

Notitie

Datum:	27 juni 2013	Project:	Herontwikkeling St. Antonius Oudenrijn; bestemmingsplanzaken/omgevings- vergunning Mesostoren
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Utrecht
Ons kenmerk:	V072059ae.00007.cvg	Betreft:	Externe Veiligheid
Versie:	01_001		

Inleiding en samenvatting

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure voor de ontwikkeling van het Mesos-terrein is een onderzoek verricht naar de externe veiligheidssituatie. Doel van het onderzoek is te bepalen of aan de risiconormeringen wordt voldaan. Gebleken is dat er voor wat betreft het aspect externe veiligheid geen belemmeringen zijn voor de ontwikkeling.

Situatie

Het plan is gesitueerd direct ten westen van de Beneluxlaan en ten noorden van de Van Heuven Goedhartlaan te Utrecht. Het plan bestaat uit nieuwbouw en verbouw, waarbij op het voormalige ziekenhuisterrein onder andere woningen worden gerealiseerd. Een deel van het plan bestaat uit hoogbouw. In figuur 1 is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1 Locatie plangebied

Aanwezigheid risicobronnen

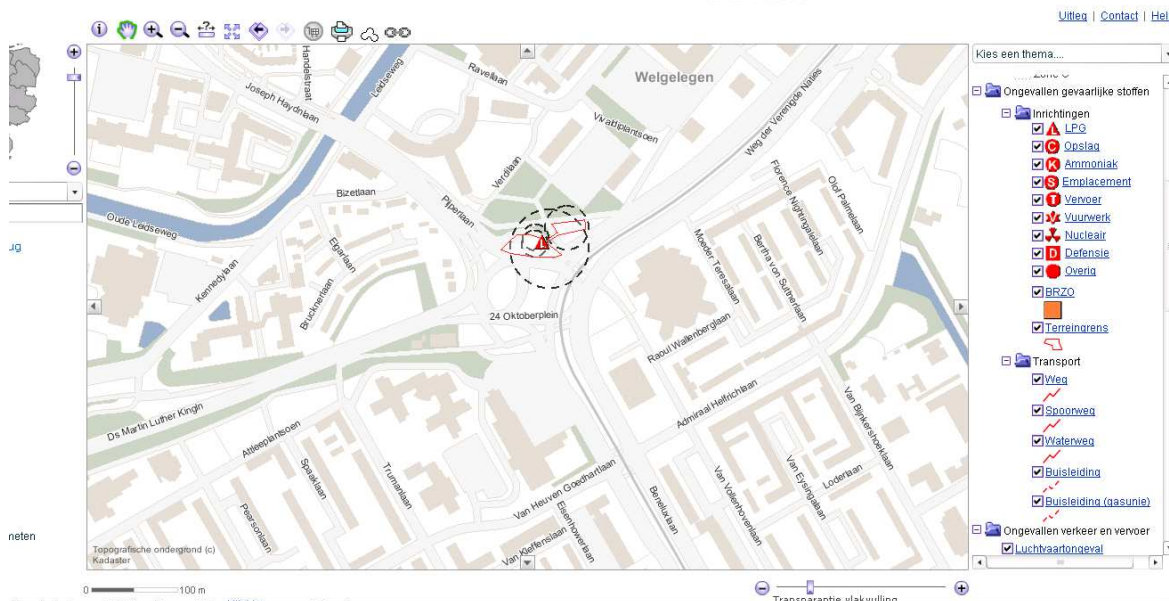
Om na te gaan welke risicobronnen in de omgeving van het plan aanwezig zijn, is de risicokaart van Utrecht geraadpleegd. Figuur 2 laat een uitsnede zien met daarop de risicobronnen in de omgeving. Uit de risicokaart blijkt dat de aanwezigheid van een LPG-tankstation aan het 24 Oktoberplein een relevante risicobron is voor het plangebied. Het risico van deze bron wordt nader beschouwd onder punt 3.

Overige bronnen bevinden zich, gelet op de aard of hoeveelheden van de gevaarlijke stoffen, op dermate grote afstanden, dat effecten van een ongeval het plangebied niet bereiken. Deze bronnen zijn verder buiten beschouwing gelaten.

Risicokaart



provincie :: Utrecht

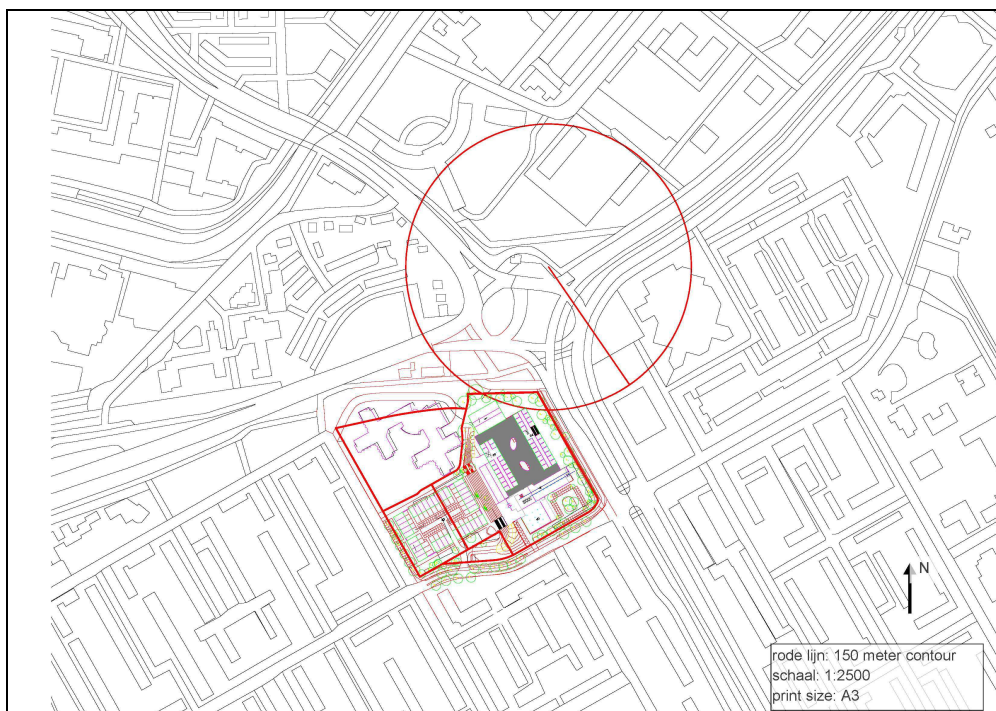


Figuur 2 Uitsnede Riscokaart Utrecht

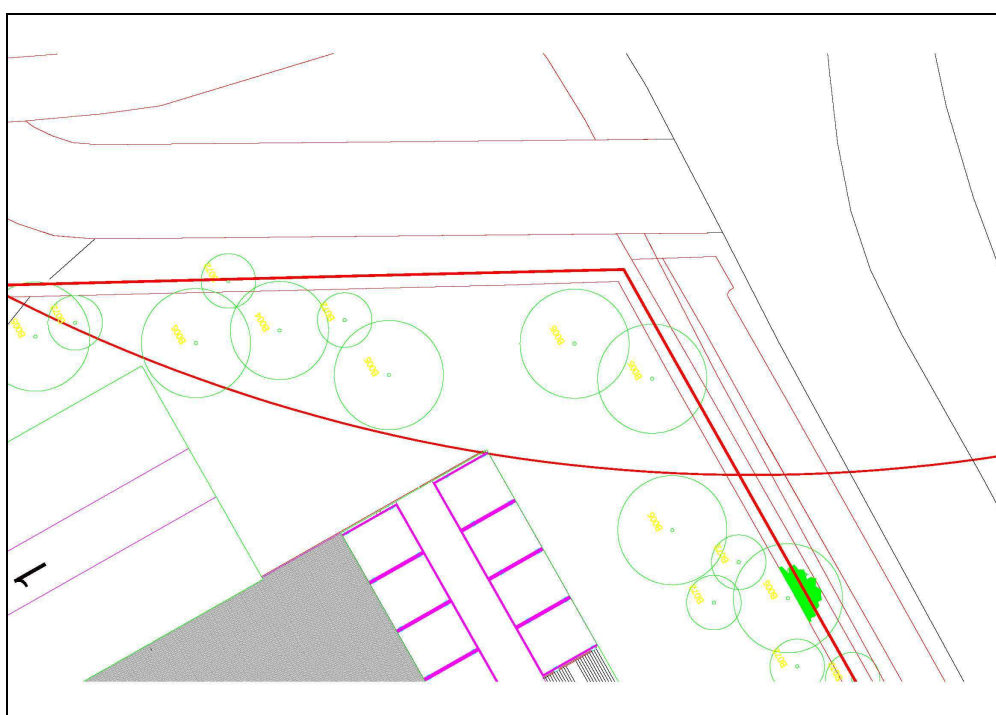
LPG-tankstation

Bij de nadere beschouwing is de QRA-rapportage van het LPG-tankstation 24 Oktoberplein als uitgangspunt gehanteerd (DHV, 29 februari 2012). Ten aanzien van het plaatsgebonden risico zijn er geen belemmeringen voor de ontwikkeling, aangezien deze zich ver buiten de PR 10-6-contouren van het LPG-tankstation bevindt. Het LPG-tankstation heeft een invloedsgebied van 150 meter, zie figuur 2 van de DHV-rapportage in bijlage I, waarbinnen de ontwikkeling deels (buitengebied) gelegen is.

In figuur 3 is het invloedsgebied geprojecteerd op de ontwikkeling, figuur 4 is een uitvergroting ervan. Hieruit blijkt dat de geplande gebouwen die vanuit het Bevi als kwetsbare objecten beschouwd moeten worden, zich niet binnen het invloedsgebied bevinden.



Figuur 3 Verplaatsing LBPSIGHT contour naar DHV coördinaten



Figuur 4 Contourlijn ter plaatse van het gebouw

Conclusie

De geplande gebouwen die vanuit het Bevi als kwetsbare objecten beschouwd moeten worden, bevinden zich niet binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation op het 24 Oktoberplein. Het plan draagt dus niet bij aan het groepsrisico; de GR-situatie van het tankstation blijft ongewijzigd. Een verantwoording van het groepsrisico is daarmee niet noodzakelijk.

De ontwikkeling past daarmee ook binnen het Externe Veiligheidsbeleid van de gemeente Utrecht, waarin concreet wordt gesteld dat ernaar wordt gestreefd de aanwezige groepsrisico's rondom LPG-tankstations niet te verhogen.

Voor wat betreft het aspect externe veiligheid zijn er daarom geen belemmeringen voor de ontwikkeling.

