RAADGEVENDE INGENIEURS

Nieman

Groep

Akoestisch Onderzoek

154 Studio’s, Willem Dreeslaan te Utrecht

In ’t Hart van de Bouw

Akoestisch Onderzoek

154 Studio's, Willem Dreeslaan te Utrecht

Adriaan van Erk Ontwikkeling B.V.
Postbus 19
2860 AA BERGAMBACHT
(0182) 35 23 44

Vertegenwoordigd door: de heer S. Docters van Leeuwen

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.
Vestiging Utrecht
Postbus 40217
3504 AA Utrecht
T 030 - 241 34 27
utrecht@nieman.nl
www.nieman.nl

Uitgevoerd door: ir. G.J. Dethmers

Referentie:	Wn140364aaA0.gde
Status:	Definitief
Datum:	22 oktober 2014
Gewijzigd:	24 november 2014
Gewijzigd:	16 maart 2015

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 2

1.1 Doel van het onderzoek 2

1.2 Situatie 2

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 4

2.1 Wet geluidhinder 4

2.1.1 Wegverkeer 4

2.1.2 Railverkeer 4

2.1.3 Normstelling 5

2.1.4 Grenswaarden Wet geluidhinder 5

2.1.5 Artikel 110g Wet geluidhinder 5

2.1.6 Hogere grenswaarden 6

2.2 Geluidnota gemeente Utrecht 6

2.3 Bouwbesluit 7

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten van het onderzoek 8

3.1 Verkeersintensiteiten 8

3.2 Wegdekken en maximum snelheden 8

3.3 De omgeving 9

3.4 Waarneempunten 9

3.5 Rekenmethode 10

Hoofdstuk 4 Resultaten van het onderzoek 11

4.1 Wegverkeer 11

4.2 Railverkeer 11

4.3 Hogere waarden 12

Hoofdstuk 5 Conclusie 13

5.1 Weg- en railverkeer 13

5.2 Geluidwering van de gevel 13

Bijlage 1 Overzicht van de situatie

Bijlage 2 Verkeerscijfers gemeente Utrecht

Bijlage 3 Ligging waarneempunten

Bijlage 4 Overzicht van de resultaten

Bijlage 5 Uitvoer van Winhavik

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doel van het onderzoek

Het project "154 Studio's, Willem Dreeslaan te Utrecht" betreft de nieuwbouw van 154 studio's. Op de locatie staat nu nog een kantoorgebouw dat zal worden gesloopt. Omdat de locatie aan alle zijden geluidbelast is, heeft de heer S. Docters van Leeuwen namens Adriaan van Erk Ontwikkeling B.V. opdracht gegeven aan Nieman Raadgevende Ingenieurs om te onderzoeken of het huidige plan past binnen het kader van de Wet geluidhinder en binnen het kader van de Geluidnota van de gemeente Utrecht, waarbij de voorwaarden zijn aangegeven voor het verlenen van hogere waarden. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

Reden van de wijzigingen in maart 2015: na intensief overleg van de opdrachtgever met de gemeente Utrecht is besloten om de rond het project liggende wegen, de Willem Dreeslaan, de Van Karnebeeklaan, de Oudlaan-Noord en de Oudlaan-Zuid te transformeren van 50 km/uurwegen naar 30 km/uurwegen. Daardoor vermindert de geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het wegverkeer, maar ook het wettelijk kader bij de beoordeling van de resultaten van dit onderzoekt verandert. De Talmalaan blijft een gezoneerde weg en ook is er nog steeds sprake van het railverkeer ten noorden van het project.

1.2 Situatie

Het nieuwe gebouw met de 154 studio's ligt tussen de Willem Dreeslaan, de Oudlaan en de Van Karnebeeklaan. Dit zijn na het nemen van een verkeersbesluit[1] allen gedezoneerde wegen geworden. Daarnaast ligt het gebouw in de zone van de Talmalaan en van het spoor Utrecht-Amersfoort. Het gebouw bestaat uit twee onderdelen:

1. Een smal gebouw gelegen met de voorgevel aan de Willem Dreeslaan. In totaal zijn er 4 bouwlagen;
2. Een breed gebouw gelegen met de voorgevel aan de Van Karnebeeklaan. Dit gebouw telt eveneens 4 bouwlagen. Dit gebouw heeft ook appartementen met de voorgevel aan de binnengevel gelegen.

Beide deelgebouwen worden in het vervolg als één samenhangend gebouw beschouwd. Zie bijlage 1 en de figuren 1,2 en 3.

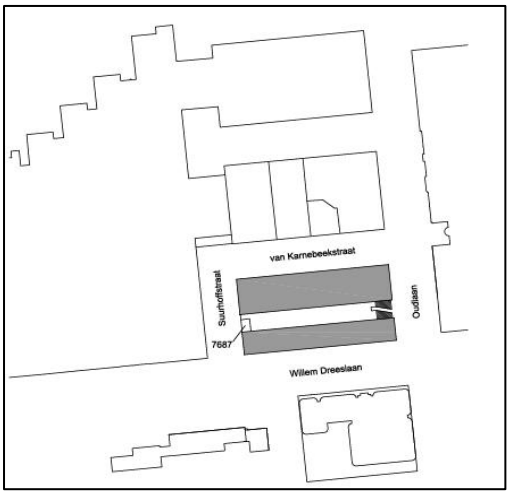
Gebruikte stukken voor dit onderzoek:

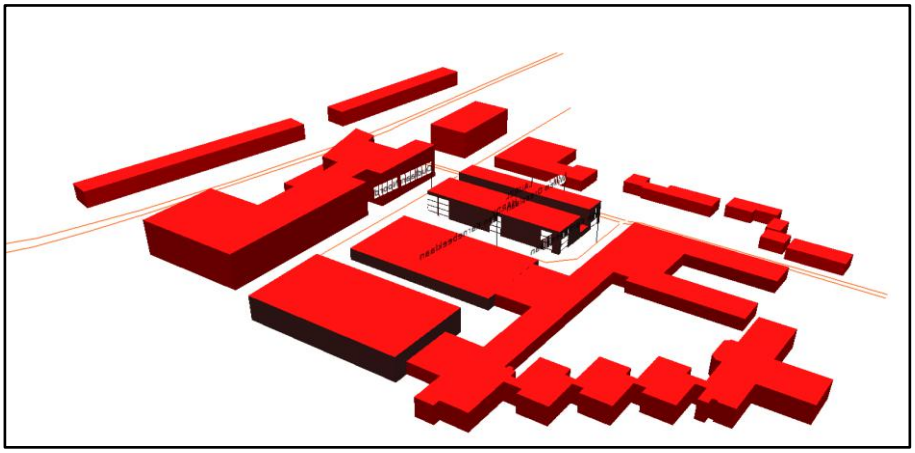
- Ontwerp 154 woningen, gedateerd 26-01-2015.
- Geluidnota Utrecht 2014-2018, gedateerd 11 februari 2014.
- Verkeersintensiteiten, verstrekt door de Gemeente Utrecht, afdeling Milieu en Mobiliteit op 6 oktober 2014. Gewijzigde verkeersgegevens verstrekt op 28 oktober en 21 november 2014.
- Railverkeersgegevens, gedownload via het Geluidregister Spoor medio oktober 2014.

[1] Ten tijde van het opstellen van deze rapportage is het verkeersbesluit nog niet vastgesteld door B&W van de gemeente Utrecht. Het verkeersbesluit zal als aparte bijlage bij de aanvraag Omgevingsvergunning worden bijgevoegd.

- Besluit wijziging maximum snelheden op de wegen rond het project. Zie hiervoor de opmerking in de voetnoot op pagina 2.

Figuren 1, 2 en 3: Situatie





Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder artikel 76 moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen, onderwijs- en zorgfuncties vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

2.1.1 Wegverkeer

Conform artikel 74 van de Wet geluidhinder hebben wegen een geluidzone. De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk, zie hiervoor tabel 1. In deze situatie is situatie sprake van een binnenstedelijk gebied. De grootte van de zone ligt aan weerszijde van de weg en wordt gemeten vanuit de wegas.

Tabel 1: Breedte van de geluidszones bij wegverkeer [m]

Type Weg	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

In de Wet geluidhinder wordt in artikel 74 lid 2 een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30-km regime. Deze wegen zijn niet gezoneerd en hoeven daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidsbelasting vanwege deze niet zoneplichtige geluidsbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening. In tabel 2 zijn de relevante gezoneerde wegen en het aantal rijstroken weergegeven. Tevens is de breedte van de geluidzone van de wegen weergegeven.

Tabel 2: Breedte van de geluidszones per weg [m]

Wegvak	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone
Talmalaan	2	200 m

2.1.2 Railverkeer

In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) is de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP), zie hiervoor tabel 4. Het GGP is na te lezen in het geluidregister via www.geluidspoor.nl. Voor deze locatie is de bepalende plafondwaarde weergegeven in tabel 3. Tevens is de bijbehorende zonebreedte weergegeven.

Tabel 3: Breedte van geluidzone bij railverkeer locatie Willem Dreeslaan te Utrecht

Beschrijving spoorlijn	Referentiepunt	GPP	Zonebreedte
Utrecht - Amersfoort	26628	67,4	600

Tabel 4: Breedte van geluidzones bij railverkeer

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56 dB	100
≥ 56 dB en < 61 dB	200
≥ 61 dB en < 66 dB	300
≥ 66 dB en < 71 dB	600
≥ 71 dB en < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Het bouwproject valt binnen de zone van 600 meter, wat inhoudt dat de geluidbelasting beoordeeld dient te worden.

2.1.3 Normstelling

De geluidbelasting op de gevel L_{den} wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisch te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolgde van zowel wegverkeerslawaai wordt voor L_{den} uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van L_{den} wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor L_{den} is als volgt:

De definitie voor L_{den} is als volgt:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24}\left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$ uitgedrukt in de eenheid [dB].

De L_{den} dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden.

2.1.4 Grenswaarden Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn voor een binnenstedelijke situatie twee soorten grenswaarden vermeld: de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Deze grenswaarden zijn voor het weg- en railverkeer in tabel 5 weergegeven.

Tabel 5: Grenswaarden bij weg- en railverkeer voor nieuwbouw (binnenstedelijk)

Grenswaarde	Wegverkeer	Railverkeer
Voorkeursgrenswaarde [dB]	48	55
Maximale ontheffingswaarde [dB]	63	68

2.1.5 Artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm mag bij wegverkeer een aftrek worden toegepast op de berekende L_{den}-waarde conform de Wet geluidhinder, art. 110g en artikel

3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Bij wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Dat is in deze binnenstedelijke situatie het geval.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

2.1.6 Hogere grenswaarden

Uitgaande van tabel 5 uit paragraaf 2.1.3 zijn er drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet- geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidstechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.
2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, type voertuigen, snelheidsverlaging, wijziging van het type wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).
   Indien er tegen bron- en overdrachtsmaatregelen bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, moet er bij de Burgemeester en Wethouders hogere waarden aangevraagd worden en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB.
3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Geluidnota gemeente Utrecht

In de Geluidnota van de gemeente Utrecht wordt omschreven aan welke voorwaarden zal moeten worden voldaan bij het verlenen van hogere waarden. Verder wordt er in deze nota ingegaan op de onderzoeksplicht om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen. Hieronder zijn de relevante bepalingen voor dit project opgenomen:

- In paragraaf 4.1.1 van de Geluidnota wordt aangegeven welke bron- en overdrachtmaatregelen moeten worden onderzocht. Het toepassen van stil asfalt is niet realistisch binnen 50 meter van een kruispunt, omdat door wringend verkeer extra slijtage optreedt. Overdrachtmaatregelen in de vorm van geluidschermen hoeven alleen te worden onderzocht langs spoorlijnen, hoofdverkeerswegen en hoofdontsluitingswegen en de Ring Noord.

- De gemeente Utrecht beschouwt een woning als zelfstandig als deze meer dan 30 m^2 woonoppervlak heeft. Woningen met een kleiner oppervlak gelden als niet zelfstandig; hiervoor gelden andere ontheffingsvoorwaarden.
- Voor niet-zelfstandige wooneenheden worden op woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau geldt, dat minimaal 50% van deze niet-zelfstandige wooneenheden gesitueerd zijn aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Zelfstandige woningen hebben minstens één gevel waar de geluidbelasting op de gevel lager of gelijk is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Tenminste 30% van de verblijfsruimten of van het oppervlak van het verblijfsgebied grenst aan de geluidluwe gevel.
- Indien er een buitenruimte aanwezig is ligt deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de het geluidniveau aan de geluidluwe zijde.

2.3 Bouwbesluit

Artikel 3.3, lid 1 van het Bouwbesluit vermeldt: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Op grond van het Bouwbesluit, art. 3.3 moet de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau, met een minimumniveau van 20 dB. Dit geldt uitsluitend voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten van het onderzoek

3.1 Verkeersintensiteiten

De gemeente Utrecht heeft de verkeersintensiteiten van de relevante gezoneerde en 30 km/uurwegen rondom het project opgegeven voor het maatgevende jaar 2024. De gemeente onderscheidt de volgende doorgaande wegen:

- De gezoneerde Talmalaan;
- De Willem Dreeslaan tussen de Talmalaan en de Oudlaan, doorlopend in de Oudlaan Noord (gedezoneerd);
- De Willem Dreeslaan tussen de Oudlaan en de Van Karnebeeklaan, doorlopend in de Van Karnebeeklaan (gedezoneerd);
- De Oudlaan Zuid (gedezoneerd);
- De Willem Dreeslaan tussen de Van Karnebeeklaan en de Lauwerecht (niet gezoneerd)

De gemeente heeft de totale intensiteiten opgegeven, inclusief de openbaar vervoerbussen op de Talmalaan. Daarnaast zijn de uurpercentages opgegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode en binnen elke periode is de verdeling tussen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen (inclusief de bussen) en zware motorvoertuigen opgegeven. Deze percentages zijn ingevoerd in het rekenmodel, waarna het model de uurintensiteiten berekent per dagdeel en per wegdeel. Zie bijlage 2 voor de verkeerscijfers. Op 28 oktober 2014 zijn voor de wegen, die niet in het verkeersmodel zitten gewijzigde intensiteiten aangeleverd. De van Karnebeeklaan telt daarbij 250 motorvoertuigen per etmaal; voor de Willem Dreeslaan tussen de Oudlaan en de Van Karnebeeklaan wordt dat 1000 mvt/etmaal. Op de Oudlaan Noord is de etmaalintensiteit verhoogd naar 4250 mvt/etmaal.

3.2 Wegdekken en maximum snelheden

De maximumsnelheden en de betreffende wegdekken zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht. De maximumsnelheden en het type wegdek van de wegen zijn weergegeven in tabel 6. In bijlage 2 is aangegeven welk deel van de Talmalaan DAB heeft en welk deel dunne deklagen B.

Tabel 6: Type wegdek en maximum snelheid [km/uur]

Weg	Maximum snelheid	Type wegdek
Talmalaan	50 km/uur	DAB/dunne deklagen B
Willem Dreeslaan overgaand in de Oudlaan Noord	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Willem Dreeslaan overgaand in de Van Karnebeeklaan	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Willem Dreeslaan tussen Van Karnebeeklaan en Lauwerecht	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Oudlaan Zuid	30 km/uur	Glad asfalt / DAB

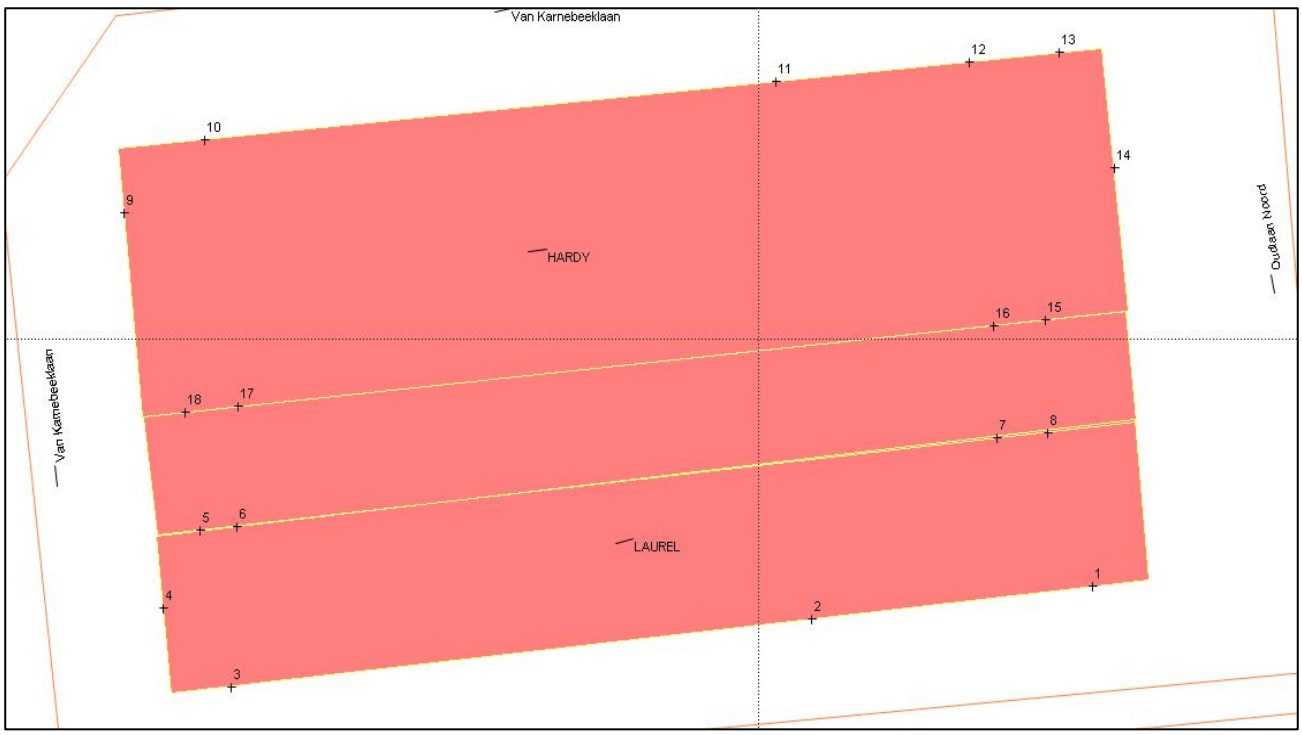
3.3 De omgeving

De invoer van de omgeving is ingevoerd op basis van visuele gegevens uit Google Maps, en met de hoogten die opgenomen zijn in het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels. De nieuwe bebouwing, de wegen en de overige onderdelen van het model zijn ingevoerd op maaiveldhoogte = 2 meter. De akoestisch (zachte) gebieden zijn 90% absorberend ingevoerd. De akoestisch harde gebieden zijn als 10% absorberend ingevoerd in het rekenmodel.

3.4 Waarneempunten

In verband met het aanvragen van de hogere waarden en om te onderzoeken of de woningen geluidluwe gevels hebben, zijn op maatgevende plaatsen op de gevels waarneempunten gelegd (nabij de hoeken). Omdat de bebouwing parallel ligt aan de geluidbronnen die de hoogte geluidbelasting veroorzaken is de spreiding van de geluidbelasting over de gevel minimaal. Om deze reden heeft het toevoegen van meerdere meetpunten per gevel geen toegevoegde waarde. De waarneempunten 12 en 13 en die op de binnengevels corresponderen met de gevels van de appartementen.

De hoogte van de waarneempunten per verdieping is gepositioneerd op twee derde van de hoogte van de bouwlaag. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 3; de waarneemhoogtes liggen op 2 meter, 5 meter, 8 meter en 11 corresponderend met de vier bouwlagen waarop zich verblijfsgebieden achter de gevel bevinden.



Figuur 4: Ligging van de waarneempunten.

3.5 Rekenmethode

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en het railverkeerslawaai is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet geluidhinder. Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.58-2 met de rekenharten weg- en railverkeerslawaai, ontwikkeld door Royal Haskoning. De invoergegevens zijn te vinden in bijlage 5.

Hoofdstuk 4 Resultaten van het onderzoek

4.1 Wegverkeer

In het model zijn de bijdragen van de diverse wegen op de diverse meetpunten berekend. De resultaten zijn weergegeven in de overzichtstabel in bijlage 4. Uit de resultaten zijn een aantal gevolgtrekkingen op te maken.

- De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde Talmalaan bedraagt ten hoogste 47 dB op waarneempunt 1. Deze waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Omdat dit de enige gezoneerde weg is in dit project, hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd voor het wegverkeer.
- Omdat er geen hogere waarden nodig zijn, hoeft er ook niet te worden getoetst aan de voorwaarden die door de gemeente Utrecht worden gesteld bij het verlenen van hogere waarden.
- Van de niet-gezoneerde wegen is de hoogste geluidbelasting, exclusief de aftrek van 5 dB, afkomstig van de Willem Dreeslaan/Oudlaan Noord. Dat vindt plaats bij waarneempunt 14 op 5 meter hoogte: deze geluidbelasting bedraagt 60 dB.
- De bijdrage van de Oudlaan-Zuid en het gedeelte van de Willem Dreeslaan tussen de Van Karnebeekstraat en Lauwerecht, exclusief de aftrek van 5 dB, blijft onder de 48 dB.
- De hoogste cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 60 dB bij waarneempunt 14 op 5 meter hoogte. Dat betreft de zijgevel van het gebouw noordelijk gelegen bouwdeel, grenzend aan de Van Karnebeeklaan.

4.2 Railverkeer

De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Utrecht – Amersfoort overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de volgende waarneempunten:

- Op de zijgevel van het meest zuidelijk gelegen gebouw op de bovenste twee verdiepingen (waarneempunt 4). Het betreft 2 appartementen met een oppervlak kleiner dan 30 m^2.
- Op de zijgevel van het meest noordelijk gelegen gebouw op de bovenste twee verdiepingen (waarneempunt 9). Het betreft 4 appartementen met een oppervlak kleiner dan 30 m^2.
- Behalve de hoekappartementen zijn ook alle appartementen op de bovenste verdieping van het noordelijk gelegen bouwdeel geluidbelast vanwege het railverkeerslawaai. Het betreft 13 appartementen met een oppervlak kleiner dan 30 m^2.
- In totaal moet er voor 17 appartementen een hogere waarde worden aangevraagd vanwege het railverkeerslawaai. De hoogst optredende waarde bedraagt 58 dB op waarneempunt 9.
- Omdat de appartementen kleiner zijn dan 30 m^2 zijn deze appartementen geluidluw met betrekking tot de grenswaarde van 60 dB.
- Alle woningen liggen daarmee aan een gevel waar de geluidbelasting op de gevel lager is dan de voorkeursgrenswaarde verhoogd met 5 dB.

4.3 Hogere waarden

Er is alleen sprake van hogere waarden met betrekking tot railverkeerslawaai. Er zijn ter plaatse geluidschermen aanwezig; extra geluidschermen of verhoging van de geluidschermen is een te kostbare maatregel vergeleken bij het kleine aantal woningen waar het in deze situatie om gaat.

Het aantal aan te vragen hogere waarden is weergegeven in tabel 7. Daarbij is er van uitgegaan dat voor elke woning al dan niet groter of kleiner dan 30 m^2 een hogere waarde moet worden aangevraagd, als de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer wordt overschreden.

Tabel 7: Aan te vragen hogere waarden vanwege railverkeer [dB]

Gebouw	Aantal	Verdieping	Hogere waarde
Zuidelijk gebouw (grenzend aan de W. Dreeslaan)	2	2 en 3	56 en 57 dB
Noordelijk gebouw (grenzend aan de Van Karnebeeklaan)	15	2	56 en 56 dB
Noordelijk gebouw (grenzend aan de Van Karnebeeklaan)		3	56 dB (7), 57 dB (4) en 58 dB (2)

Hoofdstuk 5 Conclusie

5.1 Weg- en railverkeer

Door het dezoneren van de direct aan het project grenzende omliggende wegen, vormt De Talmalaan nog de enige gezoneerde weg voor dit project. Er treedt geen overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op deze weg. De niet-gezoneerde wegen veroorzaken een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 60 dB op de oostgevel van het gebouw.

Het railverkeer zorgt voor een verhoogde geluidbelasting op de bovenste twee bouwlagen, waar zich uitsluitend appartementen kleiner dan 30 m^2 bevinden. De geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het railverkeer ligt voor deze appartementen onder de 60 dB en ligt daarmee onder de verhoogde grenswaarde. In totaal dienen er 17 hogere waarden te worden aangevraagd ten gevolge van het railverkeerslawaai, waarbij er in alle gevallen wordt voldaan aan het hogere waarde beleid van de gemeente Utrecht.

5.2 Geluidwering van de gevel

Omdat er vanwege het wegverkeer geen hogere waarden worden verleend, hoeven er geen extra geluidwerende gevelmaatregelen te worden toegepast hierdoor. Vanwege railverkeer worden er 17 hogere waarden aangevraagd. De 17 appartementen, waarvoor deze zijn aangevraagd, dienen te voldoen aan afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Voor deze 17 woningen dient door middel van een $G_{A;k}$-berekening aangetoond te worden, dat er wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

Utrecht, 22 oktober 2014
Gewijzigd 24 november 2014
Gewijzigd 16 maart 2015

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.

ir. G.J. Dethmers

Bijlage 1

Overzicht van de situatie

Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Laurel en Hardy te Utrecht
opdrachtgever Adriaan van Erk te Bergambacht

objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Laurel en Hardy
Willem Dreeslaan Utrecht
Overzicht van de situatie

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software
Laurel en Hardy Utrecht.mdb

0 — 400 schaal: 1 : 4000

Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Laurel en Hardy te Utrecht
opdrachtgever Adriaan van Erk te Bergambacht

objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Laurel en Hardy
Willem Dreeslaan Utrecht
Overzicht van de situatie

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software
Laurel en Hardy Utrecht.mdb

0 — 400 schaal: 1 : 4000

Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Laurel en Hardy te Utrecht
opdrachtgever Adriaan van Erk te Bergambacht

objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Laurel en Hardy
Willem Dreeslaan Utrecht
Overzicht van de situatie

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software
Laurel en Hardy Utrecht.mdb

0 — 400 schaal: 1 : 4000

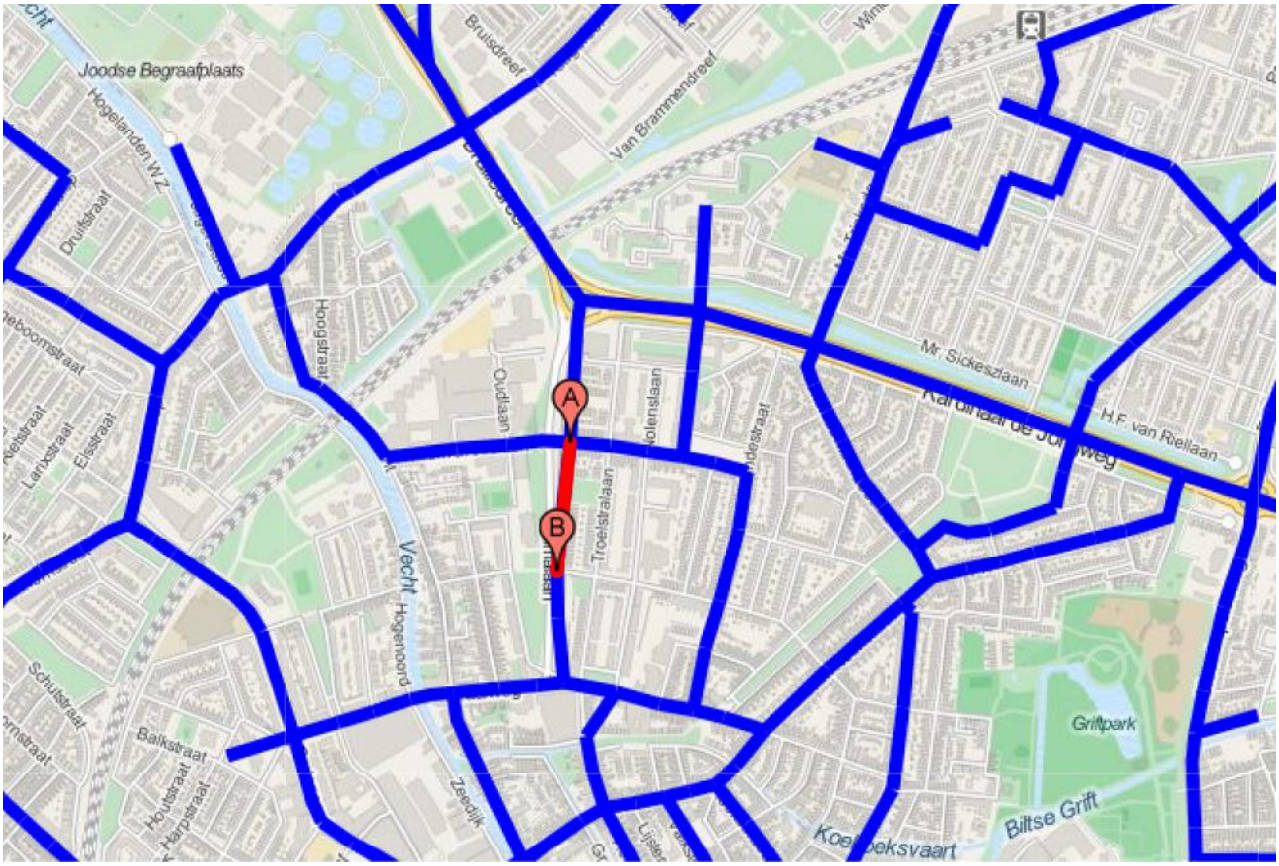
Bijlage 2

Verkeerscijfers gemeente Utrecht

Bijlage 2

Verkeerscijfers gemeente Utrecht

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)



Talmalaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 81145, A-node: 11314, B-node: 11316

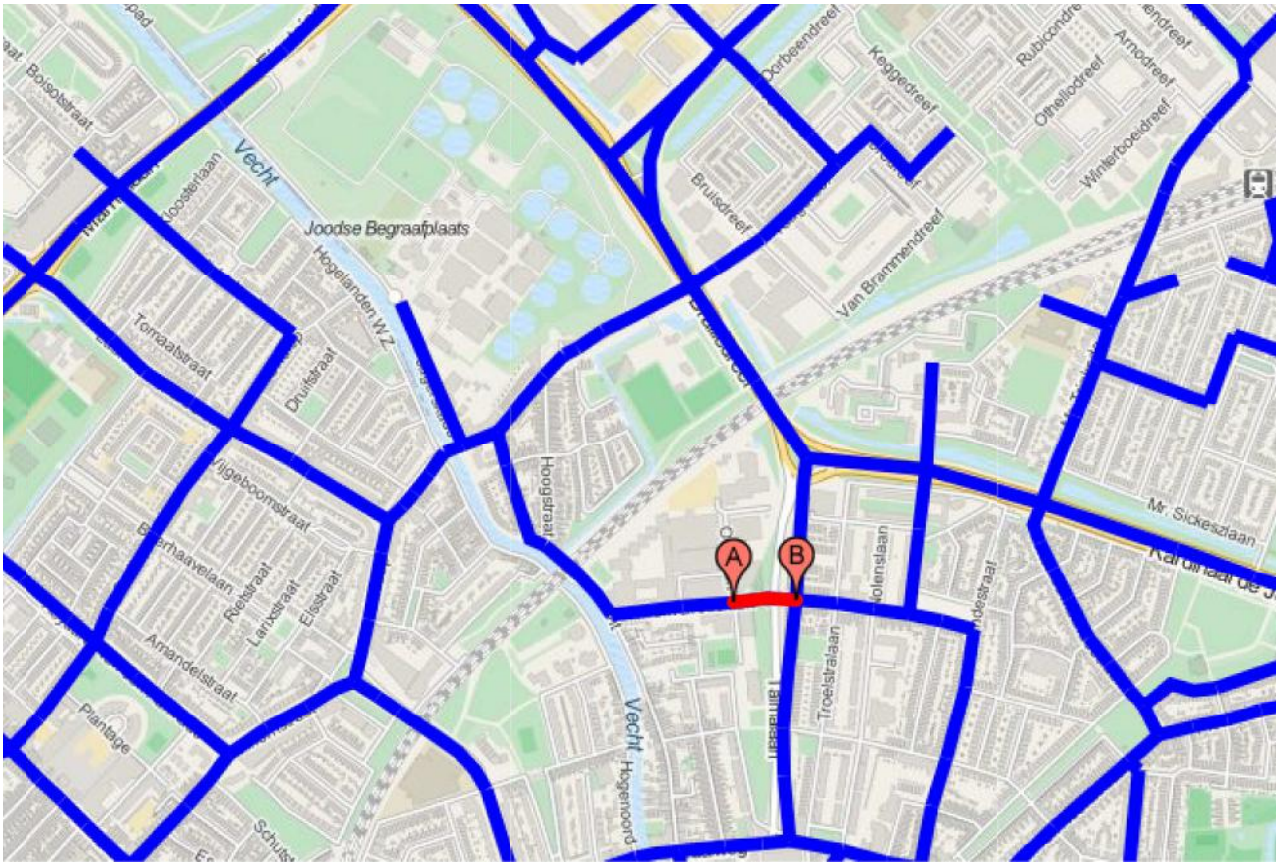
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	9.115	5.967	4.586	913	468	3.148	2.627	342	179
licht	8.733	5.731	4.390	894	447	3.002	2.510	328	164
middelzwaar	293	172	141	15	16	121	96	12	13
zwaar	89	64	55	4	5	25	21	2	2

bussen	180	90	64	16	10	90	64	16	10
middelzwaar+bussen	473	262	205	31	26	211	160	28	23
bussen/uur			5,3	4,0	1,3		5,3	4,0	1,3
busequivalenten	240	120	86	21	13	120	86	21	13

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,7	97,9	95,5	95,5	95,9	91,6
middelzwaar %	3,1	1,6	3,4	3,7	3,5	7,3
zwaar %	1,2	0,4	1,1	0,8	0,6	1,1
uur %	6,4	3,8	1,0	7,0	2,7	0,7

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	94,4	96,2	93,5	93,3	91,6	86,8
middelzwaar %	4,4	3,3	5,4	5,9	7,8	12,2
zwaar %	1,2	0,4	1,0	0,8	0,6	1,1
uur %	6,4	3,8	1,0	6,9	2,8	0,7

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)



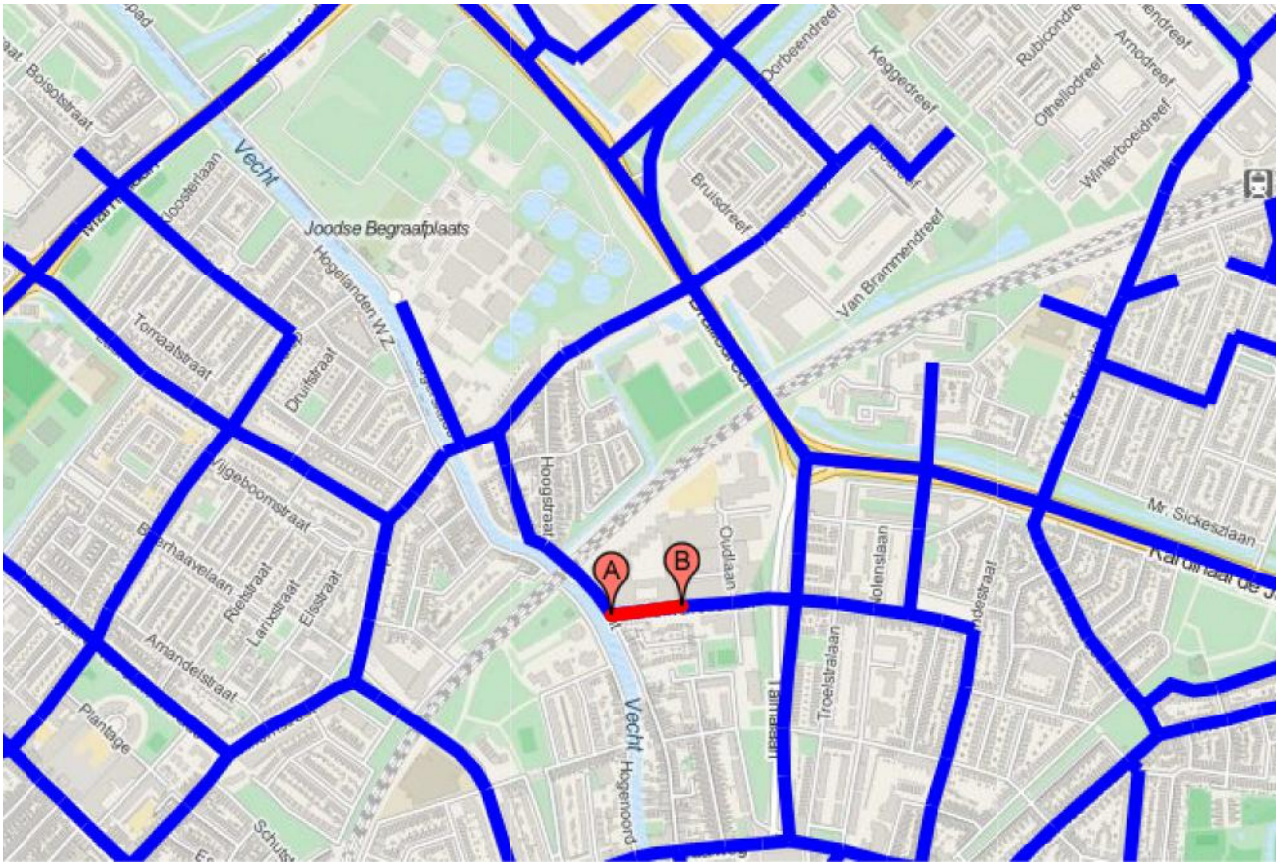
Willem Dreeslaan
2x1 30 km/u wegen
linknr: 4202, A-node: 11309, B-node: 11314

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	5.693	2.849	2.334	340	175	2.844	2.276	376	192
licht	5.503	2.744	2.246	332	166	2.759	2.204	370	185
middelzwaar	146	89	74	7	8	57	51	3	3
zwaar	44	16	14	1	1	28	21	3	4

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	146	89	74	7	8	57	51	3	3
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,2	97,6	94,9	96,8	98,4	96,4	96,2	97,6	94,9	96,8	98,4	96,4
middelzwaar %	3,2	2,1	4,6	2,2	0,8	1,6	3,2	2,1	4,6	2,2	0,8	1,6
zwaar %	0,6	0,3	0,6	0,9	0,8	2,1	0,6	0,3	0,6	0,9	0,8	2,1
uur %	6,8	3,0	0,8	6,7	3,3	0,8	6,8	3,0	0,8	6,7	3,3	0,8

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)



Willem Dreeslaan
2x1 30 km/u wegen
linknr: 4200, A-node: 11307, B-node: 11308

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	751	285	250	23	12	466	395	47	24
licht	733	278	245	22	11	455	386	46	23
middelzwaar	16	6	4	1	1	10	8	1	1
zwaar	2	1	1	0	0	1	1	0	0

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	16	6	4	1	1	10	8	1	1
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,0	95,7	91,7	97,7	97,9	95,8	98,0	95,7	91,7	97,7	97,9	95,8
middelzwaar %	1,6	4,3	8,3	2,0	2,1	4,2	1,6	4,3	8,3	2,0	2,1	4,2
zwaar %	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
uur %	7,3	2,0	0,5	7,1	2,5	0,6	7,3	2,0	0,5	7,1	2,5	0,6

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)

Talmalaan
2x1 zonder langsparkeren
linknr: 314871, A-node: 11314, B-node: 1415544

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	12.154	3.910	2.965	622	323	8.244	6.373	1.238	633
licht	11.641	3.690	2.784	604	302	7.951	6.128	1.215	608
middelzwaar	390	185	151	16	18	205	174	15	16
zwaar	123	35	30	2	3	88	71	8	9

bussen	180	90	64	16	10	90	64	16	10
middelzwaar+bussen	570	275	215	32	28	295	238	31	26
bussen/uur			5,3	4,0	1,3		5,3	4,0	1,3
busequivalenten	240	120	86	21	13	120	86	21	13

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	93,9	97,1	93,5	96,2	98,1	96,1
middelzwaar %	5,1	2,6	5,6	2,7	1,2	2,5
zwaar %	1,0	0,3	0,9	1,1	0,6	1,4
uur %	6,3	4,0	1,0	6,4	3,8	1,0

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	91,9	94,7	90,7	95,2	96,9	94,6
middelzwaar %	7,1	5,0	8,4	3,7	2,5	4,0
zwaar %	1,0	0,3	0,9	1,1	0,6	1,4
uur %	6,3	4,0	1,0	6,4	3,8	1,0

V.w.b. de verkeerscijfers heb ik twee wegvakken bijgevoegd. Deze komen uit het verkeersmodel. Voor het deel tussen de Oudlaan en Van Karnebeeklaan kan je voorlopig 1.500 mvt/etmaal aanhouden (verdeling conform deel tussen Talmalaan en Oudlaan). Voor de Van Karnebeeklaan zelf 750 mvt/etmaal. Voor het noordelijk deel van de Oudlaan 3.750 mvt mvt/etmaal; voor de Oudlaan ten zuiden van de Dreeslaan 500 mvt/etmaal. Verdeling etmaal en vrachtwagenpercentages conform Dreeslaan Talmalaan en Oudlaan). Omdat deze wegvakken niet in het verkeersmodel zitten is hier voorlopig een inschatting van gemaakt.
De juridische bronnen (50 km/uur wegen met DAB verharding) zijn als volgt:

1. Dreeslaan (Talmalaan-Oudlaan)- Oudlaan noord
2. Dreeslaan (Oudlaan-Van Karnebeeklaan)-van Karnebeeklaan (u-vormig)
3. Oudlaan zuid
4. Talmalaan

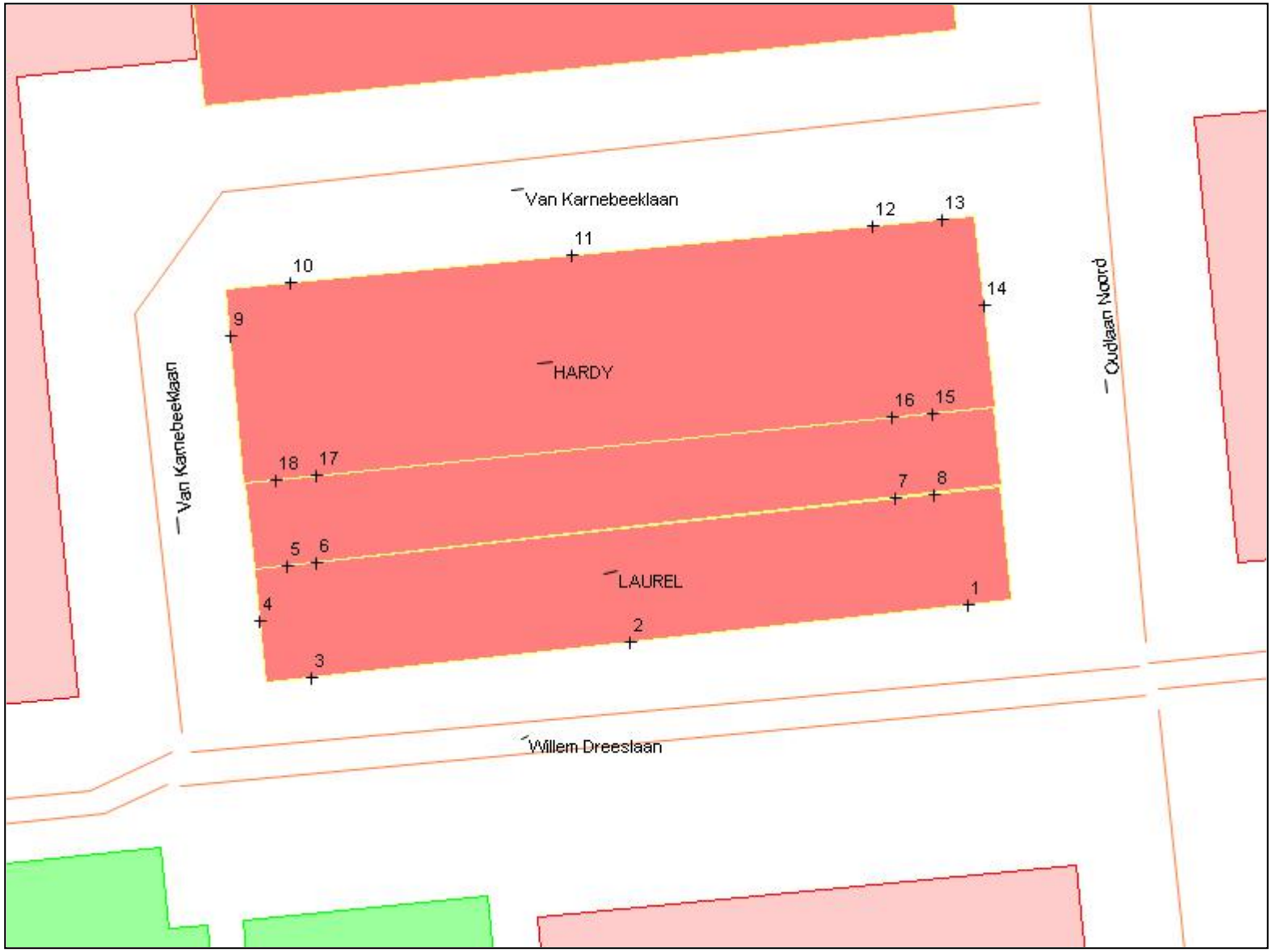
De Talmalaan is deels uitgevoerd met een stil wegdek maar houd maar even DAB aan.
Het deel van de Dreeslaan tussen Van Karnebeeklaan en Lauwerecht is 30 km/uur en eveneens in DAB uitgevoerd.

De geluidsbelastingen moeten per juridische bron getoetst worden op de geluidluwe gevel conform het geluidbeleid Utrecht (bij wooneenheden < 30m2 mag de geluidsbelasting op gebouwniveau max 50% van de wooneenheden niet hoger zijn dan 53 dB). Omdat voor de wegvakken rondom het plan de verkeersprognose nog niet helemaal vaststaat zou ik de berekende geluidsbelastingen met 1 dB verhogen alvorens te toetsen. Dan moet bij de definitieve cijfers wel goed gaan.

Bijlage 3
Ligging waarneempunten

Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Laurel en Hardy te Utrecht
opdrachtgever Adriaan van Erk te Bergambacht



objecten
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Laurel en Hardy
Willem Dreeslaan Utrecht
Ligging waarneempunten

WinHavik 8.58 (c) dirActivity-software
Laurel en Hardy Utrecht.mdb

0 — 50 schaal: 1 : 500

Bijlage 4
Overzicht van de resultaten

Project: Laurel Hardy
Projectnr: n140364aa
Opdrachtgever: Adriaan van Erk Bouw B.V.
Datum: dinsdag 3 maart 2015
Opgesteld door: ir. G.J. Dethmers

RAADGEVENDE INGENIEURS
Nieman
Bouwfysica,-techniek en -regelgeving

waarneem-punt	waarneem-hoogte	Talmalaan excl. aftrek	Talmalaan incl. aftrek	Talmalaan incl. aftrek afgerond	Willem Dreeslaan Oudlaan Noord excl. aftrek	Drees - Karnebeeklaan excl. aftrek	Oudlaan Zuid excl. aftrek	Dreeslaan 30 km/uur excl. aftrek	Totaal weg gecumuleerd excl. aftrek	spoor L_{etm}	spoor afgerond L_{etm}	spoor omgerekend wegverkeer	Totaal gecumuleerd excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek afgerond	Minimale GA;k-waarde woonfunctie
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1	2,00	49,83	44,83	45	54,08	53,98	42,04	35,11	57,93	48,12	48	44,31	58,12	58	20
1	5,00	50,98	45,98	46	54,59	54,05	42,65	35,85	58,38	49,50	50	45,63	58,61	59	20
1	8,00	51,96	46,96	47	54,57	53,62	42,67	36,61	58,43	50,49	50	46,57	58,70	59	20
1	11,00	52,21	47,21	47	54,17	53,07	42,79	36,92	58,16	46,42	46	42,70	58,28	58	20
2	2,00	48,26	43,26	43	48,86	54,58	36,78	36,45	56,44	47,11	47	43,35	56,64	57	20
2	5,00	49,00	44,00	44	50,25	54,61	38,02	37,84	56,87	49,03	49	45,18	57,16	57	20
2	8,00	50,24	45,24	45	50,41	54,16	38,13	38,37	56,90	50,86	51	46,92	57,31	57	20
2	11,00	50,73	45,73	46	50,27	53,61	38,28	38,56	56,70	46,78	47	43,04	56,89	57	20
3	2,00	45,56	40,56	41	44,28	54,51	29,69	46,50	55,92	49,24	49	45,38	56,29	56	20
3	5,00	45,32	40,32	40	45,56	54,48	31,29	46,88	56,03	50,01	50	46,11	56,45	56	20
3	8,00	46,30	41,30	41	46,49	53,89	32,17	46,85	55,82	51,65	52	47,67	56,44	56	20
3	11,00	47,41	42,41	42	46,60	53,18	32,54	46,70	55,53	46,54	47	42,81	55,76	56	20
4	2,00	30,78	25,78	26	21,65	49,47	21,83	44,04	50,62	48,36	48	44,54	51,58	52	20
4	5,00	30,87	25,87	26	23,64	49,57	22,39	44,45	50,79	51,55	52	47,57	52,49	52	20
4	8,00	33,87	28,87	29	30,41	49,24	23,52	44,45	50,63	55,74	56	51,55	54,13	54	23
4	11,00	30,62	25,62	26	32,43	48,54	-99,90	44,67	50,16	56,75	57	52,51	54,50	55	24
5	5,00	29,01	24,01	24	29,89	34,69	10,84	19,06	36,82	48,91	49	45,06	45,67	46	20
5	8,00	29,96	24,96	25	33,57	43,48	13,35	26,91	44,16	51,15	51	47,19	48,95	49	20
5	11,00	30,35	25,35	25	35,19	43,20	15,33	26,89	44,12	54,54	55	50,41	51,33	51	22
6	5,00	28,86	23,86	24	30,13	32,70	10,89	26,10	36,11	48,14	48	44,33	44,94	45	20
6	8,00	29,85	24,85	25	33,87	41,99	13,42	34,19	43,40	50,39	50	46,47	48,21	48	20
6	11,00	30,32	25,32	25	35,44	41,93	15,58	34,23	43,59	54,06	54	49,96	50,86	51	21
7	5,00	33,42	28,42	28	43,64	25,52	13,69	15,45	44,10	44,09	44	40,49	45,67	46	20
7	8,00	37,69	32,69	33	52,43	29,42	15,34	17,29	52,60	46,16	46	42,45	53,00	53	20
7	11,00	38,29	33,29	33	52,89	29,88	17,75	19,35	53,06	50,51	51	46,58	53,94	54	20
8	5,00	30,01	25,01	25	45,10	27,49	22,49	14,38	45,33	44,56	45	40,93	46,68	47	20
8	8,00	31,20	26,20	26	53,91	33,43	30,32	16,25	53,99	46,49	46	42,77	54,31	54	20
8	11,00	32,10	27,10	27	53,82	33,77	30,55	18,28	53,91	50,51	51	46,58	54,65	55	20
9	2,00	26,64	21,64	22	31,50	48,53	10,04	35,90	48,87	47,42	47	43,65	50,01	50	20
9	5,00	27,31	22,31	22	32,06	48,66	11,55	37,18	49,08	51,60	52	47,62	51,42	51	20
9	8,00	30,84	25,84	26	33,13	48,28	14,52	37,57	48,83	56,22	56	52,01	53,71	54	23
9	11,00	30,44	25,44	25	21,02	47,58	13,43	37,45	48,07	57,66	58	53,38	54,50	54	25
10	2,00	28,47	23,47	23	42,00	47,96	8,51	25,02	49,00	47,05	47	43,30	50,03	50	20
10	5,00	28,44	23,44	23	43,49	48,09	9,24	26,64	49,44	50,46	50	46,54	51,24	51	20
10	8,00	30,16	25,16	25	44,28	47,75	10,94	27,40	49,44	54,55	55	50,42	52,97	53	22
10	11,00	29,19	24,19	24	44,05	47,10	6,04	10,37	48,90	56,94	57	52,69	54,21	54	24
11	2,00	29,02	24,02	24	49,18	47,48	10,13	11,86	51,45	47,35	47	43,58	52,11	52	20
11	5,00	29,27	24,27	24	50,31	47,60	12,08	12,60	52,20	49,66	50	45,78	53,09	53	20
11	8,00	30,32	25,32	25	50,36	47,34	15,20	14,21	52,15	53,15	53	49,09	53,89	54	20
11	11,00	30,14	25,14	25	50,47	46,95	16,79	9,97	52,10	55,65	56	51,47	54,80	55	23
12	2,00	28,68	23,68	24	53,35	46,97	9,82	11,27	54,26	47,35	47	43,58	54,62	55	20
12	5,00	29,10	24,10	24	53,96	47,11	12,32	11,83	54,79	49,51	50	45,63	55,29	55	20
12	8,00	30,26	25,26	25	53,96	46,84	17,66	13,35	54,75	53,67	54	49,59	55,90	56	21
12	11,00	30,93	25,93	26	53,65	46,44	23,44	9,94	54,43	56,20	56	51,99	56,39	56	23
13	2,00	28,80	23,80	24	55,15	46,58	30,58	10,99	55,74	53,26	53	49,20	56,61	57	20
13	5,00	29,27	24,27	24	55,54	46,75	31,05	11,28	56,10	53,55	54	49,47	56,96	57	21
13	8,00	30,46	25,46	25	55,43	46,50	32,02	12,54	55,98	55,04	55	50,89	57,15	57	22
13	11,00	31,41	26,41	26	55,23	46,03	-99,90	7,16	55,74	56,66	57	52,43	57,40	57	24
14	2,00	31,60	26,60	27	59,41	41,20	36,95	8,36	59,51	54,51	55	50,38	60,01	60	22
14	5,00	32,37	27,37	27	59,63	42,08	38,23	8,66	59,74	54,12	54	50,01	60,18	60	21
14	8,00	33,59	28,59	29	59,46	42,05	38,71	10,21	59,58	54,22	54	50,11	60,05	60	21
14	11,00	34,62	29,62	30	59,18	41,95	38,85	11,47	59,32	54,48	54	50,36	59,84	60	21
15	5,00	39,80	34,80	35	46,35	31,69	18,97	14,16	47,35	42,39	42	38,87	47,92	48	20
15	8,00	45,40	40,40	40	54,85	36,88	21,82	16,45	55,38	45,34	45	41,67	55,56	56	20
15	11,00	45,98	40,98	41	54,74	37,01	23,42	19,03	55,35	49,21	49	45,35	55,76	56	20
16	5,00	38,44	33,44	33	43,64	30,21	18,03	16,53	44,95	42,28	42	38,77	45,89	46	20
16	8,00	43,72	38,72	39	52,53	35,29	20,62	18,53	53,14	44,87	45	41,23	53,41	53	20
16	11,00	44,25	39,25	39	52,80	35,49	22,49	20,85	53,44	49,26	49	45,40	54,08	54	20
17	5,00	29,35	24,35	24	30,04	34,17	14,54	29,33	37,30	45,44	45	41,77	43,09	43	20

Project: Laurel Hardy
Projectnr: n140364aa
Opdrachtgever: Adriaan van Erk Bouw B.V.
Datum: dinsdag 3 maart 2015
Opgesteld door: ir. G.J. Dethmers

RAADGEVENDE INGENIEURS
Nieman
Bouwfysica,-techniek en -regelgeving

waarneem-punt	waarneem-hoogte	Talmalaan excl. aftrek	Talmalaan incl. aftrek	Talmalaan incl. aftrek afgerond	Willem Dreeslaan Oudlaan Noord excl. aftrek	Drees - Karnebeeklaan excl. aftrek	Oudlaan Zuid excl. aftrek	Dreeslaan 30 km/uur excl. aftrek	Totaal weg gecumuleerd excl. aftrek	spoor L_{etm}	spoor afgerond L_{etm}	spoor omgerekend wegverkeer	Totaal gecumuleerd excl. aftrek	Totaal gecumuleerd excl. aftrek afgerond	Minimale GA;k-waarde woonfunctie
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
17	8,00	32,62	27,62	28	33,88	42,52	17,90	36,38	44,24	49,54	50	45,66	48,02	48	20
17	11,00	30,92	25,92	26	35,33	42,63	19,63	36,83	44,45	49,56	50	45,68	48,12	48	20
18	5,00	30,81	25,81	26	29,73	36,06	14,59	33,12	39,17	45,49	45	41,82	43,70	44	20
18	8,00	34,93	29,93	30	33,48	44,14	17,91	39,90	46,14	48,93	49	45,08	48,65	49	20
18	11,00	38,90	33,90	34	34,96	43,86	19,52	40,09	46,58	48,58	49	44,75	48,77	49	20

Bijlage 5

Uitvoer van Winhavik

Projectgegevens

projectnaam: Laurel en Hardy te Utrecht
opdrachtgever: Adriaan van Erk te Bergambacht
adviseur: ir. G.J. Dethmers
databaseversie: 851
situatie: Situatie maart 2015 De omliggende wegen worden 30 km/uur. GDe 3-3-2015
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.0.4 (build7)	16.0.4 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	þ	þ
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	þ	þ
standaard bodemabsorptie:	10 %	10 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	03-03-2015	12-03-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:55	11:49
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Gebouwen

				noklijn			reflectie			gevel	gekoppeld			
nr	adres	z,gem	m,gem	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il	soort geb.	kenmerk
1		14.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	¨	¨		OliverHard
2		5.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	¨	¨		
3		14.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	¨	¨		Stan Laure
4		8.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	¨	¨		
5		14.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	¨	¨		
6		9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	¨	¨		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	11.0	2.0	436		80	
2	11.0	2.0	133		80	
3	8.0	2.0	490		80	
5	17.0	2.0	91		80	
6	8.0	2.0	108		80	
7	8.0	2.0	98		80	
8	8.0	2.0	49		80	
9	8.0	2.0	21		80	
10	8.0	2.0	24		80	
11	8.0	2.0	53		80	
12	8.0	2.0	26		80	
13	20.0	2.0	409		80	
15	8.0	2.0	91		80	
16	20.0	2.0	44		80	
17	11.0	2.0	175		80	
18	11.0	2.0	131		80	
19	15.0	0.0	148		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts		il	kenmerk
16	7.7	5.5	51	scherp	0	0		''	scherm
941	7.5	5.8	57	scherp	50	50		''	scherm
1210	7.4	5.7	24	scherp	50	50		''	scherm
1288	7.7	6.0	48	scherp	50	50		''	scherm
1416	7.1	6.1	100	scherp	50	50		''	scherm
1591	7.7	6.3	50	scherp	0	0		''	scherm
1627	7.7	5.7	100	scherp	50	50		''	scherm
2623	7.3	6.0	38	scherp	50	50		''	scherm
2976	7.7	5.8	98	scherp	50	50		''	scherm

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	2.0	3625	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	6.0	1215	hoogtelijn	
7	2.0	1216	hoogtelijn	
8	6.0	1207	hoogtelijn	
9	2.0	1206	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
1	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	45.60	44.51	39.79	48.12	49.79	48.12	49.79	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	46.98	45.89	41.18	49.50	51.18	49.50	51.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	47.99	46.91	42.15	50.49	52.15	50.49	52.15	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	43.92	42.82	38.09	46.42	48.09	46.42	48.09	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	57.27	53.78	48.37	57.93	58.37	52.98	53.41	57.27	53.78	48.37
									VL	totaal (0)	1	5.0	57.71	54.24	48.84	58.39	58.84	53.44	53.88	57.71	54.24	48.84
									VL	totaal (0)	1	8.0	57.73	54.30	48.89	58.43	58.89	53.49	53.94	57.73	54.30	48.89
									VL	totaal (0)	1	11.0	57.45	54.03	48.63	58.16	58.63	53.22	53.68	57.45	54.03	48.63
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	48.79	45.99	40.51	49.83	50.51	44.83	45.51	48.79	45.99	40.51
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	49.92	47.14	41.67	50.98	51.67	45.98	46.67	49.92	47.14	41.67
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	50.90	48.11	42.65	51.96	52.65	46.96	47.65	50.90	48.11	42.65
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	51.15	48.37	42.90	52.21	52.90	47.21	47.90	51.15	48.37	42.90
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	53.44	49.87	44.53	54.08	54.53	49.08	49.53	53.44	49.87	44.53
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	53.95	50.37	45.04	54.59	55.04	49.59	50.04	53.95	50.37	45.04
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	53.93	50.35	45.02	54.57	55.02	49.57	50.02	53.93	50.35	45.02
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	53.53	49.94	44.61	54.17	54.61	49.17	49.61	53.53	49.94	44.61
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	53.41	49.78	44.33	53.98	54.33	48.98	49.33	53.41	49.78	44.33
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	53.48	49.85	44.41	54.05	54.41	49.05	49.41	53.48	49.85	44.41
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	53.05	49.42	43.97	53.62	53.97	48.62	48.97	53.05	49.42	43.97
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	52.50	48.86	43.41	53.07	53.41	48.07	48.41	52.50	48.86	43.41
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	41.60	37.71	32.31	42.04	42.31	37.04	37.31	41.60	37.71	32.31
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	42.21	38.31	32.92	42.65	42.92	37.65	37.92	42.21	38.31	32.92
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	42.23	38.33	32.94	42.67	42.94	37.67	37.94	42.23	38.33	32.94
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	42.35	38.45	33.06	42.79	43.06	37.79	38.06	42.35	38.45	33.06
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	35.23	30.35	24.80	35.11	35.23	35.11	35.23	35.23	30.35	24.80
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	35.96	31.08	25.54	35.85	35.96	35.85	35.96	35.96	31.08	25.54
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	36.72	31.84	26.31	36.61	36.72	36.61	36.72	36.72	31.84	26.31
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	37.03	32.15	26.62	36.92	37.03	36.92	37.03	37.03	32.15	26.62
2	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	44.56	43.49	38.80	47.11	48.80	47.11	48.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	46.50	45.42	40.72	49.03	50.72	49.03	50.72	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	48.35	47.27	42.52	50.86	52.52	50.86	52.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	44.26	43.16	38.47	46.78	48.47	46.78	48.47	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	55.79	52.29	46.84	56.43	56.84	51.53	51.92	55.79	52.29	46.84
									VL	totaal (0)	1	5.0	56.23	52.73	47.29	56.88	57.29	51.99	52.39	56.23	52.73	47.29
									VL	totaal (0)	1	8.0	56.23	52.77	47.33	56.90	57.33	52.03	52.44	56.23	52.77	47.33
									VL	totaal (0)	1	11.0	56.02	52.58	47.14	56.70	57.14	51.84	52.26	56.02	52.58	47.14
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	47.25	44.41	38.91	48.26	48.91	43.26	43.91	47.25	44.41	38.91
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	47.97	45.15	39.66	49.00	49.66	44.00	44.66	47.97	45.15	39.66
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	49.21	46.39	40.90	50.24	50.90	45.24	45.90	49.21	46.39	40.90
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	49.71	46.88	41.39	50.73	51.39	45.73	46.39	49.71	46.88	41.39
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	48.21	44.67	39.31	48.86	49.31	43.86	44.31	48.21	44.67	39.31
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	49.60	46.05	40.70	50.25	50.70	45.25	45.70	49.60	46.05	40.70
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	49.76	46.20	40.86	50.41	50.86	45.41	45.86	49.76	46.20	40.86
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	49.62	46.06	40.72	50.27	50.72	45.27	45.72	49.62	46.06	40.72
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	54.00	50.38	44.93	54.58	54.93	49.58	49.93	54.00	50.38	44.93
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	54.04	50.41	44.96	54.61	54.96	49.61	49.96	54.04	50.41	44.96
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	53.59	49.96	44.52	54.16	54.52	49.16	49.52	53.59	49.96	44.52
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	53.04	49.40	43.96	53.61	53.96	48.61	48.96	53.04	49.40	43.96
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	36.34	32.44	27.05	36.78	37.05	31.78	32.05	36.34	32.44	27.05

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	37.58	33.68	28.29	38.02	38.29	33.02	33.29	37.58	33.68	28.29
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	37.69	33.78	28.40	38.13	38.40	33.13	33.40	37.69	33.78	28.40
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	37.84	33.93	28.55	38.28	38.55	33.28	33.55	37.84	33.93	28.55
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	36.56	31.71	26.13	36.45	36.56	36.45	36.56	36.56	31.71	26.13
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	37.95	33.09	27.53	37.84	37.95	37.84	37.95	37.95	33.09	27.53
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	38.48	33.62	28.06	38.37	38.48	38.37	38.48	38.48	33.62	28.06
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	38.67	33.81	28.25	38.56	38.67	38.56	38.67	38.67	33.81	28.25
3	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	46.71	45.63	40.93	49.24	50.93	49.24	50.93	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	47.50	46.42	41.68	50.01	51.68	50.01	51.68	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	49.14	48.06	43.32	51.65	53.32	51.65	53.32	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	43.94	42.85	38.30	46.54	48.30	46.54	48.30	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	55.39	51.71	46.24	55.93	56.24	51.88	52.08	55.39	51.71	46.24
									VL	totaal (0)	1	5.0	55.50	51.80	46.34	56.03	56.34	52.04	52.23	55.50	51.80	46.34
									VL	totaal (0)	1	8.0	55.29	51.59	46.14	55.82	56.14	51.87	52.06	55.29	51.59	46.14
									VL	totaal (0)	1	11.0	54.99	51.31	45.86	55.53	55.86	51.62	51.81	54.99	51.31	45.86
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	44.50	41.74	36.25	45.56	46.25	40.56	41.25	44.50	41.74	36.25
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	44.25	41.50	36.02	45.32	46.02	40.32	41.02	44.25	41.50	36.02
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	45.23	42.46	36.99	46.30	46.99	41.30	41.99	45.23	42.46	36.99
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	46.36	43.56	38.10	47.41	48.10	42.41	43.10	46.36	43.56	38.10
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	43.65	40.02	34.72	44.28	44.72	39.28	39.72	43.65	40.02	34.72
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	44.93	41.31	36.00	45.56	46.00	40.56	41.00	44.93	41.31	36.00
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	45.86	42.23	36.93	46.49	46.93	41.49	41.93	45.86	42.23	36.93
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	45.98	42.34	37.05	46.60	47.05	41.60	42.05	45.98	42.34	37.05
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	53.94	50.32	44.86	54.51	54.86	49.51	49.86	53.94	50.32	44.86
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	53.91	50.28	44.83	54.48	54.83	49.48	49.83	53.91	50.28	44.83
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	53.32	49.68	44.23	53.89	54.23	48.89	49.23	53.32	49.68	44.23
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	52.62	48.97	43.52	53.18	53.52	48.18	48.52	52.62	48.97	43.52
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	29.25	25.35	19.96	29.69	29.96	24.69	24.96	29.25	25.35	19.96
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	30.85	26.94	21.56	31.29	31.56	26.29	26.56	30.85	26.94	21.56
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	31.73	27.82	22.45	32.17	32.45	27.17	27.45	31.73	27.82	22.45
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	32.10	28.19	22.81	32.54	32.81	27.54	27.81	32.10	28.19	22.81
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	46.59	41.82	36.19	46.50	46.59	46.50	46.59	46.59	41.82	36.19
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	46.97	42.19	36.57	46.88	46.97	46.88	46.97	46.97	42.19	36.57
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	46.94	42.16	36.55	46.85	46.94	46.85	46.94	46.94	42.16	36.55
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	46.79	42.01	36.40	46.70	46.79	46.70	46.79	46.79	42.01	36.40
4	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	45.92	44.86	39.93	48.36	49.93	48.36	49.93	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	49.11	48.05	43.12	51.55	53.12	51.55	53.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	53.30	52.22	47.33	55.74	57.33	55.74	57.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	54.29	53.20	48.37	56.75	58.37	56.75	58.37	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	50.49	46.15	40.54	50.62	50.54	47.32	47.26	50.49	46.15	40.54
									VL	totaal (0)	1	5.0	50.66	46.32	40.71	50.79	50.71	47.56	47.51	50.66	46.32	40.71
									VL	totaal (0)	1	8.0	50.48	46.15	40.56	50.63	50.56	47.45	47.39	50.48	46.15	40.56
									VL	totaal (0)	1	11.0	50.04	45.67	40.07	50.16	50.07	47.23	47.20	50.04	45.67	40.07
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	29.87	26.72	21.43	30.78	31.43	25.78	26.43	29.87	26.72	21.43
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	29.94	26.82	21.55	30.87	31.55	25.87	26.55	29.94	26.82	21.55
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	32.90	29.86	24.56	33.87	34.56	28.87	29.56	32.90	29.86	24.56
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	29.54	26.79	21.33	30.62	31.33	25.62	26.33	29.54	26.79	21.33
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	21.01	17.18	12.21	21.65	22.21	16.65	17.21	21.01	17.18	12.21
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	23.01	19.13	14.21	23.64	24.21	18.64	19.21	23.01	19.13	14.21
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	29.85	25.98	20.88	30.41	30.88	25.41	25.88	29.85	25.98	20.88
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	31.88	28.03	22.85	32.43	32.85	27.43	27.85	31.88	28.03	22.85
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	49.28	45.07	39.44	49.47	49.44	44.47	44.44	49.28	45.07	39.44

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	49.37	45.16	39.54	49.57	49.54	44.57	44.54	49.37	45.16	39.54
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	49.03	44.83	39.22	49.24	49.22	44.24	44.22	49.03	44.83	39.22
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	48.35	44.13	38.51	48.54	48.51	43.54	43.51	48.35	44.13	38.51
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	21.39	17.49	12.10	21.83	22.10	16.83	17.10	21.39	17.49	12.10
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	21.95	18.04	12.66	22.39	22.66	17.39	17.66	21.95	18.04	12.66
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	23.08	19.17	13.79	23.52	23.79	18.52	18.79	23.08	19.17	13.79
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	44.15	39.30	33.74	44.04	44.15	44.04	44.15	44.15	39.30	33.74
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	44.56	39.71	34.15	44.45	44.56	44.45	44.56	44.56	39.71	34.15
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	44.55	39.71	34.15	44.45	44.55	44.45	44.55	44.55	39.71	34.15
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	44.78	39.93	34.37	44.67	44.78	44.67	44.78	44.78	39.93	34.37
5	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	46.46	45.40	40.49	48.91	50.49	48.91	50.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	48.70	47.64	42.75	51.15	52.75	51.15	52.75	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	52.06	50.98	46.18	54.54	56.18	54.54	56.18	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	36.50	32.42	26.95	36.82	36.95	31.97	32.10	36.50	32.42	26.95
									VL	totaal (0)	1	8.0	44.08	39.68	34.00	44.16	44.08	39.33	39.26	44.08	39.68	34.00
									VL	totaal (0)	1	11.0	44.00	39.66	34.01	44.12	44.01	39.30	39.19	44.00	39.66	34.01
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	27.86	25.04	19.86	29.01	29.86	24.01	24.86	27.86	25.04	19.86
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	28.81	25.96	20.81	29.96	30.81	24.96	25.81	28.81	25.96	20.81
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	29.23	26.34	21.20	30.35	31.20	25.35	26.20	29.23	26.34	21.20
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	29.22	25.63	20.40	29.89	30.40	24.89	25.40	29.22	25.63	20.40
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	32.89	29.38	24.05	33.57	34.05	28.57	29.05	32.89	29.38	24.05
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	34.50	31.01	25.66	35.19	35.66	30.19	30.66	34.50	31.01	25.66
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	34.67	30.12	24.48	34.69	34.67	29.69	29.67	34.67	30.12	24.48
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	43.49	38.95	33.20	43.48	43.49	38.48	38.49	43.49	38.95	33.20
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	43.21	38.67	32.94	43.20	43.21	38.20	38.21	43.21	38.67	32.94
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	10.40	6.29	1.21	10.84	11.21	5.84	6.21	10.40	6.29	1.21
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	12.92	8.77	3.74	13.35	13.74	8.35	8.74	12.92	8.77	3.74
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	14.90	10.75	5.72	15.33	15.72	10.33	10.72	14.90	10.75	5.72
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	19.13	14.30	8.84	19.06	19.13	19.06	19.13	19.13	14.30	8.84
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	27.01	22.17	16.62	26.91	27.01	26.91	27.01	27.01	22.17	16.62
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	26.99	22.15	16.60	26.89	26.99	26.89	26.99	26.99	22.15	16.60
6	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	45.69	44.63	39.73	48.14	49.73	48.14	49.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	47.93	46.87	41.99	50.39	51.99	50.39	51.99	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	51.58	50.50	45.70	54.06	55.70	54.06	55.70	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	35.75	31.71	26.29	36.11	36.29	31.96	32.07	35.75	31.71	26.29
									VL	totaal (0)	1	8.0	43.34	38.90	33.21	43.40	43.34	39.40	39.38	43.34	38.90	33.21
									VL	totaal (0)	1	11.0	43.49	39.10	33.47	43.59	43.49	39.56	39.50	43.49	39.10	33.47
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	27.71	24.89	19.71	28.86	29.71	23.86	24.71	27.71	24.89	19.71
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	28.71	25.85	20.70	29.85	30.70	24.85	25.70	28.71	25.85	20.70
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	29.19	26.30	21.17	30.32	31.17	25.32	26.17	29.19	26.30	21.17
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	29.46	25.87	20.64	30.13	30.64	25.13	25.64	29.46	25.87	20.64
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	33.19	29.68	24.35	33.87	34.35	28.87	29.35	33.19	29.68	24.35
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	34.75	31.26	25.91	35.44	35.91	30.44	30.91	34.75	31.26	25.91
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	32.70	28.12	22.47	32.70	32.70	27.70	27.70	32.70	28.12	22.47
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	42.05	37.45	31.64	41.99	42.05	36.99	37.05	42.05	37.45	31.64
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	41.98	37.37	31.61	41.93	41.98	36.93	36.98	41.98	37.37	31.61
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	10.45	6.34	1.26	10.89	11.26	5.89	6.26	10.45	6.34	1.26
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	12.99	8.84	3.81	13.42	13.81	8.42	8.81	12.99	8.84	3.81
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	15.15	11.00	5.97	15.58	15.97	10.58	10.97	15.15	11.00	5.97
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	26.17	21.34	15.86	26.10	26.17	26.10	26.17	26.17	21.34	15.86
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	34.30	29.46	23.87	34.19	34.30	34.19	34.30	34.30	29.46	23.87

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	34.33	29.50	23.94	34.23	34.33	34.23	34.33	34.33	29.50	23.94
7	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	41.63	40.56	35.70	44.09	45.70	44.09	45.70	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	43.68	42.61	37.79	46.16	47.79	46.16	47.79	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	48.02	46.94	42.16	50.51	52.16	50.51	52.16	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	43.41	39.91	34.60	44.11	44.60	39.12	39.61	43.41	39.91	34.60
									VL	totaal (0)	1	8.0	51.92	48.50	43.03	52.60	53.03	47.60	48.03	51.92	48.50	43.03
									VL	totaal (0)	1	11.0	52.38	48.93	43.51	53.06	53.51	48.06	48.51	52.38	48.93	43.51
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	32.38	29.44	24.17	33.42	34.17	28.42	29.17	32.38	29.44	24.17
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	36.79	33.64	28.33	37.69	38.33	32.69	33.33	36.79	33.64	28.33
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	37.39	34.24	28.93	38.29	38.93	33.29	33.93	37.39	34.24	28.93
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	42.96	39.43	34.11	43.64	44.11	38.64	39.11	42.96	39.43	34.11
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	51.75	48.33	42.86	52.43	52.86	47.43	47.86	51.75	48.33	42.86
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	52.21	48.76	43.34	52.89	53.34	47.89	48.34	52.21	48.76	43.34
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	25.37	21.03	15.47	25.52	25.47	20.52	20.47	25.37	21.03	15.47
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	29.40	24.88	19.20	29.42	29.40	24.42	24.40	29.40	24.88	19.20
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	29.86	25.33	19.67	29.88	29.86	24.88	24.86	29.86	25.33	19.67
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	13.25	9.20	4.04	13.69	14.04	8.69	9.04	13.25	9.20	4.04
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	14.90	10.78	5.72	15.34	15.72	10.34	10.72	14.90	10.78	5.72
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	17.32	13.17	8.14	17.75	18.14	12.75	13.14	17.32	13.17	8.14
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	15.40	10.65	5.41	15.45	15.41	15.45	15.41	15.40	10.65	5.41
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	17.23	12.48	7.27	17.29	17.27	17.29	17.27	17.23	12.48	7.27
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	19.30	14.54	9.32	19.35	19.32	19.35	19.32	19.30	14.54	9.32
8	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	42.10	41.04	36.17	44.56	46.17	44.56	46.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	44.01	42.94	38.11	46.49	48.11	46.49	48.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	48.02	46.94	42.15	50.51	52.15	50.51	52.15	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	44.64	41.15	35.80	45.33	45.80	40.34	40.81	44.64	41.15	35.80
									VL	totaal (0)	1	8.0	53.30	49.88	44.43	53.99	54.43	48.99	49.43	53.30	49.88	44.43
									VL	totaal (0)	1	11.0	53.22	49.78	44.35	53.91	54.35	48.91	49.35	53.22	49.78	44.35
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	28.80	26.12	20.86	30.01	30.86	25.01	25.86	28.80	26.12	20.86
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	30.00	27.29	22.07	31.20	32.07	26.20	27.07	30.00	27.29	22.07
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	30.90	28.15	22.98	32.10	32.98	27.10	27.98	30.90	28.15	22.98
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	44.42	40.92	35.57	45.10	45.57	40.10	40.57	44.42	40.92	35.57
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	53.22	49.80	44.35	53.91	54.35	48.91	49.35	53.22	49.80	44.35
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	53.13	49.69	44.26	53.82	54.26	48.82	49.26	53.13	49.69	44.26
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	27.27	23.04	17.51	27.49	27.51	22.49	22.51	27.27	23.04	17.51
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	33.16	29.08	23.48	33.43	33.48	28.43	28.48	33.16	29.08	23.48
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	33.50	29.39	23.83	33.77	33.83	28.77	28.83	33.50	29.39	23.83
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	22.05	18.09	12.78	22.49	22.78	17.49	17.78	22.05	18.09	12.78
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	29.88	26.00	20.57	30.32	30.57	25.32	25.57	29.88	26.00	20.57
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	30.11	26.19	20.82	30.55	30.82	25.55	25.82	30.11	26.19	20.82
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	14.33	9.58	4.36	14.38	14.36	14.38	14.36	14.33	9.58	4.36
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	16.18	11.43	6.25	16.25	16.25	16.25	16.25	16.18	11.43	6.25
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	18.21	13.46	8.28	18.28	18.28	18.28	18.28	18.21	13.46	8.28
9	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	44.98	43.92	39.00	47.42	49.00	47.42	49.00	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	49.16	48.10	43.17	51.60	53.17	51.60	53.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	53.79	52.70	47.80	56.22	57.80	56.22	57.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	55.21	54.12	49.26	57.66	59.26	57.66	59.26	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	48.89	44.33	38.59	48.87	48.89	44.32	44.34	48.89	44.33	38.59
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.08	44.54	38.82	49.08	49.08	44.64	44.66	49.08	44.54	38.82
									VL	totaal (0)	1	8.0	48.81	44.30	38.59	48.82	48.81	44.48	44.48	48.81	44.30	38.59
									VL	totaal (0)	1	11.0	48.07	43.53	37.82	48.07	48.07	43.82	43.83	48.07	43.53	37.82
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	25.50	22.64	17.49	26.64	27.49	21.64	22.49	25.50	22.64	17.49

