

Notitie

betreft: **Veense Poort fase 3 te Veenendaal**
Aanvullende geluidberekeningen ten behoeve van aanmeldnotitie m.e.r.
datum: 25 juni 2019
referentie: TKe/TKe/KS/HC 3496-2-NO

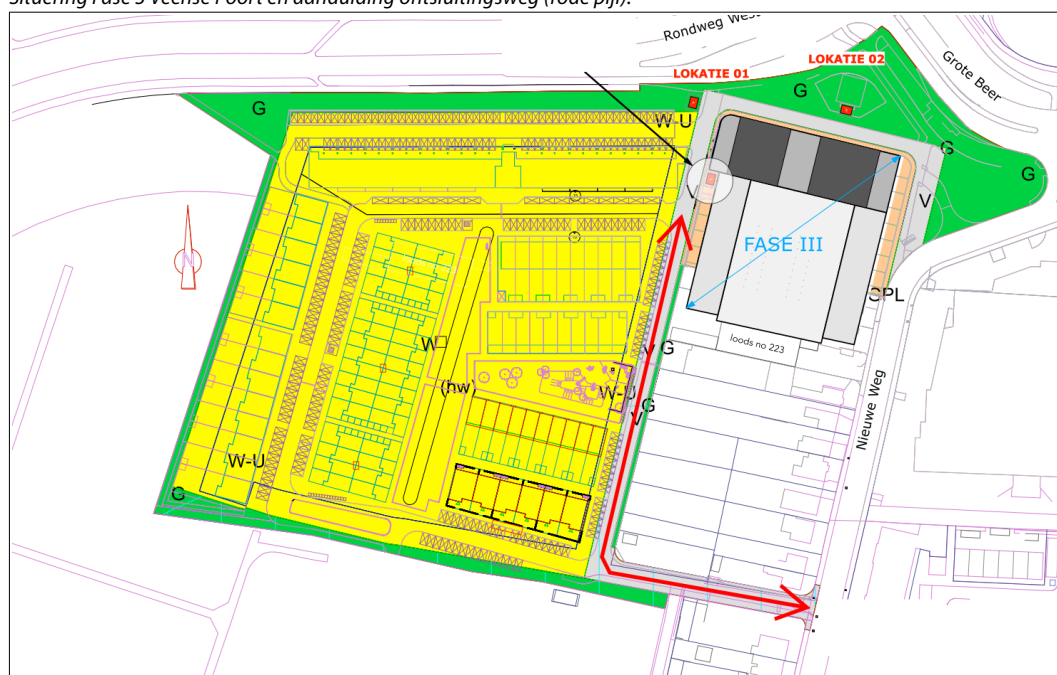
1 Inleiding

In opdracht van Veense Poort Vastgoed is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting in de omgeving vanwege het bestemmingsverkeer van en naar Fase 3 van het plan Veense Poort te Veenendaal.

Het onderzoek dient ter onderbouwing van de aanmeldnotitie m.e.r. die voor het plan wordt opgesteld.

In figuur 1.1 is de situering van Fase 3 van Veense Poort weergegeven. Met een rode pijl is voorts de ontsluitingsweg van en naar het plan aangeduid. De ontsluitingsweg (Wakemanstraat) komt ter hoogte van de woningen Nieuweweg 203 en 207 uit op de Nieuweweg.

f1.1 Situering Fase 3 Veense Poort en aanduiding ontsluitingsweg (rode pijl).



2 Uitgangspunten

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten, wegdekken, maximumsnelheden en dergelijke is aangesloten bij het onderzoek wegverkeerslawaaï dat eerder werd uitgevoerd ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure en de toetsing aan de Wet geluidhinder, een en ander zoals beschreven in rapport HB 3496-2-RA d.d. 19 maart 2019.

Verkeersaantrekkende werking Veense Poort Fase 3

Binnen het plan Veense Poort Fase 3 worden ca. 165 appartementen gerealiseerd. Uitgaande van het woonmilieu *III Centrum-stedelijk overig en buiten-centrum overig*, kan voor de verkeersaantrekkende werking van het plan op basis van de kentallen van de CROW-uitgave ASVV2012 globaal 5,0 voertuigbewegingen per etmaal (weekdaggemiddeld) aangehouden worden.

Dit geeft in totaal ca. 825 motorvoertuigen per etmaal extra over de ontsluitingsweg van Fase 3 (Wakemanstraat) naar de Nieuweweg, alwaar het verkeer zich over de Nieuweweg verspreid in noordelijk en zuidelijke richting.

3 Berekeningen

Op basis van de uitgangspunten (zie hoofdstuk 2) is het akoestisch rekenmodel geactualiseerd. Met behulp van het rekenmodel is de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend bij enkele nabij (de ontsluitingsweg van) het plan gelegen woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II (SRM2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage 1 en 2 bij deze notitie zijn de invoergegevens en rekenresultaten opgenomen.

In tabel 3.1 is de berekende geluidbelasting op enkele relevante rekenposities weergegeven. Hierbij is de geluidbelasting weergegeven in zowel de situatie zonder als met het verkeer van en naar Fase 3 van Veense Poort, voor de ontsluitingsweg, de Nieuweweg en voor alle wegen (ook bijvoorbeeld de A12) samen. Ook is het verschil in geluidbelasting tussen de twee scenario's aangeduid.

In figuur 3.1 is aanvullend de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting op de gevels van de woningen Nieuweweg 203 en 207 weergegeven.

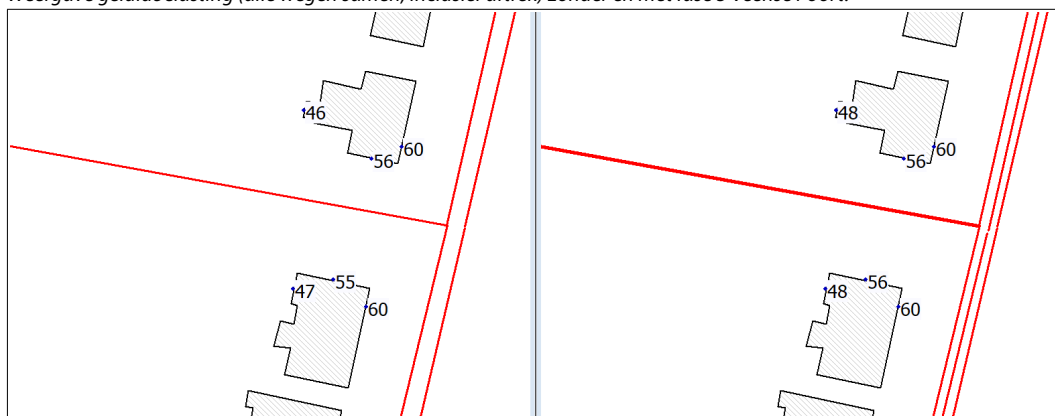
t3.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeer met en zonder fase 3 Veense Poort.

Locatie	Gevel	Geluidbelasting in dB – zonder Fase 3			Geluidbelasting in dB – met Fase 3			Verschil in dB **
		Bestemmings- verkeer	Nieuweweg	Totaal *	Bestemmings- verkeer	Nieuweweg	Totaal *	
Nieuweweg 203	Voorgevel	36,4	59,5	59,8	41,2	59,6	60,0	+ 0,2
	Zijgevel	43,6	54,4	55,5	48,4	54,6	56,1	+ 0,6
	Achtergevel	40,8	23,8	46,7	45,4	24,0	48,4	+ 1,7
Nieuweweg 207	Voorgevel	38,7	59,4	59,8	43,3	59,6	60,1	+ 0,2
	Zijgevel	44,8	54,9	55,7	49,6	55,1	56,5	+ 0,8
	Achtergevel	40,8	28,2	46,2	45,3	28,4	48,1	+ 1,9
De Kweek 2	Zijgevel	44,8	40,3	50,0	49,2	40,5	51,9	+ 1,9

* gecumuleerde geluidbelasting (inclusief A12, Grote Beer), inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

** verschil gecumuleerde geluidbelasting.

f3.1 Weergave geluidbelasting (alle wegen samen, inclusief aftrek) zonder en met fase 3 Veense Poort.



4 Conclusie

De realisatie van Fase 3 van Veense Poort leidt tot een toename van het bestemmingsverkeer op de wegen in de directe omgeving van het plan. De geluidbelasting op de nabijgelegen woningen neemt hierdoor enigszins toe, variërend van 0,2 tot 1,9 dB. Op de meest geluidbelaste gevels is de toename evenwel beperkt.

Deze notitie bevat:
3 pagina's,
2 bijlagen.

 Mook,

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: juni2019 - met verkeer fase3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01acht	Nieuweweg 203	166374,04	449861,45	8,00	5,00	--	--	--	--
01voor	Nieuweweg 203	166384,72	449858,78	8,00	5,00	--	--	--	--
01zij	Nieuweweg 203	166379,91	449862,83	8,00	5,00	--	--	--	--
02acht	Nieuweweg 207	166375,61	449887,92	8,00	5,00	--	--	--	--
02voor	Nieuweweg 207	166389,96	449882,45	8,00	5,00	--	--	--	--
02zij	Nieuweweg 207	166385,51	449880,77	8,00	5,00	--	--	--	--
03zij	De Kweek 2	166308,81	449907,87	8,00	5,00	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel Toetspunten

Model: juni2019 - met verkeer fase3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01acht	--	Ja
01voor	--	Ja
01zij	--	Ja
02acht	--	Ja
02voor	--	Ja
02zij	--	Ja
03zij	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: juni2019 - met verkeer fase3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	V (LV (D))
W 001.1	Rondweg West	165931,88	449832,87	0,00	W4b	50
W 001.1	Rondweg West	166408,93	450099,20	0,00	W4b	50
W 001.1	Rondweg West	166166,72	450074,98	0,00	W4b	50
W 001.1	Rondweg West	166166,72	450074,98	0,00	W12	50
W 001.2	Rondweg West	166167,08	450078,05	0,00	W4b	50
W 001.2	Rondweg West	165924,91	449833,18	0,00	W4b	50
W 002.1	Grote Beer (rondweg - nieuwegeweg)	166419,20	450093,63	0,00	W0	50
W 002.1	Grote Beer (rondweg - nieuwegeweg)	166412,45	450101,76	0,00	W4b	50
W 002.2	Grote Beer (rondweg - nieuwegeweg)	166425,52	450097,01	0,00	W0	50
W 002.2	Grote Beer (rondweg - nieuwegeweg)	166425,68	450096,89	0,00	W4b	50
W 002.3	Grote Beer (ten oosten nieuwegeweg)	166486,32	450043,87	0,00	W0	50
W 002.4	Grote Beer (ten oosten nieuwegeweg)	166486,08	450052,93	0,00	W0	50
W 003 EX	EXTRA Nieuwegeweg ten noorden van Melmseweg	166482,58	450041,01	0,00	W4a	50
W 003 EX	EXTRA Nieuwegeweg - ten zuiden van Melmseweg	166397,71	449869,71	0,00	W4a	50
W 003.1	Nieuwegeweg ten noorden van Melmseweg	166417,38	449963,71	0,00	W12	50
W 003.1	Nieuwegeweg ten noorden van Melmseweg	166481,18	450041,74	0,00	W4a	50
W 003.1	Nieuwegeweg - ten zuiden van Melmseweg	166396,56	449870,86	0,00	W4a	50
W 003.1	Nieuwegeweg ten noorden van Melmseweg	166417,38	449963,71	0,00	W12	50
W 003.2	Nieuwegeweg ten noorden van Melmseweg	166490,14	450041,59	0,00	W4a	50
W 003.2	Nieuwegeweg ten zuiden van Melmseweg	166399,12	449870,54	0,00	W4a	50
W 004.1	vendelier	166406,57	450114,35	0,00	W0	50
W001.3	Rondweg west	166421,75	450113,05	0,00	W4b	50
W001.3	Rondweg west	166416,20	450106,93	0,00	W4b	50
W001.4	Rondweg west	166410,65	450114,00	0,00	W4b	50
W001.4	Rondweg west	166404,45	450105,74	0,00	W4b	50
W001.4	Rondweg west	166416,07	450120,59	0,00	W4b	50
W007	Noordelijke ontsluitingsweg plangebied	166345,89	450022,71	0,00	W9a	30
W007	Noordelijke ontsluitingsweg plangebied	166428,11	449999,33	0,00	W9a	30
W008	zuidelijke ontsluitingsweg plangebied	166396,37	449870,87	0,00	W9a	30
W008	zuidelijke ontsluitingsweg plangebied	166313,93	449886,27	0,00	W9a	30
W008 EX	EXTRA zuidelijke ontsluitingsweg plangebied	166396,33	449870,67	0,00	W9a	30
W009	Bestemmingsverkeer oost	166345,24	450018,79	0,00	W9a	30
W009	Bestemmingsverkeer oost	166329,70	449953,19	0,00	W9a	30
W009 EX	EXTRA Bestemmingsverkeer oost	166330,01	449953,00	0,00	W9a	30
W011	Bestemmingsverkeer west (2)	166222,47	450027,13	0,00	W9a	30
W011	Bestemmingsverkeer west (2)	166204,54	449967,35	0,00	W9a	30
696	0 / 0,000 / 0,000	165635,75	450495,34	--	W2	115
1220	0 / 0,000 / 0,000	166793,36	450458,99	--	W2	115
1251	0 / 0,000 / 0,000	166530,42	450467,24	--	W2	115
1950	0 / 0,000 / 0,000	166371,14	450444,32	--	W0	65
2953	0 / 0,000 / 0,000	166443,98	450426,92	--	W0	50
3002	0 / 0,000 / 0,000	166797,43	450463,83	--	W2	115
3228	0 / 0,000 / 0,000	166499,35	450494,61	--	W1	115
3814	0 / 0,000 / 0,000	167050,06	450399,29	10,40	W2	115
4719	0 / 0,000 / 0,000	166438,55	450640,24	--	W0	50
5441	0 / 0,000 / 0,000	166569,89	450647,72	--	W0	50
5768	0 / 0,000 / 0,000	167078,11	450414,76	--	W2	115
5954	0 / 0,000 / 0,000	167141,34	450394,36	10,60	W2	115
6145	0 / 0,000 / 0,000	166530,53	450428,72	--	W0	50
6239	0 / 0,000 / 0,000	165637,77	450500,36	--	W2	115
6817	0 / 0,000 / 0,000	165636,39	450515,56	--	W2	115
7357	0 / 0,000 / 0,000	165437,83	450518,47	--	W2	115
7536	0 / 0,000 / 0,000	167259,83	450341,34	--	W2	115
8038	0 / 0,000 / 0,000	166876,58	450437,17	--	W2	115
8214	0 / 0,000 / 0,000	167055,11	450420,09	10,40	W2	115
8486	0 / 0,000 / 0,000	166148,33	450473,82	--	W2	115
11825	0 / 0,000 / 0,000	166668,63	450433,78	--	W0	80
11908	0 / 0,000 / 0,000	165436,74	450503,70	--	W2	115
12264	0 / 0,000 / 0,000	167348,37	450323,27	--	W2	115
12766	0 / 0,000 / 0,000	166372,54	450450,98	--	W0	65
13591	0 / 0,000 / 0,000	166148,09	450470,08	--	W0	80
15150	0 / 0,000 / 0,000	166441,57	450652,02	--	W0	65

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: juni2019 - met verkeer fase3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
W 001.1	50	50	12249,92	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W 001.1	50	50	12250,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W 001.1	50	50	10900,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W 001.1	50	50	12250,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W 001.2	50	50	10900,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W 001.2	50	50	12249,92	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W 002.1	50	50	7950,00	6,80	3,20	0,70	88,80	95,55	86,60	7,00	2,70	7,99
W 002.1	50	50	10650,00	6,80	3,20	0,70	88,80	95,55	86,60	7,00	2,70	8,00
W 002.2	50	50	7950,00	6,80	3,20	0,70	88,80	95,55	86,60	7,00	2,70	7,99
W 002.2	50	50	10650,00	6,80	3,20	0,70	88,80	95,55	86,60	7,00	2,70	8,00
W 002.3	50	50	4800,00	6,80	3,20	0,70	88,80	95,55	86,61	7,00	2,70	7,99
W 002.4	50	50	4800,00	6,80	3,20	0,70	88,80	95,55	86,61	7,00	2,70	7,99
W 003 EX	50	50	495,00	6,51	3,83	0,82	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W 003 EX	50	50	330,00	6,51	3,83	0,82	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W 003.1	50	50	7175,00	6,51	3,83	0,82	91,59	95,40	91,20	4,21	2,10	5,37
W 003.1	50	50	3650,00	6,51	3,83	0,82	91,59	95,40	92,60	4,21	2,10	3,99
W 003.1	50	50	3650,00	6,51	3,83	0,82	91,59	95,40	92,57	4,21	2,10	4,01
W 003.1	50	50	7175,00	6,51	3,83	0,82	91,59	95,40	91,20	4,21	2,10	5,37
W 003.2	50	50	3650,00	6,51	3,83	0,82	91,59	95,40	92,59	4,21	2,10	4,00
W 003.2	50	50	3650,00	6,51	3,83	0,82	91,59	95,40	92,57	4,21	2,10	4,01
W 004.1	50	50	3500,00	7,55	1,35	0,50	83,37	90,22	69,96	9,84	4,07	12,34
W001.3	50	50	16300,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W001.3	50	50	20000,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W001.4	50	50	20000,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W001.4	50	50	12250,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W001.4	50	50	16300,00	6,24	4,02	1,13	84,59	93,98	82,71	9,72	3,70	9,70
W007	30	30	400,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W007	30	30	400,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W008	30	30	400,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W008	30	30	400,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W008 EX	30	30	825,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W009	30	30	125,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W009	30	30	400,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W009 EX	30	30	825,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W011	30	30	375,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
W011	30	30	400,00	7,10	2,50	0,60	98,50	99,50	99,50	1,00	0,50	0,50
696	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91
1220	90	90	22598,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1251	90	90	17896,00	6,47	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
1950	65	65	5748,00	6,44	3,81	0,94	82,97	85,84	72,22	6,76	3,65	7,41
2953	50	50	5748,00	6,44	3,81	0,94	82,97	85,84	72,22	6,76	3,65	7,41
3002	90	90	28902,00	6,23	2,79	1,76	79,61	82,53	67,25	7,72	4,58	11,96
3228	90	90	6000,00	6,28	2,88	1,63	90,72	91,91	83,67	3,45	2,31	6,12
3814	90	90	13081,36	6,36	3,63	1,14	73,74	79,07	60,23	13,74	6,69	15,64
4719	50	50	6000,00	6,28	2,88	1,63	90,72	91,91	83,67	3,45	2,31	6,12
5441	50	50	10008,00	6,28	2,87	1,64	90,78	92,33	83,54	3,50	2,09	6,10
5768	90	90	15114,48	6,10	3,03	1,84	77,43	85,13	60,24	9,96	5,46	15,62
5954	90	90	11462,04	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6145	50	50	4008,00	6,46	3,92	0,85	94,98	95,54	91,18	1,93	1,27	2,94
6239	90	90	22648,00	6,46	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
6817	90	90	31148,00	6,23	2,79	1,76	79,58	82,52	67,24	7,73	4,60	12,01
7357	90	90	24348,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
7536	90	90	9585,76	6,40	3,92	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--
8038	90	90	19804,00	6,46	3,96	0,83	100,00	100,00	100,00	--	--	--
8214	90	90	11865,36	5,99	2,94	2,04	74,19	83,49	56,12	11,20	5,69	17,25
8486	90	90	22996,00	6,42	3,77	0,98	78,39	81,68	65,12	8,54	4,84	9,27
11825	80	80	4008,00	6,46	3,92	0,85	94,98	95,54	91,18	1,93	1,27	2,94
11908	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91
12264	90	90	11462,04	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
12766	65	65	4748,00	6,47	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13591	80	80	10496,00	6,45	3,88	0,89	90,69	92,38	83,87	3,69	1,97	4,30
15150	65	65	10008,00	6,28	2,87	1,64	90,78	92,33	83,54	3,50	2,09	6,10

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: juni2019 - met verkeer fase3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W 001.1	4,93	1,82	6,88		112,53		109,45		105,45
W 001.1	4,93	1,82	6,88		112,53		109,45		105,45
W 001.1	4,93	1,82	6,88		112,03		108,95		104,95
W 001.1	4,93	1,82	6,88		110,38		106,65		103,41
W 001.2	4,93	1,82	6,88		112,03		108,95		104,95
W 001.2	4,93	1,82	6,88		112,53		109,45		105,45
W 002.1	3,00	1,00	3,50		110,79		106,74		101,07
W 002.1	3,00	1,00	3,50		111,70		107,54		102,01
W 002.2	3,00	1,00	3,50		110,79		106,74		101,07
W 002.2	3,00	1,00	3,50		111,70		107,54		102,01
W 002.3	3,00	1,00	3,51		108,60		104,55		98,88
W 002.4	3,00	1,00	3,51		108,60		104,55		98,88
W 003 EX	0,50	--	--		96,24		93,69		87,00
W 003 EX	0,50	--	--		94,48		91,93		85,24
W 003.1	2,30	1,00	1,28		106,72		103,50		97,56
W 003.1	2,30	1,00	1,27		105,88		102,93		96,57
W 003.1	2,30	1,00	1,28		105,88		102,93		96,58
W 003.1	2,30	1,00	1,28		106,72		103,50		97,56
W 003.2	2,30	1,00	1,28		105,88		102,93		96,58
W 003.2	2,30	1,00	1,28		105,88		102,93		96,58
W 004.1	5,44	4,92	15,77		108,31		100,33		98,05
W001.3	4,93	1,82	6,88		113,77		110,69		106,69
W001.3	4,93	1,82	6,88		114,66		111,58		107,58
W001.4	4,93	1,82	6,88		114,66		111,58		107,58
W001.4	4,93	1,82	6,88		112,53		109,45		105,45
W001.4	4,93	1,82	6,88		113,77		110,69		106,69
W007	0,50	--	--		95,04		89,93		83,74
W007	0,50	--	--		95,04		89,93		83,74
W008	0,50	--	--		95,04		89,93		83,74
W008	0,50	--	--		95,04		89,93		83,74
W008 EX	0,50	--	--		98,19		93,08		86,88
W009	0,50	--	--		89,99		84,88		78,69
W009	0,50	--	--		95,04		89,93		83,74
W009 EX	0,50	--	--		98,19		93,08		86,88
W011	0,50	--	--		94,76		89,65		83,46
W011	0,50	--	--		95,04		89,93		83,74
696	12,51	12,88	24,60		116,82		114,51		109,14
1220	--	--	--		115,07		111,75		108,86
1251	--	--	--		114,14		112,02		105,18
1950	10,27	10,50	20,37		111,92		109,53		104,62
2953	10,27	10,50	20,37		110,32		107,88		103,23
3002	12,67	12,89	20,78		116,72		113,22		111,61
3228	5,84	5,78	10,20		112,24		108,85		106,58
3814	12,52	14,24	24,13		113,40		110,99		106,44
4719	5,84	5,78	10,20		109,48		106,00		104,50
5441	5,72	5,57	10,37		111,68		108,14		106,75
5768	12,61	9,42	24,15		113,82		110,61		109,13
5954	--	--	--		112,05		109,42		105,75
6145	3,09	3,18	5,88		107,20		104,99		99,00
6239	--	--	--		115,17		113,04		106,22
6817	12,68	12,88	20,75		117,04		113,54		111,93
7357	--	--	--		115,40		112,07		109,19
7536	--	--	--		111,39		109,26		103,06
8038	--	--	--		114,58		112,45		105,65
8214	14,61	10,82	26,63		112,79		109,50		108,63
8486	13,08	13,48	25,61		115,88		113,56		108,25
11825	3,09	3,18	5,88		108,82		106,63		100,36
11908	12,51	12,88	24,60		116,82		114,51		109,14
12264	--	--	--		112,05		109,42		105,75
12766	--	--	--		109,31		107,18		100,35
13591	5,61	5,65	11,83		113,35		111,08		105,37
15150	5,72	5,57	10,37		113,51		110,01		108,37

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: juni2019 - met verkeer fase3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	V (LV (D))
15304	0 / 0,000 / 0,000	166245,84	450588,91	--	W0	80
15445	0 / 0,000 / 0,000	167049,97	450398,93	--	W2	115
15479	0 / 0,000 / 0,000	167259,46	450337,75	--	W2	100
15616	0 / 0,000 / 0,000	167078,11	450414,76	--	W2	100
16204	0 / 0,000 / 0,000	167075,95	450409,80	--	W2	100
17362	0 / 0,000 / 0,000	167053,90	450415,09	10,50	W2	100
17799	0 / 0,000 / 0,000	166147,44	450478,96	--	W2	115
18042	0 / 0,000 / 0,000	165599,67	450517,10	7,05	W2	115
18086	0 / 0,000 / 0,000	167054,00	450415,51	--	W2	115
21135	0 / 0,000 / 0,000	167055,11	450420,09	10,40	W2	100
21388	0 / 0,000 / 0,000	165548,86	450498,99	7,06	W2	115
23088	0 / 0,000 / 0,000	167235,88	450365,00	--	W2	115
23307	0 / 0,000 / 0,000	166532,94	450485,87	--	W2	115
23362	0 / 0,000 / 0,000	165636,39	450510,13	--	W2	115
23404	0 / 0,000 / 0,000	165437,46	450508,78	--	W2	115
24606	0 / 0,000 / 0,000	165548,85	450504,10	7,23	W2	115
24868	0 / 0,000 / 0,000	167076,75	450411,45	10,60	W2	115
24977	0 / 0,000 / 0,000	167051,26	450404,23	--	W2	100
25331	0 / 0,000 / 0,000	166090,44	450491,06	--	W2	115
25430	0 / 0,000 / 0,000	166499,23	450494,47	--	W0	80
25923	0 / 0,000 / 0,000	167055,04	450419,79	--	W2	115
28214	0 / 0,000 / 0,000	165549,11	450513,80	7,23	W2	115
28497	0 / 0,000 / 0,000	167054,32	450416,83	10,60	W2	115
29231	0 / 0,000 / 0,000	166534,71	450480,19	--	W2	115
29407	0 / 0,000 / 0,000	167050,06	450399,29	10,40	W2	100
29411	0 / 0,000 / 0,000	166529,69	450462,16	--	W2	115
29602	0 / 0,000 / 0,000	166875,56	450432,22	--	W2	115
29643	0 / 0,000 / 0,000	166088,90	450496,42	--	W2	115
31663	0 / 0,000 / 0,000	167392,77	450305,05	--	W2	115
33377	0 / 0,000 / 0,000	167050,88	450402,69	10,50	W2	115
34826	0 / 0,000 / 0,000	166444,55	450433,78	--	W0	50
34893	0 / 0,000 / 0,000	165437,83	450523,77	--	W2	115
35019	0 / 0,000 / 0,000	166598,71	450430,35	--	W0	65
35519	0 / 0,000 / 0,000	165987,80	450480,44	--	W2	115
36789	0 / 0,000 / 0,000	166345,82	450502,27	--	W0	65
38854	0 / 0,000 / 0,000	167259,46	450337,75	--	W2	115

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: juni2019 - met verkeer fase3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
15304	80	80	10008,00	6,28	2,87	1,64	90,78	92,33	83,54	3,50	2,09	6,10
15445	90	90	25100,00	6,42	3,78	0,98	79,40	82,70	66,60	8,13	4,54	8,96
15479	80	80	11243,12	6,40	3,56	1,13	72,62	79,96	60,54	17,87	8,93	20,76
15616	80	80	12877,92	6,11	3,01	1,83	77,20	85,48	60,56	13,12	7,24	20,74
16204	80	80	9757,08	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17362	80	80	7305,44	6,15	3,40	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--
17799	90	90	17896,00	6,47	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
18042	90	90	31148,00	6,23	2,79	1,76	79,58	82,52	67,24	7,73	4,60	12,01
18086	90	90	22598,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
21135	80	80	10098,80	6,01	2,93	2,03	74,01	84,05	56,45	14,77	7,57	22,92
21388	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91
23088	90	90	11462,04	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
23307	90	90	25650,00	6,22	2,79	1,77	78,83	81,82	66,30	8,02	4,76	12,33
23362	90	90	24348,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
23404	90	90	22648,00	6,46	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
24606	90	90	22648,00	6,46	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
24868	90	90	11462,04	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
24977	80	80	8160,16	6,40	3,92	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--
25331	90	90	19850,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
25430	80	80	6000,00	6,28	2,88	1,63	90,72	91,91	83,67	3,45	2,31	6,12
25923	90	90	28902,00	6,23	2,79	1,76	79,61	82,53	67,25	7,72	4,58	11,96
28214	90	90	24348,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
28497	90	90	8583,08	6,15	3,40	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--
29231	90	90	19850,00	6,34	2,95	1,52	100,00	100,00	100,00	--	--	--
29407	80	80	11243,12	6,40	3,56	1,13	72,62	79,96	60,54	17,87	8,93	20,76
29411	90	90	22996,00	6,42	3,77	0,98	78,39	81,68	65,12	8,54	4,84	9,27
29602	90	90	25100,00	6,42	3,78	0,98	79,40	82,70	66,60	8,13	4,54	8,96
29643	90	90	25650,00	6,22	2,79	1,77	78,83	81,82	66,30	8,02	4,76	12,33
31663	90	90	11462,04	6,23	3,40	1,46	100,00	100,00	100,00	--	--	--
33377	90	90	9585,76	6,40	3,92	0,94	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34826	50	50	4748,00	6,47	3,96	0,82	100,00	100,00	100,00	--	--	--
34893	90	90	31148,00	6,23	2,79	1,76	79,58	82,52	67,24	7,73	4,60	12,01
35019	65	65	4008,00	6,46	3,92	0,85	94,98	95,54	91,18	1,93	1,27	2,94
35519	90	90	28744,00	6,42	3,78	0,98	79,31	82,52	66,49	8,18	4,60	8,91
36789	65	65	6000,00	6,28	2,88	1,63	90,72	91,91	83,67	3,45	2,31	6,12
38854	90	90	13081,36	6,36	3,63	1,14	73,74	79,07	60,23	13,74	6,69	15,64

Invoergegevens rekenmodel Wegen

Model: juni2019 - met verkeer fase3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
15304	5,72	5,57	10,37		113,04		109,55		107,76
15445	12,47	12,76	24,44		116,23		113,91		108,56
15479	9,51	11,10	18,71		111,80		109,23		104,72
15616	9,68	7,28	18,70		112,14		108,88		107,41
16204	--	--	--		110,33		107,70		104,03
17362	--	--	--		109,02		106,44		103,12
17799	--	--	--		114,14		112,02		105,18
18042	12,68	12,88	20,75		117,04		113,54		111,93
18086	--	--	--		115,07		111,75		108,86
21135	11,22	8,38	20,63		111,11		107,76		106,91
21388	12,51	12,88	24,60		116,82		114,51		109,14
23088	--	--	--		112,05		109,42		105,75
23307	13,15	13,43	21,37		116,22		112,72		111,13
23362	--	--	--		115,40		112,07		109,19
23404	--	--	--		115,17		113,04		106,22
24606	--	--	--		115,17		113,04		106,22
24868	--	--	--		112,05		109,42		105,75
24977	--	--	--		109,67		107,54		101,34
25331	--	--	--		114,51		111,18		108,30
25430	5,84	5,78	10,20		110,82		107,39		105,51
25923	12,67	12,89	20,78		116,72		113,22		111,61
28214	--	--	--		115,40		112,07		109,19
28497	--	--	--		110,73		108,16		104,84
29231	--	--	--		114,51		111,18		108,30
29407	9,51	11,10	18,71		111,80		109,23		104,72
29411	13,08	13,48	25,61		115,88		113,56		108,25
29602	12,47	12,76	24,44		116,23		113,91		108,56
29643	13,15	13,43	21,37		116,22		112,72		111,13
31663	--	--	--		112,05		109,42		105,75
33377	--	--	--		111,39		109,26		103,06
34826	--	--	--		107,06		104,93		98,10
34893	12,68	12,88	20,75		117,04		113,54		111,93
35019	3,09	3,18	5,88		109,19		106,99		100,83
35519	12,51	12,88	24,60		116,82		114,51		109,14
36789	5,84	5,78	10,20		111,29		107,85		106,12
38854	12,52	14,24	24,13		113,40		110,99		106,44

Weergave rekenmodel



**Rekenresultaten
Zonder fase 3**

Rapport: Resultatentabel
Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01acht_A - Nieuweweg 203
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
01acht_A	Nieuweweg 203	5,00	45,61	42,00	37,79	46,68
Groep	A12		41,39	38,58	35,05	43,29
Groep	Bestemmingsverkeer		41,20	36,11	29,91	40,79
Groep	Grote Beer		23,10	18,53	13,41	23,28
Groep	Nieuweweg		23,18	20,16	13,85	23,79
Groep	Rondweg West		39,56	36,40	32,49	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Zonder fase 3**

Rapport: Resultatentabel
Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 0lvoor_A - Nieuweweg 203
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
0lvoor_A	Nieuweweg 203	5,00	59,08	56,12	49,94	59,77
Groep	A12		44,00	41,15	37,66	45,90
Groep	Bestemmingsverkeer		36,85	31,75	25,55	36,44
Groep	Grote Beer		37,49	33,42	27,78	37,75
Groep	Nieuweweg		58,81	55,87	49,51	59,45
Groep	Rondweg West		39,89	36,73	32,82	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zonder fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01zij_A - Nieuweweg 203
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
01zij_A	Nieuweweg 203	5,00	54,75	51,66	45,73	55,46
Groep	A12		44,25	41,43	37,92	46,16
Groep	Bestemmingsverkeer		44,05	38,96	32,76	43,64
Groep	Grote Beer		31,51	27,25	21,82	31,75
Groep	Nieuweweg		53,77	50,83	44,47	54,41
Groep	Rondweg West		37,61	34,37	30,55	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zonder fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02acht_A - Nieuweweg 207
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
02acht_A	Nieuweweg 207	5,00	45,18	41,51	37,23	46,19
Groep	A12		40,92	38,11	34,59	42,83
Groep	Bestemmingsverkeer		41,16	36,06	29,86	40,75
Groep	Grote Beer		21,95	17,58	12,28	22,17
Groep	Nieuweweg		27,59	24,61	18,28	28,22
Groep	Rondweg West		38,34	35,16	31,27	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zonder fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02voor_A - Nieuweweg 207
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
02voor_A	Nieuweweg 207	5,00	59,12	56,14	50,02	59,82
Groep	A12		44,75	41,88	38,42	46,65
Groep	Bestemmingsverkeer		39,06	33,96	27,76	38,65
Groep	Grote Beer		38,99	34,82	29,25	39,23
Groep	Nieuweweg		58,74	55,80	49,44	59,38
Groep	Rondweg West		42,96	39,81	35,89	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zonder fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02zij_A - Nieuweweg 207
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
02zij_A	Nieuweweg 207	5,00	55,06	51,91	45,81	55,67
Groep	A12		41,12	38,24	34,87	43,06
Groep	Bestemmingsverkeer		45,25	40,15	33,95	44,84
Groep	Grote Beer		31,98	27,87	22,28	32,24
Groep	Nieuweweg		54,24	51,30	44,94	54,88
Groep	Rondweg West		37,75	34,54	30,68	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Zonder fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - zonder verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03zij_A - De Kweek 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
03zij_A	De Kweek 2	5,00	49,14	45,48	40,93	50,04
Groep	A12		45,17	42,38	38,84	47,08
Groep	Bestemmingsverkeer		45,17	40,07	33,87	44,76
Groep	Grote Beer		31,82	27,17	21,99	31,94
Groep	Nieuweweg		39,66	36,72	30,36	40,30
Groep	Rondweg West		37,33	34,20	30,25	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Met fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - met verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01acht_A - Nieuweweg 203
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
01acht_A	Nieuweweg 203	5,00	47,89	43,72	38,96	48,41
Groep	A12		41,39	38,58	35,05	43,29
Groep	Bestemmingsverkeer		45,82	40,72	34,53	45,41
Groep	Grote Beer		23,10	18,53	13,41	23,28
Groep	Nieuweweg		23,39	20,41	14,08	24,02
Groep	Rondweg West		39,56	36,40	32,49	41,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Met fase 3**

Rapport: Resultatentabel
Model: juni2019 - met verkeer fase3
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 0lvoor_A - Nieuweweg 203
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
0lvoor_A	Nieuweweg 203	5,00	59,28	56,32	50,12	59,97
Groep	A12		44,00	41,15	37,66	45,90
Groep	Bestemmingsverkeer		41,60	36,51	30,31	41,19
Groep	Grote Beer		37,49	33,42	27,78	37,75
Groep	Nieuweweg		58,98	56,06	49,68	59,63
Groep	Rondweg West		39,89	36,73	32,82	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Met fase 3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	juni2019 - met verkeer fase3
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	01zij_A - Nieuweweg 203
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving					
01zij_A	Nieuweweg 203	5,00	55,56	52,26	46,28	56,13
Groep	A12		44,25	41,43	37,92	46,16
Groep	Bestemmingsverkeer		48,82	43,73	37,53	48,41
Groep	Grote Beer		31,51	27,25	21,82	31,75
Groep	Nieuweweg		53,96	51,04	44,67	54,61
Groep	Rondweg West		37,61	34,37	30,55	39,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Met fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - met verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02acht_A - Nieuweweg 207
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
02acht_A	Nieuweweg 207	5,00	47,60	43,37	38,51	48,05
Groep	A12		40,92	38,11	34,59	42,83
Groep	Bestemmingsverkeer		45,74	40,65	34,46	45,34
Groep	Grote Beer		21,95	17,58	12,28	22,17
Groep	Nieuweweg		27,78	24,83	18,48	28,42
Groep	Rondweg West		38,34	35,16	31,27	39,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Met fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: juni2019 - met verkeer fase3
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02voor_A - Nieuweweg 207
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
02voor_A	Nieuweweg 207	5,00	59,38	56,39	50,26	60,07
Groep	A12		44,75	41,88	38,42	46,65
Groep	Bestemmingsverkeer		43,70	38,60	32,41	43,29
Groep	Grote Beer		38,99	34,82	29,25	39,23
Groep	Nieuweweg		58,95	56,02	49,65	59,59
Groep	Rondweg West		42,96	39,81	35,89	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Met fase 3

Rapport:	Resultatentabel
Model:	juni2019 - met verkeer fase3
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	02zij_A - Nieuweweg 207
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Ja

Naam			Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte				
02zij_A	Nieuweweg 207	5,00	55,98	52,60	46,46	56,45
Groep	A12		41,12	38,24	34,87	43,06
Groep	Bestemmingsverkeer		49,98	44,87	38,68	49,57
Groep	Grote Beer		31,98	27,87	22,28	32,24
Groep	Nieuweweg		54,42	51,50	45,12	55,07
Groep	Rondweg West		37,75	34,54	30,68	39,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten
Met fase 3**

Rapport: Resultatentabel
Model: juni2019 - met verkeer fase3
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03zij_A - De Kweek 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03zij_A	De Kweek 2	5,00	51,51	47,32	42,27	51,92
Groep	A12		45,17	42,38	38,84	47,08
Groep	Bestemmingsverkeer		49,65	44,55	38,36	49,24
Groep	Grote Beer		31,82	27,17	21,99	31,94
Groep	Nieuweweg		39,85	36,92	30,55	40,49
Groep	Rondweg West		37,33	34,20	30,25	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen