

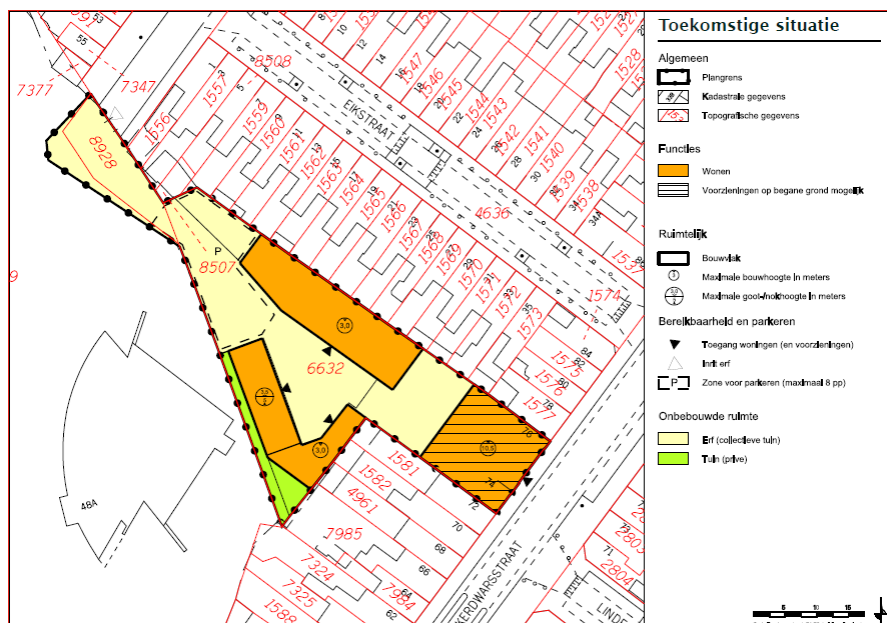
Geluidsonderzoek – Oudwijkerdwarstraat 74–76

Tbv	Oudwijkerdwarstraat	Datum	9-8-2011
		Van	Hans van Dijkhuizen
Onderwerp	Geluidseffecten – VRU 2.0 Utr 2.2 – tbv RO procedure	Doorkiesnummer	030 – 286 41 77
		E-mail	h.van.dijkhuizen@utrecht.nl

De gemeente Utrecht heeft per 1 juli 2011 een nieuw verkeersmodel, VRU 2.0 Utr 2.2, in gebruik genomen. In deze memo is voor het initiatief herontwikkeling Oudwijkerdwarstraat 74–76 een akoestische beoordeling gemaakt op basis van het nieuwe verkeersmodel, VRU 2.0 Utr 2.2 peiljaar 2022.



Plangebied Oudwijkerdwarstraat 74-76 (bron kaart: Google Earth)



Een akoestische beoordeling is vanuit twee invalshoeken benodigd, te weten:

1. Wet geluidhinder
2. goede ruimtelijke ordening

Ad 1: Wet geluidhinder

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is aangegeven dat wegen met 1 of 2 rijstroken een zone hebben van 200 meter. Hierdoor ligt het bouwinitiatief binnen de zone van de Oosterstraat. Het bouwplan ligt op 103 meter afstand van de Oosterstraat. Om die reden is middels rekenmethode I een vrije veld berekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (48 dB) niet overschrijdt. De geluidsbelasting is circa 44 dB (na aftrek art 110g Wet geluidhinder). Er zijn derhalve geen maatregelen en of procedures vanuit de Wet geluidhinder vereist.

Ad 2: Goede ruimtelijke ordening

Naast de Oosterstraat waarvan de geluidsbelasting dus 44 dB bedraagt is ook onderzocht wat de geluidsbelasting tgv de Oudwijkdwarsstraat is. Ondanks de geringe verkeersintensiteit is het smalle profiel en de aanwezigheid van een buslijn een reden om te kijken of het geluidsniveau vanuit een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is. De geluidsbelasting zal in dezelfde rooilijn als de aanpalende panden maximaal 53 dB (na aftrek art 110g Wet geluidhinder) bedragen. Deze belasting gaat de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (63 dB) niet te boven. Zelfs als als worstcase benadering gesteld wordt dat het plan een verkeersaantrekkende werking zal hebben (20 woningen * 5 verkeersbewegingen resulteert in 100 extra bewegingen) zal de bijdrage op het geluidsniveau maximaal 0,4 dB bedragen. Immers 100 bewegingen is circa 10% van het totaal, hetgeen overeenkomt met 0,4 dB. Dit effect van een eventuele verkeersaantrekkende werking is derhalve niet van significante invloed.

Hiermee is sprake van een dusdanige ruimtelijk milieuhygiënische kwaliteit dat woningbouw kan worden toegestaan. Temeer als in acht wordt genomen dat de geluidsbelasting in een belangrijk deel van het gebied lager is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Bijlage 1 : Rekenmethode I

Gemeente Utrecht afdeling Milieu en Duurzaamheid

Standaard Rekenmethode I 2006 - v. 6.1.1

Projectnaam	Oudwijkersdwarstraat				
Bron	Oosterstraat				
Variant	VRu 20 utr 22				
Datum berekening	9 augustus 2011		Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006		Referentiejaar	2022	
Opmerkingen					
Hoogte waarneempunt	5,00 m	Objectfractie	80,0 %	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	3.051	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %
Hor. afstand wnp-rijlijn	103,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m
Wegdektype	0: referentiewegdek CROW publicatie 200 (01-04-04)				
Uurpercentage		Dagperiode		Avondperiode	Nachtperiode
		7,01 %		2,98 %	0,52 %
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	98,1	210	97,8	89
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	1,4	3	2,2	2
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,5	1	0,0	0

Resultaten		Dagperiode		Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1		49,09 dB		50,32 dB	48,30 dB
L _{totaal}		49,09 dB		50,32 dB	48,30 dB
L _{den}	49,09 dB				
L _{den, juridisch}	44,09 dB				
L _{night}	48,30 dB				
L _{night, juridisch}	43,30 dB				

Gemeente Utrecht afdeling Milieu en Duurzaamheid

Standaard Rekenmethode I 2006 - v. 6.1.1

Projectnaam	Oudwijkersdwarstraat				
Bron	Oudwijkersdwarstraat				
Variant	VRu 20 utr 22				
Datum berekening	9 augustus 2011		Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006		Referentiejaar	2022	
Opmerkingen					
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%
				Belemmeringshoek	0,0
					°

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.035	Hoogte wegdek	0,00 m	Zachte bodem	0,0 %
Hor. afstand wnp-rijlijn	6,00 m	Afstand wnp-kruispunt	0,00 m	Afstand wnp-obstakel	0,00 m
Wegdektype	0: referentiewegdek CROW publicatie 200 (01-04-04)				
Uurpercentage		Dagperiode		Avondperiode	Nachtperiode
		6,09 %		4,83 %	0,87 %
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	30 km/u	79,4	50	82,0	41
Middelzware motorvoertuigen	30 km/u	20,6	13	18,0	9
Zware motorvoertuigen	30 km/u	0,0	0	0,0	0

Resultaten		Dagperiode		Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1		56,74 dB		60,41 dB	58,47 dB
L _{totaal}		56,74 dB		60,41 dB	58,47 dB
L _{den}	58,15 dB				
L _{den, juridisch}	53,15 dB				
L _{night}	58,47 dB				
L _{night, juridisch}	53,47 dB				