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	26.19	23.30	18.16	27.31	28.16	22.31	23.16	26.19	23.30	18.16
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	29.68	26.92	21.66	30.84	31.66	25.84	26.66	29.68	26.92	21.66
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	29.31	26.60	21.21	30.44	31.21	25.44	26.21	29.31	26.60	21.21
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	30.81	27.37	21.94	31.50	31.94	26.50	26.94	30.81	27.37	21.94
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	31.37	27.93	22.51	32.06	32.51	27.06	27.51	31.37	27.93	22.51
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	32.44	29.00	23.59	33.13	33.59	28.13	28.59	32.44	29.00	23.59
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	20.35	16.78	11.52	21.02	21.52	16.02	16.52	20.35	16.78	11.52
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	48.56	43.98	38.23	48.53	48.56	43.53	43.56	48.56	43.98	38.23
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	48.68	44.12	38.38	48.66	48.68	43.66	43.68	48.68	44.12	38.38
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	48.29	43.74	38.01	48.28	48.29	43.28	43.29	48.29	43.74	38.01
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	47.59	43.05	37.32	47.58	47.59	42.58	42.59	47.59	43.05	37.32
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	9.60	5.48	.41	10.04	10.41	5.04	5.41	9.60	5.48	.41
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	11.11	7.01	1.91	11.55	11.91	6.55	6.91	11.11	7.01	1.91
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	14.08	10.03	4.86	14.52	14.86	9.52	9.86	14.08	10.03	4.86
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	12.99	9.10	3.69	13.43	13.69	8.43	8.69	12.99	9.10	3.69
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	36.00	31.18	25.59	35.90	36.00	35.90	36.00	36.00	31.18	25.59
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	37.28	32.45	26.88	37.18	37.28	37.18	37.28	37.28	32.45	26.88
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	37.67	32.84	27.27	37.57	37.67	37.57	37.67	37.67	32.84	27.27
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	37.55	32.72	27.16	37.45	37.55	37.45	37.55	37.55	32.72	27.16
10	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	44.60	43.54	38.64	47.05	48.64	47.05	48.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	48.02	46.96	42.04	50.46	52.04	50.46	52.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	52.12	51.03	46.14	54.55	56.14	54.55	56.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	54.50	53.41	48.53	56.94	58.53	56.94	58.53	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	48.93	44.53	38.83	49.00	48.93	44.04	43.97	48.93	44.53	38.83
									VL	totaal (0)	1	5.0	49.32	44.99	39.31	49.44	49.32	44.49	44.38	49.32	44.99	39.31
									VL	totaal (0)	1	8.0	49.29	45.02	39.37	49.45	49.37	44.50	44.42	49.29	45.02	39.37
									VL	totaal (0)	1	11.0	48.72	44.49	38.84	48.90	48.84	43.90	43.84	48.72	44.49	38.84
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	27.31	24.49	19.34	28.47	29.34	23.47	24.34	27.31	24.49	19.34
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	27.28	24.44	19.32	28.44	29.32	23.44	24.32	27.28	24.44	19.32
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	28.98	26.20	21.03	30.16	31.03	25.16	26.03	28.98	26.20	21.03
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	27.98	25.22	20.09	29.19	30.09	24.19	25.09	27.98	25.22	20.09
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	41.31	37.91	32.44	42.00	42.44	37.00	37.44	41.31	37.91	32.44
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	42.79	39.38	33.93	43.49	43.93	38.49	38.93	42.79	39.38	33.93
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	43.59	40.17	34.73	44.28	44.73	39.28	39.73	43.59	40.17	34.73
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	43.36	39.94	34.49	44.05	44.49	39.05	39.49	43.36	39.94	34.49
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	48.04	43.39	37.61	47.96	48.04	42.96	43.04	48.04	43.39	37.61
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	48.17	43.51	37.73	48.09	48.17	43.09	43.17	48.17	43.51	37.73
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	47.83	43.17	37.39	47.75	47.83	42.75	42.83	47.83	43.17	37.39
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	47.18	42.53	36.75	47.10	47.18	42.10	42.18	47.18	42.53	36.75
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	8.07	3.93	-1.11	8.51	8.89	3.51	3.89	8.07	3.93	-1.11
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	8.81	4.65	-.37	9.24	9.63	4.24	4.63	8.81	4.65	-.37
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	10.51	6.34	1.33	10.94	11.33	5.94	6.33	10.51	6.34	1.33
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	5.61	1.43	-3.56	6.04	6.44	1.04	1.44	5.61	1.43	-3.56
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	25.12	20.28	14.73	25.02	25.12	25.02	25.12	25.12	20.28	14.73
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	26.74	21.90	16.35	26.64	26.74	26.64	26.74	26.74	21.90	16.35
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	27.50	22.65	17.12	27.40	27.50	27.40	27.50	27.50	22.65	17.12
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	10.34	5.56	.32	10.37	10.34	10.37	10.34	10.34	5.56	.32
11	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	44.90	43.84	38.94	47.35	48.94	47.35	48.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	47.21	46.15	41.24	49.66	51.24	49.66	51.24	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	50.67	49.57	44.79	53.15	54.79	53.15	54.79	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	53.17	52.06	47.30	55.65	57.30	55.65	57.30	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	51.08	47.17	41.59	51.45	51.59	46.45	46.59	51.08	47.17	41.59

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	totaal (0)	1	5.0	51.78	47.93	42.38	52.19	52.38	47.19	47.38	51.78	47.93	42.38
									VL	totaal (0)	1	8.0	51.72	47.89	42.34	52.14	52.34	47.15	47.35	51.72	47.89	42.34
									VL	totaal (0)	1	11.0	51.65	47.85	42.31	52.09	52.31	47.09	47.31	51.65	47.85	42.31
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	27.84	25.08	19.88	29.02	29.88	24.02	24.88	27.84	25.08	19.88
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	28.09	25.31	20.15	29.27	30.15	24.27	25.15	28.09	25.31	20.15
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	29.13	26.34	21.20	30.32	31.20	25.32	26.20	29.13	26.34	21.20
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	28.91	26.17	21.05	30.14	31.05	25.14	26.05	28.91	26.17	21.05
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	48.49	45.08	39.62	49.18	49.62	44.18	44.62	48.49	45.08	39.62
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	49.61	46.20	40.75	50.31	50.75	45.31	45.75	49.61	46.20	40.75
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	49.66	46.25	40.80	50.36	50.80	45.36	45.80	49.66	46.25	40.80
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	49.77	46.36	40.91	50.47	50.91	45.47	45.91	49.77	46.36	40.91
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	47.56	42.91	37.13	47.48	47.56	42.48	42.56	47.56	42.91	37.13
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	47.68	43.03	37.25	47.60	47.68	42.60	42.68	47.68	43.03	37.25
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	47.42	42.77	36.99	47.34	47.42	42.34	42.42	47.42	42.77	36.99
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	47.03	42.38	36.60	46.95	47.03	41.95	42.03	47.03	42.38	36.60
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	9.69	5.55	.51	10.13	10.51	5.13	5.51	9.69	5.55	.51
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	11.65	7.51	2.46	12.08	12.46	7.08	7.46	11.65	7.51	2.46
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	14.76	10.68	5.55	15.20	15.55	10.20	10.55	14.76	10.68	5.55
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	16.35	12.40	7.07	16.79	17.07	11.79	12.07	16.35	12.40	7.07
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	11.77	7.04	1.91	11.86	11.91	11.86	11.91	11.77	7.04	1.91
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	12.50	7.77	2.66	12.60	12.66	12.60	12.66	12.50	7.77	2.66
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	14.11	9.38	4.27	14.21	14.27	14.21	14.27	14.11	9.38	4.27
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	9.92	5.15	-.04	9.97	9.96	9.97	9.96	9.92	5.15	-.04
12	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	44.90	43.84	38.94	47.35	48.94	47.35	48.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	47.06	46.00	41.10	49.51	51.10	49.51	51.10	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	51.18	50.07	45.33	53.67	55.33	53.67	55.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	53.71	52.59	47.86	56.20	57.86	56.20	57.86	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	53.72	50.07	44.56	54.26	54.56	49.26	49.56	53.72	50.07	44.56
									VL	totaal (0)	1	5.0	54.24	50.61	45.10	54.79	55.10	49.79	50.11	54.24	50.61	45.10
									VL	totaal (0)	1	8.0	54.19	50.57	45.07	54.75	55.07	49.75	50.07	54.19	50.57	45.07
									VL	totaal (0)	1	11.0	53.87	50.25	44.76	54.43	54.76	49.43	49.76	53.87	50.25	44.76
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	27.46	24.77	19.56	28.68	29.56	23.68	24.56	27.46	24.77	19.56
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	27.88	25.17	19.99	29.10	29.99	24.10	24.99	27.88	25.17	19.99
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	29.04	26.32	21.16	30.26	31.16	25.26	26.16	29.04	26.32	21.16
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	29.70	26.99	21.84	30.93	31.84	25.93	26.84	29.70	26.99	21.84
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	52.66	49.24	43.79	53.35	53.79	48.35	48.79	52.66	49.24	43.79
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	53.27	49.85	44.40	53.96	54.40	48.96	49.40	53.27	49.85	44.40
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	53.27	49.85	44.40	53.96	54.40	48.96	49.40	53.27	49.85	44.40
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	52.96	49.55	44.09	53.65	54.09	48.65	49.09	52.96	49.55	44.09
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	47.05	42.40	36.61	46.97	47.05	41.97	42.05	47.05	42.40	36.61
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	47.19	42.54	36.75	47.11	47.19	42.11	42.19	47.19	42.54	36.75
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	46.92	42.27	36.49	46.84	46.92	41.84	41.92	46.92	42.27	36.49
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	46.52	41.87	36.09	46.44	46.52	41.44	41.52	46.52	41.87	36.09
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	9.38	5.24	.20	9.82	10.20	4.82	5.20	9.38	5.24	.20
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	11.89	7.76	2.70	12.32	12.70	7.32	7.70	11.89	7.76	2.70
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	17.22	13.21	7.98	17.66	17.98	12.66	12.98	17.22	13.21	7.98
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	22.99	19.13	13.69	23.44	23.69	18.44	18.69	22.99	19.13	13.69
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	11.17	6.44	1.32	11.27	11.32	11.27	11.32	11.17	6.44	1.32
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	11.73	7.00	1.90	11.83	11.90	11.83	11.90	11.73	7.00	1.90
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	13.25	8.51	3.41	13.35	13.41	13.35	13.41	13.25	8.51	3.41
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	9.89	5.12	-.08	9.94	9.92	9.94	9.92	9.89	5.12	-.08
13	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	50.75	49.62	44.95	53.26	54.95	53.26	54.95	--	--	--

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									RL	totaal (0)	1	5.0	51.05	49.93	45.22	53.55	55.22	53.55	55.22	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	52.54	51.42	46.71	55.04	56.71	55.04	56.71	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	54.17	53.04	48.32	56.66	58.32	56.66	58.32	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	55.14	51.58	46.09	55.74	56.09	50.74	51.09	55.14	51.58	46.09
									VL	totaal (0)	1	5.0	55.50	51.94	46.46	56.10	56.46	51.10	51.46	55.50	51.94	46.46
									VL	totaal (0)	1	8.0	55.38	51.83	46.34	55.98	56.34	50.98	51.34	55.38	51.83	46.34
									VL	totaal (0)	1	11.0	55.14	51.59	46.11	55.75	56.11	50.75	51.11	55.14	51.59	46.11
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	27.57	24.93	19.68	28.80	29.68	23.80	24.68	27.57	24.93	19.68
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	28.04	25.38	20.16	29.27	30.16	24.27	25.16	28.04	25.38	20.16
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	29.23	26.55	21.35	30.46	31.35	25.46	26.35	29.23	26.55	21.35
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	30.18	27.47	22.32	31.41	32.32	26.41	27.32	30.18	27.47	22.32
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	54.45	51.04	45.59	55.15	55.59	50.15	50.59	54.45	51.04	45.59
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	54.84	51.43	45.98	55.54	55.98	50.54	50.98	54.84	51.43	45.98
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	54.74	51.32	45.87	55.43	55.87	50.43	50.87	54.74	51.32	45.87
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	54.54	51.13	45.67	55.23	55.67	50.23	50.67	54.54	51.13	45.67
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	46.65	42.01	36.23	46.58	46.65	41.58	41.65	46.65	42.01	36.23
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	46.82	42.19	36.41	46.75	46.82	41.75	41.82	46.82	42.19	36.41
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	46.57	41.94	36.16	46.50	46.57	41.50	41.57	46.57	41.94	36.16
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	46.11	41.46	35.68	46.03	46.11	41.03	41.11	46.11	41.46	35.68
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	30.14	26.25	20.84	30.58	30.84	25.58	25.84	30.14	26.25	20.84
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	30.61	26.71	21.31	31.05	31.31	26.05	26.31	30.61	26.71	21.31
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	31.58	27.68	22.29	32.02	32.29	27.02	27.29	31.58	27.68	22.29
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	10.89	6.16	1.06	10.99	11.06	10.99	11.06	10.89	6.16	1.06
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	11.17	6.44	1.37	11.28	11.37	11.28	11.37	11.17	6.44	1.37
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	12.42	7.69	2.63	12.54	12.63	12.54	12.63	12.42	7.69	2.63
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	7.02	2.31	-2.72	7.16	7.28	7.16	7.28	7.02	2.31	-2.72
14	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	2.0	52.01	50.86	46.19	54.51	56.19	54.51	56.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	5.0	51.62	50.48	45.80	54.12	55.80	54.12	55.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	51.72	50.58	45.90	54.22	55.90	54.22	55.90	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	51.98	50.84	46.16	54.48	56.16	54.48	56.16	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	2.0	58.82	55.39	49.94	59.50	59.94	54.50	54.94	58.82	55.39	49.94
									VL	totaal (0)	1	5.0	59.06	55.63	50.18	59.74	60.18	54.74	55.18	59.06	55.63	50.18
									VL	totaal (0)	1	8.0	58.91	55.47	50.03	59.59	60.03	54.59	55.03	58.91	55.47	50.03
									VL	totaal (0)	1	11.0	58.64	55.19	49.75	59.32	59.75	54.32	54.75	58.64	55.19	49.75
									VL	Talmalaan (1)	1	2.0	30.44	27.71	22.41	31.60	32.41	26.60	27.41	30.44	27.71	22.41
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	31.21	28.47	23.19	32.37	33.19	27.37	28.19	31.21	28.47	23.19
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	32.43	29.67	24.42	33.59	34.42	28.59	29.42	32.43	29.67	24.42
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	33.47	30.66	25.47	34.62	35.47	29.62	30.47	33.47	30.66	25.47
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	2.0	58.72	55.29	49.85	59.41	59.85	54.41	54.85	58.72	55.29	49.85
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	58.94	55.52	50.07	59.63	60.07	54.63	55.07	58.94	55.52	50.07
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	58.77	55.35	49.91	59.46	59.91	54.46	54.91	58.77	55.35	49.91
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	58.49	55.06	49.62	59.18	59.62	54.18	54.62	58.49	55.06	49.62
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	2.0	40.89	36.87	31.30	41.20	41.30	36.20	36.30	40.89	36.87	31.30
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	41.74	37.74	32.20	42.08	42.20	37.08	37.20	41.74	37.74	32.20
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	41.71	37.72	32.18	42.05	42.18	37.05	37.18	41.71	37.72	32.18
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	41.61	37.62	32.08	41.95	42.08	36.95	37.08	41.61	37.62	32.08
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	2.0	36.51	32.62	27.22	36.95	37.22	31.95	32.22	36.51	32.62	27.22
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	37.79	33.89	28.50	38.23	38.50	33.23	33.50	37.79	33.89	28.50
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	38.27	34.37	28.98	38.71	38.98	33.71	33.98	38.27	34.37	28.98
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	38.41	34.51	29.12	38.85	39.12	33.85	34.12	38.41	34.51	29.12
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	2.0	8.33	3.55	-1.68	8.36	8.33	8.36	8.33	8.33	3.55	-1.68

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	8.59	3.83	-1.33	8.66	8.67	8.66	8.67	8.59	3.83	-1.33
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	10.11	5.37	.27	10.21	10.27	10.21	10.27	10.11	5.37	.27
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	11.36	6.63	1.56	11.47	11.56	11.47	11.56	11.36	6.63	1.56
15	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	39.91	38.84	34.01	42.39	44.01	42.39	44.01	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	42.83	41.76	37.00	45.34	47.00	45.34	47.00	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	46.70	45.62	40.88	49.21	50.88	49.21	50.88	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	46.62	43.18	37.85	47.34	47.85	42.35	42.85	46.62	43.18	37.85
									VL	totaal (0)	1	8.0	54.68	51.26	45.84	55.38	55.84	50.38	50.84	54.68	51.26	45.84
									VL	totaal (0)	1	11.0	54.64	51.22	45.81	55.34	55.81	50.35	50.82	54.64	51.22	45.81
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	38.81	35.84	30.49	39.80	40.49	34.80	35.49	38.81	35.84	30.49
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	44.44	41.43	36.05	45.40	46.05	40.40	41.05	44.44	41.43	36.05
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	45.02	42.01	36.64	45.98	46.64	40.98	41.64	45.02	42.01	36.64
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	45.68	42.14	36.81	46.35	46.81	41.35	41.81	45.68	42.14	36.81
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	54.17	50.72	45.29	54.85	55.29	49.85	50.29	54.17	50.72	45.29
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	54.06	50.59	45.18	54.74	55.18	49.74	50.18	54.06	50.59	45.18
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	31.16	27.43	22.02	31.69	32.02	26.69	27.02	31.16	27.43	22.02
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	36.33	32.65	27.21	36.88	37.21	31.88	32.21	36.33	32.65	27.21
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	36.47	32.77	27.33	37.01	37.33	32.01	32.33	36.47	32.77	27.33
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	18.53	14.60	9.26	18.97	19.26	13.97	14.26	18.53	14.60	9.26
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	21.38	17.43	12.12	21.82	22.12	16.82	17.12	21.38	17.43	12.12
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	22.98	18.97	13.73	23.42	23.73	18.42	18.73	22.98	18.97	13.73
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	14.07	9.33	4.20	14.16	14.20	14.16	14.20	14.07	9.33	4.20
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	16.35	11.62	6.51	16.45	16.51	16.45	16.51	16.35	11.62	6.51
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	18.94	14.20	9.07	19.03	19.07	19.03	19.07	18.94	14.20	9.07
16	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	39.81	38.74	33.90	42.28	43.90	42.28	43.90	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	42.38	41.31	36.51	44.87	46.51	44.87	46.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	46.75	45.67	40.92	49.26	50.92	49.26	50.92	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	44.23	40.78	35.46	44.95	45.46	39.97	40.48	44.23	40.78	35.46
									VL	totaal (0)	1	8.0	52.45	49.04	43.59	53.15	53.59	48.15	48.59	52.45	49.04	43.59
									VL	totaal (0)	1	11.0	52.75	49.32	43.91	53.45	53.91	48.46	48.91	52.75	49.32	43.91
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	37.52	34.41	29.10	38.44	39.10	33.44	34.10	37.52	34.41	29.10
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	42.89	39.64	34.30	43.72	44.30	38.72	39.30	42.89	39.64	34.30
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	43.42	40.17	34.83	44.25	44.83	39.25	39.83	43.42	40.17	34.83
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	42.97	39.43	34.12	43.64	44.12	38.64	39.12	42.97	39.43	34.12
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	51.85	48.43	42.96	52.53	52.96	47.53	47.96	51.85	48.43	42.96
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	52.12	48.67	43.25	52.80	53.25	47.80	48.25	52.12	48.67	43.25
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	29.69	25.94	20.54	30.21	30.54	25.21	25.54	29.69	25.94	20.54
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	34.75	31.05	25.62	35.29	35.62	30.29	30.62	34.75	31.05	25.62
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	34.97	31.24	25.81	35.49	35.81	30.49	30.81	34.97	31.24	25.81
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	17.58	13.64	8.32	18.03	18.32	13.03	13.32	17.58	13.64	8.32
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	20.18	16.21	10.92	20.62	20.92	15.62	15.92	20.18	16.21	10.92
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	22.05	18.03	12.82	22.49	22.82	17.49	17.82	22.05	18.03	12.82
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	16.46	11.70	6.56	16.53	16.56	16.53	16.56	16.46	11.70	6.56
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	18.44	13.70	8.58	18.53	18.58	18.53	18.58	18.44	13.70	8.58
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	20.78	16.03	10.86	20.85	20.86	20.85	20.86	20.78	16.03	10.86
17	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	42.98	41.93	37.03	45.44	47.03	45.44	47.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	47.04	45.98	41.18	49.54	51.18	49.54	51.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	47.04	45.95	41.23	49.56	51.23	49.56	51.23	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	36.90	32.92	27.54	37.30	37.54	33.59	33.72	36.90	32.92	27.54
									VL	totaal (0)	1	8.0	44.07	39.80	34.20	44.24	44.20	40.56	40.46	44.07	39.80	34.20
									VL	totaal (0)	1	11.0	44.28	39.99	34.42	44.45	44.42	40.83	40.73	44.28	39.99	34.42
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	28.27	25.32	20.16	29.35	30.16	24.35	25.16	28.27	25.32	20.16

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Lden	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose Letm	VL: excl. optrektoeslag dag	VL: excl. optrektoeslag avond	VL: excl. optrektoeslag nacht
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	31.58	28.56	23.40	32.62	33.40	27.62	28.40	31.58	28.56	23.40
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	29.86	26.87	21.73	30.92	31.73	25.92	26.73	29.86	26.87	21.73
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	29.37	25.76	20.56	30.04	30.56	25.04	25.56	29.37	25.76	20.56
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	33.20	29.68	24.36	33.88	34.36	28.88	29.36	33.20	29.68	24.36
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	34.65	31.15	25.80	35.33	35.80	30.33	30.80	34.65	31.15	25.80
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	33.92	29.75	24.23	34.17	34.23	29.17	29.23	33.92	29.75	24.23
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	42.43	38.07	32.37	42.52	42.43	37.52	37.43	42.43	38.07	32.37
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	42.53	38.16	32.49	42.63	42.53	37.63	37.53	42.53	38.16	32.49
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	14.10	10.01	4.90	14.54	14.90	9.54	9.90	14.10	10.01	4.90
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	17.46	13.40	8.24	17.90	18.24	12.90	13.24	17.46	13.40	8.24
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	19.19	15.14	9.98	19.63	19.98	14.63	14.98	19.19	15.14	9.98
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	29.38	24.57	19.13	29.33	29.38	29.33	29.38	29.38	24.57	19.13
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	36.47	31.65	26.10	36.38	36.47	36.38	36.47	36.47	31.65	26.10
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	36.92	32.09	26.55	36.83	36.92	36.83	36.92	36.92	32.09	26.55
18	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	5.0	43.04	41.99	37.07	45.49	47.07	45.49	47.07	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	8.0	46.45	45.38	40.56	48.93	50.56	48.93	50.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.0	46.03	44.94	40.28	48.58	50.28	48.58	50.28	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	5.0	38.89	34.72	29.29	39.17	39.29	36.04	36.03	38.89	34.72	29.29
									VL	totaal (0)	1	8.0	46.01	41.64	36.05	46.13	46.05	42.94	42.89	46.01	41.64	36.05
									VL	totaal (0)	1	11.0	46.41	42.13	36.54	46.58	46.54	43.30	43.22	46.41	42.13	36.54
									VL	Talmalaan (1)	1	5.0	29.84	26.73	21.53	30.81	31.53	25.81	26.53	29.84	26.73	21.53
									VL	Talmalaan (1)	1	8.0	34.10	30.83	25.53	34.93	35.53	29.93	30.53	34.10	30.83	25.53
									VL	Talmalaan (1)	1	11.0	38.29	34.77	29.25	38.90	39.25	33.90	34.25	38.29	34.77	29.25
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	5.0	29.06	25.44	20.25	29.73	30.25	24.73	25.25	29.06	25.44	20.25
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	8.0	32.80	29.27	23.96	33.48	33.96	28.48	28.96	32.80	29.27	23.96
									VL	Willem Dreeslaan Ou	1	11.0	34.27	30.78	25.43	34.96	35.43	29.96	30.43	34.27	30.78	25.43
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	5.0	35.86	31.61	26.06	36.06	36.06	31.06	31.06	35.86	31.61	26.06
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	8.0	44.05	39.66	33.98	44.14	44.05	39.14	39.05	44.05	39.66	33.98
									VL	Drees - Karnebeeklaa	1	11.0	43.77	39.39	33.72	43.86	43.77	38.86	38.77	43.77	39.39	33.72
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	5.0	14.16	10.06	4.95	14.59	14.95	9.59	9.95	14.16	10.06	4.95
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	8.0	17.47	13.40	8.26	17.91	18.26	12.91	13.26	17.47	13.40	8.26
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	11.0	19.08	15.02	9.86	19.52	19.86	14.52	14.86	19.08	15.02	9.86
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	5.0	33.20	28.37	22.87	33.12	33.20	33.12	33.20	33.20	28.37	22.87
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	8.0	40.00	35.16	29.60	39.90	40.00	39.90	40.00	40.00	35.16	29.60
									VL	Dreeslaan 30 km/uur	1	11.0	40.19	35.35	29.80	40.09	40.19	40.09	40.19	40.19	35.35	29.80

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
2131	6.7	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1593000	1600000	4236	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	84	n	0.00	86	n	0.40	84	n	0.00	86	n	0.16	84	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	84	n	0.26	86	n	2.38	84	n	0.08	86	n	1.04	84	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.20	86	n	0.00	84	n	0.09	86	n	0.00	84	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	84	n	3.87	86	n	0.00	84	n	0.72	86	n	0.09	84	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	84	n	0.09	86	n	0.19	84	n	0.04	86	n	0.06	84	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	84	n	0.12	86	n	0.40	84	n	0.05	86	n	0.13	84	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	84	n	0.00	86	n	0.96	84	n	0.06	86	n	0.30	84	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	46	n	0.00	40	j	1.75	46	n	0.00	40	j	0.32	46	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	46	n	0.00	40	j	0.01	46	n	0.00	40	j	0.00	46	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	46	n	0.00	40	j	0.06	46	n	0.00	40	j	0.02	46	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
2132	6.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1600000	1601000	4236	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	84	n	0.00	86	n	0.40	84	n	0.00	86	n	0.16	84	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	84	n	0.26	86	n	2.38	84	n	0.08	86	n	1.04	84	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.20	86	n	0.00	84	n	0.09	86	n	0.00	84	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	84	n	3.87	86	n	0.00	84	n	0.72	86	n	0.09	84	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	84	n	0.09	86	n	0.19	84	n	0.04	86	n	0.06	84	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	84	n	0.12	86	n	0.40	84	n	0.05	86	n	0.13	84	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	84	n	0.00	86	n	0.96	84	n	0.06	86	n	0.30	84	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	
2133	6.7	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1601000		1645000	4236	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
2134	6.7	25	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1645000		1670000	4236	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	87	n	3.24	82	j	0.26	87	n	2.38	82	j	0.08	87	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.00	82	j	0.20	87	n	0.00	82	j	0.09	87	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	87	n	0.00	82	j	3.87	87	n	0.00	82	j	0.72	87	n	0.09	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.08	87	n	0.25	82	j	0.09	87	n	0.19	82	j	0.04	87	n	0.06	82	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.13	87	n	0.53	82	j	0.12	87	n	0.40	82	j	0.05	87	n	0.13	82	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	87	n	0.93	82	j	0.00	87	n	0.96	82	j	0.06	87	n	0.30	82	j
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	87	n	2.58	82	j	0.65	87	n	1.94	82	j	0.25	87	n	0.62	82	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	87	n	0.00	82	j	3.20	87	n	0.00	82	j	0.64	87	n	0.08	82	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	87	n	0.00	82	j	0.08	87	n	0.00	82	j	0.24	87	n	0.00	82	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	87	n	0.00	82	j	0.06	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
2135	6.7	22	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1670000		1692000	4236	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	82	j	0.00	90	n	0.40	82	j	0.00	90	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	90	n	3.24	82	j	0.26	90	n	2.38	82	j	0.08	90	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	82	j	0.20	90	n	0.00	82	j	0.09	90	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	90	n	0.00	82	j	3.87	90	n	0.00	82	j	0.72	90	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	90	n	0.25	82	j	0.09	90	n	0.19	82	j	0.04	90	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	90	n	0.53	82	j	0.12	90	n	0.40	82	j	0.05	90	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.93	82	j	0.00	90	n	0.96	82	j	0.06	90	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	90	n	2.58	82	j	0.65	90	n	1.94	82	j	0.25	90	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	90	n	0.00	82	j	3.20	90	n	0.00	82	j	0.64	90	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	90	n	0.00	82	j	0.08	90	n	0.00	82	j	0.24	90	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	90	n	0.00	82	j	0.06	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
2136	6.7	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		1692000	1693000	4236	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
2137	6.7	8	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		1693000	1701000	4236	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n	
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j	
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n	
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j	
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
2138	6.7	21	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1701000		1722000	4236		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
2139	6.7	41	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1722000		1763000	4236		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			3 4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
2140	6.7	29	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1763000		1791999	4236	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
7042	6.7	22	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1828000		1850000	4230	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
7043	6.7	2	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1850000	1852000	4230		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j			
10638	6.8	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1593000			1600000	19032	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	84	n	0.00	86	n	0.40	84	n	0.00	86	n	0.16	84	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	84	n	0.26	86	n	2.38	84	n	0.08	86	n	1.04	84	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.20	86	n	0.00	84	n	0.09	86	n	0.00	84	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	84	n	3.87	86	n	0.00	84	n	0.72	86	n	0.09	84	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	84	n	0.09	86	n	0.19	84	n	0.04	86	n	0.06	84	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	84	n	0.12	86	n	0.40	84	n	0.05	86	n	0.13	84	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	84	n	0.00	86	n	0.96	84	n	0.06	86	n	0.30	84	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	46	n	0.00	40	j	1.75	46	n	0.00	40	j	0.32	46	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	46	n	0.00	40	j	0.01	46	n	0.00	40	j	0.00	46	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	46	n	0.00	40	j	0.06	46	n	0.00	40	j	0.02	46	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
10639	6.8	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1600000			1601000	19032	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	84	n	0.00	86	n	0.40	84	n	0.00	86	n	0.16	84	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	84	n	0.26	86	n	2.38	84	n	0.08	86	n	1.04	84	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.20	86	n	0.00	84	n	0.09	86	n	0.00	84	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	84	n	3.87	86	n	0.00	84	n	0.72	86	n	0.09	84	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	84	n	0.09	86	n	0.19	84	n	0.04	86	n	0.06	84	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	84	n	0.12	86	n	0.40	84	n	0.05	86	n	0.13	84	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	84	n	0.00	86	n	0.96	84	n	0.06	86	n	0.30	84	n		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n		
10640	6.8	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1601000			1645000	19032	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
10641	6.8	25	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1645000			1670000	19032	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	87	n	3.24	82	j	0.26	87	n	2.38	82	j	0.08	87	n	1.04	82	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.00	82	j	0.20	87	n	0.00	82	j	0.09	87	n	0.00	82	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	87	n	0.00	82	j	3.87	87	n	0.00	82	j	0.72	87	n	0.09	82	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	87	n	0.25	82	j	0.09	87	n	0.19	82	j	0.04	87	n	0.06	82	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	87	n	0.53	82	j	0.12	87	n	0.40	82	j	0.05	87	n	0.13	82	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	87	n	0.93	82	j	0.00	87	n	0.96	82	j	0.06	87	n	0.30	82	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	87	n	2.58	82	j	0.65	87	n	1.94	82	j	0.25	87	n	0.62	82	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	87	n	0.00	82	j	3.20	87	n	0.00	82	j	0.64	87	n	0.08	82	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	87	n	0.00	82	j	0.08	87	n	0.00	82	j	0.24	87	n	0.00	82	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	87	n	0.00	82	j	0.06	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
10642	6.7	22	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1670000		1692000	19032	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	82	j	0.00	90	n	0.40	82	j	0.00	90	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	90	n	3.24	82	j	0.26	90	n	2.38	82	j	0.08	90	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	82	j	0.20	90	n	0.00	82	j	0.09	90	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	90	n	0.00	82	j	3.87	90	n	0.00	82	j	0.72	90	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	90	n	0.25	82	j	0.09	90	n	0.19	82	j	0.04	90	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	90	n	0.53	82	j	0.12	90	n	0.40	82	j	0.05	90	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.93	82	j	0.00	90	n	0.96	82	j	0.06	90	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	90	n	2.58	82	j	0.65	90	n	1.94	82	j	0.25	90	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	90	n	0.00	82	j	3.20	90	n	0.00	82	j	0.64	90	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	90	n	0.00	82	j	0.08	90	n	0.00	82	j	0.24	90	n	0.00	82	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	90	n	0.00	82	j	0.06	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
10643	6.7	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1692000		1693000	19032		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
10644	6.7	8	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1693000		1701000	19032		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j

																								spectrum			toeslagen			correctie				
nr	z,gem	lengte	groep		bovenbouw			railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug		raildemp	algemeen		prognose	plafond				
			4	3	goederen	goederen		o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen		o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers		o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j								
			8	4	ic-r-sr	reizigers		a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers		o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j								
			8	4	icm-4	reizigers		a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n								
			8	4	icm-4	reizigers		o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j								
			8	4	int-r	reizigers		a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n								
			8	4	int-r	reizigers		o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j								
			8	4	irm-4	reizigers		a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n								
			8	4	irm-4	reizigers		o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j								
			8	4	virm-6	reizigers		a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n								
			8	4	virm-6	reizigers		o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j								
10645	6.7	7	Dreeslaan		1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1701000			1708000	19032	0.0			0=gemiddeld			0.0						1.5				

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
10646	6.7	14	Dreeslaan		2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1708000			1722000	19032	0.0			0=gemiddeld			0.0						1.5				

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
10647	6.7	16	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1722000			1737996	19032	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
22082	6.5	30	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1930000		1960000	4217		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
22083	6.4	5	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1960000		1965000	4217		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
22084	6.3	27	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1965000			1992000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n		0.00	108	j	0.48	80	n		0.00	108	j	0.12	80	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j		0.00	101	n	0.40	63	j		0.00	101	n	0.16	63	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n		0.06	108	j	2.64	80	n		0.12	108	j	0.98	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j		0.26	101	n	2.38	63	j		0.08	101	n	1.04	63	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j		0.20	101	n	0.00	63	j		0.09	101	n	0.00	63	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n		3.60	108	j	0.00	80	n		0.99	108	j	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j		3.87	101	n	0.00	63	j		0.72	101	n	0.09	63	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n		0.07	108	j	0.21	80	n		0.02	108	j	0.07	80	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j		0.09	101	n	0.19	63	j		0.04	101	n	0.06	63	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n		0.12	108	j	0.45	80	n		0.04	108	j	0.13	80	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j		0.12	101	n	0.40	63	j		0.05	101	n	0.13	63	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n		0.00	108	j	0.02	80	n		0.00	108	j	0.00	80	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j		0.00	101	n	0.02	63	j		0.00	101	n	0.00	63	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n		0.00	108	j	0.93	80	n		0.00	108	j	0.33	80	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j		0.00	101	n	0.96	63	j		0.06	101	n	0.30	63	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j		0.69	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j		1.75	54	n	0.00	40	j		0.32	54	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j		0.01	54	n	0.00	40	j		0.00	54	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j		0.03	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j		0.06	54	n	0.00	40	j		0.02	54	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n		0.61	108	j	2.20	80	n		0.19	108	j	0.64	80	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j		0.65	101	n	1.94	63	j		0.25	101	n	0.62	63	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n		0.00	108	j	0.00	80	n		0.01	108	j	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j		0.00	101	n	0.00	63	j		0.00	101	n	0.00	63	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n		3.00	108	j	0.00	80	n		0.80	108	j	0.00	80	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j		3.20	101	n	0.00	63	j		0.64	101	n	0.08	63	j		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n		0.01	108	j	0.00	80	n		0.00	108	j	0.00	80	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j		0.00	101	n	0.00	63	j		0.00	101	n	0.00	63	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n		0.04	108	j	0.00	80	n		0.36	108	j	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j		0.08	101	n	0.00	63	j		0.24	101	n	0.00	63	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n		0.06	108	j	0.00	80	n		0.00	108	j	0.00	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j		0.06	101	n	0.00	63	j		0.00	101	n	0.00	63	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond	
22085	6.3	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1992000			1993000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n		0.00	108	j	0.48	80	n		0.00	108	j	0.12	80	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j		0.00	105	n	0.40	63	j		0.00	105	n	0.16	63	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n		0.06	108	j	2.64	80	n		0.12	108	j	0.98	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j		0.26	105	n	2.38	63	j		0.08	105	n	1.04	63	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j		0.20	105	n	0.00	63	j		0.09	105	n	0.00	63	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n		3.60	108	j	0.00	80	n		0.99	108	j	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j		3.87	105	n	0.00	63	j		0.72	105	n	0.09	63	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n		0.07	108	j	0.21	80	n		0.02	108	j	0.07	80	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
22086	6.3	7	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1993000			2000000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
22087	6.3	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2000000	2001000	4217	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
22088	6.2	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2001000	2059000	4217	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
22089	6.0	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2059000			2092000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag								Avond								Nacht				
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n		
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j		
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j		
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
22090	6.0	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2092000			2093000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag								Avond								Nacht				
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n		
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j		
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j		
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n		

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
22093	5.8	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2101000	2159000	4217	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
22094	5.7	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2159000			2192000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
22095	5.6	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2192000			2193000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
22096	5.5	42	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2193000			2235000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.06	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
22097	5.4	24	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2235000			2259000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
22098	5.3	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2259000			2293000	4217		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j	0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j	0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
22099	5.2	8	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2293000			2301000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	77	n	0.00	127	j	0.48	77	n	0.00	127	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	77	n	0.06	127	j	2.64	77	n	0.12	127	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	77	n	3.60	127	j	0.00	77	n	0.99	127	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	77	n	0.07	127	j	0.21	77	n	0.02	127	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	77	n	0.12	127	j	0.45	77	n	0.04	127	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	77	n	0.61	127	j	2.20	77	n	0.19	127	j	0.64	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n	3.00	127	j	0.00	77	n	0.80	127	j	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.04	127	j	0.00	77	n	0.36	127	j	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.06	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
22100	5.2	14	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2301000			2315000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
22101	5.1	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2315000			2359000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
22102	4.9	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2359000			2393000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
22103	4.8	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2393000			2400000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
22104	4.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2400000			2401000	4217		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n	0.00	116	n	0.96	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n	0.65	116	n	1.94	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
22105	4.6	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2401000			2459000	4217		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129	j	0.00	69	n	0.99	129	j	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	69	n	0.07	129	j	0.21	69	n	0.02	129	j	0.07	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	69	n	0.12	129	j	0.45	69	n	0.04	129	j	0.13	69	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.00	69	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.33	69	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		toeslagen algemeen		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
22106	4.3	33	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2459000			2492000	4217	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
42168	6.6	24	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1906000			1930000	4216	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
47643	6.7	24	Dreeslaan :0=geen invoer			0=geen invoer					1762000			1786000	4233	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0	
50139	6.7	7	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1786000			1793000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	raildemp	toeslagen algemeen	prognose	correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.12	93	n 0.00	77	j	0.06	93	n 0.00	77 j	0.00	93	n	0.00	77	j
50140	6.7	7	Dreeslaan	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			1793000		1800000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
50141	6.7	13	Dreeslaan	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			1800000		1813000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j

																								spectrum			toeslagen			correctie				
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug		raildemp	algemeen		prognose	plafond				
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n										
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j										
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n										
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j										
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n										
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j										
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n										
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j										
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n										
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j										
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n										
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j										
50142	6.7	2	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						1813000			1815000	4208		0.0	0=gemiddeld				0.0						1.5				

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
50143	6.7	35	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						1815000			1850000	4208		0.0	0=gemiddeld				0.0						1.5				

