



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

[www.av-consulting.nl](http://www.av-consulting.nl)

NL - 8033.00.591.B.01

**Gemeente Utrecht**  
**Projectbureau Leidsche Rijn**  
T.a.v. mevr. Drs. E.J.W.M. van Bladel  
Postbus 8613  
3503 RP Utrecht

Bergambacht, 20 april 2012

**AKOESTIEK**

Ref. AV.0371-4

Geachte mevr. Van Bladel,

**TRILLINGEN**

Uitgaande van uw aanvraag en het akoestisch rapport met kenmerk AV.0371-2 de datum 9 april 2009, volgen in dit akoestisch rapport de resultaten van het verlengde scherm met extra geluidbron op het noordelijk deel inzake het Aannemings- en Wegenbouwbedrijf JM en PG de Rooij BV aan de Wilhelminalaan 10 te Vleuten in relatie tot nieuw te bouwen woningen in het Rijnsche Park.

**MILIEU-  
VERGUNNINGEN**

Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en geeft o.a. de volgende geluidvoorschriften.

**LUCHTONDERZOEK**

**Afdeling 2.8 Geluidhinder**  
**Artikel 2.17**

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

**BEZWAAR  
EN BEROEP**

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Zuid - Holland**

Postbus 705  
2800 AS Gouda  
T 0182 352311  
F 0182 354711

**Noord - Brabant**

Postbus 120  
4930 AC Geertruidenberg  
T 0162 522980  
F 0162 570959

Tabel 2.17a

	07.00–19.00	19.00–23.00	23.00–07.00
LAr,LT, op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
LAr,LT, in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
LA,max op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
LA,max in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (LAm<sub>ax</sub>) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

In het onderhavig onderzoek wordt bekeken welk akoestisch effect een geluidscherm van circa 48 meter en een hoogte van 4,7 meter volgens bijlage 1 figuur 2 heeft op de geluiduitstraling van de Rooij BV.

In bijlage 1 figuur 1 is de toekomstige situatie van de inrichting ten opzichte van het nieuwbouwplan weergegeven.

De representatieve bedrijfssituatie is omschreven in genoemd rapport met uitzondering van de bedrijfstijd van de LPG heftruck welke is teruggezet op 3 uur in de dagperiode. De overheaddeur van de houtbewerkingswerkplaats is eveneens teruggezet op 2 uur geopend in de dagperiode en derhalve 6 uur gesloten. Op het noordelijk gelegen bedrijfsterrein is aanvullend een kleine mobiele kraan 12 uur in de dagperiode in bedrijf verondersteld teneinde op dit deel van het terrein ook geluidruimte vrij te maken. In bijlage 1 is het akoestisch rekenmodel gegeven.

### **Immissieposities**

De geluidimmissieniveaus zijn bepaald op immissiepositie 1 t/m 6 volgens figuur 1 in bijlage 1 ter hoogte van de gevels van het nieuwbouwplan.

Conform de Handreiking uit oktober 1998 is de immissiepositie in de dagperiode gelegen op 1,5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld, exclusief gevelreflectie.

In de nachtperiode wordt getoetst op 5 meter hoogte boven maaiveld, exclusief gevelreflectie, gezien de bouwtypologie van de woningen.

### **Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

In bijlage 2 figuur 1 respectievelijk figuur 2 zijn de 50 dB(A) en 45 dB(A) dag- respectievelijk nacht geluid (polder)contouren weergegeven uitgaande van voornoemde bedrijfssituatie op 1,5 meter hoogte respectievelijk 5,0 meter hoogte.

Hieruit blijkt dat op 1,5 meter hoogte alsmede op 5,0 meter hoogte de 50 dB(A) en 45 dB(A) streefwaarden op het bouwplan nergens overschreden zal worden.

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus,  $L_{Ar,LT}$  in dB(A), op immissiepositie 1 t/m 6 is gegeven in tabel 1 voor de dag- en nachtperiode. Tevens is de normstelling en eventuele overschrijding gegeven. De berekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de bronnen zijn opgenomen in bijlage 2.

Positie (woningen)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Normstelling in dB(A)			Overschrijding in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	44	-	31	50	45	40	-		-
2	45	-	30	50	45	40	-		-
3	42	-	30	50	45	40	-		-
4	41	-	30	50	45	40	-		-
5	41	-	28	50	45	40	-		-
6	40	-	27	50	45	40	-		-

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A).

### **Maximale geluidniveaus**

In bijlage 3 zijn de gehanteerde maximale bronvermogens gegeven.

In bijlage 3 figuur 1 is door een denkbeeldige lijninterpolatie tussen de punten 701 t/m 705 de 70 dB(A) etmaalwaarde piekgeluidcontour weergegeven op 5 meter hoogte. (De 70 dB(A) contour op 1,5 meter licht zeer dicht ten zuiden tegen het scherm aan hetgeen niet realistisch is.)

In bijlage 3 figuur 1 is verder door een denkbeeldige lijninterpolatie tussen de punten 651 t/m 655 de 65 dB(A) etmaalwaarde piekgeluidcontour weergegeven op 5 meter hoogte.

Hieruit blijkt dat zelfs op 5 meter hoogte de 70 dB(A) en 65 dB(A) etmaalwaarde piekgeluidcontour op het bouwplan nergens overschreden zal worden.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus,  $L_{A,max}$  in dB(A), op immissiepositie 1 t/m 6 ter hoogte van de nieuwbouwwoningen is gegeven in tabel 2, inclusief aftrek van de meteo correctieterm  $C_m$ . Tevens is in tabel 2 de normstelling en de eventuele overschrijding gegeven. De berekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de bronnen op de beschouwde immissieposities zijn opgenomen in bijlage 3.

Positie (woningen)	$L_{A,max}$ in dB(A)			Normstelling in dB(A)			Overschrijding in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	55	-	55	70	65	60	-		-
2	53	-	52	70	65	60	-		-
3	52	-	54	70	65	60	-		-
4	51	-	54	70	65	60	-		-
5	49	-	53	70	65	60	-		-
6	48	-	53	70	65	60	-		-

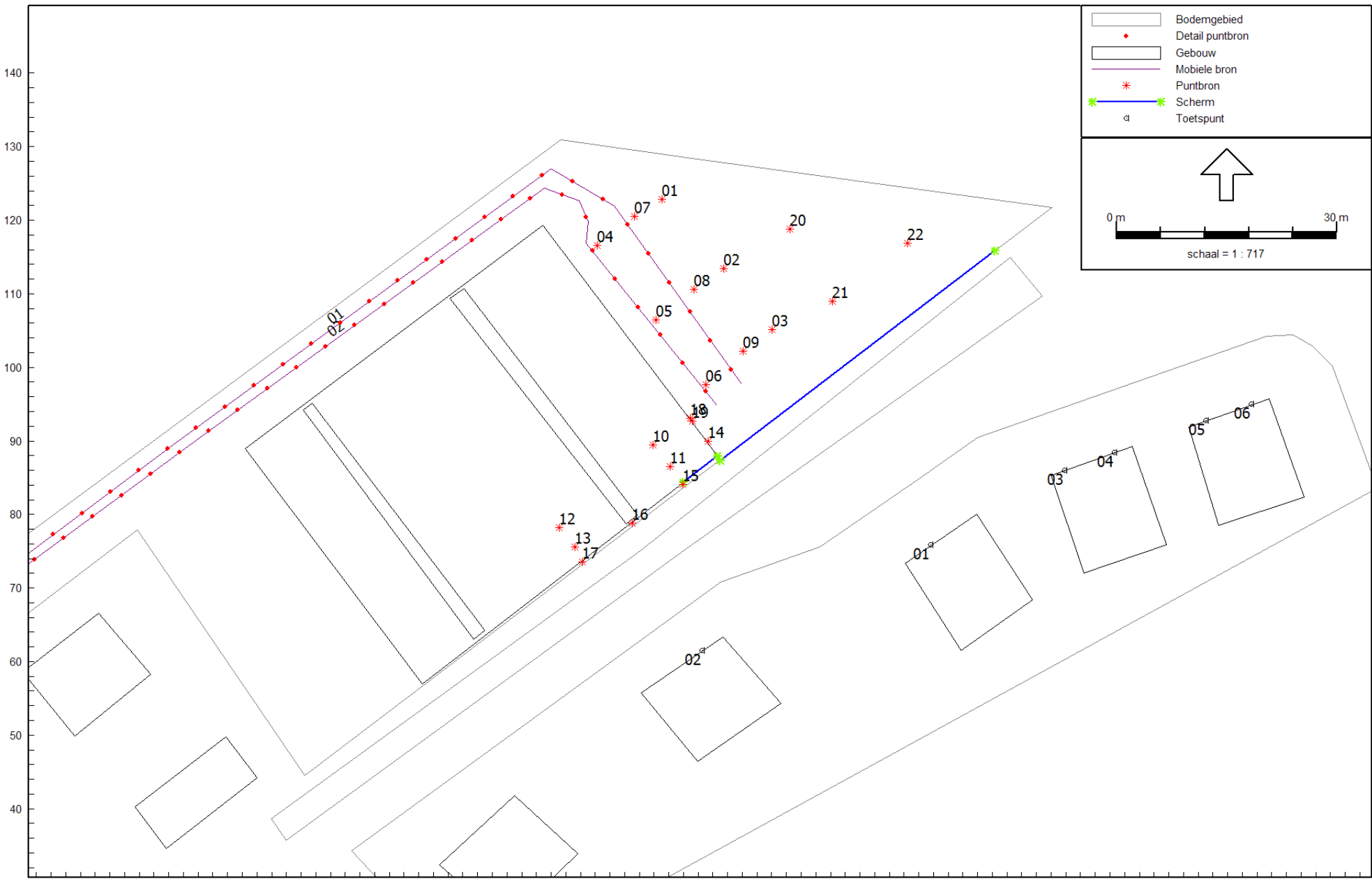
Tabel 2: Maximale geluidniveaus in dB(A).

## **Conclusie**

Met het scherm van ca. 48 meter en een hoogte van 4,7 meter wordt voldaan aan de normen volgens het Activiteitenbesluit in een worst case situatie bedrijfssituatie, zelfs indien deze 5 dB(A) strenger zou zijn.

