

Beoordeling houdbaarheid geluidsonderzoek

Tbv	Bestemmingsplan Prozeeterrein	Datum	19 juli 2011
		Van	Hans van Dijkhuizen
Onderwerp	Vergelijk VRU 2.0 Utr 2.1 met VRU 2.0 Utr 2.2	Doorkiesnummer	030 – 286 41 77
		E-mail	h.van.dijkhuizen@utrecht.nl

De gemeente Utrecht heeft per 1 juli 2011 een nieuw verkeersmodel, VRU 2.0 Utr 2.2, in gebruik genomen. In deze memo is een akoestische vergelijking gemaakt tussen het nieuwe verkeersmodel, VRU 2.0 Utr 2.2¹, en het eerder gehanteerde verkeersmodel VRU 2.0 Utr 2.1.

Deze vergelijking is gemaakt middels een abstracte vergelijking van de bronniveaus – emissies van de relevante wegvakken uit het eerder akoestische onderzoek Prozeeterrein Hoograven te Utrecht, d.d. 21 januari 2011, kenmerk R073042aaA4.ka. De "emissievergelijking" is gemaakt op de rand asfalt van de noordelijke parallelbaan. Hierdoor is er rekening gehouden met de verhouding van de verkeersstromen over de diverse banen en het feitelijke profiel.

De verkeersgegevens van de overige wegen zoals beschouwd in het akoestisch onderzoek (te weten Verlengde Hoogravenseweg, Liesbosweg en Zeehaenkade) waren niet bepaald middels het verkeersmodel. Deze gegevens veranderen dan ook niet en daarmee ook niet de conclusies.

Uit deze vergelijking, zie bijlage 1, blijkt per te onderscheiden geluidsbron dat:

Rijksweg A12:

De geluidsemissie van de A12 neemt verwaarloosbaar toe, 0,08 dB.

Conclusie:

Op grond van deze memo kan geconcludeerd worden dat de meest recente verkeerskundige informatie de conclusies van het geluidsonderzoek, Prozeeterrein Hoograven te Utrecht, d.d. 21 januari 2011, kenmerk R073042aaA4.ka, niet significant veranderen.

Aangetoond is dat op deze manier nog steeds kan worden voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder, het besluit Hogere Waarde en de Geluidsnota Utrecht.

¹ Vru 2.0 utr 2.2, peiljaar 2021.

Projectnaam	Prozeeterrein						
Bron	Verlengde Hoogravenseweg						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1						
Datum berekening	19 juli 2011			Versie wegdekcorrecties	08-07-2010		
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar	2020		
Opmerkingen	Noord naar Zuid rijlijnen resp N P baan, N baan etc..						
Hoogte waarneempunt	5,00 m	Objectfractie	0,0 %	Belemmeringshoek	0,0 °		

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	49.281	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,50 %		4,10 %		0,70 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	80 km/u	96,8	3.101	97,2	1.964	93,5	323
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	2,0	64	1,8	36	4,2	14
Zware motorvoertuigen	80 km/u	1,2	38	1,0	20	2,3	8

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	84.830	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	30,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,20 %		4,60 %		0,90 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	100 km/u	85,9	4.518	86,6	3.379	72,8	556
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	8,2	431	7,9	308	16,0	122
Zware motorvoertuigen	80 km/u	5,9	310	5,5	215	11,2	86

Rijlijn 3

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	78.324	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	45,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,30 %		4,30 %		0,90 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	100 km/u	85,7	4.229	85,9	2.893	71,7	505
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	8,4	414	8,3	280	16,6	117
Zware motorvoertuigen	80 km/u	5,9	291	5,8	195	11,7	82

Rijlijn 4

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	48.533	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	65,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,60 %		3,80 %		0,70 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	80 km/u	95,9	3.072	96,3	1.776	91,4	311
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	2,5	80	2,3	42	5,3	18
Zware motorvoertuigen	80 km/u	1,6	51	1,4	26	3,3	11

Resultaten	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1	72,36 dB	75,32 dB	72,91 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2	70,95 dB	74,62 dB	73,16 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 3	68,57 dB	71,90 dB	70,75 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 4	63,29 dB	65,86 dB	63,86 dB
L,totaal	75,91 dB	79,16 dB	77,37 dB
Lden	77,11 dB		
Lden, juridisch	75,11 dB		
Lnight	77,37 dB		
Lnight, juridisch	75,37 dB		

Projectnaam	Prozeeterrein						
Bron	Verlengde Hooggravenseweg						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2						
Datum berekening	19 juli 2011			Versie wegdekcorrecties	08-07-2010		
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar	2021		
Opmerkingen	Noord naar Zuid rijlijnen resp N P baan, N baan etc..						
Hoogte waarneempunt	5,00 m	Objectfractie	0,0 %	Belemmeringshoek	0,0 °		

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	50.274	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,50 %		4,00 %		0,70 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	80 km/u	96,8	3.163	97,2	1.955	93,4	329
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	2,0	65	1,8	36	4,2	15
Zware motorvoertuigen	80 km/u	1,2	39	1,0	20	2,4	8

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	86.899	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	30,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,20 %		4,60 %		0,90 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	100 km/u	86,1	4.639	86,9	3.474	73,5	575
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	8,1	436	7,7	308	15,6	122
Zware motorvoertuigen	80 km/u	5,8	312	5,4	216	10,9	85

Rijlijn 3

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	80.690	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	45,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,30 %		4,30 %		0,90 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	100 km/u	86,0	4.372	86,2	2.991	72,2	524
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	8,2	417	8,1	281	16,3	118
Zware motorvoertuigen	80 km/u	5,8	295	5,7	198	11,5	84

Rijlijn 4

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	49.708	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %		
Hor. afstand wnp-rijlijn	65,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m		
Wegdektype	1: 1L ZOAB			CROW publicatie 200 (01-04-04)			
		Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage	6,60 %		3,80 %		0,70 %		
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	80 km/u	96,0	3.149	96,3	1.819	91,4	318
Middelzware motorvoertuigen	80 km/u	2,4	79	2,3	43	5,3	18
Zware motorvoertuigen	80 km/u	1,6	52	1,4	26	3,3	11

Resultaten	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1	72,45 dB	75,30 dB	73,01 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2	71,05 dB	74,71 dB	73,24 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 3	68,69 dB	72,02 dB	70,86 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 4	63,39 dB	65,96 dB	63,97 dB
L,totaal	76,01 dB	79,21 dB	77,46 dB
Lden	77,19 dB		
Lden, juridisch	75,19 dB		
Lnight	77,46 dB		
Lnight, juridisch	75,46 dB		