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j		
50144	6.7	43	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1850000			1893000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
50145	6.6	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1893000			1900000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
50146	6.6	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1900000	1901000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	71	j	0.00	99	n	0.40	71	j	0.00	99	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	71	j	0.26	99	n	2.38	71	j	0.08	99	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	71	j	0.20	99	n	0.00	71	j	0.09	99	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	71	j	3.87	99	n	0.00	71	j	0.72	99	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	71	j	0.09	99	n	0.19	71	j	0.04	99	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	71	j	0.12	99	n	0.40	71	j	0.05	99	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	71	j	0.00	99	n	0.96	71	j	0.06	99	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	71	j	0.65	99	n	1.94	71	j	0.25	99	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
			3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n
			3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.96	63	j	0.06	101	n	0.30	63	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j	0.25	101	n	0.62	63	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
			8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n
			8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j	0.64	101	n	0.08	63	j
			8 4 int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
			8 4 int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j	0.24	101	n	0.00	63	j
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
50149	6.3	1	Dreeslaan 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1992000		1993000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
50150	6.3	7	Dreeslaan 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1993000		2000000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j		
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j		
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
50151	6.3	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2000000			2001000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
50152	6.2	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2001000			2059000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
50153	6.0	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2059000			2092000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j			
50154	6.0	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2092000			2093000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
50155	6.0	7	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2093000			2100000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
50156	5.9	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2100000			2101000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
50157	5.8	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2101000			2159000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
50158	5.7	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2159000			2192000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
50159	5.6	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2192000			2193000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
50160	5.6	42	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2193000			2235000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.06	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
50161	5.5	24	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2235000			2259000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
50162	5.3	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2259000	2293000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j	0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j	0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
50163	5.2	8	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2293000	2301000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	77	n	0.00	127	j	0.48	77	n	0.00	127	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	77	n	0.06	127	j	2.64	77	n	0.12	127	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	77	n	3.60	127	j	0.00	77	n	0.99	127	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	77	n	0.07	127	j	0.21	77	n	0.02	127	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	77	n	0.12	127	j	0.45	77	n	0.04	127	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	77	n	0.61	127	j	2.20	77	n	0.19	127	j	0.64	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n	3.00	127	j	0.00	77	n	0.80	127	j	0.00	77	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.04	127	j	0.00	77	n	0.36	127	j	0.00	77	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.06	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
50164	5.2	14	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2301000			2315000	4208		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
50165	5.0	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2315000			2359000	4208		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
50166	4.8	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2359000			2393000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
50167	4.7	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2393000			2400000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
50168	4.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2400000	2401000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n	0.00	116	n	0.96	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n	0.65	116	n	1.94	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n

																								spectrum			toeslagen			correctie				
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond							
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n									
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n									
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n									
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n									
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n									
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n									
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n									
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n									
50169	4.6	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2401000			2459000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5						
						Dag									Avond									Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j									
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n									
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j									
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j									
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129	j	0.00	69	n	0.99	129	j	0.00	69	n									
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j									
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	69	n	0.07	129	j	0.21	69	n	0.02	129	j	0.07	69	n									
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j									
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	69	n	0.12	129	j	0.45	69	n	0.04	129	j	0.13	69	n									
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j									
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.00	69	n									
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j									
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.33	69	n									
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j									
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j									
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j									
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j									
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j									
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j									
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n									
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j									
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n									
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j									
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n									
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j									
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n									
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j									
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n									
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j									
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n									
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j									
50170	4.3	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2459000			2492000	4208	0.0	0=gemiddeld		0.0							1.5						
						Dag									Avond									Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j									
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n									
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j									
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j									
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n									
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j									
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n									
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j									
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n									
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j									
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n									
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
			3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
			4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
			4 3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
			5 4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
			8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
			8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
			8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
			8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
			8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
			8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
53780	6.7	6	Dreeslaan :0=geen invoer		0=geen invoer						1876000			1882000	4227	0.0	0=gemiddeld		0.0				0.0	
54068	6.7	17	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1876000			1893000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
54069	6.6	7	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1893000			1900000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
54070	6.6	1	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1900000			1901000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	71	j	0.00	99	n	0.40	71	j	0.00	99	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	71	j	0.26	99	n	2.38	71	j	0.08	99	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	71	j	0.20	99	n	0.00	71	j	0.09	99	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	71	j	3.87	99	n	0.00	71	j	0.72	99	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	71	j	0.09	99	n	0.19	71	j	0.04	99	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	71	j	0.12	99	n	0.40	71	j	0.05	99	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	71	j	0.00	99	n	0.96	71	j	0.06	99	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	71	j	0.65	99	n	1.94	71	j	0.25	99	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
54071	6.6	19	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1901000		1920000	22149		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
54072	6.5	45	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1920000		1965000	22149		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n

																									spectrum			toeslagen			correctie					
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug		raildemp	algemeen			prognose			plafond				
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j												
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j												
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j												
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j												
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j												
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j												
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n												
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j												
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n												
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j												
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n												
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j												
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n												
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j												
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n												
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j												
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n												
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j												
54073	6.4	27	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1965000			1992000	22149	0.0	0=gemiddeld						0.0									1.5			
						Dag									Avond									Nacht												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n												
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j	0.00	101	n	0.40	63	j	0.00	101	n	0.16	63	j												
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n												
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j	0.26	101	n	2.38	63	j	0.08	101	n	1.04	63	j												
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j	0.20	101	n	0.00	63	j	0.09	101	n	0.00	63	j												
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n												
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j	3.87	101	n	0.00	63	j	0.72	101	n	0.09	63	j												
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n												
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j	0.09	101	n	0.19	63	j	0.04	101	n	0.06	63	j												
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n												
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j	0.12	101	n	0.40	63	j	0.05	101	n	0.13	63	j												
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n												
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j												
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n												
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.96	63	j	0.06	101	n	0.30	63	j												
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j												
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j												
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j												
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j												
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j												
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n												
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j	0.25	101	n	0.62	63	j												
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n												
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j												
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n												
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j	0.64	101	n	0.08	63	j												
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n												
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j												
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n												
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j	0.24	101	n	0.00	63	j												
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n												
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j												
54074	6.3	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1992000			1993000	22149	0.0	0=gemiddeld						0.0									1.5			
						Dag									Avond									Nacht												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n												
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j												
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
54075	6.3	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1993000			2000000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j			
54076	6.3	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2000000			2001000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag							Avond							Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j			
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j			
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j			
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j			
54077	6.2	58	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2001000			2059000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag							Avond							Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j			
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j			
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j			
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
54078	6.0	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				2059000		2092000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
54079	6.0	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				2092000		2093000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
54080	5.9	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2093000			2100000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
54081	5.9	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				2100000		2101000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
54082	5.8	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				2101000		2159000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j

																								spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid						brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n								
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n								
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
54083	5.7	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2159000			2192000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5		
							Dag								Avond									Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n								
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n								
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n								
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n								
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n								
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n								
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n								
54084	5.6	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2192000			2193000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5		
							Dag								Avond									Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n								
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n								
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
54085	5.5	42	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2193000			2235000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.06	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
54086	5.4	24	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2235000			2259000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54087	5.3	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2259000	2293000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n		0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j		0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n		0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j		0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n		0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j		0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n		0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j		0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n		0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
54088	5.2	8	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2293000			2301000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	77	n		0.00	127	j	0.48	77	n		0.00	127	j	0.12	77	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n		0.00	111	n	0.40	60	n		0.00	111	n	0.16	60	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	77	n		0.06	127	j	2.64	77	n		0.12	127	j	0.98	77	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n		0.26	111	n	2.38	60	n		0.08	111	n	1.04	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n		0.20	111	n	0.00	60	n		0.09	111	n	0.00	60	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	77	n		3.60	127	j	0.00	77	n		0.99	127	j	0.00	77	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n		3.87	111	n	0.00	60	n		0.72	111	n	0.09	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	77	n		0.07	127	j	0.21	77	n		0.02	127	j	0.07	77	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n		0.09	111	n	0.19	60	n		0.04	111	n	0.06	60	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	77	n		0.12	127	j	0.45	77	n		0.04	127	j	0.13	77	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n		0.12	111	n	0.40	60	n		0.05	111	n	0.13	60	n	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n		0.00	120	j	0.02	77	n		0.00	120	j	0.00	77	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n		0.00	111	n	0.02	60	n		0.00	111	n	0.00	60	n	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n		0.00	120	j	0.93	77	n		0.00	120	j	0.33	77	n	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n		0.00	111	n	0.96	60	n		0.06	111	n	0.30	60	n	
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.69	90	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j		1.75	60	n	0.00	40	j		0.32	60	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j		0.01	60	n	0.00	40	j		0.00	60	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j		0.06	60	n	0.00	40	j		0.02	60	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	77	n		0.61	127	j	2.20	77	n		0.19	127	j	0.64	77	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n		0.65	111	n	1.94	60	n		0.25	111	n	0.62	60	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n		0.00	127	j	0.00	77	n		0.01	127	j	0.00	77	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n		0.00	111	n	0.00	60	n		0.00	111	n	0.00	60	n	
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n		3.00	127	j	0.00	77	n		0.80	127	j	0.00	77	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n		3.20	111	n	0.00	60	n		0.64	111	n	0.08	60	n	
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n		0.01	127	j	0.00	77	n		0.00	127	j	0.00	77	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n		0.00	111	n	0.00	60	n		0.00	111	n	0.00	60	n	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n		0.04	127	j	0.00	77	n		0.36	127	j	0.00	77	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n		0.08	111	n	0.00	60	n		0.24	111	n	0.00	60	n	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n		0.06	127	j	0.00	77	n		0.00	127	j	0.00	77	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n		0.06	111	n	0.00	60	n		0.00	111	n	0.00	60	n	
54089	5.2	14	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2301000			2315000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n		0.00	127	j	0.48	74	n		0.00	127	j	0.12	74	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n		0.00	111	n	0.40	60	n		0.00	111	n	0.16	60	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n		0.06	127	j	2.64	74	n		0.12	127	j	0.98	74	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n		0.26	111	n	2.38	60	n		0.08	111	n	1.04	60	n	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n		0.20	111	n	0.00	60	n		0.09	111	n	0.00	60	n	
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n		3.60	127	j	0.00	74	n		0.99	127	j	0.00	74	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n		3.87	111	n	0.00	60	n		0.72	111	n	0.09	60	n	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n		0.07	127	j	0.21	74	n		0.02	127	j	0.07	74	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n		0.09	111	n	0.19	60	n		0.04	111	n	0.06	60	n	
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n		0.12	127	j	0.45	74	n		0.04	127	j	0.13	74	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n		0.12	111	n	0.40	60	n		0.05	111	n	0.13	60	n	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n		0.00	120	j	0.02	74	n		0.00	120	j	0.00	74	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n			
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
54090	5.0	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2315000			2359000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
54091	4.8	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2359000			2393000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
54092	4.7	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2393000			2400000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
54093	4.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2400000			2401000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n		0.00	129	j	0.48	72	n		0.00	129	j	0.12	72	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n		0.00	116	n	0.40	60	n		0.00	116	n	0.16	60	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n		0.06	129	j	2.64	72	n		0.12	129	j	0.98	72	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n		0.26	116	n	2.38	60	n		0.08	116	n	1.04	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n		0.20	116	n	0.00	60	n		0.09	116	n	0.00	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n		3.60	129	j	0.00	72	n		0.99	129	j	0.00	72	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n		3.87	116	n	0.00	60	n		0.72	116	n	0.09	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n		0.07	129	j	0.21	72	n		0.02	129	j	0.07	72	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n		0.09	116	n	0.19	60	n		0.04	116	n	0.06	60	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n		0.12	129	j	0.45	72	n		0.04	129	j	0.13	72	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n		0.12	116	n	0.40	60	n		0.05	116	n	0.13	60	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n		0.00	120	j	0.02	72	n		0.00	120	j	0.00	72	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n		0.00	116	n	0.02	60	n		0.00	116	n	0.00	60	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n		0.00	120	j	0.93	72	n		0.00	120	j	0.33	72	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n		0.00	116	n	0.96	60	n		0.06	116	n	0.30	60	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.69	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j		1.75	64	n	0.00	40	j		0.32	64	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j		0.01	64	n	0.00	40	j		0.00	64	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j		0.06	64	n	0.00	40	j		0.02	64	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n		0.61	129	j	2.20	72	n		0.19	129	j	0.64	72	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n		0.65	116	n	1.94	60	n		0.25	116	n	0.62	60	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n		0.00	129	j	0.00	72	n		0.01	129	j	0.00	72	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n		0.00	116	n	0.00	60	n		0.00	116	n	0.00	60	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n		3.00	129	j	0.00	72	n		0.80	129	j	0.00	72	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n		3.20	116	n	0.00	60	n		0.64	116	n	0.08	60	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n		0.01	129	j	0.00	72	n		0.00	129	j	0.00	72	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n		0.00	116	n	0.00	60	n		0.00	116	n	0.00	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n		0.04	129	j	0.00	72	n		0.36	129	j	0.00	72	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n		0.08	116	n	0.00	60	n		0.24	116	n	0.00	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n		0.06	129	j	0.00	72	n		0.00	129	j	0.00	72	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n		0.06	116	n	0.00	60	n		0.00	116	n	0.00	60	n		
54094	4.6	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2401000			2459000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n		0.00	129	j	0.48	69	n		0.00	129	j	0.12	69	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j		0.00	116	n	0.40	58	j		0.00	116	n	0.16	58	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n		0.06	129	j	2.64	69	n		0.12	129	j	0.98	69	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j		0.26	116	n	2.38	58	j		0.08	116	n	1.04	58	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j		0.20	116	n	0.00	58	j		0.09	116	n	0.00	58	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n		3.60	129	j	0.00	69	n		0.99	129	j	0.00	69	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j		3.87	116	n	0.00	58	j		0.72	116	n	0.09	58	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	69	n		0.07	129	j	0.21	69	n		0.02	129	j	0.07	69	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j		0.09	116	n	0.19	58	j		0.04	116	n	0.06	58	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	69	n		0.12	129	j	0.45	69	n		0.04	129	j	0.13	69	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j		0.12	116	n	0.40	58	j		0.05	116	n	0.13	58	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	69	n		0.00	120	j	0.02	69	n		0.00	120	j	0.00	69	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j		0.00	116	n	0.02	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	69	n		0.00	120	j	0.93	69	n		0.00	120	j	0.33	69	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j		0.00	116	n	0.96	58	j		0.06	116	n	0.30	58	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
54095	4.4	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2459000			2492000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n		0.00	129	j	0.48	66	n		0.00	129	j	0.12	66	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j		0.00	116	n	0.40	58	j		0.00	116	n	0.16	58	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n		0.06	129	j	2.64	66	n		0.12	129	j	0.98	66	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j		0.26	116	n	2.38	58	j		0.08	116	n	1.04	58	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j		0.20	116	n	0.00	58	j		0.09	116	n	0.00	58	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n		3.60	129	j	0.00	66	n		0.99	129	j	0.00	66	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j		3.87	116	n	0.00	58	j		0.72	116	n	0.09	58	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n		0.07	129	j	0.21	66	n		0.02	129	j	0.07	66	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j		0.09	116	n	0.19	58	j		0.04	116	n	0.06	58	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n		0.12	129	j	0.45	66	n		0.04	129	j	0.13	66	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j		0.12	116	n	0.40	58	j		0.05	116	n	0.13	58	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n		0.00	120	j	0.02	66	n		0.00	120	j	0.00	66	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j		0.00	116	n	0.02	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n		0.00	120	j	0.93	66	n		0.00	120	j	0.33	66	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j		0.00	116	n	0.96	58	j		0.06	116	n	0.30	58	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j		0.22	90	n	0.00	40	j		0.69	90	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j		1.75	64	n	0.00	40	j		0.32	64	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j		0.01	64	n	0.00	40	j		0.00	64	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j		0.01	90	n	0.00	40	j		0.03	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j		0.06	64	n	0.00	40	j		0.02	64	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n		0.61	129	j	2.20	66	n		0.19	129	j	0.64	66	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j		0.65	116	n	1.94	58	j		0.25	116	n	0.62	58	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n		0.00	129	j	0.00	66	n		0.01	129	j	0.00	66	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n		3.00	129	j	0.00	66	n		0.80	129	j	0.00	66	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j		3.20	116	n	0.00	58	j		0.64	116	n	0.08	58	j		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n		0.01	129	j	0.00	66	n		0.00	129	j	0.00	66	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n		0.04	129	j	0.00	66	n		0.36	129	j	0.00	66	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j		0.08	116	n	0.00	58	j		0.24	116	n	0.00	58	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n		0.06	129	j	0.00	66	n		0.00	129	j	0.00	66	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j		0.06	116	n	0.00	58	j		0.00	116	n	0.00	58	j		
54096	4.3	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2492000			2493000	22149	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n		0.00	129	j	0.48	66	n		0.00	129	j	0.12	66	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	118	n	0.52	58	j		0.00	118	n	0.40	58	j		0.00	118	n	0.16	58	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n		0.06	129	j	2.64	66	n		0.12	129	j	0.98	66	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	118	n	3.24	58	j		0.26	118	n	2.38	58	j		0.08	118	n	1.04	58	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	118	n	0.00	58	j	0.20	118	n	0.00	58	j	0.09	118	n	0.00	58	j			
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	118	n	0.00	58	j	3.87	118	n	0.00	58	j	0.72	118	n	0.09	58	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	118	n	0.25	58	j	0.09	118	n	0.19	58	j	0.04	118	n	0.06	58	j			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	118	n	0.53	58	j	0.12	118	n	0.40	58	j	0.05	118	n	0.13	58	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	118	n	0.02	58	j	0.00	118	n	0.02	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	118	n	0.93	58	j	0.00	118	n	0.96	58	j	0.06	118	n	0.30	58	j			
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	118	n	2.58	58	j	0.65	118	n	1.94	58	j	0.25	118	n	0.62	58	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	118	n	0.00	58	j	3.20	118	n	0.00	58	j	0.64	118	n	0.08	58	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	118	n	0.00	58	j	0.08	118	n	0.00	58	j	0.24	118	n	0.00	58	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	118	n	0.00	58	j	0.06	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j			
54973	6.7	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1601000			1645000	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j		
54974	6.7	25	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1645000		1670000	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	87	n	3.24	82	j	0.26	87	n	2.38	82	j	0.08	87	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.00	82	j	0.20	87	n	0.00	82	j	0.09	87	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	87	n	0.00	82	j	3.87	87	n	0.00	82	j	0.72	87	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	87	n	0.25	82	j	0.09	87	n	0.19	82	j	0.04	87	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	87	n	0.53	82	j	0.12	87	n	0.40	82	j	0.05	87	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	87	n	0.93	82	j	0.00	87	n	0.96	82	j	0.06	87	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	87	n	2.58	82	j	0.65	87	n	1.94	82	j	0.25	87	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	87	n	0.00	82	j	3.20	87	n	0.00	82	j	0.64	87	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	87	n	0.00	82	j	0.08	87	n	0.00	82	j	0.24	87	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	87	n	0.00	82	j	0.06	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
54975	6.7	22	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1670000		1692000	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	82	j	0.00	90	n	0.40	82	j	0.00	90	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	90	n	3.24	82	j	0.26	90	n	2.38	82	j	0.08	90	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	82	j	0.20	90	n	0.00	82	j	0.09	90	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	90	n	0.00	82	j	3.87	90	n	0.00	82	j	0.72	90	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	90	n	0.25	82	j	0.09	90	n	0.19	82	j	0.04	90	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	90	n	0.53	82	j	0.12	90	n	0.40	82	j	0.05	90	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.93	82	j	0.00	90	n	0.96	82	j	0.06	90	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	90	n	2.58	82	j	0.65	90	n	1.94	82	j	0.25	90	n	0.62	82	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	90	n	0.00	82	j	3.20	90	n	0.00	82	j	0.64	90	n	0.08	82	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	90	n	0.00	82	j	0.08	90	n	0.00	82	j	0.24	90	n	0.00	82	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	90	n	0.00	82	j	0.06	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
54976	6.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1692000		1693000	4222		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
54977	6.7	8	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1693000		1701000	4222		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
54978	6.7	21	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1701000			1722000	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54979	6.7	71	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		1722000	1793000	4222	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54980	6.7	7	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		1793000	1800000	4222	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
54981	6.7	13	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1800000			1813000	4222		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n		0.00	99	j	0.48	80	n		0.00	99	j	0.12	80	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j		0.00	93	n	0.40	77	j		0.00	93	n	0.16	77	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n		0.06	99	j	2.64	80	n		0.12	99	j	0.98	80	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j		0.26	93	n	2.38	77	j		0.08	93	n	1.04	77	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j		0.20	93	n	0.00	77	j		0.09	93	n	0.00	77	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n		3.60	99	j	0.00	80	n		0.99	99	j	0.00	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j		3.87	93	n	0.00	77	j		0.72	93	n	0.09	77	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n		0.07	99	j	0.21	80	n		0.02	99	j	0.07	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j		0.09	93	n	0.19	77	j		0.04	93	n	0.06	77	j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n		0.12	99	j	0.45	80	n		0.04	99	j	0.13	80	n	
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j		0.12	93	n	0.40	77	j		0.05	93	n	0.13	77	j	
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n		0.00	99	j	0.02	80	n		0.00	99	j	0.00	80	n	
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j		0.00	93	n	0.02	77	j		0.00	93	n	0.00	77	j	
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n		0.00	99	j	0.93	80	n		0.00	99	j	0.33	80	n	
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j		0.00	93	n	0.96	77	j		0.06	93	n	0.30	77	j	
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j		0.22	80	n	0.00	40	j		0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j		1.75	51	n	0.00	40	j		0.32	51	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j		0.01	51	n	0.00	40	j		0.00	51	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j		0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j		0.06	51	n	0.00	40	j		0.02	51	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n		0.61	99	j	2.20	80	n		0.19	99	j	0.64	80	n	
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j		0.65	93	n	1.94	77	j		0.25	93	n	0.62	77	j	
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n		0.00	99	j	0.00	80	n		0.01	99	j	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j		0.00	93	n	0.00	77	j		0.00	93	n	0.00	77	j	
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n		3.00	99	j	0.00	80	n		0.80	99	j	0.00	80	n	
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j		3.20	93	n	0.00	77	j		0.64	93	n	0.08	77	j	
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n		0.01	99	j	0.00	80	n		0.00	99	j	0.00	80	n	
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j		0.00	93	n	0.00	77	j		0.00	93	n	0.00	77	j	
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n		0.04	99	j	0.00	80	n		0.36	99	j	0.00	80	n	
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j		0.08	93	n	0.00	77	j		0.24	93	n	0.00	77	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n		0.06	99	j	0.00	80	n		0.00	99	j	0.00	80	n	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j		0.06	93	n	0.00	77	j		0.00	93	n	0.00	77	j	
54982	6.7	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1813000			1847400	4222		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n		0.00	99	j	0.48	80	n		0.00	99	j	0.12	80	n	
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j		0.00	95	n	0.40	74	j		0.00	95	n	0.16	74	j	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n		0.06	99	j	2.64	80	n		0.12	99	j	0.98	80	n	
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j		0.26	95	n	2.38	74	j		0.08	95	n	1.04	74	j	
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j		0.20	95	n	0.00	74	j		0.09	95	n	0.00	74	j	
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n		3.60	99	j	0.00	80	n		0.99	99	j	0.00	80	n	
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j		3.87	95	n	0.00	74	j		0.72	95	n	0.09	74	j	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n		0.07	99	j	0.21	80	n		0.02	99	j	0.07	80	n	
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j		0.09	95	n	0.19	74	j		0.04	95	n	0.06	74	j	
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n		0.12	99	j	0.45	80	n		0.04	99	j	0.13	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j			
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
54983	6.7	3	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1847400			1850000	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
54984	6.7	32	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1850000			1882000	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum			toeslagen			correctie
																				brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n	
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n	
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n	
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j	
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
54985	6.7	0	Dreeslaan	:0=geen invoer		0=geen invoer						1882000			1882002	4222	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
55596	6.7	6	Dreeslaan	:0=geen invoer		0=geen invoer						1786000			1792000	4234	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
59539	6.7	24	Dreeslaan	:0=geen invoer		0=geen invoer						1792000			1816500	4235	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
62921	6.6	11	Dreeslaan	:2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						1882000			1893000	4223	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

							Dag						Avond						Nacht					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
62922	6.6	7	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1893000			1900000	4223	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
62923	6.6	1	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1900000			1901000	4223	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	71	j	0.00	99	n	0.40	71	j	0.00	99	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	71	j	0.26	99	n	2.38	71	j	0.08	99	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	71	j	0.20	99	n	0.00	71	j	0.09	99	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	71	j	3.87	99	n	0.00	71	j	0.72	99	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	71	j	0.09	99	n	0.19	71	j	0.04	99	n	0.06	71	j		
			3 4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	71	j	0.12	99	n	0.40	71	j	0.05	99	n	0.13	71	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	71	j	0.00	99	n	0.96	71	j	0.06	99	n	0.30	71	j		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	71	j	0.65	99	n	1.94	71	j	0.25	99	n	0.62	71	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
62924	6.6	5	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1901000			1906000	4223	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
65020	6.7	24	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		1852000	1876000	22148	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
68860	6.7	24	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		1762000	1786000	4207	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n

																			spectrum			toeslagen			correctie		
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j			
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n			
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
70353	6.7	1	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1792000			1793000	4237		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
							Dag								Avond					Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n			
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j			
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n			
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j			
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j			
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j			
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n			
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
70354	6.7	7	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1793000			1800000	4237		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
							Dag								Avond					Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n			
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j			
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n			
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j			
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
70355	6.7	13	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1800000			1813000	4237	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
70356	6.7	3	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1813000			1816500	4237	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
76877	6.7	24	Dreeslaan :0=geen invoer		0=geen invoer	1852000	1876000	4226	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
89779	6.7	9	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	1841000	1850000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j								
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n								
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j								
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n								
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j								
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n								
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j								
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n								
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j								
89780	6.7	25	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1850000			1875300	4220		0.0		0=gemiddeld			0.0						1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
89781	6.6	18	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1875300			1893000	4220		0.0		0=gemiddeld			0.0						1.5		

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
89782	6.6	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1893000			1900000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j			
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n			
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j			
89783	6.6	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1900000			1901000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	71	j	0.00	99	n	0.40	71	j	0.00	99	n	0.16	71	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	71	j	0.26	99	n	2.38	71	j	0.08	99	n	1.04	71	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	71	j	0.20	99	n	0.00	71	j	0.09	99	n	0.00	71	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	71	j	3.87	99	n	0.00	71	j	0.72	99	n	0.09	71	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	71	j	0.09	99	n	0.19	71	j	0.04	99	n	0.06	71	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	71	j	0.12	99	n	0.40	71	j	0.05	99	n	0.13	71	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	71	j	0.00	99	n	0.96	71	j	0.06	99	n	0.30	71	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	71	j	0.65	99	n	1.94	71	j	0.25	99	n	0.62	71	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j
89784	6.5	64	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				1901000		1965000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
89785	6.4	27	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1965000		1992000	4220		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j	0.00	101	n	0.40	63	j	0.00	101	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j	0.26	101	n	2.38	63	j	0.08	101	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j	0.20	101	n	0.00	63	j	0.09	101	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j	3.87	101	n	0.00	63	j	0.72	101	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j	0.09	101	n	0.19	63	j	0.04	101	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j	0.12	101	n	0.40	63	j	0.05	101	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.96	63	j	0.06	101	n	0.30	63	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j	0.25	101	n	0.62	63	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j	0.64	101	n	0.08	63	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j	0.24	101	n	0.00	63	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
89786	6.3	1	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1992000		1993000	4220		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n

																								spectrum			toeslagen			correctie				
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug			algemeen			prognose			plafond	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j										
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j										
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j										
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j										
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j										
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j										
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n										
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j										
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n										
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n										
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j										
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n										
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n										
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j										
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n										
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
89787	6.3	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						1993000			2000000	4220		0.0	0=gemiddeld			0.0								1.5		
							Dag									Avond								Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n										
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j										
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n										
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j										
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j										
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n										
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j										
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n										
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j										
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n										
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j										
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n										
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n										
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j										
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j										
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j										
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j										
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j										
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j										
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n										
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j										
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n										
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n										
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j										
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n										
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n										
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j										
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n										
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j										
89788	6.3	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2000000			2001000	4220		0.0	0=gemiddeld			0.0								1.5		
							Dag									Avond								Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n										
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j										
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
89789	6.2	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2001000			2059000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	
89790	6.0	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2059000			2092000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag						Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j	
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j	
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	
89791	6.0	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2092000			2093000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5
						Dag						Avond								Nacht						
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j	
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j	
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j	
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
89792	5.9	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				2093000		2100000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
89793	5.9	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				2100000		2101000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
89794	5.8	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2101000			2159000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	o 0.12 107 n	0.00 60 n		0.06 107 n		0.00 60 n				0.00 107 n		0.00 60 n		
89795	5.7	33	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			2159000		2192000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
89796	5.6	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			2192000		2193000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose	plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n			
89797	5.5	42	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2193000			2235000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.06	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
89798	5.4	24	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2235000			2259000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5	

				Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
89799	5.3	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2259000			2293000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j	0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j	0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n

89800	5.2	8	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2293000			2301000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89801	5.2	14	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	2301000	2315000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	77	n	0.00	127	j	0.48	77	n	0.00	127	j	0.12	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	77	n	0.06	127	j	2.64	77	n	0.12	127	j	0.98	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	77	n	3.60	127	j	0.00	77	n	0.99	127	j	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	77	n	0.07	127	j	0.21	77	n	0.02	127	j	0.07	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	77	n	0.12	127	j	0.45	77	n	0.04	127	j	0.13	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	77	n	0.61	127	j	2.20	77	n	0.19	127	j	0.64	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n	3.00	127	j	0.00	77	n	0.80	127	j	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.04	127	j	0.00	77	n	0.36	127	j	0.00	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.06	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
89802	5.1	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2315000			2359000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n			
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
89803	4.9	34	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2359000			2393000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond							Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n			
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n		
89804	4.8	7	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2393000			2400000			4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
89805	4.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						2400000			2401000			4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n		
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n		
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n	0.00	116	n	0.96	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n		
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n	0.65	116	n	1.94	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n		
89806	4.6	58	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2401000			2459000	4220	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129	j	0.00	69	n	0.99	129	j	0.00	69	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	69	n	0.07	129	j	0.21	69	n	0.02	129	j	0.07	69	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	69	n	0.12	129	j	0.45	69	n	0.04	129	j	0.13	69	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.00	69	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.33	69	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 int-r	reizigers	a 0.00 129 j 0.00 69 n										
			8 4 int-r	reizigers	o 0.01 116 n 0.00 58 j										
			8 4 irm-4	reizigers	a 0.12 129 j 0.00 69 n										
			8 4 irm-4	reizigers	o 0.16 116 n 0.00 58 j										
			8 4 virm-6	reizigers	a 0.12 129 j 0.00 69 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 0.12 116 n 0.00 58 j										
89807	4.4	33	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	2459000	2492000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	Dag r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
93231	6.6	24	Dreeslaan :0=geen invoer		0=geen invoer	1882000	1906000	4228	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
110420	6.7	24	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	1816500	1841000	4219	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	Dag r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
110512	6.7	44	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1601000		1645000	4229		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
110513	6.7	25	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1645000		1670000	4229		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	87	n	3.24	82	j	0.26	87	n	2.38	82	j	0.08	87	n	1.04	82	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.00	82	j	0.20	87	n	0.00	82	j	0.09	87	n	0.00	82	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	5.07	87	n	0.00	82	j	3.87	87	n	0.00	82	j	0.72	87	n	0.09	82	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.08	87	n	0.25	82	j	0.09	87	n	0.19	82	j	0.04	87	n	0.06	82	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.13	87	n	0.53	82	j	0.12	87	n	0.40	82	j	0.05	87	n	0.13	82	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	87	n	0.93	82	j	0.00	87	n	0.96	82	j	0.06	87	n	0.30	82	j
			4	3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	87	n	2.58	82	j	0.65	87	n	1.94	82	j	0.25	87	n	0.62	82	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	87	n	0.00	82	j	3.20	87	n	0.00	82	j	0.64	87	n	0.08	82	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	87	n	0.00	82	j	0.08	87	n	0.00	82	j	0.24	87	n	0.00	82	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	87	n	0.00	82	j	0.06	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
110514	6.7	22	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1670000		1692000	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	82	j	0.00	90	n	0.40	82	j	0.00	90	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	90	n	3.24	82	j	0.26	90	n	2.38	82	j	0.08	90	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	82	j	0.20	90	n	0.00	82	j	0.09	90	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	90	n	0.00	82	j	3.87	90	n	0.00	82	j	0.72	90	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	90	n	0.25	82	j	0.09	90	n	0.19	82	j	0.04	90	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	90	n	0.53	82	j	0.12	90	n	0.40	82	j	0.05	90	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.93	82	j	0.00	90	n	0.96	82	j	0.06	90	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	90	n	2.58	82	j	0.65	90	n	1.94	82	j	0.25	90	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	90	n	0.00	82	j	3.20	90	n	0.00	82	j	0.64	90	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	90	n	0.00	82	j	0.08	90	n	0.00	82	j	0.24	90	n	0.00	82	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	90	n	0.00	82	j	0.06	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
110515	6.7	1	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1692000		1693000	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
110516	6.7	8	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1693000		1701000	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
110517	6.7	21	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1701000		1722000	4229		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
110518	6.7	71	Dreeslaan :1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1722000		1793000	4229		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n		
			2 1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j		
			3 4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j		
			4 3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
110519	6.7	5	Dreeslaan	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1793000			1798000	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j			
110520	6.7	2	Dreeslaan	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1798000		1800000	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
110521	6.7	13	Dreeslaan	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1800000		1813000	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		

					Dag							Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
110522	6.7	15	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1813000		1827998	4229	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j			
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n			
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n			
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j			
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n			
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n			
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
114264	6.7	24	Dreeslaan :2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1738000		1762000	19033	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag							Avond						Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j			
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n			
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n			

nr	z,gem	lengte	groep		bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk		Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	2.0	117	84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord N		5	8334.0	p	dag	6.40	95.20	3.70	1.10		50	50	50	
											avond	3.80	96.90	2.50	.60		50	50	50	
											nacht	1.00	94.60	4.00	1.40		50	50	50	
2	2.0	62	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord Z		5	4000.0	p	dag	6.30	91.90	7.10	1.00		50	50	50	
											avond	4.00	94.70	5.00	.30		50	50	50	
											nacht	1.00	90.70	8.40	.90		50	50	50	
3	2.0	119	84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid N-Z		5	6057.0	p	dag	6.40	94.40	4.40	1.20		50	50	50	
											avond	3.80	96.20	3.30	.40		50	50	50	
											nacht	1.00	93.50	5.40	1.00		50	50	50	
4	2.0	98	84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid Z-N		5	3238.0	p	dag	6.90	93.30	5.90	.80		50	50	50	
											avond	2.80	91.60	7.80	.60		50	50	50	
											nacht	.70	86.80	12.20	1.10		50	50	50	
5	2.0	49	01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan Oudl	Willem Dreeslaan C		5	2844.0	p	dag	6.70	96.80	2.20	.90		30	30	30	
											avond	3.30	98.40	.80	.80		30	30	30	
											nacht	.80	96.40	1.60	2.10		30	30	30	
6	2.0	48	01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan Oudl	Willem Dreeslaan V		5	2849.0	p	dag	6.80	96.20	3.20	.60		30	30	30	
											avond	3.00	97.60	2.10	.30		30	30	30	
											nacht	.80	94.90	4.60	.60		30	30	30	
7	2.0	78	01 glad asfalt/DAB		Drees - Karnebeeklaan	Willem Dreeslaan C		5	500.0	p	dag	6.70	96.80	2.20	.90		30	30	30	
											avond	3.30	98.40	.80	.80		30	30	30	
											nacht	.80	96.40	1.60	2.10		30	30	30	
8	2.0	79	01 glad asfalt/DAB		Drees - Karnebeeklaan	Willem Dreeslaan V		5	500.0	p	dag	6.80	96.20	3.20	.60		30	30	30	
											avond	3.00	97.60	2.10	.30		30	30	30	
											nacht	.80	94.90	4.60	.60		30	30	30	
9	2.0	101	01 glad asfalt/DAB		Dreeslaan 30 km/uur (5	Willem Dreeslaan V			285.0	p	dag	7.30	98.00	1.60	.40		30	30	30	
											avond	2.00	95.70	4.30			30	30		
											nacht	.50	91.70	8.30			30	30		
10	2.0	102	01 glad asfalt/DAB		Dreeslaan 30 km/uur (5	Willem Dreeslaan C			466.0	p	dag	7.10	97.70	2.00	.30		30	30	30	
											avond	2.50	97.90	2.10			30	30		
											nacht	.60	95.80	4.20			30	30		
11	2.0	114	01 glad asfalt/DAB		Drees - Karnebeeklaan	Van Karnebeeklaar		5	250.0	p	dag	7.10	97.70	2.00	.30		30	30	30	
											avond	2.50	97.90	2.10			30	30		
											nacht	.60	95.80	4.20			30	30		
12	2.0	101	01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan Oudl	Oulaan Noord		5	4250.0	p	dag	6.70	96.80	2.20	.90		30	30	30	
											avond	3.30	98.40	.80	.80		30	30	30	
											nacht	.80	96.40	1.60	2.10		30	30	30	
13	2.0	95	01 glad asfalt/DAB		Oudlaan Zuid (4)	Oudlaan Zuid		5	500.0	p	dag	6.80	96.20	3.20	.60		30	30	30	
											avond	3.00	97.60	2.10	.30		30	30	30	
											nacht	.80	94.90	4.60	.60		30	30	30	
14	0.0	105	84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord Z		5	4000.0	p	dag	6.30	91.90	7.10	1.00		50	50	50	
											avond	4.00	94.70	5.00	.30		50	50	50	
											nacht	1.00	90.70	8.40	.90		50	50	50	
15	0.0	56	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord N		5	8334.0	p	dag	6.40	95.20	3.70	1.10		50	50	50	
											avond	3.80	96.90	2.50	.60		50	50	50	
											nacht	1.00	94.60	4.00	1.40		50	50	50	
16	0.0	59	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid Z-N		5	3238.0	p	dag	6.90	93.30	5.90	.80		50	50	50	
											avond	2.80	91.60	7.80	.60		50	50	50	
											nacht	.70	86.80	12.20	1.10		50	50	50	
17	0.0	18	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord N		5	8334.0		dag	6.40	95.20	3.70	1.10		50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	Intensiteiten periode	%	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										b										
											avond	3.80	96.90	2.50	.60		50	50	50	
											nacht	1.00	94.60	4.00	1.40		50	50	50	
18	0.0	17	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid N-Z		5	6057.0	b	dag	6.40	94.40	4.40	1.20		50	50	50	
											avond	3.80	96.20	3.30	.40		50	50	50	
											nacht	1.00	93.50	5.40	1.00		50	50	50	
19	0.0	19	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid Z-N		5	3238.0	b	dag	6.90	93.30	5.90	.80		50	50	50	
											avond	2.80	91.60	7.80	.60		50	50	50	
											nacht	.70	86.80	12.20	1.10		50	50	50	
20	0.0	19	01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord Z		5	4000.0	b	dag	6.30	91.90	7.10	1.00		50	50	50	
											avond	4.00	94.70	5.00	.30		50	50	50	
											nacht	1.00	90.70	8.40	.90		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	47	90.0	
2	58	90.0	
3	101	90.0	
4	179	90.0	
5	2198	100.0	
6	207	90.0	

RAADGEVENDE INGENIEURS

Nieman

Groep

Nieman Groep B.V.

Vestiging Utrecht
Atoomweg 400
Postbus 40217
3504 AA Utrecht
T 030-241 34 27

Vestiging Zwolle
Dr. Van Lookeren -
Campagneweg 16
Postbus 40147
8004 DC Zwolle
T 038-467 00 30

In 't Hart van de Bouw