

Arcom Partners B.V.
De heer G. Groen
Postbus 381
3900 AJ VEENENDAAL
ggroen@arcombv.nl
cc: niek@nivosadvies.nl

Ede, 2 juni 2022

Onze referentie : 22200241.b01

Betreft : Bestemmingsplan Boompjesgoed in Veenendaal, stikstofdepositie

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Groen,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie ten aanzien van het bouwplan aan het Boompjesgoed in Veenendaal. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het voor het plan op te stellen bestemmingsplan.

Dit onderzoek is gebaseerd op het eerder door ons uitgevoerd stikstofdepositie onderzoek van 8 maart 2021. Deze actualisatie is noodzakelijk, omdat er inmiddels een nieuwe versie van AERIUS (versie 2021) beschikbaar is.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde plannen significant (negatieve) effecten hebben op Natura 2000-gebieden.

Resultaat: geen significant negatieve effecten

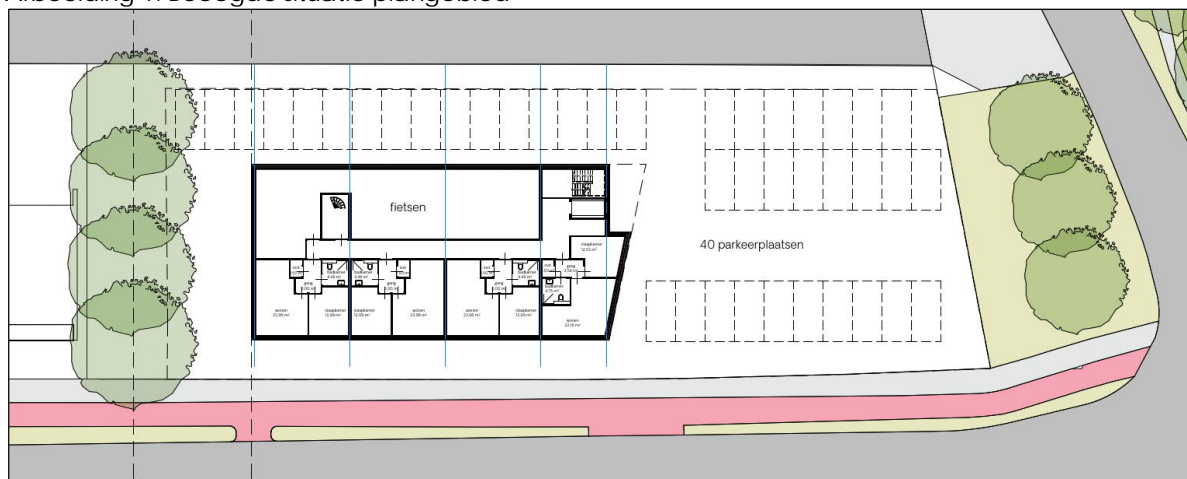
Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan zijn er geen significant negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden en is er geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning.



Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 74 woningen aan het Boompjesgoed 217 in Veenendaal. Het 10 verdieping tellende gebouw wordt gerealiseerd met woningen welke een oppervlakte van circa 50 m² hebben. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Binnenveld) bevindt zich op circa 1 kilometer afstand van het plangebied.

Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2021 voor het rekenjaar 2023. Hierin zijn uitsluitend de stikstofemissies voor de gebruiksfase opgenomen.

Aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. De wet bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling is opgenomen in Wet en het Besluit natuurbescherming en geldt voor bouwactiviteiten in de bouw- en sloopfase (aanlegfase), waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. De vrijstelling voor de bouwsector is als volgt gedefinieerd:

Toevoeging artikel 2.9a in de Wet natuurbescherming

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door, bij algemene maatregel van bestuur aangewezen, activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Besluit natuurbescherming artikel 2.5

Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- a) het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b) het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.



De sloop en bouwactiviteiten gedurende de aanlegfase voldoen aan bovenstaande randvoorwaarden voor de vrijstelling. Dit betekent dat voor het aspect stikstof alleen nog de depositie in de gebruiksfase een rol speelt.

Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2023 is (worst-case) afgestemd op de verwachte ingebruikname van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat in de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat er geen significante gevolgen optreden voor het aspect stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Daarom zijn er geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlage:

1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
22200241A gebruiksfase RkDuToJROsht (pdf apart meegestuurd in e-mail)

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Veenendaal	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 30 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal (appartementen)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
74	Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	6	444

* bron: CBS

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	429,79	156.875
	Middelzwaar vrachtverkeer	7,10	2.593
	Zwaar verkeer	7,10	2.593

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon ARCOM Parners B.V.
Inrichtingslocatie Boompjesgoed 217,
3901 MJ VEENENDAAL

Activiteit

Omschrijving Boompjesgoed Veenendaal
Toelichting Berekend door SPA WNP ingenieurs

Berekening

AERIUS kenmerk RkDuToJRQsht
Datum berekening 02 juni 2022, 15:23
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2023	0,6 kg/j	10,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

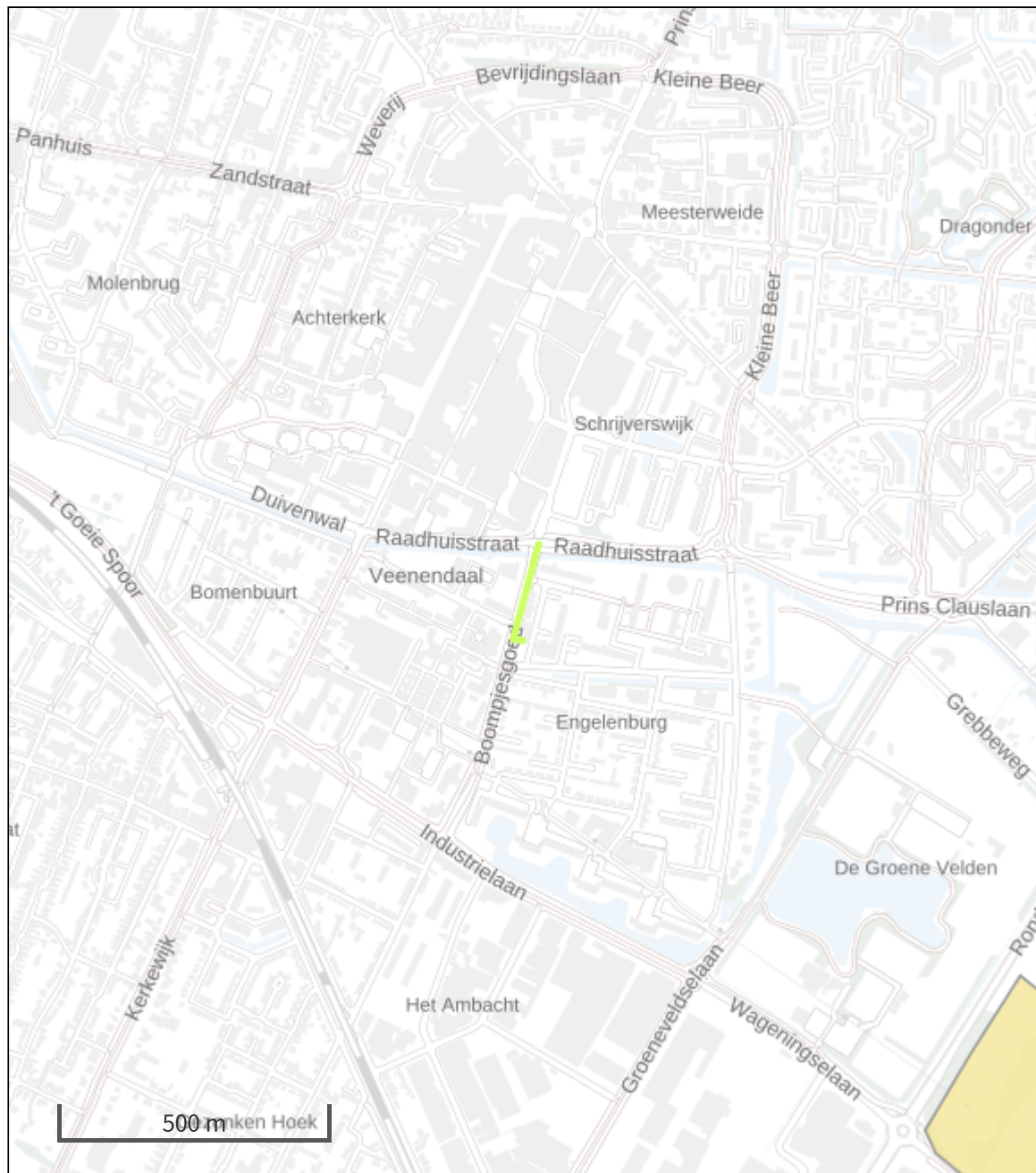
Emissie NH3

0,6 kg/j

Emissie NOx

10,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>