

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

MESOS te Utrecht

projectnummer 130917

Opdrachtgever: Timpaan

Versienummer: 3.0 definitief

Datum: 28 november 2013

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	6
3 Rekenresultaten.....	7
4 Conclusies	9

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Rekenresultaten wegverkeer
- 4 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Timpaan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels voor bouwplan MESOS aan de Paranadreef te Utrecht.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is de wijziging van het bestemmingsplan in het kader van de Wabo.

Doel

Volgens de Wet geluidhinder is het noodzakelijk inzicht te verkrijgen in de te verwachten geluidbelasting vanwege alle in de omgeving aanwezige geluidbronnen. Het bouwplan is gelegen binnen de zone wegverkeerslawaai van de Amazonedreef, Brilledreef, Einsteindreef, Marnixlaan en de Paranadreef. Het bouwplan is onderverdeeld in 2 fases. Voor fase 1 wordt de geluidbelasting op de gevels berekend en voor fase 2 worden de geluidcontouren ten gevolge van de omliggende wegen weergegeven.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente Utrecht.
5. Geluidnota, gemeente Utrecht, gedateerd op januari 2007.

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Deze zones gelden niet voor:

- a. wegen, welke zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- b. wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu v2.30. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van de Gemeente Utrecht. Het betreft de cijfers uit het vigerende model VRU3.1 peiljaar 2024. In deze actualisatieslag is het programmatisch effect verdisconteerd.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 3 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 3 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor gecorrigeerd. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastië-asfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

tabel 2: aftrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden aftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlakte- bewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan boven- staande wegdekver- harding	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlakte- bewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan boven- staande wegdekver- harding	2 dB	2 dB	4 dB

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft de realisatie van woningbouw op het MESOS terrein aan de Parandreef te Utrecht. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

In de tabellen 3 en 4 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. Het betreft de geluidbelasting op de gevels van het bouwplan fase 1. De situering van de woningen in fase 2 staat nog niet vast, hiervoor is de geluidbelasting op de grenzen van het woongebied berekend.

tabel 3: Hoogste geluidbelastingen op de gevels van fase 1.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} incl aftrek
Einsteindreef/Marnixlaan	1,50	50	48	42	51	49
Paranadreef	7,50	50	47	42	51	46
Amazonedreef	7,50	23	22	17	25	20
Brailledreef	7,50	44	41	36	45	43
Gecumuleerd	7,50	53	50	45	54	

tabel 4: Hoogste geluidbelastingen op de grenzen van het woongebied van fase 2.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} incl aftrek
Einsteindreef/Marnixlaan	10,00	61	59	53	62	60
Paranadreef	4,50	60	56	51	60	55
Amazonedreef	10,00	22	21	16	24	19
Brailledreef	10,00	52	49	43	53	51
Gecumuleerd	10,00	63	60	54	64	

Einsteindreef/Marnixlaan

Fase 1: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Fase 2: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Paranadreef

Fase 1: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Fase 2: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Amazonedreef

Fase 1: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 20 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Fase 2: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 19 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Brailledreef

Fase 1: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

Fase 2: De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

Gecumuleerd

Fase 1: De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} (exclusief aftrek).

Fase 2: De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den} (exclusief aftrek).

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen.

Vanuit civieltechnisch oogpunt is het niet wenselijk asfalt op een kruising te vervangen. Het verlagen van de maximumsnelheid op de weg valt niet te verwachten, omdat er hier sprake is van doorgaande weg. Het plaatsen van een scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Uit de beleidsnotitie van de Gemeente Utrecht blijkt dat bij woningen die een geluidsbelasting ondervinden die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde een geluidsluwe gevel wordt vereist. Onder geluidsluw wordt verstaan een geluidsbelasting van maximaal 48 dB (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh). Voor fase 1 wordt hier aan voldaan, voor fase 2 zal de inrichting van de woningen hierop afgestemd moeten worden.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB (vereiste maximale binnenniveau), met een minimumeis van 20 dB. Er wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste GA;k van 20 dB voldoet. Ten behoeve van de gevelisolatie dient gekeken te worden naar de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen. De gecumuleerde geluidbelasting, vanwege wegverkeerslawaai is berekend op 56 dB L_{den} (exclusief aftrek) voor de woningen in fase 1 en 64 dB L_{den} (exclusief aftrek) voor de woningen in fase 2. De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de woning dienen nader onderzocht te worden teneinde aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

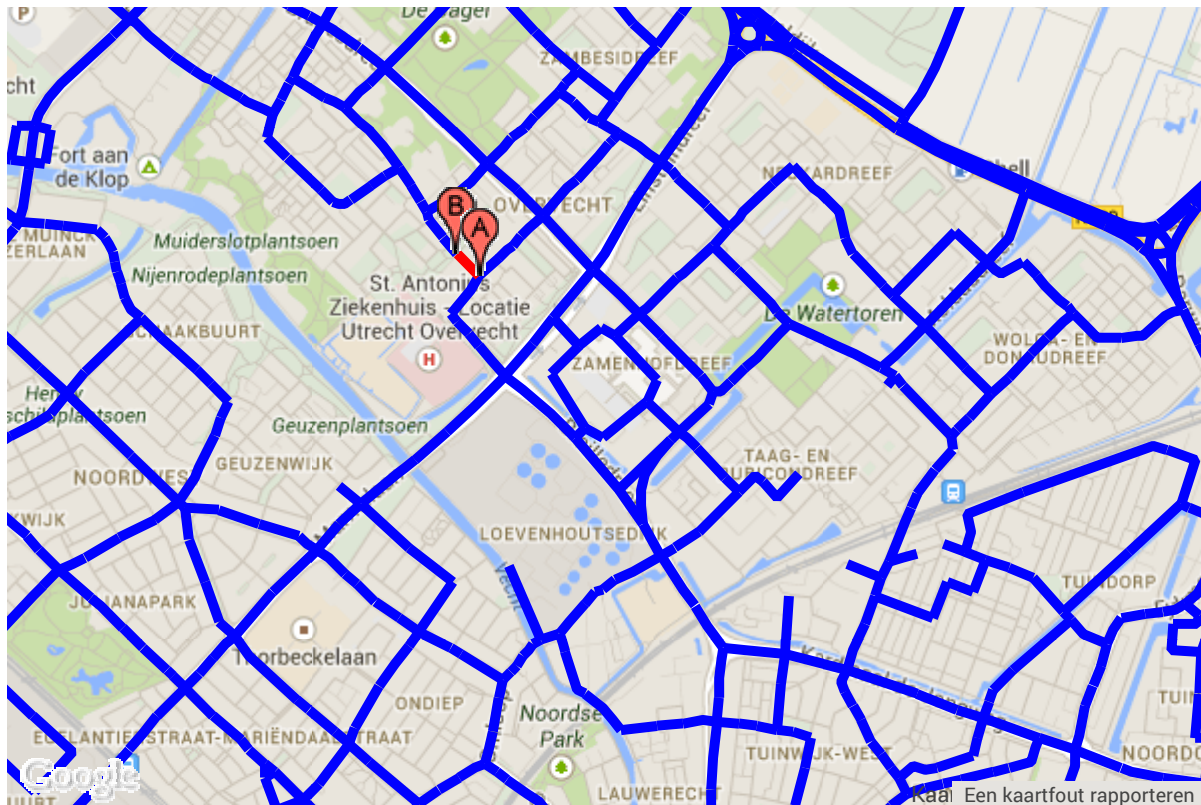
Voor de realisatie van fase 1 is een hogere waarde voor de Einsteindreef/Marnixlaan noodzakelijk. Voor de realisatie van fase 2 is een hogere waarde voor de Brailledreef, Einsteindreef/Marnixlaan en de Paranadreef noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

Wel zal in het kader van de Wabo - activiteit bouw aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar verwachting noodzakelijk. Dit onderzoek kan desgewenst door ons worden uitgevoerd.

Bijlage

1 Verkeersgegevens

Millieu_2024_vru31u



Amazonedreef

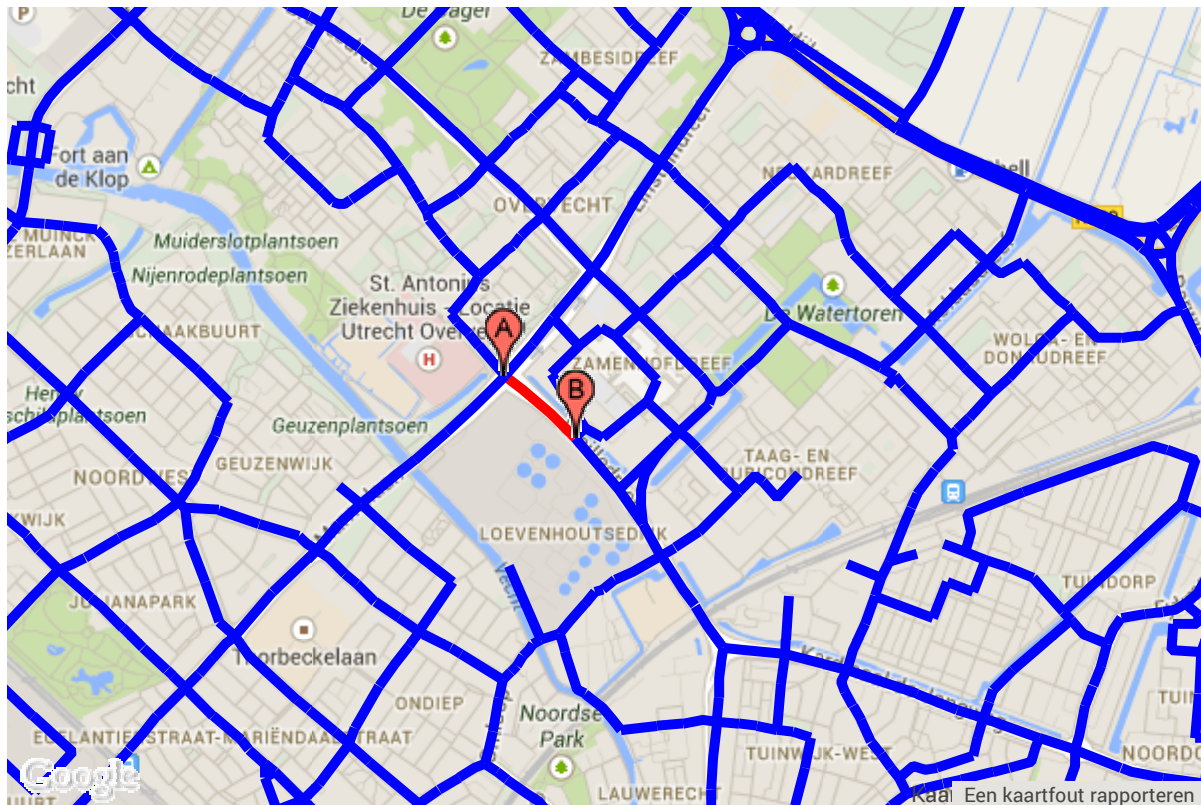
undefined

linknr: 4079, A-node: 11189, B-node: 12093

	A + B	van A naar B			van B naar A					
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
licht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zwaar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bussen	116	58	42	10	6	58	42	10	6	6

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %						
middelzwaar %						
zwaar %						
uur %						
bussen/uur	3,5	2,5	0,8	3,5	2,5	0,8

Millieu_2024_vru31u



Brilledreef

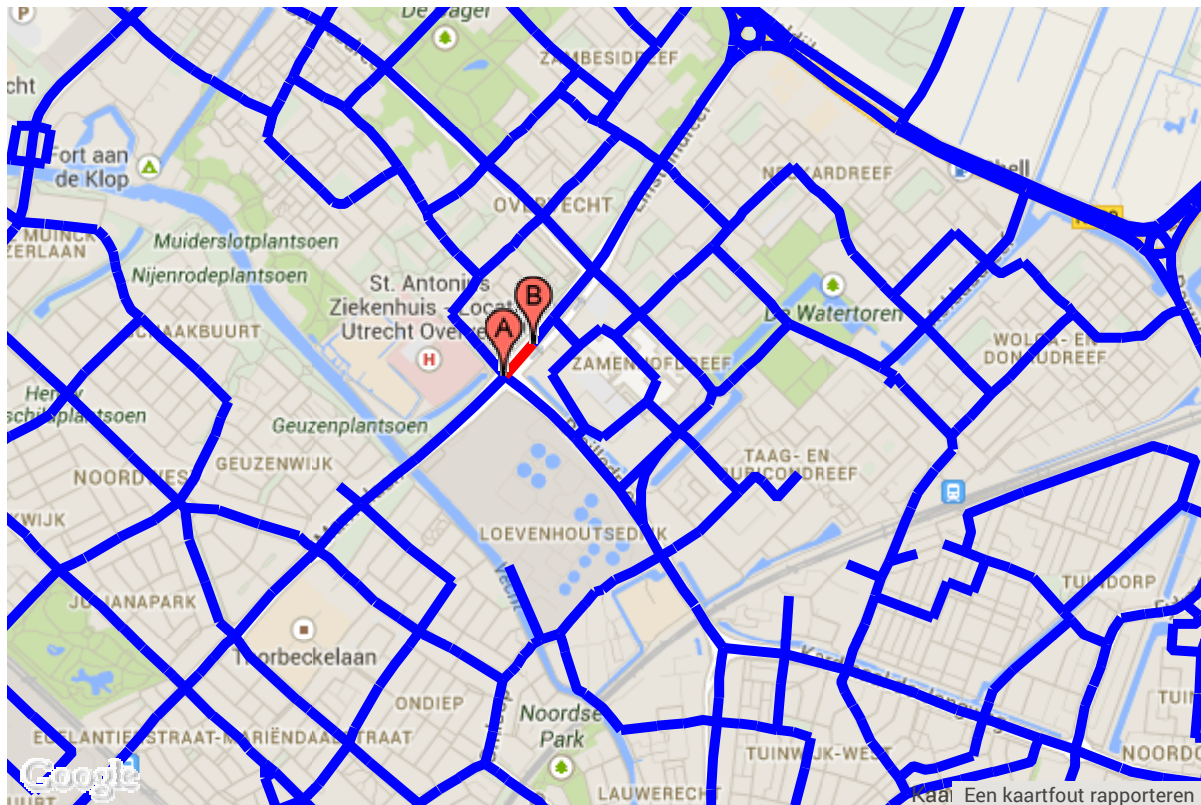
undefined

linknr: 80609, A-node: 7567, B-node: 7580

	A + B		van A naar B			van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	13.866	7.495	5.905	1.051	539	6.371	4.756	1.066	549
licht	13.352	7.237	5.695	1.028	514	6.115	4.555	1.040	520
middelzwaar	355	177	141	17	19	178	132	22	24
zwaar	159	81	69	6	6	78	69	4	5
bussen	7	2	2	0	0	5	5	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,4	97,8	95,4	95,8	97,6	94,7
middelzwaar %	2,4	1,6	3,5	2,8	2,1	4,4
zwaar %	1,2	0,6	1,1	1,5	0,4	0,9
uur %	6,6	3,5	0,9	6,2	4,2	1,1
bussen/uur	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Einsteindreef

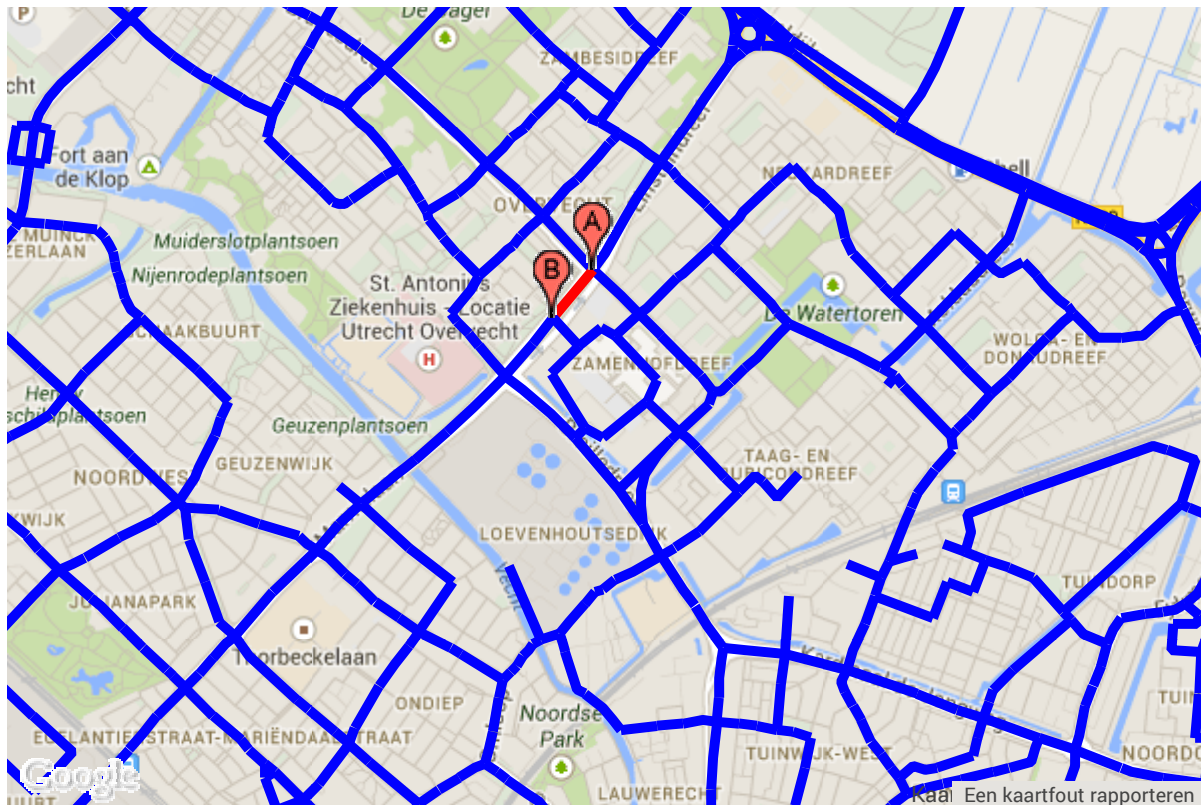
undefined

linknr: 81376, A-node: 7567, B-node: 91689

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	19.837	10.434	8.016	1.601	817	9.403	7.061	1.552	790
licht	19.155	10.101	7.740	1.574	787	9.054	6.762	1.528	764
middelzwaar	432	213	173	19	21	219	188	15	16
zwaar	250	120	103	8	9	130	111	9	10
bussen	246	168	126	26	16	78	62	10	6

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,6	98,3	96,3	95,8	98,5	96,7
middelzwaar %	2,2	1,2	2,6	2,7	1,0	2,0
zwaar %	1,3	0,5	1,1	1,6	0,6	1,3
uur %	6,4	3,8	1,0	6,3	4,1	1,1
bussen/uur	10,5	6,5	2,0	5,2	2,5	0,8

Millieu_2024_vru31u



Einsteindreef

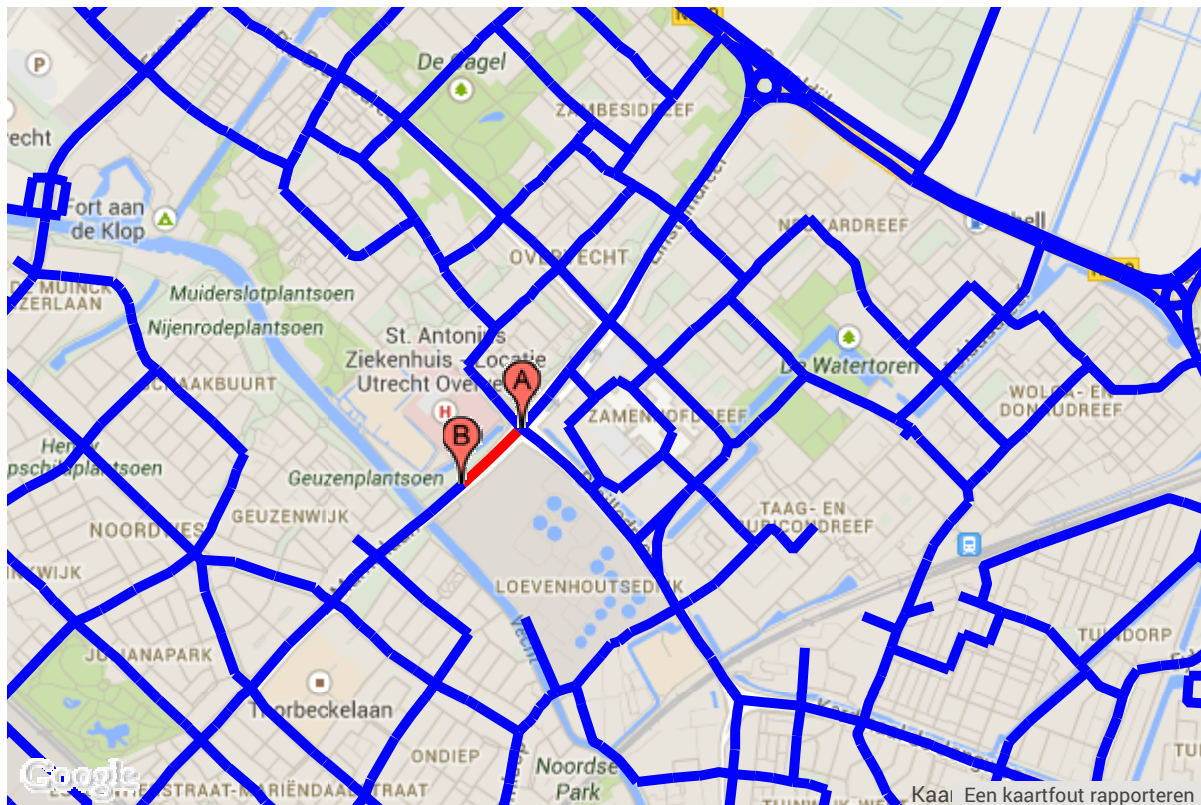
undefined

linknr: 311414, A-node: 7553, B-node: 1407563

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	19.702	9.403	7.061	1.552	790	10.299	7.847	1.624	828
licht	19.005	9.054	6.762	1.528	764	9.951	7.557	1.596	798
middelzwaar	440	219	188	15	16	221	180	20	21
zwaar	257	130	111	9	10	127	110	8	9
bussen	246	78	62	10	6	168	126	26	16

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,8	98,5	96,7	96,3	98,3	96,4
middelzwaar %	2,7	1,0	2,0	2,3	1,2	2,5
zwaar %	1,6	0,6	1,3	1,4	0,5	1,1
uur %	6,3	4,1	1,1	6,3	3,9	1,0
bussen/uur	5,2	2,5	0,8	10,5	6,5	2,0

Millieu_2024_vru31u



Einsteindreef

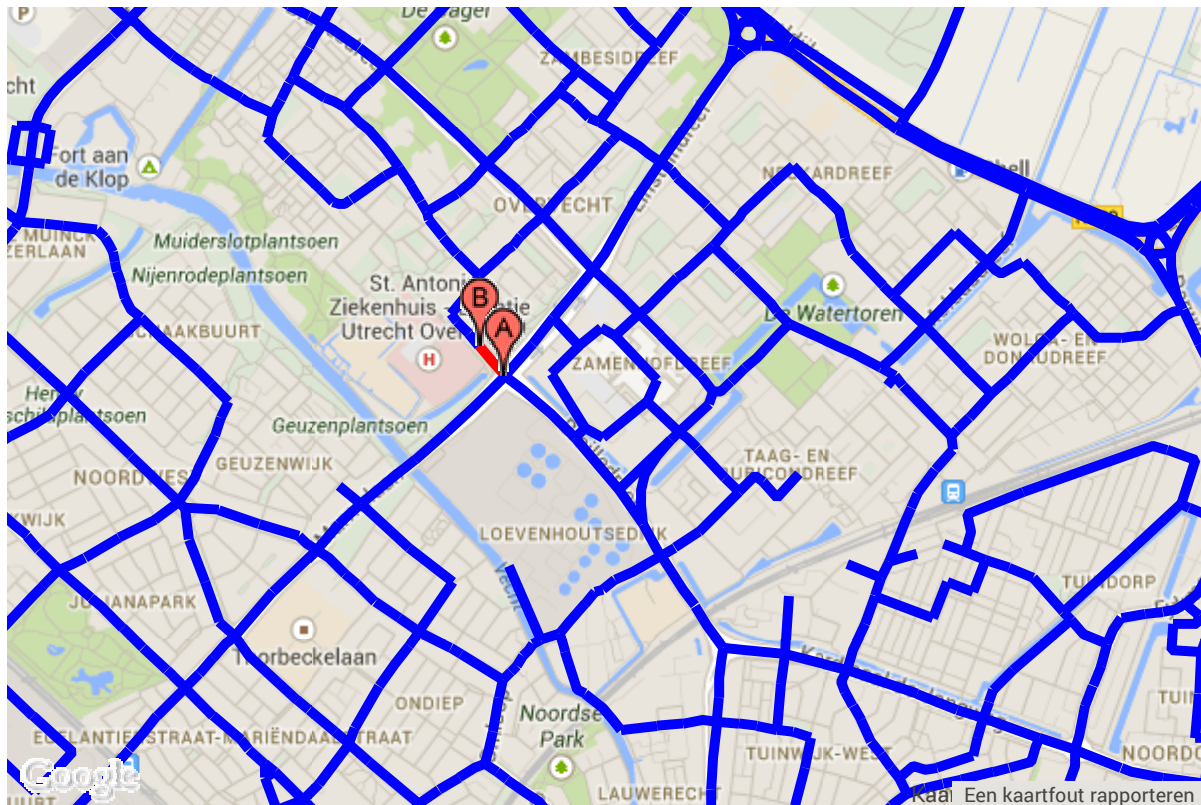
undefined

linknr: 2646, A-node: 7567, B-node: 7568

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	22.865	11.172	8.353	1.871	948	11.693	9.050	1.753	890
licht	22.221	10.846	8.071	1.850	925	11.375	8.779	1.731	865
middelzwaar	405	203	176	13	14	202	172	14	16
zwaar	239	123	106	8	9	116	99	8	9
bussen	47	25	25	0	0	22	22	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,6	98,9	97,6	97,0	98,7	97,2
middelzwaar %	2,1	0,7	1,5	1,9	0,8	1,8
zwaar %	1,3	0,4	0,9	1,1	0,5	1,0
uur %	6,2	4,2	1,1	6,4	3,7	1,0
bussen/uur	2,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Paranadreef

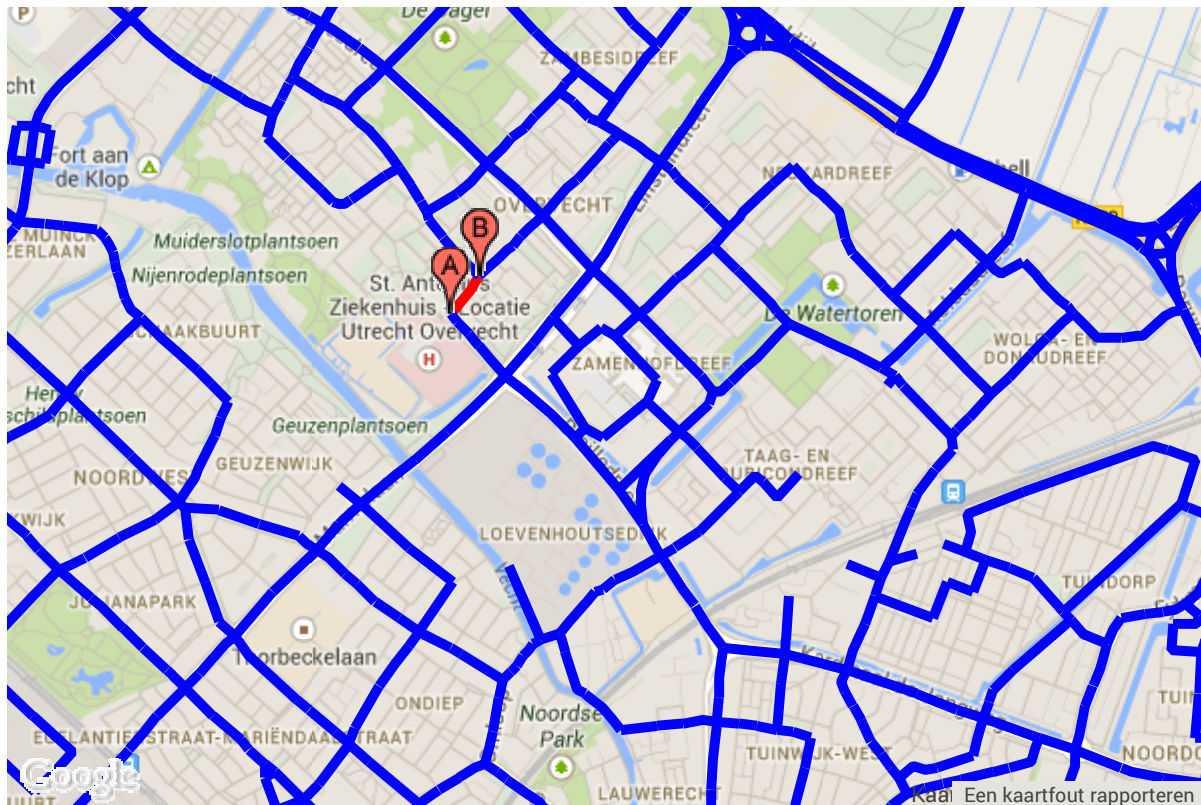
undefined

linknr: 80700, A-node: 7567, B-node: 7577

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	8.254	3.309	2.698	402	209	4.945	4.106	555	284
licht	8.001	3.180	2.595	390	195	4.821	4.005	544	272
middelzwaar	165	85	64	10	11	80	62	9	9
zwaar	88	44	39	2	3	44	39	2	3
bussen	206	58	42	10	6	148	106	26	16

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,2	97,0	93,3	97,5	98,0	95,8
middelzwaar %	2,4	2,5	5,3	1,5	1,6	3,2
zwaar %	1,4	0,5	1,4	0,9	0,4	1,1
uur %	6,8	3,0	0,8	6,9	2,8	0,7
bussen/uur	3,5	2,5	0,8	8,8	6,5	2,0

Millieu_2024_vru31u



Paranadreef

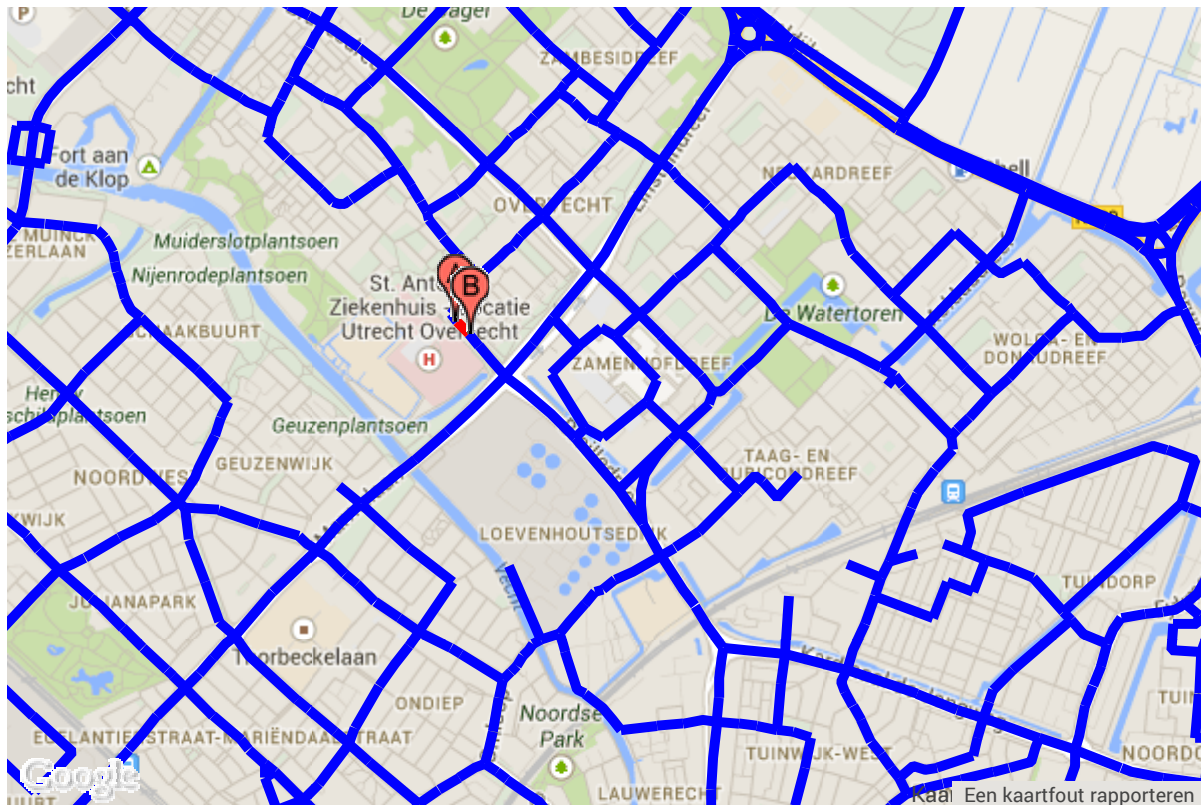
undefined

linknr: 42419, A-node: 7576, B-node: 11189

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	773	174	168	4	2	599	461	92	46
licht	769	172	166	4	2	597	459	92	46
middelzwaar	4	2	2	0	0	2	2	0	0
zwaar	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bussen	206	58	42	10	6	148	106	26	16

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,8	100,0	100,0	99,6	100,0	100,0
middelzwaar %	1,2	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
zwaar %	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
uur %	8,0	0,6	0,1	6,4	3,8	1,0
bussen/uur	3,5	2,5	0,8	8,8	6,5	2,0

Millieu_2024_vru31u



Paranadreef

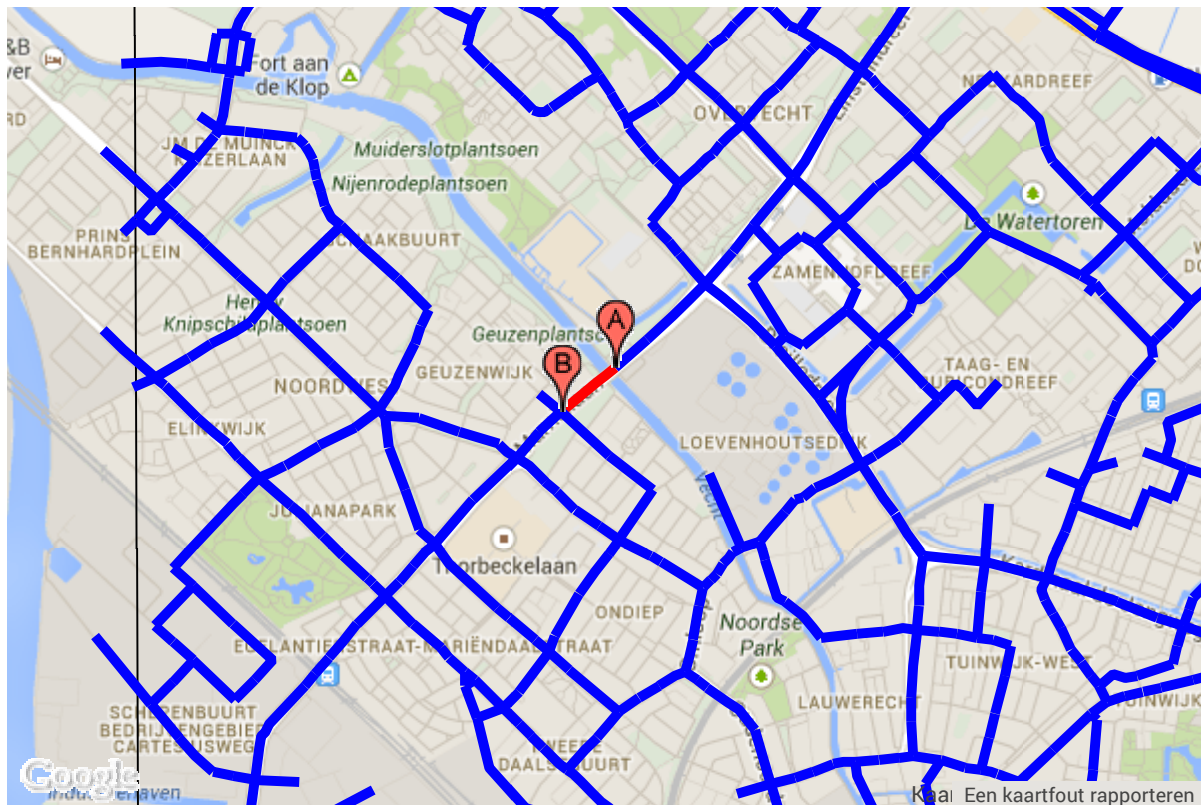
undefined

linknr: 316085, A-node: 91605, B-node: 1415660

	A + B		van A naar B			van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	2.970	1.981	1.611	244	126	989	818	112	59
licht	2.846	1.919	1.560	239	120	927	768	106	53
middelzwaar	82	40	31	4	5	42	32	5	5
zwaar	42	22	20	1	1	20	18	1	1
bussen	206	148	106	26	16	58	42	10	6

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,8	98,0	95,2	93,9	94,6	89,8
middelzwaar %	1,9	1,6	4,0	3,9	4,5	8,5
zwaar %	1,2	0,4	0,8	2,2	0,9	1,7
uur %	6,8	3,1	0,8	6,9	2,8	0,7
bussen/uur	8,8	6,5	2,0	3,5	2,5	0,8

Millieu_2024_vru31u



Marnixbrug

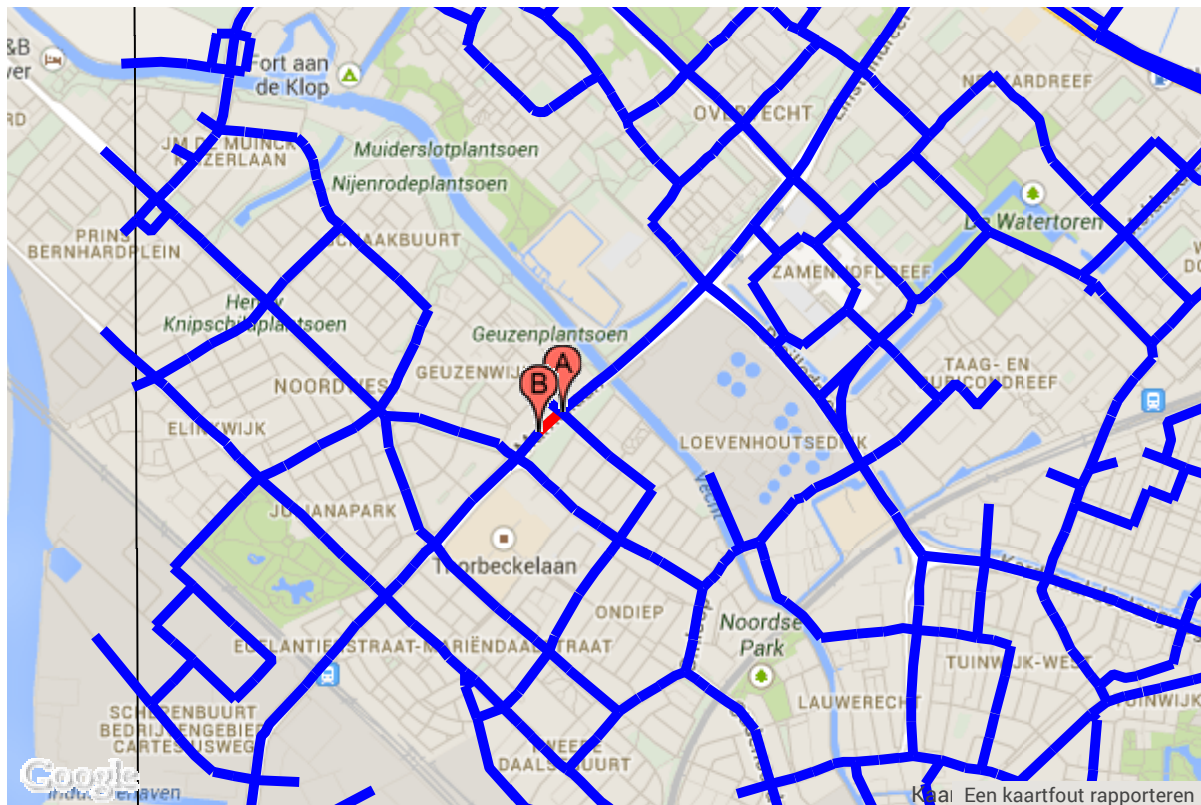
2x2 met middenberm

linknr: 80738, A-node: 7569, B-node: 7572

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	22.865	11.172	8.353	1.871	948	11.693	9.050	1.753	890
licht	22.221	10.846	8.071	1.850	925	11.375	8.779	1.731	865
middelzwaar	405	203	176	13	14	202	172	14	16
zwaar	239	123	106	8	9	116	99	8	9
bussen	47	25	25	0	0	22	22	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,6	98,9	97,6	97,0	98,7	97,2
middelzwaar %	2,1	0,7	1,5	1,9	0,8	1,8
zwaar %	1,3	0,4	0,9	1,1	0,5	1,0
uur %	6,2	4,2	1,1	6,4	3,7	1,0
bussen/uur	2,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Marnixlaan

2x2 met middenberm

linknr: 314974, A-node: 7572, B-node: 1415596

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	19.884	10.401	7.622	1.844	935	9.483	7.026	1.629	828
licht	19.251	10.071	7.338	1.822	911	9.180	6.769	1.607	804
middelzwaar	396	207	178	14	15	189	160	14	15
zwaar	237	123	106	8	9	114	97	8	9
bussen	47	25	25	0	0	22	22	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,3	98,8	97,4	96,3	98,6	97,1
middelzwaar %	2,3	0,8	1,6	2,3	0,9	1,8
zwaar %	1,4	0,4	1,0	1,4	0,5	1,1
uur %	6,1	4,4	1,1	6,2	4,3	1,1
bussen/uur	2,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0

Bijlage

2 Invoergegevens rekenmodel

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W104	Einsteindreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
W105	Einsteindreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
W107	Einsteindreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
W106	Einsteindreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
W108	Einsteindreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
W109	Einsteindreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W12	70	70	70	--	70	70	70
W116	Marnixbrug A-B	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W117	Marnixbrug B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W118	Marnixlaan A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W119	Marnixlaan B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W112	Paranadreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W113	Paranadreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W110	Paranadreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W111	Paranadreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W115	Paranadreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W114	Paranadreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W100	Amazonedreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W101	Amazonedreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
W102	Brailledreef A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
W103	Brailledreef B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70	70

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
W104	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W109	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W116	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W117	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W118	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W119	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W112	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W110	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W115	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W100	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	--	70	70	70	--	70	70	70	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
W104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	672,58	462,50	115,63	--	16,75	3,25
W105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,58	432,75	108,13	--	16,67	3,50
W107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,00	393,50	98,38	--	24,92	11,25
W106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,50	382,00	95,50	--	20,83	6,25
W108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	563,50	382,00	95,50	--	20,83	6,25
W109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	629,75	399,00	199,50	--	25,50	11,50
W116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	672,58	462,50	115,63	--	16,75	3,25
W117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	731,58	432,75	108,13	--	16,17	3,50
W118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	611,50	455,50	113,88	--	16,92	3,50
W119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	564,08	401,75	400,50	--	15,17	3,50
W112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	130,00	59,75	15,00	--	11,42	7,50
W113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00	26,50	6,63	--	6,17	3,75
W110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,25	23,00	5,75	--	9,00	6,50
W111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,83	1,00	0,25	--	3,67	2,50
W115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	333,75	136,00	34,00	--	14,00	8,75
W114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,25	97,50	24,38	--	8,83	5,00
W100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	2,50
W101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50	2,50
W102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	474,58	257,00	64,25	--	11,92	4,25
W103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	379,58	260,00	65,00	--	11,42	5,50

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W104	1,75	--	8,83	2,00	1,25	--	80,84	89,74	95,12	102,16	109,39	105,68	98,82	87,89	78,24	87,00
W105	2,00	--	8,25	2,00	1,13	--	81,05	89,96	95,30	102,40	109,71	106,00	99,14	88,18	78,00	86,78
W107	4,63	--	8,58	2,00	1,13	--	80,95	90,03	95,48	102,23	109,30	105,60	98,76	87,92	78,12	87,23
W106	2,75	--	9,25	2,25	1,25	--	80,49	89,50	94,96	101,75	108,74	105,04	98,19	87,37	77,75	86,65
W108	2,75	--	9,25	2,25	1,25	--	80,49	89,50	94,96	101,75	108,74	105,04	98,19	87,37	77,75	86,65
W109	4,63	--	9,17	2,00	1,13	--	81,86	90,02	95,40	101,87	104,75	99,42	94,61	85,46	78,94	86,99
W116	1,75	--	8,83	2,00	1,13	--	83,05	90,06	96,32	102,06	108,46	105,00	98,24	88,42	80,32	86,97
W117	2,00	--	8,25	2,00	1,13	--	83,24	90,20	96,35	102,29	108,76	105,30	98,53	88,61	80,09	86,77
W118	1,88	--	8,83	2,00	1,13	--	82,79	89,83	96,17	101,76	108,09	104,65	97,88	88,16	80,28	86,95
W119	1,88	--	8,08	2,00	1,13	--	82,41	89,44	95,76	101,39	107,73	104,29	97,52	87,78	79,81	86,51
W112	2,63	--	1,67	0,25	0,13	--	77,40	84,99	92,03	95,85	101,81	98,54	91,82	82,95	74,44	82,27
W113	1,38	--	1,50	0,25	0,13	--	74,87	82,46	89,59	93,29	98,97	95,71	89,01	80,37	71,36	79,22
W110	2,00	--	--	--	--	--	74,06	82,22	89,77	91,80	97,32	94,32	87,66	79,83	72,42	80,66
W111	0,75	--	--	--	--	--	70,01	78,22	85,82	87,67	93,08	90,13	83,48	75,80	67,09	75,77
W115	3,13	--	3,25	0,50	0,38	--	80,30	87,52	94,05	99,13	105,49	102,09	95,33	85,76	76,69	84,15
W114	2,13	--	3,25	0,50	0,38	--	77,40	84,83	91,80	96,00	101,77	98,44	91,73	82,84	74,98	82,31
W100	0,80	--	--	--	--	--	68,38	77,13	85,19	85,06	88,49	86,43	79,98	74,33	66,92	75,66
W101	0,80	--	--	--	--	--	68,38	77,13	85,19	85,06	88,49	86,43	79,98	74,33	66,92	75,66
W102	2,38	--	5,75	1,50	0,75	--	79,27	88,20	93,56	100,60	107,86	104,15	97,30	86,36	76,03	84,94
W103	3,00	--	5,75	1,00	0,63	--	78,57	87,51	92,93	99,86	106,96	103,26	96,40	85,53	76,07	85,09

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
W104	92,13	99,72	107,52	103,79	96,92	85,77	72,84	81,63	86,92	94,22	101,65	97,92	91,06	80,04	--
W105	91,92	99,47	107,24	103,52	96,65	85,51	72,60	81,46	86,76	93,97	101,37	97,65	90,79	79,79	--
W107	92,55	99,50	106,97	103,28	96,42	85,45	72,85	82,07	87,54	94,12	101,16	97,48	90,64	79,84	--
W106	91,89	99,17	106,77	103,06	96,20	85,14	72,44	81,40	86,80	93,75	100,93	97,23	90,38	79,47	--
W108	91,89	99,17	106,77	103,06	96,20	85,14	72,44	81,40	86,80	93,75	100,93	97,23	90,38	79,47	--
W109	92,26	99,23	102,39	96,90	92,14	82,83	75,82	83,70	88,96	96,15	99,32	93,79	89,03	79,69	--
W116	92,37	99,62	106,51	102,98	96,18	85,67	74,92	81,77	87,69	94,07	100,66	97,18	90,39	80,27	--
W117	92,23	99,37	106,23	102,71	95,91	85,44	74,78	81,68	87,72	93,88	100,42	96,94	90,16	80,14	--
W118	92,39	99,58	106,45	102,93	96,13	85,63	74,91	81,78	87,75	94,04	100,61	97,13	90,35	80,26	--
W119	92,02	99,09	105,92	102,41	95,61	85,17	79,50	86,09	91,28	98,86	105,83	102,30	95,49	84,85	--
W112	89,49	92,63	98,58	95,38	88,68	80,10	69,39	77,37	84,79	87,38	92,99	89,89	83,21	75,08	--
W113	86,53	89,49	95,24	92,08	85,39	77,01	66,57	74,58	82,08	84,50	89,80	86,75	80,10	72,24	--
W110	88,28	90,04	95,39	92,46	85,82	78,22	67,08	75,39	83,09	84,58	89,74	86,88	80,26	72,90	--
W111	83,77	83,93	87,77	85,50	79,02	73,02	61,84	70,52	78,54	78,65	82,42	80,19	73,71	67,77	--
W115	90,91	95,30	101,67	98,33	91,58	82,25	71,60	79,22	86,28	90,02	95,99	92,73	86,01	77,17	--
W114	88,92	93,71	100,14	96,77	90,01	80,49	70,23	77,80	84,85	88,69	94,59	91,31	84,59	75,76	--
W100	83,72	83,60	87,03	84,96	78,52	72,87	61,97	70,72	78,78	78,65	82,08	80,02	73,57	67,92	--
W101	83,72	83,60	87,03	84,96	78,52	72,87	61,97	70,72	78,78	78,65	82,08	80,02	73,57	67,92	--
W102	90,18	97,45	105,05	101,34	94,48	83,42	70,81	79,91	85,33	92,11	99,25	95,55	88,71	77,85	--
W103	90,34	97,48	105,11	101,40	94,54	83,50	70,94	80,18	85,63	92,22	99,33	95,65	88,81	77,99	--

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W104	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--	--	--
W106	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--	--	--
W109	--	--	--	--	--	--	--
W116	--	--	--	--	--	--	--
W117	--	--	--	--	--	--	--
W118	--	--	--	--	--	--	--
W119	--	--	--	--	--	--	--
W112	--	--	--	--	--	--	--
W113	--	--	--	--	--	--	--
W110	--	--	--	--	--	--	--
W111	--	--	--	--	--	--	--
W115	--	--	--	--	--	--	--
W114	--	--	--	--	--	--	--
W100	--	--	--	--	--	--	--
W101	--	--	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	--	--	--
W103	--	--	--	--	--	--	--

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T115	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T116	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T117	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T118	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T119	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T120	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T121	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T122	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T123	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T124	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T125	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T126	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T127	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T128	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T129	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T130	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T131	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T132	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T133	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T134	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T135	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T136	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T137	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T138	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T139	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T201	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T202	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T203	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T204	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T205	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T206	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T207	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T208	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T209	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T210	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T211	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja
T212	toetspunt fase 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	--	--	Ja

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B101	Rio de Janairodreef	0,00
B102	Pampadreef	0,00
B103	Belo Horizontedreef	0,00
B100	paranadreef	0,00
B104	weg	0,00
B105	Einsteindreef	0,00
W108	achtthovensedijk	0,00
W109	achtthovensedijk	0,00
W110	achtthovensedijk	0,00
B200	Water	0,00
B201	Water	0,00
B202	Water	0,00
B203	Water	0,00
B204	Water	0,00
B205	voetbalveld	1,00
B206	voetbalveld	1,00

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100a	Zwembad	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Bestaande bebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100b	zwembad	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100c	zwembad	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K101	Kruising	2/3

Model: derde model
Wegverkeer Overvecht te Utrecht - Overvecht te Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
H101	Marnixbrug	0,00
H102	Marnixbrug	--

Bijlage

3 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	50,5	47,7	42,2	51,5
T101_B	Nieuwbouw	4,50	50,7	47,9	42,3	51,7
T101_C	Nieuwbouw	7,50	51,5	48,7	43,1	52,5
T102_A	Nieuwbouw	1,50	49,3	46,6	41,0	50,4
T102_B	Nieuwbouw	4,50	49,5	46,7	41,1	50,5
T102_C	Nieuwbouw	7,50	50,3	47,5	42,0	51,3
T103_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	29,7	24,3	33,5
T103_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	31,0	25,8	34,9
T103_C	Nieuwbouw	7,50	36,3	33,9	28,8	37,8
T104_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	33,8	29,4	37,9
T104_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	34,7	30,2	38,8
T104_C	Nieuwbouw	7,50	39,0	36,7	31,8	40,6
T105_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	30,5	25,3	34,3
T105_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,9	26,8	35,8
T105_C	Nieuwbouw	7,50	37,1	34,7	29,5	38,5
T106_A	Nieuwbouw	1,50	50,8	48,0	42,4	51,8
T106_B	Nieuwbouw	4,50	51,0	48,1	42,6	52,0
T106_C	Nieuwbouw	7,50	51,4	48,5	43,0	52,4
T107_A	Nieuwbouw	1,50	48,1	45,4	39,7	49,1
T107_B	Nieuwbouw	4,50	47,8	45,1	39,5	48,9
T107_C	Nieuwbouw	7,50	47,8	45,1	39,6	48,9
T108_A	Nieuwbouw	1,50	46,9	44,2	38,6	48,0
T108_B	Nieuwbouw	4,50	46,9	44,3	38,7	48,0
T108_C	Nieuwbouw	7,50	47,1	44,4	38,9	48,2
T109_A	Nieuwbouw	1,50	46,0	43,4	37,8	47,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	43,5	37,9	47,2
T109_C	Nieuwbouw	7,50	46,4	43,9	38,3	47,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	32,4	26,9	36,2
T110_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	32,9	27,5	36,8
T110_C	Nieuwbouw	7,50	37,3	34,6	29,2	38,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	32,0	29,6	24,3	33,4
T111_B	Nieuwbouw	4,50	34,6	32,2	26,9	36,0
T111_C	Nieuwbouw	7,50	38,1	35,7	30,4	39,5
T112_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,3	26,8	36,0
T112_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	33,8	28,3	37,5
T112_C	Nieuwbouw	7,50	38,9	36,5	31,0	40,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	32,8	30,1	24,8	34,0
T113_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	32,1	26,8	35,9
T113_C	Nieuwbouw	7,50	38,0	35,5	30,2	39,3
T114_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	43,6	37,9	47,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	46,5	43,9	38,2	47,6
T114_C	Nieuwbouw	7,50	46,8	44,3	38,7	48,0
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	43,9	41,6	36,0	45,2
T117_B	Nieuwbouw	4,50	44,0	41,7	36,1	45,3
T117_C	Nieuwbouw	7,50	43,9	41,6	35,9	45,2
T118_A	Nieuwbouw	1,50	35,1	32,5	27,1	36,3
T118_B	Nieuwbouw	4,50	37,5	34,9	29,6	38,7
T118_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	39,2	33,8	43,0
T119_A	Nieuwbouw	1,50	33,8	31,4	26,1	35,2
T119_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,3	29,3	38,2
T119_C	Nieuwbouw	7,50	40,2	37,8	32,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	44,9	42,6	37,0	46,2
T120_B	Nieuwbouw	4,50	45,0	42,7	37,0	46,3
T120_C	Nieuwbouw	7,50	44,8	42,5	36,9	46,1
T121_A	Nieuwbouw	1,50	45,1	42,8	37,2	46,4
T121_B	Nieuwbouw	4,50	45,1	42,8	37,2	46,4
T121_C	Nieuwbouw	7,50	44,9	42,6	37,1	46,2
T122_A	Nieuwbouw	1,50	39,9	37,6	32,3	41,3
T122_B	Nieuwbouw	4,50	40,4	38,0	32,8	41,8
T122_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,9	33,7	42,7
T123_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,2	27,0	36,1
T123_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	34,7	29,5	38,5
T123_C	Nieuwbouw	7,50	41,6	39,1	33,8	42,9
T124_A	Nieuwbouw	1,50	34,7	32,2	27,0	36,1
T124_B	Nieuwbouw	4,50	37,1	34,6	29,4	38,4
T124_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,9	33,4	42,6
T125_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,5	26,8	36,1
T125_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	32,9	27,2	36,5
T125_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	34,0	28,5	37,7
T126_A	Nieuwbouw	1,50	45,7	43,4	37,8	47,0
T126_B	Nieuwbouw	4,50	45,7	43,4	37,8	47,0
T126_C	Nieuwbouw	7,50	45,5	43,2	37,6	46,8
T127_A	Nieuwbouw	1,50	46,1	43,8	38,3	47,4
T127_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	43,8	38,2	47,4
T127_C	Nieuwbouw	7,50	45,8	43,5	38,0	47,2
T128_A	Nieuwbouw	1,50	46,5	44,2	38,6	47,8
T128_B	Nieuwbouw	4,50	46,4	44,1	38,6	47,7
T128_C	Nieuwbouw	7,50	46,1	43,8	38,3	47,5
T129_A	Nieuwbouw	1,50	45,8	43,5	38,0	47,1
T129_B	Nieuwbouw	4,50	46,0	43,7	38,2	47,4
T129_C	Nieuwbouw	7,50	46,4	44,0	38,5	47,7
T130_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	32,7	27,2	36,4
T130_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	34,8	29,3	38,5
T130_C	Nieuwbouw	7,50	40,9	38,4	32,8	42,1
T131_A	Nieuwbouw	1,50	35,1	32,4	27,1	36,3
T131_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	34,6	29,2	38,4
T131_C	Nieuwbouw	7,50	41,1	38,6	33,1	42,3
T132_A	Nieuwbouw	1,50	35,5	32,9	27,5	36,7
T132_B	Nieuwbouw	4,50	37,5	34,9	29,6	38,7
T132_C	Nieuwbouw	7,50	41,2	38,7	33,3	42,4
T133_A	Nieuwbouw	1,50	36,4	34,1	28,3	37,6
T133_B	Nieuwbouw	4,50	36,6	34,2	28,5	37,8
T133_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	35,3	29,7	39,0
T134_A	Nieuwbouw	1,50	52,1	49,6	44,0	53,3
T134_B	Nieuwbouw	4,50	52,1	49,6	44,0	53,3
T134_C	Nieuwbouw	7,50	52,1	49,5	43,9	53,2
T135_A	Nieuwbouw	1,50	52,5	49,9	44,3	53,6
T135_B	Nieuwbouw	4,50	52,6	50,0	44,4	53,7
T135_C	Nieuwbouw	7,50	52,6	49,9	44,4	53,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	52,4	49,7	44,1	53,5
T136_B	Nieuwbouw	4,50	52,7	49,9	44,3	53,7
T136_C	Nieuwbouw	7,50	53,0	50,2	44,6	54,0
T137_A	Nieuwbouw	1,50	38,0	35,3	29,8	39,1
T137_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	37,5	32,0	41,2
T137_C	Nieuwbouw	7,50	42,8	40,3	34,6	44,0
T138_A	Nieuwbouw	1,50	40,1	37,7	32,4	41,5
T138_B	Nieuwbouw	4,50	41,2	38,8	33,4	42,5
T138_C	Nieuwbouw	7,50	42,9	40,5	35,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	47,5	45,2	39,7	48,8	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	47,4	45,1	39,6	48,7	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	47,1	44,8	39,3	48,4	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	61,0	58,4	52,8	62,1	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	62,2	59,6	54,0	63,3	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	62,6	60,0	54,4	63,7	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	62,7	60,2	54,5	63,9	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	59,6	57,3	51,6	60,9	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	60,6	58,3	52,6	61,9	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	61,2	58,9	53,2	62,5	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	61,4	59,1	53,4	62,7	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	58,3	56,0	50,4	59,6	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	59,1	56,9	51,2	60,4	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	59,9	57,6	51,9	61,2	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	60,1	57,9	52,2	61,4	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	61,2	58,3	52,8	62,2	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	62,0	59,1	53,5	62,9	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	62,3	59,5	53,9	63,3	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	62,4	59,6	54,0	63,4	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	58,1	55,3	49,8	59,1	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	58,7	55,8	50,3	59,7	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	58,9	56,0	50,5	59,9	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	59,1	56,2	50,7	60,1	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	57,0	54,1	48,6	58,0	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	57,5	54,5	49,0	58,4	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	57,5	54,5	49,0	58,4	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	57,5	54,6	49,1	58,5	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	55,0	52,4	46,8	56,1	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	55,3	52,6	47,0	56,4	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	55,3	52,6	47,1	56,4	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	55,5	52,8	47,3	56,6	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	52,9	50,4	44,8	54,1	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	52,9	50,4	44,8	54,1	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	52,9	50,3	44,8	54,0	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	53,3	50,7	45,1	54,4	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	52,0	49,6	44,0	53,3	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	52,0	49,6	44,0	53,2	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	51,7	49,3	43,8	53,0	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	51,9	49,5	43,9	53,1	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	56,9	54,6	49,0	58,2	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	57,4	55,1	49,5	58,7	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	58,0	55,8	50,1	59,4	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	58,5	56,3	50,6	59,8	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	54,8	52,5	46,8	56,1	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	54,5	52,2	46,6	55,8	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	54,7	52,4	46,8	56,0	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	55,1	52,8	47,1	56,4	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	52,3	49,9	44,3	53,6	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	52,3	49,9	44,3	53,5	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	52,1	49,7	44,2	53,4	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	52,3	49,9	44,3	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amazonedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	15,8	10,9	19,4
T101_B	Nieuwbouw	4,50	18,0	16,5	11,6	20,1
T101_C	Nieuwbouw	7,50	20,5	19,0	14,1	22,6
T102_A	Nieuwbouw	1,50	13,3	11,9	6,9	15,5
T102_B	Nieuwbouw	4,50	15,4	13,9	9,0	17,6
T102_C	Nieuwbouw	7,50	19,3	17,8	12,9	21,4
T103_A	Nieuwbouw	1,50	5,5	4,0	-1,0	7,6
T103_B	Nieuwbouw	4,50	6,9	5,4	0,5	9,1
T103_C	Nieuwbouw	7,50	8,6	7,2	2,2	10,8
T104_A	Nieuwbouw	1,50	6,9	5,4	0,5	9,1
T104_B	Nieuwbouw	4,50	8,2	6,8	1,8	10,4
T104_C	Nieuwbouw	7,50	8,6	7,1	2,2	10,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	7,1	5,7	0,7	9,3
T105_B	Nieuwbouw	4,50	8,4	6,9	2,0	10,5
T105_C	Nieuwbouw	7,50	9,5	8,0	3,1	11,6
T106_A	Nieuwbouw	1,50	19,1	17,7	12,7	21,3
T106_B	Nieuwbouw	4,50	19,4	18,0	13,0	21,6
T106_C	Nieuwbouw	7,50	21,6	20,1	15,2	23,7
T107_A	Nieuwbouw	1,50	22,3	20,8	15,9	24,4
T107_B	Nieuwbouw	4,50	21,8	20,4	15,4	24,0
T107_C	Nieuwbouw	7,50	23,2	21,7	16,7	25,3
T108_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	20,9	16,0	24,5
T108_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	20,9	15,9	24,5
T108_C	Nieuwbouw	7,50	22,8	21,4	16,4	25,0
T109_A	Nieuwbouw	1,50	22,0	20,5	15,6	24,2
T109_B	Nieuwbouw	4,50	22,0	20,6	15,6	24,2
T109_C	Nieuwbouw	7,50	22,5	21,0	16,1	24,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T110_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T110_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T111_A	Nieuwbouw	1,50	6,6	5,2	0,2	8,8
T111_B	Nieuwbouw	4,50	8,0	6,6	1,6	10,2
T111_C	Nieuwbouw	7,50	9,0	7,6	2,6	11,2
T112_A	Nieuwbouw	1,50	5,8	4,3	-0,7	7,9
T112_B	Nieuwbouw	4,50	6,8	5,4	0,4	9,0
T112_C	Nieuwbouw	7,50	7,0	5,5	0,6	9,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	6,9	5,5	0,5	9,1
T113_B	Nieuwbouw	4,50	8,3	6,8	1,9	10,4
T113_C	Nieuwbouw	7,50	9,2	7,7	2,8	11,3
T114_A	Nieuwbouw	1,50	22,3	20,8	15,8	24,4
T114_B	Nieuwbouw	4,50	22,2	20,8	15,8	24,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	22,5	21,0	16,1	24,6
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T117_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T117_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T118_A	Nieuwbouw	1,50	13,9	12,4	7,5	16,0
T118_B	Nieuwbouw	4,50	14,6	13,1	8,2	16,7
T118_C	Nieuwbouw	7,50	15,6	14,2	9,2	17,8
T119_A	Nieuwbouw	1,50	20,6	19,2	14,2	22,8
T119_B	Nieuwbouw	4,50	20,6	19,2	14,2	22,8
T119_C	Nieuwbouw	7,50	20,9	19,5	14,5	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amazonedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T120_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T120_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T121_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T121_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T121_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T122_A	Nieuwbouw	1,50	10,2	8,8	3,8	12,4
T122_B	Nieuwbouw	4,50	12,3	10,8	5,9	14,4
T122_C	Nieuwbouw	7,50	14,6	13,1	8,2	16,7
T123_A	Nieuwbouw	1,50	9,0	7,5	2,6	11,1
T123_B	Nieuwbouw	4,50	11,0	9,5	4,6	13,1
T123_C	Nieuwbouw	7,50	12,7	11,3	6,3	14,9
T124_A	Nieuwbouw	1,50	11,2	9,7	4,8	13,3
T124_B	Nieuwbouw	4,50	12,8	11,4	6,4	15,0
T124_C	Nieuwbouw	7,50	14,4	12,9	8,0	16,5
T125_A	Nieuwbouw	1,50	16,2	14,7	9,8	18,3
T125_B	Nieuwbouw	4,50	16,3	14,8	9,9	18,4
T125_C	Nieuwbouw	7,50	16,1	14,6	9,7	18,3
T126_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T126_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T126_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T127_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T127_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T127_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T128_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T128_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T128_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T129_A	Nieuwbouw	1,50	7,0	5,5	0,6	9,1
T129_B	Nieuwbouw	4,50	8,2	6,7	1,8	10,3
T129_C	Nieuwbouw	7,50	9,5	8,0	3,1	11,6
T130_A	Nieuwbouw	1,50	8,1	6,6	1,7	10,2
T130_B	Nieuwbouw	4,50	10,1	8,6	3,7	12,2
T130_C	Nieuwbouw	7,50	11,8	10,3	5,4	13,9
T131_A	Nieuwbouw	1,50	9,2	7,7	2,8	11,3
T131_B	Nieuwbouw	4,50	11,2	9,8	4,8	13,4
T131_C	Nieuwbouw	7,50	13,1	11,7	6,7	15,3
T132_A	Nieuwbouw	1,50	9,6	8,1	3,2	11,8
T132_B	Nieuwbouw	4,50	11,7	10,3	5,3	13,9
T132_C	Nieuwbouw	7,50	14,0	12,5	7,6	16,1
T133_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T133_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T134_A	Nieuwbouw	1,50	10,7	9,2	4,3	12,8
T134_B	Nieuwbouw	4,50	11,2	9,7	4,8	13,3
T134_C	Nieuwbouw	7,50	14,2	12,7	7,7	16,3
T135_A	Nieuwbouw	1,50	16,9	15,4	10,5	19,0
T135_B	Nieuwbouw	4,50	16,9	15,4	10,4	19,0
T135_C	Nieuwbouw	7,50	18,3	16,9	11,9	20,5
T136_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	20,9	16,0	24,5
T136_B	Nieuwbouw	4,50	22,2	20,7	15,8	24,3
T136_C	Nieuwbouw	7,50	22,2	20,7	15,8	24,3
T137_A	Nieuwbouw	1,50	8,5	7,1	2,1	10,7
T137_B	Nieuwbouw	4,50	9,3	7,9	2,9	11,5
T137_C	Nieuwbouw	7,50	10,2	8,7	3,8	12,3
T138_A	Nieuwbouw	1,50	7,5	6,1	1,1	9,7
T138_B	Nieuwbouw	4,50	8,6	7,2	2,2	10,8
T138_C	Nieuwbouw	7,50	9,2	7,7	2,8	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amazonedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	4,6	3,1	-1,8	6,7	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	5,2	3,7	-1,2	7,3	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	5,7	4,3	-0,7	7,9	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	6,4	4,9	0,0	8,5	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	4,8	3,3	-1,6	6,9	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	5,5	4,0	-1,0	7,6	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	5,8	4,3	-0,6	7,9	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	6,0	4,6	-0,4	8,2	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	4,5	3,0	-1,9	6,6	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	5,1	3,6	-1,3	7,3	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	5,3	3,9	-1,1	7,5	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	5,4	4,0	-1,0	7,6	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	5,0	3,5	-1,5	7,1	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	5,6	4,2	-0,8	7,8	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	6,2	4,7	-0,3	8,3	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	7,0	5,6	0,6	9,2	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	10,1	8,7	3,7	12,3	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	10,7	9,3	4,3	12,9	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	11,1	9,7	4,7	13,3	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	12,1	10,6	5,6	14,2	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	22,1	20,6	15,7	24,3	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	21,5	20,1	15,1	23,7	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	21,7	20,3	15,3	23,9	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	22,2	20,8	15,8	24,4	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	19,5	18,1	13,1	21,7	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	19,3	17,8	12,8	21,4	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	19,3	17,9	12,9	21,5	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	19,9	18,4	13,4	22,0	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	16,2	14,7	9,8	18,3	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	16,2	14,8	9,8	18,4	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	16,0	14,5	9,6	18,1	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	16,3	14,9	9,9	18,5	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	14,4	12,9	8,0	16,5	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	14,6	13,1	8,2	16,7	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	14,4	12,9	8,0	16,6	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	13,8	12,3	7,4	15,9	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	12,7	11,3	6,3	14,9	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	12,9	11,4	6,5	15,0	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	12,7	11,3	6,3	14,9	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	12,5	11,1	6,1	14,7	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	15,5	14,1	9,1	17,7	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	15,7	14,2	9,3	17,8	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	15,4	14,0	9,0	17,6	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	15,1	13,6	8,7	17,2	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	14,8	13,3	8,4	16,9	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	15,0	13,6	8,6	17,2	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	14,9	13,4	8,5	17,0	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	14,2	12,7	7,8	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amazonedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	12,3	10,8	5,9	14,4
T101_B	Nieuwbouw	4,50	13,0	11,5	6,6	15,1
T101_C	Nieuwbouw	7,50	15,5	14,0	9,1	17,6
T102_A	Nieuwbouw	1,50	8,3	6,9	1,9	10,5
T102_B	Nieuwbouw	4,50	10,4	8,9	4,0	12,6
T102_C	Nieuwbouw	7,50	14,3	12,8	7,9	16,4
T103_A	Nieuwbouw	1,50	0,5	-1,0	-6,0	2,6
T103_B	Nieuwbouw	4,50	1,9	0,4	-4,5	4,1
T103_C	Nieuwbouw	7,50	3,6	2,2	-2,8	5,8
T104_A	Nieuwbouw	1,50	1,9	0,4	-4,5	4,1
T104_B	Nieuwbouw	4,50	3,2	1,8	-3,2	5,4
T104_C	Nieuwbouw	7,50	3,6	2,1	-2,8	5,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	2,1	0,7	-4,3	4,3
T105_B	Nieuwbouw	4,50	3,4	1,9	-3,0	5,5
T105_C	Nieuwbouw	7,50	4,5	3,0	-1,9	6,6
T106_A	Nieuwbouw	1,50	14,1	12,7	7,7	16,3
T106_B	Nieuwbouw	4,50	14,4	13,0	8,0	16,6
T106_C	Nieuwbouw	7,50	16,6	15,1	10,2	18,7
T107_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	15,8	10,9	19,4
T107_B	Nieuwbouw	4,50	16,8	15,4	10,4	19,0
T107_C	Nieuwbouw	7,50	18,2	16,7	11,7	20,3
T108_A	Nieuwbouw	1,50	17,4	15,9	11,0	19,5
T108_B	Nieuwbouw	4,50	17,4	15,9	10,9	19,5
T108_C	Nieuwbouw	7,50	17,8	16,4	11,4	20,0
T109_A	Nieuwbouw	1,50	17,0	15,5	10,6	19,2
T109_B	Nieuwbouw	4,50	17,0	15,6	10,6	19,2
T109_C	Nieuwbouw	7,50	17,5	16,0	11,1	19,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T110_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T110_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T111_A	Nieuwbouw	1,50	1,6	0,2	-4,8	3,8
T111_B	Nieuwbouw	4,50	3,0	1,6	-3,4	5,2
T111_C	Nieuwbouw	7,50	4,0	2,6	-2,4	6,2
T112_A	Nieuwbouw	1,50	0,8	-0,7	-5,7	2,9
T112_B	Nieuwbouw	4,50	1,8	0,4	-4,6	4,0
T112_C	Nieuwbouw	7,50	2,0	0,5	-4,4	4,2
T113_A	Nieuwbouw	1,50	1,9	0,5	-4,5	4,1
T113_B	Nieuwbouw	4,50	3,3	1,8	-3,1	5,4
T113_C	Nieuwbouw	7,50	4,2	2,7	-2,3	6,3
T114_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	15,8	10,8	19,4
T114_B	Nieuwbouw	4,50	17,2	15,8	10,8	19,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	17,5	16,0	11,1	19,6
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T117_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T117_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T118_A	Nieuwbouw	1,50	8,9	7,4	2,5	11,0
T118_B	Nieuwbouw	4,50	9,6	8,1	3,2	11,7
T118_C	Nieuwbouw	7,50	10,6	9,2	4,2	12,8
T119_A	Nieuwbouw	1,50	15,6	14,2	9,2	17,8
T119_B	Nieuwbouw	4,50	15,6	14,2	9,2	17,8
T119_C	Nieuwbouw	7,50	15,9	14,5	9,5	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amazonedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T120_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T120_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T121_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T121_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T121_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T122_A	Nieuwbouw	1,50	5,2	3,8	-1,2	7,4
T122_B	Nieuwbouw	4,50	7,3	5,8	0,9	9,4
T122_C	Nieuwbouw	7,50	9,6	8,1	3,2	11,7
T123_A	Nieuwbouw	1,50	4,0	2,5	-2,4	6,1
T123_B	Nieuwbouw	4,50	6,0	4,5	-0,5	8,1
T123_C	Nieuwbouw	7,50	7,7	6,3	1,3	9,9
T124_A	Nieuwbouw	1,50	6,2	4,7	-0,2	8,3
T124_B	Nieuwbouw	4,50	7,8	6,4	1,4	10,0
T124_C	Nieuwbouw	7,50	9,4	7,9	3,0	11,5
T125_A	Nieuwbouw	1,50	11,2	9,7	4,8	13,3
T125_B	Nieuwbouw	4,50	11,3	9,8	4,9	13,4
T125_C	Nieuwbouw	7,50	11,1	9,6	4,7	13,3
T126_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T126_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T126_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T127_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T127_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T127_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T128_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T128_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T128_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T129_A	Nieuwbouw	1,50	2,0	0,5	-4,4	4,1
T129_B	Nieuwbouw	4,50	3,2	1,7	-3,3	5,3
T129_C	Nieuwbouw	7,50	4,5	3,0	-1,9	6,6
T130_A	Nieuwbouw	1,50	3,1	1,6	-3,3	5,2
T130_B	Nieuwbouw	4,50	5,1	3,6	-1,3	7,2
T130_C	Nieuwbouw	7,50	6,8	5,3	0,4	8,9
T131_A	Nieuwbouw	1,50	4,2	2,7	-2,2	6,3
T131_B	Nieuwbouw	4,50	6,2	4,8	-0,2	8,4
T131_C	Nieuwbouw	7,50	8,1	6,7	1,7	10,3
T132_A	Nieuwbouw	1,50	4,6	3,1	-1,8	6,8
T132_B	Nieuwbouw	4,50	6,7	5,3	0,3	8,9
T132_C	Nieuwbouw	7,50	9,0	7,5	2,6	11,1
T133_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T133_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T134_A	Nieuwbouw	1,50	5,7	4,2	-0,7	7,8
T134_B	Nieuwbouw	4,50	6,2	4,7	-0,2	8,3
T134_C	Nieuwbouw	7,50	9,2	7,7	2,7	11,3
T135_A	Nieuwbouw	1,50	11,9	10,4	5,5	14,0
T135_B	Nieuwbouw	4,50	11,9	10,4	5,4	14,0
T135_C	Nieuwbouw	7,50	13,3	11,9	6,9	15,5
T136_A	Nieuwbouw	1,50	17,4	15,9	11,0	19,5
T136_B	Nieuwbouw	4,50	17,2	15,7	10,8	19,3
T136_C	Nieuwbouw	7,50	17,2	15,7	10,8	19,3
T137_A	Nieuwbouw	1,50	3,5	2,1	-2,9	5,7
T137_B	Nieuwbouw	4,50	4,3	2,9	-2,1	6,5
T137_C	Nieuwbouw	7,50	5,2	3,7	-1,3	7,3
T138_A	Nieuwbouw	1,50	2,5	1,1	-3,9	4,7
T138_B	Nieuwbouw	4,50	3,6	2,2	-2,8	5,8
T138_C	Nieuwbouw	7,50	4,2	2,7	-2,2	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amazonedreef
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	-0,4	-1,9	-6,8	1,7	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	0,2	-1,3	-6,2	2,3	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	0,7	-0,7	-5,7	2,9	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	1,4	-0,1	-5,0	3,5	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	-0,2	-1,7	-6,6	1,9	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	0,5	-1,0	-6,0	2,6	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	0,8	-0,7	-5,6	2,9	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	1,0	-0,4	-5,4	3,2	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	-0,5	-2,0	-6,9	1,6	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	0,1	-1,4	-6,3	2,3	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	0,3	-1,1	-6,1	2,5	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	0,4	-1,0	-6,0	2,6	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	-0,1	-1,5	-6,5	2,1	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	0,6	-0,9	-5,8	2,8	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	1,2	-0,3	-5,3	3,3	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	2,0	0,6	-4,4	4,2	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	5,1	3,7	-1,3	7,3	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	5,7	4,3	-0,7	7,9	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	6,1	4,7	-0,3	8,3	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	7,1	5,6	0,6	9,2	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	17,1	15,6	10,7	19,3	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	16,5	15,1	10,1	18,7	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	16,7	15,3	10,3	18,9	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	17,2	15,8	10,8	19,4	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	14,5	13,1	8,1	16,7	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	14,3	12,8	7,8	16,4	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	14,3	12,9	7,9	16,5	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	14,9	13,4	8,4	17,0	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	11,2	9,7	4,8	13,3	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	11,2	9,8	4,8	13,4	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	11,0	9,5	4,6	13,1	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	11,3	9,9	4,9	13,5	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	9,4	7,9	3,0	11,5	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	9,6	8,1	3,2	11,7	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	9,4	7,9	3,0	11,6	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	8,8	7,3	2,4	10,9	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	7,7	6,3	1,3	9,9	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	7,9	6,4	1,5	10,0	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	7,7	6,3	1,3	9,9	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	7,5	6,1	1,1	9,7	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	10,5	9,1	4,1	12,7	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	10,7	9,2	4,3	12,8	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	10,4	9,0	4,0	12,6	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	10,1	8,6	3,7	12,2	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	9,8	8,3	3,4	11,9	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	10,0	8,6	3,6	12,2	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	9,9	8,4	3,5	12,0	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	9,2	7,7	2,8	11,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brailledreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	40,3	34,6	43,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	42,9	40,4	34,7	44,0
T101_C	Nieuwbouw	7,50	43,7	41,2	35,5	44,8
T102_A	Nieuwbouw	1,50	42,4	39,9	34,3	43,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	40,2	34,6	43,9
T102_C	Nieuwbouw	7,50	43,9	41,4	35,8	45,1
T103_A	Nieuwbouw	1,50	16,8	14,3	8,7	18,0
T103_B	Nieuwbouw	4,50	17,8	15,2	9,7	19,0
T103_C	Nieuwbouw	7,50	23,1	20,6	15,1	24,3
T104_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T104_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T104_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T105_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T105_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T105_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T106_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	40,3	34,6	43,9
T106_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	40,3	34,6	43,9
T106_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	40,2	34,5	43,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	41,9	39,4	33,7	43,1
T107_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	39,4	33,7	43,0
T107_C	Nieuwbouw	7,50	41,6	39,1	33,5	42,8
T108_A	Nieuwbouw	1,50	41,3	38,8	33,2	42,5
T108_B	Nieuwbouw	4,50	41,3	38,8	33,2	42,5
T108_C	Nieuwbouw	7,50	41,1	38,6	32,9	42,2
T109_A	Nieuwbouw	1,50	41,0	38,5	32,8	42,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	41,0	38,5	32,8	42,1
T109_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,3	32,6	41,9
T110_A	Nieuwbouw	1,50	17,3	14,8	9,3	18,5
T110_B	Nieuwbouw	4,50	20,5	17,9	12,4	21,7
T110_C	Nieuwbouw	7,50	26,1	23,6	18,0	27,3
T111_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T111_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T111_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T112_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T112_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T112_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T113_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T113_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T113_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T114_A	Nieuwbouw	1,50	41,5	38,9	33,2	42,6
T114_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,1	33,4	42,8
T114_C	Nieuwbouw	7,50	41,6	39,0	33,3	42,7
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	25,5	19,8	29,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	25,8	20,1	29,4
T117_C	Nieuwbouw	7,50	28,1	25,7	20,1	29,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,5	20,0	29,2
T118_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,4	22,8	32,1
T118_C	Nieuwbouw	7,50	37,2	34,8	29,1	38,4
T119_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	21,6	16,1	25,3
T119_B	Nieuwbouw	4,50	27,1	24,6	19,0	28,3
T119_C	Nieuwbouw	7,50	31,4	28,9	23,3	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brailledreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	24,7	22,3	16,6	25,9
T120_B	Nieuwbouw	4,50	25,0	22,6	16,9	26,2
T120_C	Nieuwbouw	7,50	24,9	22,5	16,9	26,1
T121_A	Nieuwbouw	1,50	21,7	19,8	14,1	23,3
T121_B	Nieuwbouw	4,50	22,1	20,1	14,5	23,6
T121_C	Nieuwbouw	7,50	22,0	20,0	14,4	23,5
T122_A	Nieuwbouw	1,50	18,4	15,8	10,3	19,5
T122_B	Nieuwbouw	4,50	19,7	17,1	11,6	20,9
T122_C	Nieuwbouw	7,50	24,4	21,8	16,3	25,6
T123_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,5	20,0	29,3
T123_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,4	22,9	32,1
T123_C	Nieuwbouw	7,50	36,8	34,4	28,7	38,0
T124_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	25,6	20,0	29,3
T124_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,5	22,9	32,2
T124_C	Nieuwbouw	7,50	36,9	34,4	28,8	38,1
T125_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	13,9	8,4	17,7
T125_B	Nieuwbouw	4,50	19,6	17,0	11,5	20,8
T125_C	Nieuwbouw	7,50	25,3	22,7	17,2	26,5
T126_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T126_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T126_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T127_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T127_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T127_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T128_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T128_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T128_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T129_A	Nieuwbouw	1,50	21,7	19,0	13,5	22,8
T129_B	Nieuwbouw	4,50	28,0	25,2	19,5	28,9
T129_C	Nieuwbouw	7,50	31,0	28,3	22,6	32,0
T130_A	Nieuwbouw	1,50	27,2	24,6	19,0	28,3
T130_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,0	22,4	31,7
T130_C	Nieuwbouw	7,50	36,5	34,1	28,4	37,7
T131_A	Nieuwbouw	1,50	28,2	25,6	20,1	29,4
T131_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,7	23,1	32,4
T131_C	Nieuwbouw	7,50	37,3	34,8	29,1	38,4
T132_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	25,3	19,7	29,0
T132_B	Nieuwbouw	4,50	30,7	28,2	22,6	31,9
T132_C	Nieuwbouw	7,50	36,9	34,5	28,8	38,1
T133_A	Nieuwbouw	1,50	18,4	15,9	10,3	19,6
T133_B	Nieuwbouw	4,50	20,8	18,2	12,7	21,9
T133_C	Nieuwbouw	7,50	26,5	23,9	18,4	27,7
T134_A	Nieuwbouw	1,50	42,8	40,4	34,7	44,0
T134_B	Nieuwbouw	4,50	42,8	40,3	34,7	44,0
T134_C	Nieuwbouw	7,50	42,5	40,1	34,4	43,7
T135_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	40,6	34,9	44,2
T135_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	40,5	34,8	44,1
T135_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	40,2	34,5	43,8
T136_A	Nieuwbouw	1,50	43,7	41,3	35,6	44,9
T136_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	41,3	35,6	44,9
T136_C	Nieuwbouw	7,50	43,3	40,9	35,2	44,5
T137_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	20,3	14,8	24,1
T137_B	Nieuwbouw	4,50	26,1	23,5	18,0	27,2
T137_C	Nieuwbouw	7,50	31,0	28,4	22,8	32,1
T138_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	22,4	16,8	26,1
T138_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	25,7	20,1	29,4
T138_C	Nieuwbouw	7,50	35,7	33,3	27,6	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brailledreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	50,1	47,7	42,0	51,3	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	50,4	48,0	42,3	51,6	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	50,9	48,4	42,7	52,1	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	51,5	49,0	43,3	52,6	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	49,0	46,5	40,8	50,2	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	48,8	46,3	40,6	50,0	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	49,1	46,6	40,9	50,2	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	49,4	46,9	41,2	50,5	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	46,4	44,0	38,3	47,6	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	46,2	43,7	38,0	47,3	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	45,8	43,4	37,7	47,0	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	45,9	43,4	37,7	47,1	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	49,7	47,2	41,5	50,8	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	49,4	47,0	41,3	50,6	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	49,6	47,2	41,5	50,8	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	50,0	47,5	41,8	51,2	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	46,9	44,5	38,8	48,1	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	46,6	44,2	38,5	47,8	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	46,3	43,9	38,2	47,5	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	46,5	44,0	38,3	47,6	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	44,8	42,4	36,7	46,0	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	44,6	42,2	36,5	45,8	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	44,3	41,8	36,1	45,4	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	44,1	41,7	36,0	45,3	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	45,8	43,4	37,7	47,0	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	45,7	43,3	37,6	46,9	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	45,4	43,0	37,3	46,6	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	45,3	42,9	37,2	46,5	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	43,5	41,1	35,4	44,7	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	43,5	41,1	35,4	44,7	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	43,7	41,2	35,5	44,8	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	44,1	41,7	36,0	45,3	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	42,6	40,2	34,5	43,8	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	42,6	40,1	34,4	43,8	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	42,3	39,9	34,2	43,5	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	42,1	39,6	34,0	43,3	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	45,5	43,0	37,4	46,7	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	45,3	42,8	37,1	46,5	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	44,9	42,5	36,8	46,1	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	44,8	42,4	36,7	46,0	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	44,3	41,8	36,1	45,4	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	44,2	41,7	36,0	45,4	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	43,9	41,4	35,7	45,0	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	43,6	41,1	35,5	44,8	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	42,8	40,3	34,6	43,9	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	42,8	40,3	34,6	43,9	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	42,5	40,0	34,4	43,7	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	42,3	39,8	34,1	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brailledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	38,3	32,6	41,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	38,4	32,7	42,0
T101_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	39,2	33,5	42,8
T102_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	37,9	32,3	41,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,2	32,6	41,9
T102_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	39,4	33,8	43,1
T103_A	Nieuwbouw	1,50	14,8	12,3	6,7	16,0
T103_B	Nieuwbouw	4,50	15,8	13,2	7,7	17,0
T103_C	Nieuwbouw	7,50	21,1	18,6	13,1	22,3
T104_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T104_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T104_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T105_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T105_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T105_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T106_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	38,3	32,6	41,9
T106_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,3	32,6	41,9
T106_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,2	32,5	41,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	39,9	37,4	31,7	41,1
T107_B	Nieuwbouw	4,50	39,9	37,4	31,7	41,0
T107_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	37,1	31,5	40,8
T108_A	Nieuwbouw	1,50	39,3	36,8	31,2	40,5
T108_B	Nieuwbouw	4,50	39,3	36,8	31,2	40,5
T108_C	Nieuwbouw	7,50	39,1	36,6	30,9	40,2
T109_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	36,5	30,8	40,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	39,0	36,5	30,8	40,1
T109_C	Nieuwbouw	7,50	38,7	36,3	30,6	39,9
T110_A	Nieuwbouw	1,50	15,3	12,8	7,3	16,5
T110_B	Nieuwbouw	4,50	18,5	15,9	10,4	19,7
T110_C	Nieuwbouw	7,50	24,1	21,6	16,0	25,3
T111_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T111_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T111_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T112_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T112_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T112_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T113_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T113_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T113_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T114_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	36,9	31,2	40,6
T114_B	Nieuwbouw	4,50	39,7	37,1	31,4	40,8
T114_C	Nieuwbouw	7,50	39,6	37,0	31,3	40,7
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	25,9	23,5	17,8	27,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	26,2	23,8	18,1	27,4
T117_C	Nieuwbouw	7,50	26,1	23,7	18,1	27,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	23,5	18,0	27,2
T118_B	Nieuwbouw	4,50	28,9	26,4	20,8	30,1
T118_C	Nieuwbouw	7,50	35,2	32,8	27,1	36,4
T119_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	19,6	14,1	23,3
T119_B	Nieuwbouw	4,50	25,1	22,6	17,0	26,3
T119_C	Nieuwbouw	7,50	29,4	26,9	21,3	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brailledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	20,3	14,6	23,9
T120_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	20,6	14,9	24,2
T120_C	Nieuwbouw	7,50	22,9	20,5	14,9	24,1
T121_A	Nieuwbouw	1,50	19,7	17,8	12,1	21,3
T121_B	Nieuwbouw	4,50	20,1	18,1	12,5	21,6
T121_C	Nieuwbouw	7,50	20,0	18,0	12,4	21,5
T122_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	13,8	8,3	17,5
T122_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	15,1	9,6	18,9
T122_C	Nieuwbouw	7,50	22,4	19,8	14,3	23,6
T123_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	23,5	18,0	27,3
T123_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,4	20,9	30,1
T123_C	Nieuwbouw	7,50	34,8	32,4	26,7	36,0
T124_A	Nieuwbouw	1,50	26,1	23,6	18,0	27,3
T124_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,5	20,9	30,2
T124_C	Nieuwbouw	7,50	34,9	32,4	26,8	36,1
T125_A	Nieuwbouw	1,50	14,5	11,9	6,4	15,7
T125_B	Nieuwbouw	4,50	17,6	15,0	9,5	18,8
T125_C	Nieuwbouw	7,50	23,3	20,7	15,2	24,5
T126_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T126_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T126_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T127_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T127_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T127_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T128_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T128_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T128_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T129_A	Nieuwbouw	1,50	19,7	17,0	11,5	20,8
T129_B	Nieuwbouw	4,50	26,0	23,2	17,5	26,9
T129_C	Nieuwbouw	7,50	29,0	26,3	20,6	30,0
T130_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,6	17,0	26,3
T130_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,0	20,4	29,7
T130_C	Nieuwbouw	7,50	34,5	32,1	26,4	35,7
T131_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	23,6	18,1	27,4
T131_B	Nieuwbouw	4,50	29,2	26,7	21,1	30,4
T131_C	Nieuwbouw	7,50	35,3	32,8	27,1	36,4
T132_A	Nieuwbouw	1,50	25,8	23,3	17,7	27,0
T132_B	Nieuwbouw	4,50	28,7	26,2	20,6	29,9
T132_C	Nieuwbouw	7,50	34,9	32,5	26,8	36,1
T133_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	13,9	8,3	17,6
T133_B	Nieuwbouw	4,50	18,8	16,2	10,7	19,9
T133_C	Nieuwbouw	7,50	24,5	21,9	16,4	25,7
T134_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	38,4	32,7	42,0
T134_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,3	32,7	42,0
T134_C	Nieuwbouw	7,50	40,5	38,1	32,4	41,7
T135_A	Nieuwbouw	1,50	41,0	38,6	32,9	42,2
T135_B	Nieuwbouw	4,50	41,0	38,5	32,8	42,1
T135_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,2	32,5	41,8
T136_A	Nieuwbouw	1,50	41,7	39,3	33,6	42,9
T136_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,3	33,6	42,9
T136_C	Nieuwbouw	7,50	41,3	38,9	33,2	42,5
T137_A	Nieuwbouw	1,50	20,9	18,3	12,8	22,1
T137_B	Nieuwbouw	4,50	24,1	21,5	16,0	25,2
T137_C	Nieuwbouw	7,50	29,0	26,4	20,8	30,1
T138_A	Nieuwbouw	1,50	23,0	20,4	14,8	24,1
T138_B	Nieuwbouw	4,50	26,2	23,7	18,1	27,4
T138_C	Nieuwbouw	7,50	33,7	31,3	25,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brailledreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T139_A		Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T139_B		Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T139_C		Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T201_A		toetspunt fase 2	1,50	48,1	45,7	40,0	49,3
T201_B		toetspunt fase 2	4,50	48,4	46,0	40,3	49,6
T201_C		toetspunt fase 2	7,50	48,9	46,4	40,7	50,1
T201_D		toetspunt fase 2	10,00	49,5	47,0	41,3	50,6
T202_A		toetspunt fase 2	1,50	47,0	44,5	38,8	48,2
T202_B		toetspunt fase 2	4,50	46,8	44,3	38,6	48,0
T202_C		toetspunt fase 2	7,50	47,1	44,6	38,9	48,2
T202_D		toetspunt fase 2	10,00	47,4	44,9	39,2	48,5
T203_A		toetspunt fase 2	1,50	44,4	42,0	36,3	45,6
T203_B		toetspunt fase 2	4,50	44,2	41,7	36,0	45,3
T203_C		toetspunt fase 2	7,50	43,8	41,4	35,7	45,0
T203_D		toetspunt fase 2	10,00	43,9	41,4	35,7	45,1
T204_A		toetspunt fase 2	1,50	47,7	45,2	39,5	48,8
T204_B		toetspunt fase 2	4,50	47,4	45,0	39,3	48,6
T204_C		toetspunt fase 2	7,50	47,6	45,2	39,5	48,8
T204_D		toetspunt fase 2	10,00	48,0	45,5	39,8	49,2
T205_A		toetspunt fase 2	1,50	44,9	42,5	36,8	46,1
T205_B		toetspunt fase 2	4,50	44,6	42,2	36,5	45,8
T205_C		toetspunt fase 2	7,50	44,3	41,9	36,2	45,5
T205_D		toetspunt fase 2	10,00	44,5	42,0	36,3	45,6
T206_A		toetspunt fase 2	1,50	42,8	40,4	34,7	44,0
T206_B		toetspunt fase 2	4,50	42,6	40,2	34,5	43,8
T206_C		toetspunt fase 2	7,50	42,3	39,8	34,1	43,4
T206_D		toetspunt fase 2	10,00	42,1	39,7	34,0	43,3
T207_A		toetspunt fase 2	1,50	43,8	41,4	35,7	45,0
T207_B		toetspunt fase 2	4,50	43,7	41,3	35,6	44,9
T207_C		toetspunt fase 2	7,50	43,4	41,0	35,3	44,6
T207_D		toetspunt fase 2	10,00	43,3	40,9	35,2	44,5
T208_A		toetspunt fase 2	1,50	41,5	39,1	33,4	42,7
T208_B		toetspunt fase 2	4,50	41,5	39,1	33,4	42,7
T208_C		toetspunt fase 2	7,50	41,7	39,2	33,5	42,8
T208_D		toetspunt fase 2	10,00	42,1	39,7	34,0	43,3
T209_A		toetspunt fase 2	1,50	40,6	38,2	32,5	41,8
T209_B		toetspunt fase 2	4,50	40,6	38,1	32,4	41,8
T209_C		toetspunt fase 2	7,50	40,3	37,9	32,2	41,5
T209_D		toetspunt fase 2	10,00	40,1	37,6	32,0	41,3
T210_A		toetspunt fase 2	1,50	43,5	41,0	35,4	44,7
T210_B		toetspunt fase 2	4,50	43,3	40,8	35,1	44,5
T210_C		toetspunt fase 2	7,50	42,9	40,5	34,8	44,1
T210_D		toetspunt fase 2	10,00	42,8	40,4	34,7	44,0
T211_A		toetspunt fase 2	1,50	42,3	39,8	34,1	43,4
T211_B		toetspunt fase 2	4,50	42,2	39,7	34,0	43,4
T211_C		toetspunt fase 2	7,50	41,9	39,4	33,7	43,0
T211_D		toetspunt fase 2	10,00	41,6	39,1	33,5	42,8
T212_A		toetspunt fase 2	1,50	40,8	38,3	32,6	41,9
T212_B		toetspunt fase 2	4,50	40,8	38,3	32,6	41,9
T212_C		toetspunt fase 2	7,50	40,5	38,0	32,4	41,7
T212_D		toetspunt fase 2	10,00	40,3	37,8	32,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef/marnixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	46,1	43,9	38,3	47,5
T101_B	Nieuwbouw	4,50	45,9	43,6	38,0	47,2
T101_C	Nieuwbouw	7,50	46,3	44,1	38,3	47,6
T102_A	Nieuwbouw	1,50	44,8	42,6	36,8	46,1
T102_B	Nieuwbouw	4,50	44,6	42,4	36,7	45,9
T102_C	Nieuwbouw	7,50	44,9	42,6	37,0	46,2
T103_A	Nieuwbouw	1,50	31,7	29,3	23,9	33,1
T103_B	Nieuwbouw	4,50	33,0	30,6	25,5	34,4
T103_C	Nieuwbouw	7,50	35,6	33,3	28,2	37,1
T104_A	Nieuwbouw	1,50	35,7	33,4	29,1	37,6
T104_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,4	30,0	38,5
T104_C	Nieuwbouw	7,50	38,7	36,4	31,6	40,3
T105_A	Nieuwbouw	1,50	32,2	29,9	24,7	33,7
T105_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,4	26,3	35,2
T105_C	Nieuwbouw	7,50	36,8	34,4	29,2	38,2
T106_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	43,9	38,2	47,5
T106_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	43,8	38,1	47,3
T106_C	Nieuwbouw	7,50	45,8	43,6	37,9	47,1
T107_A	Nieuwbouw	1,50	43,5	41,3	35,5	44,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	42,9	40,6	34,9	44,2
T107_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	40,5	34,9	44,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	39,9	34,2	43,4
T108_B	Nieuwbouw	4,50	42,4	40,1	34,5	43,7
T108_C	Nieuwbouw	7,50	43,0	40,7	35,2	44,3
T109_A	Nieuwbouw	1,50	41,7	39,4	33,7	43,0
T109_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	39,7	34,0	43,3
T109_C	Nieuwbouw	7,50	43,0	40,7	35,1	44,3
T110_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	28,8	23,3	32,5
T110_B	Nieuwbouw	4,50	32,3	30,0	24,5	33,7
T110_C	Nieuwbouw	7,50	34,8	32,5	27,0	36,1
T111_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	23,9	33,0
T111_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,9	26,6	35,7
T111_C	Nieuwbouw	7,50	37,9	35,5	30,2	39,3
T112_A	Nieuwbouw	1,50	34,0	31,6	26,1	35,3
T112_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	33,3	27,8	37,0
T112_C	Nieuwbouw	7,50	38,5	36,1	30,7	39,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	31,0	28,5	23,2	32,3
T113_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,2	25,9	35,0
T113_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	35,0	29,7	38,7
T114_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	39,8	34,0	43,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	40,3	34,5	43,8
T114_C	Nieuwbouw	7,50	43,5	41,2	35,6	44,8
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	41,5	35,8	45,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	43,9	41,6	35,9	45,2
T117_C	Nieuwbouw	7,50	43,7	41,4	35,8	45,0
T118_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	30,4	25,1	34,2
T118_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	33,0	27,6	36,7
T118_C	Nieuwbouw	7,50	39,0	36,7	31,3	40,4
T119_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	29,9	24,6	33,7
T119_B	Nieuwbouw	4,50	35,5	33,1	28,2	37,0
T119_C	Nieuwbouw	7,50	38,9	36,6	31,5	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef/marnixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	44,8	42,6	36,9	46,1
T120_B	Nieuwbouw	4,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T120_C	Nieuwbouw	7,50	44,7	42,4	36,8	46,0
T121_A	Nieuwbouw	1,50	45,0	42,7	37,1	46,3
T121_B	Nieuwbouw	4,50	45,0	42,7	37,2	46,3
T121_C	Nieuwbouw	7,50	44,8	42,5	37,0	46,1
T122_A	Nieuwbouw	1,50	39,5	37,2	32,0	41,0
T122_B	Nieuwbouw	4,50	40,0	37,6	32,5	41,4
T122_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,4	33,2	42,2
T123_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	30,0	25,0	33,9
T123_B	Nieuwbouw	4,50	34,9	32,5	27,5	36,4
T123_C	Nieuwbouw	7,50	39,0	36,7	31,6	40,5
T124_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,0	25,0	33,9
T124_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,4	27,4	36,3
T124_C	Nieuwbouw	7,50	38,5	36,2	30,9	40,0
T125_A	Nieuwbouw	1,50	34,5	32,2	26,5	35,8
T125_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,5	26,8	36,0
T125_C	Nieuwbouw	7,50	35,6	33,3	27,7	36,9
T126_A	Nieuwbouw	1,50	45,6	43,4	37,8	47,0
T126_B	Nieuwbouw	4,50	45,6	43,3	37,8	47,0
T126_C	Nieuwbouw	7,50	45,4	43,1	37,5	46,7
T127_A	Nieuwbouw	1,50	46,0	43,8	38,2	47,4
T127_B	Nieuwbouw	4,50	46,0	43,7	38,2	47,3
T127_C	Nieuwbouw	7,50	45,8	43,5	37,9	47,1
T128_A	Nieuwbouw	1,50	46,4	44,1	38,6	47,7
T128_B	Nieuwbouw	4,50	46,4	44,1	38,5	47,7
T128_C	Nieuwbouw	7,50	46,1	43,8	38,3	47,4
T129_A	Nieuwbouw	1,50	45,6	43,4	37,9	47,0
T129_B	Nieuwbouw	4,50	45,8	43,5	38,0	47,1
T129_C	Nieuwbouw	7,50	45,8	43,5	38,0	47,1
T130_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,3	22,8	32,0
T130_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	31,4	25,9	35,1
T130_C	Nieuwbouw	7,50	36,6	34,3	28,6	37,9
T131_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,1	24,0	33,0
T131_B	Nieuwbouw	4,50	33,7	31,3	26,1	35,1
T131_C	Nieuwbouw	7,50	37,0	34,6	29,3	38,4
T132_A	Nieuwbouw	1,50	33,7	31,2	25,8	35,0
T132_B	Nieuwbouw	4,50	35,4	33,0	27,6	36,7
T132_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,8	30,4	39,5
T133_A	Nieuwbouw	1,50	36,1	33,9	28,1	37,4
T133_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	34,0	28,2	37,5
T133_C	Nieuwbouw	7,50	37,0	34,7	29,0	38,3
T134_A	Nieuwbouw	1,50	50,0	47,8	42,1	51,3
T134_B	Nieuwbouw	4,50	49,9	47,6	41,9	51,2
T134_C	Nieuwbouw	7,50	49,6	47,3	41,6	50,9
T135_A	Nieuwbouw	1,50	50,0	47,7	42,0	51,3
T135_B	Nieuwbouw	4,50	49,8	47,6	41,9	51,1
T135_C	Nieuwbouw	7,50	49,4	47,2	41,5	50,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	48,3	46,1	40,3	49,6
T136_B	Nieuwbouw	4,50	48,1	45,9	40,1	49,4
T136_C	Nieuwbouw	7,50	48,1	45,9	40,1	49,4
T137_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	32,1	26,5	35,7
T137_B	Nieuwbouw	4,50	37,3	35,0	29,4	38,6
T137_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,5	32,8	42,0
T138_A	Nieuwbouw	1,50	39,8	37,5	32,2	41,2
T138_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,4	33,1	42,2
T138_C	Nieuwbouw	7,50	41,7	39,4	33,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef/marnixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	47,5	45,2	39,6	48,8	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	47,4	45,1	39,5	48,7	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	47,0	44,8	39,2	48,4	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	59,0	56,8	51,1	60,3	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	60,2	58,0	52,3	61,5	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	60,7	58,5	52,8	62,0	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	60,9	58,7	53,0	62,2	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	58,9	56,6	51,0	60,2	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	60,0	57,8	52,1	61,3	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	60,7	58,4	52,7	62,0	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	60,8	58,6	52,9	62,1	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	57,8	55,6	50,0	59,2	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	58,8	56,5	50,9	60,1	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	59,6	57,4	51,7	60,9	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	59,9	57,6	51,9	61,2	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	57,1	54,9	49,2	58,4	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	57,8	55,6	49,9	59,1	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	58,5	56,4	50,7	59,9	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	58,9	56,7	51,0	60,2	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	54,2	52,0	46,4	55,6	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	54,0	51,7	46,2	55,3	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	54,2	52,0	46,4	55,5	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	54,6	52,4	46,8	56,0	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	52,6	50,4	44,7	53,9	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	52,5	50,2	44,6	53,8	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	52,1	49,9	44,2	53,4	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	52,3	50,1	44,5	53,7	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	52,4	50,2	44,5	53,8	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	52,3	50,1	44,5	53,7	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	52,1	49,8	44,2	53,4	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	52,2	49,9	44,3	53,5	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	51,0	48,7	43,1	52,3	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	50,9	48,7	43,0	52,2	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	50,6	48,4	42,8	52,0	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	50,9	48,7	43,0	52,2	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	50,7	48,5	42,9	52,1	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	50,7	48,4	42,9	52,0	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	50,5	48,2	42,6	51,8	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	50,6	48,4	42,8	52,0	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	56,3	54,1	48,5	57,7	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	57,0	54,7	49,1	58,3	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	57,7	55,5	49,8	59,0	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	58,2	56,0	50,3	59,5	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	54,0	51,8	46,1	55,3	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	53,7	51,5	45,9	55,1	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	54,1	51,8	46,2	55,4	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	54,4	52,2	46,6	55,8	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	51,2	48,9	43,3	52,5	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	51,2	48,9	43,3	52,5	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	51,0	48,8	43,2	52,4	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	51,3	49,0	43,4	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	45,4	43,2	37,4	46,7
T101_B	Nieuwbouw	4,50	45,5	43,2	37,4	46,7
T101_C	Nieuwbouw	7,50	46,3	44,1	38,3	47,6
T102_A	Nieuwbouw	1,50	44,3	42,1	36,3	45,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	42,0	36,3	45,5
T102_C	Nieuwbouw	7,50	44,9	42,6	36,9	46,2
T103_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	22,6	17,4	26,4
T103_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	26,0	21,0	29,8
T103_C	Nieuwbouw	7,50	32,7	30,4	25,4	34,2
T104_A	Nieuwbouw	1,50	28,4	26,0	20,4	29,6
T104_B	Nieuwbouw	4,50	31,0	28,6	23,0	32,2
T104_C	Nieuwbouw	7,50	34,9	32,6	26,9	36,2
T105_A	Nieuwbouw	1,50	31,5	29,3	24,0	33,0
T105_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,5	25,2	34,2
T105_C	Nieuwbouw	7,50	35,3	33,0	27,5	36,6
T106_A	Nieuwbouw	1,50	46,2	43,9	38,1	47,4
T106_B	Nieuwbouw	4,50	46,0	43,8	38,0	47,3
T106_C	Nieuwbouw	7,50	45,7	43,5	37,7	47,0
T107_A	Nieuwbouw	1,50	43,5	41,2	35,5	44,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	42,8	40,6	34,8	44,1
T107_C	Nieuwbouw	7,50	42,6	40,4	34,7	43,9
T108_A	Nieuwbouw	1,50	41,8	39,6	33,8	43,1
T108_B	Nieuwbouw	4,50	41,8	39,5	33,8	43,1
T108_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	39,5	33,8	43,1
T109_A	Nieuwbouw	1,50	41,5	39,3	33,5	42,8
T109_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,4	33,7	43,0
T109_C	Nieuwbouw	7,50	42,0	39,8	34,2	43,4
T110_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,2	22,5	31,8
T110_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	29,0	23,2	32,5
T110_C	Nieuwbouw	7,50	33,1	30,8	25,1	34,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	30,2	27,9	22,3	31,5
T111_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	30,4	24,8	34,0
T111_C	Nieuwbouw	7,50	36,1	33,8	28,2	37,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,6	22,1	31,3
T112_B	Nieuwbouw	4,50	32,5	30,2	24,6	33,8
T112_C	Nieuwbouw	7,50	36,0	33,7	28,1	37,3
T113_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	27,2	21,7	30,9
T113_B	Nieuwbouw	4,50	32,1	29,8	24,2	33,4
T113_C	Nieuwbouw	7,50	35,7	33,4	27,8	37,0
T114_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	39,7	34,0	43,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	42,3	40,0	34,3	43,5
T114_C	Nieuwbouw	7,50	43,0	40,7	35,1	44,3
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	41,7	39,4	33,6	42,9
T117_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,5	33,7	43,0
T117_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	39,3	33,5	42,8
T118_A	Nieuwbouw	1,50	31,6	29,2	23,7	32,9
T118_B	Nieuwbouw	4,50	34,0	31,7	26,1	35,3
T118_C	Nieuwbouw	7,50	37,5	35,1	29,6	38,8
T119_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	29,0	23,4	32,6
T119_B	Nieuwbouw	4,50	33,9	31,5	26,0	35,2
T119_C	Nieuwbouw	7,50	37,5	35,1	29,6	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T120_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T120_C	Nieuwbouw	7,50	42,8	40,5	34,8	44,0
T121_A	Nieuwbouw	1,50	42,9	40,7	35,0	44,2
T121_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	40,7	35,0	44,3
T121_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	40,5	34,8	44,0
T122_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	34,0	28,6	37,7
T122_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,5	29,1	38,2
T122_C	Nieuwbouw	7,50	37,6	35,3	29,9	39,0
T123_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	29,0	23,6	32,7
T123_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	31,4	26,0	35,1
T123_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	35,4	30,1	39,1
T124_A	Nieuwbouw	1,50	31,1	28,7	23,3	32,4
T124_B	Nieuwbouw	4,50	33,4	31,0	25,6	34,7
T124_C	Nieuwbouw	7,50	36,7	34,4	28,9	38,0
T125_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	32,2	26,4	35,7
T125_B	Nieuwbouw	4,50	34,7	32,4	26,7	36,0
T125_C	Nieuwbouw	7,50	35,6	33,3	27,7	36,9
T126_A	Nieuwbouw	1,50	43,7	41,5	35,7	45,0
T126_B	Nieuwbouw	4,50	43,6	41,4	35,7	44,9
T126_C	Nieuwbouw	7,50	43,4	41,1	35,4	44,7
T127_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	41,9	36,1	45,4
T127_B	Nieuwbouw	4,50	44,0	41,8	36,0	45,3
T127_C	Nieuwbouw	7,50	43,7	41,5	35,7	45,0
T128_A	Nieuwbouw	1,50	44,5	42,2	36,5	45,8
T128_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	42,1	36,4	45,6
T128_C	Nieuwbouw	7,50	44,0	41,8	36,0	45,3
T129_A	Nieuwbouw	1,50	43,0	40,8	35,0	44,3
T129_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	40,9	35,2	44,5
T129_C	Nieuwbouw	7,50	43,3	41,1	35,4	44,6
T130_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,2	22,7	31,8
T130_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,3	25,7	34,9
T130_C	Nieuwbouw	7,50	36,5	34,2	28,5	37,8
T131_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	28,2	22,7	31,9
T131_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,4	24,8	34,0
T131_C	Nieuwbouw	7,50	36,0	33,7	28,0	37,3
T132_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	28,5	23,0	32,2
T132_B	Nieuwbouw	4,50	33,1	30,7	25,1	34,3
T132_C	Nieuwbouw	7,50	36,1	33,8	28,2	37,4
T133_A	Nieuwbouw	1,50	34,7	32,5	26,7	36,0
T133_B	Nieuwbouw	4,50	34,9	32,6	26,9	36,1
T133_C	Nieuwbouw	7,50	35,9	33,7	28,0	37,2
T134_A	Nieuwbouw	1,50	49,0	46,8	41,0	50,3
T134_B	Nieuwbouw	4,50	48,8	46,6	40,8	50,1
T134_C	Nieuwbouw	7,50	48,5	46,2	40,4	49,7
T135_A	Nieuwbouw	1,50	49,1	46,9	41,1	50,4
T135_B	Nieuwbouw	4,50	48,9	46,7	40,9	50,2
T135_C	Nieuwbouw	7,50	48,5	46,2	40,4	49,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	48,2	46,0	40,2	49,5
T136_B	Nieuwbouw	4,50	48,0	45,8	40,0	49,3
T136_C	Nieuwbouw	7,50	47,9	45,7	39,9	49,2
T137_A	Nieuwbouw	1,50	34,3	32,0	26,3	35,6
T137_B	Nieuwbouw	4,50	37,2	35,0	29,3	38,5
T137_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,5	32,8	42,0
T138_A	Nieuwbouw	1,50	28,9	26,5	20,8	30,1
T138_B	Nieuwbouw	4,50	34,8	32,5	26,7	36,0
T138_C	Nieuwbouw	7,50	37,8	35,6	29,8	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	45,7	43,5	37,7	47,0	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	45,6	43,3	37,5	46,8	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	45,2	43,0	37,2	46,5	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	58,8	56,6	50,8	60,1	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	60,0	57,8	52,1	61,3	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	60,6	58,4	52,6	61,9	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	60,8	58,6	52,8	62,1	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	58,5	56,3	50,6	59,8	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	59,7	57,5	51,8	61,0	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	60,4	58,2	52,5	61,7	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	60,6	58,4	52,6	61,9	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	56,9	54,7	49,0	58,2	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	58,0	55,8	50,0	59,3	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	58,9	56,7	50,9	60,2	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	59,1	56,9	51,1	60,4	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	56,8	54,6	48,9	58,1	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	57,6	55,4	49,6	58,9	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	58,4	56,2	50,4	59,7	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	58,8	56,6	50,8	60,1	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	53,7	51,4	45,6	54,9	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	53,4	51,2	45,4	54,7	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	53,7	51,4	45,7	54,9	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	54,1	51,9	46,1	55,4	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	51,8	49,6	43,8	53,1	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	51,6	49,4	43,6	52,9	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	51,2	49,0	43,2	52,5	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	51,5	49,3	43,5	52,8	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	51,6	49,4	43,6	52,9	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	51,4	49,2	43,4	52,7	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	51,1	48,8	43,0	52,3	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	51,4	49,1	43,3	52,6	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	49,9	47,6	41,8	51,1	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	49,8	47,5	41,8	51,0	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	49,5	47,2	41,4	50,7	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	49,8	47,6	41,8	51,1	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	49,3	47,1	41,3	50,6	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	49,2	46,9	41,2	50,5	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	48,8	46,6	40,8	50,1	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	49,0	46,8	41,0	50,3	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	55,0	52,8	47,0	56,3	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	55,7	53,5	47,7	57,0	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	56,4	54,2	48,4	57,7	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	56,9	54,7	49,0	58,2	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	52,6	50,4	44,7	53,9	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	52,2	50,0	44,2	53,5	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	52,5	50,3	44,5	53,8	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	52,9	50,7	44,9	54,2	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	49,8	47,5	41,8	51,0	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	49,6	47,4	41,6	50,9	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	49,3	47,1	41,3	50,6	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	49,5	47,3	41,5	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marnixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	37,7	35,4	30,8	39,4
T101_B	Nieuwbouw	4,50	35,3	33,1	28,6	37,2
T101_C	Nieuwbouw	7,50	18,4	15,9	10,3	19,6
T102_A	Nieuwbouw	1,50	35,0	32,6	27,0	36,2
T102_B	Nieuwbouw	4,50	33,8	31,5	26,0	35,1
T102_C	Nieuwbouw	7,50	18,1	15,9	14,2	21,5
T103_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,3	22,8	32,0
T103_B	Nieuwbouw	4,50	31,2	28,8	23,5	32,6
T103_C	Nieuwbouw	7,50	32,5	30,0	25,1	33,9
T104_A	Nieuwbouw	1,50	34,8	32,6	28,5	36,8
T104_B	Nieuwbouw	4,50	35,3	33,1	29,0	37,3
T104_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	34,1	29,8	38,2
T105_A	Nieuwbouw	1,50	23,6	21,0	16,5	25,2
T105_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	24,2	19,7	28,3
T105_C	Nieuwbouw	7,50	31,4	29,0	24,4	33,1
T106_A	Nieuwbouw	1,50	22,1	19,6	14,8	23,6
T106_B	Nieuwbouw	4,50	24,1	21,6	17,0	25,7
T106_C	Nieuwbouw	7,50	28,8	26,4	22,0	30,6
T107_A	Nieuwbouw	1,50	19,9	17,6	14,4	22,3
T107_B	Nieuwbouw	4,50	23,0	20,8	17,7	25,5
T107_C	Nieuwbouw	7,50	27,3	25,1	21,6	29,7
T108_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,5	23,4	31,8
T108_B	Nieuwbouw	4,50	33,5	31,1	26,2	35,0
T108_C	Nieuwbouw	7,50	36,9	34,5	29,4	38,3
T109_A	Nieuwbouw	1,50	27,3	24,7	19,8	28,7
T109_B	Nieuwbouw	4,50	30,1	27,7	22,5	31,5
T109_C	Nieuwbouw	7,50	35,8	33,4	28,2	37,2
T110_A	Nieuwbouw	1,50	22,6	20,0	15,5	24,2
T110_B	Nieuwbouw	4,50	25,7	23,3	18,7	27,4
T110_C	Nieuwbouw	7,50	29,8	27,4	22,5	31,3
T111_A	Nieuwbouw	1,50	26,0	23,5	18,9	27,6
T111_B	Nieuwbouw	4,50	29,0	26,6	22,0	30,7
T111_C	Nieuwbouw	7,50	33,2	30,7	25,9	34,7
T112_A	Nieuwbouw	1,50	31,8	29,4	23,9	33,1
T112_B	Nieuwbouw	4,50	32,9	30,4	25,0	34,2
T112_C	Nieuwbouw	7,50	34,9	32,5	27,2	36,3
T113_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,7	17,8	26,7
T113_B	Nieuwbouw	4,50	28,2	25,7	20,9	29,7
T113_C	Nieuwbouw	7,50	32,5	30,1	25,1	34,0
T114_A	Nieuwbouw	1,50	23,5	21,0	15,4	24,7
T114_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,2	22,4	31,7
T114_C	Nieuwbouw	7,50	34,0	31,6	25,8	35,2
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	39,7	37,3	31,8	41,0
T117_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	37,4	31,9	41,1
T117_C	Nieuwbouw	7,50	39,7	37,3	31,9	41,0
T118_A	Nieuwbouw	1,50	26,9	24,3	19,6	28,4
T118_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	27,0	22,3	31,1
T118_C	Nieuwbouw	7,50	33,9	31,4	26,5	35,4
T119_A	Nieuwbouw	1,50	25,2	22,8	18,5	27,0
T119_B	Nieuwbouw	4,50	30,3	28,0	24,1	32,4
T119_C	Nieuwbouw	7,50	33,4	31,1	27,0	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marnixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	40,2	37,9	32,4	41,6
T120_B	Nieuwbouw	4,50	40,3	37,9	32,5	41,7
T120_C	Nieuwbouw	7,50	40,2	37,8	32,4	41,5
T121_A	Nieuwbouw	1,50	40,7	38,3	33,0	42,1
T121_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	38,4	33,1	42,2
T121_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	38,2	33,0	42,0
T122_A	Nieuwbouw	1,50	36,8	34,4	29,4	38,3
T122_B	Nieuwbouw	4,50	37,1	34,8	29,8	38,7
T122_C	Nieuwbouw	7,50	37,8	35,5	30,5	39,4
T123_A	Nieuwbouw	1,50	25,7	23,3	19,3	27,7
T123_B	Nieuwbouw	4,50	28,5	26,1	22,0	30,4
T123_C	Nieuwbouw	7,50	33,3	30,9	26,3	35,0
T124_A	Nieuwbouw	1,50	26,7	24,2	20,1	28,6
T124_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	26,9	22,6	31,1
T124_C	Nieuwbouw	7,50	34,0	31,6	26,7	35,5
T125_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	13,8	8,1	17,5
T125_B	Nieuwbouw	4,50	16,4	13,8	8,1	17,5
T125_C	Nieuwbouw	7,50	16,2	13,5	7,8	17,2
T126_A	Nieuwbouw	1,50	41,2	38,9	33,6	42,6
T126_B	Nieuwbouw	4,50	41,3	38,9	33,6	42,7
T126_C	Nieuwbouw	7,50	41,1	38,7	33,5	42,5
T127_A	Nieuwbouw	1,50	41,6	39,3	34,0	43,0
T127_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	39,3	34,1	43,1
T127_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	39,1	33,9	42,9
T128_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	39,7	34,4	43,4
T128_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	39,7	34,4	43,5
T128_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	39,5	34,3	43,3
T129_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	39,9	34,7	43,7
T129_B	Nieuwbouw	4,50	42,3	39,9	34,7	43,7
T129_C	Nieuwbouw	7,50	42,1	39,8	34,6	43,6
T130_A	Nieuwbouw	1,50	16,5	13,9	8,3	17,6
T130_B	Nieuwbouw	4,50	18,3	15,7	10,1	19,4
T130_C	Nieuwbouw	7,50	20,5	18,0	12,3	21,6
T131_A	Nieuwbouw	1,50	24,6	22,1	18,3	26,6
T131_B	Nieuwbouw	4,50	26,8	24,4	20,2	28,6
T131_C	Nieuwbouw	7,50	30,1	27,7	23,2	31,8
T132_A	Nieuwbouw	1,50	30,4	27,9	22,7	31,7
T132_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	29,1	24,1	33,0
T132_C	Nieuwbouw	7,50	33,9	31,5	26,5	35,4
T133_A	Nieuwbouw	1,50	30,7	28,3	22,5	31,9
T133_B	Nieuwbouw	4,50	30,6	28,2	22,5	31,8
T133_C	Nieuwbouw	7,50	30,3	27,9	22,2	31,5
T134_A	Nieuwbouw	1,50	43,2	40,9	35,5	44,6
T134_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	40,9	35,6	44,6
T134_C	Nieuwbouw	7,50	43,0	40,7	35,4	44,4
T135_A	Nieuwbouw	1,50	42,5	40,2	35,0	43,9
T135_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	40,2	35,1	44,0
T135_C	Nieuwbouw	7,50	42,3	40,0	34,9	43,8
T136_A	Nieuwbouw	1,50	29,5	27,1	21,5	30,7
T136_B	Nieuwbouw	4,50	33,0	30,6	24,9	34,2
T136_C	Nieuwbouw	7,50	34,1	31,7	26,1	35,3
T137_A	Nieuwbouw	1,50	16,4	14,2	12,2	19,6
T137_B	Nieuwbouw	4,50	17,4	15,2	13,9	21,0
T137_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T138_A	Nieuwbouw	1,50	39,4	37,1	31,8	40,9
T138_B	Nieuwbouw	4,50	39,5	37,2	31,9	40,9
T138_C	Nieuwbouw	7,50	39,3	37,0	31,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marnixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	40,3	35,2	44,1	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	40,3	35,2	44,1	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	42,4	40,1	35,0	43,9	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	45,6	43,3	38,5	47,3	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	45,5	43,2	38,5	47,2	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	45,3	43,0	38,3	46,9	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	45,4	43,1	38,3	47,0	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	47,8	45,5	40,7	49,4	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	47,5	45,2	40,4	49,1	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	47,7	45,4	40,5	49,3	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	48,0	45,7	40,7	49,5	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	50,5	48,2	43,2	52,1	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	50,9	48,6	43,5	52,5	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	51,5	49,2	44,0	52,9	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	52,0	49,6	44,4	53,4	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	44,6	42,3	37,2	46,1	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	44,6	42,3	37,4	46,2	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	44,4	42,2	37,5	46,2	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	44,5	42,2	37,5	46,2	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	45,0	42,7	38,2	46,8	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	45,0	42,8	38,3	46,9	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	44,8	42,6	38,1	46,7	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	44,8	42,5	38,0	46,6	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	44,9	42,5	37,4	46,4	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	45,0	42,6	37,6	46,5	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	44,8	42,5	37,5	46,3	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	44,6	42,3	37,3	46,1	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	44,8	42,5	37,6	46,4	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	45,3	42,9	38,0	46,8	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	45,2	42,9	37,9	46,7	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	44,6	42,3	37,5	46,2	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	44,6	42,2	37,0	46,0	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	44,6	42,3	37,1	46,1	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	44,4	42,1	36,9	45,9	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	44,4	42,1	36,9	45,8	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	45,3	42,9	37,8	46,7	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	45,4	43,1	38,0	46,9	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	45,4	43,1	38,0	46,9	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	45,5	43,2	38,0	47,0	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	50,5	48,2	43,2	52,1	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	51,1	48,8	43,7	52,6	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	51,7	49,4	44,1	53,1	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	52,2	49,9	44,6	53,6	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	48,4	46,1	40,7	49,8	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	48,5	46,1	40,9	49,9	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	48,9	46,6	41,2	50,3	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	49,3	47,0	41,6	50,7	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	45,6	43,3	38,1	47,1	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	46,0	43,7	38,5	47,5	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	46,2	43,8	38,6	47,6	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	46,4	44,1	38,8	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef/marnixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	41,6	35,9	45,1
T101_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	41,4	35,7	45,0
T101_C	Nieuwbouw	7,50	44,3	42,1	36,3	45,6
T102_A	Nieuwbouw	1,50	42,6	40,3	34,6	43,8
T102_B	Nieuwbouw	4,50	42,5	40,2	34,5	43,7
T102_C	Nieuwbouw	7,50	42,9	40,6	34,9	44,2
T103_A	Nieuwbouw	1,50	27,6	25,2	19,8	28,9
T103_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	26,9	21,8	30,7
T103_C	Nieuwbouw	7,50	32,4	30,1	25,0	33,9
T104_A	Nieuwbouw	1,50	31,4	29,2	24,7	33,2
T104_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	30,4	25,7	34,4
T104_C	Nieuwbouw	7,50	35,2	32,9	27,9	36,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	27,6	22,4	31,4
T105_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	29,0	23,8	32,7
T105_C	Nieuwbouw	7,50	34,1	31,8	26,4	35,5
T106_A	Nieuwbouw	1,50	44,2	41,9	36,2	45,4
T106_B	Nieuwbouw	4,50	44,0	41,8	36,1	45,3
T106_C	Nieuwbouw	7,50	43,8	41,5	35,8	45,1
T107_A	Nieuwbouw	1,50	41,5	39,3	33,5	42,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	38,6	32,9	42,1
T107_C	Nieuwbouw	7,50	40,7	38,4	32,8	42,0
T108_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	37,8	32,0	41,3
T108_B	Nieuwbouw	4,50	40,1	37,8	32,2	41,4
T108_C	Nieuwbouw	7,50	40,4	38,2	32,6	41,8
T109_A	Nieuwbouw	1,50	39,6	37,4	31,6	40,9
T109_B	Nieuwbouw	4,50	39,8	37,6	31,8	41,1
T109_C	Nieuwbouw	7,50	40,5	38,3	32,7	41,9
T110_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	26,5	20,9	30,1
T110_B	Nieuwbouw	4,50	29,8	27,5	21,9	31,1
T110_C	Nieuwbouw	7,50	32,0	29,7	24,2	33,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	29,0	26,6	21,2	30,3
T111_B	Nieuwbouw	4,50	31,6	29,2	23,8	32,9
T111_C	Nieuwbouw	7,50	35,1	32,8	27,3	36,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,1	22,6	31,8
T112_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	30,0	24,5	33,7
T112_C	Nieuwbouw	7,50	35,4	33,1	27,6	36,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	28,4	25,9	20,6	29,7
T113_B	Nieuwbouw	4,50	30,9	28,5	23,1	32,3
T113_C	Nieuwbouw	7,50	34,6	32,3	26,8	36,0
T114_A	Nieuwbouw	1,50	40,0	37,8	32,0	41,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	40,4	38,2	32,4	41,7
T114_C	Nieuwbouw	7,50	41,2	39,0	33,4	42,6
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,6	32,9	42,1
T117_B	Nieuwbouw	4,50	40,9	38,6	32,9	42,2
T117_C	Nieuwbouw	7,50	40,8	38,5	32,8	42,1
T118_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	27,9	22,5	31,6
T118_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,4	25,0	34,1
T118_C	Nieuwbouw	7,50	36,3	34,0	28,5	37,7
T119_A	Nieuwbouw	1,50	29,9	27,5	22,1	31,2
T119_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,4	25,2	34,2
T119_C	Nieuwbouw	7,50	36,2	33,9	28,7	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef/marnixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	39,7	34,1	43,3
T120_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	39,8	34,1	43,3
T120_C	Nieuwbouw	7,50	41,8	39,6	33,9	43,1
T121_A	Nieuwbouw	1,50	42,1	39,8	34,2	43,4
T121_B	Nieuwbouw	4,50	42,1	39,8	34,2	43,4
T121_C	Nieuwbouw	7,50	41,9	39,6	34,0	43,2
T122_A	Nieuwbouw	1,50	36,2	33,9	28,6	37,6
T122_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,4	29,1	38,1
T122_C	Nieuwbouw	7,50	37,4	35,1	29,9	38,9
T123_A	Nieuwbouw	1,50	30,0	27,6	22,4	31,4
T123_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	30,0	24,8	33,8
T123_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	34,1	28,9	37,9
T124_A	Nieuwbouw	1,50	29,8	27,4	22,2	31,2
T124_B	Nieuwbouw	4,50	32,2	29,8	24,6	33,6
T124_C	Nieuwbouw	7,50	35,7	33,4	28,0	37,1
T125_A	Nieuwbouw	1,50	32,5	30,2	24,5	33,7
T125_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	30,5	24,7	34,0
T125_C	Nieuwbouw	7,50	33,6	31,3	25,7	34,9
T126_A	Nieuwbouw	1,50	42,8	40,5	34,9	44,1
T126_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	40,5	34,9	44,1
T126_C	Nieuwbouw	7,50	42,5	40,2	34,6	43,8
T127_A	Nieuwbouw	1,50	43,2	40,9	35,3	44,5
T127_B	Nieuwbouw	4,50	43,1	40,9	35,2	44,4
T127_C	Nieuwbouw	7,50	42,9	40,6	35,0	44,2
T128_A	Nieuwbouw	1,50	43,6	41,3	35,7	44,9
T128_B	Nieuwbouw	4,50	43,5	41,2	35,6	44,8
T128_C	Nieuwbouw	7,50	43,2	40,9	35,3	44,5
T129_A	Nieuwbouw	1,50	42,5	40,3	34,7	43,9
T129_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	40,4	34,8	44,0
T129_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	40,5	34,9	44,1
T130_A	Nieuwbouw	1,50	28,6	26,3	20,8	29,9
T130_B	Nieuwbouw	4,50	31,7	29,4	23,8	33,0
T130_C	Nieuwbouw	7,50	34,5	32,2	26,6	35,8
T131_A	Nieuwbouw	1,50	29,1	26,7	21,4	30,5
T131_B	Nieuwbouw	4,50	31,3	28,9	23,5	32,6
T131_C	Nieuwbouw	7,50	34,5	32,2	26,7	35,9
T132_A	Nieuwbouw	1,50	30,5	28,1	22,6	31,8
T132_B	Nieuwbouw	4,50	32,4	30,0	24,6	33,7
T132_C	Nieuwbouw	7,50	35,3	32,9	27,5	36,6
T133_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	31,2	25,5	34,8
T133_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,3	25,6	34,9
T133_C	Nieuwbouw	7,50	34,5	32,2	26,6	35,8
T134_A	Nieuwbouw	1,50	47,5	45,3	39,5	48,8
T134_B	Nieuwbouw	4,50	47,4	45,1	39,4	48,7
T134_C	Nieuwbouw	7,50	47,0	44,8	39,1	48,3
T135_A	Nieuwbouw	1,50	47,6	45,3	39,6	48,9
T135_B	Nieuwbouw	4,50	47,4	45,1	39,4	48,7
T135_C	Nieuwbouw	7,50	47,0	44,7	39,0	48,3
T136_A	Nieuwbouw	1,50	46,3	44,0	38,2	47,5
T136_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	43,8	38,0	47,3
T136_C	Nieuwbouw	7,50	46,0	43,8	38,0	47,3
T137_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	30,1	24,4	33,6
T137_B	Nieuwbouw	4,50	35,2	33,0	27,4	36,6
T137_C	Nieuwbouw	7,50	38,7	36,5	30,8	40,0
T138_A	Nieuwbouw	1,50	35,1	32,8	27,5	36,5
T138_B	Nieuwbouw	4,50	36,7	34,4	29,0	38,1
T138_C	Nieuwbouw	7,50	38,2	35,9	30,3	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Einsteindreef/marnixlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	44,7	42,4	36,8	46,0	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	44,6	42,3	36,7	45,9	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	44,2	42,0	36,3	45,5	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	56,9	54,7	49,0	58,2	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	58,1	55,9	50,2	59,4	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	58,7	56,5	50,7	60,0	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	58,8	56,6	50,9	60,1	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	56,7	54,5	48,8	58,0	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	57,9	55,7	49,9	59,2	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	58,6	56,3	50,6	59,9	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	58,7	56,5	50,8	60,0	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	55,4	53,2	47,5	56,7	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	56,4	54,2	48,5	57,7	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	57,2	55,0	49,3	58,6	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	57,5	55,3	49,5	58,8	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	55,0	52,8	47,0	56,3	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	55,7	53,5	47,8	57,0	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	56,5	54,3	48,6	57,8	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	56,8	54,6	48,9	58,2	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	52,0	49,7	44,0	53,3	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	51,7	49,5	43,8	53,0	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	51,9	49,7	44,0	53,3	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	52,4	50,2	44,5	53,7	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	50,2	48,0	42,3	51,5	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	50,1	47,8	42,2	51,4	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	49,7	47,4	41,8	51,0	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	50,0	47,7	42,0	51,3	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	50,0	47,8	42,1	51,3	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	49,9	47,7	42,0	51,2	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	49,6	47,3	41,6	50,9	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	49,8	47,6	41,9	51,1	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	48,5	46,2	40,5	49,8	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	48,4	46,1	40,4	49,7	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	48,1	45,8	40,2	49,4	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	48,4	46,2	40,4	49,7	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	48,1	45,9	40,2	49,4	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	48,0	45,8	40,1	49,3	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	47,7	45,5	39,8	49,1	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	47,9	45,6	40,0	49,2	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	53,7	51,5	45,9	55,1	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	54,4	52,1	46,5	55,7	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	55,1	52,9	47,2	56,4	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	55,6	53,4	47,7	56,9	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	51,4	49,2	43,5	52,7	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	51,0	48,8	43,1	52,4	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	51,3	49,1	43,4	52,7	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	51,7	49,5	43,8	53,0	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	48,5	46,3	40,6	49,8	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	48,5	46,2	40,5	49,8	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	48,3	46,0	40,4	49,6	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	48,5	46,2	40,6	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paranadreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	47,2	43,9	38,5	47,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	47,7	44,4	39,0	48,4
T101_C	Nieuwbouw	7,50	48,7	45,4	40,0	49,5
T102_A	Nieuwbouw	1,50	45,8	42,5	37,1	46,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	46,1	42,8	37,4	46,9
T102_C	Nieuwbouw	7,50	47,1	43,8	38,4	47,9
T103_A	Nieuwbouw	1,50	20,1	17,2	11,9	21,2
T103_B	Nieuwbouw	4,50	21,7	18,8	13,5	22,8
T103_C	Nieuwbouw	7,50	26,4	23,4	18,1	27,4
T104_A	Nieuwbouw	1,50	25,4	23,0	17,5	26,7
T104_B	Nieuwbouw	4,50	25,5	23,1	17,6	26,8
T104_C	Nieuwbouw	7,50	26,4	23,9	18,5	27,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	24,9	21,9	16,4	25,8
T105_B	Nieuwbouw	4,50	25,4	22,4	16,9	26,3
T105_C	Nieuwbouw	7,50	26,0	23,0	17,5	26,9
T106_A	Nieuwbouw	1,50	47,7	44,4	39,0	48,5
T106_B	Nieuwbouw	4,50	48,2	44,8	39,4	48,9
T106_C	Nieuwbouw	7,50	49,1	45,7	40,3	49,8
T107_A	Nieuwbouw	1,50	44,1	40,8	35,4	44,9
T107_B	Nieuwbouw	4,50	44,1	40,8	35,4	44,9
T107_C	Nieuwbouw	7,50	44,3	41,0	35,6	45,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	42,8	39,5	34,1	43,6
T108_B	Nieuwbouw	4,50	42,6	39,3	33,9	43,4
T108_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	39,4	34,0	43,5
T109_A	Nieuwbouw	1,50	41,0	37,8	32,4	41,9
T109_B	Nieuwbouw	4,50	40,8	37,6	32,2	41,6
T109_C	Nieuwbouw	7,50	40,8	37,6	32,2	41,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	32,9	29,7	24,2	33,7
T110_B	Nieuwbouw	4,50	32,7	29,5	24,1	33,5
T110_C	Nieuwbouw	7,50	32,9	29,6	24,2	33,7
T111_A	Nieuwbouw	1,50	21,2	18,3	13,1	22,3
T111_B	Nieuwbouw	4,50	22,7	19,8	14,6	23,8
T111_C	Nieuwbouw	7,50	24,8	21,9	16,7	25,9
T112_A	Nieuwbouw	1,50	27,2	23,9	18,5	28,0
T112_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	24,1	18,7	28,1
T112_C	Nieuwbouw	7,50	28,2	25,0	19,7	29,1
T113_A	Nieuwbouw	1,50	28,1	24,9	19,5	28,9
T113_B	Nieuwbouw	4,50	28,1	24,9	19,5	29,0
T113_C	Nieuwbouw	7,50	29,0	25,8	20,5	29,9
T114_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	37,4	32,0	41,5
T114_B	Nieuwbouw	4,50	40,7	37,4	31,9	41,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	37,3	31,9	41,4
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	24,1	20,9	15,4	24,9
T117_B	Nieuwbouw	4,50	24,6	21,4	15,9	25,4
T117_C	Nieuwbouw	7,50	24,6	21,3	15,9	25,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	24,6	19,4	28,7
T118_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	26,3	21,0	30,4
T118_C	Nieuwbouw	7,50	31,6	28,5	23,2	32,5
T119_A	Nieuwbouw	1,50	25,3	22,2	17,0	26,3
T119_B	Nieuwbouw	4,50	27,3	24,3	19,0	28,3
T119_C	Nieuwbouw	7,50	30,6	27,5	22,2	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paranadreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	26,2	23,0	17,6	27,0
T120_B	Nieuwbouw	4,50	26,7	23,5	18,1	27,5
T120_C	Nieuwbouw	7,50	26,7	23,5	18,1	27,5
T121_A	Nieuwbouw	1,50	27,0	23,8	18,3	27,8
T121_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	24,3	18,8	28,3
T121_C	Nieuwbouw	7,50	27,4	24,2	18,8	28,3
T122_A	Nieuwbouw	1,50	28,8	25,7	20,3	29,7
T122_B	Nieuwbouw	4,50	29,5	26,4	21,1	30,4
T122_C	Nieuwbouw	7,50	30,9	27,8	22,4	31,8
T123_A	Nieuwbouw	1,50	27,7	24,5	19,3	28,6
T123_B	Nieuwbouw	4,50	29,4	26,3	21,0	30,4
T123_C	Nieuwbouw	7,50	31,8	28,6	23,3	32,7
T124_A	Nieuwbouw	1,50	27,4	24,4	19,1	28,4
T124_B	Nieuwbouw	4,50	29,3	26,2	20,9	30,2
T124_C	Nieuwbouw	7,50	31,5	28,4	23,1	32,4
T125_A	Nieuwbouw	1,50	20,9	18,0	12,8	22,0
T125_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	19,6	14,4	23,7
T125_C	Nieuwbouw	7,50	25,2	22,1	16,8	26,1
T126_A	Nieuwbouw	1,50	27,8	24,6	19,2	28,6
T126_B	Nieuwbouw	4,50	28,3	25,1	19,7	29,1
T126_C	Nieuwbouw	7,50	28,3	25,1	19,6	29,1
T127_A	Nieuwbouw	1,50	28,4	25,3	19,8	29,3
T127_B	Nieuwbouw	4,50	28,8	25,6	20,2	29,6
T127_C	Nieuwbouw	7,50	28,7	25,5	20,1	29,5
T128_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	24,7	19,3	28,7
T128_B	Nieuwbouw	4,50	28,1	24,9	19,5	29,0
T128_C	Nieuwbouw	7,50	28,0	24,9	19,5	28,9
T129_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	27,1	21,7	31,1
T129_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	29,4	24,0	33,5
T129_C	Nieuwbouw	7,50	36,3	32,8	27,4	36,9
T130_A	Nieuwbouw	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
T130_B	Nieuwbouw	4,50	32,8	30,0	24,6	33,9
T130_C	Nieuwbouw	7,50	35,2	32,3	26,9	36,2
T131_A	Nieuwbouw	1,50	30,6	27,3	22,0	31,4
T131_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	28,7	23,4	32,8
T131_C	Nieuwbouw	7,50	34,3	31,1	25,8	35,2
T132_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	24,7	19,5	28,8
T132_B	Nieuwbouw	4,50	29,7	26,5	21,3	30,6
T132_C	Nieuwbouw	7,50	32,3	29,1	23,8	33,2
T133_A	Nieuwbouw	1,50	21,6	18,4	13,2	22,5
T133_B	Nieuwbouw	4,50	23,2	20,0	14,8	24,1
T133_C	Nieuwbouw	7,50	26,7	23,5	18,3	27,6
T134_A	Nieuwbouw	1,50	46,4	43,2	37,7	47,2
T134_B	Nieuwbouw	4,50	46,7	43,4	38,0	47,5
T134_C	Nieuwbouw	7,50	47,2	44,0	38,5	48,0
T135_A	Nieuwbouw	1,50	47,8	44,5	39,0	48,5
T135_B	Nieuwbouw	4,50	48,2	44,9	39,5	49,0
T135_C	Nieuwbouw	7,50	48,9	45,6	40,2	49,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	49,3	46,0	40,6	50,0
T136_B	Nieuwbouw	4,50	49,9	46,6	41,2	50,7
T136_C	Nieuwbouw	7,50	50,5	47,2	41,8	51,3
T137_A	Nieuwbouw	1,50	35,3	32,2	26,8	36,2
T137_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	33,4	28,0	37,4
T137_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	34,6	29,2	38,6
T138_A	Nieuwbouw	1,50	24,5	21,4	16,2	25,5
T138_B	Nieuwbouw	4,50	26,4	23,4	18,1	27,4
T138_C	Nieuwbouw	7,50	29,6	26,7	21,3	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paranadreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	27,3	24,1	18,6	28,1	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	27,6	24,4	19,0	28,4	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	27,6	24,3	18,9	28,4	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	55,5	52,0	46,6	56,1	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	56,9	53,4	48,0	57,6	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	57,1	53,6	48,2	57,8	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	57,0	53,6	48,2	57,7	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	47,6	44,3	38,9	48,4	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	48,3	44,9	39,5	49,0	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	49,0	45,7	40,2	49,7	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	49,6	46,3	40,8	50,4	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	44,3	41,1	35,6	45,1	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	44,0	40,7	35,3	44,8	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	44,0	40,7	35,3	44,8	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	44,3	41,1	35,6	45,1	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	58,6	55,0	49,6	59,2	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	59,5	56,0	50,6	60,1	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	59,5	56,0	50,6	60,1	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	59,3	55,9	50,5	60,0	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	55,3	51,8	46,4	56,0	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	56,5	53,1	47,7	57,2	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	56,8	53,4	48,0	57,5	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	56,8	53,4	48,0	57,5	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	54,6	51,2	45,8	55,3	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	55,5	52,1	46,7	56,2	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	55,7	52,3	46,9	56,4	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	55,7	52,3	46,9	56,4	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	50,1	46,8	41,4	50,9	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	51,0	47,7	42,3	51,8	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	51,6	48,3	42,9	52,4	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	51,9	48,6	43,2	52,7	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	46,9	43,7	38,2	47,7	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	47,0	43,7	38,3	47,7	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	47,4	44,1	38,7	48,2	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	48,0	44,7	39,3	48,8	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	43,6	40,3	34,9	44,4	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	43,3	40,1	34,7	44,2	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	43,2	39,9	34,5	44,0	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	43,4	40,2	34,8	44,3	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	43,5	40,3	34,8	44,3	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	43,3	40,0	34,6	44,1	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	43,1	39,9	34,4	43,9	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	43,4	40,2	34,7	44,2	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	43,4	40,2	34,7	44,2	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	43,2	39,9	34,5	44,0	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	43,0	39,7	34,3	43,8	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	43,3	40,0	34,6	44,1	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	43,0	39,8	34,3	43,8	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	42,8	39,6	34,2	43,7	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	42,6	39,3	33,9	43,4	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	42,8	39,5	34,1	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paranadreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	38,9	33,5	42,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	42,7	39,4	34,0	43,4
T101_C	Nieuwbouw	7,50	43,7	40,4	35,0	44,5
T102_A	Nieuwbouw	1,50	40,8	37,5	32,1	41,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	41,1	37,8	32,4	41,9
T102_C	Nieuwbouw	7,50	42,1	38,8	33,4	42,9
T103_A	Nieuwbouw	1,50	15,1	12,2	6,9	16,2
T103_B	Nieuwbouw	4,50	16,7	13,8	8,5	17,8
T103_C	Nieuwbouw	7,50	21,4	18,4	13,1	22,4
T104_A	Nieuwbouw	1,50	20,4	18,0	12,5	21,7
T104_B	Nieuwbouw	4,50	20,5	18,1	12,6	21,8
T104_C	Nieuwbouw	7,50	21,4	18,9	13,5	22,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	19,9	16,9	11,4	20,8
T105_B	Nieuwbouw	4,50	20,4	17,4	11,9	21,3
T105_C	Nieuwbouw	7,50	21,0	18,0	12,5	21,9
T106_A	Nieuwbouw	1,50	42,7	39,4	34,0	43,5
T106_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	39,8	34,4	43,9
T106_C	Nieuwbouw	7,50	44,1	40,7	35,3	44,8
T107_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	35,8	30,4	39,9
T107_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	35,8	30,4	39,9
T107_C	Nieuwbouw	7,50	39,3	36,0	30,6	40,1
T108_A	Nieuwbouw	1,50	37,8	34,5	29,1	38,6
T108_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	34,3	28,9	38,4
T108_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	34,4	29,0	38,5
T109_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	32,8	27,4	36,9
T109_B	Nieuwbouw	4,50	35,8	32,6	27,2	36,6
T109_C	Nieuwbouw	7,50	35,8	32,6	27,2	36,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	27,9	24,7	19,2	28,7
T110_B	Nieuwbouw	4,50	27,7	24,5	19,1	28,5
T110_C	Nieuwbouw	7,50	27,9	24,6	19,2	28,7
T111_A	Nieuwbouw	1,50	16,2	13,3	8,1	17,3
T111_B	Nieuwbouw	4,50	17,7	14,8	9,6	18,8
T111_C	Nieuwbouw	7,50	19,8	16,9	11,7	20,9
T112_A	Nieuwbouw	1,50	22,2	18,9	13,5	23,0
T112_B	Nieuwbouw	4,50	22,3	19,1	13,7	23,1
T112_C	Nieuwbouw	7,50	23,2	20,0	14,7	24,1
T113_A	Nieuwbouw	1,50	23,1	19,9	14,5	23,9
T113_B	Nieuwbouw	4,50	23,1	19,9	14,5	24,0
T113_C	Nieuwbouw	7,50	24,0	20,8	15,5	24,9
T114_A	Nieuwbouw	1,50	35,8	32,4	27,0	36,5
T114_B	Nieuwbouw	4,50	35,7	32,4	26,9	36,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	35,6	32,3	26,9	36,4
T115_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T115_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T115_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T116_A	Nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T116_B	Nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T116_C	Nieuwbouw	7,50	--	--	--	--
T117_A	Nieuwbouw	1,50	19,1	15,9	10,4	19,9
T117_B	Nieuwbouw	4,50	19,6	16,4	10,9	20,4
T117_C	Nieuwbouw	7,50	19,6	16,3	10,9	20,4
T118_A	Nieuwbouw	1,50	22,8	19,6	14,4	23,7
T118_B	Nieuwbouw	4,50	24,4	21,3	16,0	25,4
T118_C	Nieuwbouw	7,50	26,6	23,5	18,2	27,5
T119_A	Nieuwbouw	1,50	20,3	17,2	12,0	21,3
T119_B	Nieuwbouw	4,50	22,3	19,3	14,0	23,3
T119_C	Nieuwbouw	7,50	25,6	22,5	17,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paranadreef
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T120_A	Nieuwbouw	1,50	21,2	18,0	12,6	22,0
T120_B	Nieuwbouw	4,50	21,7	18,5	13,1	22,5
T120_C	Nieuwbouw	7,50	21,7	18,5	13,1	22,5
T121_A	Nieuwbouw	1,50	22,0	18,8	13,3	22,8
T121_B	Nieuwbouw	4,50	22,4	19,3	13,8	23,3
T121_C	Nieuwbouw	7,50	22,4	19,2	13,8	23,3
T122_A	Nieuwbouw	1,50	23,8	20,7	15,3	24,7
T122_B	Nieuwbouw	4,50	24,5	21,4	16,1	25,4
T122_C	Nieuwbouw	7,50	25,9	22,8	17,4	26,8
T123_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	19,5	14,3	23,6
T123_B	Nieuwbouw	4,50	24,4	21,3	16,0	25,4
T123_C	Nieuwbouw	7,50	26,8	23,6	18,3	27,7
T124_A	Nieuwbouw	1,50	22,4	19,4	14,1	23,4
T124_B	Nieuwbouw	4,50	24,3	21,2	15,9	25,2
T124_C	Nieuwbouw	7,50	26,5	23,4	18,1	27,4
T125_A	Nieuwbouw	1,50	15,9	13,0	7,8	17,0
T125_B	Nieuwbouw	4,50	17,6	14,6	9,4	18,7
T125_C	Nieuwbouw	7,50	20,2	17,1	11,8	21,1
T126_A	Nieuwbouw	1,50	22,8	19,6	14,2	23,6
T126_B	Nieuwbouw	4,50	23,3	20,1	14,7	24,1
T126_C	Nieuwbouw	7,50	23,3	20,1	14,6	24,1
T127_A	Nieuwbouw	1,50	23,4	20,3	14,8	24,3
T127_B	Nieuwbouw	4,50	23,8	20,6	15,2	24,6
T127_C	Nieuwbouw	7,50	23,7	20,5	15,1	24,5
T128_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	19,7	14,3	23,7
T128_B	Nieuwbouw	4,50	23,1	19,9	14,5	24,0
T128_C	Nieuwbouw	7,50	23,0	19,9	14,5	23,9
T129_A	Nieuwbouw	1,50	25,3	22,1	16,7	26,1
T129_B	Nieuwbouw	4,50	27,8	24,4	19,0	28,5
T129_C	Nieuwbouw	7,50	31,3	27,8	22,4	31,9
T130_A	Nieuwbouw	1,50	27,1	24,4	19,0	28,2
T130_B	Nieuwbouw	4,50	27,8	25,0	19,6	28,9
T130_C	Nieuwbouw	7,50	30,2	27,3	21,9	31,2
T131_A	Nieuwbouw	1,50	25,6	22,3	17,0	26,4
T131_B	Nieuwbouw	4,50	26,9	23,7	18,4	27,8
T131_C	Nieuwbouw	7,50	29,3	26,1	20,8	30,2
T132_A	Nieuwbouw	1,50	22,9	19,7	14,5	23,8
T132_B	Nieuwbouw	4,50	24,7	21,5	16,3	25,6
T132_C	Nieuwbouw	7,50	27,3	24,1	18,8	28,2
T133_A	Nieuwbouw	1,50	16,6	13,4	8,2	17,5
T133_B	Nieuwbouw	4,50	18,2	15,0	9,8	19,1
T133_C	Nieuwbouw	7,50	21,7	18,5	13,3	22,6
T134_A	Nieuwbouw	1,50	41,4	38,2	32,7	42,2
T134_B	Nieuwbouw	4,50	41,7	38,4	33,0	42,5
T134_C	Nieuwbouw	7,50	42,2	39,0	33,5	43,0
T135_A	Nieuwbouw	1,50	42,8	39,5	34,0	43,5
T135_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	39,9	34,5	44,0
T135_C	Nieuwbouw	7,50	43,9	40,6	35,2	44,7
T136_A	Nieuwbouw	1,50	44,3	41,0	35,6	45,0
T136_B	Nieuwbouw	4,50	44,9	41,6	36,2	45,7
T136_C	Nieuwbouw	7,50	45,5	42,2	36,8	46,3
T137_A	Nieuwbouw	1,50	30,3	27,2	21,8	31,2
T137_B	Nieuwbouw	4,50	31,5	28,4	23,0	32,4
T137_C	Nieuwbouw	7,50	32,7	29,6	24,2	33,6
T138_A	Nieuwbouw	1,50	19,5	16,4	11,2	20,5
T138_B	Nieuwbouw	4,50	21,4	18,4	13,1	22,4
T138_C	Nieuwbouw	7,50	24,6	21,7	16,3	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: derde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Paranadreef
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T139_A	Nieuwbouw	1,50	22,3	19,1	13,6	23,1	
T139_B	Nieuwbouw	4,50	22,6	19,4	14,0	23,4	
T139_C	Nieuwbouw	7,50	22,6	19,3	13,9	23,4	
T201_A	toetspunt fase 2	1,50	50,5	47,0	41,6	51,1	
T201_B	toetspunt fase 2	4,50	51,9	48,4	43,0	52,6	
T201_C	toetspunt fase 2	7,50	52,1	48,6	43,2	52,8	
T201_D	toetspunt fase 2	10,00	52,0	48,6	43,2	52,7	
T202_A	toetspunt fase 2	1,50	42,6	39,3	33,9	43,4	
T202_B	toetspunt fase 2	4,50	43,3	39,9	34,5	44,0	
T202_C	toetspunt fase 2	7,50	44,0	40,7	35,2	44,7	
T202_D	toetspunt fase 2	10,00	44,6	41,3	35,8	45,4	
T203_A	toetspunt fase 2	1,50	39,3	36,1	30,6	40,1	
T203_B	toetspunt fase 2	4,50	39,0	35,7	30,3	39,8	
T203_C	toetspunt fase 2	7,50	39,0	35,7	30,3	39,8	
T203_D	toetspunt fase 2	10,00	39,3	36,1	30,6	40,1	
T204_A	toetspunt fase 2	1,50	53,6	50,0	44,6	54,2	
T204_B	toetspunt fase 2	4,50	54,5	51,0	45,6	55,1	
T204_C	toetspunt fase 2	7,50	54,5	51,0	45,6	55,1	
T204_D	toetspunt fase 2	10,00	54,3	50,9	45,5	55,0	
T205_A	toetspunt fase 2	1,50	50,3	46,8	41,4	51,0	
T205_B	toetspunt fase 2	4,50	51,5	48,1	42,7	52,2	
T205_C	toetspunt fase 2	7,50	51,8	48,4	43,0	52,5	
T205_D	toetspunt fase 2	10,00	51,8	48,4	43,0	52,5	
T206_A	toetspunt fase 2	1,50	49,6	46,2	40,8	50,3	
T206_B	toetspunt fase 2	4,50	50,5	47,1	41,7	51,2	
T206_C	toetspunt fase 2	7,50	50,7	47,3	41,9	51,4	
T206_D	toetspunt fase 2	10,00	50,7	47,3	41,9	51,4	
T207_A	toetspunt fase 2	1,50	45,1	41,8	36,4	45,9	
T207_B	toetspunt fase 2	4,50	46,0	42,7	37,3	46,8	
T207_C	toetspunt fase 2	7,50	46,6	43,3	37,9	47,4	
T207_D	toetspunt fase 2	10,00	46,9	43,6	38,2	47,7	
T208_A	toetspunt fase 2	1,50	41,9	38,7	33,2	42,7	
T208_B	toetspunt fase 2	4,50	42,0	38,7	33,3	42,7	
T208_C	toetspunt fase 2	7,50	42,4	39,1	33,7	43,2	
T208_D	toetspunt fase 2	10,00	43,0	39,7	34,3	43,8	
T209_A	toetspunt fase 2	1,50	38,6	35,3	29,9	39,4	
T209_B	toetspunt fase 2	4,50	38,3	35,1	29,7	39,2	
T209_C	toetspunt fase 2	7,50	38,2	34,9	29,5	39,0	
T209_D	toetspunt fase 2	10,00	38,4	35,2	29,8	39,3	
T210_A	toetspunt fase 2	1,50	38,5	35,3	29,8	39,3	
T210_B	toetspunt fase 2	4,50	38,3	35,0	29,6	39,1	
T210_C	toetspunt fase 2	7,50	38,1	34,9	29,4	38,9	
T210_D	toetspunt fase 2	10,00	38,4	35,2	29,7	39,2	
T211_A	toetspunt fase 2	1,50	38,4	35,2	29,7	39,2	
T211_B	toetspunt fase 2	4,50	38,2	34,9	29,5	39,0	
T211_C	toetspunt fase 2	7,50	38,0	34,7	29,3	38,8	
T211_D	toetspunt fase 2	10,00	38,3	35,0	29,6	39,1	
T212_A	toetspunt fase 2	1,50	38,0	34,8	29,3	38,8	
T212_B	toetspunt fase 2	4,50	37,8	34,6	29,2	38,7	
T212_C	toetspunt fase 2	7,50	37,6	34,3	28,9	38,4	
T212_D	toetspunt fase 2	10,00	37,8	34,5	29,1	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4 Figuren