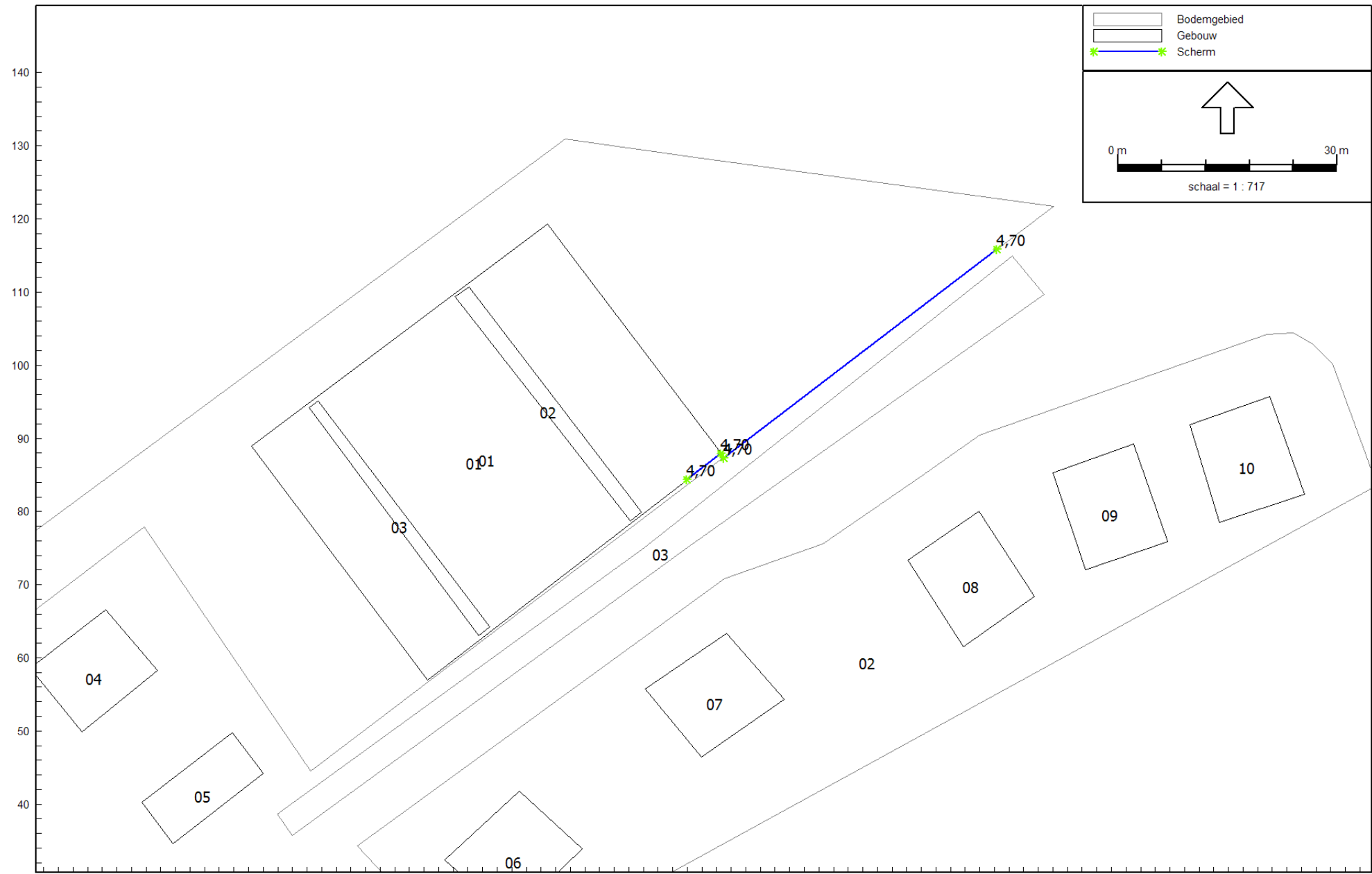
**AV Consulting BV**  
Ir. H.J.M. Schipperen

**Bijlage 1**  
Akoestisch rekenmodel



Industrielaawaai - IL, [Wilhelminalaan (11-11) - LAr,LT uitbreid + scherm; punten] , Geomilieu V1.90

Akoestisch rekenmodel  
Overzicht van geluidbronnen en punten



Industrielawaai - IL, [Wilhelminalaan (11-11) - LAr,LT uitbreid + scherm; punten], Geomilieu V1.90

Akoestisch rekenmodel  
Overzicht van gebouwen, bodemgebieden en schermhoogte

Model: Kopie van LAr,LT uitbebreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Vrachtwagens route 1	1,50	0,00	Relatief	5	5,00	73,70	81,60	84,70	91,30	95,80	98,50	97,20
02	Personenauto´s route 1	0,75	0,00	Relatief	5	5,00	56,30	65,60	73,30	75,60	79,10	82,70	86,50



Model: Kopie van LAr,LT uitbebreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	90,00	84,20	102,83	14,98	61,24	40	--	4	24,90	--	33,14
02	80,20	71,90	89,52	15,94	60,76	60	--	--	23,09	--	--

Model: Kopie van LAr,LT uitbreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	119,06	122,88	70,10	76,80	78,00
02	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	127,47	113,44	70,10	76,80	78,00
03	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	134,02	105,15	70,10	76,80	78,00
04	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	110,25	116,60	70,10	76,80	78,00
05	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	118,23	106,43	70,10	76,80	78,00
06	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	125,09	97,67	70,10	76,80	78,00
07	Vrachtwagens stationair	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	115,35	120,56	68,70	76,60	79,70
08	Vrachtwagens stationair	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	123,44	110,55	68,70	76,60	79,70
09	Vrachtwagens stationair	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	130,14	102,20	68,70	76,60	79,70
10	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	117,91	89,42	47,20	48,90	58,10
11	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	120,15	86,51	47,20	48,90	58,10
12	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	105,08	78,24	47,20	48,90	58,10
13	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	107,20	75,53	47,20	48,90	58,10
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	125,31	89,92	28,20	29,90	41,10
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	121,89	84,09	28,20	29,90	41,10
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	115,02	78,79	28,20	29,90	41,10
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	108,24	73,56	28,20	29,90	41,10
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	122,93	93,07	45,00	44,70	52,90
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	123,20	92,71	47,40	55,10	70,30
20	Graafmachine	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	136,52	118,80	70,10	76,80	78,00
21	Graafmachine	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	142,28	108,94	70,10	76,80	78,00
22	Graafmachine	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	152,47	116,83	70,10	76,80	78,00

Model: Kopie van LAr,LT uitbreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
02	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
03	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
04	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
05	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
06	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
07	86,30	90,80	93,50	92,20	85,00	79,20	97,83	0,223	--	0,022	1,862	--	0,275	17,30	--	25,60
08	86,30	90,80	93,50	92,20	85,00	79,20	97,83	0,223	--	0,022	1,862	--	0,275	17,30	--	25,60
09	86,30	90,80	93,50	92,20	85,00	79,20	97,83	0,223	--	0,022	1,862	--	0,275	17,30	--	25,60
10	61,30	68,60	72,40	65,00	62,70	55,10	75,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
11	61,30	68,60	72,40	65,00	62,70	55,10	75,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
12	61,30	68,60	72,40	65,00	62,70	55,10	75,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
13	61,30	68,60	72,40	65,00	62,70	55,10	75,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
14	49,30	54,60	52,40	49,00	50,70	43,10	58,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
15	49,30	54,60	52,40	49,00	50,70	43,10	58,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
16	49,30	54,60	52,40	49,00	50,70	43,10	58,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
17	49,30	54,60	52,40	49,00	50,70	43,10	58,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
18	56,10	55,40	58,20	60,80	60,50	54,90	66,34	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
19	82,50	90,80	92,60	91,20	88,90	81,30	97,36	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
20	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--
21	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--
22	84,20	88,90	97,80	96,10	86,40	75,80	100,69	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--

Model: Kopie van LAr,LT uitbebreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak
01	Bedrijfsterrein De Rooij	0,20	18,79	55,83	394,62	5257,34
02	Harde bodem	0,20	216,31	83,53	336,81	4160,51
03	Sloot	0,00	170,81	109,71	263,29	546,19

Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Gevel	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	155,66	75,87	1,50	5,00	--
02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	124,54	61,50	1,50	5,00	--
03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	173,80	86,03	1,50	5,00	--
04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	180,64	88,47	1,50	5,00	--
05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	193,01	92,83	1,50	5,00	--
06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	199,26	94,98	1,50	5,00	--

Rapport: Controleer koppelingen  
Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten

Itemtype	Naam - Omschrijving	Bericht	Afstand	Max. afstand	Koppelaar - Omschrijving
Puntbron	10 - Dak van houtbewerking	Geen geschikt item binnen 5,0 meter.			
Puntbron	11 - Dak van houtbewerking	Geen geschikt item binnen 5,0 meter.			
Puntbron	12 - Dak van houtbewerking	Geen geschikt item binnen 5,0 meter.			
Puntbron	13 - Dak van houtbewerking	Geen geschikt item binnen 5,0 meter.			
Puntbron	14 - Beglazing van houtbewerking		0,10		01 - Bedrijfsgebouw
Puntbron	15 - Beglazing van houtbewerking		0,10		01 - Bedrijfsgebouw
Puntbron	16 - Beglazing van houtbewerking		0,10		01 - Bedrijfsgebouw
Puntbron	17 - Beglazing van houtbewerking		0,10		01 - Bedrijfsgebouw
Puntbron	18 - Gesloten overheaddeur van houtbewerking		0,11		01 - Bedrijfsgebouw
Puntbron	19 - Geopende overheaddeur van houtbewerking		0,10		01 - Bedrijfsgebouw
Toetspunt	01 - Nieuwbouw		0,10		08 - Nieuwbouwwoningen
Toetspunt	02 - Nieuwbouw		0,10		07 - Nieuwbouwwoningen
Toetspunt	03 - Nieuwbouw		0,10		09 - Nieuwbouwwoningen
Toetspunt	04 - Nieuwbouw		0,10		09 - Nieuwbouwwoningen
Toetspunt	05 - Nieuwbouw		0,10		10 - Nieuwbouwwoningen
Toetspunt	06 - Nieuwbouw		0,10		10 - Nieuwbouwwoningen

Model: Kopie van LAr,LT uitbebreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	HDef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	H-1	H-n	Min.RH
Scherms	Nieuw te plaatsen geluidsscherms	0,00	Relatief	0 dB	126,56	87,97	164,36	115,89	47,82	4,70	4,70	4,70

Model: Kopie van LAr,LT uitbebreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.RH	Vormpunten	Refl.R 500	Refl.L 500
Scherms	4,70	3	0,80	0,80



Model: Kopie van LAr,LT uitbebreid + scherm  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Refl. 500	Item ID
01	Bedrijfsgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	62,38	88,91	4	180,82	2013,29	0,80	1
02	Bedrijfsgebouw nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	114,25	78,69	4	81,94	81,62	0,30	2
03	Bedrijfsgebouw nok	8,50	0,00	Relatief	0 dB	71,52	95,13	4	81,15	69,20	0,30	3
04	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	32,13	58,54	4	48,47	145,69	0,80	6
05	Woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	47,44	40,28	4	45,17	109,15	0,80	7

Model: Kopie van LAr,LT uitbreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	5,00	0,00	1	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Kopie van LAr,LT uitbreid + scherm

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van LAr,LT uitbreid + scherm
Verantwoordelijke	eric
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (217,00, 144,00)
Aangemaakt door	eric op 23-9-2008
Laatst ingezien door	eric op 1-12-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

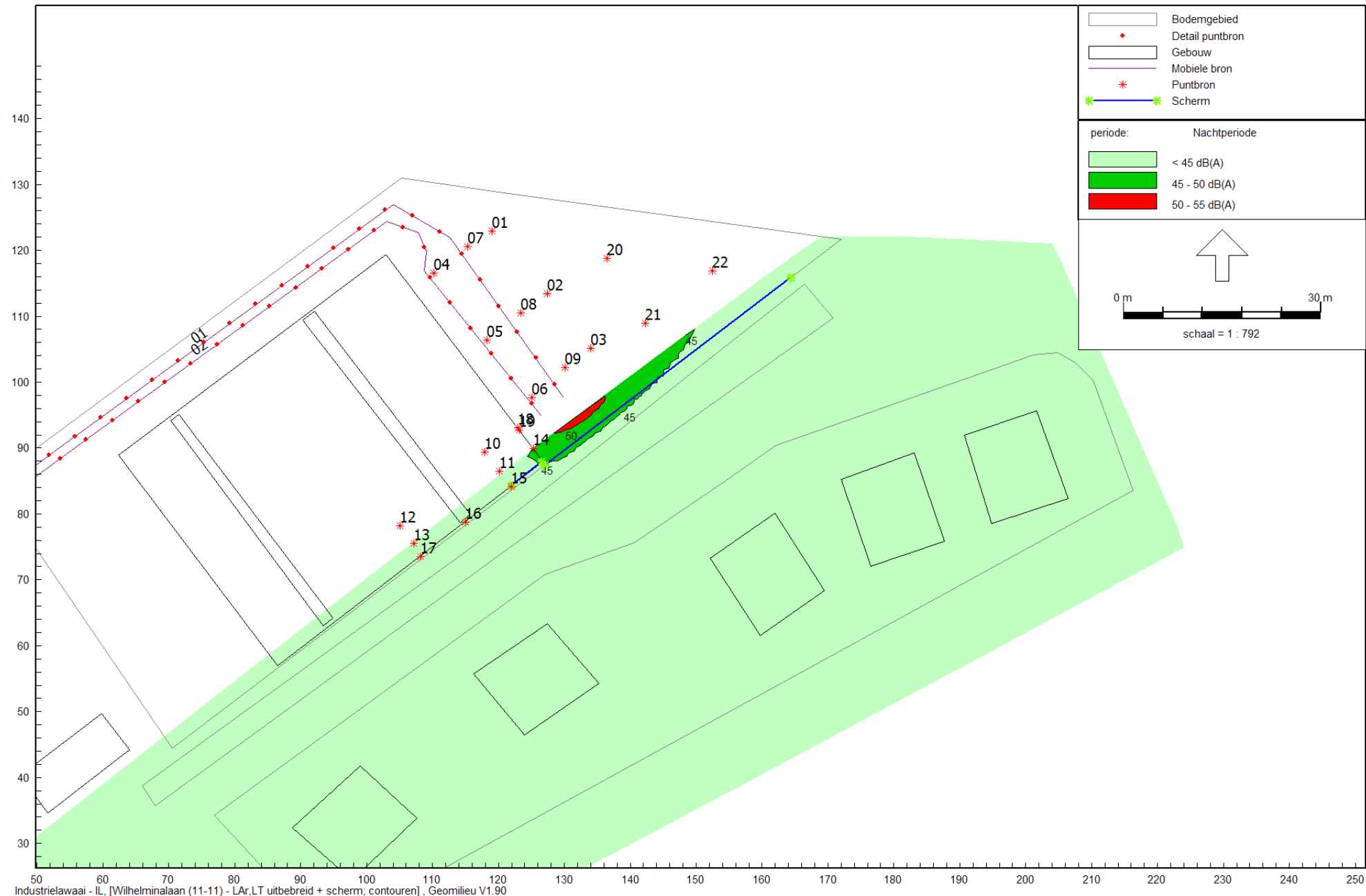


**Bijlage 2**  
Rekenresultaten tbv LAr,LT



Industrielaawaai - IL, [Wilhelminalaan (11-11) - LAr,LT uitbreid + scherm; contouren], Geomilieu V1.90

Akoestisch rekenmodel  
50 dB(A) en 45 dB(A) dag geluidcontouren op 1,5 meter hoogte



Industrielaawaai - IL, [Wilhelminalaan (11-11) - LAr,LT uitbreid + scherm; contouren], Geomilieu V1.90

Akoestisch rekenmodel  
50 dB(A) en 45 dB(A) nacht geluidcontouren op 5 meter hoogte

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	1,50	43,7	--	25,1	43,7
02_A	Nieuwbouw	1,50	44,6	--	25,8	44,6
03_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	--	22,7	41,8
04_A	Nieuwbouw	1,50	41,0	--	22,5	41,0
05_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	--	21,0	40,8
06_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	--	20,5	40,1
01_B	Nieuwbouw	5,00	47,7	--	31,2	47,7
02_B	Nieuwbouw	5,00	47,9	--	29,9	47,9
03_B	Nieuwbouw	5,00	46,4	--	29,9	46,4
04_B	Nieuwbouw	5,00	45,7	--	29,5	45,7
05_B	Nieuwbouw	5,00	45,4	--	28,0	45,4
06_B	Nieuwbouw	5,00	44,6	--	27,4	44,6



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwbouw	1,50	43,7	--	25,1	43,7
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	6,3	--	--	6,3
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	9,5	--	--	9,5
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	12,8	--	--	12,8
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	14,0	--	--	14,0
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	15,5	--	--	15,5
02	Personenauto ´s route 1	0,75	17,9	--	--	17,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	22,5	--	14,2	24,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	22,6	--	14,3	24,3
02	LPG heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0
04	LPG heftruck	1,00	26,5	--	--	26,5
03	LPG heftruck	1,00	26,7	--	--	26,7
05	LPG heftruck	1,00	28,5	--	--	28,5
01	LPG heftruck	1,00	28,5	--	--	28,5
12	Dak van houtbewerking	6,50	28,5	--	--	28,5
13	Dak van houtbewerking	6,50	29,2	--	--	29,2
08	Vrachtwagens stationair	1,50	27,7	--	19,4	29,4
10	Dak van houtbewerking	6,50	30,7	--	--	30,7
11	Dak van houtbewerking	6,50	31,4	--	--	31,4
01	Vrachtwagens route 1	1,50	31,0	--	22,7	32,7
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	33,6	--	--	33,6
20	Graafmachine	1,20	34,3	--	--	34,3
22	Graafmachine	1,20	34,5	--	--	34,5
06	LPG heftruck	1,00	34,5	--	--	34,5
21	Graafmachine	1,20	35,8	--	--	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuwbouw	1,50	44,6	--	25,8	44,6
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	5,5	--	--	5,5
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	5,6	--	--	5,6
02	Personenauto ´s route 1	0,75	16,3	--	--	16,3
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,5	--	--	19,5
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	20,5	--	--	20,5
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	20,8	--	--	20,8
07	Vrachtwagens stationair	1,50	19,4	--	11,1	21,1
04	LPG heftruck	1,00	21,6	--	--	21,6
05	LPG heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1
01	LPG heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1
08	Vrachtwagens stationair	1,50	23,8	--	15,5	25,5
03	LPG heftruck	1,00	27,5	--	--	27,5
09	Vrachtwagens stationair	1,50	27,0	--	18,7	28,7
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	30,0	--	--	30,0
06	LPG heftruck	1,00	31,7	--	--	31,7
22	Graafmachine	1,20	32,0	--	--	32,0
02	LPG heftruck	1,00	33,7	--	--	33,7
10	Dak van houtbewerking	6,50	33,7	--	--	33,7
21	Graafmachine	1,20	33,8	--	--	33,8
01	Vrachtwagens route 1	1,50	32,3	--	24,1	34,1
12	Dak van houtbewerking	6,50	34,7	--	--	34,7
11	Dak van houtbewerking	6,50	34,8	--	--	34,8
20	Graafmachine	1,20	35,3	--	--	35,3
13	Dak van houtbewerking	6,50	35,9	--	--	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	--	22,7	41,8
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	3,1	--	--	3,1
18	Gesloten overheadeur van houtbewerking	2,70	5,5	--	--	5,5
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	8,5	--	--	8,5
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	10,1	--	--	10,1
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	11,9	--	--	11,9
02	Personenauto ´s route 1	0,75	14,8	--	--	14,8
12	Dak van houtbewerking	6,50	19,6	--	--	19,6
09	Vrachtwagens stationair	1,50	20,0	--	11,7	21,7
07	Vrachtwagens stationair	1,50	20,7	--	12,4	22,4
08	Vrachtwagens stationair	1,50	21,9	--	13,6	23,6
03	LPG heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4
04	LPG heftruck	1,00	24,9	--	--	24,9
01	LPG heftruck	1,00	25,4	--	--	25,4
13	Dak van houtbewerking	6,50	25,9	--	--	25,9
05	LPG heftruck	1,00	25,9	--	--	25,9
06	LPG heftruck	1,00	26,4	--	--	26,4
02	LPG heftruck	1,00	27,0	--	--	27,0
11	Dak van houtbewerking	6,50	28,1	--	--	28,1
10	Dak van houtbewerking	6,50	28,5	--	--	28,5
19	Geopende overheadeur van houtbewerking	2,70	29,7	--	--	29,7
01	Vrachtwagens route 1	1,50	29,4	--	21,1	31,1
20	Graafmachine	1,20	33,9	--	--	33,9
21	Graafmachine	1,20	34,7	--	--	34,7
22	Graafmachine	1,20	35,4	--	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwbouw	1,50	41,0	--	22,5	41,0
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	2,2	--	--	2,2
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	4,1	--	--	4,1
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	7,4	--	--	7,4
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	8,7	--	--	8,7
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	10,3	--	--	10,3
02	Personenauto ´s route 1	0,75	14,2	--	--	14,2
12	Dak van houtbewerking	6,50	18,0	--	--	18,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	20,2	--	11,9	21,9
08	Vrachtwagens stationair	1,50	21,1	--	12,8	22,8
03	LPG heftruck	1,00	23,6	--	--	23,6
04	LPG heftruck	1,00	24,5	--	--	24,5
01	LPG heftruck	1,00	25,0	--	--	25,0
05	LPG heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2
13	Dak van houtbewerking	6,50	25,2	--	--	25,2
06	LPG heftruck	1,00	25,2	--	--	25,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	24,0	--	15,7	25,7
02	LPG heftruck	1,00	26,1	--	--	26,1
11	Dak van houtbewerking	6,50	27,0	--	--	27,0
10	Dak van houtbewerking	6,50	27,5	--	--	27,5
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	28,4	--	--	28,4
01	Vrachtwagens route 1	1,50	28,5	--	20,3	30,3
20	Graafmachine	1,20	33,3	--	--	33,3
21	Graafmachine	1,20	33,6	--	--	33,6
22	Graafmachine	1,20	34,8	--	--	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	--	21,0	40,8
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	-0,4	--	--	-0,4
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	1,9	--	--	1,9
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	5,8	--	--	5,8
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	6,8	--	--	6,8
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	8,0	--	--	8,0
02	Personenauto ´s route 1	0,75	13,3	--	--	13,3
12	Dak van houtbewerking	6,50	15,3	--	--	15,3
07	Vrachtwagens stationair	1,50	19,3	--	11,0	21,0
08	Vrachtwagens stationair	1,50	19,8	--	11,5	21,5
03	LPG heftruck	1,00	22,3	--	--	22,3
09	Vrachtwagens stationair	1,50	20,8	--	12,5	22,5
06	LPG heftruck	1,00	23,3	--	--	23,3
13	Dak van houtbewerking	6,50	23,6	--	--	23,6
04	LPG heftruck	1,00	23,9	--	--	23,9
05	LPG heftruck	1,00	24,0	--	--	24,0
01	LPG heftruck	1,00	24,4	--	--	24,4
02	LPG heftruck	1,00	24,8	--	--	24,8
11	Dak van houtbewerking	6,50	25,5	--	--	25,5
10	Dak van houtbewerking	6,50	25,9	--	--	25,9
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	26,3	--	--	26,3
01	Vrachtwagens route 1	1,50	27,3	--	19,1	29,1
21	Graafmachine	1,20	31,6	--	--	31,6
22	Graafmachine	1,20	33,7	--	--	33,7
20	Graafmachine	1,20	36,6	--	--	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbebreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	--	20,5	40,1
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	-1,3	--	--	-1,3
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	1,0	--	--	1,0
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	5,0	--	--	5,0
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	6,1	--	--	6,1
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	7,0	--	--	7,0
02	Personenauto 's route 1	0,75	13,0	--	--	13,0
12	Dak van houtbewerking	6,50	14,2	--	--	14,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	19,0	--	10,7	20,7
08	Vrachtwagens stationair	1,50	19,3	--	11,0	21,0
03	LPG heftruck	1,00	21,1	--	--	21,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	19,7	--	11,4	21,4
06	LPG heftruck	1,00	22,6	--	--	22,6
13	Dak van houtbewerking	6,50	22,8	--	--	22,8
05	LPG heftruck	1,00	23,6	--	--	23,6
04	LPG heftruck	1,00	23,7	--	--	23,7
01	LPG heftruck	1,00	24,2	--	--	24,2
02	LPG heftruck	1,00	24,2	--	--	24,2
11	Dak van houtbewerking	6,50	24,8	--	--	24,8
10	Dak van houtbewerking	6,50	25,2	--	--	25,2
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	25,5	--	--	25,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	26,9	--	18,7	28,7
21	Graafmachine	1,20	30,7	--	--	30,7
22	Graafmachine	1,20	33,4	--	--	33,4
20	Graafmachine	1,20	35,4	--	--	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuwbouw	5,00	47,7	--	31,2	47,7
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	9,0	--	--	9,0
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	11,1	--	--	11,1
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	13,5	--	--	13,5
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	14,7	--	--	14,7
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	16,1	--	--	16,1
02	Personenauto ´s route 1	0,75	23,2	--	--	23,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	25,7	--	17,4	27,4
12	Dak van houtbewerking	6,50	29,1	--	--	29,1
13	Dak van houtbewerking	6,50	29,7	--	--	29,7
03	LPG heftruck	1,00	29,8	--	--	29,8
10	Dak van houtbewerking	6,50	31,2	--	--	31,2
02	LPG heftruck	1,00	31,4	--	--	31,4
11	Dak van houtbewerking	6,50	31,9	--	--	31,9
07	Vrachtwagens stationair	1,50	30,6	--	22,3	32,3
08	Vrachtwagens stationair	1,50	31,4	--	23,1	33,1
05	LPG heftruck	1,00	34,3	--	--	34,3
04	LPG heftruck	1,00	35,1	--	--	35,1
01	LPG heftruck	1,00	35,8	--	--	35,8
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	36,1	--	--	36,1
06	LPG heftruck	1,00	36,7	--	--	36,7
22	Graafmachine	1,20	37,8	--	--	37,8
21	Graafmachine	1,20	38,5	--	--	38,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	37,7	--	29,4	39,4
20	Graafmachine	1,20	40,5	--	--	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbebreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuwbouw	5,00	47,9	--	29,9	47,9
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	6,6	--	--	6,6
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	6,6	--	--	6,6
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,9	--	--	19,9
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	20,9	--	--	20,9
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	21,2	--	--	21,2
02	Personenauto ´s route 1	0,75	21,6	--	--	21,6
07	Vrachtwagens stationair	1,50	26,1	--	17,8	27,8
04	LPG heftruck	1,00	28,2	--	--	28,2
05	LPG heftruck	1,00	29,8	--	--	29,8
08	Vrachtwagens stationair	1,50	28,1	--	19,8	29,8
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	30,9	--	--	30,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	29,5	--	21,2	31,2
03	LPG heftruck	1,00	31,5	--	--	31,5
01	LPG heftruck	1,00	32,0	--	--	32,0
06	LPG heftruck	1,00	33,7	--	--	33,7
10	Dak van houtbewerking	6,50	34,2	--	--	34,2
12	Dak van houtbewerking	6,50	35,2	--	--	35,2
11	Dak van houtbewerking	6,50	35,3	--	--	35,3
13	Dak van houtbewerking	6,50	36,4	--	--	36,4
02	LPG heftruck	1,00	37,3	--	--	37,3
22	Graafmachine	1,20	37,3	--	--	37,3
21	Graafmachine	1,20	38,4	--	--	38,4
01	Vrachtwagens route 1	1,50	36,6	--	28,4	38,4
20	Graafmachine	1,20	41,9	--	--	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwbouw	5,00	46,4	--	29,9	46,4
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	5,9	--	--	5,9
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	8,2	--	--	8,2
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	10,2	--	--	10,2
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	11,4	--	--	11,4
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	12,6	--	--	12,6
12	Dak van houtbewerking	6,50	20,4	--	--	20,4
02	Personenauto ´s route 1	0,75	20,9	--	--	20,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	24,0	--	15,7	25,7
13	Dak van houtbewerking	6,50	26,6	--	--	26,6
03	LPG heftruck	1,00	28,4	--	--	28,4
11	Dak van houtbewerking	6,50	28,6	--	--	28,6
10	Dak van houtbewerking	6,50	29,1	--	--	29,1
08	Vrachtwagens stationair	1,50	28,1	--	19,8	29,8
06	LPG heftruck	1,00	30,5	--	--	30,5
07	Vrachtwagens stationair	1,50	29,4	--	21,1	31,1
05	LPG heftruck	1,00	32,5	--	--	32,5
02	LPG heftruck	1,00	33,0	--	--	33,0
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	33,4	--	--	33,4
04	LPG heftruck	1,00	33,4	--	--	33,4
01	LPG heftruck	1,00	33,8	--	--	33,8
21	Graafmachine	1,20	37,7	--	--	37,7
22	Graafmachine	1,20	38,2	--	--	38,2
01	Vrachtwagens route 1	1,50	36,8	--	28,5	38,5
20	Graafmachine	1,20	39,9	--	--	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwbouw	5,00	45,7	--	29,5	45,7
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	4,9	--	--	4,9
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	7,2	--	--	7,2
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	9,4	--	--	9,4
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	10,4	--	--	10,4
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	11,5	--	--	11,5
12	Dak van houtbewerking	6,50	18,7	--	--	18,7
02	Personenauto ´s route 1	0,75	20,1	--	--	20,1
13	Dak van houtbewerking	6,50	25,7	--	--	25,7
03	LPG heftruck	1,00	27,5	--	--	27,5
11	Dak van houtbewerking	6,50	27,6	--	--	27,6
10	Dak van houtbewerking	6,50	28,1	--	--	28,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	27,4	--	19,1	29,1
08	Vrachtwagens stationair	1,50	27,4	--	19,1	29,1
06	LPG heftruck	1,00	29,6	--	--	29,6
07	Vrachtwagens stationair	1,50	28,6	--	20,3	30,3
05	LPG heftruck	1,00	31,4	--	--	31,4
02	LPG heftruck	1,00	32,2	--	--	32,2
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	32,5	--	--	32,5
04	LPG heftruck	1,00	32,6	--	--	32,6
01	LPG heftruck	1,00	33,0	--	--	33,0
21	Graafmachine	1,20	36,8	--	--	36,8
22	Graafmachine	1,20	37,7	--	--	37,7
01	Vrachtwagens route 1	1,50	36,1	--	27,9	37,9
20	Graafmachine	1,20	39,3	--	--	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Nieuwbouw	5,00	45,4	--	28,0	45,4
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	3,3	--	--	3,3
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	5,6	--	--	5,6
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	7,9	--	--	7,9
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	8,8	--	--	8,8
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	9,7	--	--	9,7
12	Dak van houtbewerking	6,50	16,4	--	--	16,4
02	Personenauto ´s route 1	0,75	18,6	--	--	18,6
13	Dak van houtbewerking	6,50	24,3	--	--	24,3
11	Dak van houtbewerking	6,50	25,9	--	--	25,9
03	LPG heftruck	1,00	26,1	--	--	26,1
10	Dak van houtbewerking	6,50	26,5	--	--	26,5
09	Vrachtwagens stationair	1,50	25,0	--	16,7	26,7
06	LPG heftruck	1,00	27,5	--	--	27,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	25,8	--	17,5	27,5
07	Vrachtwagens stationair	1,50	27,4	--	19,1	29,1
05	LPG heftruck	1,00	29,6	--	--	29,6
02	LPG heftruck	1,00	30,3	--	--	30,3
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	31,0	--	--	31,0
04	LPG heftruck	1,00	31,2	--	--	31,2
01	LPG heftruck	1,00	31,6	--	--	31,6
21	Graafmachine	1,20	35,4	--	--	35,4
01	Vrachtwagens route 1	1,50	34,7	--	26,5	36,5
22	Graafmachine	1,20	37,0	--	--	37,0
20	Graafmachine	1,20	41,4	--	--	41,4

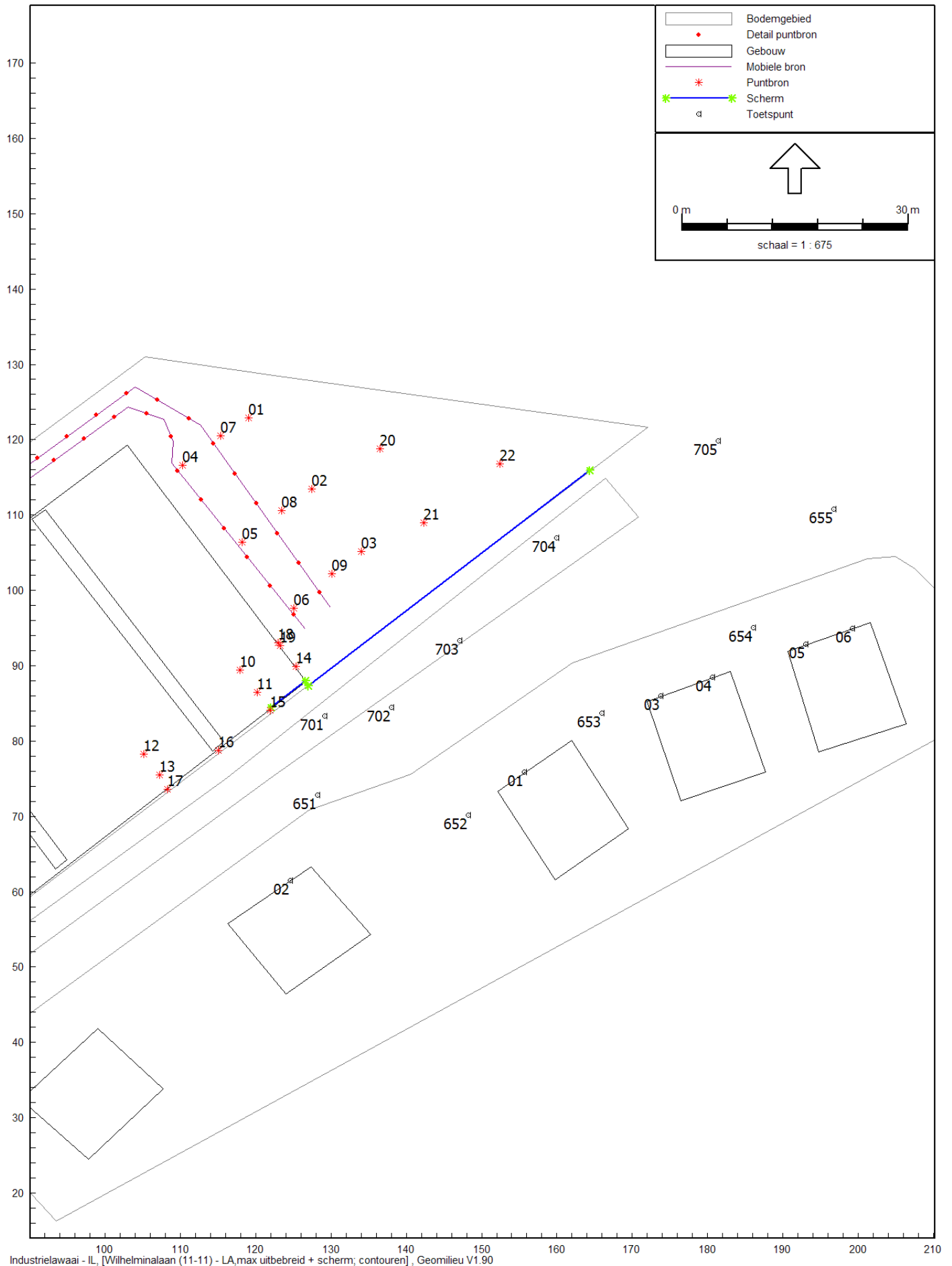
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT uitbreid + scherm; punten  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwbouw	5,00	44,6	--	27,4	44,6
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	2,6	--	--	2,6
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	4,9	--	--	4,9
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	7,1	--	--	7,1
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	8,2	--	--	8,2
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	9,0	--	--	9,0
12	Dak van houtbewerking	6,50	15,5	--	--	15,5
02	Personenauto ´s route 1	0,75	18,0	--	--	18,0
13	Dak van houtbewerking	6,50	23,7	--	--	23,7
03	LPG heftruck	1,00	25,1	--	--	25,1
11	Dak van houtbewerking	6,50	25,2	--	--	25,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	23,8	--	15,5	25,5
10	Dak van houtbewerking	6,50	25,8	--	--	25,8
06	LPG heftruck	1,00	26,5	--	--	26,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	25,0	--	16,7	26,7
07	Vrachtwagens stationair	1,50	26,9	--	18,6	28,6
05	LPG heftruck	1,00	28,8	--	--	28,8
02	LPG heftruck	1,00	29,4	--	--	29,4
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	30,3	--	--	30,3
04	LPG heftruck	1,00	30,6	--	--	30,6
01	LPG heftruck	1,00	31,0	--	--	31,0
21	Graafmachine	1,20	34,7	--	--	34,7
01	Vrachtwagens route 1	1,50	34,2	--	26,0	36,0
22	Graafmachine	1,20	36,8	--	--	36,8
20	Graafmachine	1,20	40,2	--	--	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3**  
Rekenresultaten tbv LA,max



Industrielaawai - IL, [Wilhelminalaan (11-11) - LA,max uitgebreid + scherm; contouren], Geomilieu V1.90

Akoestisch rekenmodel  
Overzicht van punten tbv LA,max contouren op 5 meter

Model: LA,max uitbebreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Vrachtwagens route 1	1,50	0,00	Relatief	5	5,00	74,70	82,60	85,70	92,30	96,80	99,50	98,20
02	Personenauto´s route 1	0,75	0,00	Relatief	5	5,00	62,30	71,60	79,30	81,60	85,10	88,70	92,50

Model: LA,max uitbreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	91,00	85,20	103,83	14,98	61,24	40	--	4	24,90	--	33,14
02	86,20	77,90	95,52	15,94	60,76	60	--	--	23,09	--	--



Model: LA,max uitbreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	X	Y	Lwr 31	Lwr 63
01	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	119,06	122,88	79,10	85,80
02	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	127,47	113,44	79,10	85,80
03	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	134,02	105,15	79,10	85,80
04	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	110,25	116,60	79,10	85,80
05	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	118,23	106,43	79,10	85,80
06	LPG heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	125,09	97,67	79,10	85,80
07	Vrachtwagens stationair	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	115,35	120,56	74,70	82,60
08	Vrachtwagens stationair	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	123,44	110,55	74,70	82,60
09	Vrachtwagens stationair	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	130,14	102,20	74,70	82,60
10	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	117,91	89,42	62,20	63,90
11	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	120,15	86,51	62,20	63,90
12	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	105,08	78,24	62,20	63,90
13	Dak van houtbewerking	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	107,20	75,53	62,20	63,90
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	125,31	89,92	43,20	44,90
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	121,89	84,09	43,20	44,90
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	115,02	78,79	43,20	44,90
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	108,24	73,56	43,20	44,90
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	122,93	93,07	60,00	59,70
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	123,20	92,71	62,40	70,10
20	Graafmachine	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	136,52	118,80	79,10	85,80
21	Graafmachine	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	142,28	108,94	79,10	85,80
22	Graafmachine	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	152,47	116,83	79,10	85,80

Model: LA,max uitbreid + scherm  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
02	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
03	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
04	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
05	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
06	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
07	85,70	92,30	96,80	99,50	98,20	91,00	85,20	103,83	0,223	--	0,022	1,862	--	0,275	17,30	--	25,60
08	85,70	92,30	96,80	99,50	98,20	91,00	85,20	103,83	0,223	--	0,022	1,862	--	0,275	17,30	--	25,60
09	85,70	92,30	96,80	99,50	98,20	91,00	85,20	103,83	0,223	--	0,022	1,862	--	0,275	17,30	--	25,60
10	73,10	76,30	83,60	87,40	80,00	77,70	70,10	90,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
11	73,10	76,30	83,60	87,40	80,00	77,70	70,10	90,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
12	73,10	76,30	83,60	87,40	80,00	77,70	70,10	90,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
13	73,10	76,30	83,60	87,40	80,00	77,70	70,10	90,06	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
14	56,10	64,30	69,60	67,40	64,00	65,70	58,10	73,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
15	56,10	64,30	69,60	67,40	64,00	65,70	58,10	73,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
16	56,10	64,30	69,60	67,40	64,00	65,70	58,10	73,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
17	56,10	64,30	69,60	67,40	64,00	65,70	58,10	73,92	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--
18	67,90	71,10	70,40	73,20	75,80	75,50	69,90	81,34	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
19	85,30	97,50	105,80	107,60	106,20	103,90	96,30	112,36	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
20	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--
21	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--
22	87,00	93,20	97,90	106,80	105,10	95,40	84,80	109,69	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--

Model: LA,max uitbreid + scherm; contouren  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Gevel	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	155,66	75,87	1,50	5,00	--
02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	124,54	61,50	1,50	5,00	--
03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	173,80	86,03	1,50	5,00	--
04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	180,64	88,47	1,50	5,00	--
05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	193,01	92,83	1,50	5,00	--
06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	Ja	199,26	94,98	1,50	5,00	--
651	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	128,20	72,82	1,50	5,00	--
652	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	148,26	70,18	1,50	5,00	--
653	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	165,99	83,75	1,50	5,00	--
654	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	186,10	95,05	1,50	5,00	--
655	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	196,75	110,78	1,50	5,00	--
701	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	129,18	83,32	1,50	5,00	--
702	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	138,01	84,51	1,50	5,00	--
703	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	147,11	93,31	1,50	5,00	--
704	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	159,92	106,98	1,50	5,00	--
705	Toetspunt	0,00	Relatief	Nee	181,45	119,86	1,50	5,00	--

Rapport: Resultatentabel  
Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwbouw	1,50	55,1	--	47,0
01_B	Nieuwbouw	5,00	58,0	--	54,9
02_A	Nieuwbouw	1,50	52,8	--	47,7
02_B	Nieuwbouw	5,00	55,6	--	51,5
03_A	Nieuwbouw	1,50	52,1	--	45,3
03_B	Nieuwbouw	5,00	56,6	--	54,5
04_A	Nieuwbouw	1,50	50,9	--	44,5
04_B	Nieuwbouw	5,00	55,7	--	54,1
05_A	Nieuwbouw	1,50	48,8	--	43,0
05_B	Nieuwbouw	5,00	54,4	--	52,8
06_A	Nieuwbouw	1,50	48,0	--	42,5
06_B	Nieuwbouw	5,00	53,8	--	52,6
651_A	Toetspunt	1,50	56,6	--	49,8
651_B	Toetspunt	5,00	59,3	--	55,2
652_A	Toetspunt	1,50	55,6	--	45,9
652_B	Toetspunt	5,00	58,5	--	54,9
653_A	Toetspunt	1,50	53,8	--	47,0
653_B	Toetspunt	5,00	57,7	--	55,0
654_A	Toetspunt	1,50	52,2	--	49,6
654_B	Toetspunt	5,00	56,8	--	54,5
655_A	Toetspunt	1,50	56,9	--	50,6
655_B	Toetspunt	5,00	59,9	--	55,0
701_A	Toetspunt	1,50	63,2	--	52,6
701_B	Toetspunt	5,00	69,0	--	60,1
702_A	Toetspunt	1,50	60,5	--	53,1
702_B	Toetspunt	5,00	66,5	--	59,5
703_A	Toetspunt	1,50	58,6	--	53,5
703_B	Toetspunt	5,00	65,6	--	60,0
704_A	Toetspunt	1,50	60,1	--	50,0
704_B	Toetspunt	5,00	66,4	--	60,3
705_A	Toetspunt	1,50	69,6	--	56,3
705_B	Toetspunt	5,00	70,2	--	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Nieuwbouw	1,50	55,1	--	47,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	47,0	--	47,0
08	Vrachtwagens stationair	1,50	46,8	--	46,8
09	Vrachtwagens stationair	1,50	45,7	--	45,7
07	Vrachtwagens stationair	1,50	45,2	--	45,2
01	LPG heftruck	1,00	49,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	47,7	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	36,8	--	--
03	LPG heftruck	1,00	49,4	--	--
04	LPG heftruck	1,00	48,9	--	--
05	LPG heftruck	1,00	50,4	--	--
06	LPG heftruck	1,00	51,4	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	47,5	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	48,2	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	45,3	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	46,0	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	21,9	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	32,3	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,8	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	29,6	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	26,4	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	55,1	--	--
20	Graafmachine	1,20	48,0	--	--
21	Graafmachine	1,20	49,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	48,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,1	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Nieuwbouw	5,00	58,0	--	54,9
01	Vrachtwagens route 1	1,50	54,9	--	54,9
07	Vrachtwagens stationair	1,50	53,8	--	53,8
08	Vrachtwagens stationair	1,50	52,5	--	52,5
09	Vrachtwagens stationair	1,50	48,9	--	48,9
01	LPG heftruck	1,00	58,0	--	--
02	LPG heftruck	1,00	54,2	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	42,5	--	--
03	LPG heftruck	1,00	52,5	--	--
04	LPG heftruck	1,00	57,8	--	--
05	LPG heftruck	1,00	56,7	--	--
06	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	48,0	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	48,6	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	45,9	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	46,5	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	32,9	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	31,5	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,2	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	28,3	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	58,0	--	--
20	Graafmachine	1,20	54,3	--	--
21	Graafmachine	1,20	52,3	--	--
22	Graafmachine	1,20	51,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	--	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Nieuwbouw	1,50	52,8	--	47,7
01	Vrachtwagens route 1	1,50	47,7	--	47,7
08	Vrachtwagens stationair	1,50	47,1	--	47,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	46,2	--	46,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	42,7	--	42,7
01	LPG heftruck	1,00	47,9	--	--
02	LPG heftruck	1,00	49,3	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	38,1	--	--
03	LPG heftruck	1,00	48,5	--	--
04	LPG heftruck	1,00	44,4	--	--
05	LPG heftruck	1,00	47,9	--	--
06	LPG heftruck	1,00	52,7	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	50,5	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	51,6	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	51,5	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	52,7	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	36,2	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	37,5	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	37,2	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	23,5	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	52,8	--	--
20	Graafmachine	1,20	47,3	--	--
21	Graafmachine	1,20	47,1	--	--
22	Graafmachine	1,20	45,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,8	--	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Nieuwbouw	5,00	55,6	--	51,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	51,5	--	51,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	51,4	--	51,4
09	Vrachtwagens stationair	1,50	50,1	--	50,1
07	Vrachtwagens stationair	1,50	49,4	--	49,4
01	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
02	LPG heftruck	1,00	55,6	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	41,8	--	--
03	LPG heftruck	1,00	53,2	--	--
04	LPG heftruck	1,00	51,0	--	--
05	LPG heftruck	1,00	52,6	--	--
06	LPG heftruck	1,00	55,5	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	51,0	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	52,0	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	52,0	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	53,1	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	36,7	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	38,0	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	37,7	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	24,6	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	53,7	--	--
20	Graafmachine	1,20	55,1	--	--
21	Graafmachine	1,20	51,9	--	--
22	Graafmachine	1,20	51,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,6	--	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Nieuwbouw	1,50	52,1	--	45,3
01	Vrachtwagens route 1	1,50	45,3	--	45,3
08	Vrachtwagens stationair	1,50	45,0	--	45,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	43,9	--	43,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	43,2	--	43,2
01	LPG heftruck	1,00	48,1	--	--
02	LPG heftruck	1,00	49,2	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	33,8	--	--
03	LPG heftruck	1,00	47,2	--	--
04	LPG heftruck	1,00	47,7	--	--
05	LPG heftruck	1,00	48,6	--	--
06	LPG heftruck	1,00	48,4	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	45,2	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	44,9	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	36,4	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	42,7	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,6	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,9	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,3	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	23,0	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	52,1	--	--
20	Graafmachine	1,20	47,6	--	--
21	Graafmachine	1,20	48,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	49,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,1	--	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Nieuwbouw	5,00	56,6	--	54,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	54,5	--	54,5
07	Vrachtwagens stationair	1,50	52,7	--	52,7
08	Vrachtwagens stationair	1,50	51,3	--	51,3
09	Vrachtwagens stationair	1,50	47,2	--	47,2
01	LPG heftruck	1,00	56,6	--	--
02	LPG heftruck	1,00	55,5	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	41,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	51,1	--	--
04	LPG heftruck	1,00	56,2	--	--
05	LPG heftruck	1,00	55,2	--	--
06	LPG heftruck	1,00	52,8	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	45,8	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	45,4	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	37,1	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	43,3	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	29,3	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,1	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	27,0	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	25,9	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	55,9	--	--
20	Graafmachine	1,20	53,6	--	--
21	Graafmachine	1,20	51,4	--	--
22	Graafmachine	1,20	51,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	--	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwbouw	1,50	50,9	--	44,5
09	Vrachtwagens stationair	1,50	44,5	--	44,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	44,2	--	44,2
01	Vrachtwagens route 1	1,50	44,2	--	44,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	43,4	--	43,4
01	LPG heftruck	1,00	47,7	--	--
02	LPG heftruck	1,00	48,5	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	33,0	--	--
03	LPG heftruck	1,00	46,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	47,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	47,8	--	--
06	LPG heftruck	1,00	47,4	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	44,3	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	43,8	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	34,7	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	41,9	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	18,6	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	27,0	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,5	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,1	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	21,7	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	50,9	--	--
20	Graafmachine	1,20	47,0	--	--
21	Graafmachine	1,20	47,3	--	--
22	Graafmachine	1,20	48,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,9	--	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwbouw	5,00	55,7	--	54,1
01	Vrachtwagens route 1	1,50	54,1	--	54,1
07	Vrachtwagens stationair	1,50	51,9	--	51,9
08	Vrachtwagens stationair	1,50	50,6	--	50,6
09	Vrachtwagens stationair	1,50	48,6	--	48,6
01	LPG heftruck	1,00	55,7	--	--
02	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	40,6	--	--
03	LPG heftruck	1,00	50,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	55,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	54,2	--	--
06	LPG heftruck	1,00	51,9	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	44,9	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	44,4	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	35,5	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	42,5	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	21,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,2	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	27,2	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,1	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	25,0	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	55,0	--	--
20	Graafmachine	1,20	53,0	--	--
21	Graafmachine	1,20	50,6	--	--
22	Graafmachine	1,20	51,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,7	--	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Nieuwbouw	1,50	48,8	--	43,0
08	Vrachtwagens stationair	1,50	43,0	--	43,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	42,9	--	42,9
07	Vrachtwagens stationair	1,50	42,6	--	42,6
09	Vrachtwagens stationair	1,50	42,5	--	42,5
01	LPG heftruck	1,00	47,1	--	--
02	LPG heftruck	1,00	47,3	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	32,0	--	--
03	LPG heftruck	1,00	44,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	46,7	--	--
05	LPG heftruck	1,00	46,7	--	--
06	LPG heftruck	1,00	45,7	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	42,7	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	42,2	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	32,1	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	40,4	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	16,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,7	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,6	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,5	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	19,6	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	48,8	--	--
20	Graafmachine	1,20	48,4	--	--
21	Graafmachine	1,20	45,3	--	--
22	Graafmachine	1,20	47,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,8	--	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Nieuwbouw	5,00	54,4	--	52,8
01	Vrachtwagens route 1	1,50	52,8	--	52,8
07	Vrachtwagens stationair	1,50	50,7	--	50,7
08	Vrachtwagens stationair	1,50	49,1	--	49,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	47,1	--	47,1
01	LPG heftruck	1,00	54,4	--	--
02	LPG heftruck	1,00	53,0	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	39,6	--	--
03	LPG heftruck	1,00	48,9	--	--
04	LPG heftruck	1,00	54,0	--	--
05	LPG heftruck	1,00	52,3	--	--
06	LPG heftruck	1,00	50,0	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	43,3	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	42,7	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	33,2	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	41,1	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,9	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,5	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,6	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,7	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	23,4	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	53,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	54,1	--	--
21	Graafmachine	1,20	49,1	--	--
22	Graafmachine	1,20	50,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,4	--	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuwbouw	1,50	48,0	--	42,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	42,5	--	42,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	42,4	--	42,4
07	Vrachtwagens stationair	1,50	42,2	--	42,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	41,7	--	41,7
01	LPG heftruck	1,00	46,9	--	--
02	LPG heftruck	1,00	46,9	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	31,7	--	--
03	LPG heftruck	1,00	43,5	--	--
04	LPG heftruck	1,00	46,5	--	--
05	LPG heftruck	1,00	46,4	--	--
06	LPG heftruck	1,00	45,0	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	41,9	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	41,6	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	30,9	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	39,6	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	15,2	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,8	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,8	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	21,8	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	18,7	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	48,0	--	--
20	Graafmachine	1,20	47,9	--	--
21	Graafmachine	1,20	44,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	47,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,0	--	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Nieuwbouw  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Nieuwbouw	5,00	53,8	--	52,6
01	Vrachtwagens route 1	1,50	52,6	--	52,6
07	Vrachtwagens stationair	1,50	50,2	--	50,2
08	Vrachtwagens stationair	1,50	48,2	--	48,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	46,2	--	46,2
01	LPG heftruck	1,00	53,8	--	--
02	LPG heftruck	1,00	52,2	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	39,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	47,9	--	--
04	LPG heftruck	1,00	53,4	--	--
05	LPG heftruck	1,00	51,5	--	--
06	LPG heftruck	1,00	49,0	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	42,6	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	41,9	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	32,2	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	40,4	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,7	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,9	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,9	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	22,7	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	52,9	--	--
20	Graafmachine	1,20	53,3	--	--
21	Graafmachine	1,20	48,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	50,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,8	--	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 651\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
651_A	Toetspunt	1,50	56,6	--	49,8
01	Vrachtwagens route 1	1,50	49,8	--	49,8
09	Vrachtwagens stationair	1,50	49,2	--	49,2
08	Vrachtwagens stationair	1,50	47,4	--	47,4
07	Vrachtwagens stationair	1,50	46,2	--	46,2
01	LPG heftruck	1,00	49,1	--	--
02	LPG heftruck	1,00	49,9	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	40,6	--	--
03	LPG heftruck	1,00	51,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	48,4	--	--
05	LPG heftruck	1,00	53,1	--	--
06	LPG heftruck	1,00	54,9	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	52,4	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	55,4	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	51,6	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	52,9	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,5	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	41,0	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	40,0	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	37,1	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	27,4	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	56,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	48,7	--	--
21	Graafmachine	1,20	49,8	--	--
22	Graafmachine	1,20	47,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	--	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 651\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
651_B	Toetspunt	5,00	59,3	--	55,2
01	Vrachtwagens route 1	1,50	55,2	--	55,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	54,2	--	54,2
08	Vrachtwagens stationair	1,50	54,1	--	54,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	53,0	--	53,0
01	LPG heftruck	1,00	59,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	58,2	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	43,9	--	--
03	LPG heftruck	1,00	56,2	--	--
04	LPG heftruck	1,00	55,0	--	--
05	LPG heftruck	1,00	57,1	--	--
06	LPG heftruck	1,00	57,4	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	54,3	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	56,0	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	52,5	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	53,4	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,9	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	41,5	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	40,5	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	37,6	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	28,5	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	57,7	--	--
20	Graafmachine	1,20	57,8	--	--
21	Graafmachine	1,20	54,8	--	--
22	Graafmachine	1,20	53,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,3	--	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 652\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
652_A	Toetspunt	1,50	55,6	--	45,9
01	Vrachtwagens route 1	1,50	45,9	--	45,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	45,7	--	45,7
08	Vrachtwagens stationair	1,50	44,1	--	44,1
07	Vrachtwagens stationair	1,50	42,5	--	42,5
01	LPG heftruck	1,00	46,2	--	--
02	LPG heftruck	1,00	47,6	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	36,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	48,8	--	--
04	LPG heftruck	1,00	49,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	50,8	--	--
06	LPG heftruck	1,00	49,4	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	48,5	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	49,4	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	46,8	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	47,4	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,5	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	33,7	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	32,6	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	31,2	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	27,1	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	55,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	47,6	--	--
21	Graafmachine	1,20	48,6	--	--
22	Graafmachine	1,20	46,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,6	--	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 652\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
652_B	Toetspunt	5,00	58,5	--	54,9
01	Vrachtwagens route 1	1,50	54,9	--	54,9
07	Vrachtwagens stationair	1,50	51,1	--	51,1
08	Vrachtwagens stationair	1,50	50,1	--	50,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	48,9	--	48,9
01	LPG heftruck	1,00	55,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	54,1	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	42,6	--	--
03	LPG heftruck	1,00	52,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	58,1	--	--
05	LPG heftruck	1,00	56,9	--	--
06	LPG heftruck	1,00	52,6	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	49,0	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	49,8	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	47,2	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	47,8	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,7	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	34,3	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	33,2	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	31,8	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	28,9	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	58,5	--	--
20	Graafmachine	1,20	54,0	--	--
21	Graafmachine	1,20	51,7	--	--
22	Graafmachine	1,20	50,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	--	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 653\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
653_A	Toetspunt	1,50	53,8	--	47,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	47,0	--	47,0
08	Vrachtwagens stationair	1,50	46,0	--	46,0
09	Vrachtwagens stationair	1,50	45,0	--	45,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	44,5	--	44,5
01	LPG heftruck	1,00	48,6	--	--
02	LPG heftruck	1,00	49,8	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	35,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	48,9	--	--
04	LPG heftruck	1,00	48,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	49,5	--	--
06	LPG heftruck	1,00	49,9	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	46,5	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	46,2	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	38,4	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	43,8	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	20,5	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,1	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,7	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,9	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	24,9	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	53,8	--	--
20	Graafmachine	1,20	48,3	--	--
21	Graafmachine	1,20	50,1	--	--
22	Graafmachine	1,20	49,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,8	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 653\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
653_B	Toetspunt	5,00	57,7	--	55,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	55,0	--	55,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	53,5	--	53,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	52,2	--	52,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	48,4	--	48,4
01	LPG heftruck	1,00	57,7	--	--
02	LPG heftruck	1,00	56,2	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	42,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	52,2	--	--
04	LPG heftruck	1,00	57,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	56,2	--	--
06	LPG heftruck	1,00	53,9	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	47,1	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	46,7	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	39,0	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	44,4	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,7	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,8	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	29,4	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,1	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	27,1	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	57,1	--	--
20	Graafmachine	1,20	54,4	--	--
21	Graafmachine	1,20	52,4	--	--
22	Graafmachine	1,20	52,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,7	--	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 654\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
654_A	Toetspunt	1,50	52,2	--	49,6
01	Vrachtwagens route 1	1,50	49,6	--	49,6
08	Vrachtwagens stationair	1,50	45,2	--	45,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	45,1	--	45,1
07	Vrachtwagens stationair	1,50	43,1	--	43,1
01	LPG heftruck	1,00	47,5	--	--
02	LPG heftruck	1,00	48,2	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	42,4	--	--
03	LPG heftruck	1,00	48,2	--	--
04	LPG heftruck	1,00	48,5	--	--
05	LPG heftruck	1,00	48,8	--	--
06	LPG heftruck	1,00	48,1	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	45,4	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	45,2	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	31,4	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	41,0	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,5	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	28,3	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,2	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,9	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	22,3	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	52,2	--	--
20	Graafmachine	1,20	49,1	--	--
21	Graafmachine	1,20	46,9	--	--
22	Graafmachine	1,20	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,2	--	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 654\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
654_B	Toetspunt	5,00	56,8	--	54,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	54,5	--	54,5
07	Vrachtwagens stationair	1,50	52,2	--	52,2
08	Vrachtwagens stationair	1,50	51,9	--	51,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	49,5	--	49,5
01	LPG heftruck	1,00	55,9	--	--
02	LPG heftruck	1,00	54,7	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	45,5	--	--
03	LPG heftruck	1,00	52,1	--	--
04	LPG heftruck	1,00	56,6	--	--
05	LPG heftruck	1,00	55,1	--	--
06	LPG heftruck	1,00	52,9	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	46,1	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	45,9	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	32,6	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	41,6	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	29,9	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,3	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,3	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	26,2	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	56,8	--	--
20	Graafmachine	1,20	55,3	--	--
21	Graafmachine	1,20	50,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	52,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,8	--	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 655\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
655_A	Toetspunt	1,50	56,9	--	50,6
01	Vrachtwagens route 1	1,50	50,6	--	50,6
07	Vrachtwagens stationair	1,50	46,2	--	46,2
09	Vrachtwagens stationair	1,50	43,9	--	43,9
08	Vrachtwagens stationair	1,50	43,7	--	43,7
01	LPG heftruck	1,00	54,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	48,7	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	37,8	--	--
03	LPG heftruck	1,00	48,2	--	--
04	LPG heftruck	1,00	48,7	--	--
05	LPG heftruck	1,00	48,4	--	--
06	LPG heftruck	1,00	47,2	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	41,0	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	41,1	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	31,2	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	37,7	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	14,5	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,1	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	20,6	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	19,4	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	20,7	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	50,4	--	--
20	Graafmachine	1,20	54,7	--	--
21	Graafmachine	1,20	47,1	--	--
22	Graafmachine	1,20	56,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,9	--	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 655\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
655_B	Toetspunt	5,00	59,9	--	55,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	55,0	--	55,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	54,5	--	54,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	51,0	--	51,0
09	Vrachtwagens stationair	1,50	49,1	--	49,1
01	LPG heftruck	1,00	59,9	--	--
02	LPG heftruck	1,00	55,2	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	45,0	--	--
03	LPG heftruck	1,00	53,1	--	--
04	LPG heftruck	1,00	57,2	--	--
05	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
06	LPG heftruck	1,00	51,7	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	42,3	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	42,3	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	33,6	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	39,8	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	20,2	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,4	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,1	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,0	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	25,3	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	56,0	--	--
20	Graafmachine	1,20	59,2	--	--
21	Graafmachine	1,20	51,4	--	--
22	Graafmachine	1,20	59,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,9	--	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 701\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
701_A	Toetspunt	1,50	63,2	--	52,6
01	Vrachtwagens route 1	1,50	52,6	--	52,6
09	Vrachtwagens stationair	1,50	51,5	--	51,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	48,8	--	48,8
07	Vrachtwagens stationair	1,50	44,7	--	44,7
01	LPG heftruck	1,00	48,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	52,0	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	44,4	--	--
03	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
04	LPG heftruck	1,00	48,9	--	--
05	LPG heftruck	1,00	54,0	--	--
06	LPG heftruck	1,00	58,1	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	48,4	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	55,8	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	42,5	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	52,1	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,9	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	45,9	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	39,9	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	35,9	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	35,3	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	63,2	--	--
20	Graafmachine	1,20	50,7	--	--
21	Graafmachine	1,20	52,9	--	--
22	Graafmachine	1,20	50,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	--	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 701\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
701_B	Toetspunt	5,00	69,0	--	60,1
01	Vrachtwagens route 1	1,50	60,1	--	60,1
08	Vrachtwagens stationair	1,50	59,8	--	59,8
09	Vrachtwagens stationair	1,50	59,2	--	59,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	58,9	--	58,9
01	LPG heftruck	1,00	64,1	--	--
02	LPG heftruck	1,00	64,0	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	50,0	--	--
03	LPG heftruck	1,00	62,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	63,9	--	--
05	LPG heftruck	1,00	64,9	--	--
06	LPG heftruck	1,00	64,3	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	58,5	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	60,6	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	44,0	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	52,8	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	38,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	46,5	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	40,4	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	36,4	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	38,4	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	69,0	--	--
20	Graafmachine	1,20	63,4	--	--
21	Graafmachine	1,20	60,4	--	--
22	Graafmachine	1,20	58,9	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69,0	--	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 702\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
702_A	Toetspunt	1,50	60,5	--	53,1
01	Vrachtwagens route 1	1,50	53,1	--	53,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	51,4	--	51,4
08	Vrachtwagens stationair	1,50	51,2	--	51,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	47,0	--	47,0
01	LPG heftruck	1,00	50,9	--	--
02	LPG heftruck	1,00	52,1	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	44,7	--	--
03	LPG heftruck	1,00	55,1	--	--
04	LPG heftruck	1,00	50,8	--	--
05	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
06	LPG heftruck	1,00	58,5	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	50,9	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	54,6	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	41,8	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	49,6	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	27,7	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	39,5	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	36,0	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	33,2	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	32,2	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	60,5	--	--
20	Graafmachine	1,20	51,1	--	--
21	Graafmachine	1,20	54,8	--	--
22	Graafmachine	1,20	51,7	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,5	--	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 702\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
702_B	Toetspunt	5,00	66,5	--	59,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	59,5	--	59,5
07	Vrachtwagens stationair	1,50	59,3	--	59,3
08	Vrachtwagens stationair	1,50	59,1	--	59,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	56,5	--	56,5
01	LPG heftruck	1,00	63,9	--	--
02	LPG heftruck	1,00	61,1	--	--
02	Personenauto 's route 1	0,75	49,7	--	--
03	LPG heftruck	1,00	59,7	--	--
04	LPG heftruck	1,00	64,0	--	--
05	LPG heftruck	1,00	63,6	--	--
06	LPG heftruck	1,00	62,6	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	54,5	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	55,2	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	42,6	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	50,0	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	33,9	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	39,8	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	36,4	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	33,8	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	36,3	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	66,5	--	--
20	Graafmachine	1,20	60,5	--	--
21	Graafmachine	1,20	58,7	--	--
22	Graafmachine	1,20	57,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		66,5	--	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 703\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
703_A	Toetspunt	1,50	58,6	--	53,5
09	Vrachtwagens stationair	1,50	53,5	--	53,5
01	Vrachtwagens route 1	1,50	53,5	--	53,5
08	Vrachtwagens stationair	1,50	51,0	--	51,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	47,2	--	47,2
01	LPG heftruck	1,00	51,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	54,8	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	43,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	58,4	--	--
04	LPG heftruck	1,00	50,9	--	--
05	LPG heftruck	1,00	54,1	--	--
06	LPG heftruck	1,00	57,3	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	46,2	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	50,0	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	38,5	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	47,1	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	35,4	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	32,7	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,7	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	29,9	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	58,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	55,5	--	--
21	Graafmachine	1,20	57,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	54,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	--	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 703\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
703_B	Toetspunt	5,00	65,6	--	60,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	60,0	--	60,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	60,0	--	60,0
08	Vrachtwagens stationair	1,50	59,7	--	59,7
09	Vrachtwagens stationair	1,50	58,9	--	58,9
01	LPG heftruck	1,00	64,7	--	--
02	LPG heftruck	1,00	64,1	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	50,6	--	--
03	LPG heftruck	1,00	63,0	--	--
04	LPG heftruck	1,00	64,7	--	--
05	LPG heftruck	1,00	63,9	--	--
06	LPG heftruck	1,00	62,2	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	51,6	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	52,1	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	39,5	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	47,5	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	31,5	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	35,8	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	33,1	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	31,2	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	34,9	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	65,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	64,3	--	--
21	Graafmachine	1,20	61,6	--	--
22	Graafmachine	1,20	59,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,6	--	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 704\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
704_A	Toetspunt	1,50	60,1	--	50,0
09	Vrachtwagens stationair	1,50	50,0	--	50,0
01	Vrachtwagens route 1	1,50	49,6	--	49,6
08	Vrachtwagens stationair	1,50	47,0	--	47,0
07	Vrachtwagens stationair	1,50	44,0	--	44,0
01	LPG heftruck	1,00	48,3	--	--
02	LPG heftruck	1,00	51,4	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	38,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	54,9	--	--
04	LPG heftruck	1,00	47,5	--	--
05	LPG heftruck	1,00	50,0	--	--
06	LPG heftruck	1,00	52,3	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	43,4	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	47,1	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	34,8	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	38,3	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	22,3	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	31,6	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	29,9	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,6	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	27,0	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	56,4	--	--
20	Graafmachine	1,20	54,2	--	--
21	Graafmachine	1,20	57,5	--	--
22	Graafmachine	1,20	60,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	--	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 704\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
704_B	Toetspunt	5,00	66,4	--	60,3
01	Vrachtwagens route 1	1,50	60,3	--	60,3
08	Vrachtwagens stationair	1,50	60,2	--	60,2
07	Vrachtwagens stationair	1,50	59,7	--	59,7
09	Vrachtwagens stationair	1,50	58,3	--	58,3
01	LPG heftruck	1,00	65,6	--	--
02	LPG heftruck	1,00	65,3	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	51,2	--	--
03	LPG heftruck	1,00	63,1	--	--
04	LPG heftruck	1,00	65,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	64,7	--	--
06	LPG heftruck	1,00	61,9	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	48,7	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	48,9	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	34,3	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	39,0	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,4	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	32,4	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	30,7	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	27,8	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	35,0	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	65,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	66,4	--	--
21	Graafmachine	1,20	64,2	--	--
22	Graafmachine	1,20	66,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,4	--	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 705\_A - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
705_A	Toetspunt	1,50	69,6	--	56,3
01	Vrachtwagens route 1	1,50	56,3	--	56,3
07	Vrachtwagens stationair	1,50	56,0	--	56,0
08	Vrachtwagens stationair	1,50	55,9	--	55,9
09	Vrachtwagens stationair	1,50	48,4	--	48,4
01	LPG heftruck	1,00	62,1	--	--
02	LPG heftruck	1,00	62,3	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	47,5	--	--
03	LPG heftruck	1,00	54,9	--	--
04	LPG heftruck	1,00	61,3	--	--
05	LPG heftruck	1,00	60,8	--	--
06	LPG heftruck	1,00	51,2	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	42,6	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	42,9	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	30,3	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	35,5	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	18,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,5	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	23,8	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	24,1	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	22,8	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	52,6	--	--
20	Graafmachine	1,20	64,6	--	--
21	Graafmachine	1,20	61,7	--	--
22	Graafmachine	1,20	69,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	--	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max uitbebreid + scherm; contouren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 705\_B - Toetspunt  
 Groep: De Rooij

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
705_B	Toetspunt	5,00	70,2	--	59,8
08	Vrachtwagens stationair	1,50	59,8	--	59,8
01	Vrachtwagens route 1	1,50	59,6	--	59,6
07	Vrachtwagens stationair	1,50	59,1	--	59,1
09	Vrachtwagens stationair	1,50	55,0	--	55,0
01	LPG heftruck	1,00	65,1	--	--
02	LPG heftruck	1,00	66,0	--	--
02	Personenauto´s route 1	0,75	50,3	--	--
03	LPG heftruck	1,00	60,3	--	--
04	LPG heftruck	1,00	64,0	--	--
05	LPG heftruck	1,00	64,7	--	--
06	LPG heftruck	1,00	58,6	--	--
10	Dak van houtbewerking	6,50	43,8	--	--
11	Dak van houtbewerking	6,50	43,9	--	--
12	Dak van houtbewerking	6,50	31,9	--	--
13	Dak van houtbewerking	6,50	36,4	--	--
14	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,1	--	--
15	Beglazing van houtbewerking	4,00	27,1	--	--
16	Beglazing van houtbewerking	4,00	25,6	--	--
17	Beglazing van houtbewerking	4,00	26,7	--	--
18	Gesloten overheaddeur van houtbewerking	2,70	33,0	--	--
19	Geopende overheaddeur van houtbewerking	2,70	63,1	--	--
20	Graafmachine	1,20	67,4	--	--
21	Graafmachine	1,20	64,4	--	--
22	Graafmachine	1,20	70,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70,2	--	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen