

Rapport I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL^{LID} **INGENIEURS**

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

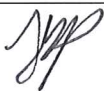
Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	I.2010.0722.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 25 juni 2010	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	de heer O. de Goede Voorstraat 18 3512 AN UTRECHT	
Contactpersoon:	de heer O. de Goede	
Telefoon:	-	
Fax:	-	
E-mail:	oscar@degoedeholding.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
E-mail:	jpo@dgmr.nl	
Telefoon:	+31 (0)26 351 21 41	
Fax:	+31 (0)26 443 58 36	
Auteur(s):	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ir. J. (Rob) Witte ing. J.T.F. (Hans) Gosselink	
Controle:	GO AMU	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE	5
3.	BEOORDELINGSKADER.....	6
4.	BEDRIJFSSITUATIE	7
4.1	Bestaande representatieve bedrijfssituatie	7
4.2	Toekomstige representatieve bedrijfssituatie	9
5.	AKOESTISCHE MODELLERING	10
6.	REKENRESULTATEN	11
6.1	Rekenresultaten zonder maatregelen	11
6.2	Rekenresultaten na maatregelen.....	12
7.	BESCHOUWING VAN DE REKENRESULTATEN	15
8.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	16

Bijlage 1: Ingevoerde objecten

Bijlage 2: Ingevoerde bronnen

Bijlage 3: Rekenresultaten voor maatregelen

Bijlage 4: Rekenresultaten na maatregelen

1. Inleiding

De heer O. de Goede is initiatiefnemer van een project om de locatie aan de Oudwijkerdwarstraat 74-76 te herontwikkelen. Door Cita Architecten is een plan opgesteld om in totaal 29 studio's of starterswoningen in de huursector te realiseren op deze locatie. Momenteel heeft het perceel de bestemming wonen met bedrijf. Het pand huisvest een kringloopwinkel met daarboven kamerverhuur. De planlocatie grenst aan het Spoorwegmuseum en bevindt zich in de hinderzone van 50 meter van dit museum.

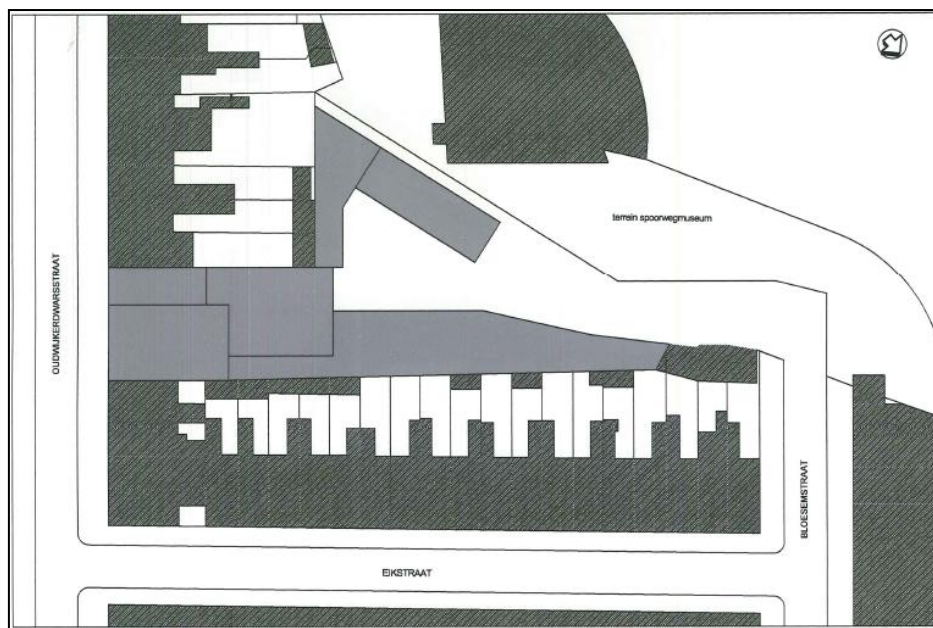
Wegens de ligging van het plangebied dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening onder andere voor het aspect geluid gemotiveerd te worden of de ontwikkeling inpasbaar is. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting als gevolg van het Spoorwegmuseum op de omgeving en het plan beschouwd. Hierbij worden de berekende geluidsniveaus getoetst aan de normstelling.

Leeswijzer

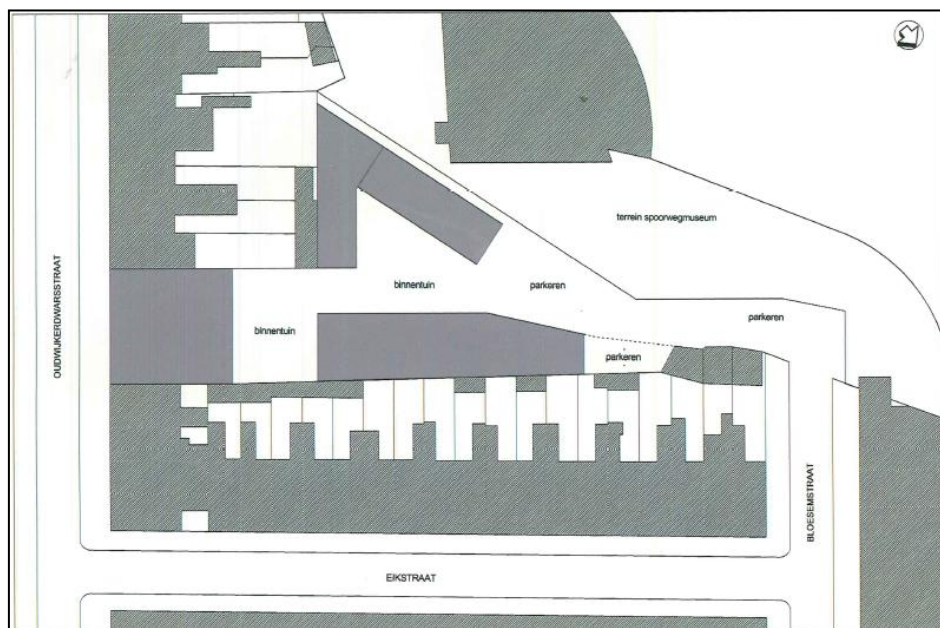
In hoofdstuk 2 wordt de ligging van het plangebied en het Spoorwegmuseum beschreven. Daarna geeft hoofdstuk 3 het beoordelingskader. In hoofdstuk 4 volgt een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie. Hoofdstuk 5 geeft de opbouw van het rekenmodel. In hoofdstuk 6 worden de rekenresultaten weergegeven, die in hoofdstuk 7 worden beschouwd. In hoofdstuk 8 volgt tenslotte een samenvatting en een conclusie.

2. Situatie

De percelen liggen aan de Oudwijkerdwarstraat 74-76 in Utrecht. Op deze percelen worden 29 studio's of starterswoningen ontwikkeld. Het gebied grenst aan het spoorwegmuseum, de afstand tussen de woningen en de erfgrans bedraagt circa 1,5 meter. In figuur 1 is de huidige indeling (grijs gearceerd) van het gebied weergegeven. Na de herontwikkeling van deze percelen zal de situatie zijn zoals weergegeven in figuur 2.



Figuur 1: Situatie Oudwijkerdwarstraat 74-76 met achtergelegen binnenterrein.



Figuur 2: Situatie Oudwijkerdwarstraat 74-76 met achtergelegen binnenterrein na ontwikkeling.

3. Beoordelingskader

Om de realisatie van woningen op de locatie mogelijk te maken dient de gemeente Utrecht het bestemmingsplan te wijzigen. De gemeente draagt zorg voor een goede ruimtelijke ordening. Een goede ruimtelijke ordening voorziet onder andere in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijvigheid) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar zo veel mogelijk voorkomen.

De gemeente Utrecht stelt 45 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als grenswaarde voor de geluidsimmissie van het Spoorwegmuseum bij de te bestemmen woningen. Voor de maximale geluidsniveaus dient bij de te bestemmen woningen te worden voldaan aan de 70 dB(A)-etmaalwaarde. In het kader van een planologische procedure dient stemgeluid van bezoekers en bezoekers in algemene zin (langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus) mee te worden genomen in het afwegingsproces.¹ De mogelijke hinder, of het te verwachten leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woningen, dient immers in beeld te worden gebracht.

De aan te houden beoordelingshoogte is 5 meter. Voor het vaststellen van deze geluidsniveaus dient niet enkel de huidige situatie beschouwd te worden. Het is van belang dat het Spoorwegmuseum niet wordt gehinderd in zijn toekomstplannen, hiervoor dient de toekomstige situatie te worden beschouwd.

¹ ABRvS nr. 200407170/1, 18 mei 2005, Wassenaar: Voor vrijstelling van bestemmingsplan dient menselijk stemgeluid wel te worden beoordeeld (zie ook nr. 200100993/1).

4. Bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie van het Spoorwegmuseum is in 2004 vastgesteld ten behoeve van de aanvraag van de milieuvergunning. Hieronder is de representatieve situatie, zoals weergegeven in de rapportage van het akoestisch onderzoek behorende bij de milieuvergunning ('Het spoorwegmuseum, Utrecht, akoestisch onderzoek Wet milieubeheer' met kenmerk I.2004.0249.00.001 van 26 juli 2004, uitgevoerd door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V.), nogmaals opgenomen. Vervolgens zijn de toekomstverwachtingen beschreven.

4.1 Bestaande representatieve bedrijfssituatie

In tabel 1 wordt deze akoestische representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Deze situatie is gebaseerd op de zogenaamde "reguliere exploitatie" in de dagperiode en de "activiteiten" in de avond- en nachtperiode en vormt de basis voor de modellen waarmee het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de immissiepunten worden bepaald.

Tabel 1
Representatieve bedrijfssituatie Spoorwegmuseum

nummer	omschrijving	L _{dag}	L _{avond}	L _{nacht}
		07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
stationaire geluidsbronnen				
01-11	dak wereld 4 ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
12-14	lichtstraat wereld 4 ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
21-22	gevel restaurant ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
23-25	oostgevel wereld 4 ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
27-28	zuidgevel wereld 4 ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
29-34	roldeur ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
35-36	dak restaurant ¹⁾	12 uur	4 uur	8 uur
40	koelmachine werelden 1 t/m 3	9 uur	4 uur	4 uur
41	afzuiging keukens	9 uur	4 uur	4 uur
42	afzuiging restaurant	9 uur	4 uur	4 uur
43	koelmachine keuken en restaurant	9 uur	4 uur	4 uur
44	uitlaat LBK kleine en grote zaal	9 uur	4 uur	4 uur
45	uitlaat LBK keuken en restaurant	9 uur	4 uur	2 uur
46	uitlaat LBK wereld 1 t/m 3	9 uur	4 uur	2 uur
47	uitlaat LBK kantoorgebied	9 uur	4 uur	2 uur
48	splitunit t.b.v. koeling kantoren	9 uur	4 uur	2 uur
49	verse lucht instroom keuken	9 uur	4 uur	4 uur
50-53	west-gevel	12 uur	4 uur	8 uur
54	draaiplateau treinen	7 uur	--	--
55-57	terras (pratende mensen)	7 uur	--	--
58	fontein	5 uur	--	--
60	motafzuiging werkplaats	2 uur	--	--
61	lasdampafzuiging	2 uur	--	--
62-64	glas zuidgevel werkplaats	2 uur	--	--
65-66	glas westgevel werkplaats	2 uur	--	--
400-429	Holterman dak werelden 1-3	12 uur	4 uur	8 uur
450-453	gevels wereld 1	12 uur	4 uur	8 uur
383	stationair rangeerloc nr 137	15 min.	--	--

mobiele geluidsbronnen (aantal=beweging)				
100 – 144	Jumbo-express	40 rondritten	--	--
145	Jumbo-express, stationair	2 min. per rondrit		
200 - 216	personenauto's personeel (route 1)	15 x	5 x	5x
160 - 162	bestelbus	1 x	--	1x(2)
150 - 155	vrachtwagens eigen	1 x	--	--
370 – 372	vrachtwagen derden (via draaischijf)	1 x	--	1x(2)
70-74	veegmachine	45 min	--	--
156	elektrische heftruck	30 min	--	--
200 – 216	personenauto's bezoekers route 1	84x	26x	24x
220 – 239	personenauto's bezoekers route 2 dag	92x	--	--
240 – 259	autobussen	6 x	--	--
300 - 345	kinderen in Jumbo-express(3)	40 x	--	--
373-382	rijden rangeerloc nr 137	30 x	--	--

- 1) Omdat deze geluidsbronnen worden veroorzaakt door muziekgeluid mag geen bedrijfsduurcorrectie (C_b) worden toegepast.
- 2) De materialen ten behoeve van de geluids- en lichtshows worden meteen na afloop van de geluids- en lichtshow in de nachtperiode afgevoerd, dit zal maximaal circa vier keer per maand plaatsvinden.
- 3) Omdat de kinderen zich in de Jumbo-express bevinden is dezelfde bedrijfsduurcorrectie (C_b) als de Jumbo-express toegepast. Omdat de Jumbo-express langs de grens van de inrichting rijdt, is deze gezien de kortst mogelijke afstand bronontvanger bepalend voor het optredende maximale niveaus.

4.2 Toekomstige representatieve bedrijfssituatie

Het Spoorwegmuseum heeft geen akoestisch relevante concrete plannen voor uitbreidingen of wijzigingen ten opzichte van de huidige vergunde situatie. De representatieve bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie is daarom identiek aan de huidige representatieve bedrijfssituatie.

5. Akoestische modellering

Ten grondslag aan het rekenmodel ligt het model dat gebruikt is ten behoeve van de vergunningsaanvraag uit 2004. De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu versie 1.51. In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het Spoorwegmuseum. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn ingevoerd. Voor het overige oppervlak is gerekend met een harde bodem. De rekenpunten liggen 1,5 en 5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau). De ingevoerde objecten zijn weergegeven in bijlage 1.

In het bestaande rekenmodel zijn de puntbronnen voor de Jumbo-express en het stemgeluid van de kinderen in deze minitrein vervangen door mobiele bronnen. Deze aanpassing is nodig om richting het te ontwikkelen gebied op een juiste manier de geluidsniveaus te berekenen. De ingevoerde bronnen zijn weergegeven in bijlage 2.

6. Rekenresultaten

6.1 Rekenresultaten zonder maatregelen

De resultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor het woningbouwplan zijn weergegeven in tabel 2. De rekenresultaten voor de situatie zonder maatregelen zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 2

Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m
101: kavel 3, 9, 15 ¹	38	34	30	45	40	35	--	--	--
102: kavel 4, 10, 16 ¹	38	34	30	45	40	35	--	--	--
103: kavel 5, 11, 17 ¹	39	34	30	45	40	35	--	--	--
104: kavel 18	37	35	31	45	40	35	--	--	--
105: kavel 19	38	35	31	45	40	35	--	--	--
106: kavel 20	38	34	31	45	40	35	--	--	--
107: kavel 21	39	34	30	45	40	35	--	--	--
108: kavel 22	40	34	31	45	40	35	--	--	--
109: kavel 23	42	35	31	45	40	35	--	--	--
110: kavel 24	43	35	31	45	40	35	--	--	--
111: kavel 25 ²	47	34	30	45	40	35	2	--	--
112: kavel 26 ²	49	34	29	45	40	35	4	--	--
113: kavel 27 ²	48	33	29	45	40	35	3	--	--
114: kavel 28	40	32	27	45	40	35	--	--	--
115: kavel 29	35	33	29	45	40	35	--	--	--

¹⁾ 3 lagen met woningen, toetspunt op 5 meter.

²⁾ Tweelaags bebouwing, toetspunt in avond- en nachtperiode op 5 meter.

In de dagperiode treedt bij de punten 111, 112 en 113 een overschrijding op van het toegestane geluidsniveau van ten hoogste 4 dB.

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidsniveau bij het woningbouwplan weergegeven.

Tabel 3

Berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m
101: kavel 3, 9, 15 ¹	65	37	37	70	65	60	--	--	--
102: kavel 4, 10, 16 ¹	34	28	28	70	65	60	--	--	--
103: kavel 5, 11, 17 ¹	63	28	28	70	65	60	--	--	--
104: kavel 18	55	26	26	70	65	60	--	--	--
105: kavel 19	55	26	26	70	65	60	--	--	--
106: kavel 20	55	26	26	70	65	60	--	--	--
107: kavel 21	56	27	27	70	65	60	--	--	--
108: kavel 22	59	26	26	70	65	60	--	--	--
109: kavel 23	71	30	30	70	65	60	1	--	--
110: kavel 24	71	31	31	70	65	60	1	--	--
111: kavel 25 ²	83	34	34	70	65	60	13	--	--
112: kavel 26 ²	85	35	35	70	65	60	15	--	--
113: kavel 27 ²	84	35	35	70	65	60	14	--	--
114: kavel 28	77	28	28	70	65	60	7	--	--
115: kavel 29	58	30	30	70	65	60	--	--	--

¹⁾ 3 lagen met woningen, toetspunt op 5 meter.

²⁾ tweelaags bebouwing, toetspunt in avond- en nachtperiode op 5 meter.

In de dagperiode treden bij de ontvangerpunten 109 t/m 114 overschrijdingen op van het toegestane niveau. De overschrijding bedraagt ten hoogste 15 dB.

6.2 Maatregelen

De overschrijdingen worden veroorzaakt door het schreeuwgeluid van de kinderen op de Jumbo-trein. Hieraan zijn geen bronmaatregelen mogelijk. Een scherm is wel mogelijk, al is de ruimte zeer beperkt.

6.3 Rekenresultaten na maatregelen

Indien op de erfgrans een scherm van 34 meter lang en 2,30 meter hoog wordt geplaatst, zoals weergegeven in figuur 3, worden de volgende geluidsniveaus berekend. De rekenresultaten voor de situatie met scherm zijn weergegeven in bijlage 4.



Figuur 3: Plaatsing van het scherm.

De rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau na plaatsing van het scherm zijn weergegeven in tabel 4.

Tabel 4

Berekende geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie na plaatsing scherm
(waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m
101: kavel 3, 9, 15 ¹	38	34	30	45	40	35	--	--	--
102: kavel 4, 10, 16 ¹	38	34	30	45	40	35	--	--	--
103: kavel 5, 11, 17 ¹	39	34	30	45	40	35	--	--	--
104: kavel 18	36	35	31	45	40	35	--	--	--
105: kavel 19	37	35	31	45	40	35	--	--	--
106: kavel 20	37	34	31	45	40	35	--	--	--
107: kavel 21	37	34	30	45	40	35	--	--	--
108: kavel 22	39	34	31	45	40	35	--	--	--
109: kavel 23	41	35	31	45	40	35	--	--	--
110: kavel 24	42	35	31	45	40	35	--	--	--
111: kavel 25 ²	42	33	29	45	40	35	--	--	--
112: kavel 26 ²	37	34	29	45	40	35	--	--	--
113: kavel 27 ²	37	32	27	45	40	35	--	--	--
114: kavel 28	34	32	27	45	40	35	--	--	--
115: kavel 29	35	33	29	45	40	35	--	--	--

¹⁾ 3 lagen met woningen, toetspunt op 5 meter.

²⁾ Tweelaags bebouwing, toetspunt in avond- en nachtperiode op 5 meter.

De rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus na plaatsing van het scherm zijn weergegeven in tabel 5.

Tabel 5

Berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie na plaatsing van het scherm (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingswaarden			overschrijding		
	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m	dag 1,5 m	avond 1,5 m	nacht 1,5 m
101: kavel 3, 9, 15 ¹	65	37	37	70	65	60	--	--	--
102: kavel 4, 10, 16 ¹	64	28	28	70	65	60	--	--	--
103: kavel 5, 11, 17 ¹	63	28	28	70	65	60	--	--	--
104: kavel 18	54	26	26	70	65	60	--	--	--
105: kavel 19	55	26	26	70	65	60	--	--	--
106: kavel 20	55	26	26	70	65	60	--	--	--
107: kavel 21	55	27	27	70	65	60	--	--	--
108: kavel 22	57	26	26	70	65	60	--	--	--
109: kavel 23	60	30	30	70	65	60	--	--	--
110: kavel 24	61	31	31	70	65	60	--	--	--
111: kavel 25 ²	69	34	34	70	65	60	--	--	--
112: kavel 26 ²	70	35	35	70	65	60	--	--	--
113: kavel 27 ²	69	35	35	70	65	60	--	--	--
114: kavel 28	64	28	28	70	65	60	--	--	--
115: kavel 29	57	30	30	70	65	60	--	--	--

¹⁾ 3 lagen met woningen, toetspunt op 5 meter.

²⁾ Tweelaags bebouwing, toetspunt in avond- en nachtperiode op 5 meter.

7. Beschouwing van de rekenresultaten

De geluidsbelasting op het woningbouwplan ten gevolge van het Spoorwegmuseum is zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidsniveaus hoger dan toegestaan. Met name voor de maximale geluidsniveaus treden overschrijdingen op tot ten hoogste 15 dB. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het stemgeluid van kinderen in de vlak langs de erfgrens rijdende Jumbo Express.

Indien op de erfgrens een scherm wordt geplaatst van 2,30 meter hoog en 46 meter lang, op de locatie zoals weergegeven in figuur 3 nemen de geluidsniveaus zodanig af dat wordt voldaan aan de door de gemeente opgegeven niveaus. De kosten van een dergelijk scherm bedragen circa € 40.000,--, oftewel een meerprijs van circa € 1.400,-- per woning.

Het scherm dient hier vrij, met een minimale marge van 10 kg/m², te worden uitgevoerd. Tot op een hoogte van de airco 1,5 meter zou het scherm niet-doorzichtig uitgevoerd kunnen worden (in verband met privacy van de bewoners), daarboven transparant (in verband met daglicht toetreding).

8. Samenvatting en conclusie

Om een bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek gedaan naar de geluidsniveaus als gevolg van het Spoorwegmuseum bij een woningbouwplan aan de Oudwijkerdwardsstraat in Utrecht.

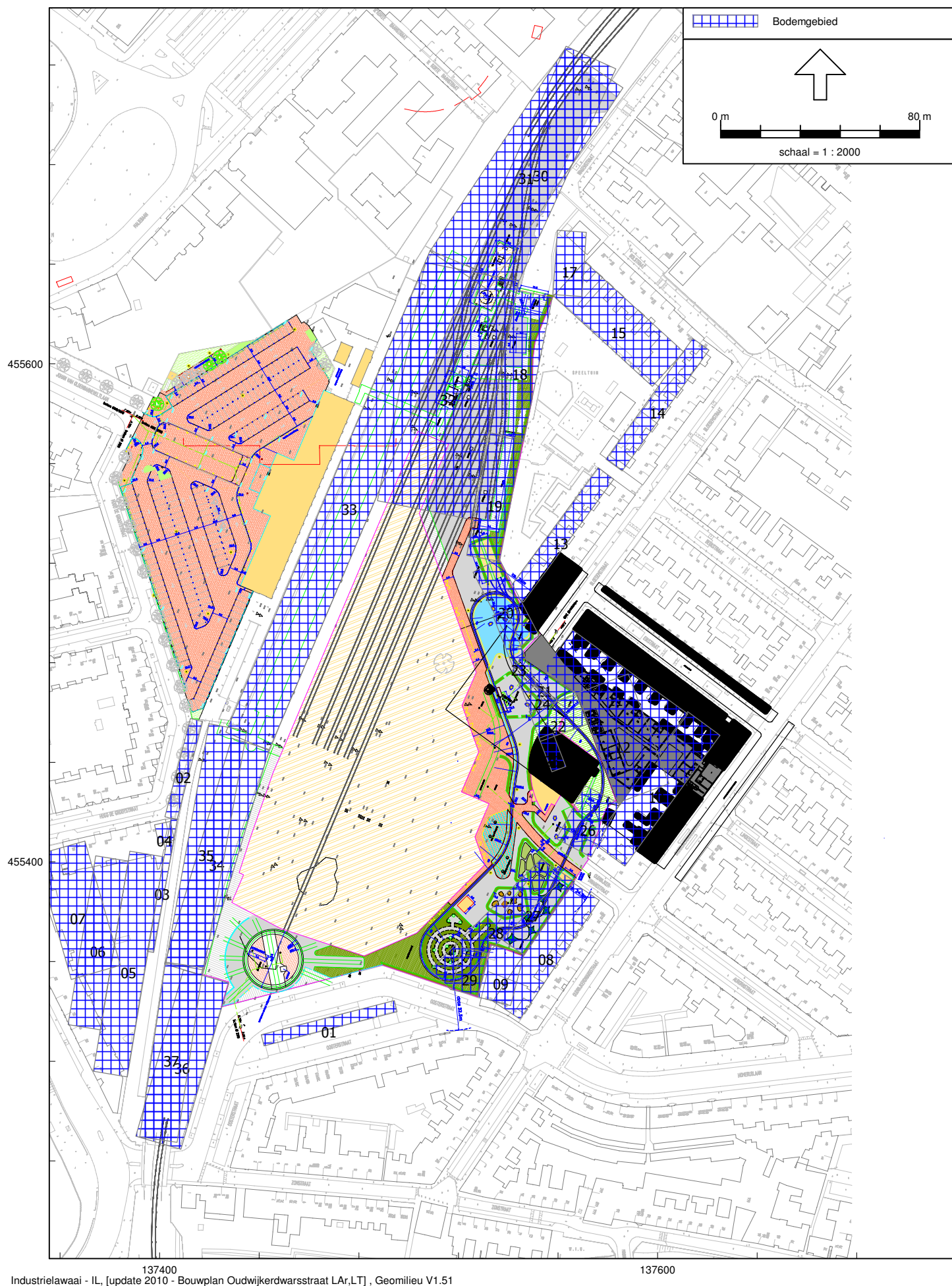
Indien het woningbouwplan mogelijk wordt gemaakt treden overschrijdingen op van de toegestane geluidsniveaus. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het stemgeluid van kinderen in de Jumbo Express. Als op de erfrens een scherm van 34 meter lang en 2,30 meter hoog wordt geplaatst, zoals weergegeven in figuur 3, wordt wel voldaan aan de toegestane geluidsniveaus.

De bestemmingsplanwijziging om woningen toe te staan op de locatie aan de Oudwijkerdwardsstraat is mogelijk indien een scherm wordt geplaatst op de erfrens.

Arnhem, 25 juni 2010
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu

Bijlage 1

Ingevoerde objecten



I.2010.0722.00.R001
Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat, Utrecht

Bijlage 1.2
Ingevoerde bodemgebieden

Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	groen	1,00
02	groen	1,00
03	groen	1,00
04	groen	1,00
05	groen	1,00
06	groen	1,00
07	groen	1,00
08	tuinen (50%hard,50%absorberend)	0,50
09	tuinen (50%hard,50%absorberend)	0,50
10	terrein bouwplan, reflecterend	0,00
11	terrein bouwplan, reflecterend	0,00
12	terrein bouwplan, reflecterend	0,00
13	tuinen (50%hard,50%absorberend)	0,50
14	tuinen (50%hard,50%absorberend)	0,50
15	tuinen (50%hard,50%absorberend)	0,50
17	tuinen (50%hard,50%absorberend)	0,50
18	groen op terrein NSM	1,00
19	groen op terrein NSM	1,00
20	groen op terrein NSM	1,00
21	groen op terrein NSM	1,00
22	groen op terrein NSM	1,00
23	groen op terrein NSM	1,00
24	groen op terrein NSM	1,00
25	groen op terrein NSM	1,00
26	groen op terrein NSM	1,00
27	groen op terrein NSM	1,00
28	groen op terrein NSM	1,00
29	groen op terrein NSM	1,00
30	ballastbed	1,00
31	ballastbed	1,00
32	ballastbed	1,00
33	ballastbed	1,00
34	ballastbed	1,00
35	ballastbed	1,00
36	ballastbed	1,00
37	ballastbed	1,00





I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkdwardsstraat, Utrecht

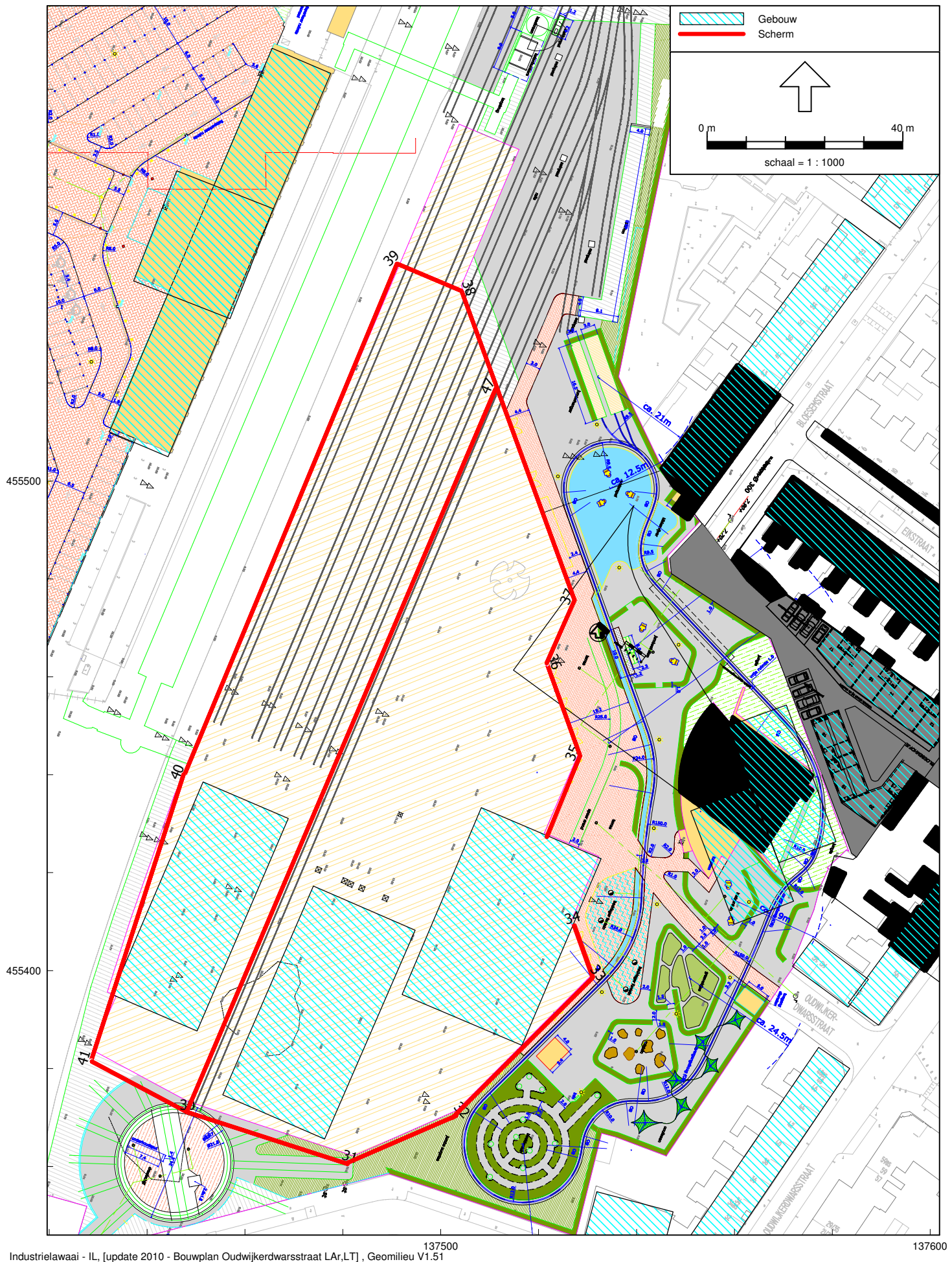
Bijlage 1.4
Ingevoerde gebouwen

Model: Bouwplan Oudwijkdwardsstraat LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	1-17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Oosterstraat 1-7	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	25-27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Oosterstraat 9-39	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	28-29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Oosterstraat 8	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	18-24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Oudwijkdwardsstraat 28-48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	dak	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Oudwijkdwardsstraat 52-54	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Oudwijkdwardsstraat 50-84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Eikstraat 1-35	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bloesemstraat 27-55	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bloesemstraat 1-25	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bolstraat 19-23b	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bolstraat 3-19	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bolstraat 1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Hagenstraat 1-4	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1e Korte Baanstraat 1-5	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	loods	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	loods	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	loods	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	stationsgebouw	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	stationsgebouw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Johan v Oldenbarneveldtstraat 1-7	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Hugo de Grootstraat 30-36	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Hugo de Grootstraat 18-28	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Hugo de Grootstraat 10-16	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Hugo de Grootstraat 2-8	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Hugo de Grootstraat 1-11	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Maliesingel 51-54	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Maliesingel 55-57	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Maliesingel 58-64	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	vml Remu	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	wereld 1	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	wereld 2	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	wereld 3	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	HRC	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	HRC	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwardsstraat LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
001	Scherf	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gevel nsm	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nok NSM	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat, Utrecht

Bijlage 1.6

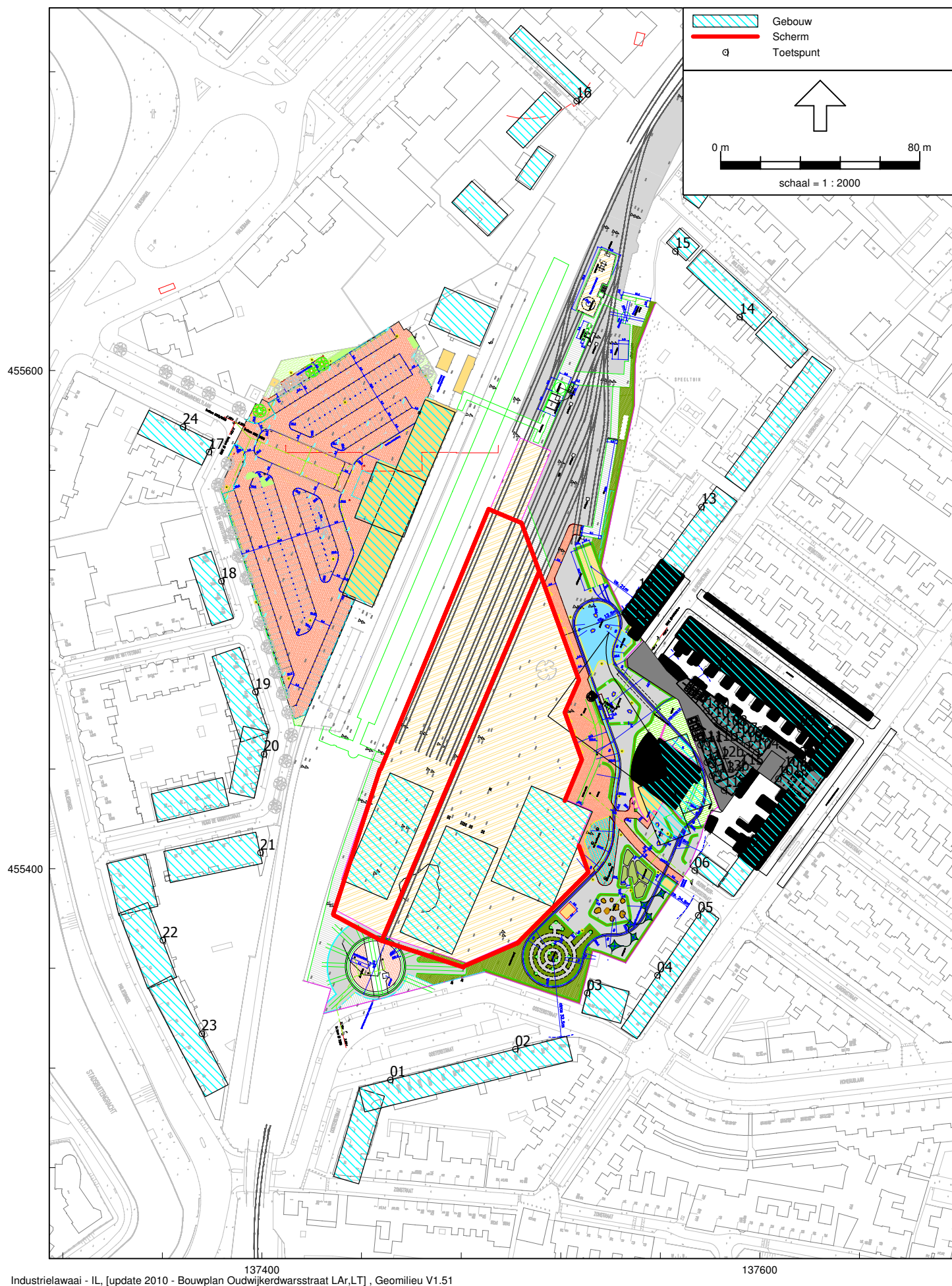
Ingevoerde schermen (inclusief scherm voor maatregelen)

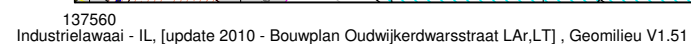
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Ingevoerde toetspunten (detail plangebied)

I.2010.0722.00.R001
Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat, Utrecht

Bijlage 1.8
Ingevoerde toetspunten

Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAR,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Oosterstraat 9-21	137451,50	455315,33	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
02	Oosterstraat 21-39	137501,75	455327,68	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
03	Oosterstraat 6	137530,55	455350,20	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
04	Oudwijkerdwardsstraat 26-36	137558,73	455357,37	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	--	Ja
05	Oudwijkerdwardsstraat 38-48	137575,09	455381,38	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	--	Ja
06	Oudwijkerdwardsstraat 50-54	137573,72	455399,39	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	--	Ja
07	Oudwijkerdwardsstraat 56-70	137593,64	455407,63	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	--	Ja
08	Oudwijkerdwardsstraat 58-84	137616,06	455438,02	0,00	Eigen waarde	7,00	--	--	--	Ja
09	Eikstraat 1-35	137616,18	455456,08	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Ja
10	Eikstraat 1-35	137582,96	455480,76	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Ja
11	Bloesemstraat 43-55	137549,37	455499,24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Ja
12	Bloesemstraat 27-41	137551,25	455511,19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Ja
13	Bloesemstraat 27-55	137576,42	455545,32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Ja
14	Bolstraat 3-19	137591,80	455621,59	0,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	Ja
15	Bolstraat 1	137565,95	455647,94	0,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	Ja
16	1e Korte Baanstraat 1-5	137526,28	455708,39	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	Ja
17	Hugo de Grootstraat 48	137378,61	455567,45	0,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	Ja
18	Hugo de Grootstraat 30-38	137383,66	455515,56	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
19	Hugo de Grootstraat 18-28	137397,29	455471,07	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
20	Hugo de Grootstraat 10-16	137400,78	455446,07	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
21	Hugo de Grootstraat 1-13	137399,29	455406,54	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
22	Maliesingel 55-57	137360,08	455371,35	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
23	Maliesingel 58-64	137375,76	455333,88	0,00	Eigen waarde	11,00	--	--	--	Ja
24	Johan v. Oldebarneveldlaan 1-7	137368,26	455577,47	0,00	Eigen waarde	9,00	--	--	--	Ja
101	kavel 3, 9, 15	137607,35	455436,32	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	Ja
102	kavel 4, 10, 16	137609,85	455439,81	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	Ja
103	kavel 5, 11, 17	137612,63	455443,69	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	Ja
104	kavel 18	137598,49	455446,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
105	kavel 19	137594,76	455449,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
106	kavel 20	137591,93	455451,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
107	kavel 21	137589,76	455453,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
108	kavel 22	137585,65	455456,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
109	kavel 23	137581,66	455459,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
110	kavel 24	137578,44	455463,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
112	kavel 26	137578,58	455442,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
113	kavel 27	137580,58	455437,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
114	kavel 28	137585,51	455431,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
115	kavel 29	137592,21	455440,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
111	kavel 25	137576,00	455449,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
111b	kavel 25	137578,71	455450,19	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	Ja
112b	kavel 26	137581,17	455443,79	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	Ja
113b	kavel 27	137583,27	455438,32	0,00	Relatief	3,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT

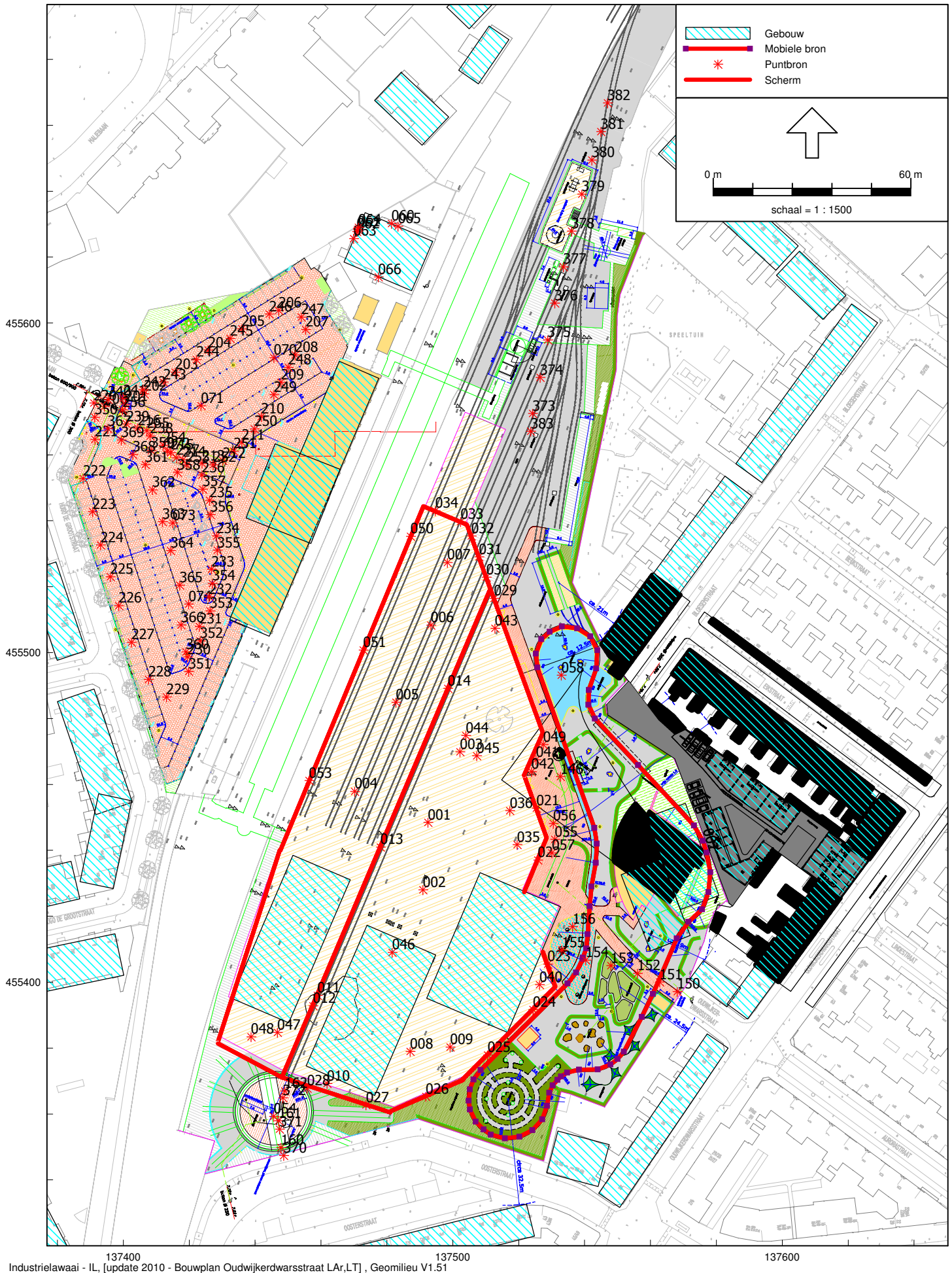
Model eigenschap	
Omschrijving	Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT
Verantwoordelijke	jpo
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(137230,00, 455170,00) - (137740,00, 455840,00)
Aangemaakt door	jpo op 10-6-2010
Laatst ingezien door	jpo op 25-6-2010
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Kopie van uitgangsmodel

model LAr,LT parkeren aangepast-bodemgebieden op 0 gezet

Bijlage 2

Ingevoerde bronnen



I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarsstraat, Utrecht

Bijlage 2.2
Ingevoerde puntbronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	
035	dak restaurant 2/2	137519,52	455441,76	0,10	8,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	50,00	55,00	47,00	38,00	24,00	12,00	10,00	8,00
036	dak restaurant 1/2	137517,31	455452,02	0,10	8,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	50,00	55,00	47,00	38,00	24,00	12,00	10,00	8,00
021	Gevel 1 restaurant	137525,33	455452,81	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	40,00	39,00	39,00	31,00	27,00	21,00	5,00	3,00
022	Gevel 2 restaurant	137525,79	455437,04	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	40,00	39,00	39,00	31,00	27,00	21,00	5,00	3,00
001	dak 1	137492,43	455448,49	0,10	10,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,52	50,52	52,52	47,52	39,52	18,52	12,52	10,52
002	dak 3	137490,90	455428,05	0,10	10,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	46,31	52,31	54,31	49,31	41,31	20,31	14,31	12,31
003	dak 2	137502,19	455469,87	0,10	10,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	49,33	55,33	57,33	52,33	44,33	23,33	17,33	15,33
004	dak 4	137470,22	455457,91	0,10	10,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	40,89	46,89	48,89	43,89	35,89	14,89	8,89	6,89
005	dak 5	137482,72	455484,95	0,10	10,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	39,75	45,75	47,75	42,75	34,75	13,75	7,75	5,75
006	dak 6	137493,34	455508,35	0,10	10,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	39,75	45,75	47,75	42,75	34,75	13,75	7,75	5,75
007	dak 7	137498,33	455527,33	0,10	10,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	37,81	43,81	45,81	40,81	32,81	11,81	5,81	3,81
008	dak 8	137487,07	455378,95	0,10	9,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	37,02	43,02	45,02	40,02	32,02	11,02	5,02	1,02
009	dak 9	137499,21	455380,28	0,10	8,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	36,56	42,56	44,56	39,56	31,56	10,56	4,56	2,56
010	dak 10	137461,84	455369,24	0,10	10,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	32,76	38,76	40,76	35,76	27,76	6,76	0,76	-1,24
011	dak 11	137458,92	455396,02	0,10	11,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	38,78	44,78	46,78	41,78	33,78	12,78	6,78	4,78
012	lichtstraat 1 (3/3)	137457,57	455392,84	0,10	11,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	41,04	44,04	43,04	43,04	41,04	34,04	30,04	28,04
013	lichtstraat 1 (2/3)	137478,01	455440,99	0,10	11,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	41,04	44,04	43,04	43,04	41,04	34,04	30,04	28,04
014	lichtstraat 1 (1/3)	137498,46	455489,15	0,10	11,50	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	41,04	44,04	43,04	43,04	41,04	34,04	30,04	28,04
023	O-gevel 1	137528,81	455405,46	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	17,00	31,50	31,50	32,70	29,40	29,00	17,50	1,60	-0,40
024	O-gevel 2	137524,33	455391,66	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	19,04	33,54	33,54	34,74	31,44	31,04	19,54	3,64	1,64
025	O-gevel 3	137510,55	455377,87	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	18,46	32,96	32,96	34,16	30,86	30,46	18,96	3,06	1,06
026	ZO-gevel	137491,84	455365,34	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	20,01	34,51	34,51	35,71	32,41	32,01	20,51	4,61	2,61
028	Z-gevel (1/2)	137455,77	455367,76	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	19,04	33,54	33,54	34,74	31,44	31,04	19,54	3,64	1,64
029	roldeur (1 vd 6	137512,52	455516,45	4,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,02	45,02	42,02	40,02	35,02	23,02	19,02	17,02
030	roldeur (1 vd 6	137510,18	455522,89	4,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,02	45,02	42,02	40,02	35,02	23,02	19,02	17,02
031	roldeur (1 vd 6	137507,92	455529,03	4,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,02	45,02	42,02	40,02	35,02	23,02	19,02	17,02
032	roldeur (1 vd 6	137505,62	455535,37	4,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,02	45,02	42,02	40,02	35,02	23,02	19,02	17,02
033	roldeur (1 vd 6	137502,39	455539,70	4,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,02	45,02	42,02	40,02	35,02	23,02	19,02	17,02
034	roldeur (1 vd 6	137494,65	455543,00	4,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	--	44,02	45,02	42,02	40,02	35,02	23,02	19,02	17,02
027	Z-gevel (1/2)	137473,63	455362,77	5,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	19,04	33,54	33,54	34,74	31,44	31,04	19,54	3,64	1,64
050	W-gevel (1 v/d 3)	137487,16	455535,26	5,33	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	19,55	34,05	34,05	35,25	31,95	31,55	20,05	4,15	2,15
051	W-gevel (2 v/d 3)	137472,84	455500,79	5,33	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	22,55	34,05	34,05	35,25	31,95	31,55	20,05	4,15	2,15
053	W-gevel (3 v/d 3)	137456,37	455461,18	5,33	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	19,55	34,05	34,05	35,25	31,95	31,55	20,05	4,15	2,15
040	Koelmachine werelden 1 t/m 3	137526,29	455399,25	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	2,000	67,50	79,50	77,50	70,50	64,50	60,50	56,50	52,50	47,00
041	afzuiguing keukens	137525,24	455467,50	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	41,00	50,00	57,00	65,00	72,00	78,00	71,00	61,00	47,00
042	afzuiguing restaurant	137523,87	455463,88	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	41,00	50,00	57,00	65,00	72,00	78,00	71,00	61,00	47,00
043	koelmachine keuken en restaurant	137512,76	455507,38	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	67,50	79,50	77,50	70,50	64,50	62,50	60,50	56,50	52,50
044	uitlaat LBK kleine en grote zaal	137503,97	455474,85	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	49,20	61,20	69,20	72,20	74,20	75,20	71,20	60,20	51,20
045	uitlaat LBK keuken en restaurant	137507,23	455468,71	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	49,20	61,20	69,20	72,20	74,20	75,20	71,20	60,20	51,20
046	uitlaat LBK wereld 1 t/m 3	137481,61	455409,02	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	2,000	49,20	61,20	69,20	72,20	74,20	75,20	71,20	60,20	51,20
047	uitlaat LBK kantoorgebied	137446,77	455384,76	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	2,000	49,20	61,20	69,20	72,20	74,20	75,20	71,20	60,20	51,20
048	splitunit tbv koeling kantoren	137438,76	455383,41	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	67,50	79,50	77,50	70,50	64,50	62,50	60,50	56,50	52,50
049	verse lucht instroom keuken	137527,47	455472,12	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	8,999	4,000	4,000	41,00	50,00	57,00	65,00	72,00	78,00	71,00	61,00	47,00
054	draaiplateau tbv treinen	137445,62	455359,25	0,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,001	--	--	64,00	68,00	67,00	71,00	78,00	80,00	79,00	75,00	68,00
058	stromend water	137532,89	455493,15	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,001	--	--	43,00	49,00	58,00	66,00	71,00	73,00	71,00	68,00	64,00
146	Jumbo-Express stationair	137532,66	455462,37	0,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,319	--	--	47,23	66,03	77,63	76,33	80,43	79,03	84,13	80,53	71,33
055	pratende mensen	137530,93	455443,36	1,10	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,001	--	--	27,50	23,50	43,50	55,50	65,50	53,50	56,50	42,50	39,50
056	pratende mensen	137530,52	455448,18	1,10	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,001	--	--	27,50	23,50	43,50	55,50	65,50	53,50	56,50	42,50	39,50
057	pratende mensen	137530,07	455439,21	1,10	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,001	--	--	27,50	23,50	43,50	55,50	65,50	53,50	56,50	42,50	39,50
150	vrachtwagen	137568,09	455397,12	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
151	vrachtwagen	137562,80	455400,05	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
152	vrachtwagen	137556,02	455402,70	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
153	vrachtwagen	137547,97	455404,99	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
154	vrachtwagen	137540,35	455406,65	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
155																					

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarsstraat, Utrecht

Bijlage 2.2
Ingevoerde puntbronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal	Groep
035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		56,75	restaurant
036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		56,75	restaurant
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		44,44	restaurant
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		44,44	restaurant
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		55,86	daken grote ruimte
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		57,65	daken grote ruimte
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		60,67	daken grote ruimte
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		52,23	daken grote ruimte
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		51,09	daken grote ruimte
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		51,09	daken grote ruimte
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,15	daken grote ruimte
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		48,36	daken grote ruimte
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		47,90	daken grote ruimte
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		44,10	daken grote ruimte
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		50,12	daken grote ruimte
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,79	daken grote ruimte
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,79	daken grote ruimte
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,79	daken grote ruimte
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		38,10	gevels
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		40,14	gevels
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		39,56	gevels
026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		41,11	gevels
028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		40,14	gevels
029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,37	gevels
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,37	gevels
031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,37	gevels
032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,37	gevels
033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,37	gevels
034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		49,37	gevels
027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		40,14	gevels
050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		40,65	gevels
051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		40,69	gevels
053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		40,65	gevels
040	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00		75,27	technische installaties
041	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		69,85	technische installaties
042	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		69,85	technische installaties
043	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		72,27	technische installaties
044	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00		73,00	technische installaties
045	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00		73,00	technische installaties
046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		80,00	technische installaties
047	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		70,00	technische installaties
048	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		72,27	technische installaties
049	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		69,85	technische installaties
054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		84,87	buitenterrein
058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,68	buitenterrein
146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		88,33	jumbo express
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,65	terras
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,65	terras
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		66,65	terras
150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	eigen
151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	eigen
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	eigen
153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	eigen
154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	eigen
155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	eigen

I.2010.0722.00.R001
Woningbouwplan Oudwijkerdwarsstraat, Utrecht

Bijlage 2.2
Ingevoerde puntbronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
370	vrachtwagen	137448,67	455347,41	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
371	vrachtwagen	137447,42	455355,38	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
372	vrachtwagen	137448,43	455364,91	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	72,00	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00
156	elektrische heftruck	137536,33	455416,83	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	53,00	60,00	70,00	79,00	84,00	85,00	84,00	79,00	68,00
060	motafzuiging	137481,39	455630,19	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	34,73	41,43	57,33	68,33	71,53	70,03	63,23	57,13	49,63
061	lasdampafzuiging	137471,11	455628,42	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	31,63	40,03	57,33	64,03	66,83	65,33	64,83	59,43	52,23
062	glas zuidgevel 1	137470,82	455627,76	7,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	44,78	51,78	56,78	60,78	55,78	54,78	55,78	55,78	48,78
063	glas zuidgevel 2	137469,91	455625,62	2,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	40,01	47,01	52,01	56,01	51,01	50,01	51,01	51,01	44,01
064	glas zuidgevel 3	137471,37	455629,06	7,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	45,45	52,45	57,45	61,45	56,45	55,45	56,45	56,45	49,45
065	glas westgevel	137483,36	455629,36	3,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	46,54	53,54	58,54	62,54	57,54	56,54	57,54	57,54	50,54
066	glas oostgevel	137477,37	455613,96	9,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	2,001	--	45,45	52,45	57,45	61,45	56,45	55,45	56,45	56,45	49,45
070	veegmachine	137445,72	455589,49	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	49,89	64,79	76,29	82,49	86,69	87,39	86,49	78,79	67,99
071	veegmachine	137423,57	455574,93	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	49,89	64,79	76,29	82,49	86,69	87,39	86,49	78,79	67,99
072	veegmachine	137413,34	455561,12	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	49,89	64,79	76,29	82,49	86,69	87,39	86,49	78,79	67,99
073	veegmachine	137414,99	455539,33	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	49,89	64,79	76,29	82,49	86,69	87,39	86,49	78,79	67,99
074	veegmachine	137419,82	455514,77	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	49,89	64,79	76,29	82,49	86,69	87,39	86,49	78,79	67,99
202	persenauto	137406,30	455578,54	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
203	persenauto	137415,75	455585,08	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
204	persenauto	137425,72	455591,83	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
205	persenauto	137435,99	455598,24	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
206	persenauto	137447,16	455603,81	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
207	persenauto	137455,32	455598,06	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
208	persenauto	137452,19	455590,28	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
209	persenauto	137447,82	455582,01	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
210	persenauto	137441,89	455571,60	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
211	persenauto	137435,99	455563,79	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
212	persenauto	137430,21	455558,26	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
213	persenauto	137423,89	455557,47	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
214	persenauto	137418,08	455558,49	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
200	persenauto	137394,32	455574,73	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
215	persenauto	137414,45	455560,71	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
216	persenauto	137404,42	455568,08	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
201	persenauto	137400,59	455575,35	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
220	persenauto	137391,06	455575,76	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
221	persenauto	137391,36	455564,65	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
222	persenauto	137387,84	455552,79	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
223	persenauto	137390,69	455542,77	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
224	persenauto	137393,09	455532,69	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
225	persenauto	137396,08	455523,02	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
226	persenauto	137398,59	455514,21	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
227	persenauto	137402,48	455503,09	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
228	persenauto	137407,61	455491,88	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
229	persenauto	137413,11	455486,53	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
230	persenauto	137419,53	455498,65	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
231	persenauto	137423,04	455507,93	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
232	persenauto	137426,04	455516,99	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
233	persenauto	137426,75	455525,30	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
234	persenauto	137428,26	455535,42	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
235	persenauto	137426,17	455546,20	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
236	persenauto	137423,82	455553,88	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
237	persenauto	137416,14	455559,08	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
238	persenauto	137408,17	455565,70	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
239	persenauto	137400,94	455569,41	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,059	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
350	persenauto	137391,33	455571,41	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
351	persenauto	137419,82	455494,30	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarsstraat, Utrecht

Bijlage 2.2
Ingevoerde puntbronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal	Groep
370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	derden
371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	derden
372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,41	derden
156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,98	heftruck
060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,36	werkplaats
061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,87	werkplaats
062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,27	werkplaats
063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		60,50	werkplaats
064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,94	werkplaats
065	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		67,03	werkplaats
066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		65,94	werkplaats
070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,47	veegmachine
071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,47	veegmachine
072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,47	veegmachine
073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,47	veegmachine
074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,47	veegmachine
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 1
220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
224	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 dag
350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 avond/nacht
351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,12	route 2 avond/nacht

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarstraat, Utrecht

Bijlage 2.2
Ingevoerde puntbronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarstraat LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k
352	personenauto	137423,30	455503,58	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
353	personenauto	137426,31	455512,64	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
354	personenauto	137427,02	455520,94	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
355	personenauto	137428,52	455531,07	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
356	personenauto	137426,44	455541,86	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
357	personenauto	137424,09	455549,53	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
358	personenauto	137416,40	455554,72	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
359	personenauto	137408,44	455561,33	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
360	personenauto	137418,98	455500,19	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
361	personenauto	137406,65	455557,03	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
362	personenauto	137408,85	455549,40	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
363	personenauto	137411,86	455539,73	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
364	personenauto	137414,37	455530,92	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
365	personenauto	137417,11	455520,45	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
366	personenauto	137417,57	455508,38	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
367	personenauto	137395,31	455567,99	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
368	personenauto	137402,84	455560,13	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
369	personenauto	137399,40	455564,51	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
243	autobus	137412,17	455582,11	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
244	autobus	137422,15	455588,86	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
245	autobus	137432,40	455595,28	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
246	autobus	137444,30	455602,71	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
247	autobus	137454,00	455601,76	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
248	autobus	137450,06	455586,52	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
249	autobus	137445,70	455578,25	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
250	autobus	137439,77	455567,85	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
251	autobus	137433,51	455561,15	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
252	autobus	137427,27	455557,02	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
253	autobus	137419,23	455556,99	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
254	autobus	137412,11	455562,91	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
255	autobus	137407,13	455567,33	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
240	autobus	137395,34	455576,84	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
241	autobus	137399,95	455577,22	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
256	autobus	137399,77	455573,62	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
242	autobus	137405,98	455579,72	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,004	--	64,00	71,00	82,00	85,00	92,00	98,00	97,00	86,00	77,00
160	Bestelbus	137447,88	455349,82	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00
161	Bestelbus	137447,16	455357,97	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00
162	Bestelbus	137449,01	455366,98	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	63,00	69,00	76,00	80,00	87,00	92,00	90,00	83,00	76,00
373	rijden rangeerloc nr 137	137524,23	455572,56	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
374	rijden rangeerloc nr 137	137526,49	455583,50	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
375	rijden rangeerloc nr 137	137528,77	455594,86	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
376	rijden rangeerloc nr 137	137530,95	455606,03	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
377	rijden rangeerloc nr 137	137533,53	455617,05	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
378	rijden rangeerloc nr 137	137536,03	455627,88	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
379	rijden rangeerloc nr 137	137539,16	455639,11	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
380	rijden rangeerloc nr 137	137542,17	455649,45	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
381	rijden rangeerloc nr 137	137544,90	455658,09	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
382	rijden rangeerloc nr 137	137546,95	455666,76	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	59,77	73,07	88,17	90,77	93,47	94,17	94,47	92,17	88,17
383	stationaire rangeerloc nr 137	137523,64	455567,18	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	57,13	70,23	85,23	87,53	91,03	92,23	92,43	90,93	86,43

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarsstraat, Utrecht

Bijlage 2.2
Ingevoerde puntbronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal	Groep
352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
361	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,12	route 2	avond/nacht
243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,41	autobussen	
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,41	bestelbussen	
161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,41	bestelbussen	
162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,41	bestelbussen	
373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
376	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
378	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
379	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,72	rangeerloc	
383	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,62	rangeerloc	

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat, Utrecht

Bijlage 2.3

Ingevoerde mobiele bronnen LAr,LT

Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31
001	Jumbo Express	Polylijn	137539,46	455407,44	0,50	0,00	Relatief	57	386,95	40	--	--	36,53	--	--	15	54,60
002	kinderen	Polylijn	137539,46	455407,44	1,00	0,00	Relatief	57	386,95	40	--	--	36,53	--	--	15	47,70

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat, Utrecht

Bijlage 2.3

Ingevoerde mobiele bronnen LAr,LT

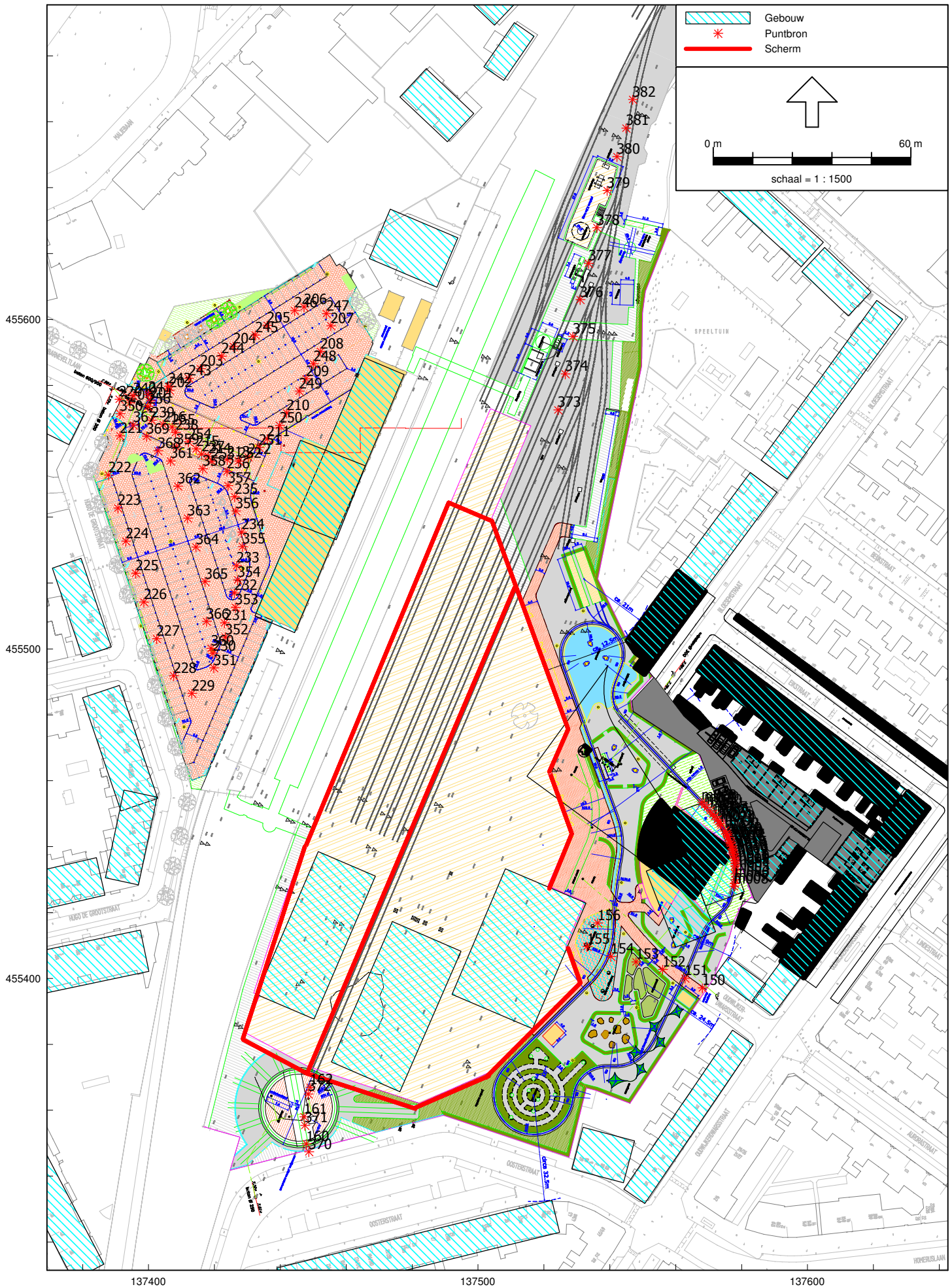
Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	71,40	81,40	79,90	83,50	86,70	88,80	86,20	75,70	93,33
002	57,70	71,70	76,70	77,70	71,70	65,70	59,70	81,50	84,50

Woningbouwplan Oudwijkerdwarstraat, Utrecht



Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAmx

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaielveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	
m001	kinderen	137573,01	455447,62	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m002	kinderen	137576,20	455442,01	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m003	kinderen	137577,52	455437,36	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m004	kinderen	137578,08	455432,90	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m005	kinderen	137578,00	455431,75	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m006	kinderen	137577,92	455430,03	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m007	kinderen	137577,78	455428,80	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m008	kinderen	137577,62	455428,00	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m009	kinderen	137577,96	455434,18	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m010	kinderen	137577,94	455434,96	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m011	kinderen	137577,86	455435,72	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m012	kinderen	137577,72	455436,49	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m013	kinderen	137577,44	455438,01	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m014	kinderen	137577,29	455438,68	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m015	kinderen	137577,10	455439,28	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m016	kinderen	137576,88	455440,14	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m017	kinderen	137576,43	455441,42	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m018	kinderen	137576,61	455440,95	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m019	kinderen	137575,84	455442,80	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m020	kinderen	137575,60	455443,38	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m021	kinderen	137575,35	455443,91	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m022	kinderen	137574,86	455444,73	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m023	kinderen	137573,49	455446,98	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m024	kinderen	137573,74	455446,47	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m025	kinderen	137572,58	455448,15	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m026	kinderen	137571,75	455449,19	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m027	kinderen	137571,25	455449,83	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m028	kinderen	137567,92	455453,43	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m029	kinderen	137568,70	455452,65	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m030	kinderen	137569,45	455451,91	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
m031	kinderen	137570,46	455450,85	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	64,70	74,70	88,70	93,70	94,70	88,70	82,70	76,70	98,50	0,00
150	vrachtwagen	137568,09	455397,12	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
151	vrachtwagen	137562,80	455400,05	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
152	vrachtwagen	137556,02	455402,70	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
153	vrachtwagen	137547,97	455404,99	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
154	vrachtwagen	137540,35	455406,65	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
155	vrachtwagen	137533,09	455409,73	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,002	--	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
156	elektrische heftruck	137536,33	455416,83	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	57,00	64,00	74,00	83,00	88,00	88,00	83,00	72,00	0,00	0,00
160	Bestelbus	137447,88	455349,82	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	67,00	73,00	80,00	84,00	91,00	96,00	94,00	87,00	80,00	0,00
161	Bestelbus	137447,16	455357,97	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	67,00	73,00	80,00	84,00	91,00	96,00	94,00	87,00	80,00	0,00
162	Bestelbus	137449,01	455366,98	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	--	67,00	73,00	80,00	84,00	91,00	96,00	94,00	87,00	80,00	0,00
200	personenauto	137394,32	455574,73	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
201	personenauto	137400,59	455575,35	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
202	personenauto	137406,30	455578,54	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
203	personenauto portier	137415,75	455585,08	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
204	personenauto portier	137425,72	455591,83	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
205	personenauto portier	137435,99	455598,24	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
206	personenauto portier	137447,16	455603,81	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
207	personenauto portier	137455,32	455598,06	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
208	personenauto portier	137452,19	455590,28	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	0,035	0,035	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
209	personenauto portier	137447,82	455582,01	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
210	personenauto portier	137441,89	455571,60	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
211	personenauto portier	137435,99	455563,79	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
212	personenauto portier	137430,21	455558,26	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10						

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarstraat, Utrecht

Bijlage 2.5
Ingevoerde puntbronnen LAmx

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarstraat LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal	Groep
m001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
m031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		101,50	
150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	eigen
151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	eigen
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	eigen
153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	eigen
154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	eigen
155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	eigen
156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,98	heftruck
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,41	bestelbussen
161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,41	bestelbussen
162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,41	bestelbussen
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 1
201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 1
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 1
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1

I.2010.0722.00.R001
Woningbouwplan Oudwijkerdwarstraat, Utrecht

Bijlage 2.5
Ingevoerde puntbronnen LAmaz

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarstraat LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
214	personenauto portier	137418,08	455558,49	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
215	personenauto portier	137414,45	455560,71	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
216	personenauto portier	137404,42	455568,08	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,066	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
220	personenauto portier	137391,06	455575,76	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
221	personenauto portier	137391,36	455564,65	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
222	personenauto portier	137387,84	455552,79	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
223	personenauto portier	137390,69	455542,77	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
224	personenauto portier	137393,09	455532,69	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
225	personenauto portier	137396,08	455523,02	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
226	personenauto portier	137398,59	455514,21	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
227	personenauto portier	137402,48	455503,09	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
228	personenauto portier	137407,61	455491,88	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
229	personenauto portier	137413,11	455486,53	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
230	personenauto portier	137419,53	455498,65	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
231	personenauto portier	137423,04	455507,93	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
232	personenauto portier	137426,04	455516,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
233	personenauto portier	137426,75	455525,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
234	personenauto portier	137428,26	455535,42	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
235	personenauto portier	137426,17	455546,20	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
236	personenauto portier	137423,82	455553,88	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
237	personenauto portier	137416,14	455559,08	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
238	personenauto portier	137408,17	455565,70	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
239	personenauto portier	137400,94	455569,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,059	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
240	autobus	137395,34	455576,84	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
241	autobus	137399,95	455577,22	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
242	autobus	137405,98	455579,72	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
243	autobus	137412,17	455582,11	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
244	autobus	137422,15	455588,86	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
245	autobus	137432,40	455595,28	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
246	autobus	137444,30	455602,71	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
247	autobus	137454,00	455601,76	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
248	autobus	137450,06	455586,52	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
249	autobus	137445,70	455578,25	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
250	autobus	137439,77	455567,85	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
251	autobus	137433,51	455561,15	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
252	autobus	137427,27	455557,02	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
253	autobus	137419,23	455556,99	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
254	autobus	137412,11	455562,91	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
255	autobus	137407,13	455567,33	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
256	autobus	137399,77	455573,62	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,004	--	--	68,00	75,00	86,00	89,00	96,00	102,00	101,00	90,00	81,00	0,00
350	personenauto portier	137391,33	455571,41	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
351	personenauto portier	137419,82	455494,30	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
352	personenauto portier	137423,30	455503,58	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
353	personenauto portier	137426,31	455512,64	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
354	personenauto portier	137427,02	455520,94	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
355	personenauto portier	137428,52	455531,07	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
356	personenauto portier	137426,44	455541,86	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
357	personenauto portier	137424,09	455549,53	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
358	personenauto portier	137416,40	455554,72	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
359	personenauto portier	137408,44	455561,33	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
360	personenauto portier	137418,98	455500,19	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
361	personenauto portier	137406,65	455557,03	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
362	personenauto portier	137408,85	455549,40	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
363	personenauto portier	137411,86	455539,73	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
364	personenauto portier	137414,37	455530,92	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwarsstraat, Utrecht

Bijlage 2.5
Ingevoerde puntbronnen LAmx

Model: Bouwplan Oudwijkerdwarsstraat LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal	Groep
214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 1
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 1
220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 dag
221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 dag
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
224	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 dag
239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 dag
240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,41	autobussen
350	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 avond/nacht
351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
352	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
353	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
354	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
355	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
356	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 avond/nacht
360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
361	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 avond/nacht
362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
363	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht

Model: Bouwplan Oudwijkdwardsstraat LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
365	personenauto portier	137417,11	455520,45	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
366	personenauto portier	137417,57	455508,38	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	70,80	81,90	83,90	86,10	94,00	93,00	92,30	88,40	82,00	0,00
367	personenauto	137395,31	455567,99	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
368	personenauto	137402,84	455560,13	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
369	personenauto	137399,40	455564,51	0,80	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	--	--	66,00	76,00	81,00	84,00	85,00	88,00	86,00	84,00	75,00	0,00
370	vrachtwagen	137448,67	455347,41	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
371	vrachtwagen	137447,42	455355,38	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
372	vrachtwagen	137448,43	455364,91	1,00	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,001	--	76,00	82,00	89,00	93,00	100,00	105,00	103,00	96,00	89,00	0,00
373	rijden rangeerloc nr 137	137524,23	455572,56	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
374	rijden rangeerloc nr 137	137526,49	455583,50	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
375	rijden rangeerloc nr 137	137528,77	455594,86	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
376	rijden rangeerloc nr 137	137530,95	455606,03	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
377	rijden rangeerloc nr 137	137533,53	455617,05	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
378	rijden rangeerloc nr 137	137536,03	455627,88	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
379	rijden rangeerloc nr 137	137539,16	455639,11	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
380	rijden rangeerloc nr 137	137542,17	455649,45	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
381	rijden rangeerloc nr 137	137544,90	455658,09	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00
382	rijden rangeerloc nr 137	137546,95	455666,76	1,50	0,00	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,020	--	58,80	73,20	87,10	91,20	94,50	95,90	99,30	100,80	98,90	0,00

I.2010.0722.00.R001

Woningbouwplan Oudwijkerdwardsstraat, Utrecht

Bijlage 2.5
Ingevoerde puntbronnen LAmx

Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAmx
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal	Groep
365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,96	route 2 avond/nacht
367	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 avond/nacht
368	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 avond/nacht
369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,12	route 2 avond/nacht
370	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	derden
371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	derden
372	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		108,41	derden
373	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
374	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
375	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
376	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
378	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
379	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc
382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,67	rangeerloc

Bijlage 3

Rekenresultaten voor maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterstraat 9-21	11,00	43,52	34,26	29,97	43,52	72,13
02_A	Oosterstraat 21-39	11,00	42,94	33,51	29,15	42,94	74,85
03_A	Oosterstraat 6	11,00	43,38	36,58	31,51	43,38	77,19
04_A	Oudwijkerdwardsstraat 26-36	7,00	42,34	34,97	29,96	42,34	76,51
05_A	Oudwijkerdwardsstraat 38-48	7,00	44,41	37,05	32,21	44,41	78,90
06_A	Oudwijkerdwardsstraat 50-54	7,00	46,68	37,11	31,87	46,68	81,83
07_A	Oudwijkerdwardsstraat 56-70	7,00	41,74	34,42	30,32	41,74	75,37
08_A	Oudwijkerdwardsstraat 58-84	7,00	--	--	--	--	--
09_A	Eikstraat 1-35	5,00	38,48	33,85	29,81	39,81	71,00
10_A	Eikstraat 1-35	5,00	43,64	36,00	32,48	43,64	75,19
101_A	kavel 3, 9, 15	5,00	38,26	33,99	30,00	40,00	71,83
102_A	kavel 4, 10, 16	5,00	38,23	33,75	29,78	39,78	71,77
103_A	kavel 5, 11, 17	5,00	38,58	34,03	29,90	39,90	71,74
104_A	kavel 18	1,50	36,53	34,59	30,72	40,72	69,78
105_A	kavel 19	1,50	37,54	34,55	30,87	40,87	70,76
106_A	kavel 20	1,50	38,28	34,21	30,54	40,54	71,68
107_A	kavel 21	1,50	38,67	33,86	30,13	40,13	72,33
108_A	kavel 22	1,50	40,11	34,44	30,71	40,71	73,69
109_A	kavel 23	1,50	42,12	34,79	31,17	42,12	76,37
11_A	Bloesemstraat 43-55	5,00	46,91	37,58	34,48	46,91	80,47
110_A	kavel 24	1,50	42,83	35,02	31,39	42,83	77,21
111_A	kavel 25	1,50	46,62	32,70	28,22	46,62	82,98
111b_A	kavel 25	3,50	41,31	33,83	29,79	41,31	76,35
112_A	kavel 26	1,50	49,36	32,18	27,70	49,36	85,83
112b_A	kavel 26	3,50	40,48	33,56	29,40	40,48	75,87
113_A	kavel 27	1,50	48,12	31,85	27,11	48,12	84,57
113b_A	kavel 27	3,50	39,65	33,44	29,15	39,65	75,05
114_A	kavel 28	1,50	39,71	31,85	26,98	39,71	75,79
115_A	kavel 29	1,50	35,47	33,44	28,97	38,97	68,08
12_A	Bloesemstraat 27-41	5,00	43,75	35,60	32,64	43,75	75,84
13_A	Bloesemstraat 27-55	5,00	39,80	32,73	29,69	39,80	68,82
14_A	Bolstraat 3-19	9,00	38,33	27,89	24,71	38,33	67,62
15_A	Bolstraat 1	9,00	41,94	25,96	22,82	41,94	70,41
16_A	1e Korte Baanstraat 1-5	5,00	35,26	21,35	18,19	35,26	65,34
17_A	Hugo de Grootstraat 48	9,00	45,32	38,45	35,43	45,43	74,70
18_A	Hugo de Grootstraat 30-38	11,00	43,72	33,90	30,80	43,72	70,98
19_A	Hugo de Grootstraat 18-28	11,00	40,50	31,80	28,52	40,50	67,39
20_A	Hugo de Grootstraat 10-16	11,00	37,05	30,79	27,24	37,24	63,41
21_A	Hugo de Grootstraat 1-13	11,00	40,06	34,33	30,60	40,60	66,05
22_A	Maliesingel 55-57	11,00	38,73	31,84	28,21	38,73	65,89
23_A	Maliesingel 58-64	11,00	38,37	30,87	26,90	38,37	66,60
24_A	Johan v. Oldebarneveldlaan 1-7	9,00	41,88	36,14	33,13	43,13	72,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkdwaarsstraat LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112_A	kavel 26	1,50	49,36	32,18	27,70	49,36	85,83
001	Jumbo Express	0,50	48,73	--	--	48,73	85,28
002	kinderen	1,00	40,00	--	--	40,00	76,54
040	Koelmachine werelden 1 t/m 3	9,00	28,66	29,91	23,89	34,91	29,91
043	koelmachine keuken en restaurant	9,00	25,51	26,76	23,75	33,75	26,76
146	Jumbo-Express stationair	0,50	21,65	--	--	21,65	34,24
383	stationaire rangeerloc nr 137	1,50	16,74	--	--	16,74	37,45
156	elektrische heftruck	1,00	16,38	--	--	16,38	29,65
045	uitlaat LBK keuken en restaurant	9,00	16,06	17,31	14,30	24,30	17,31
044	uitlaat LBK kleine en grote zaal	9,00	15,36	16,61	13,60	23,60	16,61
058	stromend water	1,00	13,61	--	--	13,61	19,11
054	draaiplateau tbv treinen	0,50	12,90	--	--	12,90	19,60
041	afzuiging keukens	9,00	11,04	12,29	9,28	19,28	12,29
049	verse lucht instroom keuken	9,00	10,91	12,16	9,15	19,15	12,16
042	afzuiging restaurant	9,00	10,83	12,08	9,07	19,07	12,08
046	uitlaat LBK wereld 1 t/m 3	9,00	10,00	11,25	5,23	16,25	11,25
048	splitunit tbv koeling kantoren	9,00	8,11	9,36	6,35	16,35	10,90
151	vrachtwagen	1,00	7,99	--	--	7,99	47,55
150	vrachtwagen	1,00	7,64	--	--	7,64	47,27
374	rijden rangeerloc nr 137	1,50	7,39	--	--	7,39	39,19
373	rijden rangeerloc nr 137	1,50	7,07	--	--	7,07	38,80
003	dak 2	0,10	6,54	6,54	6,54	16,54	10,55
035	dak restaurant 2/2	0,10	6,49	6,49	6,49	16,49	10,14
153	vrachtwagen	1,00	6,37	--	--	6,37	46,10
036	dak restaurant 1/2	0,10	6,31	6,31	6,31	16,31	10,02
056	pratende mensen	1,10	5,51	--	--	5,51	10,16
155	vrachtwagen	1,00	5,50	--	--	5,50	45,58
057	pratende mensen	1,10	5,21	--	--	5,21	9,88
152	vrachtwagen	1,00	4,64	--	--	4,64	44,22
154	vrachtwagen	1,00	4,51	--	--	4,51	44,43
375	rijden rangeerloc nr 137	1,50	4,17	--	--	4,17	36,03
378	rijden rangeerloc nr 137	1,50	4,01	--	--	4,01	36,02
379	rijden rangeerloc nr 137	1,50	3,90	--	--	3,90	35,95
206	personenauto	0,80	3,82	5,82	2,82	12,82	30,87
246	autobus	1,50	3,59	--	--	3,59	42,67
376	rijden rangeerloc nr 137	1,50	2,49	--	--	2,49	34,41
380	rijden rangeerloc nr 137	1,50	1,91	--	--	1,91	34,00
055	pratende mensen	1,10	1,85	--	--	1,85	6,46
377	rijden rangeerloc nr 137	1,50	1,36	--	--	1,36	33,33
205	personenauto	0,80	0,44	2,44	-0,56	9,44	27,49
074	veegmachine	0,80	0,35	--	--	0,35	22,47
247	autobus	1,50	0,00	--	--	0,00	39,06
001	dak 1	0,10	-0,01	-0,01	-0,01	9,99	4,06
029	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,36	-0,36	-0,36	9,64	1,86
030	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,49	-0,49	-0,49	9,51	1,90
245	autobus	1,50	-0,81	--	--	-0,81	38,28
381	rijden rangeerloc nr 137	1,50	-0,87	--	--	-0,87	31,24
031	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,89	-0,89	-0,89	9,11	1,64
022	Gevel 2 restaurant	5,50	-1,05	-1,05	-1,05	8,95	-1,05
021	Gevel 1 restaurant	5,50	-1,29	-1,29	-1,29	8,71	-1,29
032	roldeur (1 vd 6	4,00	-1,29	-1,29	-1,29	8,71	1,38
066	glas oostgevel	9,00	-1,35	--	--	-1,35	8,79
382	rijden rangeerloc nr 137	1,50	-1,83	--	--	-1,83	30,31
002	dak 3	0,10	-2,10	-2,10	-2,10	7,90	2,00
073	veegmachine	0,80	-4,55	--	--	-4,55	17,62
047	uitlaat LBK kantoorgebied	9,00	-5,27	-4,02	-10,04	0,98	-2,67
070	veegmachine	0,80	-5,46	--	--	-5,46	16,74
072	veegmachine	0,80	-5,53	--	--	-5,53	16,68
229	personenauto	0,80	-5,76	--	--	-5,76	21,67
228	personenauto	0,80	-5,93	--	--	-5,93	21,52
071	veegmachine	0,80	-6,07	--	--	-6,07	16,15
014	lichtstraat 1 (1/3)	0,10	-6,25	-6,25	-6,25	3,75	-2,11
013	lichtstraat 1 (2/3)	0,10	-6,43	-6,43	-6,43	3,57	-2,23
231	personenauto	0,80	-7,22	--	--	-7,22	20,20
230	personenauto	0,80	-8,40	--	--	-8,40	19,02
223	personenauto	0,80	-8,44	--	--	-8,44	19,12
207	personenauto	0,80	-8,69	-6,69	-9,69	0,31	18,33
227	personenauto	0,80	-8,77	--	--	-8,77	18,71
221	personenauto	0,80	-8,89	--	--	-8,89	18,70
225	personenauto	0,80	-8,90	--	--	-8,90	18,62
224	personenauto	0,80	-9,09	--	--	-9,09	18,45
208	personenauto	0,80	-9,67	-7,67	-10,67	-0,67	17,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkdwaarsstraat LAR,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
236	personenauto	0,80	-9,93	--	--	-9,93	17,57
204	personenauto	0,80	-10,41	-8,41	-11,41	-1,41	16,65
200	personenauto	0,80	-10,44	-8,44	-11,44	-1,44	16,65
012	lichtstraat 1 (3/3)	0,10	-10,61	-10,61	-10,61	-0,61	-6,22
232	personenauto	0,80	-10,70	--	--	-10,70	16,72
216	personenauto	0,80	-10,82	--	--	-10,82	16,24
011	dak 11	0,10	-10,92	-10,92	-10,92	-0,92	-6,54
226	personenauto	0,80	-10,95	--	--	-10,95	16,56
220	personenauto	0,80	-10,96	--	--	-10,96	16,64
215	personenauto	0,80	-11,00	--	--	-11,00	16,03
203	personenauto	0,80	-11,04	-9,04	-12,04	-2,04	16,03
214	personenauto	0,80	-11,11	--	--	-11,11	15,91
213	personenauto	0,80	-11,33	--	--	-11,33	15,67
371	vrachtwagen	1,00	-11,34	--	--	-11,34	35,47
238	personenauto	0,80	-11,37	--	--	-11,37	16,18
237	personenauto	0,80	-11,55	--	--	-11,55	15,97
023	O-gevel 1	5,50	-11,66	-11,66	-11,66	-1,66	-11,66
233	personenauto	0,80	-11,71	--	--	-11,71	15,72
235	personenauto	0,80	-11,89	--	--	-11,89	15,59
240	autobus	1,50	-11,89	--	--	-11,89	27,25
253	autobus	1,50	-12,07	--	--	-12,07	26,96
060	motafzuiging	1,50	-12,12	--	--	-12,12	-0,05
222	personenauto	0,80	-12,18	--	--	-12,18	15,40
201	personenauto	0,80	-12,30	-10,30	-13,30	-3,30	14,78
202	personenauto	0,80	-12,43	-10,43	-13,43	-3,43	14,65
239	personenauto	0,80	-12,74	--	--	-12,74	14,83
024	O-gevel 2	5,50	-12,93	-12,93	-12,93	-2,93	-12,62
033	roldeur (1 vd 6	4,00	-13,33	-13,33	-13,33	-3,33	-10,56
009	dak 9	0,10	-13,61	-13,61	-13,61	-3,61	-9,40
209	personenauto	0,80	-13,61	--	--	-13,61	13,39
256	autobus	1,50	-13,77	--	--	-13,77	25,35
008	dak 8	0,10	-13,87	-13,87	-13,87	-3,87	-9,59
242	autobus	1,50	-13,88	--	--	-13,88	25,24
241	autobus	1,50	-13,90	--	--	-13,90	25,23
210	personenauto	0,80	-14,26	--	--	-14,26	12,73
372	vrachtwagen	1,00	-14,27	--	--	-14,27	32,51
255	autobus	1,50	-14,39	--	--	-14,39	24,70
254	autobus	1,50	-14,40	--	--	-14,40	24,67
244	autobus	1,50	-14,53	--	--	-14,53	24,57
252	autobus	1,50	-14,70	--	--	-14,70	24,31
248	autobus	1,50	-14,80	--	--	-14,80	24,22
370	vrachtwagen	1,00	-14,88	--	--	-14,88	31,94
243	autobus	1,50	-15,05	--	--	-15,05	24,06
007	dak 7	0,10	-15,15	-15,15	-15,15	-5,15	-10,84
061	lasdampafzuiging	1,50	-15,22	--	--	-15,22	-3,14
212	personenauto	0,80	-15,63	--	--	-15,63	11,36
211	personenauto	0,80	-15,92	--	--	-15,92	11,07
234	personenauto	0,80	-16,11	--	--	-16,11	11,34
161	Bestelbus	1,00	-16,28	--	--	-16,28	27,42
006	dak 6	0,10	-16,29	-16,29	-16,29	-6,29	-12,03
034	roldeur (1 vd 6	4,00	-16,87	-16,87	-16,87	-6,87	-13,97
025	O-gevel 3	5,50	-17,45	-17,45	-17,45	-7,45	-16,17
065	glas westgevel	3,00	-17,54	--	--	-17,54	-5,83
005	dak 5	0,10	-17,75	-17,75	-17,75	-7,75	-13,51
064	glas zuidgevel 3	7,00	-17,90	--	--	-17,90	-7,10
004	dak 4	0,10	-17,97	-17,97	-17,97	-7,97	-13,70
062	glas zuidgevel 1	7,00	-18,43	--	--	-18,43	-7,64
162	Bestelbus	1,00	-18,87	--	--	-18,87	24,80
160	Bestelbus	1,00	-20,74	--	--	-20,74	22,98
249	autobus	1,50	-20,98	--	--	-20,98	18,03
063	glas zuidgevel 2	2,50	-21,72	--	--	-21,72	-9,88
250	autobus	1,50	-23,55	--	--	-23,55	15,45
010	dak 10	0,10	-24,11	-24,11	-24,11	-14,11	-19,69
251	autobus	1,50	-24,43	--	--	-24,43	14,57
027	Z-gevel (1/2)	5,50	-25,41	-25,41	-25,41	-15,41	-23,06
028	Z-gevel (1/2)	5,50	-25,77	-25,77	-25,77	-15,77	-23,20
050	W-gevel (1 v/d 3)	5,33	-26,73	-26,73	-26,73	-16,73	-24,36
026	ZO-gevel	5,50	-28,00	-28,00	-28,00	-18,00	-26,01
051	W-gevel (2 v/d 3)	5,33	-31,77	-31,77	-31,77	-21,77	-29,60
053	W-gevel (3 v/d 3)	5,33	-31,96	-31,96	-31,96	-21,96	-29,72
350	personenauto	0,80	--	--	--	--	16,92
351	personenauto	0,80	--	--	--	--	20,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
352	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,96
353	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,92
354	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,88
355	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,53
356	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,85
357	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,76
358	personenauto	0,80	--	--	--	--	17,99
359	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,03
360	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,00
361	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,01
362	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,25
363	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,38
364	personenauto	0,80	--	--	--	--	16,19
365	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,20
366	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,92
367	personenauto	0,80	--	--	--	--	17,00
368	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,90
369	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkdwardsstraat LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterstraat 9-21	11,00	69,48	39,24	39,24
02_A	Oosterstraat 21-39	11,00	66,53	33,99	33,99
03_A	Oosterstraat 6	11,00	63,21	36,67	36,67
04_A	Oudwijkdwardsstraat 26-36	7,00	67,59	35,07	35,07
05_A	Oudwijkdwardsstraat 38-48	7,00	75,60	36,67	36,67
06_A	Oudwijkdwardsstraat 50-54	7,00	80,81	29,26	29,26
07_A	Oudwijkdwardsstraat 56-70	7,00	66,23	35,92	35,92
08_A	Oudwijkdwardsstraat 58-84	7,00	--	--	--
09_A	Eikstraat 1-35	5,00	60,80	26,95	26,95
10_A	Eikstraat 1-35	5,00	63,67	27,44	27,44
101_A	kavel 3, 9, 15	5,00	64,64	36,83	36,83
102_A	kavel 4, 10, 16	5,00	64,04	27,81	27,81
103_A	kavel 5, 11, 17	5,00	63,30	28,03	28,03
104_A	kavel 18	1,50	54,52	26,48	26,48
105_A	kavel 19	1,50	55,47	26,19	26,19
106_A	kavel 20	1,50	55,37	26,22	26,22
107_A	kavel 21	1,50	55,80	26,55	26,55
108_A	kavel 22	1,50	58,88	26,42	26,42
109_A	kavel 23	1,50	70,54	29,72	29,72
11_A	Bloesemstraat 43-55	5,00	57,94	30,39	30,39
110_A	kavel 24	1,50	70,51	30,57	30,57
111_A	kavel 25	1,50	83,09	34,38	34,38
111b_A	kavel 25	3,50	75,05	34,14	34,14
112_A	kavel 26	1,50	85,19	36,20	36,20
112b_A	kavel 26	3,50	73,91	34,67	34,67
113_A	kavel 27	1,50	84,18	35,91	35,91
113b_A	kavel 27	3,50	74,92	34,80	34,80
114_A	kavel 28	1,50	76,70	27,78	27,78
115_A	kavel 29	1,50	58,48	30,19	30,19
12_A	Bloesemstraat 27-41	5,00	59,59	41,51	41,51
13_A	Bloesemstraat 27-55	5,00	58,94	45,02	45,02
14_A	Bolstraat 3-19	9,00	59,60	44,66	44,66
15_A	Bolstraat 1	9,00	68,30	45,85	45,85
16_A	1e Korte Baanstraat 1-5	5,00	61,90	36,39	36,39
17_A	Hugo de Grootstraat 48	9,00	70,15	58,59	58,59
18_A	Hugo de Grootstraat 30-38	11,00	65,11	53,92	53,92
19_A	Hugo de Grootstraat 18-28	11,00	62,54	50,20	50,20
20_A	Hugo de Grootstraat 10-16	11,00	58,09	44,66	44,66
21_A	Hugo de Grootstraat 1-13	11,00	62,42	43,20	43,20
22_A	Maliesingel 55-57	11,00	62,78	33,02	33,02
23_A	Maliesingel 58-64	11,00	63,05	31,39	31,39
24_A	Johan v. Oldebarneveldlaan 1-7	9,00	67,47	56,10	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkerdwaarsstraat LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_A	kavel 26	1,50	85,19	36,20	36,20
m002	kinderen	1,00	85,19	--	--
m017	kinderen	1,00	85,04	--	--
m018	kinderen	1,00	84,62	--	--
m019	kinderen	1,00	84,59	--	--
m020	kinderen	1,00	83,87	--	--
m016	kinderen	1,00	83,50	--	--
m021	kinderen	1,00	83,04	--	--
m015	kinderen	1,00	82,15	--	--
m022	kinderen	1,00	81,64	--	--
m014	kinderen	1,00	81,24	--	--
m013	kinderen	1,00	80,29	--	--
m003	kinderen	1,00	79,45	--	--
m024	kinderen	1,00	78,99	--	--
m012	kinderen	1,00	78,39	--	--
m023	kinderen	1,00	78,33	--	--
m011	kinderen	1,00	77,52	--	--
m010	kinderen	1,00	76,75	--	--
m009	kinderen	1,00	76,02	--	--
m001	kinderen	1,00	55,60	--	--
m025	kinderen	1,00	54,96	--	--
m026	kinderen	1,00	53,92	--	--
m004	kinderen	1,00	53,54	--	--
m027	kinderen	1,00	53,40	--	--
m005	kinderen	1,00	52,96	--	--
m031	kinderen	1,00	52,86	--	--
m030	kinderen	1,00	52,57	--	--
m029	kinderen	1,00	52,52	--	--
m006	kinderen	1,00	52,33	--	--
m007	kinderen	1,00	52,01	--	--
m008	kinderen	1,00	51,83	--	--
m028	kinderen	1,00	49,49	--	--
151	vrachtwagen	1,00	49,29	--	--
150	vrachtwagen	1,00	48,94	--	--
153	vrachtwagen	1,00	47,67	--	--
155	vrachtwagen	1,00	46,80	--	--
152	vrachtwagen	1,00	45,94	--	--
154	vrachtwagen	1,00	45,81	--	--
246	autobus	1,50	42,39	--	--
247	autobus	1,50	38,80	--	--
245	autobus	1,50	37,99	--	--
374	rijden rangeerloc nr 137	1,50	37,52	--	--
373	rijden rangeerloc nr 137	1,50	36,79	--	--
206	personenauto portier	0,80	36,20	36,20	36,20
371	vrachtwagen	1,00	35,26	--	--
378	rijden rangeerloc nr 137	1,50	34,15	--	--
375	rijden rangeerloc nr 137	1,50	33,95	--	--
379	rijden rangeerloc nr 137	1,50	33,75	--	--
205	personenauto portier	0,80	32,96	32,96	32,96
376	rijden rangeerloc nr 137	1,50	32,43	--	--
372	vrachtwagen	1,00	32,33	--	--
380	rijden rangeerloc nr 137	1,50	31,84	--	--
370	vrachtwagen	1,00	31,72	--	--
377	rijden rangeerloc nr 137	1,50	31,43	--	--
156	elektrische heftruck	1,00	31,17	--	--
381	rijden rangeerloc nr 137	1,50	29,30	--	--
382	rijden rangeerloc nr 137	1,50	28,15	--	--
161	Bestelbus	1,00	27,22	--	--
229	personenauto portier	0,80	27,13	--	--
228	personenauto portier	0,80	26,95	--	--
240	autobus	1,50	26,91	--	--
253	autobus	1,50	26,73	--	--
231	personenauto portier	0,80	25,66	--	--
256	autobus	1,50	25,03	--	--
242	autobus	1,50	24,92	--	--
241	autobus	1,50	24,90	--	--
162	Bestelbus	1,00	24,63	--	--
230	personenauto portier	0,80	24,47	--	--
255	autobus	1,50	24,41	--	--
254	autobus	1,50	24,40	--	--
223	personenauto portier	0,80	24,28	--	--
244	autobus	1,50	24,27	--	--
252	autobus	1,50	24,10	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Oudwijkerdwaarsstraat LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
227	personenauto portier	0,80	24,08	--	--
248	autobus	1,50	24,00	--	--
225	personenauto portier	0,80	23,86	--	--
243	autobus	1,50	23,75	--	--
224	personenauto portier	0,80	23,64	--	--
207	personenauto portier	0,80	23,46	23,46	23,46
160	Bestelbus	1,00	22,76	--	--
236	personenauto portier	0,80	22,69	--	--
208	personenauto portier	0,80	22,46	22,46	22,46
232	personenauto portier	0,80	21,86	--	--
226	personenauto portier	0,80	21,83	--	--
204	personenauto portier	0,80	21,61	21,61	21,61
238	personenauto portier	0,80	21,16	--	--
215	personenauto portier	0,80	21,04	--	--
203	personenauto portier	0,80	21,00	21,00	21,00
237	personenauto portier	0,80	21,00	--	--
214	personenauto portier	0,80	20,94	--	--
233	personenauto portier	0,80	20,89	--	--
213	personenauto portier	0,80	20,73	--	--
235	personenauto portier	0,80	20,64	--	--
222	personenauto portier	0,80	20,59	--	--
209	personenauto portier	0,80	18,33	--	--
221	personenauto	0,80	18,21	--	--
249	autobus	1,50	17,82	--	--
210	personenauto portier	0,80	17,65	--	--
212	personenauto portier	0,80	16,23	--	--
234	personenauto portier	0,80	16,19	--	--
200	personenauto	0,80	16,16	16,16	16,16
220	personenauto	0,80	16,14	--	--
211	personenauto portier	0,80	15,95	--	--
216	personenauto	0,80	15,78	--	--
250	autobus	1,50	15,25	--	--
251	autobus	1,50	14,37	--	--
239	personenauto	0,80	14,36	--	--
201	personenauto	0,80	14,30	14,30	14,30
202	personenauto	0,80	14,17	14,17	14,17
350	personenauto	0,80	--	--	--
351	personenauto portier	0,80	--	--	--
352	personenauto portier	0,80	--	--	--
353	personenauto portier	0,80	--	--	--
354	personenauto portier	0,80	--	--	--
355	personenauto portier	0,80	--	--	--
356	personenauto portier	0,80	--	--	--
357	personenauto portier	0,80	--	--	--
358	personenauto portier	0,80	--	--	--
359	personenauto	0,80	--	--	--
360	personenauto portier	0,80	--	--	--
361	personenauto	0,80	--	--	--
362	personenauto portier	0,80	--	--	--
363	personenauto portier	0,80	--	--	--
364	personenauto portier	0,80	--	--	--
365	personenauto portier	0,80	--	--	--
366	personenauto portier	0,80	--	--	--
367	personenauto	0,80	--	--	--
368	personenauto	0,80	--	--	--
369	personenauto	0,80	--	--	--
LMax	(hoofdgroep)		85,19	36,20	36,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkerdwardsstraat LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterstraat 9-21	11,00	43,52	34,26	29,97	43,52	72,13
02_A	Oosterstraat 21-39	11,00	42,94	33,51	29,15	42,94	74,85
03_A	Oosterstraat 6	11,00	43,38	36,58	31,51	43,38	77,19
04_A	Oudwijkerdwardsstraat 26-36	7,00	42,34	34,97	29,96	42,34	76,50
05_A	Oudwijkerdwardsstraat 38-48	7,00	44,41	37,05	32,21	44,41	78,90
06_A	Oudwijkerdwardsstraat 50-54	7,00	46,68	37,11	31,87	46,68	81,83
07_A	Oudwijkerdwardsstraat 56-70	7,00	41,70	34,42	30,32	41,70	75,31
08_A	Oudwijkerdwardsstraat 58-84	7,00	--	--	--	--	--
09_A	Eikstraat 1-35	5,00	38,45	33,85	29,81	39,81	70,92
10_A	Eikstraat 1-35	5,00	43,56	36,00	32,48	43,56	74,93
101_A	kavel 3, 9, 15	5,00	38,25	33,99	30,00	40,00	71,82
102_A	kavel 4, 10, 16	5,00	38,18	33,75	29,78	39,78	71,67
103_A	kavel 5, 11, 17	5,00	38,51	34,03	29,90	39,90	71,61
104_A	kavel 18	1,50	36,44	34,59	30,72	40,72	69,42
105_A	kavel 19	1,50	36,87	34,55	30,87	40,87	70,06
106_A	kavel 20	1,50	37,01	34,21	30,54	40,54	70,57
107_A	kavel 21	1,50	37,29	33,85	30,12	40,12	70,98
108_A	kavel 22	1,50	38,74	34,44	30,71	40,71	72,17
109_A	kavel 23	1,50	41,01	34,79	31,17	41,17	74,52
11_A	Bloesemstraat 43-55	5,00	46,92	37,58	34,48	46,92	80,50
110_A	kavel 24	1,50	42,15	35,02	31,38	42,15	75,96
111_A	kavel 25	1,50	36,46	33,29	29,02	39,02	70,67
111b_A	kavel 25	3,50	39,67	33,83	29,79	39,79	73,80
112_A	kavel 26	1,50	36,52	32,18	27,69	37,69	71,52
112b_A	kavel 26	3,50	37,77	33,56	29,40	39,40	71,84
113_A	kavel 27	1,50	35,89	31,84	27,09	37,09	70,78
113b_A	kavel 27	3,50	36,93	33,44	29,15	39,15	71,03
114_A	kavel 28	1,50	34,27	31,83	26,95	36,95	68,56
115_A	kavel 29	1,50	35,23	33,44	28,97	38,97	67,16
12_A	Bloesemstraat 27-41	5,00	43,75	35,60	32,64	43,75	75,84
13_A	Bloesemstraat 27-55	5,00	39,80	32,73	29,69	39,80	68,81
14_A	Bolstraat 3-19	9,00	38,33	27,89	24,71	38,33	67,61
15_A	Bolstraat 1	9,00	41,94	25,96	22,82	41,94	70,40
16_A	1e Korte Baanstraat 1-5	5,00	35,26	21,35	18,19	35,26	65,33
17_A	Hugo de Grootstraat 48	9,00	45,32	38,45	35,43	45,43	74,70
18_A	Hugo de Grootstraat 30-38	11,00	43,72	33,90	30,80	43,72	70,98
19_A	Hugo de Grootstraat 18-28	11,00	40,49	31,80	28,52	40,49	67,39
20_A	Hugo de Grootstraat 10-16	11,00	37,05	30,79	27,24	37,24	63,40
21_A	Hugo de Grootstraat 1-13	11,00	40,06	34,33	30,60	40,60	66,04
22_A	Maliesingel 55-57	11,00	38,73	31,84	28,21	38,73	65,89
23_A	Maliesingel 58-64	11,00	38,37	30,87	26,90	38,37	66,60
24_A	Johan v. Oldebarneveldlaan 1-7	9,00	41,88	36,14	33,13	43,13	72,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwaarsstraat LAr,LT
LAr bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
112_A	kavel 26	1,50	36,52	32,18	27,69	37,69	71,52
001	Jumbo Express	0,50	33,96	--	--	33,96	70,77
040	Koelmachine werelden 1 t/m 3	9,00	28,66	29,91	23,89	34,91	29,91
002	kinderen	1,00	26,18	--	--	26,18	62,86
043	koelmachine keuken en restaurant	9,00	25,51	26,76	23,75	33,75	26,76
146	Jumbo-Express stationair	0,50	21,65	--	--	21,65	34,24
383	stationaire rangeerloc nr 137	1,50	16,74	--	--	16,74	37,45
156	elektrische heftruck	1,00	16,38	--	--	16,38	29,65
045	uitlaat LBK keuken en restaurant	9,00	16,06	17,31	14,30	24,30	17,31
044	uitlaat LBK kleine en grote zaal	9,00	15,36	16,61	13,60	23,60	16,61
058	stromend water	1,00	13,61	--	--	13,61	19,11
054	draaiplateau tbv treinen	0,50	12,90	--	--	12,90	19,60
041	afzuiging keukens	9,00	11,04	12,29	9,28	19,28	12,29
049	verse lucht instroom keuken	9,00	10,91	12,16	9,15	19,15	12,16
042	afzuiging restaurant	9,00	10,83	12,08	9,07	19,07	12,08
046	uitlaat LBK wereld 1 t/m 3	9,00	10,00	11,25	5,23	16,25	11,25
048	splitunit tbv koeling kantoren	9,00	8,11	9,36	6,35	16,35	10,90
151	vrachtwagen	1,00	7,99	--	--	7,99	47,55
150	vrachtwagen	1,00	7,64	--	--	7,64	47,27
373	rijden rangeerloc nr 137	1,50	7,06	--	--	7,06	38,79
374	rijden rangeerloc nr 137	1,50	6,93	--	--	6,93	38,73
003	dak 2	0,10	6,54	6,54	6,54	16,54	10,55
035	dak restaurant 2/2	0,10	6,49	6,49	6,49	16,49	10,14
153	vrachtwagen	1,00	6,37	--	--	6,37	46,10
036	dak restaurant 1/2	0,10	6,31	6,31	6,31	16,31	10,02
056	pratende mensen	1,10	5,51	--	--	5,51	10,16
155	vrachtwagen	1,00	5,50	--	--	5,50	45,58
379	rijden rangeerloc nr 137	1,50	5,39	--	--	5,39	37,44
057	pratende mensen	1,10	5,21	--	--	5,21	9,88
378	rijden rangeerloc nr 137	1,50	5,19	--	--	5,19	37,20
152	vrachtwagen	1,00	4,64	--	--	4,64	44,22
154	vrachtwagen	1,00	4,51	--	--	4,51	44,43
375	rijden rangeerloc nr 137	1,50	4,17	--	--	4,17	36,03
380	rijden rangeerloc nr 137	1,50	4,14	--	--	4,14	36,23
381	rijden rangeerloc nr 137	1,50	2,81	--	--	2,81	34,92
382	rijden rangeerloc nr 137	1,50	2,50	--	--	2,50	34,64
376	rijden rangeerloc nr 137	1,50	2,49	--	--	2,49	34,41
055	pratende mensen	1,10	1,85	--	--	1,85	6,46
377	rijden rangeerloc nr 137	1,50	1,36	--	--	1,36	33,33
206	personenauto	0,80	0,46	2,46	-0,54	9,46	27,51
074	veegmachine	0,80	0,35	--	--	0,35	22,47
001	dak 1	0,10	-0,01	-0,01	-0,01	9,99	4,06
032	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,35	-0,35	-0,35	9,65	2,32
029	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,36	-0,36	-0,36	9,64	1,86
030	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,49	-0,49	-0,49	9,51	1,90
031	roldeur (1 vd 6	4,00	-0,89	-0,89	-0,89	9,11	1,64
246	autobus	1,50	-0,94	--	--	-0,94	38,14
022	Gevel 2 restaurant	5,50	-1,05	-1,05	-1,05	8,95	-1,05
021	Gevel 1 restaurant	5,50	-1,29	-1,29	-1,29	8,71	-1,29
002	dak 3	0,10	-2,10	-2,10	-2,10	7,90	2,00
205	personenauto	0,80	-3,13	-1,13	-4,13	5,87	23,92
066	glas oostgevel	9,00	-3,30	--	--	-3,30	6,84
247	autobus	1,50	-4,17	--	--	-4,17	34,89
073	veegmachine	0,80	-4,55	--	--	-4,55	17,62
245	autobus	1,50	-4,63	--	--	-4,63	34,46
047	uitlaat LBK kantoorgebied	9,00	-5,27	-4,02	-10,04	0,98	-2,67
070	veegmachine	0,80	-5,46	--	--	-5,46	16,74
072	veegmachine	0,80	-5,53	--	--	-5,53	16,68
229	personenauto	0,80	-5,76	--	--	-5,76	21,67
228	personenauto	0,80	-5,93	--	--	-5,93	21,52
071	veegmachine	0,80	-6,07	--	--	-6,07	16,15
014	lichtstraat 1 (1/3)	0,10	-6,25	-6,25	-6,25	3,75	-2,11
013	lichtstraat 1 (2/3)	0,10	-6,43	-6,43	-6,43	3,57	-2,23
231	personenauto	0,80	-7,22	--	--	-7,22	20,20
207	personenauto	0,80	-8,37	-6,37	-9,37	0,63	18,65
230	personenauto	0,80	-8,40	--	--	-8,40	19,02
223	personenauto	0,80	-8,44	--	--	-8,44	19,12
227	personenauto	0,80	-8,77	--	--	-8,77	18,71
221	personenauto	0,80	-8,89	--	--	-8,89	18,70
225	personenauto	0,80	-8,90	--	--	-8,90	18,62
224	personenauto	0,80	-9,09	--	--	-9,09	18,45
208	personenauto	0,80	-9,22	-7,22	-10,22	-0,22	17,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwaarsstraat LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
236	personenauto	0,80	-9,93	--	--	-9,93	17,57
204	personenauto	0,80	-10,41	-8,41	-11,41	-1,41	16,65
200	personenauto	0,80	-10,44	-8,44	-11,44	-1,44	16,65
012	lichtstraat 1 (3/3)	0,10	-10,61	-10,61	-10,61	-0,61	-6,22
232	personenauto	0,80	-10,70	--	--	-10,70	16,72
216	personenauto	0,80	-10,82	--	--	-10,82	16,24
011	dak 11	0,10	-10,92	-10,92	-10,92	-0,92	-6,54
226	personenauto	0,80	-10,95	--	--	-10,95	16,56
220	personenauto	0,80	-10,96	--	--	-10,96	16,64
215	personenauto	0,80	-11,00	--	--	-11,00	16,03
203	personenauto	0,80	-11,04	-9,04	-12,04	-2,04	16,03
214	personenauto	0,80	-11,11	--	--	-11,11	15,91
213	personenauto	0,80	-11,33	--	--	-11,33	15,67
371	vrachtwagen	1,00	-11,34	--	--	-11,34	35,47
238	personenauto	0,80	-11,37	--	--	-11,37	16,18
237	personenauto	0,80	-11,55	--	--	-11,55	15,97
023	O-gevel 1	5,50	-11,66	-11,66	-11,66	-1,66	-11,66
233	personenauto	0,80	-11,71	--	--	-11,71	15,72
235	personenauto	0,80	-11,89	--	--	-11,89	15,59
240	autobus	1,50	-11,89	--	--	-11,89	27,25
033	roldeur (1 vd 6	4,00	-11,92	-11,92	-11,92	-1,92	-9,15
253	autobus	1,50	-12,07	--	--	-12,07	26,96
222	personenauto	0,80	-12,18	--	--	-12,18	15,40
209	personenauto	0,80	-12,29	--	--	-12,29	14,71
201	personenauto	0,80	-12,30	-10,30	-13,30	-3,30	14,78
202	personenauto	0,80	-12,43	-10,43	-13,43	-3,43	14,65
239	personenauto	0,80	-12,74	--	--	-12,74	14,83
024	O-gevel 2	5,50	-12,93	-12,93	-12,93	-2,93	-12,62
060	motafzuiging	1,50	-12,95	--	--	-12,95	-0,88
009	dak 9	0,10	-13,61	-13,61	-13,61	-3,61	-9,40
256	autobus	1,50	-13,77	--	--	-13,77	25,35
008	dak 8	0,10	-13,87	-13,87	-13,87	-3,87	-9,59
242	autobus	1,50	-13,88	--	--	-13,88	25,24
241	autobus	1,50	-13,90	--	--	-13,90	25,23
210	personenauto	0,80	-14,26	--	--	-14,26	12,73
372	vrachtwagen	1,00	-14,27	--	--	-14,27	32,51
255	autobus	1,50	-14,39	--	--	-14,39	24,70
254	autobus	1,50	-14,40	--	--	-14,40	24,67
244	autobus	1,50	-14,53	--	--	-14,53	24,57
248	autobus	1,50	-14,64	--	--	-14,64	24,38
252	autobus	1,50	-14,70	--	--	-14,70	24,31
370	vrachtwagen	1,00	-14,88	--	--	-14,88	31,94
243	autobus	1,50	-15,05	--	--	-15,05	24,06
007	dak 7	0,10	-15,15	-15,15	-15,15	-5,15	-10,84
034	roldeur (1 vd 6	4,00	-15,24	-15,24	-15,24	-5,24	-12,34
212	personenauto	0,80	-15,63	--	--	-15,63	11,36
211	personenauto	0,80	-15,92	--	--	-15,92	11,07
234	personenauto	0,80	-16,11	--	--	-16,11	11,34
161	Bestelbus	1,00	-16,28	--	--	-16,28	27,42
006	dak 6	0,10	-16,29	-16,29	-16,29	-6,29	-12,03
061	lasdampafzuiging	1,50	-17,13	--	--	-17,13	-5,05
025	O-gevel 3	5,50	-17,45	-17,45	-17,45	-7,45	-16,17
065	glas westgevel	3,00	-17,54	--	--	-17,54	-5,83
005	dak 5	0,10	-17,75	-17,75	-17,75	-7,75	-13,51
064	glas zuidgevel 3	7,00	-17,90	--	--	-17,90	-7,10
004	dak 4	0,10	-17,97	-17,97	-17,97	-7,97	-13,70
162	Bestelbus	1,00	-18,87	--	--	-18,87	24,80
062	glas zuidgevel 1	7,00	-19,85	--	--	-19,85	-9,06
160	Bestelbus	1,00	-20,74	--	--	-20,74	22,98
249	autobus	1,50	-20,98	--	--	-20,98	18,03
063	glas zuidgevel 2	2,50	-22,77	--	--	-22,77	-10,93
250	autobus	1,50	-23,55	--	--	-23,55	15,45
010	dak 10	0,10	-24,11	-24,11	-24,11	-14,11	-19,69
251	autobus	1,50	-24,43	--	--	-24,43	14,57
027	Z-gevel (1/2)	5,50	-25,41	-25,41	-25,41	-15,41	-23,06
028	Z-gevel (1/2)	5,50	-25,77	-25,77	-25,77	-15,77	-23,20
050	W-gevel (1 v/d 3)	5,33	-26,73	-26,73	-26,73	-16,73	-24,36
026	ZO-gevel	5,50	-28,00	-28,00	-28,00	-18,00	-26,01
051	W-gevel (2 v/d 3)	5,33	-31,77	-31,77	-31,77	-21,77	-29,60
053	W-gevel (3 v/d 3)	5,33	-31,96	-31,96	-31,96	-21,96	-29,72
350	personenauto	0,80	--	--	--	--	16,92
351	personenauto	0,80	--	--	--	--	20,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwardsstraat LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
352	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,96
353	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,92
354	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,88
355	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,53
356	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,85
357	personenauto	0,80	--	--	--	--	15,76
358	personenauto	0,80	--	--	--	--	17,99
359	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,03
360	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,00
361	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,01
362	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,25
363	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,38
364	personenauto	0,80	--	--	--	--	16,19
365	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,20
366	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,92
367	personenauto	0,80	--	--	--	--	17,00
368	personenauto	0,80	--	--	--	--	19,90
369	personenauto	0,80	--	--	--	--	18,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwardsstraat LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterstraat 9-21	11,00	69,48	39,24	39,24
02_A	Oosterstraat 21-39	11,00	66,53	33,99	33,99
03_A	Oosterstraat 6	11,00	63,21	36,67	36,67
04_A	Oudwijkdwardsstraat 26-36	7,00	67,59	35,07	35,07
05_A	Oudwijkdwardsstraat 38-48	7,00	75,60	36,67	36,67
06_A	Oudwijkdwardsstraat 50-54	7,00	80,81	29,26	29,26
07_A	Oudwijkdwardsstraat 56-70	7,00	66,23	35,92	35,92
08_A	Oudwijkdwardsstraat 58-84	7,00	--	--	--
09_A	Eikstraat 1-35	5,00	60,80	26,95	26,95
10_A	Eikstraat 1-35	5,00	63,67	27,44	27,44
101_A	kavel 3, 9, 15	5,00	64,64	36,83	36,83
102_A	kavel 4, 10, 16	5,00	64,04	27,81	27,81
103_A	kavel 5, 11, 17	5,00	63,30	28,03	28,03
104_A	kavel 18	1,50	53,60	26,48	26,48
105_A	kavel 19	1,50	54,88	26,19	26,19
106_A	kavel 20	1,50	54,97	26,22	26,22
107_A	kavel 21	1,50	54,83	26,55	26,55
108_A	kavel 22	1,50	56,81	26,42	26,42
109_A	kavel 23	1,50	59,52	29,62	29,62
11_A	Bloesemstraat 43-55	5,00	57,94	30,39	30,39
110_A	kavel 24	1,50	61,25	30,57	30,57
111_A	kavel 25	1,50	68,79	32,80	32,80
111b_A	kavel 25	3,50	68,64	34,14	34,14
112_A	kavel 26	1,50	69,97	32,84	32,84
112b_A	kavel 26	3,50	68,64	34,67	34,67
113_A	kavel 27	1,50	69,47	32,06	32,06
113b_A	kavel 27	3,50	69,13	34,80	34,80
114_A	kavel 28	1,50	63,69	27,78	27,78
115_A	kavel 29	1,50	57,10	30,19	30,19
12_A	Bloesemstraat 27-41	5,00	59,59	41,51	41,51
13_A	Bloesemstraat 27-55	5,00	58,94	45,02	45,02
14_A	Bolstraat 3-19	9,00	59,60	44,66	44,66
15_A	Bolstraat 1	9,00	68,30	45,85	45,85
16_A	1e Korte Baanstraat 1-5	5,00	61,90	36,39	36,39
17_A	Hugo de Grootstraat 48	9,00	70,15	58,59	58,59
18_A	Hugo de Grootstraat 30-38	11,00	65,11	53,92	53,92
19_A	Hugo de Grootstraat 18-28	11,00	62,54	50,20	50,20
20_A	Hugo de Grootstraat 10-16	11,00	58,09	44,66	44,66
21_A	Hugo de Grootstraat 1-13	11,00	62,42	43,20	43,20
22_A	Maliesingel 55-57	11,00	62,78	33,02	33,02
23_A	Maliesingel 58-64	11,00	63,05	31,39	31,39
24_A	Johan v. Oldebarneveldlaan 1-7	9,00	67,47	56,10	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwaarsstraat LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
112_A	kavel 26	1,50	69,97	32,84	32,84
m002	kinderen	1,00	69,97	--	--
m017	kinderen	1,00	69,85	--	--
m019	kinderen	1,00	69,57	--	--
m018	kinderen	1,00	69,54	--	--
m020	kinderen	1,00	69,05	--	--
m016	kinderen	1,00	68,74	--	--
m021	kinderen	1,00	68,48	--	--
m015	kinderen	1,00	67,82	--	--
m022	kinderen	1,00	67,56	--	--
m014	kinderen	1,00	67,20	--	--
m013	kinderen	1,00	66,58	--	--
m003	kinderen	1,00	66,05	--	--
m024	kinderen	1,00	65,86	--	--
m023	kinderen	1,00	65,41	--	--
m012	kinderen	1,00	65,34	--	--
m011	kinderen	1,00	64,77	--	--
m010	kinderen	1,00	64,32	--	--
m009	kinderen	1,00	63,94	--	--
m001	kinderen	1,00	55,60	--	--
m025	kinderen	1,00	54,96	--	--
m026	kinderen	1,00	53,92	--	--
m004	kinderen	1,00	53,54	--	--
m027	kinderen	1,00	53,40	--	--
m005	kinderen	1,00	52,96	--	--
m031	kinderen	1,00	52,86	--	--
m030	kinderen	1,00	52,57	--	--
m029	kinderen	1,00	52,52	--	--
m006	kinderen	1,00	52,33	--	--
m007	kinderen	1,00	52,01	--	--
m008	kinderen	1,00	51,83	--	--
m028	kinderen	1,00	49,38	--	--
151	vrachtwagen	1,00	49,29	--	--
150	vrachtwagen	1,00	48,94	--	--
153	vrachtwagen	1,00	47,67	--	--
155	vrachtwagen	1,00	46,80	--	--
152	vrachtwagen	1,00	45,94	--	--
154	vrachtwagen	1,00	45,81	--	--
246	autobus	1,50	37,86	--	--
374	rijden rangeerloc nr 137	1,50	36,82	--	--
373	rijden rangeerloc nr 137	1,50	36,79	--	--
378	rijden rangeerloc nr 137	1,50	35,47	--	--
371	vrachtwagen	1,00	35,26	--	--
379	rijden rangeerloc nr 137	1,50	35,23	--	--
247	autobus	1,50	34,63	--	--
245	autobus	1,50	34,17	--	--
380	rijden rangeerloc nr 137	1,50	34,00	--	--
375	rijden rangeerloc nr 137	1,50	33,95	--	--
206	personenauto portier	0,80	32,84	32,84	32,84
381	rijden rangeerloc nr 137	1,50	32,73	--	--
376	rijden rangeerloc nr 137	1,50	32,43	--	--
372	vrachtwagen	1,00	32,33	--	--
382	rijden rangeerloc nr 137	1,50	32,29	--	--
370	vrachtwagen	1,00	31,72	--	--
377	rijden rangeerloc nr 137	1,50	31,43	--	--
156	elektrische heftruck	1,00	31,17	--	--
205	personenauto portier	0,80	29,15	29,15	29,15
161	Bestelbus	1,00	27,22	--	--
229	personenauto portier	0,80	27,13	--	--
228	personenauto portier	0,80	26,95	--	--
240	autobus	1,50	26,91	--	--
253	autobus	1,50	26,73	--	--
231	personenauto portier	0,80	25,66	--	--
256	autobus	1,50	25,03	--	--
242	autobus	1,50	24,92	--	--
241	autobus	1,50	24,90	--	--
162	Bestelbus	1,00	24,63	--	--
230	personenauto portier	0,80	24,47	--	--
255	autobus	1,50	24,41	--	--
254	autobus	1,50	24,40	--	--
223	personenauto portier	0,80	24,28	--	--
244	autobus	1,50	24,27	--	--
248	autobus	1,50	24,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen Bouwplan Oudwijkdwaarsstraat LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 112_A - kavel 26
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
252	autobus	1,50	24,10	--	--
227	personenauto portier	0,80	24,08	--	--
225	personenauto portier	0,80	23,86	--	--
207	personenauto portier	0,80	23,76	23,76	23,76
243	autobus	1,50	23,75	--	--
224	personenauto portier	0,80	23,64	--	--
208	personenauto portier	0,80	22,93	22,93	22,93
160	Bestelbus	1,00	22,76	--	--
236	personenauto portier	0,80	22,69	--	--
232	personenauto portier	0,80	21,86	--	--
226	personenauto portier	0,80	21,83	--	--
204	personenauto portier	0,80	21,61	21,61	21,61
238	personenauto portier	0,80	21,16	--	--
215	personenauto portier	0,80	21,04	--	--
203	personenauto portier	0,80	21,00	21,00	21,00
237	personenauto portier	0,80	21,00	--	--
214	personenauto portier	0,80	20,94	--	--
233	personenauto portier	0,80	20,89	--	--
213	personenauto portier	0,80	20,73	--	--
235	personenauto portier	0,80	20,64	--	--
222	personenauto portier	0,80	20,59	--	--
209	personenauto portier	0,80	19,74	--	--
221	personenauto	0,80	18,21	--	--
249	autobus	1,50	17,82	--	--
210	personenauto portier	0,80	17,65	--	--
212	personenauto portier	0,80	16,23	--	--
234	personenauto portier	0,80	16,19	--	--
200	personenauto	0,80	16,16	16,16	16,16
220	personenauto	0,80	16,14	--	--
211	personenauto portier	0,80	15,95	--	--
216	personenauto	0,80	15,78	--	--
250	autobus	1,50	15,25	--	--
251	autobus	1,50	14,37	--	--
239	personenauto	0,80	14,36	--	--
201	personenauto	0,80	14,30	14,30	14,30
202	personenauto	0,80	14,17	14,17	14,17
350	personenauto	0,80	--	--	--
351	personenauto portier	0,80	--	--	--
352	personenauto portier	0,80	--	--	--
353	personenauto portier	0,80	--	--	--
354	personenauto portier	0,80	--	--	--
355	personenauto portier	0,80	--	--	--
356	personenauto portier	0,80	--	--	--
357	personenauto portier	0,80	--	--	--
358	personenauto portier	0,80	--	--	--
359	personenauto	0,80	--	--	--
360	personenauto portier	0,80	--	--	--
361	personenauto	0,80	--	--	--
362	personenauto portier	0,80	--	--	--
363	personenauto portier	0,80	--	--	--
364	personenauto portier	0,80	--	--	--
365	personenauto portier	0,80	--	--	--
366	personenauto portier	0,80	--	--	--
367	personenauto	0,80	--	--	--
368	personenauto	0,80	--	--	--
369	personenauto	0,80	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,97	32,84	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen