1_B	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	22,50	52	48	40	52
16.1_C	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	25,50	52	48	40	51
16.1_D	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	28,50	51	48	39	51
16.1_E	6e t/m 10e	166698,04	448174,36	31,50	51	47	39	51
16.2_A	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	19,50	52	49	40	52
16.2_B	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	22,50	52	48	40	52
16.2_C	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	25,50	51	48	40	51
16.2_D	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	28,50	51	48	39	51
16.2_E	6e t/m 10e	166698,85	448177,55	31,50	51	47	39	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17.1_A	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	19,50	52	48	40	52
17.1_B	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	22,50	52	48	40	51
17.1_C	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	25,50	51	48	39	51
17.1_D	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	28,50	51	47	39	51
17.1_E	6e t/m 10e	166700,72	448184,89	31,50	51	47	39	50
17.2_A	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	19,50	55	52	45	55
17.2_B	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	22,50	55	52	45	55
17.2_C	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	25,50	55	52	45	55
17.2_D	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	28,50	55	52	45	55
17.2_E	6e t/m 10e	166698,76	448187,43	31,50	54	52	45	55
17.3_A	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	19,50	56	53	46	57
17.3_B	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	22,50	56	53	46	56
17.3_C	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	25,50	56	53	46	56
17.3_D	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	28,50	56	53	46	56
17.3_E	6e t/m 10e	166694,26	448188,58	31,50	56	53	46	57
50.1_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	1,50	53	49	41	53
50.1_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	4,50	54	50	42	54
50.1_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	7,50	54	50	42	53
50.1_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	10,50	54	50	42	53
50.1_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	13,50	53	50	41	53
50.1_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166687,84	448157,46	16,50	53	49	41	53
50.2_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	1,50	56	53	45	56
50.2_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	4,50	57	54	46	57
50.2_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	7,50	57	54	47	57
50.2_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	10,50	57	54	47	57
50.2_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	13,50	57	54	46	57
50.2_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166689,99	448157,99	16,50	56	53	46	57
50.3_A	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	1,50	57	53	46	57
50.3_B	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	4,50	58	55	47	58
50.3_C	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	7,50	58	55	47	58
50.3_D	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	10,50	58	55	47	58
50.3_E	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	13,50	57	54	47	58
50.3_F	gezamenlijke buitenruimte BG t/m 5e	166691,84	448157,51	16,50	57	54	47	57
51.1_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	19,50	52	49	40	52
51.1_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	22,50	52	48	40	52
51.1_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	25,50	52	48	40	51
51.1_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	28,50	51	48	39	51
51.1_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166687,99	448158,10	31,50	51	47	39	51
51.2_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	19,50	56	53	45	56
51.2_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	22,50	55	52	45	56
51.2_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	25,50	55	52	45	56
51.2_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	28,50	55	52	45	55
51.2_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166689,43	448158,13	31,50	55	52	44	55
51.3_A	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	19,50	57	54	47	57
51.3_B	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	22,50	57	54	46	57
51.3_C	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	25,50	56	53	46	57
51.3_D	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	28,50	56	53	46	56
51.3_E	gezamenlijke buitenruimte 6e t/m 10e	166692,40	448157,37	31,50	55	53	45	56
60.1_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166689,27	448192,46	1,50	60	57	50	61
60.2_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166694,10	448191,60	1,50	57	54	47	58
60.3_A	gezamenlijke buitenruimte - BG	166699,78	448190,37	1,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Voorbeeld van een plaatselijk geluidscherm aan de gevel

Om de geluidbelasting op de gevel c.q. op een geveldeel te reduceren kan gebruik gemaakt worden van een plaatselijk geluidscherm.

Metaglas Total SilentAir combineert een glazenscherm met één of meer geluidabsorberende cassette(s). Met dit systeem kunnen geluidreducties tot 16 dB en 24 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer gehaald worden. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd, gespuid en wordt geluid gereduceerd.



Vooraanzicht: 1 cassette



Zijaanzicht: 1 cassette



Uitzicht: met 3 cassettes

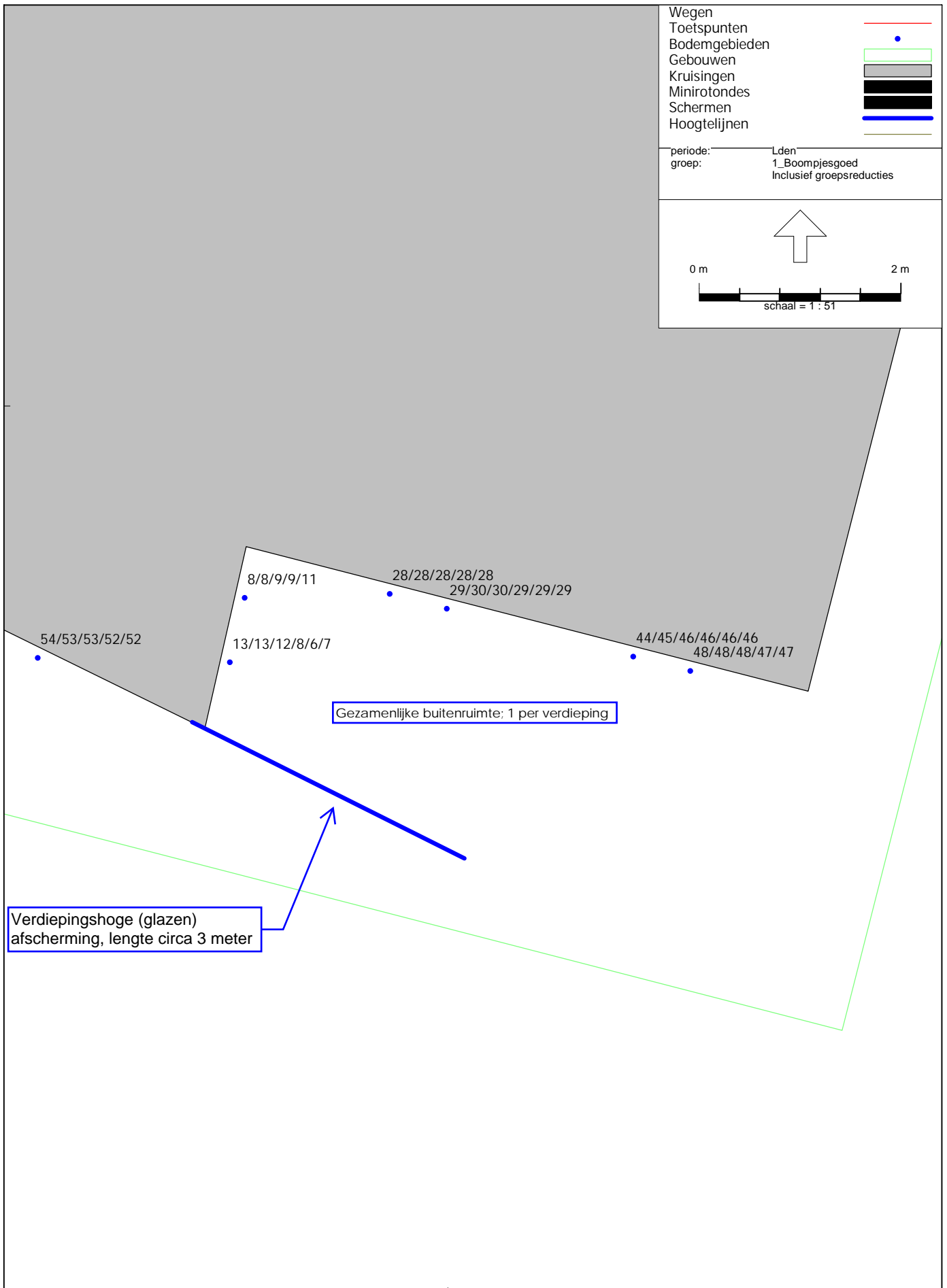
Geluidreducties verschillende systemen – zoals bepaald middels geluidmetingen door LBP SIGHT

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,lv}$ [dB] / $\Delta L_{A,rail}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,4 / 6,6	7,9 / 10,3	2,7 / 3,0
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	6,8 / 7,6	10,0 / 11,9	2,8 / 3,0
SAG-20A-50	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	6,5 / 8,0	8,3 / 10,4	2,6 / 2,9
SAG-21A-50	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,5 / 9,1	8,7 / 10,6	3,4 / 3,7
SAG-30A-50	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	50	7,8 / 9,7	7,9 / 10,1	3,3 / 4,0
SAG-31A-50	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	50	8,5 / 10,5	9,0 / 11,5	3,6 / 4,2
SAG-32A-50	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	50	9,5 / 11,5	10,0 / 12,3	5,1 / 6,1
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,lv}$ [dB] / $\Delta L_{A,rail}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-10A-75	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	75	4,2 / 5,4	6,6 / 8,3	1,7 / 1,8
SAG-11A-75	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	75	5,9 / 6,8	7,8 / 9,1	3,0 / 3,0
SAG-20A-75	2 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,1 / 7,4	7,1 / 8,8	4,1 / 4,8
SAG-21A-75	2 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	6,7 / 7,9	7,3 / 9,1	4,4 / 5,2
SAG-30A-75	3 cassettes 80x210 mm zonder afdichting	75	6,8 / 8,3	7,4 / 9,2	4,4 / 5,6
SAG-31A-75	3 cassettes 80x210 mm met 1 afdichting	75	7,9 / 9,4	8,4 / 10,4	5,4 / 6,4
SAG-32A-75	3 cassettes 80x210 mm met 2 afdichtingen	75	8,8 / 10,1	9,0 / 10,6	5,6 / 6,8
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Gemeten geluidreductie op de gevel		Gemeten geluid- wering in de ruimte
			$\Delta L_{A,lv}$ [dB] / $\Delta L_{A,rail}$ [dB]		
			Raam dicht	Raam open (90o)	
SAG-15A-75	geen cassette	75	0,8 / 1,6	2,9 / 3,8	0,1 / 0,2

Geluidreducties verschillende systemen – zoals bepaald middels geluidmetingen door LBP SIGHT

Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel	
			$\Delta L_{A,v}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-40	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	40	5,9 / 10,4	NPD
SAG-11A-40	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	40	7,9 / 12,4	NPD
SAG-10F-40	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	40	6,0 / 10,8	NPD
SAG-10G-40	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	40	7,2 / 12,8	NPD
SAG-11G-40	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	40	9,0 / 15,4	NPD
SAG-10H-40	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	40	7,3 / 13,0	NPD
SAG-10B-40	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	40	8,9 / 14,0	NPD
SAG-11B-40	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	40	10,3 / 14,1	NPD
SAG-10C-40	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	40	9,6 / 14,6	NPD
SAG-20B-40	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	40	10,4 / 15,3	NPD
SAG-21B-40	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	40	14,1 / 20,5	NPD
SAG-10D-40	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	40	10,8 / 17,8	NPD
SAG-11D-40	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	40	12,6 / 19,4	NPD
SAG-10E-40	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	40	11,8 / 18,8	NPD
SAG-20D-40	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	40	12,8 / 19,5	NPD
SAG-21D-40	2 cassettes 160x310 mm met 1 afdichting	40	16,3 / 23,8	NPD
Scherm type	Aantal en type cassette	Opening tussen de cassettes	Berekende geluidreductie op de gevel	
			$\Delta L_{A,v}$ [dB] / $\Delta L_{A,ref}$ [dB]	
			Raam dicht	Raam open (90°)
SAG-10A-50	1 cassette 80x210 mm zonder afdichting	50	5,5 / 9,4	NPD
SAG-11A-50	1 cassette 80x210 mm met 1 afdichting	50	7,3 / 10,8	NPD
SAG-10F-50	1 cassette 80x210 mm met λ -demper	50	5,6 / 9,7	NPD
SAG-10G-50	1 cassette 80x310 mm zonder afdichting	50	6,8 / 11,7	NPD
SAG-11G-50	1 cassette 80x310 mm met 1 afdichting	50	8,7 / 14,1	NPD
SAG-10H-50	1 cassette 80x310 mm met λ -demper	50	6,8 / 11,9	NPD
SAG-10B-50	1 cassette 160x210 mm zonder afdichting	50	8,2 / 12,1	NPD
SAG-11B-50	1 cassette 160x210 mm met 1 afdichting	50	9,4 / 12,2	NPD
SAG-10C-50	1 cassette 160x210 mm met λ -demper	50	8,8 / 12,7	NPD
SAG-20B-50	2 cassettes 160x210 mm zonder afdichting	50	9,6 / 13,4	NPD
SAG-21B-50	2 cassettes 160x210 mm met 1 afdichting	50	13,4 / 19,0	NPD
SAG-10D-50	1 cassette 160x310 mm zonder afdichting	50	10,2 / 15,9	NPD
SAG-11D-50	1 cassette 160x310 mm met 1 afdichting	50	11,7 / 16,6	NPD
SAG-10E-50	1 cassette 160x310 mm met λ -demper	50	11,0 / 16,8	NPD
SAG-20D-50	2 cassettes 160x310 mm zonder afdichting	50	11,9 / 17,4	NPD

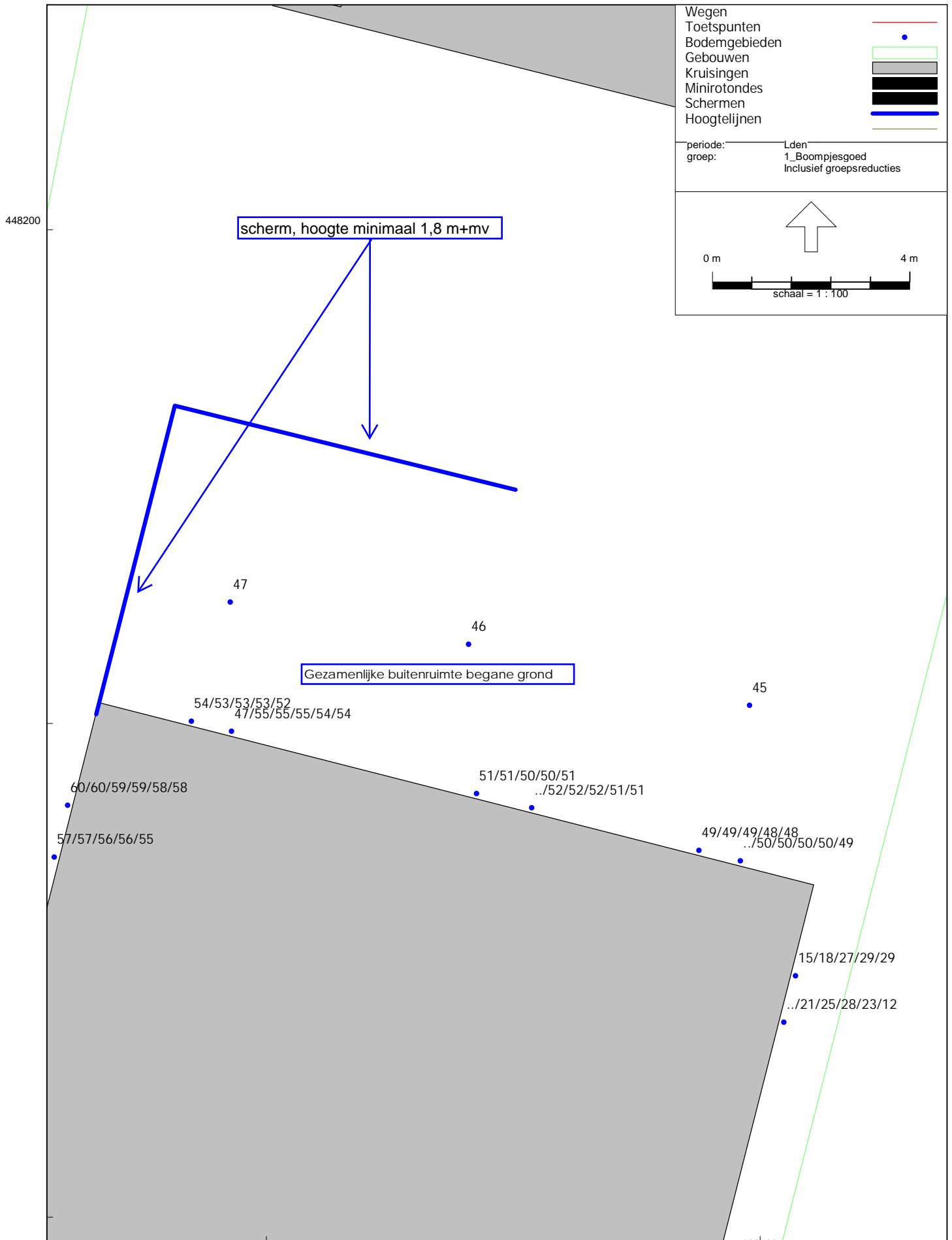
Documentatie en testrapporten zijn te downloaden op de website van Metaglas.



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032 + MR luwe buitenruimte], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Boompjesgoed 217 in Veenendaal - MET VERDIEPINGSHOGE (BALKON)SCHERMEN

Geluidbelastingen t.g.v. Boompjesgoed, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e/10e verdieping



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [22200241 - Jaar 2032 + MR luwe buitenruimte], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Boompjesgoed 217 in Veenendaal - MET SCHERMEN bij gezamenlijke buitenruimte - begane grond

Geluidbelastingen t.g.v. Boompjesgoed, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = BG/1e/2e/3e/4e/5e + 6e/7e/8e/9e/10e verdieping



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110