LBP|SIGHT BV



drs.ing. C.B.E. (Constans) van Munster

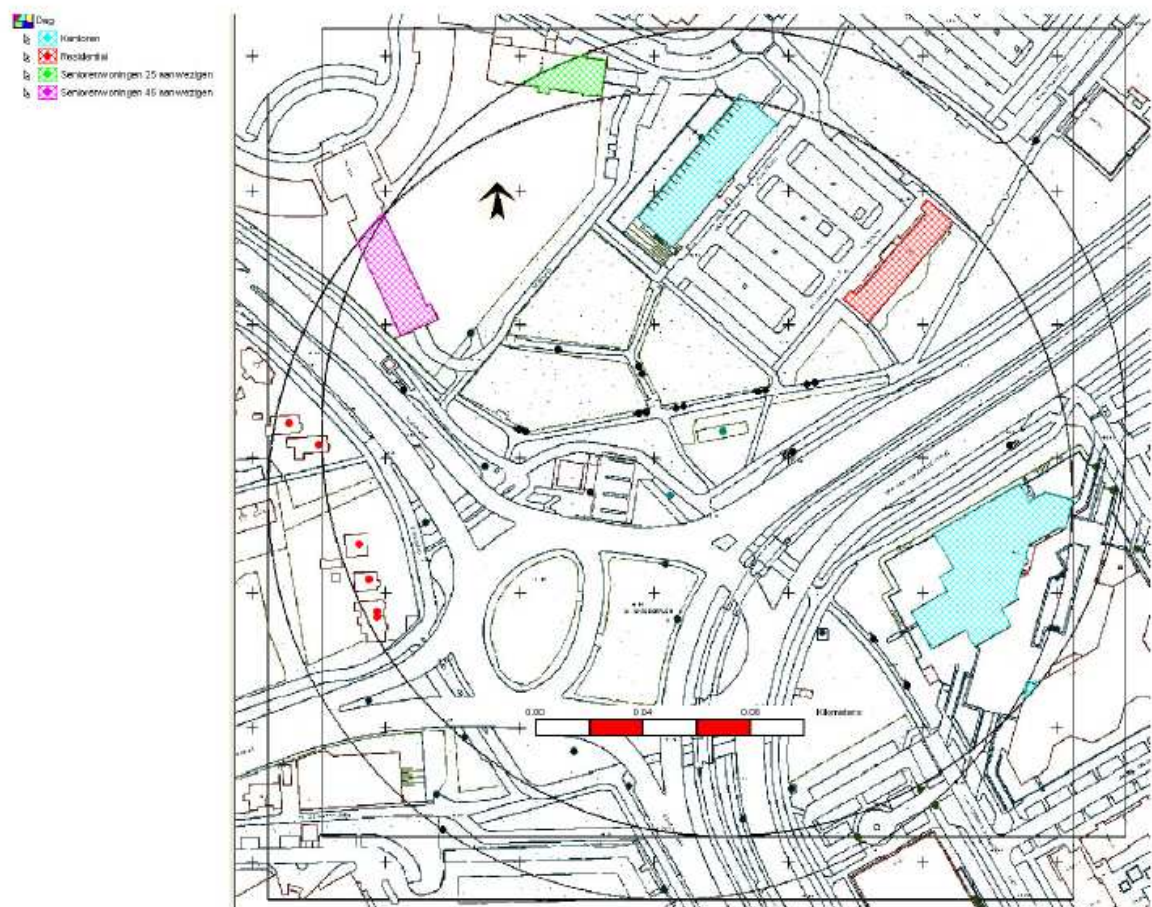


ing. J. (Hans) Geleijns

Bijlagen:

- I Figuur 2 van de DHV-rapportage
- II Wet- en regelgeving externe veiligheid

Bijlage I Figuur 2 van de DHV-rapportage



Figuur 2 Bevolkingsvlakken dag.

Bijlage II Wet- en regelgeving externe veiligheid

Wet - en regelgeving externe veiligheid

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving voor:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen);
- het transport van aardgas en brandstoffen door buisleidingen;
- het gebruik van luchthavens en overige risicobronnen zoals windturbines.

Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), voor zover de risico's door een inrichting worden veroorzaakt. Voor ondergrondse buisleidingen gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Voor het transport van gevaarlijke stoffen zijn de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Circulaire Rnvgs) en de Nota vervoer gevaarlijke stoffen (2006) van toepassing. Deze worden op termijn vervangen door het in voorbereiding zijnde Besluit transport externe veiligheid (Btev). In het Btev wordt eenzelfde risicobenadering gehanteerd als in het Bevi en het Bevb.

Risiconormering

De normering voor risico's als gevolg van het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen is gebaseerd op de begrippen plaatgebonden risico en groepsrisico.

Risico's worden uitgedrukt in de kans op overlijden ten gevolge van een ongeval (bijvoorbeeld een kans van/op de miljoen per jaar ofwel 10^{-6}). Het kan hierbij gaan om één of meerdere personen. Er is dan ook onderscheid gemaakt in plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico:

De kans dat een persoon die zich altijd op een bepaalde plaats bevindt overlijdt als gevolg van een ongeval. Voor het plaatsgebonden risico geldt voor kwetsbare objecten een *grenswaarde* van 10^{-6} per jaar (kans op één dode per jaar, mag één op de miljoen zijn). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als *richtwaarde*. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen (op enkele uitzonderingen na) of gebouwen waar kwetsbare groepen mensen verblijven en gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn zoals ziekenhuizen en kantoorgebouwen met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1.500 m².

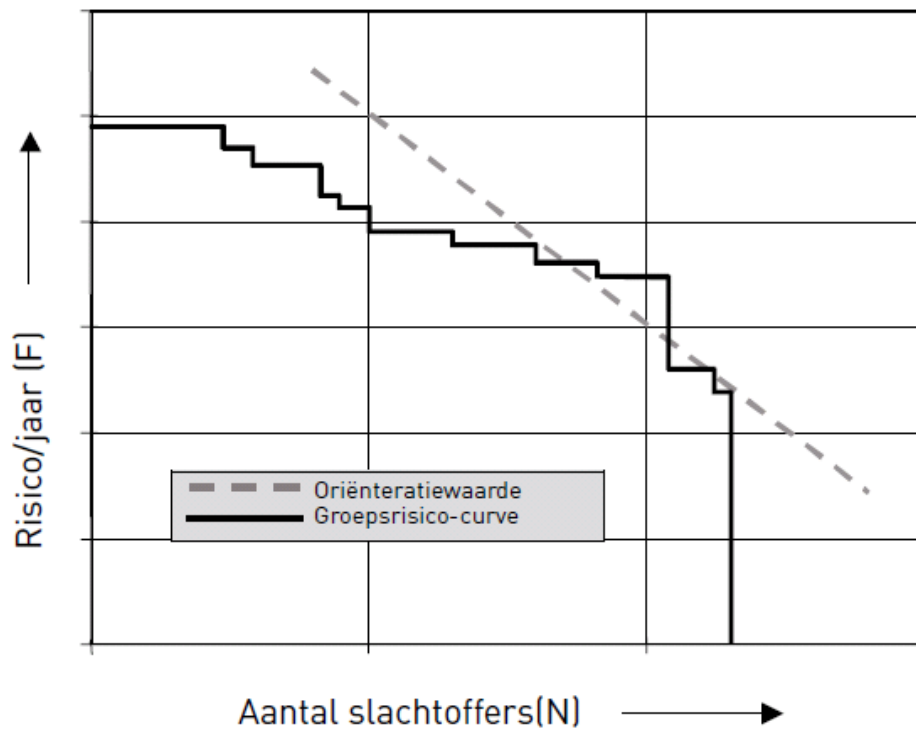
Voorbeelden van beperkt kwetsbare objecten zijn bedrijfsgebouwen, kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van maximaal 1.500 m².

Groepsrisico:

De kans dat groepen personen gelijktijdig het slachtoffer zijn. Deze kans wordt mede bepaald door het aantal personen dat zich bevindt in het invloedsgebied van een risicobron (het gebied waar dodelijke effecten van ongevalsscenario's optreden). De grenzen voor het GR zijn vertaald in een zogenaamde oriëntatiewaarde en verantwoordingsplicht voor het GR.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, waarin op de horizontale as het aantal slachtoffers is weergegeven (N) en op de verticale de cumulatieve kans per jaar (F) dat een groep personen met een bepaalde omvang dodelijk door een ongeval met gevaarlijke stoffen wordt getroffen.

In de onderstaande figuur is eveneens de norm voor het groepsrisico van inrichtingen: de oriëntatiewaarde weergegeven. Over een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd.



Figuur II.1 Voorbeeld van een groepsrisicocurve

Beleid gemeente Utrecht

In 2007 heeft het College van B&W een Nota Externe Veiligheid vastgesteld. De nota beschrijft het gemeentelijk beleid over de ruimtelijke gevolgen vanwege de aanwezigheid van risicobronnen. In het beleid wordt direct aangesloten op de hiervoor genoemde wet- en regelgeving.