



RAADGEVENDE INGENIEURS

Nieman  
Groep

## **Akoestisch Onderzoek**

Appartementenblok  
Schermerhornstraat/Oudlaan te Utrecht

---

## **Akoestisch Onderzoek**

Appartementenblok Schermerhornstraat/Oudlaan te Utrecht

---

Plané vastgoedontwikkeling

Essenlaan 9

3062 NK ROTTERDAM

010 - 213 40 40

Vertegenwoordigd door: mevrouw ir. N. Bom

---

---

### **Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.**

Vestiging Utrecht

Postbus 40217

3504 AA Utrecht

T 030 - 241 34 27

utrecht@nieman.nl

www.nieman.nl

Uitgevoerd door: ir. G.J. Dethmers

---

Referentie: Wn141423aaA0.gde

Status: Definitief

Datum: 25 maart 2015

---

# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>2</b>
1.1 Doel van het onderzoek	2
1.2 Situatie	2
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>3</b>
2.1 Wet geluidhinder	3
2.1.1 <i>Wegverkeer</i>	3
2.1.2 <i>Railverkeer</i>	3
2.1.3 <i>Normstelling</i>	4
2.1.4 <i>Grenswaarden Wet geluidhinder</i>	4
2.1.5 <i>Artikel 110g Wet geluidhinder</i>	5
2.1.6 <i>Hogere grenswaarden</i>	5
2.2 Geluidnota gemeente Utrecht	6
2.3 Bouwbesluit	6
2.4 Ruimtelijke ordening	7
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten van het onderzoek</b>	<b>8</b>
3.1 Verkeersintensiteiten	8
3.2 Wegdekken en maximum snelheden	8
3.3 De omgeving	9
3.4 Waarneempunten	9
3.5 Rekenmethode	9
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten van het onderzoek</b>	<b>10</b>
4.1 Wegverkeer	10
4.2 Railverkeer	10
4.3 Cumulatie	11
4.4 Hogere waarden	11
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>14</b>
5.1 Wegverkeer	14
5.2 Railverkeer	14



- Bijlage 1      Overzicht van de situatie**
- Bijlage 2      Verkeersgegevens gemeente Utrecht**
- Bijlage 3      Ligging waarneempunten**
- Bijlage 4      Overzicht van de resultaten**
- Bijlage 5      Uitvoer Winhavik**

# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Doel van het onderzoek

Het project 'Appartementenblok Schermerhornstraat/Oudlaan' te Utrecht betreft de nieuwbouw van een gebouw met deels 4, deels 5 bouwlagen op de locatie tussen de Oudlaan, de Schermerhornstraat en de Idenburgstraat in Utrecht. Het betreft in totaal 42 appartementen, variërend van studio's tot 3 kamerwoningen. Ook zijn er een aantal zorgvoorzieningen aanwezig. Omdat het hier gaat over de wijziging van een bestemmingsplan, dient er een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

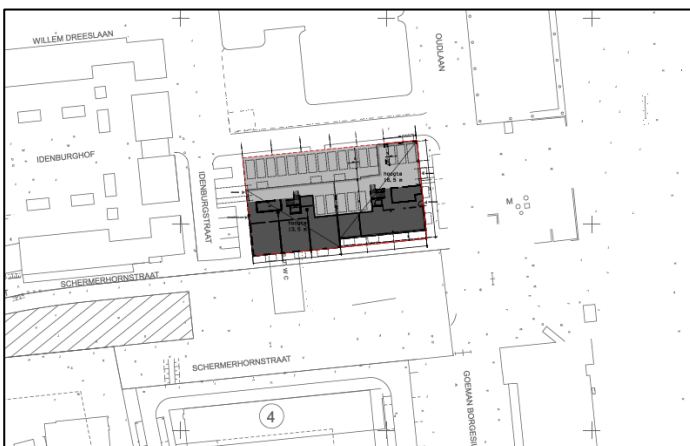
Op 1 december 2014 heeft mevrouw ir. N. Bom namens Plané vastgoedontwikkeling hiervoor aan Nieman Raadgevende Ingenieurs opdracht verleend. Het onderzoek is aangepast in maart 2015 omdat er een principebesluit ligt, om de maximum snelheid van de omliggende wegen (de Willem Dreeslaan, de Van Karnebeeklaan, de Oudlaan Noord en de Oudlaan Zuid) van 50 km/uur te wijzigen naar 30 km/uur. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek met de gewijzigde snelheden weergegeven.

## 1.2 Situatie

Het gebouw betreft een geluidgevoelige bestemming die in de zone ligt van nog maar één gezoneerde weg, zijnde de Talmalaan. Het gebouw ligt ook in de geluidzone van de spoorverbinding Utrecht – Amersfoort. Daarnaast liggen er een aantal niet-gezoneerde 30 km/uurwegen rondom het project: de Goeman Borgesiuslaan, de Idenburgstraat, de Oudlaan-Zuid, de Willem Dreeslaan en de Schermerhornstraat. De invloed van deze wegen wordt ook in het onderzoek betrokken vanuit het perspectief van de ruimtelijke ordening. Zie bijlage 1 voor een overzicht van de situatie.

Gebruikte stukken voor dit onderzoek:

- VO-ontwerp 154 appartementen, gedateerd 18-12-2014.
- Geluidnota Utrecht 2014-2018, gedateerd 11 februari 2014.
- Verkeersintensiteiten, verstrekt door de Gemeente Utrecht, afdeling Milieu en Mobiliteit op 6 oktober 2014. Gewijzigde verkeersgegevens verstrekt op 28 oktober en 21 november 2014.
- Railverkeersgegevens, gedownload via het Geluidregister Spoor medio oktober 2014.
- Akoestisch onderzoek herontwikkeling Lauwerecht Noord te Utrecht, revisie 01, d.d. 17 april 2014



Figuur 1: Overzicht van de situatie

## Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder artikel 76 moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen, onderwijs- en zorgfuncties vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

#### 2.1.1 Wegverkeer

Conform artikel 74 van de Wet geluidhinder hebben wegen een geluidzone. De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk, zie hiervoor tabel 1. In deze situatie is sprake van een binnenstedelijk gebied. De grootte van de zone ligt aan weerszijde van de weg en wordt gemeten vanuit de wegas.

**Tabel 1: Breedte van de geluidszones bij wegverkeer [m]**

Type Weg	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

In de Wet geluidhinder wordt in artikel 74 lid 2 een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30-km regime. Deze wegen zijn niet gezoneerd en hoeven daarom niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Ten behoeve van een Goede Ruimtelijke Onderbouwing (GRO) van een ruimtelijk plan dient de geluidsbelasting vanwege deze niet zoneplichtige geluidsbronnen bij dat plan inzichtelijk te worden gemaakt in de kader van de Wet Ruimtelijke Ordening.

In tabel 2 is de enige relevante gezoneerde weg en het aantal rijstroken weergegeven. Tevens is de breedte van de geluidzone van de weg aangegeven.

**Tabel 2: Breedte van de geluidszones per weg [m]**

Wegvak	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone
Talmalaan	2	200 m

#### 2.1.2 Railverkeer

In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder (Bgh) is de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP) in het betreffende referentiepunt, zie hiervoor tabel 3.

**Tabel 3: Breedte van geluidzones bij railverkeer**

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56 dB	100
≥ 56 dB en < 61 dB	200
≥ 61 dB en < 66 dB	300
≥ 66 dB en < 71 dB	600
≥ 71 dB en < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Met de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer zijn voor rijkswegen en voor het spoor grenswaarden van toepassing voor de maximaal toelaatbare geluidniveaus aan de bron, waaraan de weg- of spoorbeheerder zicht moet houden. Dit zijn de geluidproductieplafonds (GGP's). De hoogte van de GGP's is na te lezen in het geluidregister via [www.geluidspoor.nl](http://www.geluidspoor.nl). Voor de beoordeling van een bestemmingsplanwijziging dient te worden uitgegaan van de vastgestelde GGP's. Voor deze locatie is de bepalende plafondwaarde weergegeven in tabel 4. Tevens is de bijbehorende zonebreedte weergegeven.

**Tabel 4: Breedte van geluidzone bij railverkeer locatie Willem Dreeslaan te Utrecht**

Beschrijving spoorlijn	Referentiepunt	GPP	Zonebreedte
Utrecht - Amersfoort	26628	67,4	600

Het bouwproject valt binnen de zone van 600 meter dat inhoudt dat de geluidbelasting op de gevel vanwege deze spoorlijn bepaald en beoordeeld dient te worden.

### 2.1.3 Normstelling

De geluidbelasting op de gevel  $L_{den}$  wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisches te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van zowel wegverkeerslawaai wordt voor  $L_{den}$  uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van  $L_{den}$  wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor  $L_{den}$  is als volgt:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ uitgedrukt in de eenheid [dB].}$$

De  $L_{den}$  dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden.

### 2.1.4 Grenswaarden Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn voor een binnenstedelijke situatie twee soorten grenswaarden vermeld: de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Deze grenswaarden zijn voor het weg- en railverkeer in tabel 5 weergegeven.

**Tabel 5: Grenswaarden bij weg- en railverkeer voor nieuwbouw (binnenstedelijk)**

Grenswaarde	Wegverkeer	Railverkeer
Voorkeursgrenswaarde [dB]	48	55
Maximale ontheffingswaarde [dB]	63	68

### 2.1.5 Artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm mag bij wegverkeer een aftrek worden toegepast op de berekende  $L_{den}$ -waarde conform de Wet geluidhinder, art. 110g en artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Bij wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Dat is in deze binnenstedelijke situatie het geval.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

### 2.1.6 Hogere grenswaarden

Uitgaande van tabel 5 uit paragraaf 2.1.3 zijn er drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet- geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidstechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.
2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, type voertuigen, snelheidsverlaging, wijziging van het type wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).

Indien er tegen bron- en overdrachtsmaatregelen bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, moet er bij de Burgemeester en Wethouders hogere waarden aangevraagd worden en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB.

3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.



## 2.2 Geluidnota gemeente Utrecht

In de Geluidnota van de gemeente Utrecht wordt omschreven aan welke voorwaarden zal moeten worden voldaan bij het verlenen van hogere waarden. Verder wordt er in deze nota ingegaan op de onderzoeksplicht om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen. Hieronder zijn de relevante bepalingen voor dit project opgenomen:

- In paragraaf 4.1.1 van de Geluidnota wordt aangegeven welke bron- en overdrachtmaatregelen moeten worden onderzocht. Het toepassen van stil asfalt is niet realistisch binnen 50 meter van een kruispunt, omdat door wringend verkeer extra slijtage optreedt. Overdrachtmaatregelen in de vorm van geluidschermen hoeven alleen te worden onderzocht langs spoorlijnen, hoofdverkeerswegen en hoofdontsluitingswegen en de Ring Noord.
- De gemeente Utrecht beschouwt een woning als zelfstandig als deze meer dan 30 m<sup>2</sup> woonoppervlak heeft. Woningen met een kleiner oppervlak gelden als niet zelfstandig; hiervoor gelden andere ontheffingsvoorwaarden.
- Voor niet-zelfstandige wooneenheden worden op woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau geldt, dat minimaal 50% van deze niet-zelfstandige wooneenheden gesitueerd zijn aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.
- Zelfstandige woningen hebben minstens één gevel waar de geluidbelasting op de gevel lager of gelijk is dan de voorkeursgrenswaarde.
- Tenminste 30% van de verblijfsruimten of van het oppervlak van het verblijfsgebied grenst aan de geluidluwe gevel.
- Indien er een buitenruimte aanwezig is ligt deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de het geluidniveau aan de geluidluwe zijde.

## 2.3 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen (zie paragraaf 2.1.3) niet opportuun zijn, en hogere waarden worden vastgesteld dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, hoofdstuk 3: de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze niet kleiner is dan het verschil tussen de hogere waarde en 33 dB bij weglawaai.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld dient de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van minimum 20 dB te bezitten.

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 "Bescherming van geluid van buiten, nieuwbouw" in tabel 3.1 per functie maximale binnenwaarden genoemd. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB. De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

## **2.4 Ruimtelijke ordening**

Voor 30 km/u wegen geldt geen geluidzone, zodat er geen verplichtingen gelden ingevolge de Wet geluidhinder. Wel resteert de verplichting om bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te onderzoeken of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij dient ook het aspect geluid te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet ook de invloed van 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt worden. In verschillende uitspraken heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State aangegeven dat de bijdrage van deze wegen niet buiten beschouwing gelaten mag worden.

## Hoofdstuk 3 Uitgangspunten van het onderzoek

### 3.1 Verkeersintensiteiten

De gemeente Utrecht heeft de verkeersintensiteiten van de gezoneerde Talmalaan en van de niet gezoneerde omliggende 30 km/urwegen rondom het bouwproject opgegeven voor het maatgevende jaar 2024.

De gemeente heeft de totale intensiteiten opgegeven, inclusief de openbaar vervoerbussen op de Talmalaan. Uit het akoestisch rapport herontwikkeling Lauwerecht Noord blijkt dat de Kardinaal de Jongweg en de Draaiweg geen bijdragen leveren; deze straten worden in het onderzoek dan ook niet meegenomen.

Voor de niet-gezoneerde wegen rondom het project is een intensiteit opgegeven van 750 motorvoertuigen per etmaal, waarbij de verdeling per voertuigcategorie van het niet-gezoneerde deel van de Willem Dreesweg kan worden aangehouden. Daarnaast zijn de uurpercentages opgegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode en binnen elke periode is de verdeling tussen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen (inclusief de bussen) en zware motorvoertuigen opgegeven. Deze percentages zijn ingevoerd in het rekenmodel. Zie bijlage 2 voor de verkeerscijfers. Op 28 oktober 2014 zijn voor de wegen, die niet in het verkeersmodel zitten gewijzigde intensiteiten aangeleverd. De van Karnebeeklaan telt daarbij 250 motorvoertuigen per etmaal; voor de Willem Dreeslaan tussen de Oudlaan en de Van Karnebeeklaan wordt dat 1000 mvt/etmaal. Op de Oudlaan Noord is de etmaalintensiteit verhoogd naar 4250 mvt/etmaal. De nieuwe ontsluitingsweg voor het appartementencomplex heeft een etmaalintensiteit van 250 motorvoertuigen.

### 3.2 Wegdekken en maximum snelheden

De maximumsnelheden en de betreffende wegdekken zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht. De maximumsnelheden en het type wegdek van de wegen zijn weergegeven in tabel 6. In bijlage 2 is aangegeven welk deel van de Talmalaan DAB heeft en welk deel dunne deklagen B.

**Tabel 6: Type wegdek en maximum snelheid [km/uur]**

Weg	Maximum snelheid	Type wegdek
Talmalaan	50 km/uur	DAB/dunne deklagen B
Willem Dreeslaan	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Van Karnebeeklaan	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Oudlaan Noord	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Oudlaan Zuid	30 km/uur	Glad asfalt / DAB
Verenigingstraat, Schermerhornstraat, Goeman Borgesiuslaan	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Nieuwe ontsluitingsweg appartementen	30 km/uur	Klinkers in keperverband

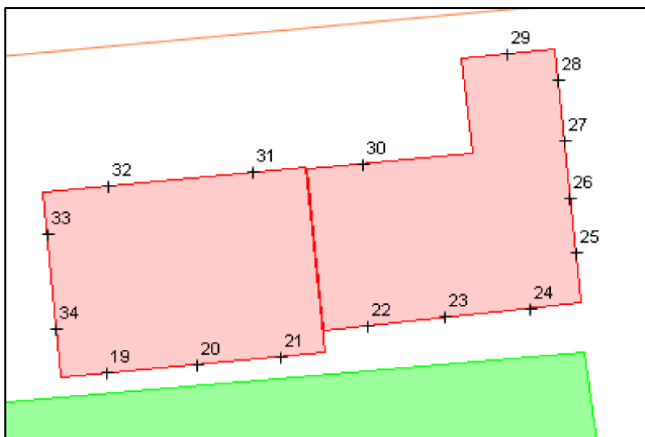
### 3.3 De omgeving

De invoer van de omgeving is ingevoerd op basis van visuele gegevens uit Google Maps, en met de hoogten die opgenomen zijn in het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels. De nieuwe bebouwing, de wegen en de overige onderdelen van het model zijn ingevoerd op maaiveldhoogte = 2 meter. De akoestisch (zachte) gebieden zijn 90% absorberend ingevoerd, behalve bij het spoor. De akoestisch harde gebieden zijn als 10% absorberend ingevoerd in het rekenmodel. In het model is ook rekening gehouden met de nieuwbouwplannen van Mitros rondom de Schermerhornstraat. De herinrichting van het gebied is verwerkt in het rekenmodel.

### 3.4 Waarneempunten

In verband met het aanvragen van de hogere waarden en om te onderzoeken of de woningen geluidluwe gevels hebben, zijn op maatgevende plaatsen op de gevels waarneempunten gelegd.

De hoogte van de waarneempunten per verdieping is gepositioneerd op de helft van de hoogte van de bouwlaag. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2; de waarneemhoogtes liggen op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter 10,5 en 13,5 meter, corresponderend met de vier/vijf bouwlagen waarop zich verblijfsgebieden achter de gevel bevinden.



Figuur 2: Ligging van de waarneempunten.

### 3.5 Rekenmethode

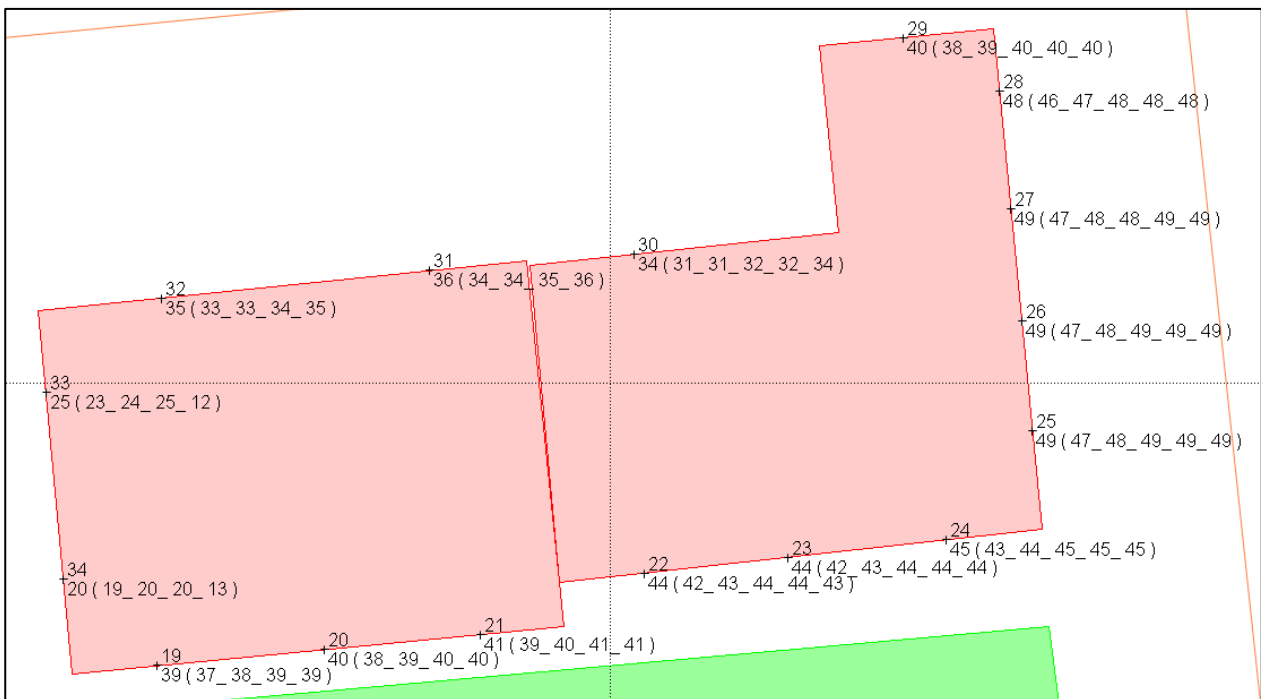
De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en heet railverkeerslawaai is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet geluidhinder. Er is gebruikgemaakt van het programma Winhavik, versie 8.65 met de rekenharten weg- en railverkeerslawaai, ontwikkeld door Royal Haskoning. De invoergegevens zijn te vinden in bijlage 5.

## Hoofdstuk 4 Resultaten van het onderzoek

### 4.1 Wegverkeer

In het model zijn de bijdragen op de diverse meetpunten per gezoneerde en niet-gezoneerde weg berekend. De resultaten zijn weergegeven in de overzichtstabel in bijlage 4. Uit deze overzichtstabel volgen de hieronder vermelde conclusies:

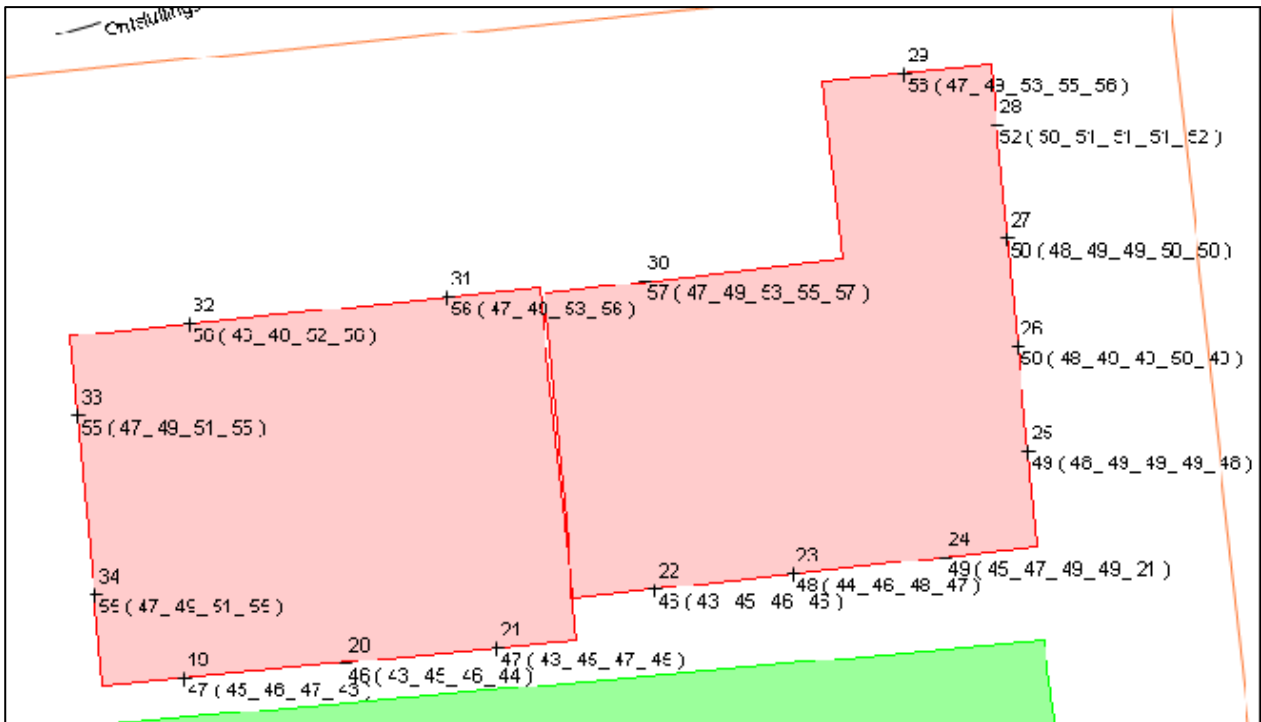
- Het wegverkeer op de Talmalaan veroorzaakt op de oostgevel van het appartementengebouw een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De hoogte waarde, inclusief de aftrek conform de Wet geluidhinder artikel 110g, bedraagt 49 dB op de waarneempunten 25, 26 en 27. Zie figuur 3.
- Deze waarden liggen boven de voorkeursgrenswaarde, maar onder de voorkeursgrenswaarde.
- De bijdragen van het wegverkeer (exclusief de aftrek) op de omliggende 30 km/urwegen liggen allen onder de 53 dB.



Figuur 3:  $L_{den}$  incl. aftrek [dB] t.g.v. wegverkeer op de Talmalaan per bouwlaag.

### 4.2 Railverkeer

Uit de tabel in bijlage 4 blijkt, dat er op de waarneempunten 29 tot en met 32 een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Dat vindt met name plaats op de bovenste twee verdiepingen. De hoogste waarde is berekend op de waarneempunt 30; deze bedraagt 57 dB. Deze waarde ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Zie figuur 4.



Figuur 4:  $L_{den}$  [dB] t.g.v. railverkeer per bouwlaag.

### 4.3 Cumulatie

In de tabel in bijlage 4 is ook de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen, het railverkeer en het wegverkeer van de niet-gezoneerde wegen bepaald. De hoogste berekende waarden (56 dB exclusief de aftrek Wg artikel 110g) treden op bij het grootste deel van de oostgevel van het gebouw.

### 4.4 Hogere waarden

Indien de geluidbelasting op de gevel hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient te worden onderzocht of deze kan worden teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde. Bronmaatregelen zoals het terugbrengen van de hoeveelheid verkeer is voor de Talmalaan niet mogelijk, omdat dit een doorgaande verkeersader vormt in het stedelijk wegennet. Bovendien is op deze weg al een geruidreducerend wegdek toegepast.

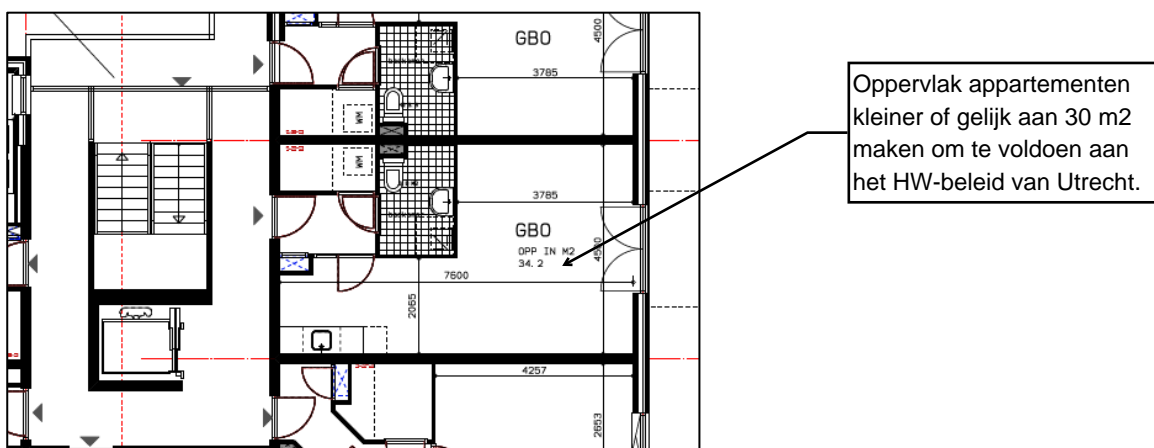
Voor het railverkeer is het terugbrengen van het aantal treinen nauwelijks mogelijk; het effect van deze maatregel zal ook niet veel effect sorteren. Het toepassen van een extra geluidscherm langs het spoor heft pas effect indien het scherm meer dan 700 meter lang wordt<sup>1</sup>. Een dergelijke maatregel is, gelet op de verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen. Voor wegverkeer zijn in stedelijk gebied schermen onwenselijk.

<sup>1</sup> Zie hiervoor het akoestisch onderzoek herontwikkeling Lauwerecht Noord te Utrecht, revisie 01, d.d. 17 april 2014

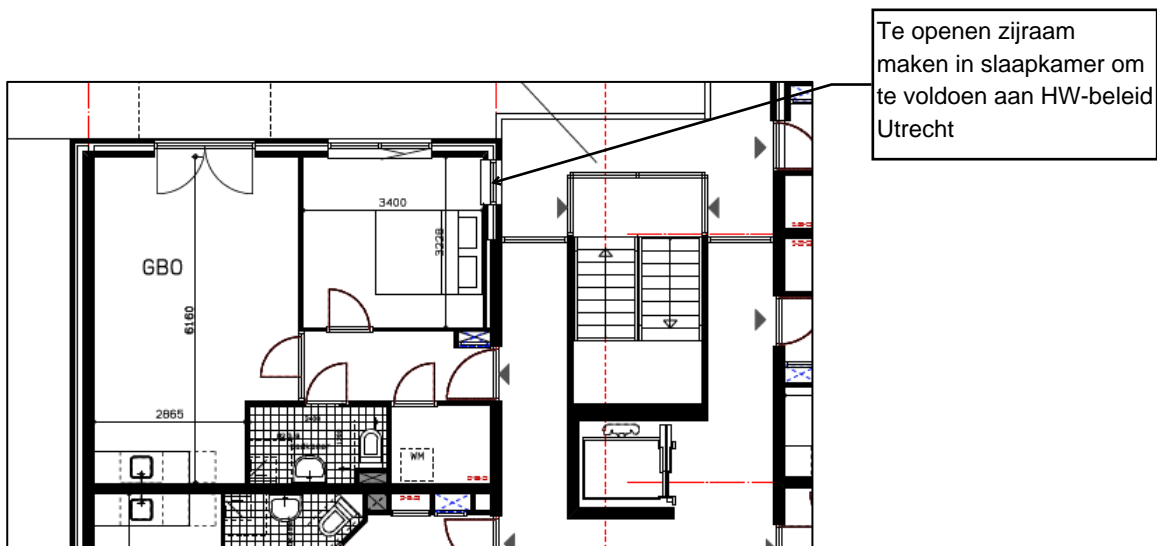
Indien bron- of overdrachtmaatregelen niet doelmatig zijn, blijft over het aanvragen van hogere waarden bij de gemeente Utrecht. De gemeente Utrecht verbindt daar wel aanvullende voorwaarden aan met betrekking tot een geluidluwe gevel en de woningindeling.

Bij het bestuderen van de woningindelingen blijkt het volgende:

- De hoekappartementen, corresponderend met de waarneempunten 24 en 25 hebben een geluidluwe zuidgevel en een geluidbelaste oostgevel. Twee van de drie verblijfsruimten grenzen aan de geluidluwe zijde. Het balkon ligt aan de geluidbelaste oostgevel, maar de waarde op het balkon overschrijdt de 53 dB niet. Deze appartementen voldoen aan het hogere waarde beleid.
- De twee zorgappartementen op de derde en de vierde verdieping die corresponderen met het waarneempunt 26 hebben geen geluidluwe gevel. Door deze appartementen een oppervlak te geven kleiner of gelijk aan 30 m<sup>2</sup> voldoen deze aan de voorwaarden uit het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht. Het gaat hier om 2 zorgappartementen; zie figuur 5.
- De hoekappartementen die corresponderen met de waarneempunten 28 en 29 hebben voor railverkeer een geluidluwe westgevel. Deze voldoen aan het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht.
- Het appartement op de derde verdieping, die correspondeert met waarneempunt 31, heeft geen geluidluwe gevel. Door een te openen zijraam te maken in de zijgevel aan de zijde van het trappenhuis, wordt een geluidluwe gevel gecreëerd en voldoet het appartement aan het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht. Zie figuur 6.
- Het appartement op de vierde verdieping die correspondeert met waarneempunt 30 heeft geen geluidluwe gevel. Door een te openen zijraam te maken in de zijgevel aan de zijde van het trappenhuis, wordt een geluidluwe gevel gecreëerd. Een alternatief is het dichtzetten van het balkon. Met het uitvoeren van een van deze maatregelen voldoet het appartement aan het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht.
- De overige niet genoemde appartementen voldoen aan het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht.



Figuur 5: Eenzijdig georiënteerd appartement zonder geluidluwe gevel ( 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> verdieping)



*Figuur 6: Aanbrengen van geluidluwe gevel door te openen raam te maken in de slaapkamer van het appartement.*



## Hoofdstuk 5 Conclusie

### 5.1 Wegverkeer

Na het nemen van een principebesluit, dat de omliggende wegen van dit project een gewijzigd snelheidsregime krijgen, waarbij de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht, is er nog één gezoneerde weg over, waarbinnen dit bouwproject ligt: de Talmalaan. De geluidbelasting op het grootste deel van de oostgevel van het gebouw ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximum ontheffingswaarde. Het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevel is in deze situatie niet reëel, want er is al geluidreducerend asfalt aangebracht op de Talmalaan en schermen zijn in een stedelijk gebied niet wenselijk.

Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd bij de gemeente Utrecht:

- Zes hogere waarden van 49 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Talmalaan. Twee appartementen moeten worden verkleind naar een oppervlak van 30 m<sup>2</sup> of minder om te voldoen aan het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht.

### 5.2 Railverkeer

Het bouwproject ligt ook in de zone van de spoorweg Utrecht-Amersfoort. Vanwege dit railverkeer treden er overschrijdingen op van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar deze waarden liggen ruim onder de maximale ontheffingswaarde. Het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevel is in deze situatie niet reëel, de kosten staan niet in verhouding met de opbrengst van een dergelijke maatregel.

Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd bij de gemeente Utrecht:

- Vier hogere waarden van 56 en 57 dB ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Utrecht-Amersfoort. Twee appartementen dienen een te openen zijraam te krijgen naar de naastgelegen verkeersruimte toe om te voldoen aan het hogere waardebeleid van de gemeente Utrecht.

Utrecht, 25 maart 2015

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.



ir. G.J. Dethmers



# **Bijlage 1**

## Overzicht van de situatie

# VOORLOPIG ONTWERP

appartementenblok Schermerhornstraat/ Oudlaan



SITUATIE SCHAAL 1:500

project Schermerhornstraat/ Oudlaan  
Voorlopig ontwerp

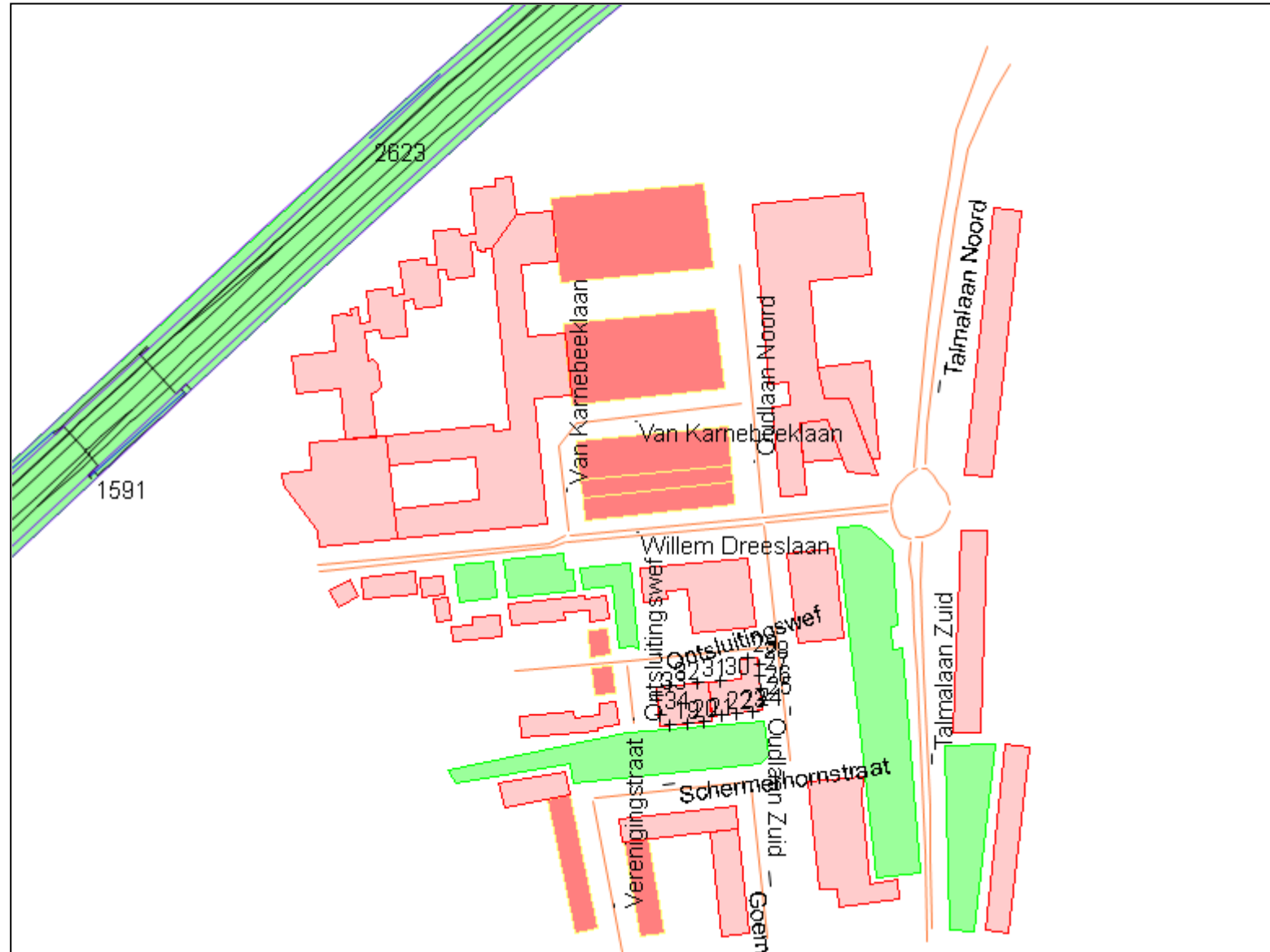
appartementengebouw  
Schermerhornstraat/ Oudlaan te Utrecht  
In opdracht van Plane Vastgoed Ontwikkeling

Schaal	Datum	Gewijzigd	Get. mg Form.	Werk	Blad
1:100	18-12-2014		A2	13-1129	VO-00

**maatschap voor stedenbouw,  
architectuur en bouwtechniek**  
Maaskade 171D  
Postbus 24325  
3007 DH Rotterdam  
Telefoon: 010 411 36 30  
Telefax: 010 412 62 49

# Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Appartementen Schermerhornstraat-Oudlaan  
opdrachtgever Plané vastgoedontwikkeling te Rotterdam



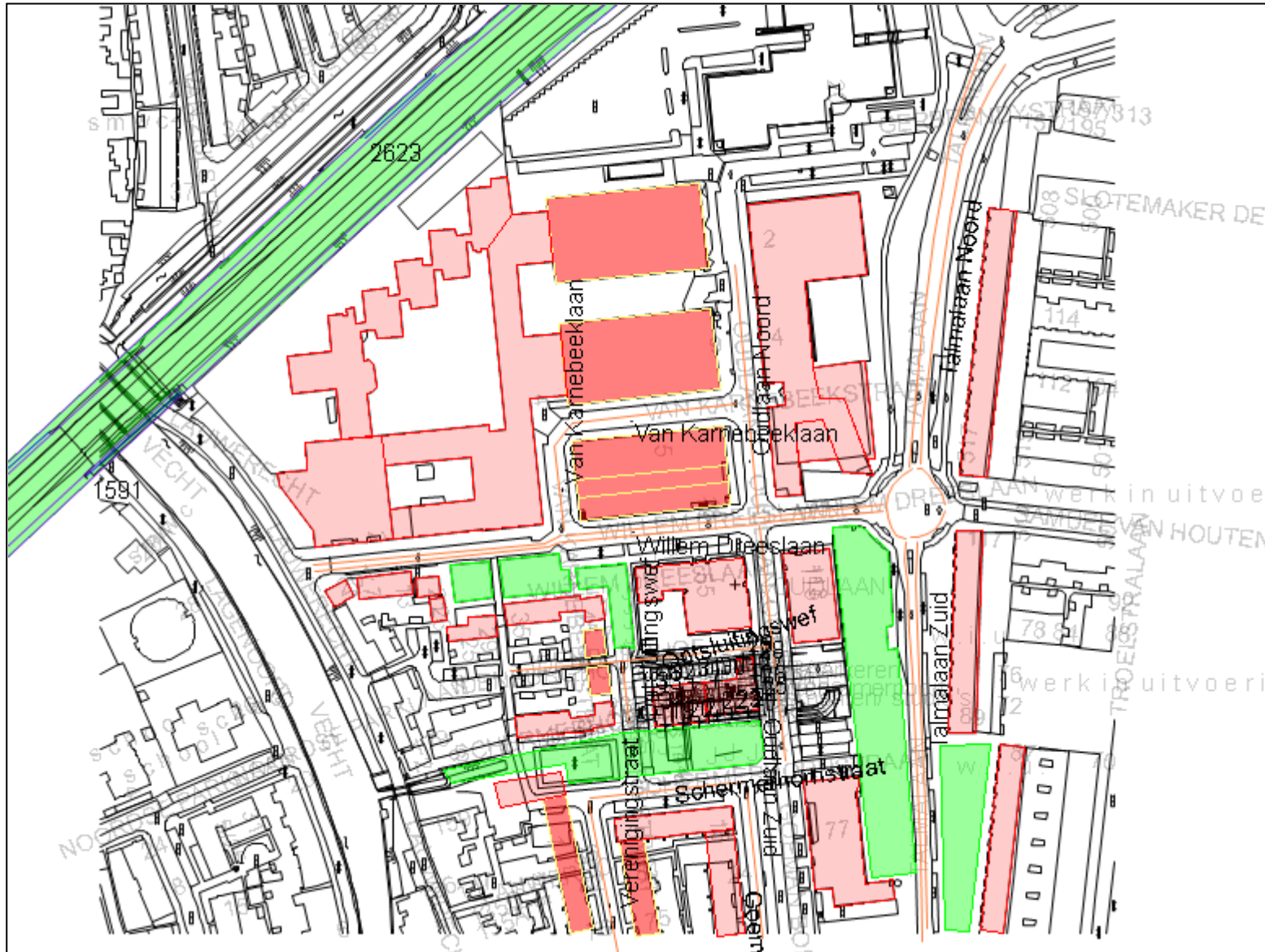
- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hulplijn
  - scherp scherm
  - hoogtelijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Appartementen hoek Schermerhornstraat/C  
Overzicht van de situatie



# Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Appartementen Schermerhornstraat-Oudlaan  
opdrachtgever Plané vastgoedontwikkeling te Rotterdam



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hulplijn
  - scherp scherm
  - hoogtelijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Appartementen hoek Schermerhornstraat/C  
Overzicht van de situatie 2



## **Bijlage 2**

### Verkeersgegevens gemeente Utrecht



## Milieu VRU 3.1u 2024

Kaart

Luchtfoto

Inzoomen

Uitzoomen

Afdrukken

(zoom window: shift+muis)

**Talmalaan**

2x1 zonder langsparkeren

linknr: 81145, A-node: 11314, B-node: 11316

	A + B	van A naar B			van B naar A				
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	9.115	5.967	4.586	913	468	3.148	2.627	342	179
licht	8.733	5.731	4.390	894	447	3.002	2.510	328	164
middelzwaar	293	172	141	15	16	121	96	12	13
zwaar	89	64	55	4	5	25	21	2	2

bussen	180	90	64	16	10	90	64	16	10
middelzwaar+bussen	473	262	205	31	26	211	160	28	23
bussen/uur			5,3	4,0	1,3		5,3	4,0	1,3
busequivalenten	198	99	71	17	11	99	71	17	11

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,7	97,9	95,5	95,5	95,9	91,6	94,4	96,2	93,5	93,3	91,6	86,8
middelzwaar %	3,1	1,6	3,4	3,7	3,5	7,3	4,4	3,3	5,4	5,9	7,8	12,2
zwaar %	1,2	0,4	1,1	0,8	0,6	1,1	1,2	0,4	1,0	0,8	0,6	1,1
uur %	6,4	3,8	1,0	7,0	2,7	0,7	6,4	3,8	1,0	6,9	2,8	0,7

## Milieu VRU 3.1u 2024

Kaart

Luchtfoto

Inzoomen

Uitzoomen

Afdrukken

(zoom window: shift+muis)

**Talmalaan**

2x1 zonder langsparkeren

linknr: 314870, A-node: 7600, B-node: 1415544

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	12.154	8.244	6.373	1.238	633	3.910	2.965	622	323
licht	11.641	7.951	6.128	1.215	608	3.690	2.784	604	302
middelzwaar	390	205	174	15	16	185	151	16	18
zwaar	123	88	71	8	9	35	30	2	3

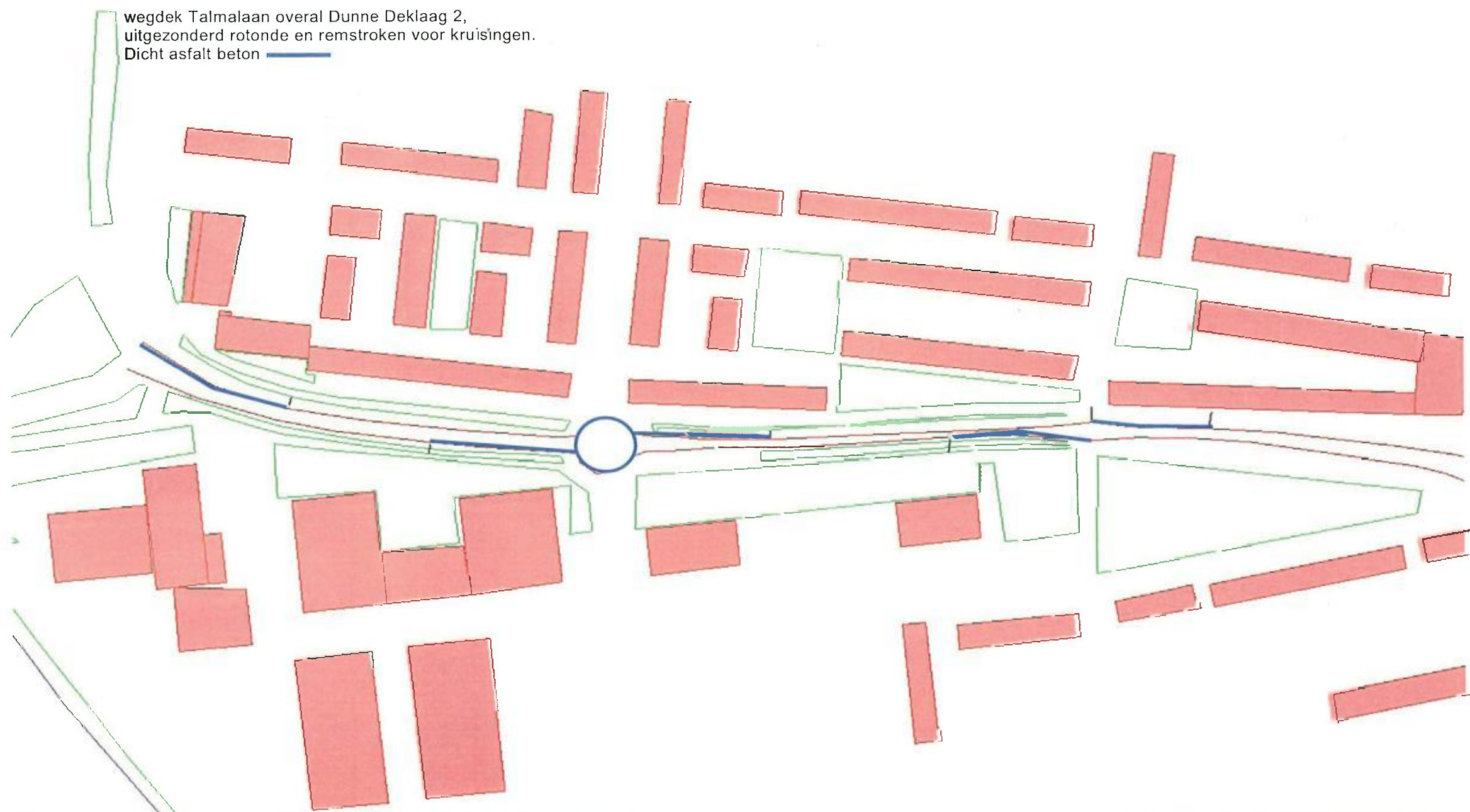
bussen	180	90	64	16	10	90	64	16	10
middelzwaar+bussen	570	295	238	31	26	275	215	32	28
bussen/uur			5,3	4,0	1,3		5,3	4,0	1,3
busequivalenten	198	99	71	17	11	99	71	17	11

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,2	98,1	96,1	93,9	97,1	93,5	95,2	96,9	94,6	91,9	94,7	90,7
middelzwaar %	2,7	1,2	2,5	5,1	2,6	5,6	3,7	2,5	4,0	7,1	5,0	8,4
zwaar %	1,1	0,6	1,4	1,0	0,3	0,9	1,1	0,6	1,4	1,0	0,3	0,9
uur %	6,4	3,8	1,0	6,3	4,0	1,0	6,4	3,8	1,0	6,3	4,0	1,0



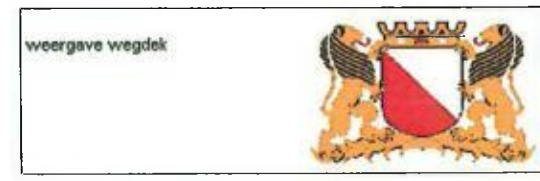


wegdek Talmalaan overal Dunne Deklaag 2,  
uitgezonderd rotonde en remstroken voor kruisingen.  
Dicht asfalt beton



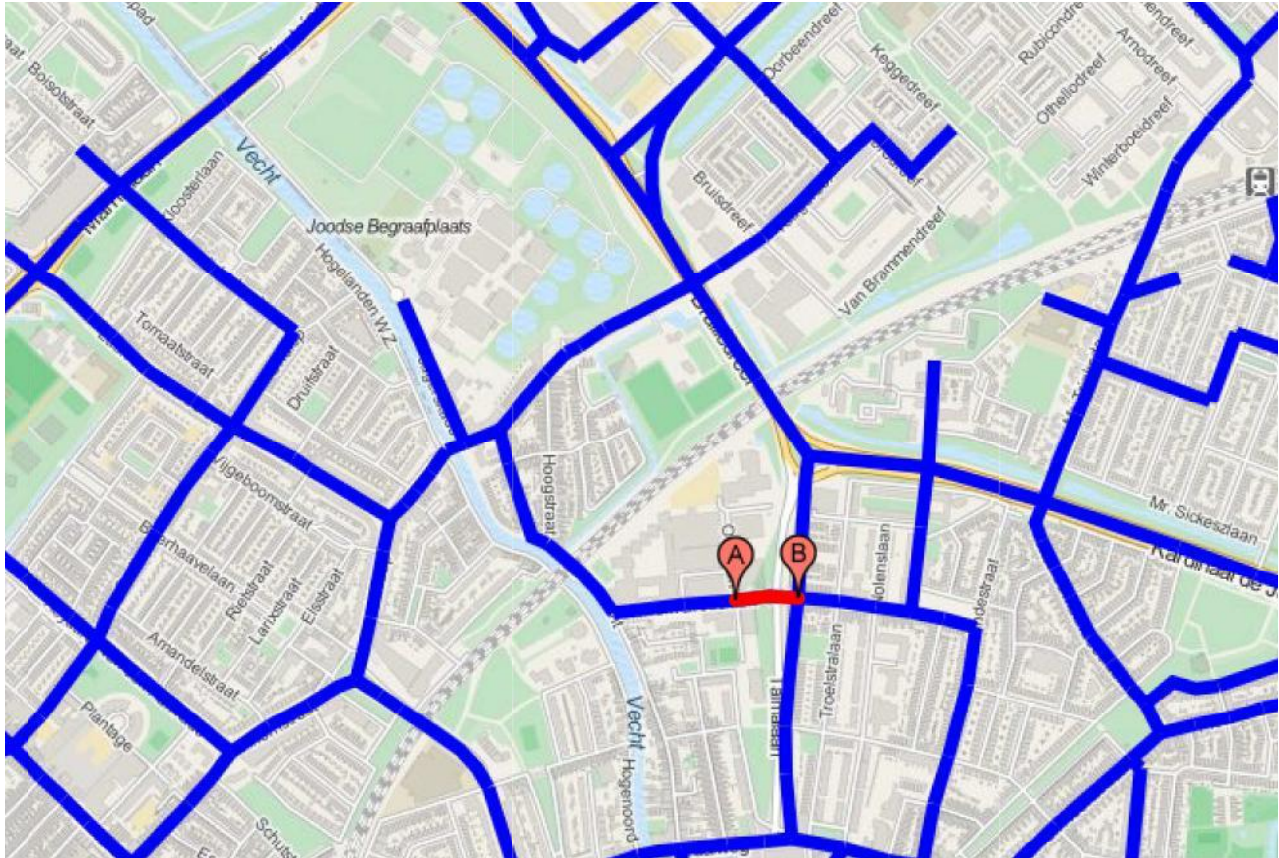
algemeen	weg/railverkeer	industrielaai
gebouw	rijn	+B bron
+ waarneempunt	baanvak	+T tank/o
scherm-scherp	woonwjk	terreindek
scherm-stomp		vegetatie
scherm-extra-stomp		
	hardzacht-overgang	
	hoogtelijn+scherm	
	hoogtelijn	
	+R raster	

0 1: 1500 150



WinHavik 6.55 (c) dirActivity-software

## VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)

**Willem Dreeslaan**

2x1 30 km/u wegen

linknr: 4202, A-node: 11309, B-node: 11314

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	5.693	2.849	2.334	340	175	2.844	2.276	376	192
licht	5.503	2.744	2.246	332	166	2.759	2.204	370	185
middelzwaar	146	89	74	7	8	57	51	3	3
zwaar	44	16	14	1	1	28	21	3	4

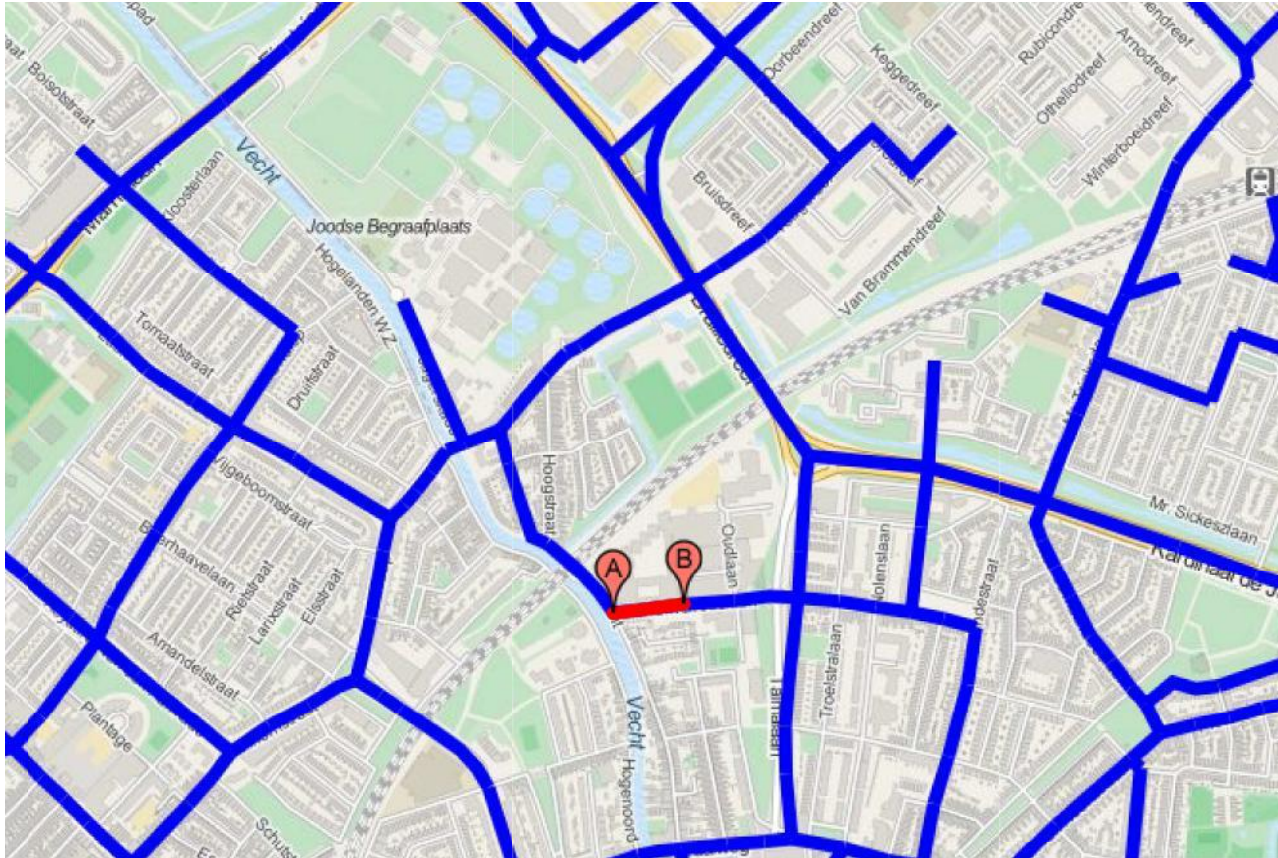
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	146	89	74	7	8	57	51	3	3
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,2	97,6	94,9	96,8	98,4	96,4
middelzwaar %	3,2	2,1	4,6	2,2	0,8	1,6
zwaar %	0,6	0,3	0,6	0,9	0,8	2,1
uur %	6,8	3,0	0,8	6,7	3,3	0,8

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,2	97,6	94,9	96,8	98,4	96,4
middelzwaar %	3,2	2,1	4,6	2,2	0,8	1,6
zwaar %	0,6	0,3	0,6	0,9	0,8	2,1
uur %	6,8	3,0	0,8	6,7	3,3	0,8



## VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)

**Willem Dreeslaan**

2x1 30 km/u wegen

linknr: 4200, A-node: 11307, B-node: 11308

	A + B	van A naar B			van B naar A				
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	751	285	250	23	12	466	395	47	24
licht	733	278	245	22	11	455	386	46	23
middelzwaar	16	6	4	1	1	10	8	1	1
zwaar	2	1	1	0	0	1	1	0	0

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	16	6	4	1	1	10	8	1	1
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,0	95,7	91,7	97,7	97,9	95,8	98,0	95,7	91,7	97,7	97,9	95,8
middelzwaar %	1,6	4,3	8,3	2,0	2,1	4,2	1,6	4,3	8,3	2,0	2,1	4,2
zwaar %	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
uur %	7,3	2,0	0,5	7,1	2,5	0,6	7,3	2,0	0,5	7,1	2,5	0,6

V.w.b. de verkeerscijfers heb ik twee wegvakken bijgevoegd. Deze komen uit het verkeersmodel. Voor het deel tussen de Oudlaan en Van Karnebeeklaan kan je voorlopig 1.500 mvt/etmaal aanhouden (verdeling conform deel tussen Talmalaan en Oudlaan). Voor de Van Karnebeeklaan zelf 750 mvt/etmaal. Voor het noordelijk deel van de Oudlaan 3.750 mvt mvt/etmaal; voor de Oudlaan ten zuiden van de Dreeslaan 500 mvt/etmaal. Verdeling etmaal en vrachtwagenpercentages conform Dreeslaan Talmalaan en Oudlaan). Omdat deze wegvakken niet in het verkeersmodel zitten is hier voorlopig een inschatting van gemaakt.

De juridische bronnen (50 km/uur wegen met DAB verharding) zijn als volgt:

1. Dreeslaan (Talmalaan-Oudlaan)- Oudlaan noord
2. Dreeslaan (Oudlaan-Van Karnebeeklaan)-van Karnebeeklaan (u-vormig)
3. Oudlaan zuid
4. Talmalaan

De Talmalaan is deels uitgevoerd met een stil wegdek maar houd maar even DAB aan.

Het deel van de Dreeslaan tussen Van Karnebeeklaan en Lauwerecht is 30 km/uur en eveneens in DAB uitgevoerd.

De geluidsbelastingen moeten per juridische bron getoetst worden op de geluidluwe gevel conform het geluidbeleid Utrecht (bij wooneenheden < 30m2 mag de geluidsbelasting op gebouwniveau max 50% van de wooneenheden niet hoger zijn dan 53 dB). Omdat voor de wegvakken rondom het plan de verkeersprognose nog niet helemaal vaststaat zou ik de berekende geluidsbelastingen met 1 dB verhogen alvorens te toetsen. Dan moet bij de definitieve cijfers wel goed gaan.



## **Bijlage 3**

### Ligging waarneempunten

# Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Appartementen Schermerhornstraat-Oudlaan  
opdrachtgever Plané vastgoedontwikkeling te Rotterdam



- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hulplijn
  - scherp scherm
  - hardzachtlijn
  - hoogtelijn
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Appartementen hoek Schermerhornstraat/C  
Ligging waarneempunten





## **Bijlage 4**

### Overzicht van de resultaten

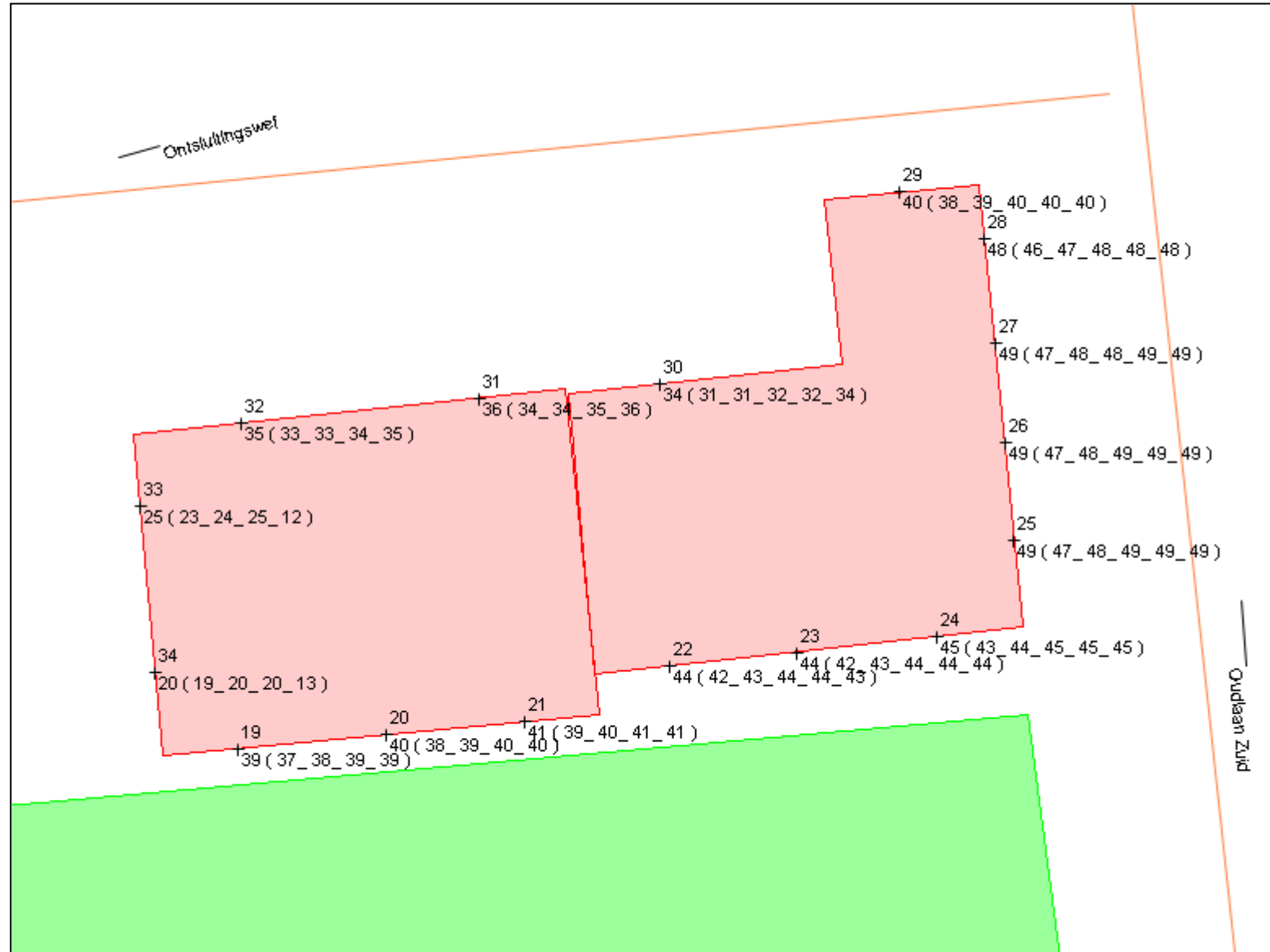
waar- neem punt	waar- neem hoogte	Talmalaan	Talmalaan incl. aftrek	Talmalaan incl. aftrek afgerond	Willem Drees laan	Oudlaan Noord	Oudlaan Zuid	Van Karnebeek laan	30 km/uur wegen	Rail verkeer	Rail verkeer afgerond	Rail verkeer naar wegverkeer	Weg en rail gecumuleerd	Weg en rail gecumuleerd afgerond	Minimaal vereiste GA;k
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
19	1,5	42,39	37,39	37	23,29	38,57	31,41	6,88	44,61	44,72	45	41,08	48,32	48	20
19	4,5	42,69	37,69	38	23,91	40,48	33,87	8,18	46,12	46,00	46	42,30	49,56	50	20
19	7,5	43,64	38,64	39	24,78	40,92	34,06	9,92	46,19	46,91	47	43,16	50,03	50	20
19	10,5	44,38	39,38	39	25,62	41,04	34,14	12,08	46,13	42,91	43	39,36	49,67	50	20
20	1,5	43,32	38,32	38	22,00	38,66	32,67	6,37	44,51	43,47	43	39,90	48,38	48	20
20	4,5	43,74	38,74	39	22,30	40,49	34,96	7,53	45,99	45,15	45	41,49	49,64	50	20
20	7,5	44,76	39,76	40	23,22	40,95	35,03	8,95	46,07	46,41	46	42,69	50,20	50	20
20	10,5	45,39	40,39	40	24,15	41,06	35,05	10,79	46,03	44,38	44	40,76	50,12	50	20
21	1,5	44,05	39,05	39	14,22	39,05	34,47	6,17	44,19	43,11	43	39,55	48,55	49	20
21	4,5	44,66	39,66	40	15,29	40,86	36,36	7,24	45,67	45,15	45	41,49	49,86	50	20
21	7,5	45,75	40,75	41	16,81	41,31	36,37	8,54	45,75	47,01	47	43,26	50,58	51	20
21	10,5	46,24	41,24	41	18,36	41,37	36,33	10,32	45,71	45,40	45	41,73	50,50	51	20
22	1,5	46,81	41,81	42	12,93	39,39	39,44	5,55	43,00	42,67	43	39,14	49,71	50	20
22	4,5	47,55	42,55	43	14,19	41,12	40,66	6,53	44,65	44,74	45	41,10	50,92	51	20
22	7,5	48,70	43,70	44	15,74	41,62	40,64	8,01	44,73	46,30	46	42,59	51,71	52	20
22	10,5	49,03	44,03	44	17,32	41,67	40,56	10,29	44,68	45,73	46	42,04	51,80	52	20
22	13,5	47,77	42,77	43	17,84	41,75	38,91	12,90	44,86	10,00	10	8,10	50,54	51	20
23	1,5	47,00	42,00	42	12,08	38,18	41,25	6,13	42,42	43,57	44	39,99	49,89	50	20
23	4,5	47,87	42,87	43	13,44	39,97	41,74	7,42	44,09	45,65	46	41,97	51,06	51	20
23	7,5	48,96	43,96	44	15,15	40,41	41,68	9,51	44,26	47,59	48	43,81	51,91	52	20
23	10,5	49,27	44,27	44	16,80	40,47	41,54	11,97	44,24	47,22	47	43,46	52,01	52	20
23	13,5	48,78	43,78	44	16,83	40,44	41,35	11,60	44,16	10,00	10	8,10	51,02	51	20
24	1,5	47,73	42,73	43	10,49	40,36	44,33	4,21	41,50	45,26	45	41,60	51,00	51	20
24	4,5	48,69	43,69	44	11,87	41,93	44,48	5,48	43,26	47,09	47	43,34	52,05	52	20
24	7,5	49,68	44,68	45	13,72	42,55	44,32	7,67	43,47	48,80	49	44,96	52,82	53	20
24	10,5	49,96	44,96	45	15,46	42,66	44,03	9,67	43,46	48,54	49	44,71	52,89	53	20
24	13,5	50,02	45,02	45	15,49	42,63	43,67	7,58	43,38	20,81	21	18,37	52,15	52	20
25	1,5	51,64	46,64	47	40,83	43,31	50,16	18,68	-99,90	47,99	48	44,19	54,91	55	22
25	4,5	52,80	47,80	48	41,82	43,66	50,36	18,49	-99,90	48,62	49	44,79	55,66	56	23
25	7,5	53,73	48,73	49	42,83	44,46	50,09	19,36	-99,90	49,08	49	45,23	56,22	56	23
25	10,5	54,00	49,00	49	43,01	44,68	49,65	20,22	-99,90	49,20	49	45,34	56,31	56	23
25	13,5	54,06	49,06	49	43,13	44,92	49,17	20,46	-99,90	48,49	48	44,67	56,21	56	23
26	1,5	51,67	46,67	47	40,71	43,95	50,30	18,88	-99,90	48,12	48	44,31	55,02	55	22
26	4,5	52,81	47,81	48	41,95	44,22	50,52	18,79	-99,90	48,69	49	44,86	55,76	56	23
26	7,5	53,72	48,72	49	42,85	44,94	50,25	19,69	-99,90	49,22	49	45,36	56,30	56	23
26	10,5	53,99	48,99	49	42,99	45,16	49,82	20,59	-99,90	49,51	50	45,63	56,39	56	23
26	13,5	54,08	49,08	49	43,10	45,36	49,35	20,70	-99,90	49,03	49	45,18	56,33	56	23
27	1,5	51,51	46,51	47	40,97	44,81	50,38	19,16	26,11	48,43	48	44,61	55,09	55	22
27	4,5	52,62	47,62	48	42,55	45,00	50,61	19,21	26,40	48,58	49	44,75	55,77	56	23
27	7,5	53,48	48,48	48	43,35	45,52	50,33	20,20	26,44	49,12	49	45,26	56,25	56	23



waar- neem punt	waar- neem hoogte	Talmalaan	Talmalaan incl. aftrek	Talmalaan incl. aftrek afgerond	Willem Drees laan	Oudlaan Noord	Oudlaan Zuid	Van Karnebeek laan	30 km/uur wegen	Rail verkeer	Rail verkeer afgerond	Rail verkeer naar wegverkeer	Weg en rail gecumuleerd	Weg en rail gecumuleerd afgerond	Minimaal vereiste GA;k
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
27	10,5	53,74	48,74	49	43,39	45,63	49,91	21,17	26,95	49,64	50	45,76	56,35	56	23
27	13,5	53,86	48,86	49	43,43	45,74	49,43	21,45	27,44	49,66	50	45,78	56,32	56	23
28	1,5	50,88	45,88	46	41,53	47,09	50,52	19,39	25,09	50,24	50	46,33	55,36	55	22
28	4,5	52,05	47,05	47	43,37	46,97	50,78	19,60	25,44	50,53	51	46,60	56,00	56	23
28	7,5	52,89	47,89	48	43,96	46,99	50,51	20,67	25,71	50,82	51	46,88	56,35	56	23
28	10,5	53,14	48,14	48	43,98	46,82	50,09	21,61	26,27	51,29	51	47,33	56,39	56	23
28	13,5	53,26	48,26	48	44,01	46,70	49,63	22,08	26,81	51,76	52	47,77	56,40	56	23
29	1,5	42,53	37,53	38	40,29	52,87	45,95	15,81	27,51	46,86	47	43,12	54,51	55	22
29	4,5	44,02	39,02	39	42,06	52,15	46,45	17,15	29,40	48,95	49	45,10	54,52	55	22
29	7,5	44,94	39,94	40	42,96	51,25	46,34	20,29	29,86	52,82	53	48,78	54,83	55	22
29	10,5	45,18	40,18	40	44,38	51,02	46,00	25,38	29,80	55,19	55	51,03	55,50	55	22
29	13,5	45,20	40,20	40	45,20	50,75	45,86	28,78	26,70	56,45	56	52,23	55,93	56	23
30	1,5	36,01	31,01	31	33,09	47,66	35,29	24,78	33,53	47,07	47	43,32	49,63	50	20
30	4,5	35,72	30,72	31	34,59	47,97	37,05	25,72	34,99	49,32	49	45,45	50,53	51	20
30	7,5	37,04	32,04	32	36,72	47,87	37,21	27,35	35,31	52,84	53	48,80	51,93	52	20
30	10,5	37,41	32,41	32	40,00	48,01	37,49	30,92	35,52	55,47	55	51,30	53,50	54	21
30	13,5	39,26	34,26	34	42,84	48,09	36,89	32,61	35,40	56,97	57	52,72	54,61	55	22
31	1,5	38,89	33,89	34	33,34	47,77	35,67	27,68	36,44	47,31	47	43,54	50,05	50	20
31	4,5	38,60	33,60	34	35,25	48,07	37,52	28,55	37,43	49,25	49	45,39	50,83	51	20
31	7,5	39,78	34,78	35	37,09	47,96	37,69	29,69	37,63	52,70	53	48,67	52,13	52	20
31	10,5	40,53	35,53	36	39,21	47,91	37,83	30,53	37,63	55,52	56	51,34	53,63	54	21
32	1,5	38,05	33,05	33	35,68	47,58	33,66	29,63	40,31	46,15	46	42,44	49,95	50	20
32	4,5	37,80	32,80	33	37,84	47,88	35,62	30,86	40,45	48,38	48	44,56	50,72	51	20
32	7,5	38,85	33,85	34	39,17	47,75	35,98	32,03	40,34	51,94	52	47,94	51,88	52	20
32	10,5	40,27	35,27	35	40,19	47,60	36,11	32,79	40,18	55,70	56	51,52	53,74	54	21
33	1,5	28,42	23,42	23	36,04	43,72	24,55	26,16	47,10	46,87	47	43,13	50,03	50	20
33	4,5	29,20	24,20	24	38,02	44,34	25,50	27,63	47,36	48,54	49	44,71	50,77	51	20
33	7,5	30,27	25,27	25	39,13	44,45	26,75	29,04	47,15	51,41	51	47,44	51,64	52	20
33	10,5	17,28	12,28	12	39,28	44,33	26,94	30,52	46,82	54,82	55	50,68	53,06	53	20
34	1,5	24,47	19,47	19	35,54	41,40	18,29	23,74	46,74	46,80	47	43,06	49,31	49	20
34	4,5	24,53	19,53	20	37,07	42,60	19,04	24,73	47,17	48,59	49	44,76	50,25	50	20
34	7,5	25,16	20,16	20	38,32	42,81	20,30	26,22	47,02	51,08	51	47,13	51,10	51	20
34	10,5	18,06	13,06	13	38,51	42,77	20,40	28,73	46,74	54,97	55	50,82	52,90	53	20

# Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Appartementen Schermerhornstraat-Oudlaan  
 opdrachtgever Plané vastgoedontwikkeling te Rotterdam

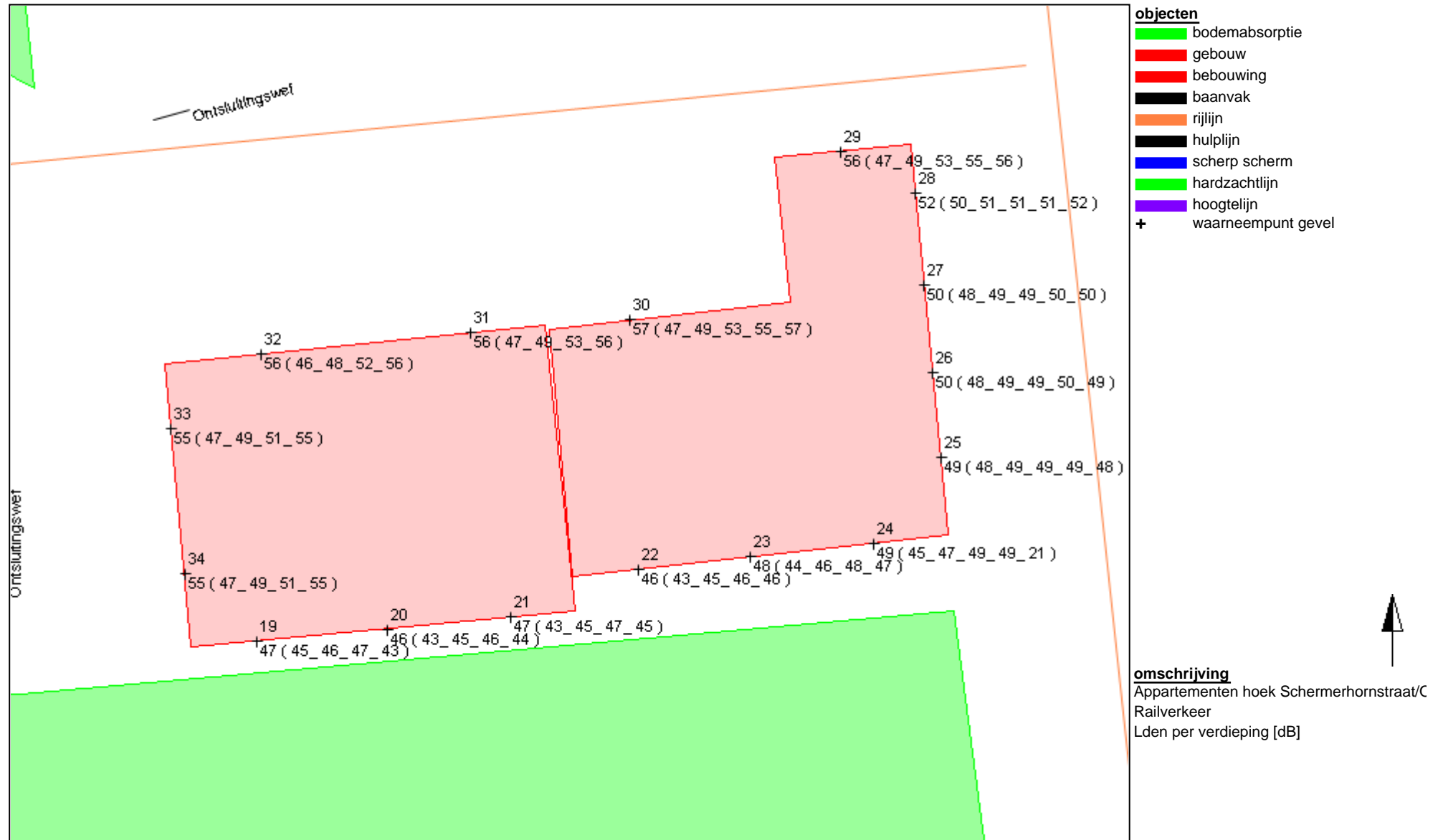


- objecten**
- bodemabsorptie
  - gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hulplijn
  - scherp scherm
  - hoogtelijn
  - +** waarneempunt gevel

**omschrijving**  
 Appartementen hoek Schermerhornstraat/C  
 Wegverkeer Talmalaan inclusief aftrek  
 Lden per verdieping [dB]

# Nieman Raadgevende Ingenieurs

project Appartementen Schermerhornstraat-Oudlaan  
 opdrachtgever Plané vastgoedontwikkeling te Rotterdam









# **Bijlage 5**

## Uitvoer Winhavik

**Projectgegevens**

projectnaam: Appartementen Schermerhornstraat-Oudlaan  
opdrachtgever: Plané vastgoedontwikkeling te Rotterdam  
adviseur: ir. G.J. Dethmers  
databaseversie: 865  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijving

	<u>verkeerslawaaï</u>	<u>railverkeerslawaaï</u>
rekenhart:	16.0.4 (build7)	16.0.4 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:		
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):		
standaard bodemabsorptie:	10 %	10 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	25-03-2015	25-03-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:04	09:23
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

## Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk	
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl			il
1	14.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		OliverHard
2	5.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		
3	14.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		Stan Laure
4	8.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		
5	14.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		
7	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		
8	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		
9	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		
10	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	**	**		

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	11.0	2.0	436		80	
2	11.0	2.0	133		80	
3	8.0	2.0	490		80	
5	18.0	2.0	91		80	
6	8.0	2.0	108		80	
7	8.0	2.0	98		80	
8	8.0	2.0	49		80	
9	8.0	2.0	21		80	
10	8.0	2.0	24		80	
11	8.0	2.0	53		80	
12	8.0	2.0	26		80	
13	20.0	2.0	409		80	
15	8.0	2.0	91		80	
16	20.0	2.0	44		80	
17	11.0	2.0	175		80	
18	11.0	2.0	131		80	
20	18.0	0.0	124		80	
22	9.0	0.0	99		80	
23	9.0	0.0	63		80	
24	12.0	0.0	105		80	
25	9.0	0.0	65		80	
26	9.0	0.0	96		80	
27	15.0	0.0	72		80	
28	12.0	0.0	53		80	

**Schermen**

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1591	7.7	6.3	50	scherp	0	0	..	scherm	
1627	7.7	5.7	100	scherp	50	50	..	scherm	
2623	7.3	6.0	38	scherp	50	50	..	scherm	
2976	7.7	5.8	98	scherp	50	50	..	scherm	



**Bodemlijnen**

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	2.0	3625	hoogtelijn	
6	6.0	1215	hoogtelijn	
7	2.0	1216	hoogtelijn	
8	6.0	1207	hoogtelijn	
9	2.0	1206	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc affrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
19	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	42.15	41.07	36.44	44.72	44.72	46.44	46.44	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	43.48	42.39	37.68	46.00	46.00	47.68	47.68	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.5	44.38	43.30	38.59	46.91	46.91	48.59	48.59	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	10.5	40.47	39.40	34.49	42.91	42.91	44.49	44.49	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	47.12	42.95	37.52	47.40	46.35	47.52	46.28	47.12	42.95	37.52
											VL	totaal (0)	1	4.5	48.41	44.15	38.74	48.65	47.83	48.74	47.76	48.41	44.15	38.74
											VL	totaal (0)	1	7.5	48.75	44.54	39.16	49.03	48.07	49.16	48.04	48.75	44.54	39.16
											VL	totaal (0)	1	10.5	48.93	44.78	39.42	49.25	48.16	49.42	48.14	48.93	44.78	39.42
											VL	Talmalaan (1)	1	1.5	41.40	38.31	33.13	42.39	37.39	43.13	38.13	41.40	38.31	33.13
											VL	Talmalaan (1)	1	4.5	41.70	38.61	33.44	42.69	37.69	43.44	38.44	41.70	38.61	33.44
											VL	Talmalaan (1)	1	7.5	42.65	39.56	34.40	43.64	38.64	44.40	39.40	42.65	39.56	34.40
											VL	Talmalaan (1)	1	10.5	43.39	40.30	35.14	44.38	39.38	45.14	40.14	43.39	40.30	35.14
											VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	22.68	19.01	13.72	23.29	23.29	23.72	23.72	22.68	19.01	13.72
											VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	23.30	19.61	14.35	23.91	23.91	24.35	24.35	23.30	19.61	14.35
											VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	24.18	20.45	15.23	24.78	24.78	25.23	25.23	24.18	20.45	15.23
											VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	25.03	21.28	16.08	25.62	25.62	26.08	26.08	25.03	21.28	16.08
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	6.89	2.21	-3.30	6.88	6.88	6.89	6.89	6.89	2.21	-3.30
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	8.19	3.50	-1.99	8.18	8.18	8.19	8.19	8.19	3.50	-1.99
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	9.93	5.24	-2.25	9.92	9.92	9.93	9.93	9.93	5.24	-2.25
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	12.10	7.42	1.88	12.08	12.08	12.10	12.10	12.10	7.42	1.88
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	30.97	27.10	21.67	31.41	31.41	31.67	31.67	30.97	27.10	21.67
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	33.43	29.56	24.12	33.87	33.87	34.12	34.12	33.43	29.56	24.12
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	33.62	29.75	24.32	34.06	34.06	34.32	34.32	33.62	29.75	24.32
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	33.70	29.82	24.40	34.14	34.14	34.40	34.40	33.70	29.82	24.40
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	45.60	40.92	35.35	45.57	45.57	45.60	45.60	45.60	40.92	35.35
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	47.18	42.49	36.98	47.17	47.17	47.18	47.18	47.18	42.49	36.98
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	47.32	42.63	37.15	47.32	47.32	47.32	47.32	47.32	42.63	37.15
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	47.30	42.61	37.13	47.30	47.30	47.30	47.30	47.30	42.61	37.13
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	11.36	7.69	2.57	12.03	12.03	12.57	12.57	11.36	7.69	2.57
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	12.22	8.52	3.46	12.90	12.90	13.46	13.46	12.22	8.52	3.46
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	13.45	9.72	4.69	14.12	14.12	14.69	14.69	13.45	9.72	4.69
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	15.18	11.44	6.42	15.85	15.85	16.42	16.42	15.18	11.44	6.42
20	0.0	0.0			gevel						RL	totaal (0)	1	1.5	40.95	39.88	35.14	43.47	43.47	45.14	45.14	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	42.67	41.59	36.79	45.15	45.15	46.79	46.79	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.5	43.91	42.83	38.06	46.41	46.41	48.06	48.06	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	10.5	41.92	40.85	35.98	44.38	44.38	45.98	45.98	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	47.38	43.29	37.88	47.71	46.48	47.88	46.44	47.38	43.29	37.88
											VL	totaal (0)	1	4.5	48.63	44.44	39.05	48.92	47.91	49.05	47.87	48.63	44.44	39.05
											VL	totaal (0)	1	7.5	49.02	44.91	39.55	49.36	48.18	49.55	48.18	49.02	44.91	39.55
											VL	totaal (0)	1	10.5	49.22	45.15	39.81	49.59	48.28	49.81	48.30	49.22	45.15	39.81
											VL	Talmalaan (1)	1	1.5	42.33	39.24	34.06	43.32	38.32	44.06	39.06	42.33	39.24	34.06
											VL	Talmalaan (1)	1	4.5	42.75	39.66	34.49	43.74	38.74	44.49	39.49	42.75	39.66	34.49
											VL	Talmalaan (1)	1	7.5	43.77	40.68	35.52	44.76	39.76	45.52	40.52	43.77	40.68	35.52
											VL	Talmalaan (1)	1	10.5	44.40	41.30	36.14	45.39	40.39	46.14	41.14	44.40	41.30	36.14
											VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	21.40	17.71	12.43	22.00	22.00	22.43	22.43	21.40	17.71	12.43
											VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	21.70	17.98	12.74	22.30	22.30	22.74	22.74	21.70	17.98	12.74
											VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	22.63	18.87	13.67	23.22	23.22	23.67	23.67	22.63	18.87	13.67
											VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	23.57	19.79	14.60	24.15	24.15	24.60	24.60	23.57	19.79	14.60
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	6.38	1.70	-3.82	6.37	6.37	6.38	6.38	6.38	1.70	-3.82

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	7.54	2.85	-2.65	7.53	7.53	7.54	7.54	7.54	2.85	-2.65	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	8.95	4.27	-1.22	8.95	8.95	8.95	8.95	8.95	8.95	4.27	-1.22
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	10.81	6.13	.59	10.79	10.79	10.81	10.81	10.81	6.13	.59	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	32.23	28.36	22.93	32.67	32.67	32.93	32.93	32.23	28.36	22.93	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	34.52	30.65	25.21	34.96	34.96	35.21	35.21	34.52	30.65	25.21	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	34.59	30.71	25.29	35.03	35.03	35.29	35.29	34.59	30.71	25.29	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	34.61	30.72	25.31	35.05	35.05	35.31	35.31	34.61	30.72	25.31	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	45.53	40.86	35.29	45.51	45.51	45.53	45.53	45.53	40.86	35.29	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	47.08	42.39	36.88	47.07	47.07	47.08	47.08	47.08	42.39	36.88	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	47.24	42.55	37.07	47.24	47.24	47.24	47.24	47.24	42.55	37.07	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	47.22	42.53	37.06	47.22	47.22	47.22	47.22	47.22	42.53	37.06	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	13.77	10.08	5.00	14.44	14.44	15.00	15.00	13.77	10.08	5.00	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	14.89	11.17	6.13	15.56	15.56	16.13	16.13	14.89	11.17	6.13	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	16.20	12.47	7.45	16.87	16.87	17.45	17.45	16.20	12.47	7.45	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	18.17	14.45	9.42	18.85	18.85	19.42	19.42	18.17	14.45	9.42	
21	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	40.62	39.55	34.75	43.11	43.11	44.75	44.75	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	42.68	41.62	36.77	45.15	45.15	46.77	46.77	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	7.5	44.50	43.43	38.66	47.01	47.01	48.66	48.66	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	10.5	42.93	41.86	37.02	45.40	45.40	47.02	47.02	--	--	--	
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.58	43.56	38.18	47.96	46.55	48.18	46.54	47.58	43.56	38.18	
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.83	44.73	39.36	49.17	47.97	49.36	47.97	48.83	44.73	39.36	
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.30	45.27	39.94	49.69	48.29	49.94	48.33	49.30	45.27	39.94	
									VL	totaal (0)	1	10.5	49.46	45.48	40.16	49.88	48.36	50.16	48.42	49.46	45.48	40.16	
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	43.06	39.97	34.79	44.05	39.05	44.79	39.79	43.06	39.97	34.79	
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	43.67	40.58	35.41	44.66	39.66	45.41	40.41	43.67	40.58	35.41	
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	44.76	41.67	36.51	45.75	40.75	46.51	41.51	44.76	41.67	36.51	
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	45.25	42.15	36.99	46.24	41.24	46.99	41.99	45.25	42.15	36.99	
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	13.76	9.61	4.65	14.22	14.22	14.65	14.65	13.76	9.61	4.65	
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	14.82	10.66	5.73	15.29	15.29	15.73	15.73	14.82	10.66	5.73	
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	16.32	12.17	7.28	16.81	16.81	17.28	17.28	16.32	12.17	7.28	
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	17.87	13.73	8.84	18.36	18.36	18.84	18.84	17.87	13.73	8.84	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	6.19	1.51	-4.03	6.17	6.17	6.19	6.19	6.19	1.51	-4.03	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	7.25	2.56	-2.96	7.24	7.24	7.25	7.25	7.25	2.56	-2.96	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	8.55	3.86	-1.65	8.54	8.54	8.55	8.55	8.55	3.86	-1.65	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	10.34	5.66	.11	10.32	10.32	10.34	10.34	10.34	5.66	.11	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	34.03	30.15	24.73	34.47	34.47	34.73	34.73	34.03	30.15	24.73	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	35.92	32.04	26.61	36.36	36.36	36.61	36.61	35.92	32.04	26.61	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	35.93	32.04	26.63	36.37	36.37	36.63	36.63	35.93	32.04	26.63	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	35.89	32.00	26.59	36.33	36.33	36.59	36.59	35.89	32.00	26.59	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	45.37	40.69	35.12	45.34	45.34	45.37	45.37	45.37	40.69	35.12	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	46.91	42.23	36.72	46.90	46.90	46.91	46.91	46.91	42.23	36.72	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	47.08	42.40	36.91	47.08	47.08	47.08	47.08	47.08	42.40	36.91	
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	47.06	42.37	36.90	47.06	47.06	47.06	47.06	47.06	42.37	36.90	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	14.66	10.96	5.88	15.33	15.33	15.88	15.88	14.66	10.96	5.88	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	15.80	12.08	7.04	16.47	16.47	17.04	17.04	15.80	12.08	7.04	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	17.08	13.34	8.33	17.75	17.75	18.33	18.33	17.08	13.34	8.33	
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	17.51	13.79	8.76	18.19	18.19	18.76	18.76	17.51	13.79	8.76	
22	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	40.19	39.12	34.30	42.67	42.67	44.30	44.30	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	4.5	42.27	41.20	36.35	44.74	44.74	46.35	46.35	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	7.5	43.81	42.74	37.93	46.30	46.30	47.93	47.93	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	10.5	43.25	42.18	37.35	45.73	45.73	47.35	47.35	--	--	--	
									RL	totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.76	45.03	39.70	49.32	47.21	49.70	47.37	48.76	45.03	39.70
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.92	46.11	40.80	50.44	48.56	50.80	48.70	49.92	46.11	40.80
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.56	46.83	41.55	51.14	48.99	51.55	49.18	50.56	46.83	41.55
									VL	totaal (0)	1	10.5	50.73	47.02	41.74	51.32	49.07	51.74	49.27	50.73	47.02	41.74
									VL	totaal (0)	1	13.5	50.03	46.21	40.91	50.55	48.60	50.91	48.73	50.03	46.21	40.91
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	45.84	42.73	37.54	46.81	41.81	47.54	42.54	45.84	42.73	37.54
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	46.57	43.46	38.29	47.55	42.55	48.29	43.29	46.57	43.46	38.29
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	47.72	44.61	39.44	48.70	43.70	49.44	44.44	47.72	44.61	39.44
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	48.05	44.94	39.77	49.03	44.03	49.77	44.77	48.05	44.94	39.77
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	46.80	43.68	38.51	47.77	42.77	48.51	43.51	46.80	43.68	38.51
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	12.51	8.30	3.33	12.93	12.93	13.33	13.33	12.51	8.30	3.33
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	13.76	9.55	4.61	14.19	14.19	14.61	14.61	13.76	9.55	4.61
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	15.28	11.09	6.19	15.74	15.74	16.19	16.19	15.28	11.09	6.19
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	16.85	12.68	7.77	17.32	17.32	17.77	17.77	16.85	12.68	7.77
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	17.40	13.22	8.24	17.84	17.84	18.24	18.24	17.40	13.22	8.24
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	5.55	.88	-4.63	5.55	5.55	5.55	5.55	.88	-4.63	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	6.52	1.84	-3.63	6.53	6.53	6.52	6.52	6.52	1.84	-3.63
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	8.00	3.31	-2.14	8.01	8.01	8.00	8.00	8.00	3.31	-2.14
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	10.30	5.61	.11	10.29	10.29	10.30	10.30	10.30	5.61	.11
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	12.93	8.25	2.67	12.90	12.90	12.93	12.93	12.93	8.25	2.67
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	39.00	35.11	29.71	39.44	39.44	39.71	39.71	39.00	35.11	29.71
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	40.22	36.33	30.92	40.66	40.66	40.92	40.92	40.22	36.33	30.92
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	40.20	36.30	30.90	40.64	40.64	40.90	40.90	40.20	36.30	30.90
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	40.12	36.22	30.83	40.56	40.56	40.83	40.83	40.12	36.22	30.83
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	38.47	34.58	29.18	38.91	38.91	39.18	39.18	38.47	34.58	29.18
									VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	44.59	39.92	34.35	44.57	44.57	44.59	44.59	44.59	39.92	34.35
									VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	46.25	41.57	36.06	46.24	46.24	46.25	46.25	46.25	41.57	36.06
									VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	46.46	41.77	36.29	46.46	46.46	46.46	46.46	46.46	41.77	36.29
									VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	46.44	41.75	36.28	46.44	46.44	46.44	46.44	46.44	41.75	36.28
									VL	30 km/uurwegen (6	1	13.5	46.59	41.90	36.42	46.59	46.59	46.59	46.59	46.59	41.90	36.42
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
23	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	41.07	40.00	35.21	43.57	43.57	45.21	45.21	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	43.17	42.11	37.28	45.65	45.65	47.28	47.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	45.10	44.03	39.23	47.59	47.59	49.23	49.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	44.73	43.66	38.85	47.22	47.22	48.85	48.85	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.83	45.15	39.83	49.42	47.26	49.83	47.46	48.83	45.15	39.83
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.92	46.19	40.88	50.49	48.45	50.88	48.63	49.92	46.19	40.88
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.56	46.89	41.61	51.17	48.88	51.61	49.10	50.56	46.89	41.61
									VL	totaal (0)	1	10.5	50.73	47.08	41.80	51.35	48.97	51.80	49.20	50.73	47.08	41.80
									VL	totaal (0)	1	13.5	50.42	46.73	41.45	51.02	48.74	51.45	48.95	50.42	46.73	41.45
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	46.04	42.92	37.71	47.00	42.00	47.71	42.71	46.04	42.92	37.71
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	46.90	43.79	38.60	47.87	42.87	48.60	43.60	46.90	43.79	38.60
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	47.98	44.87	39.69	48.96	43.96	49.69	44.69	47.98	44.87	39.69
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	48.30	45.18	39.99	49.27	44.27	49.99	44.99	48.30	45.18	39.99
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	47.82	44.69	39.51	48.78	43.78	49.51	44.51	47.82	44.69	39.51
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	11.66	7.45	2.47	12.08	12.08	12.47	12.47	11.66	7.45	2.47
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	13.00	8.80	3.85	13.44	13.44	13.85	13.85	13.00	8.80	3.85

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	14.68	10.50	5.60	15.15	15.15	15.60	15.60	14.68	10.50	5.60
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	16.32	12.17	7.25	16.80	16.80	17.25	17.25	16.32	12.17	7.25
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	16.42	12.21	7.21	16.83	16.83	17.21	17.21	16.42	12.21	7.21
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	6.12	1.44	-4.03	6.13	6.13	6.12	6.12	6.12	1.44	-4.03
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	7.41	2.72	-2.72	7.42	7.42	7.41	7.41	7.41	2.72	-2.72
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	9.50	4.81	-.63	9.51	9.51	9.50	9.50	9.50	4.81	-.63
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	11.97	7.28	1.80	11.97	11.97	11.97	11.97	11.97	7.28	1.80
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	11.62	6.95	1.37	11.60	11.60	11.62	11.62	11.62	6.95	1.37
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	40.81	36.92	31.52	41.25	41.25	41.52	41.52	40.81	36.92	31.52
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	41.30	37.40	32.01	41.74	41.74	42.01	42.01	41.30	37.40	32.01
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	41.24	37.34	31.95	41.68	41.68	41.95	41.95	41.24	37.34	31.95
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	41.10	37.20	31.81	41.54	41.54	41.81	41.81	41.10	37.20	31.81
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	40.91	37.01	31.62	41.35	41.35	41.62	41.62	40.91	37.01	31.62
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	43.83	39.15	33.58	43.80	43.80	43.83	43.83	43.83	39.15	33.58
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	45.52	40.84	35.33	45.51	45.51	45.52	45.52	45.52	40.84	35.33
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	45.76	41.07	35.59	45.76	45.76	45.76	45.76	45.76	41.07	35.59
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	45.77	41.08	35.60	45.77	45.77	45.77	45.77	45.77	41.08	35.60
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	13.5	45.70	41.01	35.53	45.70	45.70	45.70	45.70	45.70	41.01	35.53
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--
24	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	42.76	41.69	36.91	45.26	45.26	46.91	46.91	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.61	43.54	38.72	47.09	47.09	48.72	48.72	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.30	45.24	40.44	48.80	48.80	50.44	50.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	46.05	44.98	40.18	48.54	48.54	50.18	50.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	18.44	17.35	12.33	20.81	20.81	22.35	22.35	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.88	46.21	40.88	50.47	48.51	50.88	48.73	49.88	46.21	40.88
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.85	47.14	41.83	51.43	49.46	51.83	49.67	50.85	47.14	41.83
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.43	47.77	42.49	52.05	49.86	52.49	50.10	51.43	47.77	42.49
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.56	47.91	42.63	52.18	49.88	52.63	50.13	51.56	47.91	42.63
									VL	totaal (0)	1	13.5	51.52	47.88	42.60	52.15	49.79	52.60	50.04	51.52	47.88	42.60
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	46.79	43.66	38.43	47.73	42.73	48.43	43.43	46.79	43.66	38.43
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	47.73	44.62	39.41	48.69	43.69	49.41	44.41	47.73	44.62	39.41
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	48.72	45.60	40.40	49.68	44.68	50.40	45.40	48.72	45.60	40.40
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	49.00	45.88	40.68	49.96	44.96	50.68	45.68	49.00	45.88	40.68
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	49.06	45.94	40.74	50.02	45.02	50.74	45.74	49.06	45.94	40.74
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	10.16	5.82	.79	10.49	10.49	10.79	10.79	10.16	5.82	.79
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	11.52	7.20	2.19	11.87	11.87	12.19	12.19	11.52	7.20	2.19
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	13.34	9.05	4.09	13.72	13.72	14.09	14.09	13.34	9.05	4.09
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	15.07	10.81	5.83	15.46	15.46	15.83	15.83	15.07	10.81	5.83
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	15.16	10.85	5.78	15.49	15.49	15.78	15.78	15.16	10.85	5.78
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	4.20	-.48	-5.94	4.21	4.21	4.20	4.20	4.20	-.48	-5.94
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	5.47	.78	-4.65	5.48	5.48	5.47	5.47	.78	-4.65	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	7.65	2.95	-2.46	7.67	7.67	7.65	7.65	7.65	2.95	-2.46
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	9.67	4.98	-.48	9.67	9.67	9.67	9.67	9.67	4.98	-.48
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	7.59	2.91	-2.61	7.58	7.58	7.59	7.59	7.59	2.91	-2.61
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	43.89	39.99	34.60	44.33	44.33	44.60	44.60	43.89	39.99	34.60
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	44.04	40.14	34.75	44.48	44.48	44.75	44.75	44.04	40.14	34.75
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	43.88	39.97	34.59	44.32	44.32	44.59	44.59	43.88	39.97	34.59
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	43.59	39.69	34.30	44.03	44.03	44.30	44.30	43.59	39.69	34.30

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag									
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
25	0.0	0.0									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	43.23	39.33	33.94	43.67	43.67	43.94	43.94	43.23	39.33	33.94		
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	44.00	39.32	33.76	43.98	43.98	44.00	44.00	44.00	44.00	44.00	39.32	33.76
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	45.66	40.97	35.47	45.65	45.65	45.66	45.66	45.66	45.66	40.97	35.47	
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	46.05	41.36	35.88	46.05	46.05	46.05	46.05	46.05	46.05	41.36	35.88	
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	46.09	41.40	35.93	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	46.09	41.40	35.93	
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	13.5	46.03	41.34	35.87	46.03	46.03	46.03	46.03	46.03	46.03	41.34	35.87	
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	
											RL	totaal (0)	1	1.5	45.50	44.36	39.66	47.99	47.99	49.66	49.66	--	--	--	--	
											RL	totaal (0)	1	4.5	46.14	45.01	40.28	48.62	48.62	50.28	50.28	--	--	--	--	
											RL	totaal (0)	1	7.5	46.61	45.49	40.72	49.08	49.08	50.72	50.72	--	--	--	--	
											RL	totaal (0)	1	10.5	46.74	45.62	40.83	49.20	49.20	50.83	50.83	--	--	--	--	
											RL	totaal (0)	1	13.5	46.04	44.91	40.11	48.49	48.49	50.11	50.11	--	--	--	--	
											VL	totaal (0)	1	1.5	53.83	50.34	44.99	54.52	52.64	54.99	53.02	53.83	50.34	44.99		
											VL	totaal (0)	1	4.5	54.57	51.12	45.79	55.29	53.17	55.79	53.57	54.57	51.12	45.79		
											VL	totaal (0)	1	7.5	55.12	51.70	46.38	55.86	53.50	56.38	53.93	55.12	51.70	46.38		
											VL	totaal (0)	1	10.5	55.19	51.80	46.48	55.95	53.45	56.48	53.89	55.19	51.80	46.48		
											VL	totaal (0)	1	13.5	55.14	51.77	46.45	55.91	53.32	56.45	53.77	55.14	51.77	46.45		
											VL	Talmalaan (1)	1	1.5	50.74	47.59	42.27	51.64	46.64	52.27	47.27	50.74	47.59	42.27		
											VL	Talmalaan (1)	1	4.5	51.89	48.74	43.45	52.80	47.80	53.45	48.45	51.89	48.74	43.45		
											VL	Talmalaan (1)	1	7.5	52.82	49.67	44.39	53.73	48.73	54.39	49.39	52.82	49.67	44.39		
											VL	Talmalaan (1)	1	10.5	53.09	49.94	44.65	54.00	49.00	54.65	49.65	53.09	49.94	44.65		
											VL	Talmalaan (1)	1	13.5	53.15	50.01	44.72	54.06	49.06	54.72	49.72	53.15	50.01	44.72		
											VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	40.21	36.57	31.27	40.83	40.83	41.27	41.27	40.21	36.57	31.27		
											VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	41.20	37.54	32.26	41.82	41.82	42.26	42.26	41.20	37.54	32.26		
											VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	42.21	38.55	33.28	42.83	42.83	43.28	43.28	42.21	38.55	33.28		
											VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	42.39	38.73	33.46	43.01	43.01	43.46	43.46	42.39	38.73	33.46		
											VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	42.51	38.85	33.58	43.13	43.13	43.58	43.58	42.51	38.85	33.58		
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	18.75	14.10	8.35	18.68	18.68	18.75	18.75	18.75	14.10	8.35		
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	18.56	13.90	8.16	18.49	18.49	18.56	18.56	18.56	13.90	8.16		
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	19.42	14.77	9.03	19.36	19.36	19.42	19.42	19.42	14.77	9.03		
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	20.28	15.63	9.90	20.22	20.22	20.28	20.28	20.28	15.63	9.90		
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	20.52	15.87	10.14	20.46	20.46	20.52	20.52	20.52	15.87	10.14		
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	49.71	45.81	40.43	50.16	50.16	50.43	50.43	49.71	45.81	40.43		
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	49.92	46.02	40.63	50.36	50.36	50.63	50.63	49.92	46.02	40.63		
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	49.65	45.74	40.36	50.09	50.09	50.36	50.36	49.65	45.74	40.36		
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	49.21	45.31	39.92	49.65	49.65	49.92	49.92	49.21	45.31	39.92		
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	48.73	44.82	39.44	49.17	49.17	49.44	49.44	48.73	44.82	39.44		
											VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	35.92	31.23	25.72	35.91	35.91	35.92	35.92	35.92	31.23	25.72		
VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	35.94	31.25	25.75	35.93	35.93	35.94	35.94	35.94	31.25	25.75													
VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	35.93	31.23	25.74	35.92	35.92	35.93	35.93	35.93	31.23	25.74													
VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	35.83	31.14	25.65	35.82	35.82	35.83	35.83	35.83	31.14	25.65													
VL	30 km/uurwegen (6)	1	13.5	35.63	30.93	25.44	35.62	35.62	35.63	35.63	35.63	30.93	25.44													
VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	41.75	38.34	32.88	42.44	42.44	42.88	42.88	41.75	38.34	32.88													
VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	42.16	38.75	33.30	42.86	42.86	43.30	43.30	42.16	38.75	33.30													
VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	43.11	39.69	34.25	43.80	43.80	44.25	44.25	43.11	39.69	34.25													
VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	43.39	39.97	34.53	44.08	44.08	44.53	44.53	43.39	39.97	34.53													
VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	43.68	40.27	34.82	44.38	44.38	44.82	44.82	43.68	40.27	34.82													
RL	totaal (0)	1	1.5	45.63	44.50	39.78	48.12	48.12	49.78	49.78	--	--	--													

26 0.0 0.0

gevel

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.21	45.09	40.35	48.69	48.69	50.35	50.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.76	45.64	40.85	49.22	49.22	50.85	50.85	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	47.06	45.95	41.13	49.51	49.51	51.13	51.13	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	46.59	45.46	40.65	49.03	49.03	50.65	50.65	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.95	50.46	45.11	54.64	52.79	55.11	53.17	53.95	50.46	45.11
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.68	51.23	45.89	55.39	53.33	55.89	53.73	54.68	51.23	45.89
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.19	51.78	46.46	55.93	53.64	56.46	54.06	55.19	51.78	46.46
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.26	51.88	46.55	56.02	53.58	56.55	54.02	55.26	51.88	46.55
									VL	totaal (0)	1	13.5	55.22	51.86	46.53	55.99	53.46	56.53	53.91	55.22	51.86	46.53
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	50.76	47.64	42.32	51.67	46.67	52.32	47.32	50.76	47.64	42.32
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	51.89	48.77	43.47	52.81	47.81	53.47	48.47	51.89	48.77	43.47
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	52.80	49.67	44.38	53.72	48.72	54.38	49.38	52.80	49.67	44.38
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	53.07	49.94	44.65	53.99	48.99	54.65	49.65	53.07	49.94	44.65
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	53.16	50.04	44.74	54.08	49.08	54.74	49.74	53.16	50.04	44.74
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	40.09	36.44	31.15	40.71	40.71	41.15	41.15	40.09	36.44	31.15
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	41.34	37.67	32.40	41.95	41.95	42.40	42.40	41.34	37.67	32.40
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	42.23	38.57	33.30	42.85	42.85	43.30	43.30	42.23	38.57	33.30
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	42.37	38.70	33.44	42.99	42.99	43.44	43.44	42.37	38.70	33.44
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	42.49	38.82	33.55	43.10	43.10	43.55	43.55	42.49	38.82	33.55
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	18.94	14.29	8.55	18.88	18.88	18.94	18.94	14.29	8.55	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	18.85	14.20	8.46	18.79	18.79	18.85	18.85	14.20	8.46	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	19.75	15.10	9.37	19.69	19.69	19.75	19.75	15.10	9.37	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	20.65	16.00	10.27	20.59	20.59	20.65	20.65	16.00	10.27	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	20.76	16.11	10.38	20.70	20.70	20.76	20.76	16.11	10.38	
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	49.85	45.95	40.57	50.30	50.30	50.57	50.57	49.85	45.95	40.57
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	50.08	46.18	40.79	50.52	50.52	50.79	50.79	50.08	46.18	40.79
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	49.81	45.91	40.52	50.25	50.25	50.52	50.52	49.81	45.91	40.52
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	49.38	45.48	40.09	49.82	49.82	50.09	50.09	49.38	45.48	40.09
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	48.91	45.00	39.62	49.35	49.35	49.62	49.62	48.91	45.00	39.62
									VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	37.59	32.90	27.39	37.58	37.58	37.59	37.59	37.59	32.90	27.39
									VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	37.55	32.85	27.35	37.54	37.54	37.55	37.55	37.55	32.85	27.35
									VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	37.34	32.65	27.15	37.33	37.33	37.34	37.34	37.34	32.65	27.15
									VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	37.05	32.35	26.85	37.04	37.04	37.05	37.05	37.05	32.35	26.85
									VL	30 km/uurwegen (6	1	13.5	36.70	32.01	26.51	36.69	36.69	36.70	36.70	36.70	32.01	26.51
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	42.12	38.71	33.25	42.81	42.81	43.25	43.25	42.12	38.71	33.25
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	42.47	39.06	33.61	43.17	43.17	43.61	43.61	42.47	39.06	33.61
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	43.42	40.00	34.56	44.11	44.11	44.56	44.56	43.42	40.00	34.56
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	43.74	40.32	34.88	44.43	44.43	44.88	44.88	43.74	40.32	34.88
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	44.03	40.61	35.17	44.72	44.72	45.17	45.17	44.03	40.61	35.17
27	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	45.95	44.82	40.08	48.43	48.43	50.08	50.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.12	44.99	40.22	48.58	48.58	50.22	50.22	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.67	45.55	40.73	49.12	49.12	50.73	50.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	47.20	46.08	41.25	49.64	49.64	51.25	51.25	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	47.22	46.10	41.27	49.66	49.66	51.27	51.27	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.01	50.50	45.14	54.68	52.95	55.14	53.31	54.01	50.50	45.14
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.72	51.25	45.90	55.42	53.49	55.90	53.87	54.72	51.25	45.90
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.17	51.74	46.41	55.90	53.73	56.41	54.14	55.17	51.74	46.41
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.21	51.80	46.47	55.95	53.65	56.47	54.07	55.21	51.80	46.47
									VL	totaal (0)	1	13.5	55.16	51.78	46.45	55.92	53.52	56.45	53.95	55.16	51.78	46.45
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	50.58	47.49	42.16	51.51	46.51	52.16	47.16	50.58	47.49	42.16
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	51.70	48.59	43.28	52.62	47.62	53.28	48.28	51.70	48.59	43.28
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	52.56	49.44	44.14	53.48	48.48	54.14	49.14	52.56	49.44	44.14

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	52.81	49.69	44.40	53.74	48.74	54.40	49.40	52.81	49.69	44.40
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	52.93	49.82	44.52	53.86	48.86	54.52	49.52	52.93	49.82	44.52
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	40.35	36.70	31.41	40.97	40.97	41.41	41.41	40.35	36.70	31.41
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	41.93	38.28	33.00	42.55	42.55	43.00	43.00	41.93	38.28	33.00
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	42.72	39.07	33.80	43.35	43.35	43.80	43.80	42.72	39.07	33.80
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	42.76	39.11	33.84	43.39	43.39	43.84	43.84	42.76	39.11	33.84
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	42.80	39.15	33.88	43.43	43.43	43.88	43.88	42.80	39.15	33.88
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	19.22	14.57	8.83	19.16	19.16	19.22	19.22	19.22	14.57	8.83
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	19.27	14.62	8.89	19.21	19.21	19.27	19.27	19.27	14.62	8.89
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	20.26	15.61	9.88	20.20	20.20	20.26	20.26	20.26	15.61	9.88
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	21.23	16.58	10.86	21.17	21.17	21.23	21.23	21.23	16.58	10.86
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	21.51	16.85	11.13	21.45	21.45	21.51	21.51	21.51	16.85	11.13
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	49.94	46.03	40.65	50.38	50.38	50.65	50.65	49.94	46.03	40.65
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	50.17	46.27	40.88	50.61	50.61	50.88	50.88	50.17	46.27	40.88
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	49.89	45.99	40.60	50.33	50.33	50.60	50.60	49.89	45.99	40.60
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	49.47	45.56	40.18	49.91	49.91	50.18	50.18	49.47	45.56	40.18
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	48.99	45.09	39.70	49.43	49.43	49.70	49.70	48.99	45.09	39.70
									VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	40.68	35.98	30.47	40.66	40.66	40.68	40.68	40.68	35.98	30.47
									VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	40.54	35.85	30.35	40.53	40.53	40.54	40.54	40.54	35.85	30.35
									VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	40.18	35.49	29.99	40.17	40.17	40.18	40.18	40.18	35.49	29.99
									VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	39.74	35.05	29.55	39.73	39.73	39.74	39.74	39.74	35.05	29.55
									VL	30 km/uurwegen (6	1	13.5	39.28	34.58	29.09	39.27	39.27	39.28	39.28	39.28	34.58	29.09
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	42.09	38.68	33.22	42.78	42.78	43.22	43.22	42.09	38.68	33.22
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	42.47	39.06	33.61	43.17	43.17	43.61	43.61	42.47	39.06	33.61
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	43.40	39.99	34.54	44.10	44.10	44.54	44.54	43.40	39.99	34.54
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	43.73	40.31	34.87	44.42	44.42	44.87	44.87	43.73	40.31	34.87
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	44.01	40.60	35.15	44.71	44.71	45.15	45.15	44.01	40.60	35.15
28	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	47.78	46.63	41.89	50.24	50.24	51.89	51.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.06	46.93	42.17	50.53	50.53	52.17	52.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	48.37	47.24	42.44	50.82	50.82	52.44	52.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	48.85	47.72	42.91	51.29	51.29	52.91	52.91	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	49.31	48.18	43.39	51.76	51.76	53.39	53.39	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.19	50.56	45.19	54.79	53.38	55.19	53.68	54.19	50.56	45.19
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.83	51.25	45.90	55.47	53.85	55.90	54.18	54.83	51.25	45.90
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.15	51.63	46.29	55.82	53.97	56.29	54.34	55.15	51.63	46.29
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.12	51.64	46.31	55.82	53.82	56.31	54.20	55.12	51.64	46.31
									VL	totaal (0)	1	13.5	55.03	51.58	46.25	55.75	53.64	56.25	54.04	55.03	51.58	46.25
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	49.97	46.85	41.53	50.88	45.88	51.53	46.53	49.97	46.85	41.53
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	51.13	48.01	42.71	52.05	47.05	52.71	47.71	51.13	48.01	42.71
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	51.97	48.84	43.54	52.89	47.89	53.54	48.54	51.97	48.84	43.54
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	52.22	49.09	43.80	53.14	48.14	53.80	48.80	52.22	49.09	43.80
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	52.33	49.21	43.92	53.26	48.26	53.92	48.92	52.33	49.21	43.92
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	40.91	37.25	31.98	41.53	41.53	41.98	41.98	40.91	37.25	31.98
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	42.75	39.08	33.82	43.37	43.37	43.82	43.82	42.75	39.08	33.82
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	43.34	39.67	34.41	43.96	43.96	44.41	44.41	43.34	39.67	34.41
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	43.36	39.69	34.43	43.98	43.98	44.43	44.43	43.36	39.69	34.43
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	43.40	39.72	34.46	44.01	44.01	44.46	44.46	43.40	39.72	34.46
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	19.45	14.80	9.07	19.39	19.39	19.45	19.45	19.45	14.80	9.07
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	19.66	15.01	9.28	19.60	19.60	19.66	19.66	19.66	15.01	9.28
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	20.73	16.08	10.36	20.67	20.67	20.73	20.73	20.73	16.08	10.36
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	21.67	17.02	11.30	21.61	21.61	21.67	21.67	21.67	17.02	11.30
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	22.14	17.48	11.77	22.08	22.08	22.14	22.14	22.14	17.48	11.77



										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag				(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	50.08	46.18	40.79	50.52	50.52	50.79	50.79	50.08	46.18	40.79
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	50.34	46.44	41.05	50.78	50.78	51.05	51.05	50.34	46.44	41.05
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	50.07	46.16	40.78	50.51	50.51	50.78	50.78	50.07	46.16	40.78
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	49.65	45.74	40.36	50.09	50.09	50.36	50.36	49.65	45.74	40.36
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	49.19	45.28	39.90	49.63	49.63	49.90	49.90	49.19	45.28	39.90
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	45.00	40.31	34.81	44.99	44.99	45.00	45.00	45.00	40.31	34.81
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	44.54	39.84	34.34	44.53	44.53	44.54	44.54	44.54	39.84	34.34
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	43.71	39.02	33.52	43.70	43.70	43.71	43.71	43.71	39.02	33.52
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	42.85	38.16	32.66	42.84	42.84	42.85	42.85	42.85	38.16	32.66
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	13.5	42.08	37.39	31.89	42.07	42.07	42.08	42.08	42.08	37.39	31.89
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	42.31	38.90	33.44	43.00	43.00	43.44	43.44	42.31	38.90	33.44
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	42.69	39.28	33.83	43.39	43.39	43.83	43.83	42.69	39.28	33.83
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	43.62	40.20	34.76	44.31	44.31	44.76	44.76	43.62	40.20	34.76
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	43.97	40.55	35.11	44.66	44.66	45.11	45.11	43.97	40.55	35.11
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	44.23	40.81	35.37	44.92	44.92	45.37	45.37	44.23	40.81	35.37
29	0.0	0.0							RL	totaal (0)	1	1.5	44.34	43.26	38.53	46.86	46.86	48.53	48.53	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.45	45.39	40.59	48.95	48.95	50.59	50.59	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.31	49.23	44.49	52.82	52.82	54.49	54.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	52.69	51.60	46.85	55.19	55.19	56.85	56.85	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	53.95	52.86	48.11	56.45	56.45	58.11	58.11	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.05	49.61	44.15	54.18	53.98	54.15	53.91	54.05	49.61	44.15
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.81	49.46	44.01	53.99	53.68	54.01	53.66	53.81	49.46	44.01
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.35	49.09	43.67	53.59	53.16	53.67	53.19	53.35	49.09	43.67
									VL	totaal (0)	1	10.5	53.27	49.15	43.72	53.58	53.13	53.72	53.22	53.27	49.15	43.72
									VL	totaal (0)	1	13.5	53.18	49.12	43.70	53.52	53.06	53.70	53.19	53.18	49.12	43.70
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	41.75	38.44	33.06	42.53	37.53	43.06	38.06	41.75	38.44	33.06
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	43.20	39.94	34.59	44.02	39.02	44.59	39.59	43.20	39.94	34.59
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	44.13	40.86	35.51	44.94	39.94	45.51	40.51	44.13	40.86	35.51
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	44.36	41.10	35.76	45.18	40.18	45.76	40.76	44.36	41.10	35.76
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	44.38	41.12	35.78	45.20	40.20	45.78	40.78	44.38	41.12	35.78
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	39.69	36.00	30.73	40.29	40.29	40.73	40.73	39.69	36.00	30.73
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	41.45	37.76	32.50	42.06	42.06	42.50	42.50	41.45	37.76	32.50
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	42.36	38.66	33.41	42.96	42.96	43.41	43.41	42.36	38.66	33.41
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	43.79	40.07	34.80	44.38	44.38	44.80	44.80	43.79	40.07	34.80
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	44.64	40.87	35.60	45.20	45.20	45.60	45.60	44.64	40.87	35.60
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	15.80	11.12	5.66	15.81	15.81	15.80	15.80	15.80	11.12	5.66
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	17.14	12.45	7.00	17.15	17.15	17.14	17.14	17.14	12.45	7.00
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	20.30	15.62	10.10	20.29	20.29	20.30	20.30	20.30	15.62	10.10
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	25.43	20.78	15.09	25.38	25.38	25.43	25.43	25.43	20.78	15.09
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	28.85	24.20	18.44	28.78	28.78	28.85	28.85	28.85	24.20	18.44
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	45.51	41.60	36.22	45.95	45.95	46.22	46.22	45.51	41.60	36.22
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	46.01	42.11	36.72	46.45	46.45	46.72	46.72	46.01	42.11	36.72
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	45.90	42.00	36.61	46.34	46.34	46.61	46.61	45.90	42.00	36.61
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	45.56	41.66	36.27	46.00	46.00	46.27	46.27	45.56	41.66	36.27
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	45.42	41.52	36.13	45.86	45.86	46.13	46.13	45.42	41.52	36.13
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	52.88	48.19	42.69	52.87	52.87	52.88	52.88	52.88	48.19	42.69
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	52.18	47.48	41.98	52.17	52.17	52.18	52.18	52.18	47.48	41.98
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	51.21	46.52	41.02	51.20	51.20	51.21	51.21	51.21	46.52	41.02
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	50.37	45.67	40.18	50.36	50.36	50.37	50.37	50.37	45.67	40.18
									VL	30 km/uurwegen (6)	1	13.5	49.64	44.95	39.45	49.63	49.63	49.64	49.64	49.64	44.95	39.45
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	22.06	18.40	13.28	22.74	22.74	23.28	23.28	22.06	18.40	13.28
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	25.61	21.93	16.84	26.29	26.29	26.84	26.84	25.61	21.93	16.84

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag					
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
30	0.0	0.0			gevel				VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	33.05	29.53	24.23	33.74	33.74	34.23	34.23	33.05	29.53	24.23
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	42.08	38.69	33.20	42.77	42.77	43.20	43.20	42.08	38.69	33.20
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	43.71	40.32	34.84	44.41	44.41	44.84	44.84	43.71	40.32	34.84
									RL	totaal (0)	1	1.5	44.60	43.54	38.69	47.07	47.07	48.69	48.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	46.85	45.78	40.93	49.32	49.32	50.93	50.93	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.34	49.26	44.50	52.84	52.84	54.50	54.50	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	52.96	51.88	47.14	55.47	55.47	57.14	57.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	13.5	54.46	53.38	48.64	56.97	56.97	58.64	58.64	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.40	43.86	38.38	48.47	48.30	48.40	48.26	48.40	43.86	38.38
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.83	44.30	38.83	48.91	48.77	48.83	48.72	48.83	44.30	38.83
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.93	44.44	39.00	49.04	48.86	49.00	48.78	48.93	44.44	39.00
									VL	totaal (0)	1	10.5	49.33	44.97	39.52	49.51	49.32	49.52	49.30	49.33	44.97	39.52
									VL	totaal (0)	1	13.5	49.84	45.63	40.19	50.10	49.85	50.19	49.90	49.84	45.63	40.19
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	35.00	31.95	26.77	36.01	31.01	36.77	31.77	35.00	31.95	26.77
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	34.70	31.65	26.48	35.72	30.72	36.48	31.48	34.70	31.65	26.48
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	36.03	32.97	27.80	37.04	32.04	37.80	32.80	36.03	32.97	27.80
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	36.49	33.34	28.07	37.41	32.41	38.07	33.07	36.49	33.34	28.07
									VL	Talmalaan (1)	1	13.5	38.35	35.18	29.93	39.26	34.26	39.93	34.93	38.35	35.18	29.93
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	32.74	28.60	23.32	33.09	33.09	33.32	33.32	32.74	28.60	23.32
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	34.21	30.10	24.87	34.59	34.59	34.87	34.87	34.21	30.10	24.87
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	36.29	32.24	27.04	36.72	36.72	37.04	37.04	36.29	32.24	27.04
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	39.50	35.62	30.36	40.00	40.00	40.36	40.36	39.50	35.62	30.36
									VL	Willem Dreeslaan (	1	13.5	42.31	38.52	33.20	42.84	42.84	43.20	43.20	42.31	38.52	33.20
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	24.84	20.19	14.45	24.78	24.78	24.84	24.84	24.84	20.19	14.45
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	25.78	21.13	15.39	25.72	25.72	25.78	25.78	25.78	21.13	15.39
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	27.41	22.76	17.04	27.35	27.35	27.41	27.41	27.41	22.76	17.04
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	30.99	26.34	20.57	30.92	30.92	30.99	30.99	30.99	26.34	20.57
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	13.5	32.69	28.04	22.25	32.61	32.61	32.69	32.69	32.69	28.04	22.25
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	34.85	30.95	25.56	35.29	35.29	35.56	35.56	34.85	30.95	25.56
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	36.61	32.71	27.32	37.05	37.05	37.32	37.32	36.61	32.71	27.32
VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	36.77	32.86	27.48	37.21	37.21	37.48	37.48	36.77	32.86	27.48									
VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	37.05	33.14	27.76	37.49	37.49	37.76	37.76	37.05	33.14	27.76									
VL	Oudlaan Zuid (4)	1	13.5	36.45	32.54	27.16	36.89	36.89	37.16	37.16	36.45	32.54	27.16									
VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	47.82	43.13	37.62	47.81	47.81	47.82	47.82	47.82	43.13	37.62									
VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	48.17	43.47	37.97	48.16	48.16	48.17	48.17	48.17	43.47	37.97									
VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	48.03	43.34	37.84	48.02	48.02	48.03	48.03	48.03	43.34	37.84									
VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	47.80	43.11	37.61	47.79	47.79	47.80	47.80	47.80	43.11	37.61									
VL	30 km/uurwegen (6	1	13.5	47.48	42.78	37.28	47.47	47.47	47.48	47.48	47.48	42.78	37.28									
VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	22.67	19.00	13.90	23.35	23.35	23.90	23.90	22.67	19.00	13.90									
VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	25.67	22.02	16.90	26.35	26.35	26.90	26.90	25.67	22.02	16.90									
VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	30.36	26.80	21.55	31.04	31.04	31.55	31.55	30.36	26.80	21.55									
VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	37.59	34.18	28.72	38.28	38.28	38.72	38.72	37.59	34.18	28.72									
VL	Oudlaan Noord (7)	1	13.5	40.16	36.77	31.28	40.85	40.85	41.28	41.28	40.16	36.77	31.28									
31	0.0	0.0		gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	44.82	43.76	38.94	47.31	47.31	48.94	48.94	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	46.78	45.72	40.87	49.25	49.25	50.87	50.87	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	7.5	50.20	49.13	44.35	52.70	52.70	54.35	54.35	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	10.5	53.00	51.92	47.19	55.52	55.52	57.19	57.19	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	48.83	44.36	38.90	48.95	48.65	48.90	48.59	48.83	44.36	38.90				
					VL	totaal (0)	1	4.5	49.26	44.79	39.33	49.38	49.12	49.33	49.05	49.26	44.79	39.33				
					VL	totaal (0)	1	7.5	49.38	44.96	39.53	49.53	49.21	49.53	49.14	49.38	44.96	39.53				
					VL	totaal (0)	1	10.5	49.55	45.25	39.80	49.76	49.38	49.80	49.37	49.55	45.25	39.80				
					VL	Talmalaan (1)	1	1.5	37.88	34.82	29.64	38.89	33.89	39.64	34.64	37.88	34.82	29.64				

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	37.60	34.53	29.36	38.60	33.60	39.36	34.36	37.60	34.53	29.36
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	38.77	35.72	30.54	39.78	34.78	40.54	35.54	38.77	35.72	30.54
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	39.49	36.61	31.24	40.53	35.53	41.24	36.24	39.49	36.61	31.24
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	32.79	28.98	23.75	33.34	33.34	33.75	33.75	32.79	28.98	23.75
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	34.69	30.87	25.67	35.25	35.25	35.67	35.67	34.69	30.87	25.67
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	36.54	32.71	27.52	37.09	37.09	37.52	37.52	36.54	32.71	27.52
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	38.65	34.85	29.62	39.21	39.21	39.62	39.62	38.65	34.85	29.62
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	27.75	23.11	17.33	27.68	27.68	27.75	27.75	27.75	23.11	17.33
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	28.62	23.97	18.20	28.55	28.55	28.62	28.62	28.62	23.97	18.20
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	29.76	25.11	19.35	29.69	29.69	29.76	29.76	25.11	19.35	
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	30.60	25.95	20.19	30.53	30.53	30.60	30.60	30.60	25.95	20.19
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	35.23	31.33	25.94	35.67	35.67	35.94	35.94	35.23	31.33	25.94
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	37.08	33.18	27.79	37.52	37.52	37.79	37.79	37.08	33.18	27.79
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	37.25	33.34	27.96	37.69	37.69	37.96	37.96	37.25	33.34	27.96
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	37.39	33.48	28.10	37.83	37.83	38.10	38.10	37.39	33.48	28.10
									VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	48.08	43.39	37.88	48.07	48.07	48.08	48.08	48.08	43.39	37.88
									VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	48.41	43.72	38.22	48.40	48.40	48.41	48.41	48.41	43.72	38.22
									VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	48.29	43.60	38.10	48.28	48.28	48.29	48.29	48.29	43.60	38.10
									VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	48.04	43.35	37.85	48.03	48.03	48.04	48.04	48.04	43.35	37.85
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	22.91	19.24	14.14	23.59	23.59	24.14	24.14	22.91	19.24	14.14
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	25.48	21.82	16.70	26.16	26.16	26.70	26.70	25.48	21.82	16.70
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	29.57	26.00	20.78	30.26	30.26	30.78	30.78	29.57	26.00	20.78
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	35.45	32.01	26.60	36.14	36.14	36.60	36.60	35.45	32.01	26.60
32	0.0	0.0						gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	43.68	42.61	37.77	46.15	46.15	47.77	47.77	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.92	44.86	39.99	48.38	48.38	49.99	49.99	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	49.45	48.38	43.58	51.94	51.94	53.58	53.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	53.18	52.10	47.37	55.70	55.70	57.37	57.37	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.01	44.51	39.04	49.11	48.87	49.04	48.81	49.01	44.51	39.04
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.41	44.92	39.47	49.52	49.31	49.47	49.24	49.41	44.92	39.47
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.49	45.05	39.62	49.63	49.37	49.62	49.31	49.49	45.05	39.62
									VL	totaal (0)	1	10.5	49.59	45.23	39.81	49.78	49.43	49.81	49.40	49.59	45.23	39.81
									VL	Talmalaan (1)	1	1.5	37.04	33.98	28.81	38.05	33.05	38.81	33.81	37.04	33.98	28.81
									VL	Talmalaan (1)	1	4.5	36.79	33.72	28.56	37.80	32.80	38.56	33.56	36.79	33.72	28.56
									VL	Talmalaan (1)	1	7.5	37.84	34.77	29.61	38.85	33.85	39.61	34.61	37.84	34.77	29.61
									VL	Talmalaan (1)	1	10.5	39.32	36.19	30.97	40.27	35.27	40.97	35.97	39.32	36.19	30.97
									VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	35.08	31.38	26.13	35.68	35.68	36.13	36.13	35.08	31.38	26.13
									VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	37.23	33.52	28.29	37.84	37.84	38.29	38.29	37.23	33.52	28.29
									VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	38.57	34.84	29.62	39.17	39.17	39.62	39.62	38.57	34.84	29.62
									VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	39.61	35.85	30.62	40.19	40.19	40.62	40.62	39.61	35.85	30.62
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	29.71	25.06	19.27	29.63	29.63	29.71	29.71	29.71	25.06	19.27
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	30.94	26.29	20.51	30.86	30.86	30.94	30.94	30.94	26.29	20.51
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	32.10	27.45	21.68	32.03	32.03	32.10	32.10	32.10	27.45	21.68
									VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	32.86	28.21	22.44	32.79	32.79	32.86	32.86	32.86	28.21	22.44
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	33.22	29.32	23.93	33.66	33.66	33.93	33.93	33.22	29.32	23.93
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	35.18	31.28	25.89	35.62	35.62	35.89	35.89	35.18	31.28	25.89
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	35.54	31.63	26.25	35.98	35.98	36.25	36.25	35.54	31.63	26.25
									VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	35.67	31.76	26.38	36.11	36.11	36.38	36.38	35.67	31.76	26.38
									VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	48.33	43.64	38.12	48.32	48.32	48.33	48.33	48.33	43.64	38.12
									VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	48.59	43.90	38.40	48.58	48.58	48.59	48.59	48.59	43.90	38.40
									VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	48.43	43.74	38.24	48.42	48.42	48.43	48.43	48.43	43.74	38.24
									VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	48.17	43.48	37.98	48.16	48.16	48.17	48.17	48.17	43.48	37.98
									VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	22.93	19.26	14.15	23.60	23.60	24.15	24.15	22.93	19.26	14.15

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag							
											sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
33	0.0	0.0			gevel						VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	24.98	21.32	16.21	25.66	25.66	26.21	26.21	24.98	21.32	16.21
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	28.29	24.70	19.50	28.98	28.98	29.50	29.50	28.29	24.70	19.50
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	33.22	29.75	24.38	33.91	33.91	34.38	34.38	33.22	29.75	24.38
											RL	totaal (0)	1	1.5	44.35	43.28	38.53	46.87	46.87	48.53	48.53	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	46.06	44.99	40.17	48.54	48.54	50.17	50.17	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.5	48.92	47.85	43.04	51.41	51.41	53.04	53.04	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	10.5	52.30	51.22	46.49	54.82	54.82	56.49	56.49	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	49.02	44.40	38.89	49.04	49.02	49.02	49.00	49.02	44.40	38.89
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.48	44.88	39.40	49.52	49.50	49.48	49.46	49.48	44.88	39.40
											VL	totaal (0)	1	7.5	49.50	44.92	39.45	49.56	49.52	49.50	49.47	49.50	44.92	39.45
											VL	totaal (0)	1	10.5	49.26	44.67	39.20	49.31	49.31	49.26	49.26	49.26	44.67	39.20
											VL	Talmalaan (1)	1	1.5	27.37	24.38	19.20	28.42	23.42	29.20	24.20	27.37	24.38	19.20
											VL	Talmalaan (1)	1	4.5	28.16	25.15	19.99	29.20	24.20	29.99	24.99	28.16	25.15	19.99
											VL	Talmalaan (1)	1	7.5	29.22	26.22	21.07	30.27	25.27	31.07	26.07	29.22	26.22	21.07
											VL	Talmalaan (1)	1	10.5	16.18	13.17	8.14	17.28	12.28	18.14	13.14	16.18	13.17	8.14
											VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	35.42	31.78	26.49	36.04	36.04	36.49	36.49	35.42	31.78	26.49
											VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	37.40	33.75	28.47	38.02	38.02	38.47	38.47	37.40	33.75	28.47
											VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	38.52	34.85	29.58	39.13	39.13	39.58	39.58	38.52	34.85	29.58
											VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	38.69	34.98	29.70	39.28	39.28	39.70	39.70	38.69	34.98	29.70
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	26.23	21.59	15.81	26.16	26.16	26.23	26.23	26.23	21.59	15.81
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	27.71	23.06	17.28	27.63	27.63	27.71	27.71	27.71	23.06	17.28
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	29.11	24.46	18.70	29.04	29.04	29.11	29.11	29.11	24.46	18.70
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	30.59	25.95	20.18	30.52	30.52	30.59	30.59	30.59	25.95	20.18
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	24.11	20.22	14.82	24.55	24.55	24.82	24.82	24.11	20.22	14.82
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	25.06	21.16	15.77	25.50	25.50	25.77	25.77	25.06	21.16	15.77
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	26.31	22.40	17.02	26.75	26.75	27.02	27.02	26.31	22.40	17.02
											VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	26.50	22.59	17.21	26.94	26.94	27.21	27.21	26.50	22.59	17.21
											VL	30 km/uurwegen (6	1	1.5	48.75	44.06	38.54	48.74	48.74	48.75	48.75	48.75	44.06	38.54
											VL	30 km/uurwegen (6	1	4.5	49.12	44.43	38.93	49.11	49.11	49.12	49.12	49.12	44.43	38.93
											VL	30 km/uurwegen (6	1	7.5	49.02	44.33	38.83	49.01	49.01	49.02	49.02	49.02	44.33	38.83
											VL	30 km/uurwegen (6	1	10.5	48.77	44.08	38.58	48.76	48.76	48.77	48.77	48.77	44.08	38.58
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	15.33	11.65	6.55	16.00	16.00	16.55	16.55	15.33	11.65	6.55
											VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	15.90	12.21	7.14	16.58	16.58	17.14	17.14	15.90	12.21	7.14
VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	17.13	13.44	8.37	17.81	17.81	18.37	18.37	17.13	13.44	8.37											
VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	16.45	12.81	7.67	17.13	17.13	17.67	17.67	16.45	12.81	7.67											
34	0.0	0.0		gevel							RL	totaal (0)	1	1.5	44.27	43.19	38.49	46.80	46.80	48.49	48.49	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	4.5	46.09	45.02	40.24	48.59	48.59	50.24	50.24	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	7.5	48.59	47.52	42.72	51.08	51.08	52.72	52.72	--	--	--
											RL	totaal (0)	1	10.5	52.45	51.37	46.65	54.97	54.97	56.65	56.65	--	--	--
											VL	totaal (0)	1	1.5	48.12	43.49	37.98	48.14	48.13	48.12	48.11	48.12	43.49	37.98
											VL	totaal (0)	1	4.5	48.78	44.17	38.68	48.81	48.80	48.78	48.77	48.78	44.17	38.68
											VL	totaal (0)	1	7.5	48.82	44.22	38.76	48.87	48.86	48.82	48.81	48.82	44.22	38.76
											VL	totaal (0)	1	10.5	48.66	44.06	38.59	48.71	48.70	48.66	48.65	48.66	44.06	38.59
											VL	Talmalaan (1)	1	1.5	23.35	20.46	15.31	24.47	19.47	25.31	20.31	23.35	20.46	15.31
											VL	Talmalaan (1)	1	4.5	23.41	20.50	15.38	24.53	19.53	25.38	20.38	23.41	20.50	15.38
											VL	Talmalaan (1)	1	7.5	24.06	21.11	16.01	25.16	20.16	26.01	21.01	24.06	21.11	16.01
											VL	Talmalaan (1)	1	10.5	17.01	14.00	8.86	18.06	13.06	18.86	13.86	17.01	14.00	8.86
											VL	Willem Dreeslaan (	1	1.5	34.92	31.27	25.99	35.54	35.54	35.99	35.99	34.92	31.27	25.99
											VL	Willem Dreeslaan (	1	4.5	36.45	32.79	27.51	37.07	37.07	37.51	37.51	36.45	32.79	27.51
											VL	Willem Dreeslaan (	1	7.5	37.71	34.03	28.77	38.32	38.32	38.77	38.77	37.71	34.03	28.77
											VL	Willem Dreeslaan (	1	10.5	37.92	34.21	28.94	38.51	38.51	38.94	38.94	37.92	34.21	28.94
											VL	Karnebeeklaan (3)	1	1.5	23.81	19.17	13.41	23.74	23.74	23.81	23.81	23.81	19.17	13.41

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag						
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Karnebeeklaan (3)	1	4.5	24.79	20.14	14.40	24.73	24.73	24.79	24.79	24.79	24.79	20.14	14.40	
								VL	Karnebeeklaan (3)	1	7.5	26.28	21.62	15.90	26.22	26.22	26.28	26.28	26.28	26.28	26.28	21.62	15.90
								VL	Karnebeeklaan (3)	1	10.5	28.80	24.15	18.40	28.73	28.73	28.80	28.80	28.80	28.80	28.80	24.15	18.40
								VL	Oudlaan Zuid (4)	1	1.5	17.85	13.94	8.57	18.29	18.29	18.57	18.57	18.57	18.57	17.85	13.94	8.57
								VL	Oudlaan Zuid (4)	1	4.5	18.60	14.68	9.32	19.04	19.04	19.32	19.32	19.32	19.32	18.60	14.68	9.32
								VL	Oudlaan Zuid (4)	1	7.5	19.86	15.93	10.58	20.30	20.30	20.58	20.58	20.58	20.58	19.86	15.93	10.58
								VL	Oudlaan Zuid (4)	1	10.5	19.96	16.04	10.68	20.40	20.40	20.68	20.68	20.68	20.68	19.96	16.04	10.68
								VL	30 km/uurwegen (6)	1	1.5	47.86	43.18	37.65	47.85	47.85	47.86	47.86	47.86	47.86	47.86	43.18	37.65
								VL	30 km/uurwegen (6)	1	4.5	48.48	43.79	38.28	48.47	48.47	48.48	48.48	48.48	48.48	48.48	43.79	38.28
								VL	30 km/uurwegen (6)	1	7.5	48.42	43.73	38.23	48.41	48.41	48.42	48.42	48.42	48.42	48.42	43.73	38.23
								VL	30 km/uurwegen (6)	1	10.5	48.21	43.52	38.03	48.20	48.20	48.21	48.21	48.21	48.21	48.21	43.52	38.03
								VL	Oudlaan Noord (7)	1	1.5	16.16	12.47	7.38	16.83	16.83	17.38	17.38	17.38	17.38	16.16	12.47	7.38
								VL	Oudlaan Noord (7)	1	4.5	16.91	13.22	8.14	17.58	17.58	18.14	18.14	18.14	18.14	16.91	13.22	8.14
								VL	Oudlaan Noord (7)	1	7.5	18.41	14.74	9.64	19.09	19.09	19.64	19.64	19.64	19.64	18.41	14.74	9.64
								VL	Oudlaan Noord (7)	1	10.5	16.65	13.00	7.87	17.33	17.33	17.87	17.87	17.87	17.87	16.65	13.00	7.87



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
2133	6.7	44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1601000	1645000	4236	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
2134	6.7	25	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1645000	1670000	4236	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	87	n	3.24	82	j	0.26	87	n	2.38	82	j	0.08	87	n	1.04	82	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.00	82	j	0.20	87	n	0.00	82	j	0.09	87	n	0.00	82	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	87	n	0.00	82	j	3.87	87	n	0.00	82	j	0.72	87	n	0.09	82	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								spectrum				toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	87	n	0.25	82	j	0.09	87	n	0.19	82	j	0.04	87	n	0.06	82	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	87	n	0.53	82	j	0.12	87	n	0.40	82	j	0.05	87	n	0.13	82	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	87	n	0.93	82	j	0.00	87	n	0.96	82	j	0.06	87	n	0.30	82	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	87	n	2.58	82	j	0.65	87	n	1.94	82	j	0.25	87	n	0.62	82	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	87	n	0.00	82	j	3.20	87	n	0.00	82	j	0.64	87	n	0.08	82	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	87	n	0.00	82	j	0.08	87	n	0.00	82	j	0.24	87	n	0.00	82	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	87	n	0.00	82	j	0.06	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j
2135	6.7	22	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						1670000	1692000	4236		0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5	
					</																			



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie				
						1692000					1693000 4236					0.0 0=gemiddeld		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
2136	6.7	1	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
2137	6.7	8	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel											0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	Dag					Avond					Nacht								
		1	3	mat'64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j	
					km1					km2 kenmerk					brug	raildemp	algemeen prognose		plafond					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
2140	6.7	29	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1763000	1791999 4236		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j	
2	1	icm-3		reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j	
3	4	mddm		reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j	
4	3	goederen		goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
8	4	icm-4		reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j	
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
8	4	int-r		reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
7042	6.7	22	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1828000	1850000 4230		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
					Dag					Avond					Nacht									



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
					8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
10638	6.8		7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1593000	1600000	19032	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	84	n	0.00	86	n	0.40	84	n	0.00	86	n	0.16	84	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	84	n	0.26	86	n	2.38	84	n	0.08	86	n	1.04	84	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.20	86	n	0.00	84	n	0.09	86	n	0.00	84	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	84	n	3.87	86	n	0.00	84	n	0.72	86	n	0.09	84	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	84	n	0.09	86	n	0.19	84	n	0.04	86	n	0.06	84	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	84	n	0.12	86	n	0.40	84	n	0.05	86	n	0.13	84	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	84	n	0.00	86	n	0.96	84	n	0.06	86	n	0.30	84	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	46	n	0.00	40	j	1.75	46	n	0.00	40	j	0.32	46	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	46	n	0.00	40	j	0.01	46	n	0.00	40	j	0.00	46	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	46	n	0.00	40	j	0.06	46	n	0.00	40	j	0.02	46	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
10639	6.8		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1600000	1601000	19032	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5					
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	84	n	0.00	86	n	0.40	84	n	0.00	86	n	0.16	84	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	84	n	0.26	86	n	2.38	84	n	0.08	86	n	1.04	84	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	84	n	0.20	86	n	0.00	84	n	0.09	86	n	0.00	84	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	84	n	3.87	86	n	0.00	84	n	0.72	86	n	0.09	84	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	84	n	0.09	86	n	0.19	84	n	0.04	86	n	0.06	84	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	84	n	0.12	86	n	0.40	84	n	0.05	86	n	0.13	84	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.02	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	84	n	0.00	86	n	0.96	84	n	0.06	86	n	0.30	84	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	84	n	0.65	86	n	1.94	84	n	0.25	86	n	0.62	84	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	84	n	3.20	86	n	0.00	84	n	0.64	86	n	0.08	84	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	84	n	0.08	86	n	0.00	84	n	0.24	86	n	0.00	84	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	84	n	0.06	86	n	0.00	84	n	0.00	86	n	0.00	84	n
10640	6.8	44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1601000		1645000 19032		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j
10641	6.8	25	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1645000		1670000 19032		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j





nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					o	0.01	90	n	0.00	82		j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	90	n	0.00	82	j	0.08	90	n	0.00	82	j	0.24	90	n	0.00	82	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	90	n	0.00	82	j	0.06	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j		
10643	6.7		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1692000	1693000	19032	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
10644	6.7		8	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1693000	1701000	19032	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	82	j	0.00	93	n	0.40	82	j	0.00	93	n	0.16	82	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie						
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	
10645	6.7		7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1701000		1708000 19032		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	Dag			Avond			Nacht												
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
				2	1	icm-3	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
				3	4	e-loc	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
				3	4	mddm	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
				3	4	sgm-2	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				3	4	sgm-3	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
				4	3	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
				8	4	ic-r-sr	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	icm-4	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
				8	4	int-r	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	irm-4	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
				8	4	virm-6	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
10646	6.7		14	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1708000		1722000 19032		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	Dag			Avond			Nacht												
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie									
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j				
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n				
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j				
10647	6.7	16	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						1722000		1737996 19032		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n		
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
22082	6.5		30	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1930000		1960000	4217		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5
						Dag							Avond							Nacht				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
22083	6.4		5	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1960000		1965000	4217		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5
						Dag							Avond						Nacht					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie								
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j				
22084	6.3		27	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1965000			1992000 4217			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j	0.00	101	n	0.40	63	j	0.00	101	n	0.16	63	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j	0.26	101	n	2.38	63	j	0.08	101	n	1.04	63	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j	0.20	101	n	0.00	63	j	0.09	101	n	0.00	63	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j	3.87	101	n	0.00	63	j	0.72	101	n	0.09	63	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j	0.09	101	n	0.19	63	j	0.04	101	n	0.06	63	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n		
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j	0.12	101	n	0.40	63	j	0.05	101	n	0.13	63	j		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.96	63	j	0.06	101	n	0.30	63	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j	0.25	101	n	0.62	63	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j	0.64	101	n	0.08	63	j		
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j	0.24	101	n	0.00	63	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
22085	6.3		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1992000			1993000 4217			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n		
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie						
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
22086	6.3		7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1993000	2000000 4217		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
22087	6.3	1	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2000000	2001000	4217	0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j		
		4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
22088	6.2	58	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2001000	2059000	4217	0.0	0=gemiddeld	0.0															
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j		
		4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n		



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
22089	6.0	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		2059000	2092000	4217		0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
22090	6.0	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		2092000	2093000	4217		0.0	0=gemiddeld	0.0										1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
				3	4	mddm	reizigers																			





nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie								
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen			prognose			parafond									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n									
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j									
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n									
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j									
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n									
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j									
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n									
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n									
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n									
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j									
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j									
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n									
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j									
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n									
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j									
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n									
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j									
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n									
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j									
22093	5.8	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel												2101000			2159000 4217			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
					Dag												Avond			Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n									
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j									
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n									
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j									
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j									
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n									
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j									
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n									
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j									
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n									
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j									
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n									
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j									
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n									
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j									
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j									
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j									
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j									
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j									
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n									
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j									
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n									
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie									
						km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
22094	5.7	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2159000			2192000	4217		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n			
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
22095	5.6	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2192000			2193000	4217		0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n			
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.0								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond					
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
22096	5.5	42	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2193000		2235000 4217		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Qstop		Istop		Rstop		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.06	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
22097	5.4	24	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2235000		2259000 4217		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht		Qstop		Istop		Rstop		Qstop		Istop		Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
22098	5.3	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						2259000	2293000 4217			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype			r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Dag			Avond	Nacht					
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j	0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j	0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
22099	5.2		8	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2293000	2301000 4217					0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	77	n	0.00	127	j	0.48	77	n	0.00	127	j	0.12	77	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	77	n	0.06	127	j	2.64	77	n	0.12	127	j	0.98	77	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	77	n	3.60	127	j	0.00	77	n	0.99	127	j	0.00	77	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	77	n	0.07	127	j	0.21	77	n	0.02	127	j	0.07	77	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	77	n	0.12	127	j	0.45	77	n	0.04	127	j	0.13	77	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	77	n	0.61	127	j	2.20	77	n	0.19	127	j	0.64	77	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n	3.00	127	j	0.00	77	n	0.80	127	j	0.00	77	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.04	127	j	0.00	77	n	0.36	127	j	0.00	77	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.06	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
22100	5.2		14	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2301000	2315000 4217					0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht										
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j			
					km1					km2 kenmerk					brug	raildemp	algemeen prognose		plafond							
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
22101	5.1		44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2315000	2359000 4217		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
				8	4	virn-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8	4	virn-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
22102	4.9		34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					2359000	2393000 4217		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n			
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n			
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
22103	4.8	7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2393000	2400000	4217	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
vc	rs	materieel				Dag										Avond						Nacht					
1	3	mat '64-t	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n					
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n					
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n					
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n					
2	1	icm-3	reizigers	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n					
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n					
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n					



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
22104	4.7	1	Railverkeer1=	8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	60
				1=	voegloos spoor of wissel										2400000			2401000 4217		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc	rs	materieel		treintype		Dag		Avond		Nacht												
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n	0.00	116	n	0.96	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n	0.65	116	n	1.94	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
22105	4.6	58	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed										2401000			2459000 4217		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
				vc	rs	materieel		treintype		Dag		Avond		Nacht												
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129	j	0.00	69	n	0.99	129	j	0.00	69	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	69	n	0.07	129	j	0.21	69	n	0.02	129	j	0.07	69	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	69	n	0.12	129	j	0.45	69	n	0.04	129	j	0.13	69	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.00	69	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.33	69	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen prognose		plafond				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
22106	4.3	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										2459000	2492000	4217	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
42168	6.6	24	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										1906000	1930000	4216	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j			
					km1										brug		raildemp		algemeen prognose		plafond					
					km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid									
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
47643	6.7	24	Railverkeer0=geen invoer							0=geen invoer	1762000	1786000	4233	0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0			
50139	6.7	7	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed							1=voegloos spoor of wissel	1786000	1793000	4208	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5			
					Dag										Avond						Nacht					
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			vc	rs	materieel	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n	
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j	
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j	
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n	
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j	
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n	
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j	
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j	
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n	
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j	
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n	
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j	
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie						
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	parafond				
50140	6.7	7	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	1.5	
						Dag					Avond					Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
50141	6.7	13	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			Dag					Avond					Nacht									
						1=voegloos spoor of wissel					1800000					1813000 4208					0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
50142	6.7		2	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1813000		1815000 4208		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
				8	4	virrm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8	4	virrm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
50143	6.7		35	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1815000		1850000 4208		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j







nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j		
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
50147	6.5	64	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1901000	1965000	4208	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	Dag					Avond					Nacht									
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
				8	4	virn-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8	4	virn-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
50148	6.3	27	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1965000	1992000	4208	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
				vc	rs	materieel	Dag					Avond					Nacht									
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j	0.00	101	n	0.40	63	j	0.00	101	n	0.16	63	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j	0.26	101	n	2.38	63	j	0.08	101	n	1.04	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j	0.20	101	n	0.00	63	j	0.09	101	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j	3.87	101	n	0.00	63	j	0.72	101	n	0.09	63	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j	0.09	101	n	0.19	63	j	0.04	101	n	0.06	63	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j	0.12	101	n	0.40	63	j	0.05	101	n	0.13	63	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.30	63	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j		
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n		
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j		
50149	6.3	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1992000	1993000	4208	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j
				8	4	virrm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n
				8	4	virrm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j
50150	6.3	7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			1993000	2000000	4208	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n





nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie			
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
50152	6.2	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
					o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
					a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
					o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
					a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
					o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
					1=voegloos spoor of wissel										2001000	2059000 4208		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5
					vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht						
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat	'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3		reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3		reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
4	3	goederen		goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	icm-4		reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
8	4	icm-4		reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	int-r		reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
8	4	irm-4		reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j
8	4	virtm-6		reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
8	4	virtm-6		reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
50153	6.0	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel										2059000	2092000 4208		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
1	3	mat	'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
1	3	mat	'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
1	3	mat	'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
1	3	mat	'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
2	1	icm-3		reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
2	1	icm-3		reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
3	4	mddm		reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j



nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie						
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j	
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	
50156	5.9	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			2100000	2101000	4208			0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5		
							Dag					Avond					Nacht								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie										
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
50157	5.8	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j					
					1=voegloos spoor of wissel					2101000 2159000 4208					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n			
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n			
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n			
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n			
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
50158	5.7	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2159000 2192000 4208					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n			
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n			
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
50159	5.6	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						2192000		2193000	4208		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
50160	5.6	42	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						2193000		2235000	4208		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
							Dag			Avond			Nacht											
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						spectrum		toeslagen		correctie						
					reizigers	a	o	j	n	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o			
					0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n					
					0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n					
					0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n					
					0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n					
					0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n					
					0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n					
					0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n					
					0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n					
					0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j					
					0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j					
					0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j					
					0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j					
					0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j					
					0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n					
					0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n					
					0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n					
					0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n					
					4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n					
					4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n					
					0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n					
					0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n					
					0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n					
					0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n					
					0.12	122	j	0.00	80	n	0.06	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n					
					0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n					
50161	5.5	24	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				2235000	2259000 4208		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5									
					Dag		Avond						Nacht														
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n
					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n
					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n







nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n	3.00	127	j	0.00	77	n	0.80	127	j	0.00	77	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.04	127	j	0.00	77	n	0.36	127	j	0.00	77	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.06	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	
50164	5.2	14	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			2301000	2315000	4208			0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5		
							Dag			Avond			Nacht												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
50165	5.0	44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			2315000	2359000	4208			0.0	0=gemiddeld		0.0								1.5		
							Dag			Avond			Nacht												
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie						
					o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n			
50166	4.8	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2359000	2393000	4208	0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5						
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3		reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n
				2	1	icm-3		reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3	4	mddm		reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n
				3	4	mddm		reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
				3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
				3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
				4	3	goederen		goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen		goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4		reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n
				8	4	icm-4		reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
				8	4	int-r		reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
				8	4	int-r		reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
				8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
				8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
50167	4.7	7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			2393000	2400000	4208	0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5						
						Dag		Avond			Nacht																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie											
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			parafond		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n	0.00	129	j	0.98	72	n	0.00	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n	0.00	114	n	1.04	60	n	0.00	114	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n	0.00	114	n	0.09	60	n	0.00	114	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n	0.00	129	j	0.07	72	n	0.00	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n	0.00	114	n	0.06	60	n	0.00	114	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n	0.00	129	j	0.13	72	n	0.00	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n	0.00	114	n	0.13	60	n	0.00	114	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n	0.00	114	n	0.30	60	n	0.00	114	n	0.30	60	n
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n	0.00	129	j	0.64	72	n	0.00	129	j	0.64	72	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n	0.00	114	n	0.62	60	n	0.00	114	n	0.62	60	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n	0.00	114	n	0.08	60	n	0.00	114	n	0.08	60	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
50168	4.7	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel												2400000			2401000 4208			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
					Dag												Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n	0.00	129	j	0.98	72	n	0.00	129	j	0.98	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n	0.00	116	n	1.04	60	n	0.00	116	n	1.04	60	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n	0.00	116	n	0.09	60	n	0.00	116	n	0.09	60	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n	0.00	129	j	0.07	72	n	0.00	129	j	0.07	72	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n	0.00	116	n	0.06	60	n	0.00	116	n	0.06	60	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n	0.00	129	j	0.13	72	n	0.00	129	j	0.13	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n	0.00	116	n	0.13	60	n	0.00	116	n	0.13	60	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0																	

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp	algemeen prognose		plafond							
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n		
50169	4.6	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2401000		2459000 4208		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Avond		Nacht												
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129	j	0.00	69	n	0.99	129	j	0.00	69	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	69	n	0.07	129	j	0.21	69	n	0.02	129	j	0.07	69	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	69	n	0.12	129	j	0.45	69	n	0.04	129	j	0.13	69	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.00	69	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.33	69	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
50170	4.3	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2459000		2492000 4208		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag		Avond		Nacht												
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
53780	6.7		6	Railverkeer0=geen invoer			0=geen invoer					1876000	1882000	4227	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0					
54068	6.7		17	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1876000	1893000	22149	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
54069	6.6		7	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1893000	1900000	22149	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie					
					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
54071	6.6	19	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel										1901000		1920000 22149		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
54072	6.5	45	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel										1920000		1965000 22149		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie						
					o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j		
					km1										brug		raildemp		algemeen prognose		plafond				
					km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid								
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j	
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	
54073	6.4	27	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel										1965000		1992000 22149		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag										Avond					Nacht					
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
vc	rs	materieel			treintype	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n	
1	3	mat'64-t			reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j	0.00	101	n	0.40	63	j	0.00	101	n	0.16	63	j	
1	3	mat'64-t			reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n	
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j	0.26	101	n	2.38	63	j	0.08	101	n	1.04	63	j	
2	1	ic-r			reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j	0.20	101	n	0.00	63	j	0.09	101	n	0.00	63	j	
2	1	icm-3			reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n	
2	1	icm-3			reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j	3.87	101	n	0.00	63	j	0.72	101	n	0.09	63	j	
3	4	e-loc			reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n	
3	4	e-loc			reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j	0.09	101	n	0.19	63	j	0.04	101	n	0.06	63	j	
3	4	mddm			reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n	
3	4	mddm			reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j	0.12	101	n	0.40	63	j	0.05	101	n	0.13	63	j	
3	4	sgm-2			reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	
3	4	sgm-2			reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	
3	4	sgm-3			reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n	
3	4	sgm-3			reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.96	63	j	0.06	101	n	0.30	63	j	
4	3	goederen			goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen			goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc			goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3			reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n	
8	4	ddm-2/3			reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j	0.25	101	n	0.62	63	j	
8	4	ic-r-sr			reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr			reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	
8	4	icm-4			reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n	
8	4	icm-4			reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j	0.64	101	n	0.08	63	j	
8	4	int-r			reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	
8	4	int-r			reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	
8	4	irm-4			reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n	
8	4	irm-4			reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j	0.24	101	n	0.00	63	j	
8	4	virrm-6			reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	
8	4	virrm-6			reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	
54074	6.3	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel										1992000		1993000 22149		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag										Avond					Nacht					
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
vc	rs	materieel			treintype	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n	
1	3	mat'64-t			reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j	
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie								
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j				
54075	6.3	7	Railverkeer	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1993000	2000000	22149			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n				
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j				
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n				
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j				
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j</							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	parafond				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j		
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j		
54076	6.3		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					2000000		2001000 22149		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
							Dag										Avond			Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
				8	4	virn-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	virn-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
54077	6.2		58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					2001000		2059000 22149		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
							Dag										Avond			Nacht						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00		





nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	profond		
54081	5.9	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	1.5
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
54082	5.8	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	1.5
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
54083	5.7	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2159000	2192000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n
54084	5.6	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2192000	2193000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
					3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
54085	5.5	42	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	2193000					2235000 22149					0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
					Dag										Avond						Nacht						
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	122	j	0.52	80	n	0.00	122	j	0.48	80	n	0.00	122	j	0.12	80	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	122	j	3.22	80	n	0.06	122	j	2.64	80	n	0.12	122	j	0.98	80	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	122	j	0.00	80	n	3.60	122	j	0.00	80	n	0.99	122	j	0.00	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	122	j	0.25	80	n	0.07	122	j	0.21	80	n	0.02	122	j	0.07	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.13	122	j	0.51	80	n	0.12	122	j	0.45	80	n	0.04	122	j	0.13	80	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n
					4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	122	j	2.52	80	n	0.61	122	j	2.20	80	n	0.19	122	j	0.64	80	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	122	j	0.00	80	n	3.00	122	j	0.00	80	n	0.80	122	j	0.00	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	122	j	0.00	80	n	0.01	122	j	0.00	80	n	0.00	122	j	0.00	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.04	122	j	0.00	80	n	0.36	122	j	0.00	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	122	j	0.00	80	n	0.06</											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum						toeslagen		correctie	
					km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	80	n	0.00	124	j	0.48	80	n	0.00	124	j	0.12	80	n				
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	80	n	0.06	124	j	2.64	80	n	0.12	124	j	0.98	80	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	80	n	3.60	124	j	0.00	80	n	0.99	124	j	0.00	80	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	80	n	0.07	124	j	0.21	80	n	0.02	124	j	0.07	80	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n				
54087	5.3	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2259000		2293000	22149		0.0	0=gemiddeld	0.0									1.5	
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n				
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n				
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j	0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j	0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
54088	5.2		8	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2293000		2301000 22149		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	77	n	0.00	127	j	0.48	77	n	0.00	127	j	0.12	77	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	77	n	0.06	127	j	2.64	77	n	0.12	127	j	0.98	77	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	77	n	3.60	127	j	0.00	77	n	0.99	127	j	0.00	77	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	77	n	0.07	127	j	0.21	77	n	0.02	127	j	0.07	77	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	77	n	0.12	127	j	0.45	77	n	0.04	127	j	0.13	77	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	77	n	0.61	127	j	2.20	77	n	0.19	127	j	0.64	77	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	77	n	3.00	127	j	0.00	77	n	0.80	127	j	0.00	77	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	77	n	0.01	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.04	127	j	0.00	77	n	0.36	127	j	0.00	77	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	77	n	0.06	127	j	0.00	77	n	0.00	127	j	0.00	77	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
54089	5.2		14	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2301000		2315000 22149		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n
54090	5.0	44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2315000	2359000	22149	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
54091	4.8	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						2359000	2393000	22149	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie						
						km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	72	n	0.61	127	j	2.20	72	n	0.19	127	j	0.64	72	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	72	n	3.00	127	j	0.00	72	n	0.80	127	j	0.00	72	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	72	n	0.01	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.04	127	j	0.00	72	n	0.36	127	j	0.00	72	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	72	n	0.06	127	j	0.00	72	n	0.00	127	j	0.00	72	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
54092	4.7	7	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		2393000	2400000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5	
							Dag					Avond					Nacht							
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie																	
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen prognose			plafond																
54093	4.7	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n			
					o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
					a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n
					o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
					a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n
					o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
					1=voegloos spoor of wissel																							2400000	2401000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5				
					Dag																							Avond			Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	72	n	0.00	129	j	0.48	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n	0.00	129	j	0.12	72	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n	0.00	116	n	0.96	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n				
4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n	0.65	116	n	1.94	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n				
8	4	virtm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n				
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n				
54094	4.6	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel										2401000	2459000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																	
Dag																							Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j				
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
54095	4.4	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2459000	2492000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
54096	4.3	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2492000	2493000	22149	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	118	n	0.52	58	j	0.00	118	n	0.40	58	j	0.00	118	n	0.16	58	j
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	118	n	3.24	58	j	0.26	118	n	2.38	58	j	0.08	118	n	1.04	58	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie						
					o	0.00	118	n	0.00	58	j	0.20	118	n	0.00	58	j	0.09	118	n	0.00	58	j		
					km1										brug		raildemp		algemeen prognose		plafond				
					km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid								
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	118	n	0.00	58	j	0.20	118	n	0.00	58	j	0.09	118	n	0.00	58	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	118	n	0.00	58	j	3.87	118	n	0.00	58	j	0.72	118	n	0.09	58	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	118	n	0.25	58	j	0.09	118	n	0.19	58	j	0.04	118	n	0.06	58	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	118	n	0.53	58	j	0.12	118	n	0.40	58	j	0.05	118	n	0.13	58	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	118	n	0.02	58	j	0.00	118	n	0.02	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	118	n	0.93	58	j	0.00	118	n	0.96	58	j	0.06	118	n	0.30	58	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	118	n	2.58	58	j	0.65	118	n	1.94	58	j	0.25	118	n	0.62	58	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	118	n	0.00	58	j	3.20	118	n	0.00	58	j	0.64	118	n	0.08	58	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	118	n	0.00	58	j	0.08	118	n	0.00	58	j	0.24	118	n	0.00	58	j	
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	118	n	0.00	58	j	0.06	118	n	0.00	58	j	0.00	118	n	0.00	58	j	
54973	6.7		44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		1601000		1645000 4222		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
					Dag										Avond		Nacht								
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-t			reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n	
1	3	mat '64-t			reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j	
1	3	mat '64-v			reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n	
1	3	mat '64-v			reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j	
2	1	ic-r			reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j	
2	1	icm-3			reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n	
2	1	icm-3			reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j	
3	4	e-loc			reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n	
3	4	e-loc			reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j	
3	4	mddm			reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n	
3	4	mddm			reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j	
3	4	sgm-2			reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	
3	4	sgm-2			reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	
3	4	sgm-3			reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n	
3	4	sgm-3			reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j	
4	3	goederen			goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen			goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc			goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3			reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n	
8	4	ddm-2/3			reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j	
8	4	ic-r-sr			reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr			reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	
8	4	icm-4			reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n	
8	4	icm-4			reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j	
8	4	int-r			reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	
8	4	int-r			reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	
8	4	irm-4			reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie								
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
54974	6.7	25	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	87	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	86	n	0.00	82	j
					1=voegloos spoor of wissel	1645000			1670000 4222			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
					Dag										Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	87	n	3.24	82	j	0.26	87	n	2.38	82	j	0.08	87	n	1.04	82	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	87	n	0.00	82	j	0.20	87	n	0.00	82	j	0.09	87	n	0.00	82	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	87	n	0.00	82	j	3.87	87	n	0.00	82	j	0.72	87	n	0.09	82	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	87	n	0.25	82	j	0.09	87	n	0.19	82	j	0.04	87	n	0.06	82	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	87	n	0.53	82	j	0.12	87	n	0.40	82	j	0.05	87	n	0.13	82	j					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.02	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	87	n	0.93	82	j	0.00	87	n	0.96	82	j	0.06	87	n	0.30	82	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	87	n	2.58	82	j	0.65	87	n	1.94	82	j	0.25	87	n	0.62	82	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j					
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	87	n	0.00	82	j	3.20	87	n	0.00	82	j	0.64	87	n	0.08	82	j					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	87	n	0.00	82	j	0.08	87	n	0.00	82	j	0.24	87	n	0.00	82	j					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	87	n	0.00	82	j	0.06	87	n	0.00	82	j	0.00	87	n	0.00	82	j					
54975	6.7	22	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1670000			1692000 4222			0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5												
					Dag										Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	j	0.52	80	n	0.00	89	j	0.48	80	n	0.00	89	j	0.12	80	n					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	90	n	0.52	82	j	0.00	90	n	0.40	82	j	0.00	90	n	0.16	82	j					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	90	n	3.24	82	j	0.26	90	n	2.38	82	j	0.08	90	n	1.04	82	j					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	90	n	0.00	82	j	0.20	90	n	0.00	82	j	0.09	90	n	0.00	82	j					
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	90	n	0.00	82	j	3.87	90	n	0.00	82	j	0.72	90	n	0.09	82	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	90	n	0.25	82	j	0.09	90	n	0.19	82	j	0.04	90	n	0.06	82	j					
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n					
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	90	n	0.53	82	j	0.12	90	n	0.40	82	j	0.05	90	n	0.13	82	j					
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n					
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.02	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j					
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n					
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	n	0.93	82	j	0.00	90	n	0.96	82	j	0.06	90	n	0.30	82	j					
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j					
4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j					



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
54978	6.7	21	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel										1701000		1722000 4222		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
							Dag										Avond				Nacht					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2			Wissellen			spectrum		toeslagen		correctie								
						1722000	1793000	4222	0.0	0=gemiddeld	0.0	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
54979	6.7	71	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel															1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j		
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
			8	4	virtm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
			8	4	virtm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
54980	6.7	7	Railverkeer1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																					1.5	
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j		
			2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j		
			4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j			
					km1					km2 kenmerk					brug	raildemp	algemeen prognose		plafond							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.06	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
54981	6.7	13	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1800000	1813000	4222	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
54982	6.7	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1813000	1847400	4222	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j	
					km1					km2 kenmerk					brug	raildemp	algemeen prognose		plafond					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
54983	6.7		3	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel					1847400	1850000 4222	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5
					Dag										Avond					Nacht				
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j	
2	1	icm-3		reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j	
3	4	mddm		reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j	
4	3	goederen		goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
8	4	icm-4		reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j	
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
8	4	int-r		reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
54984	6.7		32	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel					1850000	1882000 4222	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5
					Dag										Avond					Nacht				



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie													
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid			brug			raildemp			algemeen			prognose			plafond				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	0.00	102	j	0.16	71	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
54985	6.7	0		Railverkeer0=geen invoer			0=geen invoer				1882000		1882002	4222		0.0	0=gemiddeld		0.0															0.0		
55596	6.7	6		Railverkeer0=geen invoer			0=geen invoer				1786000		1792000	4234		0.0	0=gemiddeld		0.0															0.0		
59539	6.7	24		Railverkeer0=geen invoer			0=geen invoer				1792000		1816500	4235		0.0	0=gemiddeld		0.0															0.0		
62921	6.6	11		Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				1882000		1893000	4223		0.0	0=gemiddeld		0.0															1.5		
							Dag						Avond																							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	0.00	102	j	0.16	71	j
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n	0.02	102	j	0								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum				toeslagen		correctie				
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j	
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
62922	6.6		7	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1893000	1900000 4223			0.0 0=gemiddeld				0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j	
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	
62923	6.6		1	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1900000	1901000 4223			0.0 0=gemiddeld				0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	71	j	0.00	99	n	0.40	71	j	0.00	99	n	0.16	71	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	71	j	0.26	99	n	2.38	71	j	0.08	99	n	1.04	71	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	71	j	0.20	99	n	0.00	71	j	0.09	99	n	0.00	71	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	71	j	3.87	99	n	0.00	71	j	0.72	99	n	0.09	71	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie									
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	71	j	0.09	99	n	0.19	71	j	0.04	99	n	0.06	71	j					
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	71	j	0.12	99	n	0.40	71	j	0.05	99	n	0.13	71	j					
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n					
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j					
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	71	j	0.00	99	n	0.96	71	j	0.06	99	n	0.30	71	j					
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	71	j	0.65	99	n	1.94	71	j	0.25	99	n	0.62	71	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j					
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j					
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j					
62924	6.6		5	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					1901000	1906000 4223			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n			
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j			
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j			
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n			
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n			
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j			
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j			
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j			
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n			
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j			
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n			
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n															









nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
76877	6.7	24	Railverkeer0=geen invoer				0=geen invoer				1852000		1876000	4226		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0		
89779	6.7	9	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1841000		1850000	4220		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j	
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j	
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j	



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie										
					a	o	4	95	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	99	j	0.00	80	n
89780	6.7	25	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1850000	1875300 4220					0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5													
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht																			
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	102	j	0.52	80	n	0.00	102	j	0.48	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	0.00	102	j	0.12	80	n	0.00	102	j	0.16	71	j
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	102	j	3.22	80	n	0.06	102	j	2.64	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	0.12	102	j	0.98	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	102	j	0.00	80	n	3.60	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	0.99	102	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	102	j	0.25	80	n	0.07	102	j	0.21	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n	0.02	102	j	0.07	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	102	j	0.51	80	n	0.12	102	j	0.45	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n	0.04	102	j	0.13	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					a	o	j	n	80	71	80	71	80	71	80	71	n	0.00	102	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.02	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.93	80	n	0.00	102	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	102	j	2.52	80	n	0.61	102	j	2.20	80	n	0.19	102	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	102	j	0.00	80	n	3.00	102	j	0.00	80	n	0.80	102	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	80	n	0.01	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.04	102	j	0.00	80	n	0.36	102	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	102	j	0.00	80	n	0.06	102	j	0.00	80	n	0.00	102	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j		
89782	6.6		7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1893000		1900000 4220		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	97	n	0.52	71	j	0.00	97	n	0.40	71	j	0.00	97	n	0.16	71	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	97	n	3.24	71	j	0.26	97	n	2.38	71	j	0.08	97	n	1.04	71	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	97	n	0.00	71	j	0.20	97	n	0.00	71	j	0.09	97	n	0.00	71	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	97	n	0.00	71	j	3.87	97	n	0.00	71	j	0.72	97	n	0.09	71	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	97	n	0.25	71	j	0.09	97	n	0.19	71	j	0.04	97	n	0.06	71	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	97	n	0.53	71	j	0.12	97	n	0.40	71	j	0.05	97	n	0.13	71	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.02	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	97	n	0.93	71	j	0.00	97	n	0.96	71	j	0.06	97	n	0.30	71	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	52	n	0.00	40	j	1.75	52	n	0.00	40	j	0.32	52	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	52	n	0.00	40	j	0.01	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	52	n	0.00	40	j	0.06	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	97	n	2.58	71	j	0.65	97	n	1.94	71	j	0.25	97	n	0.62	71	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	97	n	0.00	71	j	3.20	97	n	0.00	71	j	0.64	97	n	0.08	71	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	97	n	0.00	71	j	0.08	97	n	0.00	71	j	0.24	97	n	0.00	71	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	97	n	0.00	71	j	0.06	97	n	0.00	71	j	0.00	97	n	0.00	71	j
89783	6.6		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1900000		1901000 4220		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n		
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	71	j	0.00	99	n	0.40	71	j	0.00	99	n	0.16	71	j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	71	j	0.26	99	n	2.38	71	j	0.08	99	n	1.04	71	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	71	j	0.20	99	n	0.00	71	j	0.09	99	n	0.00	71	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	71	j	3.87	99	n	0.00	71	j	0.72	99	n	0.09	71	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	71	j	0.09	99	n	0.19	71	j	0.04	99	n	0.06	71	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	71	j	0.12	99	n	0.40	71	j	0.05	99	n	0.13	71	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.02	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	71	j	0.00	99	n	0.96	71	j	0.06	99	n	0.30	71	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	71	j	0.65	99	n	1.94	71	j	0.25	99	n	0.62	71	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	71	j	3.20	99	n	0.00	71	j	0.64	99	n	0.08	71	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	71	j	0.08	99	n	0.00	71	j	0.24	99	n	0.00	71	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	71	j	0.06	99	n	0.00	71	j	0.00	99	n	0.00	71	j		
89784	6.5	1	64	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					1901000	1965000 4220			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	105	j	0.52	80	n	0.00	105	j	0.48	80	n	0.00	105	j	0.12	80	n		
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	99	n	0.52	67	j	0.00	99	n	0.40	67	j	0.00	99	n	0.16	67	j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	105	j	3.22	80	n	0.06	105	j	2.64	80	n	0.12	105	j	0.98	80	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	99	n	3.24	67	j	0.26	99	n	2.38	67	j	0.08	99	n	1.04	67	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	99	n	0.00	67	j	0.20	99	n	0.00	67	j	0.09	99	n	0.00	67	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	105	j	0.00	80	n	3.60	105	j	0.00	80	n	0.99	105	j	0.00	80	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	99	n	0.00	67	j	3.87	99	n	0.00	67	j	0.72	99	n	0.09	67	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	105	j	0.25	80	n	0.07	105	j	0.21	80	n	0.02	105	j	0.07	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	99	n	0.25	67	j	0.09	99	n	0.19	67	j	0.04	99	n	0.06	67	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	105	j	0.51	80	n	0.12	105	j	0.45	80	n	0.04	105	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	99	n	0.53	67	j	0.12	99	n	0.40	67	j	0.05	99	n	0.13	67	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.02	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.02	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.93	80	n	0.00	105	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	99	n	0.93	67	j	0.00	99	n	0.96	67	j	0.06	99	n	0.30	67	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	105	j	2.52	80	n	0.61	105	j	2.20	80	n	0.19	105	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	99	n	2.58	67	j	0.65	99	n	1.94	67	j	0.25	99	n	0.62	67	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	105	j	0.00	80	n	3.00	105	j	0.00	80	n	0.80	105	j	0.00	80	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	99	n	0.00	67	j	3.20	99	n	0.00	67	j	0.64	99	n	0.08	67	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	80	n	0.01	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.04	105	j	0.00	80	n	0.36	105	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	99	n	0.00	67	j	0.08	99	n	0.00	67	j	0.24	99	n	0.00	67	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	105	j	0.00	80	n	0.06	105	j	0.00	80	n	0.00	105	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	99	n	0.00	67	j	0.06	99	n	0.00	67	j	0.00	99	n	0.00	67	j		
89785	6.4	27	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1965000	1992000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	n	0.52	63	j	0.00	101	n	0.40	63	j	0.00	101	n	0.16	63	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	101	n	3.24	63	j	0.26	101	n	2.38	63	j	0.08	101	n	1.04	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	101	n	0.00	63	j	0.20	101	n	0.00	63	j	0.09	101	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	101	n	0.00	63	j	3.87	101	n	0.00	63	j	0.72	101	n	0.09	63	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	101	n	0.25	63	j	0.09	101	n	0.19	63	j	0.04	101	n	0.06	63	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	101	n	0.53	63	j	0.12	101	n	0.40	63	j	0.05	101	n	0.13	63	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.02	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	n	0.93	63	j	0.00	101	n	0.96	63	j	0.06	101	n	0.30	63	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	101	n	2.58	63	j	0.65	101	n	1.94	63	j	0.25	101	n	0.62	63	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	101	n	0.00	63	j	3.20	101	n	0.00	63	j	0.64	101	n	0.08	63	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	101	n	0.00	63	j	0.08	101	n	0.00	63	j	0.24	101	n	0.00	63	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	101	n	0.00	63	j	0.06	101	n	0.00	63	j	0.00	101	n	0.00	63	j
89786	6.3	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1992000	1993000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	108	j	0.52	80	n	0.00	108	j	0.48	80	n	0.00	108	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	108	j	3.22	80	n	0.06	108	j	2.64	80	n	0.12	108	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	108	j	0.00	80	n	3.60	108	j	0.00	80	n	0.99	108	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	108	j	0.25	80	n	0.07	108	j	0.21	80	n	0.02	108	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	108	j	0.51	80	n	0.12	108	j	0.45	80	n	0.04	108	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.02	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.93	80	n	0.00	108	j	0.33	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie						
						km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	108	j	2.52	80	n	0.61	108	j	2.20	80	n	0.19	108	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	108	j	0.00	80	n	3.00	108	j	0.00	80	n	0.80	108	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	108	j	0.00	80	n	0.01	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.04	108	j	0.00	80	n	0.36	108	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	108	j	0.00	80	n	0.06	108	j	0.00	80	n	0.00	108	j	0.00	80	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
89787	6.3		7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					1993000			2000000	4220		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	54	n	0.00	40	j	1.75	54	n	0.00	40	j	0.32	54	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	54	n	0.00	40	j	0.01	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	54	n	0.00	40	j	0.06	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
89788	6.3		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2000000			2001000	4220		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	63	j	0.00	105	n	0.40	63	j	0.00	105	n	0.16	63	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie				
						km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	63	j	0.26	105	n	2.38	63	j	0.08	105	n	1.04	63	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	63	j	0.20	105	n	0.00	63	j	0.09	105	n	0.00	63	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	63	j	3.87	105	n	0.00	63	j	0.72	105	n	0.09	63	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	63	j	0.09	105	n	0.19	63	j	0.04	105	n	0.06	63	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	63	j	0.12	105	n	0.40	63	j	0.05	105	n	0.13	63	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.02	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	63	j	0.00	105	n	0.96	63	j	0.06	105	n	0.30	63	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	63	j	0.65	105	n	1.94	63	j	0.25	105	n	0.62	63	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	63	j	3.20	105	n	0.00	63	j	0.64	105	n	0.08	63	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	63	j	0.08	105	n	0.00	63	j	0.24	105	n	0.00	63	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	63	j	0.06	105	n	0.00	63	j	0.00	105	n	0.00	63	j
89789	6.2	58	Railverkeer	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2001000		2059000	4220		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
				vc	rs	materieel																		



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
										km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid			brug		raildemp	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j		
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n		
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j		
89790	6.0		33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2059000 2092000 4220					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	n	0.52	60	j	0.00	105	n	0.40	60	j	0.00	105	n	0.16	60	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	105	n	3.24	60	j	0.26	105	n	2.38	60	j	0.08	105	n	1.04	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	105	n	0.00	60	j	0.20	105	n	0.00	60	j	0.09	105	n	0.00	60	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	105	n	0.00	60	j	3.87	105	n	0.00	60	j	0.72	105	n	0.09	60	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	105	n	0.25	60	j	0.09	105	n	0.19	60	j	0.04	105	n	0.06	60	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	105	n	0.53	60	j	0.12	105	n	0.40	60	j	0.05	105	n	0.13	60	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.02	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	n	0.93	60	j	0.00	105	n	0.96	60	j	0.06	105	n	0.30	60	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	105	n	2.58	60	j	0.65	105	n	1.94	60	j	0.25	105	n	0.62	60	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	105	n	0.00	60	j	3.20	105	n	0.00	60	j	0.64	105	n	0.08	60	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	105	n	0.00	60	j	0.08	105	n	0.00	60	j	0.24	105	n	0.00	60	j
				8	4	virn-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8	4	virn-6	reizigers	o	0.12	105	n	0.00	60	j	0.06	105	n	0.00	60	j	0.00	105	n	0.00	60	j
89791	6.0		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					2092000 2093000 4220					0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	j	0.52	80	n	0.00	112	j	0.48	80	n	0.00	112	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	j	3.22	80	n	0.06	112	j	2.64	80	n	0.12	112	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	112	j	0.00	80	n	3.60	112	j	0.00	80	n	0.99	112	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	112	j	0.25	80	n	0.07	112	j	0.21	80	n	0.02	112	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	112	j	0.51	80	n	0.12	112	j	0.45	80	n	0.04	112	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.02	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.93	80	n	0.00	112	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	112	j	2.52	80	n	0.61	112	j	2.20	80	n	0.19	112	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	112	j	0.00	80	n	3.00	112	j	0.00	80	n	0.80	112	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	112	j	0.00	80	n	0.01	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.04	112	j	0.00	80	n	0.36	112	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	112	j	0.00	80	n	0.06	112	j	0.00	80	n	0.00	112	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
89792	5.9		7	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2093000		2100000	4220		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
							Dag			Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	57	n	0.00	40	j	1.75	57	n	0.00	40	j	0.32	57	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	57	n	0.00	40	j	0.01	57	n	0.00	40	j	0.00	57	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	57	n	0.00	40	j	0.06	57	n	0.00	40	j	0.02	57	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j
89793	5.9		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					2100000		2101000	4220		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	
							Dag			Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	j	0.00	107	n	0.40	60	j	0.00	107	n	0.16	60	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	j	0.26	107	n	2.38	60	j	0.08	107	n	1.04	60	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	j	0.20	107	n	0.00	60	j	0.09	107	n	0.00	60	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j			
					km1										brug		raildemp		algemeen prognose		plafond					
					km2 kenmerk										Wissellen		railruwheid									
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	j	3.87	107	n	0.00	60	j	0.72	107	n	0.09	60	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	j	0.09	107	n	0.19	60	j	0.04	107	n	0.06	60	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	j	0.12	107	n	0.40	60	j	0.05	107	n	0.13	60	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.02	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	j	0.00	107	n	0.96	60	j	0.06	107	n	0.30	60	j		
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	j	0.65	107	n	1.94	60	j	0.25	107	n	0.62	60	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	j	3.20	107	n	0.00	60	j	0.64	107	n	0.08	60	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	j	0.08	107	n	0.00	60	j	0.24	107	n	0.00	60	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	j	0.06	107	n	0.00	60	j	0.00	107	n	0.00	60	j		
89794	5.8	58	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel										2101000	2159000	4220	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5	
					Dag										Avond						Nacht					
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
vc	rs	materieel		treintype	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n			
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n			
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n			
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n			
2	1	ic-r		reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n			
2	1	icm-3		reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n			
2	1	icm-3		reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n			
3	4	e-loc		reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n			
3	4	e-loc		reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n			
3	4	mddm		reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n			
3	4	mddm		reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n			
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n			
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n			
4	3	goederen		goederen	a	0.55	82	j	0.00	40	j	0.22	82	j	0.00	40	j	0.69	82	j	0.00	40	j			
4	3	goederen		goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.02	82	j	0.00	40	j	0.01	82	j	0.00	40	j	0.03	82	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n			
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n			
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n			
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
8	4	icm-4		reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n			
8	4	icm-4		reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n			
8	4	int-r		reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			
8	4	int-r		reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n			
8	4	irm-4		reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n			
8	4	irm-4		reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n			
8	4	virm-6		reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie					
					km1					km2					kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	profond		
87975	5.7	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel					2159000					2192000 4220		0.0 0=gemiddeld		0.0					
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	107	n	0.52	60	n	0.00	107	n	0.40	60	n	0.00	107	n	0.16	60	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	107	n	3.24	60	n	0.26	107	n	2.38	60	n	0.08	107	n	1.04	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	107	n	0.00	60	n	0.20	107	n	0.00	60	n	0.09	107	n	0.00	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	107	n	0.00	60	n	3.87	107	n	0.00	60	n	0.72	107	n	0.09	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	107	n	0.25	60	n	0.09	107	n	0.19	60	n	0.04	107	n	0.06	60	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	107	n	0.53	60	n	0.12	107	n	0.40	60	n	0.05	107	n	0.13	60	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.02	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	107	n	0.93	60	n	0.00	107	n	0.96	60	n	0.06	107	n	0.30	60	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	107	n	2.58	60	n	0.65	107	n	1.94	60	n	0.25	107	n	0.62	60	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	107	n	0.00	60	n	3.20	107	n	0.00	60	n	0.64	107	n	0.08	60	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	107	n	0.00	60	n	0.08	107	n	0.00	60	n	0.24	107	n	0.00	60	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n		
87976	5.6	1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	o	0.12	107	n	0.00	60	n	0.06	107	n	0.00	60	n	0.00	107	n	0.00	60	n	1.5
					1=voegloos spoor of wissel					2192000					2193000 4220		0.0 0=gemiddeld		0.0					
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	118	j	0.52	80	n	0.00	118	j	0.48	80	n	0.00	118	j	0.12	80	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	109	n	0.52	60	n	0.00	109	n	0.40	60	n	0.00	109	n	0.16	60	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	118	j	3.22	80	n	0.06	118	j	2.64	80	n	0.12	118	j	0.98	80	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	109	n	3.24	60	n	0.26	109	n	2.38	60	n	0.08	109	n	1.04	60	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	109	n	0.00	60	n	0.20	109	n	0.00	60	n	0.09	109	n	0.00	60	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	118	j	0.00	80	n	3.60	118	j	0.00	80	n	0.99	118	j	0.00	80	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	109	n	0.00	60	n	3.87	109	n	0.00	60	n	0.72	109	n	0.09	60	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	118	j	0.25	80	n	0.07	118	j	0.21	80	n	0.02	118	j	0.07	80	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	109	n	0.25	60	n	0.09	109	n	0.19	60	n	0.04	109	n	0.06	60	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	118	j	0.51	80	n	0.12	118	j	0.45	80	n	0.04	118	j	0.13	80	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	109	n	0.53	60	n	0.12	109	n	0.40	60	n	0.05	109	n	0.13	60	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.02	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.02	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.93	80	n	0.00	118	j	0.33	80	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	109	n	0.93	60	n	0.00	109	n	0.96	60	n	0.06	109	n	0.30	60	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.55	86	j	0.00	40	j	0.22	86	j	0.00	40	j	0.69	86	j	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.58	58	n	0.00	40	j	1.75	58	n	0.00	40	j	0.32	58	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	58	n	0.00	40	j	0.01	58	n	0.00	40	j	0.00	58	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	86	j	0.00	40	j	0.01	86	j	0.00	40	j	0.03	86	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	58	n	0.00	40	j	0.06	58	n	0.00	40	j	0.02	58	n	0.00	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie				
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	118	j	2.52	80	n	0.61	118	j	2.20	80	n	0.19	118	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	109	n	2.58	60	n	0.65	109	n	1.94	60	n	0.25	109	n	0.62	60	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	118	j	0.00	80	n	3.00	118	j	0.00	80	n	0.80	118	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	109	n	0.00	60	n	3.20	109	n	0.00	60	n	0.64	109	n	0.08	60	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	118	j	0.00	80	n	0.01	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.04	118	j	0.00	80	n	0.36	118	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	109	n	0.00	60	n	0.08	109	n	0.00	60	n	0.24	109	n	0.00	60	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.12	118	j	0.00	80	n	0.06	118	j	0.00	80	n	0.00	118	j	0.00	80	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.12	109	n	0.00	60	n	0.06	109	n	0.00	60	n	0.00	109	n	0.00	60	n
89797	5.5	42	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						2193000			2235000	4220		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie										
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	80	n	0.12	124	j	0.45	80	n	0.04	124	j	0.13	80	n					
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n					
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.02	80	n	0.00	120	j	0.00	80	n					
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.93	80	n	0.00	120	j	0.33	80	n					
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n					
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	89	j	0.00	40	j	0.22	89	j	0.00	40	j	0.69	89	j	0.00	40	j					
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j					
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	89	j	0.00	40	j	0.01	89	j	0.00	40	j	0.03	89	j	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	80	n	0.61	124	j	2.20	80	n	0.19	124	j	0.64	80	n					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n					
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	80	n	3.00	124	j	0.00	80	n	0.80	124	j	0.00	80	n					
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n					
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	80	n	0.01	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.04	124	j	0.00	80	n	0.36	124	j	0.00	80	n					
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	80	n	0.06	124	j	0.00	80	n	0.00	124	j	0.00	80	n					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n					
89799	5.3	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										2259000	2293000	4220	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	j	0.52	77	n	0.00	124	j	0.48	77	n	0.00	124	j	0.12	77	n			
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	n	0.52	60	n	0.00	111	n	0.40	60	n	0.00	111	n	0.16	60	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	j	3.22	77	n	0.06	124	j	2.64	77	n	0.12	124	j	0.98	77	n			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	111	n	3.24	60	n	0.26	111	n	2.38	60	n	0.08	111	n	1.04	60	n			
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	111	n	0.00	60	n	0.20	111	n	0.00	60	n	0.09	111	n	0.00	60	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	124	j	0.00	77	n	3.60	124	j	0.00	77	n	0.99	124	j	0.00	77	n			
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	111	n	0.00	60	n	3.87	111	n	0.00	60	n	0.72	111	n	0.09	60	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	124	j	0.25	77	n	0.07	124	j	0.21	77	n	0.02	124	j	0.07	77	n			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	111	n	0.25	60	n	0.09	111	n	0.19	60	n	0.04	111	n	0.06	60	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	124	j	0.51	77	n	0.12	124	j	0.45	77	n	0.04	124	j	0.13	77	n			
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	111	n	0.53	60	n	0.12	111	n	0.40	60	n	0.05	111	n	0.13	60	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.02	77	n	0.00	120	j	0.00	77	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.02	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.93	77	n	0.00	120	j	0.33	77	n			
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	111	n	0.93	60	n	0.00	111	n	0.96	60	n	0.06	111	n	0.30	60	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	60	n	0.00	40	j	1.75	60	n	0.00	40	j	0.32	60	n	0.00	40	j			
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	60	n	0.00	40	j	0.01	60	n	0.00	40	j	0.00	60	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	60	n	0.00	40	j	0.06	60	n	0.00	40	j	0.02	60	n	0.00	40	j			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	124	j	2.52	77	n	0.61	124	j	2.20	77	n	0.19	124	j	0.64	77	n			
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	111	n	2.58	60	n	0.65	111	n	1.94	60	n	0.25	111	n	0.62	60	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	124	j	0.00	77	n	3.00	124	j	0.00	77	n	0.80	124	j	0.00	77	n			
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n			
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	77	n	0.01	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n			
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.04	124	j	0.00	77	n	0.36	124	j	0.00	77	n			
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	124	j	0.00	77	n	0.06	124	j	0.00	77	n	0.00	124	j	0.00	77	n			



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie						
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	111	n	0.00	60	n	3.20	111	n	0.00	60	n	0.64	111	n	0.08	60	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	111	n	0.00	60	n	0.08	111	n	0.00	60	n	0.24	111	n	0.00	60	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	111	n	0.00	60	n	0.06	111	n	0.00	60	n	0.00	111	n	0.00	60	n		
89802	5.1	44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2315000	2359000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	Dag					Avond					Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	74	n	0.00	127	j	0.48	74	n	0.00	127	j	0.12	74	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	74	n	0.06	127	j	2.64	74	n	0.12	127	j	0.98	74	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	74	n	3.60	127	j	0.00	74	n	0.99	127	j	0.00	74	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	74	n	0.07	127	j	0.21	74	n	0.02	127	j	0.07	74	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	74	n	0.12	127	j	0.45	74	n	0.04	127	j	0.13	74	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.02	74	n	0.00	120	j	0.00	74	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.02	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.93	74	n	0.00	120	j	0.33	74	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	114	n	0.93	60	n	0.00	114	n	0.96	60	n	0.06	114	n	0.30	60	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	62	n	0.00	40	j	1.75	62	n	0.00	40	j	0.32	62	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	62	n	0.00	40	j	0.01	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	62	n	0.00	40	j	0.06	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	127	j	2.52	74	n	0.61	127	j	2.20	74	n	0.19	127	j	0.64	74	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	114	n	2.58	60	n	0.65	114	n	1.94	60	n	0.25	114	n	0.62	60	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	127	j	0.00	74	n	3.00	127	j	0.00	74	n	0.80	127	j	0.00	74	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	114	n	0.00	60	n	3.20	114	n	0.00	60	n	0.64	114	n	0.08	60	n
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	j	0.00	74	n	0.01	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.04	127	j	0.00	74	n	0.36	127	j	0.00	74	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	114	n	0.00	60	n	0.08	114	n	0.00	60	n	0.24	114	n	0.00	60	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	127	j	0.00	74	n	0.06	127	j	0.00	74	n	0.00	127	j	0.00	74	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	114	n	0.00	60	n	0.06	114	n	0.00	60	n	0.00	114	n	0.00	60	n
89803	4.9	34	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2359000	2393000	4220	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5					
				vc	rs	materieel	Dag					Avond					Nacht									
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	127	j	0.52	72	n	0.00	127	j	0.48	72	n	0.00	127	j	0.12	72	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	114	n	0.52	60	n	0.00	114	n	0.40	60	n	0.00	114	n	0.16	60	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	127	j	3.22	72	n	0.06	127	j	2.64	72	n	0.12	127	j	0.98	72	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	114	n	3.24	60	n	0.26	114	n	2.38	60	n	0.08	114	n	1.04	60	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	114	n	0.00	60	n	0.20	114	n	0.00	60	n	0.09	114	n	0.00	60	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	127	j	0.00	72	n	3.60	127	j	0.00	72	n	0.99	127	j	0.00	72	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	114	n	0.00	60	n	3.87	114	n	0.00	60	n	0.72	114	n	0.09	60	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	127	j	0.25	72	n	0.07	127	j	0.21	72	n	0.02	127	j	0.07	72	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	114	n	0.25	60	n	0.09	114	n	0.19	60	n	0.04	114	n	0.06	60	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	127	j	0.51	72	n	0.12	127	j	0.45	72	n	0.04	127	j	0.13	72	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	114	n	0.53	60	n	0.12	114	n	0.40	60	n	0.05	114	n	0.13	60	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n





nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie									
						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond												
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	60	n	0.00	116	n	0.40	60	n	0.00	116	n	0.16	60	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	72	n	0.06	129	j	2.64	72	n	0.12	129	j	0.98	72	n			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	60	n	0.26	116	n	2.38	60	n	0.08	116	n	1.04	60	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	60	n	0.20	116	n	0.00	60	n	0.09	116	n	0.00	60	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	72	n	3.60	129	j	0.00	72	n	0.99	129	j	0.00	72	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	60	n	3.87	116	n	0.00	60	n	0.72	116	n	0.09	60	n			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	72	n	0.07	129	j	0.21	72	n	0.02	129	j	0.07	72	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	60	n	0.09	116	n	0.19	60	n	0.04	116	n	0.06	60	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	72	n	0.12	129	j	0.45	72	n	0.04	129	j	0.13	72	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	60	n	0.12	116	n	0.40	60	n	0.05	116	n	0.13	60	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.02	72	n	0.00	120	j	0.00	72	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.02	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.93	72	n	0.00	120	j	0.33	72	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	60	n	0.00	116	n	0.96	60	n	0.06	116	n	0.30	60	n			
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	72	n	0.61	129	j	2.20	72	n	0.19	129	j	0.64	72	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	60	n	0.65	116	n	1.94	60	n	0.25	116	n	0.62	60	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	72	n	3.00	129	j	0.00	72	n	0.80	129	j	0.00	72	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	60	n	3.20	116	n	0.00	60	n	0.64	116	n	0.08	60	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	72	n	0.01	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.04	129	j	0.00	72	n	0.36	129	j	0.00	72	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	60	n	0.08	116	n	0.00	60	n	0.24	116	n	0.00	60	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	72	n	0.06	129	j	0.00	72	n	0.00	129	j	0.00	72	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	60	n	0.06	116	n	0.00	60	n	0.00	116	n	0.00	60	n			
89806	4.6	58	Railveerker1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		2401000	2459000	4220	0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5											
				vc rs materieel		treintype		Dag		Avond					Nacht												
				1 3 mat '64-t		reizigers		a		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t		reizigers		o		0.00	129	j	0.52	69	n	0.00	129	j	0.48	69	n	0.00	129	j	0.12	69	n
				1 3 mat '64-t		reizigers		o		0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1 3 mat '64-v		reizigers		a		0.00	129	j	3.22	69	n	0.06	129	j	2.64	69	n	0.12	129	j	0.98	69	n
				1 3 mat '64-v		reizigers		o		0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2 1 ic-r		reizigers		o		0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2 1 icm-3		reizigers		a		5.01	129	j	0.00	69	n	3.60	129	j	0.00	69	n	0.99	129	j	0.00	69	n
				2 1 icm-3		reizigers		o		5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3 4 e-loc		reizigers		a		0.08	129	j	0.25	69	n	0.07	129	j	0.21	69	n	0.02	129	j	0.07	69	n
				3 4 e-loc		reizigers		o		0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3 4 mddm		reizigers		a		0.13	129	j	0.51	69	n	0.12	129	j	0.45	69	n	0.04	129	j	0.13	69	n
				3 4 mddm		reizigers		o		0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3 4 sgm-2		reizigers		a		0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.02	69	n	0.00	120	j	0.00	69	n
				3 4 sgm-2		reizigers		o		0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				3 4 sgm-3		reizigers		a		0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.93	69	n	0.00	120	j	0.33	69	n
				3 4 sgm-3		reizigers		o		0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4 3 goederen		goederen		a		0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen		goederen		o		0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc		goederen		o		0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400		goederen		a		0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400		goederen		o		0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3		reizigers		a		0.69	129	j	2.52	69	n	0.61	129	j	2.20	69	n	0.19	129	j	0.64	69	n
				8 4 ddm-2/3		reizigers		o		0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8 4 ic-r-sr		reizigers		a		0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n
				8 4 ic-r-sr		reizigers		o		0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8 4 icm-4		reizigers		a		4.20	129	j	0.00	69	n	3.00	129	j	0.00	69	n	0.80	129	j	0.00	69	n
				8 4 icm-4		reizigers		o		4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen			correctie					
					km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		brug	raildemp		algemeen		prognose		plafond				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	69	n	0.01	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.04	129	j	0.00	69	n	0.36	129	j	0.00	69	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	69	n	0.06	129	j	0.00	69	n	0.00	129	j	0.00	69	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j		
89807	4.4	33	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										2459000	2492000	4220	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
				vc	rs	materieel	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	129	j	0.52	66	n	0.00	129	j	0.48	66	n	0.00	129	j	0.12	66	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	116	n	0.52	58	j	0.00	116	n	0.40	58	j	0.00	116	n	0.16	58	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	129	j	3.22	66	n	0.06	129	j	2.64	66	n	0.12	129	j	0.98	66	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	116	n	3.24	58	j	0.26	116	n	2.38	58	j	0.08	116	n	1.04	58	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	116	n	0.00	58	j	0.20	116	n	0.00	58	j	0.09	116	n	0.00	58	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	129	j	0.00	66	n	3.60	129	j	0.00	66	n	0.99	129	j	0.00	66	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	116	n	0.00	58	j	3.87	116	n	0.00	58	j	0.72	116	n	0.09	58	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	129	j	0.25	66	n	0.07	129	j	0.21	66	n	0.02	129	j	0.07	66	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	116	n	0.25	58	j	0.09	116	n	0.19	58	j	0.04	116	n	0.06	58	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	129	j	0.51	66	n	0.12	129	j	0.45	66	n	0.04	129	j	0.13	66	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	116	n	0.53	58	j	0.12	116	n	0.40	58	j	0.05	116	n	0.13	58	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.02	66	n	0.00	120	j	0.00	66	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.02	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.93	66	n	0.00	120	j	0.33	66	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	116	n	0.93	58	j	0.00	116	n	0.96	58	j	0.06	116	n	0.30	58	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.69	90	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	64	n	0.00	40	j	1.75	64	n	0.00	40	j	0.32	64	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	64	n	0.00	40	j	0.01	64	n	0.00	40	j	0.00	64	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	64	n	0.00	40	j	0.06	64	n	0.00	40	j	0.02	64	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	129	j	2.52	66	n	0.61	129	j	2.20	66	n	0.19	129	j	0.64	66	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	116	n	2.58	58	j	0.65	116	n	1.94	58	j	0.25	116	n	0.62	58	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	129	j	0.00	66	n	3.00	129	j	0.00	66	n	0.80	129	j	0.00	66	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	116	n	0.00	58	j	3.20	116	n	0.00	58	j	0.64	116	n	0.08	58	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	129	j	0.00	66	n	0.01	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.04	129	j	0.00	66	n	0.36	129	j	0.00	66	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	116	n	0.00	58	j	0.08	116	n	0.00	58	j	0.24	116	n	0.00	58	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	129	j	0.00	66	n	0.06	129	j	0.00	66	n	0.00	129	j	0.00	66	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	116	n	0.00	58	j	0.06	116	n	0.00	58	j	0.00	116	n	0.00	58	j
93231	6.6	24	Railverkeer0=geen invoer	0=geen invoer										1882000	1906000	4228	0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0			
110420	6.7	24	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										1816500	1841000	4219	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
				vc	rs	materieel	Dag			Avond			Nacht													
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1						km2 kenmerk						Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					a	o	0.55	0.58	0.00	0.02	80	51	40	40	0.01	0.01	0.06	0.61	99	95	80	80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.30	80	74		
110512	6.7	44	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1601000	1645000	4229	0.0	0=gemiddeld	Nacht	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n	
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	86	n	0.52	82	j	0.00	86	n	0.40	82	j	0.00	86	n	0.16	82	j	
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	87	j	3.22	80	n	0.06	87	j	2.64	80	n	0.12	87	j	0.98	80	n	
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	86	n	3.24	82	j	0.26	86	n	2.38	82	j	0.08	86	n	1.04	82	j	
													2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	86	n	0.00	82	j	0.20	86	n	0.00	82	j	0.09	86	n	0.00	82	j	
													2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	87	j	0.00	80	n	3.60	87	j	0.00	80	n	0.99	87	j	0.00	80	n	
													2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	86	n	0.00	82	j	3.87	86	n	0.00	82	j	0.72	86	n	0.09	82	j	
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	87	j	0.25	80	n	0.07	87	j	0.21	80	n	0.02	87	j	0.07	80	n	
													3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	86	n	0.25	82	j	0.09	86	n	0.19	82	j	0.04	86	n	0.06	82	j	
													3	4	mddm	reizigers	a	0.13	87	j	0.51	80	n	0.12	87	j	0.45	80	n	0.04	87	j	0.13	80	n	
													3	4	mddm	reizigers	o	0.13	86	n	0.53	82	j	0.12	86	n	0.40	82	j	0.05	86	n	0.13	82	j	
													3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.02	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	
													3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.02	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	
													3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.93	80	n	0.00	87	j	0.33	80	n	
													3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	86	n	0.93	82	j	0.00	86	n	0.96	82	j	0.06	86	n	0.30	82	j	
													4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j	
													4	3	goederen	goederen	o	0.58	47	n	0.00	40	j	1.75	47	n	0.00	40	j	0.32	47	n	0.00	40	j	
													5	4	de-loc	goederen	o	0.00	47	n	0.00	40	j	0.01	47	n	0.00	40	j	0.00	47	n	0.00	40	j	
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	47	n	0.00	40	j	0.06	47	n	0.00	40	j	0.02	47	n	0.00	40	j														
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	87	j	2.52	80	n	0.61	87	j	2.20	80	n	0.19	87	j	0.64	80	n														
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	86	n	2.58	82	j	0.65	86	n	1.94	82	j	0.25	86	n	0.62	82	j														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n														
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j														
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	87	j	0.00	80	n	3.00	87	j	0.00	80	n	0.80	87	j	0.00	80	n														
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	86	n	0.00	82	j	3.20	86	n	0.00	82	j	0.64	86	n	0.08	82	j														
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	87	j	0.00	80	n	0.01	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n														
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j														
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.04	87	j	0.00	80	n	0.36	87	j	0.00	80	n														
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	86	n	0.00	82	j	0.08	86	n	0.00	82	j	0.24	86	n	0.00	82	j														
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	87	j	0.00	80	n	0.06	87	j	0.00	80	n	0.00	87	j	0.00	80	n														
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	86	n	0.00	82	j	0.06	86	n	0.00	82	j	0.00	86	n	0.00	82	j														
110513	6.7	25	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	1645000	1670000	4229	0.0	0=gemiddeld	Nacht	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	87	j	0.52	80	n	0.00	87	j	0.48	80	n	0.00	87	j	0.12	80	n	
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	87	n	0.52	82	j	0.00	87	n	0.40	82	j	0.00	87	n	0.16	82	j	



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					o	0.01	90	n	0.00	82						j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	90	n	0.00	82	j	0.08	90	n	0.00	82	j	0.24	90	n	0.00	82	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	90	n	0.00	82	j	0.06	90	n	0.00	82	j	0.00	90	n	0.00	82	j
110515	6.7		1	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed							1692000		1693000	4229		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	80	n	0.00	93	n	0.48	80	n	0.00	93	n	0.12	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	89	j	2.52	80	n	0.61	89	j	2.20	80	n	0.19	89	j	0.64	80	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	89	j	0.00	80	n	3.00	89	j	0.00	80	n	0.80	89	j	0.00	80	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	89	j	0.00	80	n	0.01	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.04	89	j	0.00	80	n	0.36	89	j	0.00	80	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	89	j	0.00	80	n	0.06	89	j	0.00	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
110516	6.7		8	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed							1693000		1701000	4229		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	80	n	0.00	93	n	0.48	80	n	0.00	93	n	0.12	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	j	3.22	80	n	0.06	89	j	2.64	80	n	0.12	89	j	0.98	80	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	82	j	0.26	93	n	2.38	82	j	0.08	93	n	1.04	82	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	82	j	0.20	93	n	0.00	82	j	0.09	93	n	0.00	82	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	89	j	0.00	80	n	3.60	89	j	0.00	80	n	0.99	89	j	0.00	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	82	j	3.87	93	n	0.00	82	j	0.72	93	n	0.09	82	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	89	j	0.25	80	n	0.07	89	j	0.21	80	n	0.02	89	j	0.07	80	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	82	j	0.09	93	n	0.19	82	j	0.04	93	n	0.06	82	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	89	j	0.51	80	n	0.12	89	j	0.45	80	n	0.04	89	j	0.13	80	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	82	j	0.12	93	n	0.40	82	j	0.05	93	n	0.13	82	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.02	80	n	0.00	89	j	0.00	80	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.02	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.93	80	n	0.00	89	j	0.33	80	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	82	j	0.00	93	n	0.96	82	j	0.06	93	n	0.30	82	j
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1			km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	82	j	0.65	93	n	1.94	82	j	0.25	93	n	0.62	82	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	82	j	3.20	93	n	0.00	82	j	0.64	93	n	0.08	82	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	82	j	0.08	93	n	0.00	82	j	0.24	93	n	0.00	82	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	82	j	0.06	93	n	0.00	82	j	0.00	93	n	0.00	82	j		
110517	6.7	1	21	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1701000	1722000	4229	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	49	n	0.00	40	j	1.75	49	n	0.00	40	j	0.32	49	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	49	n	0.00	40	j	0.01	49	n	0.00	40	j	0.00	49	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	49	n	0.00	40	j	0.06	49	n	0.00	40	j	0.02	49	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
110518	6.7	1	71	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1722000	1793000	4229	0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie												
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
				2 1 icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.08	93	j	0.25	80	n	0.07	93	j	0.21	80	n	0.02	93	j	0.07	80	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n							
				3 4 mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j							
				4 3 goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j							
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n							
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j							
				8 4 virn-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n							
				8 4 virn-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
110519	6.7		5	Railverkeer1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				1793000				1798000 4229				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5			
						Dag						Avond						Nacht													
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-t		reizigers		a	0.00	97	j	0.52	80	n	0.00	97	j	0.48	80	n	0.00	97	j	0.12	80	n							
1	3	mat '64-t		reizigers		o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j							
1	3	mat '64-v		reizigers		a	0.00	97	j	3.22	80	n	0.06	97	j	2.64	80	n	0.12	97	j	0.98	80	n							
1	3	mat '64-v		reizigers		o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j							
2	1	ic-r		reizigers		o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j							
2	1	icm-3		reizigers		a	5.01	97	j	0.00	80	n	3.60	97	j	0.00	80	n	0.99	97	j	0.00	80	n							
2	1	icm-3		reizigers		o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j							
3	4	e-loc		reizigers		a	0.08	97	j	0.25	80	n	0.07	97	j	0.21	80	n	0.02	97	j	0.07	80	n							
3	4	e-loc		reizigers		o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j							
3	4	mddm		reizigers		a	0.13	97	j	0.51	80	n	0.12	97	j	0.45	80	n	0.04	97	j	0.13	80	n							
3	4	mddm		reizigers		o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j							
3	4	sgm-2		reizigers		a	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.02	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n							
3	4	sgm-2		reizigers		o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
3	4	sgm-3		reizigers		a	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.93	80	n	0.00	97	j	0.33	80	n							
3	4	sgm-3		reizigers		o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j							
4	3	goederen		goederen		a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j							
4	3	goederen		goederen		o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc		goederen		o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3		reizigers		a	0.69	97	j	2.52	80	n	0.61	97	j	2.20	80	n	0.19	97	j	0.64	80	n							
8	4	ddm-2/3		reizigers		o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j							
8	4	ic-r-sr		reizigers		a	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n							
8	4	ic-r-sr		reizigers		o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
8	4	icm-4		reizigers		a	4.20	97	j	0.00	80	n	3.00	97	j	0.00	80	n	0.80	97	j	0.00	80	n							
8	4	icm-4		reizigers		o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j							
8	4	int-r		reizigers		a	0.00	97	j	0.00	80	n	0.01	97	j	0.00	80	n	0.00	97	j	0.00	80	n							
8	4	int-r		reizigers		o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j							
8	4	irm-4		reizigers		a	0.12	97	j	0.00	80	n	0.04	97	j	0.00	80	n	0.36	97	j	0.00	80	n							
8	4	irm-4		reizigers		o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j							



nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie							
					km1					km2 kenmerk					Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j		
110522	6.7	15	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1813000	1827998 4229			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc	rs	materieel																				
							Dag						Avond							Nacht						
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.52	80	n	0.00	99	j	0.48	80	n	0.00	99	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	95	n	0.52	74	j	0.00	95	n	0.40	74	j	0.00	95	n	0.16	74	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	99	j	3.22	80	n	0.06	99	j	2.64	80	n	0.12	99	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	95	n	3.24	74	j	0.26	95	n	2.38	74	j	0.08	95	n	1.04	74	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	95	n	0.00	74	j	0.20	95	n	0.00	74	j	0.09	95	n	0.00	74	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	99	j	0.00	80	n	3.60	99	j	0.00	80	n	0.99	99	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	95	n	0.00	74	j	3.87	95	n	0.00	74	j	0.72	95	n	0.09	74	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.08	99	j	0.25	80	n	0.07	99	j	0.21	80	n	0.02	99	j	0.07	80	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	95	n	0.25	74	j	0.09	95	n	0.19	74	j	0.04	95	n	0.06	74	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.13	99	j	0.51	80	n	0.12	99	j	0.45	80	n	0.04	99	j	0.13	80	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.13	95	n	0.53	74	j	0.12	95	n	0.40	74	j	0.05	95	n	0.13	74	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.02	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.02	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.93	80	n	0.00	99	j	0.33	80	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	95	n	0.93	74	j	0.00	95	n	0.96	74	j	0.06	95	n	0.30	74	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	99	j	2.52	80	n	0.61	99	j	2.20	80	n	0.19	99	j	0.64	80	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	95	n	2.58	74	j	0.65	95	n	1.94	74	j	0.25	95	n	0.62	74	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	99	j	0.00	80	n	3.00	99	j	0.00	80	n	0.80	99	j	0.00	80	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	95	n	0.00	74	j	3.20	95	n	0.00	74	j	0.64	95	n	0.08	74	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.00	99	j	0.00	80	n	0.01	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.01	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.04	99	j	0.00	80	n	0.36	99	j	0.00	80	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	95	n	0.00	74	j	0.08	95	n	0.00	74	j	0.24	95	n	0.00	74	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	99	j	0.00	80	n	0.06	99	j	0.00	80	n	0.00	99	j	0.00	80	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	95	n	0.00	74	j	0.06	95	n	0.00	74	j	0.00	95	n	0.00	74	j
114264	6.7	24	Railverkeer2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel					1738000	1762000 19033			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5			
				vc	rs	materieel																				
							Dag							Avond						Nacht						
							r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	93	j	0.52	80	n	0.00	93	j	0.48	80	n	0.00	93	j	0.12	80	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	93	n	0.52	77	j	0.00	93	n	0.40	77	j	0.00	93	n	0.16	77	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	93	j	3.22	80	n	0.06	93	j	2.64	80	n	0.12	93	j	0.98	80	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	93	n	3.24	77	j	0.26	93	n	2.38	77	j	0.08	93	n	1.04	77	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	93	n	0.00	77	j	0.20	93	n	0.00	77	j	0.09	93	n	0.00	77	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	5.01	93	j	0.00	80	n	3.60	93	j	0.00	80	n	0.99	93	j	0.00	80	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	5.07	93	n	0.00	77	j	3.87	93	n	0.00	77	j	0.72	93	n	0.09	77	j
				3																						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
					o	0.08	93	n					0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04
3	4	e-loc	reizigers	o	0.08	93	n	0.25	77	j	0.09	93	n	0.19	77	j	0.04	93	n	0.06	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.13	93	j	0.51	80	n	0.12	93	j	0.45	80	n	0.04	93	j	0.13	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.13	93	n	0.53	77	j	0.12	93	n	0.40	77	j	0.05	93	n	0.13	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.02	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.02	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.93	80	n	0.00	93	j	0.33	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	93	n	0.93	77	j	0.00	93	n	0.96	77	j	0.06	93	n	0.30	77	j
4	3	goederen	goederen	a	0.55	80	n	0.00	40	j	0.22	80	n	0.00	40	j	0.69	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.58	51	n	0.00	40	j	1.75	51	n	0.00	40	j	0.32	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.00	51	n	0.00	40	j	0.01	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	51	n	0.00	40	j	0.06	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.69	93	j	2.52	80	n	0.61	93	j	2.20	80	n	0.19	93	j	0.64	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.69	93	n	2.58	77	j	0.65	93	n	1.94	77	j	0.25	93	n	0.62	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	4.20	93	j	0.00	80	n	3.00	93	j	0.00	80	n	0.80	93	j	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	4.24	93	n	0.00	77	j	3.20	93	n	0.00	77	j	0.64	93	n	0.08	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	93	j	0.00	80	n	0.01	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.01	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.04	93	j	0.00	80	n	0.36	93	j	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.16	93	n	0.00	77	j	0.08	93	n	0.00	77	j	0.24	93	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.12	93	j	0.00	80	n	0.06	93	j	0.00	80	n	0.00	93	j	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.12	93	n	0.00	77	j	0.06	93	n	0.00	77	j	0.00	93	n	0.00	77	j

## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	2.0	117 84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord N		5	8334.0	p	dag 6.40	95.20	3.70	1.10		50	50	50
										avond 3.80	96.90	2.50	.60		50	50	50
										nacht 1.00	94.60	4.00	1.40		50	50	50
2	2.0	63 01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord Z		5	4000.0	p	dag 6.30	91.90	7.10	1.00		50	50	50
										avond 4.00	94.70	5.00	.30		50	50	50
										nacht 1.00	90.70	8.40	.90		50	50	50
3	2.0	54 84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid N-Z		5	6057.0	p	dag 6.40	94.40	4.40	1.20		50	50	50
										avond 3.80	96.20	3.30	.40		50	50	50
										nacht 1.00	93.50	5.40	1.00		50	50	50
5	2.0	51 01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan (2)	Willem Dreeslaan			2844.0	p	dag 6.70	96.80	2.20	.90		30	30	30
										avond 3.30	98.40	.80	.80		30	30	30
										nacht .80	96.40	1.60	2.10		30	30	30
6	2.0	50 01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan (2)	Willem Dreeslaan			2849.0	p	dag 6.80	96.20	3.20	.60		30	30	30
										avond 3.00	97.60	2.10	.30		30	30	30
										nacht .80	94.90	4.60	.60		30	30	30
7	2.0	78 01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan (2)	Willem Dreeslaan			750.0	p	dag 6.70	96.80	2.20	.90		30	30	30
										avond 3.30	98.40	.80	.80		30	30	30
										nacht .80	96.40	1.60	2.10		30	30	30
8	2.0	79 01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan (2)	Willem Dreeslaan			750.0	p	dag 6.80	96.20	3.20	.60		30	30	30
										avond 3.00	97.60	2.10	.30		30	30	30
										nacht .80	94.90	4.60	.60		30	30	30
9	2.0	101 01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan (2)	Willem Dreeslaan			285.0	p	dag 7.30	98.00	1.60	.40		30	30	30
										avond 2.00	95.70	4.30			30	30	
										nacht .50	91.70	8.30			30	30	
10	2.0	102 01 glad asfalt/DAB		Willem Dreeslaan (2)	Willem Dreeslaan			466.0	p	dag 7.10	97.70	2.00	.30		30	30	30
										avond 2.50	97.90	2.10			30	30	
										nacht .60	95.80	4.20			30	30	
11	2.0	114 01 glad asfalt/DAB		Karnebeeklaan (3)	Van Karnebeeklaan			750.0	p	dag 7.10	97.70	2.00	.30		30	30	30
										avond 2.50	97.90	2.10			30	30	
										nacht .60	95.80	4.20			30	30	
12	2.0	101 01 glad asfalt/DAB		Oudlaan Noord (7)	Oudlaan Noord			3750.0	p	dag 6.70	96.80	2.20	.90		30	30	30
										avond 3.30	98.40	.80	.80		30	30	30
										nacht .80	96.40	1.60	2.10		30	30	30
13	2.0	95 01 glad asfalt/DAB		Oudlaan Zuid (4)	Oudlaan Zuid			500.0	p	dag 6.80	96.20	3.20	.60		30	30	30
										avond 3.00	97.60	2.10	.30		30	30	30
										nacht .80	94.90	4.60	.60		30	30	30
14	0.0	105 84 dunne deklagen B CROW316		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord Z		5	4000.0	p	dag 6.30	91.90	7.10	1.00		50	50	50
										avond 4.00	94.70	5.00	.30		50	50	50
										nacht 1.00	90.70	8.40	.90		50	50	50
15	0.0	56 01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord N		5	8334.0	p	dag 6.40	95.20	3.70	1.10		50	50	50
										avond 3.80	96.90	2.50	.60		50	50	50
										nacht 1.00	94.60	4.00	1.40		50	50	50
16	0.0	55 01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid Z-N		5	3238.0	p	dag 6.90	93.30	5.90	.80		50	50	50
										avond 2.80	91.60	7.80	.60		50	50	50
										nacht .70	86.80	12.20	1.10		50	50	50
17	0.0	18 01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Noord N		5	8334.0	p	dag 6.40	95.20	3.70	1.10		50	50	50
										avond 3.80	96.90	2.50	.60		50	50	50
										nacht 1.00	94.60	4.00	1.40		50	50	50
18	0.0	17 01 glad asfalt/DAB		Talmalaan (1)	Talmalaan Zuid N-Z		5	6057.0	p	dag 6.40	94.40	4.40	1.20		50	50	50



**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	47	90.0	
2	58	90.0	
3	101	90.0	
4	182	90.0	
5	2198	100.0	
7	282	90.0	
8	107	90.0	







RAADGEVENDE INGENIEURS

**Nieman**  
Groep

**Nieman Groep B.V.**

**Vestiging Utrecht**

Atoomweg 400  
Postbus 40217  
3504 AA Utrecht  
T 030-241 34 27

**Vestiging Zwolle**

Dr. Van Lookeren -  
Campagneweg 16  
Postbus 40147  
8004 DC Zwolle  
T 038-467 00 30

**In 't Hart van de Bouw**