

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

Oudwijkerveldstraat te Utrecht

projectnummer GT110077



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed-
beheer
project-
management

Opdrachtgever: Leger des Heils Midden Nederland
Postbus 9243
3506 GS Utrecht

Versienummer: 3.0

Datum: 12 april 2012

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a horizontal line.

bk geluid&trillingen
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Velsersbroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

De Bouw 1F
Postbus 56
3990 DB Houten
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiweg 16
8501 XM Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD IJ Veld
T 0226 42 33 11
F 0226 42 11 19

Nightingaleweg 18
Willemstad
Curacao
T +59 99 461 34 79

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
ABN Amro 58 05 51 261
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	5
3 Rekenresultaten.....	6
4 Conclusies	7

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Leger des Heils Midden Nederland is door BK Geluid en Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van opvangcentrum van het Leger des Heils aan de Oudwijkerveldstraat te Utrecht.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wabo voor de nieuwbouw van een opvangcentrum van het Leger des Heils.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het onderhavige rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en / of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente Utrecht.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de realisatie van het opvangcentrum van het Leger des Heils aan de Oudwijkerveldstraat te Utrecht opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weersijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

Het Wilhelminapark en Oudwijk hebben een zone van 200 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen. De Oudwijkerveldstraat heeft formeel geen zone maar is in het onderhavige onderzoek meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (SRM-2, 2006) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V1.90. Met Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van de gemeente Utrecht (Wilhelminapark en Oudwijk 5.501 mvt/etmaal). Van de Oudwijkerveldstraat zijn geen etmaalintensiteiten door de gemeente Utrecht opgegeven. Hiervoor is een aanname gedaan van 1.200 mvt/etmaal gedaan. De maximumsnelheid op het Wilhelminaplein en Oudwijk bedraagt 50 km/uur. De maximumsnelheid op de Oudwijkerveldstraat bedraagt 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor het Wilhelminapark, Oudwijk en een deel van de Oudwijkerveldstraat uit asfalt. De wegdekverharding van de Oudwijkerveldstraat ter hoogte van het bouwplan bestaat uit klinkerverharding.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft de realisatie van een opvangcentrum van het Leger des Heils aan de Oudwijkerveldstraat te Utrecht. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De Oudwijkerveldstraat is een 30 km/uur weg. Deze weg is niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze weg.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 1 zijn de berekende geluidniveaus opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Van de berekende L_{den} in de tabel ten gevolge van de beschouwde wegen is derhalve nog 5 dB voor het Wilhelminapark en Oudwijk afgetrokken alvorens deze getoetst worden aan de Wet Geluidhinder.

tabel 1: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan, incl aftrek art. 110g Wgh.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Wilhelminapark	7,50	46	43	36	46	41
Oudwijk	7,50	33	30	23	33	27
Wilhelminapark/Oudwijk	7,50	46	43	36	46	41
Oudwijkerveldstraat	1,50	58	56	49	59	

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de het Wilhelminapark bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van Oudwijk bedraagt ten hoogste 27 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Het Wilhelminapark en Oudwijk wordt als één geluidbron beschouwd. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het Wilhelminapark en Oudwijk bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Oudwijkerveldstraat is een 30 km/uur weg. Deze weg is niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oudwijkerveldstraat bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 59 dB L_{den} (excl. aftrek).

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het Wilhelminapark en Oudwijk bedraagt ten hoogste 41 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oudwijkerveldstraat bedraagt 59 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB L_{den} .

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	Situatie 2021
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(137608,00, 455584,00) - (138146,00, 456279,00)
Aangemaakt door	IsabelleA op 19-7-2011
Laatst ingezien door	IsabelleA op 10-4-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied Oudwijkerveldstr.	0,00
B02	Bodemgebied Van Alphenstr.	0,00
B03	Bodemgebied Van Alphenstr.	0,00
B04	Bodemgebied Renstr.	0,00
B05	Bodemgebied Beekstr.	0,00
B06	Bodemgebied Doornstr.	0,00
B07	Bodemgebied Hofstr.	0,00
B08	Bodemgebied Wilhelminapark	0,00
B09	Bodemgebied Oudwijk	0,00
B10	Bodemgebied Prinsenstr.	0,00

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Oudwijkerveldstraat 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
W101	Wilhelminapark AB	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3104,00	6,70	3,70	0,60	--
W102	Wilhelminapark BA	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2397,00	6,50	4,00	0,70	--
W104	Oudwijk BA	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2397,00	6,50	4,00	0,70	--
W103	Oudwijk AB	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	3104,00	6,70	3,70	0,60	--
W106	Oudwijkerveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1200,00	6,50	4,00	0,70	--
W105	Oudwijkerveldstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1200,00	6,50	4,00	0,70	--

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W101	--	--	--	--	98,70	98,70	96,80	--	1,00	1,10	2,50	--	0,30	0,20	0,60	--	--	--	--	--	205,26
W102	--	--	--	--	98,40	98,20	96,20	--	1,30	1,60	3,10	--	0,30	0,30	0,80	--	--	--	--	--	153,31
W104	--	--	--	--	98,40	98,20	96,20	--	1,30	1,60	3,10	--	0,30	0,30	0,80	--	--	--	--	--	153,31
W103	--	--	--	--	98,70	98,70	96,80	--	1,00	1,10	2,50	--	0,30	0,20	0,60	--	--	--	--	--	205,26
W106	--	--	--	--	98,40	98,20	96,20	--	1,30	1,60	3,10	--	0,30	0,30	0,80	--	--	--	--	--	76,75
W105	--	--	--	--	98,40	98,20	96,20	--	1,30	1,60	3,10	--	0,30	0,30	0,80	--	--	--	--	--	76,75

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W101	113,35	18,03	--	2,08	1,26	0,47	--	0,62	0,23	0,11	--	80,96	86,09	91,33	95,30	101,96
W102	94,15	16,14	--	2,03	1,53	0,52	--	0,47	0,29	0,13	--	79,74	84,92	90,25	94,11	100,73
W104	94,15	16,14	--	2,03	1,53	0,52	--	0,47	0,29	0,13	--	79,74	84,92	90,25	94,11	100,73
W103	113,35	18,03	--	2,08	1,26	0,47	--	0,62	0,23	0,11	--	80,96	86,09	91,33	95,30	101,96
W106	47,14	8,08	--	1,01	0,77	0,26	--	0,23	0,14	0,07	--	84,27	80,15	87,29	91,13	96,66
W105	47,14	8,08	--	1,01	0,77	0,26	--	0,23	0,14	0,07	--	79,03	79,00	85,36	87,56	94,06

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W101	100,69	92,71	85,07	78,37	83,50	88,75	92,67	99,37	98,10	90,13	82,48	70,69	76,12	81,83	85,30
W102	99,45	91,49	83,87	77,67	82,90	88,32	92,06	98,65	97,36	89,41	81,81	70,35	75,89	81,75	85,09
W104	99,45	91,49	83,87	77,67	82,90	88,32	92,06	98,65	97,36	89,41	81,81	70,35	75,89	81,75	85,09
W103	100,69	92,71	85,07	78,37	83,50	88,75	92,67	99,37	98,10	90,13	82,48	70,69	76,12	81,83	85,30
W106	93,54	85,91	81,52	82,19	78,16	85,57	89,08	94,59	91,46	83,85	79,53	74,82	71,45	80,00	82,14
W105	93,74	85,88	80,85	76,95	77,01	83,64	85,51	91,99	91,66	83,82	78,86	69,58	70,30	78,07	78,57

Model: Situatie 2021
Wegverkeerslawaaï Oudwijkerveldstraat te Utrecht - Oudwijkerveldstraat te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W101	91,65	90,32	82,43	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	91,29	89,93	82,07	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	91,29	89,93	82,07	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	91,65	90,32	82,43	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	87,31	84,11	76,64	72,69	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	84,71	84,31	76,61	72,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_A	Oudwijkerveldstraat 120	1,50	58,0	55,9	48,7	58,9	
T101_B	Oudwijkerveldstraat 120	4,50	57,5	55,4	48,2	58,3	
T101_C	Oudwijkerveldstraat 120	7,50	56,5	54,4	47,3	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudwijkerveldstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_A	Oudwijkerveldstraat 120	1,50	57,8	55,8	48,6	58,7	
T101_B	Oudwijkerveldstraat 120	4,50	57,2	55,2	48,0	58,1	
T101_C	Oudwijkerveldstraat 120	7,50	56,1	54,1	46,9	57,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminapark/Oudwijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_C	Oudwijkerveldstraat 120	7,50	45,8	43,4	35,9	46,4	
T101_B	Oudwijkerveldstraat 120	4,50	44,6	42,2	34,7	45,2	
T101_A	Oudwijkerveldstraat 120	1,50	43,0	40,7	33,1	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudwijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_C	Oudwijkerfeldstraat 120	7,50	32,7	30,1	22,5	33,2	
T101_B	Oudwijkerfeldstraat 120	4,50	31,4	28,9	21,2	31,9	
T101_A	Oudwijkerfeldstraat 120	1,50	29,9	27,3	19,6	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminapark
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_C	Oudwijkerveldstraat 120	7,50	45,6	43,2	35,7	46,2	
T101_B	Oudwijkerveldstraat 120	4,50	44,4	42,0	34,5	45,0	
T101_A	Oudwijkerveldstraat 120	1,50	42,8	40,5	32,9	43,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren



