

Notitie

Aan : Ir. H.F. Zwaan
Van : Ing. A. Vermeulen
Datum : 22 oktober 2009
Kopie :
Onze referentie : 9V2406/N00001/ANV/Amst

**Betreft : Akoestisch onderzoek
Slingeraklaan/Zandweg 69a**

Inleiding

Het voornemen is de bedrijfslocatie aan de Slingeraklaan/ Zandweg 69a te herontwikkelen tot een woonlocatie. Het gaat om circa 32 woningen van 1 bouwlaag + kap en 12 woningen met 2 bouwlagen + kap.

De wegen in de omgeving van de nieuwbouw zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen zone en zijn vrijgesteld van akoestisch onderzoek. Het betreft wegen waar sprake is van een zeer lage verkeersdruk, die niet significant bijdragen aan de toekomstige gevelbelasting. Echter voor een milieutoets wordt de geluidbelasting van de 30 km/uur- wegen in beeld gebracht.

Uitgangspunten

- De verkeersgegevens voor het peiljaar 2020 zijn afkomstig van de gemeente Utrecht en zijn opgenomen in bijlage 1;
- De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006;
- De geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen zijn berekend op 1.5 meter boven de (verdiepings-) vloeren. Verder is ervan uitgegaan dat de weg nagenoeg op gelijke hoogte ligt als de omgeving;
- De contouren zijn berekend op 4.5m hoogte;
- De aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur. Dit geldt voor de onderzochte wegen.

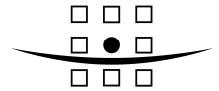
Toetsing

De 30 km/uur wegvakken hebben geen wettelijke geluidzone en vallen niet onder de wettelijke normering. Door de geluidbelasting op de planlocatie te berekenen kan wel een indicatie worden gegeven van de optredende milieusituatie.

Voor de beoordeling van de rekenresultaten van de 30 km/uur wegen wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor nieuwbouw langs een bestaande weg in stedelijk gebied.

Een gevelbelasting onder de 48 dB wordt als “goed” gekenmerkt, tussen de 48 en 63 dB als “stedelijk toelaatbaar” en boven de 63 dB als “slecht”.

De karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied in de nieuwe woning dient ten minste gelijk te zijn aan de hoogte van de geluidbelasting op de gevel minus de binnenwaarde. Bij het berekenen van de geluidwering dient de aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast te worden. Woningen hebben een maximale binnenwaarde van 33 dB.



ROYAL HASKONING

Resultaten

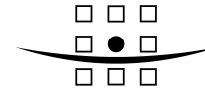
In bijlage 2 zijn de resultaten opgenomen van de 30 km/uur wegen. De maximale geluidbelasting is 54 dB.

In de berekeningen is uitgegaan van 'gewone' elementenverharding op de wegen (met uitzondering van de Zandweg). Voor elementenverharding in keperverband mag een correctie worden toegepast van 2 dB ten opzichte van 'gewone' elementenverharding. De maximale geluidbelasting zou dan 52 dB bedragen.

Conclusie

De gevelbelasting van de nieuw te realiseren woningen wordt gekenmerkt als "goed" en "stedelijk toelaatbaar".

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen zou de karakteristieke geluidwering van de nieuwbouw 20 – 26 dB moeten bedragen (max. geluidbelasting = $54+5-33 = 26$ dB) wanneer de wegen bestaan uit 'gewone' elementenverharding.



ROYAL HASKONING

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens

Slingeraklaan / Zandweg
Verkeersgegevens gemeente Utrecht

Straatnaam	Etmaalintensiteit (weekdaggemiddelde)		Uurpercentage			Verdeling verkeer			Wegdektype		Rijsnelheid	
	toekomst (2020)	in model opgenomen	Dag	Avond	Nacht	Licht	Middel	Zwaar	huidig	toekomst	huidig	toekomst
Slingeraklaan	< 1000 mvt / etmaal	1000	76	14	10	97	2	1	klinker	klinker	30	30
Zandweg	< 1000 mvt / etmaal	1000	76	14	10	97	2	1	asfalt	asfalt	30	30
Gouderaklaan	< 1000 mvt / etmaal	1000	76	14	10	97	2	1	klinker	klinker	30	30
Houtrakgracht	1000 mvt/etmaal	1000	76	14	10	97	2	1	klinker	klinker	30	30
Nieuwe weg		250	76	14	10	97	2	1		klinker		30



Hoek Slingeraklaan - Houtrakgracht



Hoek Zandweg - Gouderaklaan



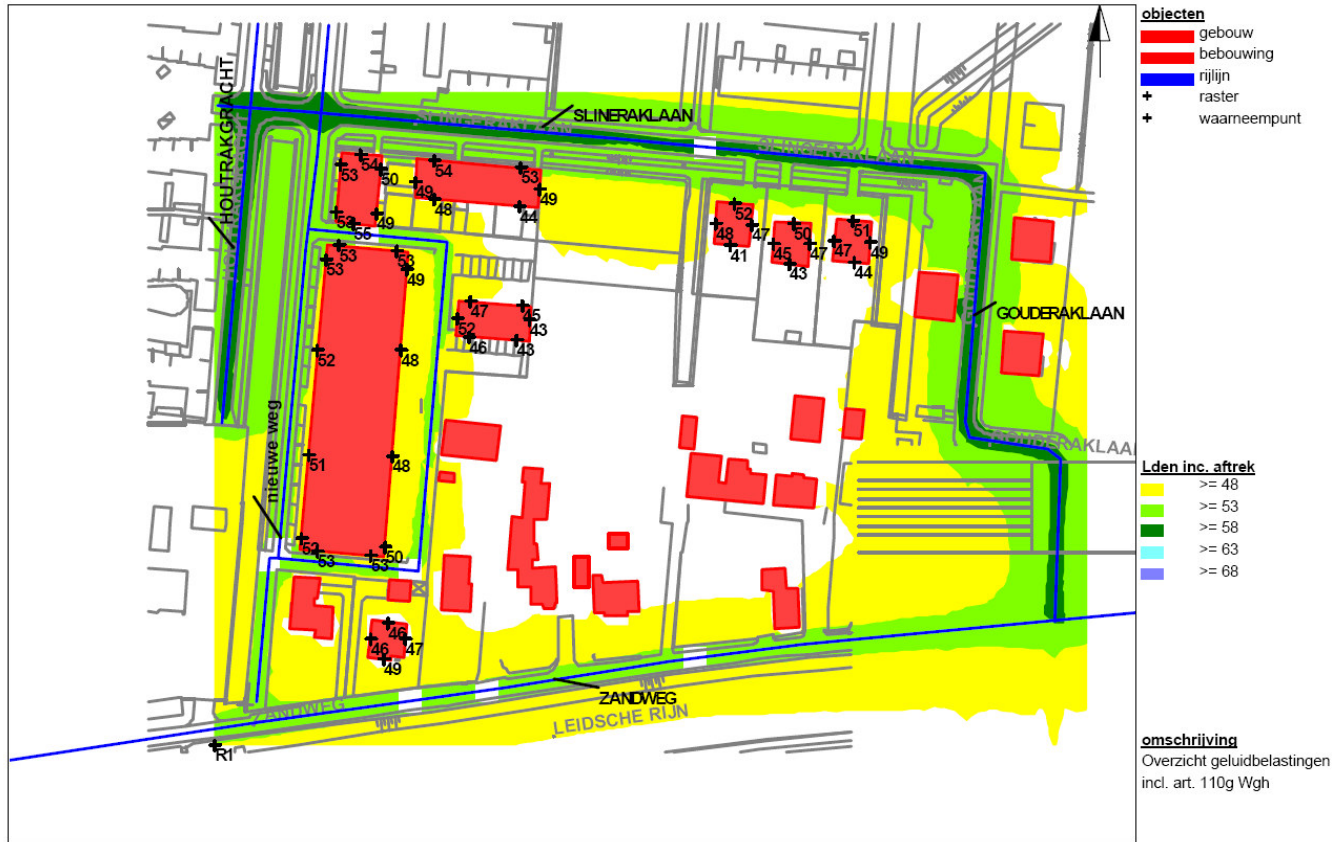
Hoek Slingeraklaan - Gouderaklaan

Ontvangen van gemeente Utrecht
Door RH aangevuld

Bijlage 2: Rekenresultaten

Royal Haskoning

project De Meern
opdrachtgever gemeente Utrecht



WinHavik 7.79 (c) dirActivity-software

0

150 schaal: 1 : 1500