

Ockhuizerweg 35 en 39

Notitie

Contactpersoon Frank Kriellaars

Datum 27 juni 2016

Kenmerk N002-1236554FKR-wfs-V01-NL

Natuurmonumenten is voornemens het plangebied aan de Ockhuizerweg 35 en 39 te Haarzuilens te herontwikkelen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging nodig. In opdracht van Natuurmonumenten heeft Tauw onderzoek gedaan naar de mogelijke effecten op de externe veiligheid. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Ligging plangebied

1 Wettelijk kader

1.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over de veiligheid van personen die zelf niet direct betrokken zijn bij risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen (risicobronnen), maar als gevolg van die activiteiten wel risico kunnen lopen. Het wettelijk kader voor de externe veiligheid verschilt per type risicobron.

Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

Voor inrichtingen gelden het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen getransporteerd worden gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De bijhorende regeling is de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, water en spoor

Het huidige beleid voor externe veiligheid in relatie tot transportroutes is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Sinds 1 april 2015 is ook de Regeling Basisnet van kracht. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er is een Basisnet voor weg, water en spoor.

1.2 Begrippen

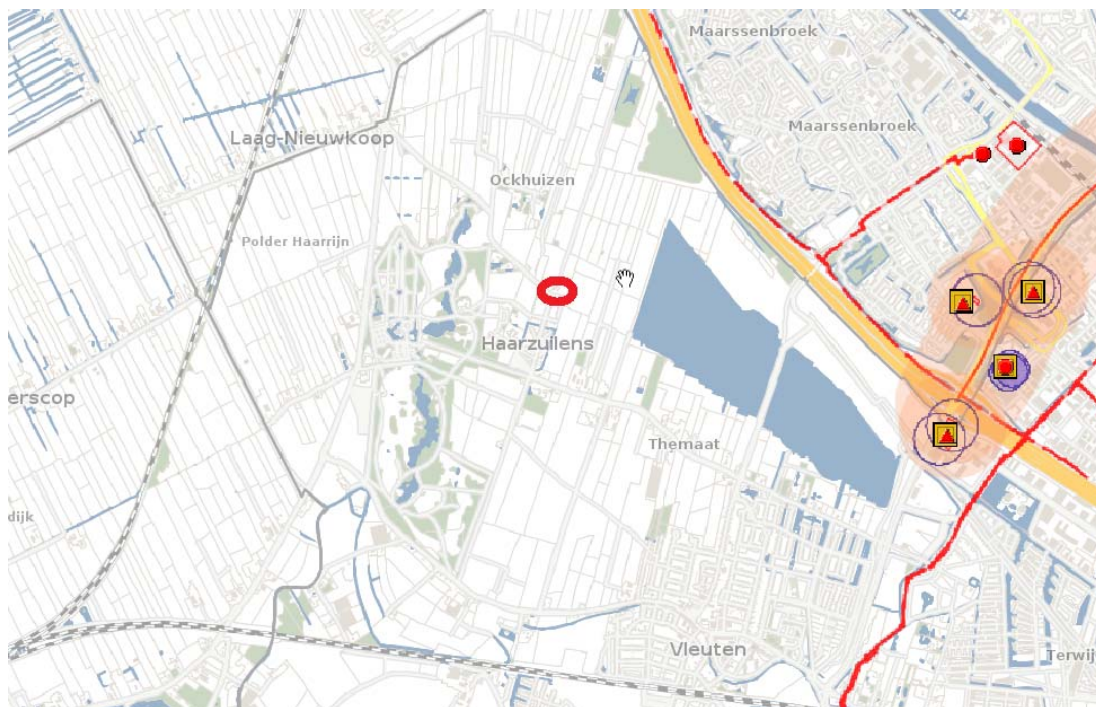
De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is het risico op een plaats nabij een risicobron, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als gevolg van een ongewoon voorval bij de risicobron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van risicocontouren rond de risicobron en is onafhankelijk van de aanwezige bevolking.

Het GR is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste tien mensen slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde f/N-curve waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale as het aantal doden logaritmisches is weergegeven. Voor het GR geldt een oriëntatiewaarde waaraan getoetst wordt. De oriëntatiewaarde is een richtwaarde, het bevoegd gezag mag hier gemotiveerd van afwijken. Bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het GR moeten beslissingsbevoegde overheden het GR betrekken bij de vaststelling van het besluit.

2 Inventarisatie risicobronnen

In dit hoofdstuk zijn de eventuele gevaren voor de externe veiligheid per risicobron beschouwd. Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de Risicokaart (www.risicokaart.nl). Een uitsnede van de risicokaart is weergegeven in figuur 2. In de figuur is te zien dat er in de nabijheid van de ontwikkeling geen risicobronnen op de risicokaart zijn opgenomen. Dit wil niet per definitie zeggen dat er geen risicobronnen in de omgeving aanwezig zijn.



Figuur 2 Uitsnede risicokaart

2.1 Inrichtingen

De dichtstbijzijnde inrichting met gevaarlijke stoffen volgens de risicokaart is Shell tankstation Haarijn aan de Rijksweg A2 die op 1.900 meter van het plangebied gelegen is. Volgens de risicokaart is de PR 10^{-6} gelegen binnen de grenzen van de betreffende inrichting. Gezien de afstand van het plangebied tot deze inrichting zal de invloed van de ontwikkeling op het groepsrisico niet aanwezig of verwaarloosbaar zijn. Geconcludeerd kan worden dat de aanwezigheid van inrichtingen opgenomen op de risicokaart geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

2.2 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

De dichtstbijzijnde buisleiding ligt langs de Rijksweg A2 en ligt op een afstand van ca. 1.100 meter. Het betreft een hogedruk aardgasleiding met een diameter van 324 mm en werkdruk van 40 bar. Een buisleiding met een werkdruk van 40 bar heeft een maximale effectafstand van 440 meter. Het plangebied is niet gelegen binnen de effectafstand van deze of andere buisleidingen. De aanwezigheid van buisleidingen vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

2.3 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

De dichtstbijzijnde weg waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is de Rijksweg A2. Deze ligt op een afstand van ca. 1.100 meter. In bijlage I van regeling basisnet is aangegeven dat de PR 10^{-6} contour van het betreffende wegvak U73 ((A2: afrit 5 (Breukelen) – afrit 6 (Ring Utrecht Noord)) 0 meter is. In vrijwel alle gevallen wordt het groepsrisico van een weg bepaald door GF3 (LPG). Volgens bijlage 1 van het Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) brengt het toevoegen van bevolking buiten de 400 meter van de as van de weg geen wezenlijke veranderingen in de berekeningen. Het plangebied ligt buiten de 400 meter, de invloed van de voorgenomen ontwikkeling op het groepsrisico is dan ook nihil en rekenkundig niet aantoonbaar.

2.4 Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

De dichtstbijzijnde spoorlijn is traject 30100, Rotterdam Lombardijen – Breukelen en ligt op ca. 1.800 meter afstand van het plangebied. De transporten via deze lijn vanuit de Regeling basisnet zijn weergegeven in tabel 1. De PR 10^{-6} contour van de spoorlijn is 7 meter.

Tabel 1. Transporten via traject 30100, Rotterdam Lombardijen – Breukelen

Gevaren categorie	A	B2	B3	C3	D3	D4
Route 30100	1440	910	0	6020	1110	180

Gevaren categorie D4 heeft een invloedsgebied van meer dan 4 km. De ontwikkeling is gelegen binnen het invloedsgebied van het spoortraject Rotterdam Lombardijen – Breukelen. Volgens bijlage 1 van het Hart brengt het toevoegen van bevolking buiten de 400 meter van de as van de spoorbaan geen wezenlijke veranderingen in de berekeningen. Het plangebied ligt buiten de 400 meter, de invloed van de voorgenomen ontwikkeling op het groepsrisico is dan ook nihil en rekenkundig niet aantoonbaar.

2.5 Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Het Amsterdam Rijnkanaal is gelegen op ca. 2.500 meter van het plangebied. Volgens bijlage 1 van het Hart is het grootste invloedsgebied bij vervoer over binnenwateren 1.070 meter (stofcategorie GT3). Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van een binnenwater opgenomen in het basisnet, transport over binnenwateren vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

3 Conclusie

In de nabijheid van de voorgenomen ontwikkelingen zijn geen risicobronnen gelegen met een relevante invloed met betrekking tot de externe veiligheid. Van de beschouwde ontwikkelingen heeft alleen het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en spoor een invloedsgebied die over de voorgenomen ontwikkeling ligt. Echter is de afstand dusdanig groot (> 400 meter) zodat het effect op het groepsrisico verwaarloosbaar is.

Geconcludeerd kan worden dat op het gebied van externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig zijn voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

Rijndijk

Notitie

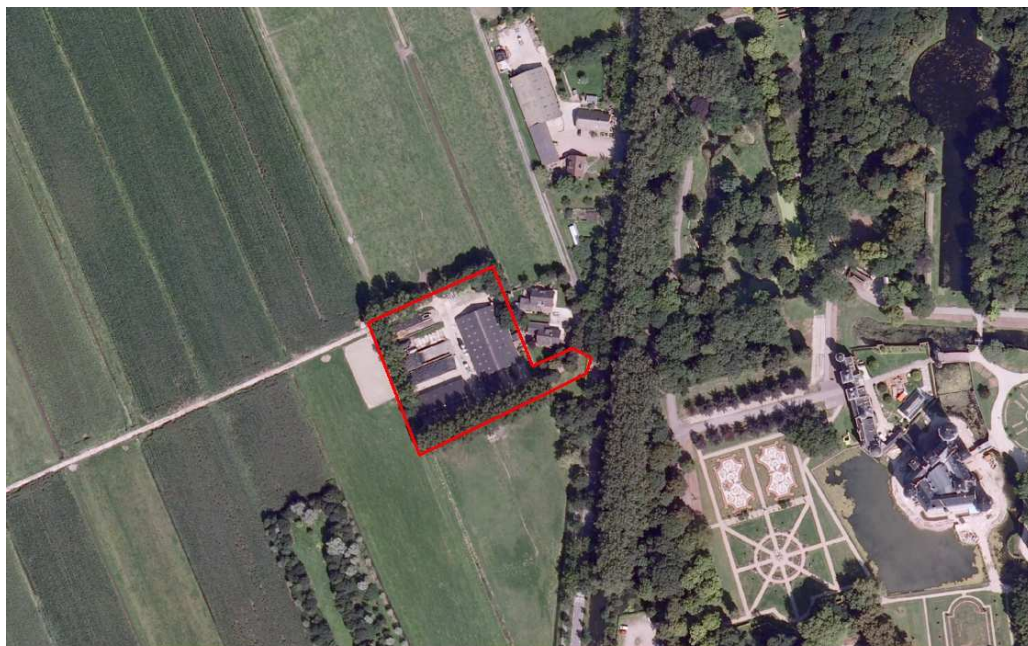
Contactpersoon Frank Kriellaars

Datum 19 februari 2016

Kenmerk N001-1236554FKR-rgh-V01-NL

Natuurmonumenten is voornemens het plangebied aan de Rijndijk 2 te Haarzuilens te herontwikkelen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging nodig.

In opdracht van Natuurmonumenten heeft Tauw onderzoek gedaan naar de mogelijke effecten op de externe veiligheid. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



 Plangebied

0 30 60 m

 **Tauw**



Landsat 5 TM 1999

Figuur 1 ligging plangebied (globaal begrensd)

1 Wettelijk kader

1.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over de veiligheid van personen die zelf niet direct betrokken zijn bij risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen (risicobronnen), maar als gevolg van die activiteiten wel risico kunnen lopen. Het wettelijk kader voor de externe veiligheid verschilt per type risicobron.

Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

Voor inrichtingen gelden het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Voor buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen getransporteerd worden gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

De bijhorende regeling is de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, water en spoor

Het huidige beleid voor externe veiligheid in relatie tot transportroutes is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Sinds 1 april 2015 is ook de Regeling Basisnet van kracht. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er is een Basisnet voor weg, water en spoor.

1.2 Begrippen

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is het risico op een plaats nabij een risicobron, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als gevolg van een ongewoon voorval bij de risicobron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van risicocontouren rond de risicobron en is onafhankelijk van de aanwezige bevolking.

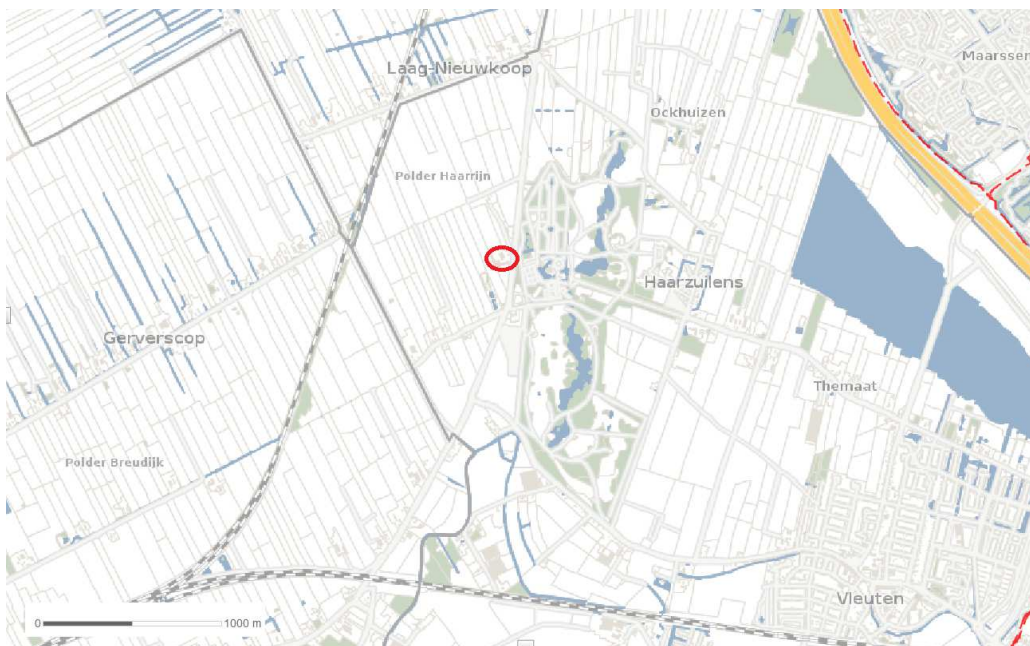
Het GR is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste tien mensen slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde f / N-curve waarin op de verticale as de cumulatieve kans op het aantal doden per jaar en op de horizontale as het aantal doden logaritmisches is weergegeven. Voor het GR geldt een oriëntatiewaarde waaraan getoetst wordt. De oriëntatiewaarde is een richtwaarde, het bevoegd gezag mag hier gemotiveerd van afwijken. Bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het GR moeten beslissingsbevoegde overheden het GR betrekken bij de vaststelling van het besluit.

2 Inventarisatie risicobronnen

In dit hoofdstuk zijn de eventuele gevaren voor de externe veiligheid per risicobron beschouwd.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de Risicokaart (www.risicokaart.nl). Een uitsnede van de risicokaart is weergegeven in figuur 2.

In de figuur is te zien dat er in de nabijheid van de ontwikkeling geen risicobronnen op de risicokaart zijn opgenomen. Dit wil niet per definitie zeggen dat er geen risicobronnen in de omgeving aanwezig zijn.



Figuur 2 ligging plangebied (globaal begrensd)

2.1 Inrichtingen

De dichtstbijzijnde inrichting met gevaarlijke stoffen volgens de risicokaart is Shell tankstation Haarijn aan de Rijksweg A2 die op 2.600 meter van het plangebied gelegen is. Volgens de risicokaart is de PR 10^{-6} gelegen binnen de grenzen van de betreffende inrichting. Gezien de afstand van het plangebied tot deze inrichting zal de invloed van de ontwikkeling op het groepsrisico niet aanwezig of verwaarloosbaar zijn. Geconcludeerd kan worden dat de aanwezigheid van inrichtingen opgenomen op de risicokaart geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

Direct ten noorden van de voorgenomen ontwikkeling is, aan de Rijndijk 10, is Loonbedrijf G.J. van den Bosch gevestigd. Deze inrichting is niet opgenomen op de risicokaart, desondanks is bij de gemeente Utrecht navraag gedaan naar de activiteiten van deze inrichting. De gemeente Utrecht heeft aangegeven dat er van deze inrichting geen vergunning in het systeem aanwezig is. De inrichting aan de Rijndijk 10 vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

2.2 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

De dichtstbijzijnde buisleiding ligt langs de Rijksweg A2 en ligt op een afstand van circa 2.200 meter. Het betreft een hogedruk aardgasleiding met een diameter van 324 mm en werkdruk van 40 bar. Een buisleiding met een werkdruk van 40 bar heeft een maximale effectafstand van 440 meter. Het plangebied is niet gelegen binnen de effectafstand van deze of andere buisleidingen. De aanwezigheid van buisleidingen vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

2.3 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

De dichtstbijzijnde weg waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is de Rijksweg A2. Deze ligt op een afstand van circa 2.200 meter. In bijlage I van regeling basisnet is aangegeven dat de PR 10^{-6} contour van het betreffende wegvak U73 (A2: afrit 5 (Breukelen) – afrit 6 (Ring Utrecht Noord)) 0 meter is. In vrijwel alle gevallen wordt het groepsrisico van een weg bepaald door GF3 (LPG). Volgens bijlage 1 van het Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) brengt het toevoegen van bevolking buiten de 400 meter van de as van de weg geen wezenlijke veranderingen in de berekeningen. Het plangebied ligt buiten de 400 meter, de invloed van de voorgenomen ontwikkeling op het groepsrisico is dan ook nihil en rekenkundig niet aantoonbaar.

2.4 Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

De dichtstbijzijnde spoorlijn is traject 30100, Rotterdam Lombardijen – Breukelen en ligt op circa 900 meter afstand van het plangebied. De transporten via deze lijn vanuit de Regeling basisnet zijn weergegeven in tabel 1. De PR 10^{-6} contour van de spoorlijn is 7 meter.

Tabel 1 Transporten via traject 30100, Rotterdam Lombardijen – Breukelen

Gevaren categorie	A	B2	B3	C3	D3	D4
Route 30100	1440	910	0	6020	1110	180

Gevaren categorie D4 heeft een invloedsgebied van meer dan 4 kilometer. De ontwikkeling is gelegen binnen het invloedsgebied van het spoortraject Rotterdam Lombardijen – Breukelen. Volgens bijlage 1 van het Hart brengt het toevoegen van bevolking buiten de 400 meter van de as van de spoorbaan geen wezenlijke veranderingen in de berekeningen. Het plangebied ligt buiten de 400 meter, de invloed van de voorgenomen ontwikkeling op het groepsrisico is dan ook nihil en rekenkundig niet aantoonbaar.

2.5 Transport van gevaarlijke stoffen over het water

Het Amsterdam Rijnkanaal is gelegen op circa 3.500 meter van het plangebied. Volgens bijlage 1 van het Hart is het grootste invloedsgebied bij vervoer over binnenwateren 1.070 meter (stofcategorie GT3). Het plangebied is gelegen buiten het invloedsgebied van een binnenwater opgenomen in het basisnet, transport over binnenwateren vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

3 Conclusie

In de nabijheid van de voorgenomen ontwikkelingen zijn geen risicobronnen gelegen met een relevante invloed met betrekking tot de externe veiligheid. Van de beschouwde ontwikkelingen heeft alleen het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en spoor een invloedsgebied die over de voorgenomen ontwikkeling ligt. Echter is de afstand dusdanig groot (> 400 meter) zodat het effect op het groepsrisico verwaarloosbaar is.

Geconcludeerd kan worden dat op het gebied van externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig zijn voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging.

