

**Luchtkwaliteitsonderzoek omgeving Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord**

**Datum** 13 december 2011  
**Referentie** 20111037-03

Referentie 20111037-03  
Rapporttitel Luchtkwaliteitsonderzoek omgeving Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord

Datum 13 december 2011

Opdrachtgever Gemeente Utrecht  
Dienst Ondersteuning / FD (SO Milieu en Duurzaamheid)  
Postbus 10080  
3505 AB UTRECHT  
Contactpersoon De heer A.A.M. Baggen

Behandeld door De heer ing. M.J.E.J. Souren  
De heer ing. J.I.J.H. van Rooij  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
St. Annalaan 60  
6217 KC MAASTRICHT  
Postbus 480  
6200 AL MAASTRICHT  
Telefoon 043-3467878  
Fax 043-3476347

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Algemene gegevens</b>	<b>5</b>
2.1	Beschrijving plangebieden	5
2.2	Doel van het onderzoek	7
2.3	Onderzoeksvarianten en zichtjaren	7
<b>3</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>9</b>
3.1	Inleiding	9
3.2	Wet luchtkwaliteit	9
3.2.1	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	10
3.2.2	Niet in betekende mate bijdragen	10
3.2.3	Grenswaarden	11
3.2.4	PM <sub>2,5</sub>	12
3.3	Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	12
3.3.1	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	13
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten berekeningen</b>	<b>14</b>
4.1	Verkeersgegevens	14
4.2	Selectie te beschouwen wegen	14
4.3	Beoordelingslocaties	16
4.4	Rekenparameters SRM1	17
4.5	Rekenparameters SRM2	17
4.5.1	Geometrie	18
4.5.2	Ruwheidlengte	18
4.5.3	Meteorologische omstandigheden	18
4.6	Emissiefactoren	18
4.7	Achtergrondconcentraties	19
4.7.1	Dubbeltelling rijkswegen	19
4.8	Optellen bronbijdragen	19
<b>5</b>	<b>Resultaten</b>	<b>20</b>
5.1	Resultaten stikstofdioxide	20
5.2	Resultaten fijn stof	21
5.3	Beschouwing resultaten	23
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>24</b>

## Figuren

- Figuur 1 Contourberekening bijdrage Rijkswegen en GCN (NO<sub>2</sub> 2013)  
Figuur 2 Contourberekening aantal overschrijdingsdagen Rijkswegen en GCN (fijn stof 2013)  
Figuur 3 Contourberekening bijdrage Rijkswegen en GCN (NO<sub>2</sub> 2015)  
Figuur 4 Contourberekening aantal overschrijdingsdagen Rijkswegen en GCN (fijn stof 2015)

## Bijlagen

- Bijlage I Overzicht lokale wegen SRM1  
Bijlage II Overzicht wegen SRM2 en gehanteerde etmaalintensiteiten  
Bijlage III Invoergegevens SRM1  
Bijlage IV Invoergegevens SRM2  
Bijlage V Rekenresultaten rekenmodel: SRM1  
Bijlage VI Rekenresultaten rekenmodel: SRM2

## 1 Inleiding

In opdracht van de dienst SO, afdeling Milieu en Duurzaamheid van de gemeente Utrecht (hierna: de gemeente Utrecht) heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd voor het gebied Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd ter ondersteuning van de op te starten ruimtelijke procedures.

In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen berekend binnen en in de directe omgeving van het plangebied voor de situatie met ontwikkeling en ingebruikname van alle (geplande) functies binnen het bestemmingsplangebied Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord.

Op aangeven van de gemeente Utrecht is in het voorliggende luchtkwaliteitsonderzoek uitgegaan van de verkeersprognoses op basis van het meest recente gemeentelijke verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2 bij het in kaart brengen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Verder zijn ook de meest recente inzichten met betrekking tot de achtergrondconcentraties van luchtverontreinigende stoffen en emissies door wegverkeer betrokken in het onderhavige onderzoek (peildatum: december 2011).

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit de (vigerende) wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van de verschillende bestemmingsplannen.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

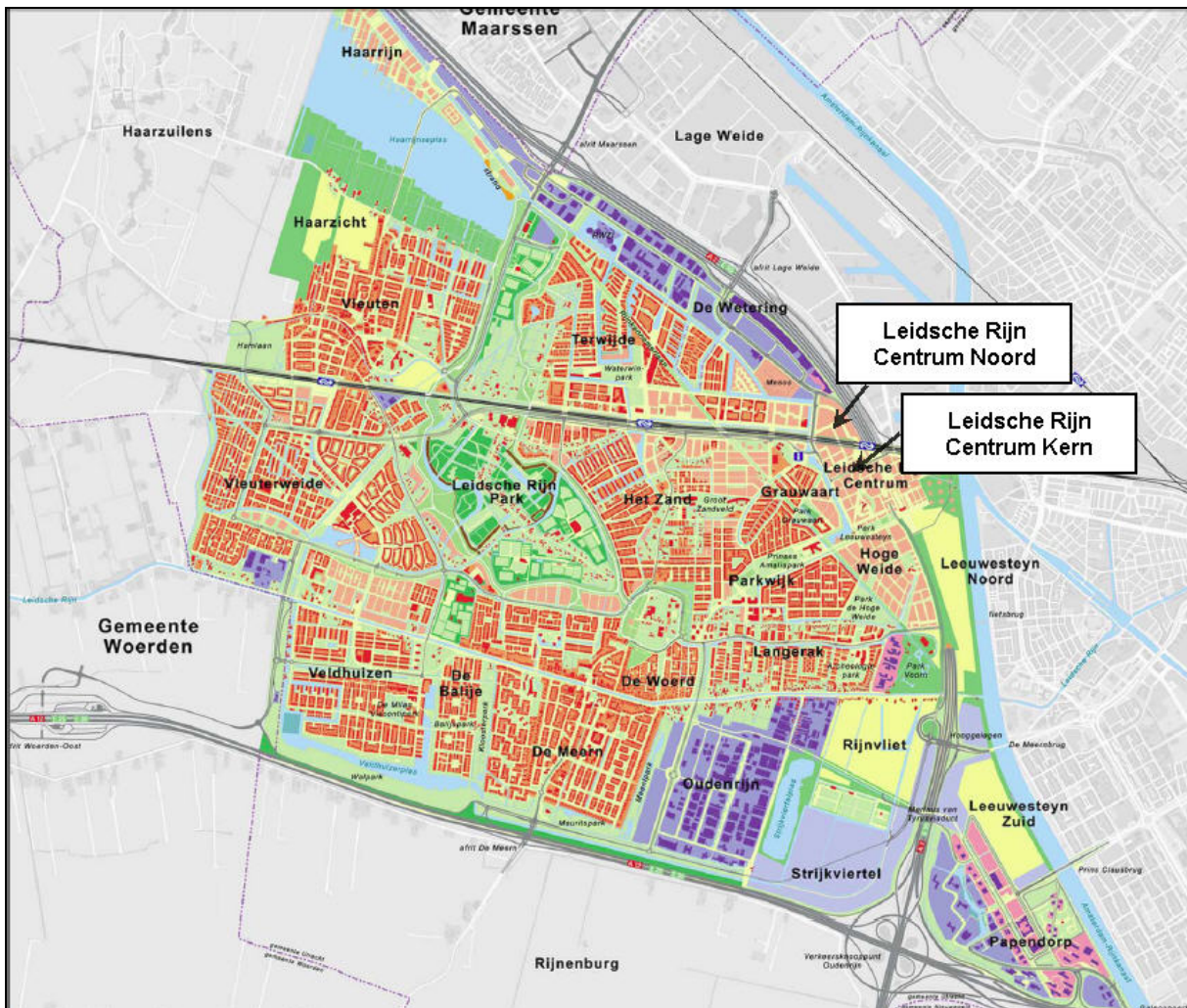
### 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

## 2 Algemene gegevens

### 2.1 Beschrijving plangebieden

Het gebied Leidsche Rijn Centrum is onderdeel van het projectgebied Leidsche Rijn en is gesitueerd aan weerszijden van de Spoorlijn Utrecht-Woerden. Leidsche Rijn Centrum Noord is gelegen ten noordwesten van de noordelijke tunnelmond van de Landtunnel en direct ten noorden van de spoorlijn Utrecht-Woerden. Leidsche Rijn Centrum Kern is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Utrecht-Woerden. Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van het gebied weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord (bron: Projectbureau Leidsche Rijn. Copyright Gemeente Utrecht)

#### Leidsche Rijn Centrum Noord

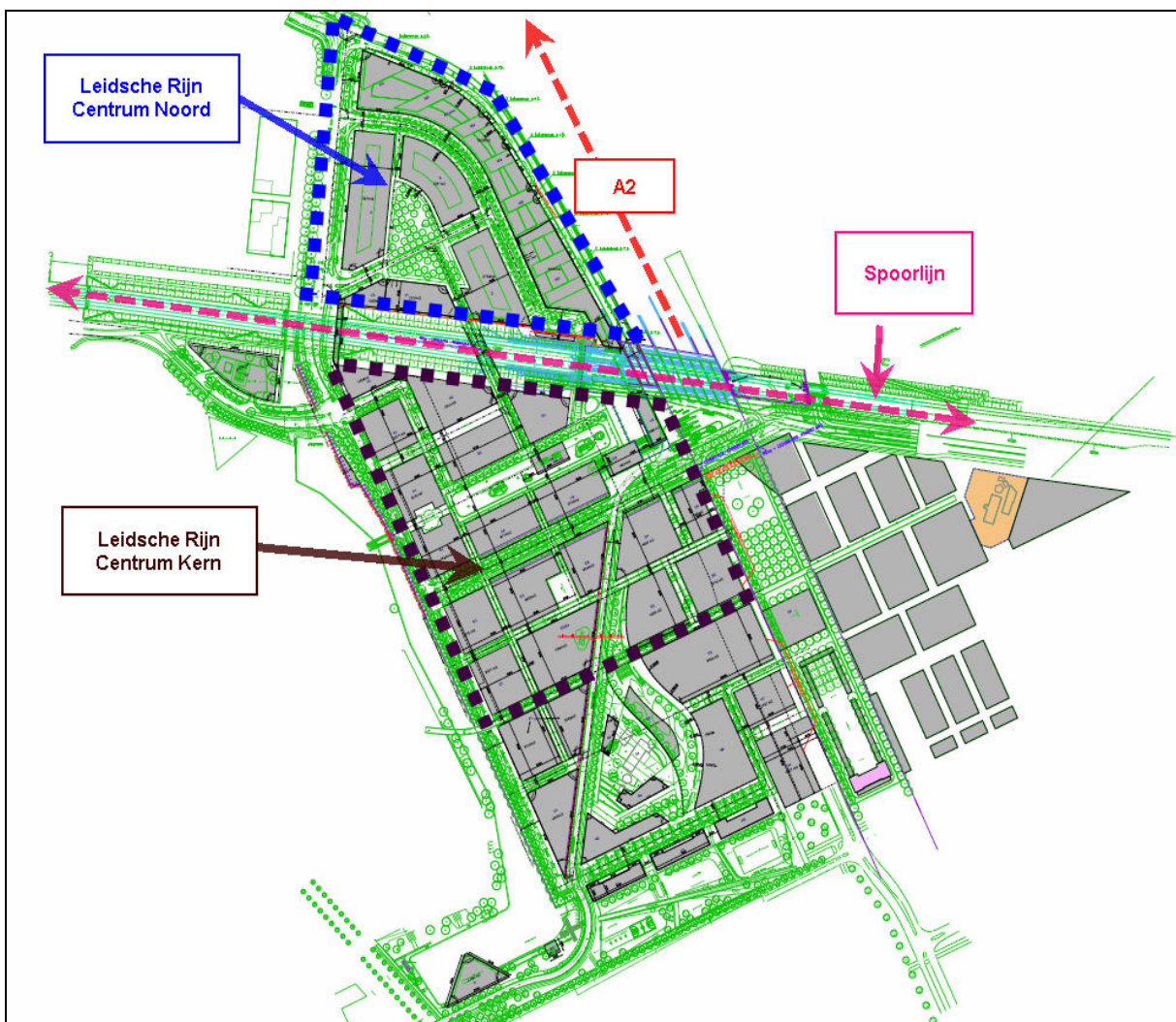
In dit gebied, ten noorden van de spoorlijn, wordt een ruim programma (circa 230.000 m<sup>2</sup> bvo) gerealiseerd op een relatief klein oppervlakte (circa 9 hectare). Daarvan is ruim de helft bestemd voor kantoren. Langs de rijksweg A2 komt een karakteristieke 'kantorenwand' die ook als geluidbuffer fungeert voor de erachter gelegen woningen. Een andere prominente plaats wordt ingenomen door hoogbouw. Deze hoogbouw biedt ondermeer ruimte voor woningen, winkels, kantoren en een hotel.

Drie doorgangen onder het spoor verbinden Leidsche Rijn Centrum Noord met het winkelgebied van Leidsche Rijn Centrum Kern.

*Leidsche Rijn Centrum Kern*

Het ontwikkelingsprogramma voor Leidsche Rijn Centrum (Kern en Zuid) behelst met name woningen en kantoren, aangevuld met winkels, horeca, maatschappelijke-, recreatieve-, commerciële- en overige voorzieningen.

Een schematische indeling van de ligging van Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord ten opzichte van de omliggende wegen is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Schematische indeling Leidsche Rijn Centrum Noord en Leidsche Rijn Centrum Kern (bron: Projectbureau Gemeente Utrecht. Copyright Gemeente Utrecht)

Oplevering en ingebruikname van de nieuwe functies uit de beide bestemmingsplannen zal in de praktijk gefaseerd plaatsvinden vanaf medio 2013.

## 2.2 Doel van het onderzoek

Primair doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie en ingebruikname van de functies in Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties binnen het gebied; locaties waar het effect van de voorgenomen ontwikkelingen op de luchtkwaliteit het grootst is c.q. locaties waar de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn te verwachten.

De berekende concentraties zijn beoordeeld conform de Wet luchtkwaliteit<sup>1</sup> en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van de bestemmingsplannen. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

## 2.3 Onderzoeksvarianten en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de ingebruikname van de nieuwe functies uit de bestemmingsplannen inzichtelijk gemaakt te worden. In onderhavige situatie is de wijziging van de lokale verkeersintensiteit als gevolg van de ingebruikname van nieuwe functies bepalend voor de gevolgen van de luchtkwaliteit.

De ingebruikname van de eerste nieuwe functies zijn voorzien medio 2013. Het jaar 2013 is derhalve het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.

Voor de situatie in 2013 is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de verwachte opleveringen en de ingebruikname daarvan conform de huidige voorziene planning voor de gebieden Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord.

Omdat in 2015 de grenswaarde NO<sub>2</sub> van kracht wordt, zijn ook voor 2015 de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend.

Indien op grond van de hiervoor beschreven benadering de berekende concentraties in 2013 en 2015 geen belemmering vormen voor de ingebruikname van de functies dan zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Desalniettemin zijn in dit onderzoek, uit het oogpunt van zorgvuldigheid, ook de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt voor een zichtjaar ná 2015. Overeenkomstig de bepalingen uit de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen VROM) en in analogie met de systematiek voor geluid is hiervoor het jaar 2023 beschouwd.

In tabel 2.1 zijn de beschouwde onderzoeksvarianten beknopt weergegeven. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten per variant is opgenomen in hoofdstuk 4.

<sup>1</sup> Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.



Tabel 2.1: Onderzoeksvarianten per zichtjaar

Zichtjaar	Onderzoeksvariant
2013	Autonome ontwikkeling + realisatie én gefaseerde ingebruikname Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord
2015	Autonome ontwikkeling + realisatie én gefaseerde ingebruikname Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord
2023	Autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord

### 3 Toetsingskader

#### 3.1 Inleiding

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieubeheer. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader is betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

#### 3.2 Wet luchtkwaliteit

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of is in elk geval niet in strijd met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- Ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

### 3.2.1 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL<sup>2</sup>.

Het bestemmingsplan Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord maakt deel uit van de in het NSL opgenomen ontwikkeling van het projectgebied Leidsche Rijn (onder NSL-projectnummer 1310). De ontwikkeling van Leidsche Rijn behelst de realisatie van 23.100 woningen, 581.000 m<sup>2</sup> b.v.o. kantoren en voorzieningen, een P&R en 89,5 hectare netto bedrijfsterrein, alsmede de overkluizing van de A2. De in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn opgenomen in de bovenstaande omschrijving.

Een afzonderlijke toets van de ontwikkelingen Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord aan de Wet luchtkwaliteit is derhalve strikt genomen niet nodig. Op verzoek van de gemeente Utrecht zijn desalniettemin de consequenties voor de luchtkwaliteit vanwege de beide ontwikkelingen gedetailleerd in kaart gebracht.

### 3.2.2 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder NIBM-bijdrage). Ingevolge de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de niet in betekenende mate grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO<sub>2</sub> komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µ/m<sup>3</sup>. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

In het voorliggend onderzoek vindt geen toetsing plaats aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO<sub>2</sub> zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit (zie ook paragraaf 3.2.3).

<sup>2</sup> Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), Kabinetbesluit d.d. 10 juli 2009

### 3.2.3 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>): jaargemiddelde; uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofdioxide (NO<sub>x</sub>): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM<sub>10</sub>): jaargemiddelde; daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>): jaargemiddelde; aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub>). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO<sub>2</sub> zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO<sub>2</sub>. Uit het oogpunt van zorgvuldigheid is daarnaast een verkennende berekening uitgevoerd van de benzeenconcentraties als gevolg van parkeerbewegingen binnen het toekomstige transferium.

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub>. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB Derogatie (luchtkwaliteitseisen). Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub>.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor fijn stof, NO<sub>2</sub> en benzeen

Stof	Norm	2013	2015 en later
NO <sub>2</sub>	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m <sup>3</sup> mag liggen)	35	35

### 3.2.4 PM<sub>2,5</sub>

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM<sub>2,5</sub> opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Overeenkomstig de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) blijft de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde 'uitgestelde werking'. Gelet op het voorgaande is PM<sub>2,5</sub> in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

### 3.3 Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De Ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009, en 15 augustus 2009 zijn bij Ministeriële regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Infrastructuur en Milieu verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van Infrastructuur en Milieu eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Utrecht bedraagt deze correctie 5 µg/m<sup>3</sup>. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintiguurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

### 3.3.1 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheid-beginsel uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het toepasbaarheidsbeginsel volgt op welke locaties de luchtkwaliteit niet dient te worden beoordeeld. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt, kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van 'significante blootstelling van mensen'. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL 2007. In lijn met standaardbepalingen uit de RBL 2007, zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- beoordelingslocaties bevinden zich op tenminste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van tenminste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 meter bij 250 meter.

## 4 Uitgangspunten berekeningen

### 4.1 Verkeersgegevens

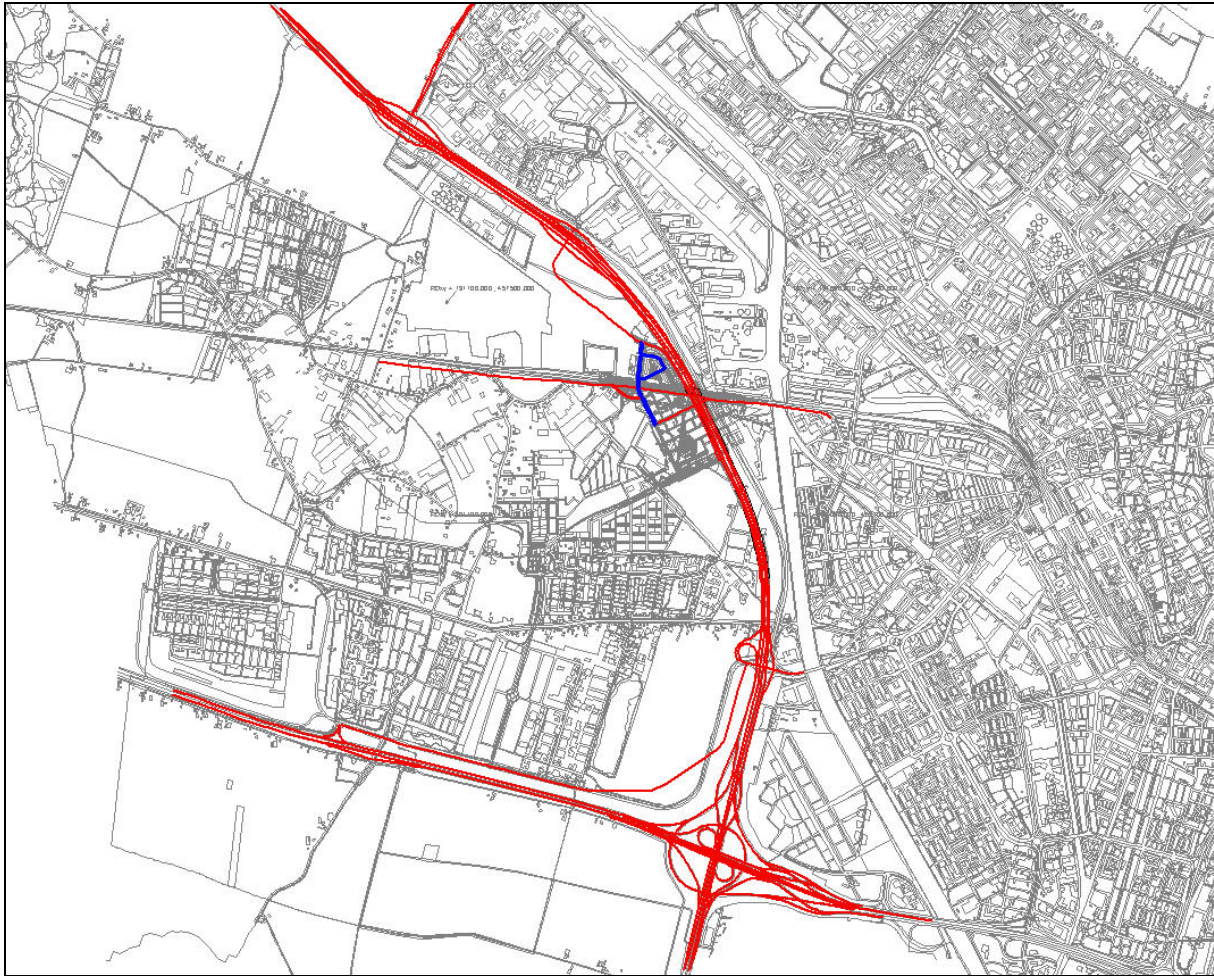
De verkeersgegevens voor de wegen binnen en in directe omgeving van de gebieden Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord, de nabijgelegen rijksweg A2 en A12 en de provinciale weg N230 zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht. De gegevens hebben betrekking op de situatie inclusief ontwikkeling en ingebruikname van de nieuwe functies en zijn gebaseerd op het meest recente gemeentelijke verkeersmodel: VRU 2.0 UTR 2.2. Een verantwoording van dit verkeersmodel en het erin opgenomen programma is te vinden op [www.utrecht.nl/verkeer](http://www.utrecht.nl/verkeer).

De aangeleverde gegevens omvatten de etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen voor de jaren 2015 en 2023. Op aangeven van de gemeente Utrecht zijn de naar verwachting hogere etmaalintensiteiten voor het jaar 2015 tevens aangehouden voor het zichtjaar 2013 (worstcase). De verkeersgerelateerde modelinput per wegvak is opgenomen in bijlage III en bijlage IV.

### 4.2 Selectie te beschouwen wegen

In onderhavige situatie zijn de wijzigingen van de intensiteiten en verkeersstromen als gevolg van verkeersaantrekkende werking van de nieuwe functies uit de beide deelplannen bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Deze gevolgen zijn het grootst op de hoofdwegen binnen het plan en de op de hoofdontsluitingswegen. Concreet gaat het om de Stadsbaan, de Reijkjavikstraat, de Stockholmstraat, en de Terweijdesingel. Vanaf deze wegen verdeelt het bestemmingsverkeer zich over het verder weg gelegen wegennet waar het deel uitmaakt van het ter plaatse heersende verkeersbeeld. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs de voornoemde wegen wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen voor de luchtkwaliteit in het gebied. Bij het bepalen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de voornoemde ontsluitingswegen, is naast de bijdrage vanwege het verkeer op de lokale wegen ook de bijdrage vanwege het verkeer op de nabijgelegen rijkswegen A2 en A12 en de N230 betrokken. Daarnaast is expliciet de bijdrage van emissies van de Landtunnel (noordelijke en zuidelijke tunnelmond) in het onderzoek betrokken.

Figuur 4.1 geeft een overzicht van de wegen die zijn betrokken in het voorliggende onderzoek.



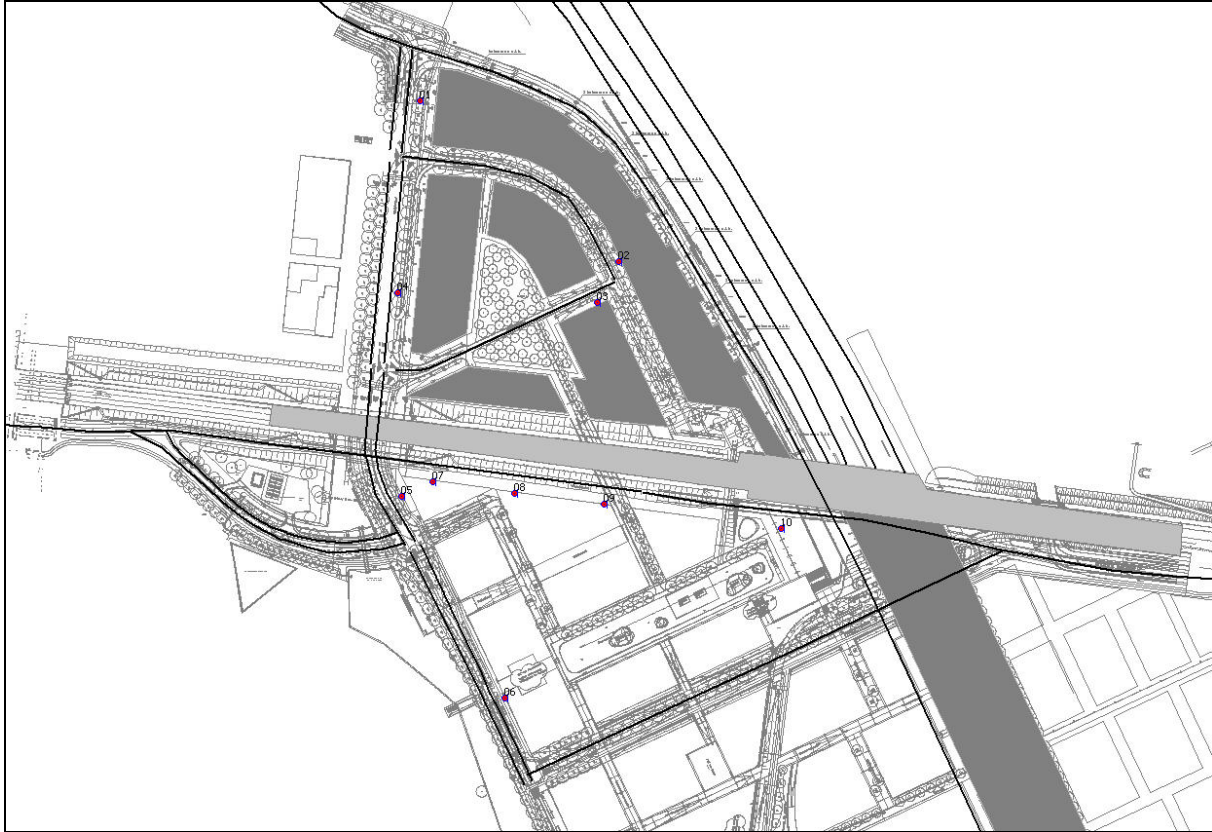
Figuur 4.1: Wegen in rekenmodellen SRM1 (blauw) en SRM2 (rood)

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de rijkswegen en wegen in open gebied zijn bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (hierna SRM2). Voor de SRM2 berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Stacks+ (versie 2011.1). De bijdrage door het verkeer op de overige wegen is – gelet op de relatief korte afstand tot (toekomstige) bebouwing en de binnenstedelijke omgeving – bepaald conform Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 2.11).



### 4.3 Beoordelingslocaties

Figuur 4.2 geeft de locaties weer waarvoor de luchtkwaliteit is bepaald in dit onderzoek.



Figuur 4.2: Onderzoekslocaties langs wegen en binnen het plangebied

Voor het berekenen van de concentraties  $\text{NO}_2$  en fijn stof langs de wegen is overeenkomstig de RBL 2007 een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar de gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw.

Het gebied tussen de 'kantorenwand' aan de oostzijde van het plan en de stadsbaan is uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op grond van het toepasbaarheidsbeginsel. Verder is dit gebied zodanig ingericht dat mensen er niet verblijven – anders dan als verkeersdeelnemer – waardoor beoordeling van de luchtkwaliteit ter plaatse op grond van het 'blootstellingcriterium' evenmin aan de orde is.

Voor de nadere beeldvorming zijn de concentraties fijn stof en  $\text{NO}_2$  binnen het gehele plangebied ook op basis van contourberekeningen in kaart gebracht voor de jaren 2013 (fijn stof) en 2015 ( $\text{NO}_2$ ). In deze berekeningen is enkel de bijdrage van het verkeer op de rijkswegen en achtergrondconcentraties betrokken.

#### 4.4 Rekenparameters SRM1

Bij een berekening volgens SRM1 dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (paragraaf 4.1) en rekenafstanden (paragraaf 4.3), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Een volledig overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak is opgenomen in bijlage III

##### *Toelichting wegtype*

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De gebruikte wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBL 2007 handleiding:

1. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
2. Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.
3. Eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.
4. Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Hierdoor vormen de berekende concentraties ter plaatse van de wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

##### *Toelichting bomenfactor*

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts dan gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de wegas met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBL 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

##### *Verdere informatie rekenparameters*

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBL 2007.

#### 4.5 Rekenparameters SRM2

Voor het bepalen van de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO<sub>2</sub> vanwege de rijkswegen en de wegen door open gebied is een Stacks+ model opgesteld. Het modelgebied is daarbij zó gekozen dat alle emissies van het verkeer op de A2, A12 en de N230 binnen 3,0 km van het plangebied betrokken worden in de concentratieberekeningen. Een uitgebreid overzicht van alle invoerparameters van het SRM2 model is opgenomen in bijlage IV van dit rapport.

#### 4.5.1 Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermdende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg.

In voorliggend onderzoek zijn de hoogteligging van wegen en de aanwezige (geluid)afschermdende voorzieningen binnen het plangebied meegenomen overeenkomstig de rekenregels uit de RBL 2007 en de handleiding van het Stacks+ (versie 2011) model. Gegevens over de hoogteligging en aanwezige bebouwing zijn ontleend aan recente topografische kaarten, door de gemeente Utrecht aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen en een (digitale) veldinventarisatie.

##### *Bijdrage Landtunnel*

Bij het bepalen van de concentratiebijdrage van de rijksweg A2 in 2013 en later is tevens rekening gehouden met het openstellen van de Landtunnel. De emissies van de noordelijke en zuidelijke tunnelmonden zijn overeenkomstig de rekenregels voor tunnelmonden uit bijlage II van de RBL 2007 meegenomen. Hiertoe is voor de wegdelen die direct aansluiten op de uitritten van de tunnelbuis gerekend met een verhoogde emissie. Aangezien sprake is van één rijrichting per tunnelbuis is voor deze wegdelen, voor de eerste 100 meter na de tunnel, de emissie verhoogd met de emissie van het verkeer in de betreffende tunnelbuis. Een overzicht van de gehanteerde kenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage IV van dit rapport.

#### 4.5.2 Ruwheidlengte

Bij de afleiding van de ruwheidlengte in het modelgebied is rekening gehouden met de toekomstige bebouwing binnen het projectgebied Leidsche Rijn. Voor het onderhavige studiegebied is een ruwheidslengte van 0,65 meter aangehouden.

#### 4.5.3 Meteorologische omstandigheden

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). Stacks+ maakt gebruik van deze gegevens bij het berekenen van de concentraties.

#### 4.6 Emissiefactoren

De gebruikte verspreidingsmodellen GeoAir (SRM1) en Stacks+ (SRM2) maken gebruik van de meest recente emissiefactoren voor wegverkeer die door Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven (maart 2011). In deze emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijnsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage III (SRM1) en bijlage II van dit rapport.

## 4.7 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde Grootschalige Concentraties Nederland (hierna GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2011 door Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven.

### 4.7.1 Dubbeltelling rijkswegen

Doordat de bijdrage van vanwege wegverkeer op de rijksweg in het voorliggende onderzoek apart is berekend en is opgeteld bij de achtergrondconcentraties en de bijdrage van lokale wegen treedt een zekere mate van dubbeltelling op. Immers, de bijdragen van alle bestaande bronnen zijn reeds verwerkt in de achtergrondconcentraties (GCN). Om voor dubbeltelling vanwege de rijksweg in het studiegebied te corrigeren, is gebruik gemaakt van de door Infrastructuur en Milieu vrijgegeven grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens. Omdat de grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens corrigeren voor de verkeersbijdrage van hoofdwegen tot op drie 1x1 km-vakken van een locatie, dient de bijdrage van snelwegen tot op (tenminste) drie 1x1 km-vakken van de betreffende te worden meegenomen in de berekeningen. Om die reden is in het voorliggend onderzoek de bijdrage van de rijksweg tot op meer dan 3 km van de beoordelingslocaties betrokken in de berekeningen.

## 4.8 Optellen bronbijdragen

De met Stacks+ berekende concentratiebijdragen fijn stof en NO<sub>2</sub> door het verkeer op de rijkswegen A2 en A12 zijn opgeteld bij de met SRM1 berekende concentraties langs lokale wegen. Vanuit een veilige benadering is hierbij uitgegaan van een percentage direct uitgestoten NO<sub>2</sub> van 100%. Een overzicht van de berekende concentratiebijdrage per wegvak en rekenpunt is opgenomen in bijlage V en bijlage VI.

In de directe omgeving van het studiegebied zijn met uitzondering van het wegverkeer geen bronnen gelegen, waarvan de aard en omvang aanleiding geeft om de bijdrage separaat te berekenen. Doordat de GCN in het voorliggende onderzoek is gebruikt als de benadering van de achtergrondconcentraties zijn alle bestaande bronnen immers indirect al betrokken in het onderzoek. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook de bijdrage van scheepvaart op het nabijgelegen Amsterdam Rijnkanaal is verwerkt in de GCN.

## 5 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald in de navolgende situaties:

Zichtjaar	Onderzoeksvariant
2013	Autonome ontwikkeling + realisatie én gefaseerde ingebruikname Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord
2015	Autonome ontwikkeling + realisatie én gefaseerde ingebruikname Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord
2023	Autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord

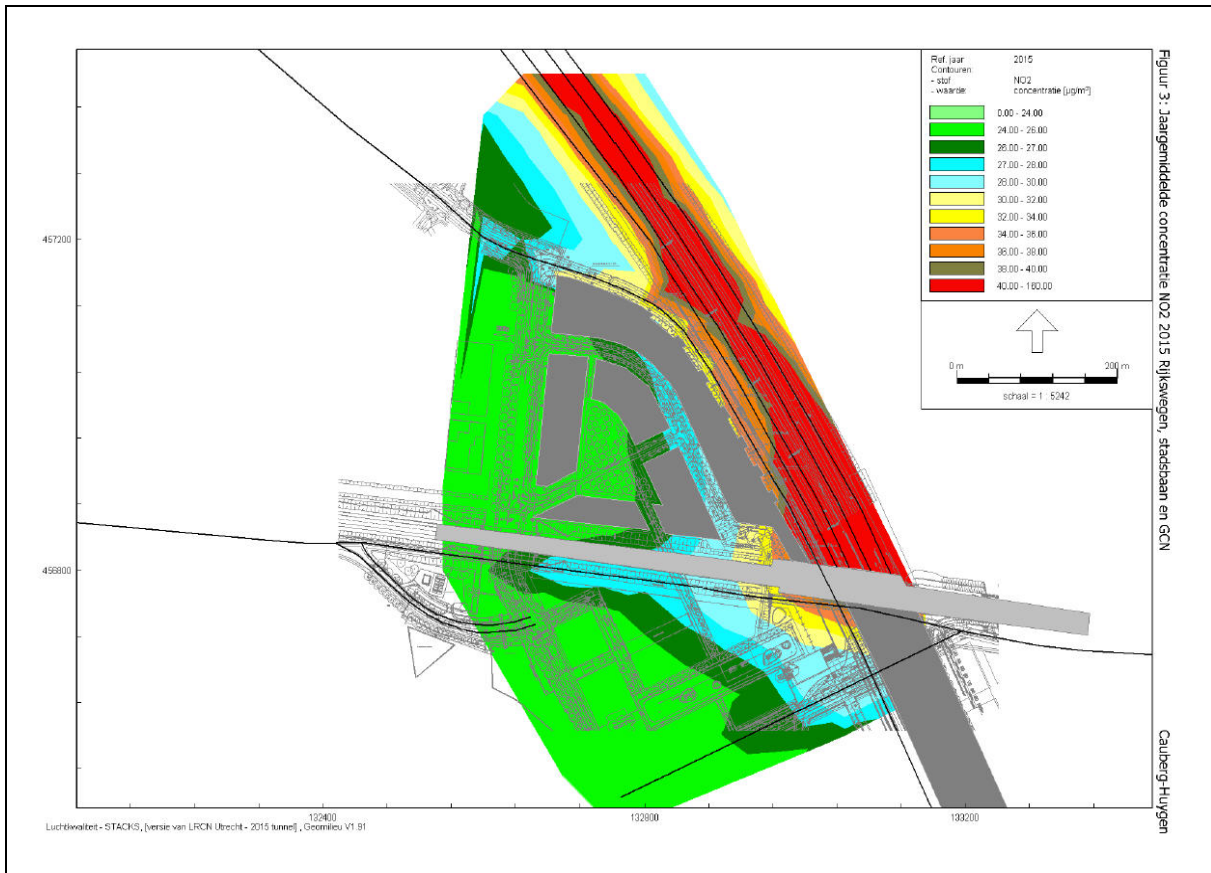
De resultaten voor de meest kritische parameters NO<sub>2</sub> en de voor zeezout gecorrigeerde waarde voor fijn stof zijn in paragraaf 5.1 en 5.2 weergegeven. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage V en VI. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.3.

### 5.1 Resultaten stikstofdioxide

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden stikstofdioxide (µg/m<sup>3</sup>)

Id.	Locatie	2013	2015	2023
<b>Tijdelijke grenswaarde / grenswaarde</b>		60 / n.v.t.	n.v.t./ 40	n.v.t./ 40
<b>Achtergrondwaarde</b>		22,7-23,1	21,3- 21,6	17,0-17,4
1	Terweijdesingel	38,0	34,6	28,1
2	Reykjaviksingel	36,1	33,0	28,6
3	Stockholmstraat	32,6	29,8	23,7
4	Terweijdesingel	34,3	31,2	24,5
5	Grauwartsingel	36,2	32,9	28,3
6	Grauwartsingel	31,7	29,0	22,3
7	Vleutenseweg	28,4	26,2	21,6
8	Vleutenseweg	29,0	26,7	21,8
9	Vleutenseweg	30,4	27,9	22,5
10	Vleutenseweg	35,1	32,2	25,9



Figuur 5.1: Contourberekeningen bijdrage Rijkswegen en GCN (NO<sub>2</sub> 2015)

## 5.2 Resultaten fijn stof

De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

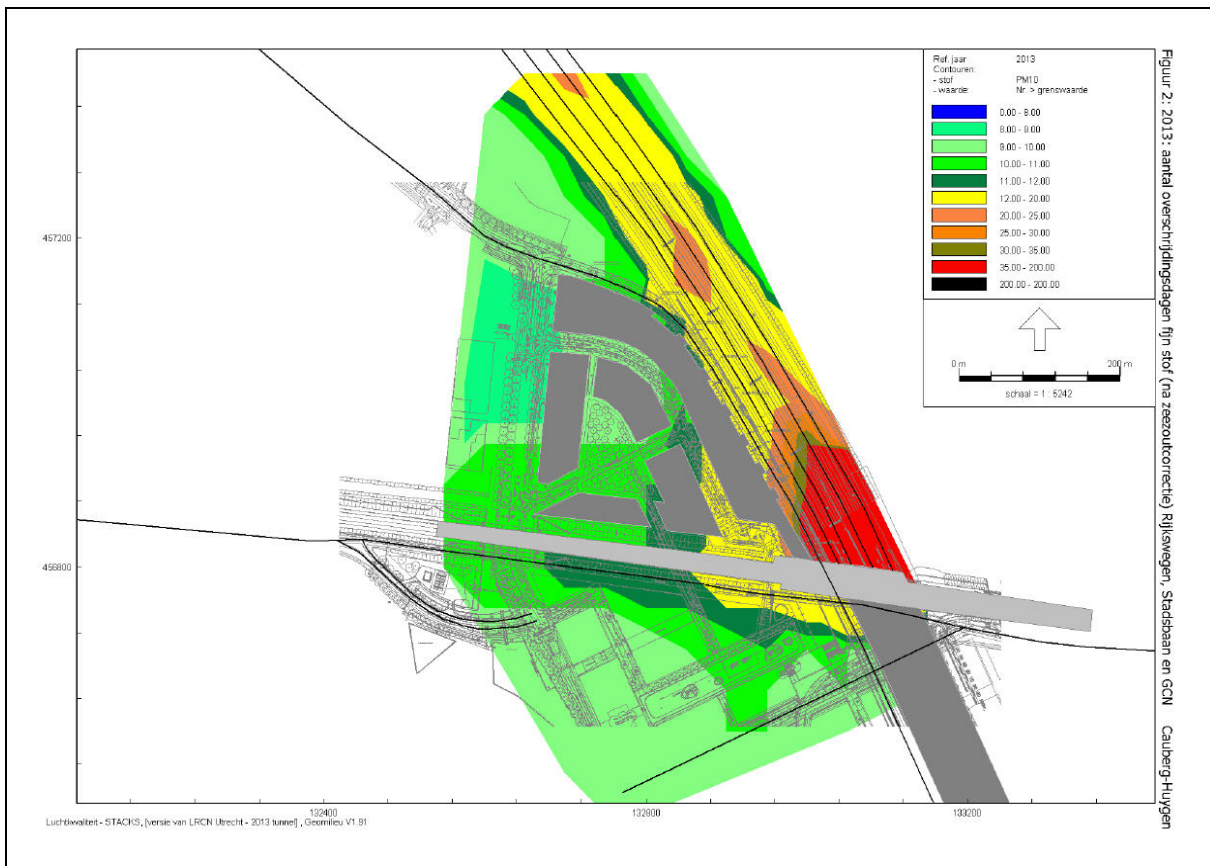
Tabel 5.2: Jaargemiddelden fijn stof (in µg/m<sup>3</sup>)

Id.	Locatie	2013	2015	2023
<b>Tijdelijke grenswaarde / grenswaarde</b>		n.v.t / 40	n.v.t / 40	n.v.t / 40
<b>Achtergrondwaarde</b>		18,8-19,2	18,2-18,6	16,9-17,0
1	Terweijdesingel	21,2	20,3	20,0
2	Reykjaviksingel	20,6	19,7	19,4
3	Stockholmstraat	20,5	19,7	18,7
4	Terweijdesingel	21,1	20,2	19,2
5	Graauwaartsingel	21,3	20,4	20,0
6	Graauwaartsingel	20,4	19,6	18,4
7	Vleutenseweg	20,1	19,3	18,2
8	Vleutenseweg	20,2	19,4	18,3

<b>Id.</b>	<b>Locatie</b>	<b>2013</b>	<b>2015</b>	<b>2023</b>
<b>Tijdelijke grenswaarde / grenswaarde</b>		n.v.t / 40	n.v.t / 40	n.v.t / 40
<b>Achtergrondwaarde</b>		18,8-19,2	18,2-18,6	16,9-17,0
9	Vleutenseweg	20,4	19,6	18,5
10	Vleutenseweg	21,4	20,5	19,4

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m<sup>3</sup>

<b>Id.</b>	<b>Locatie</b>	<b>2013</b>	<b>2015</b>	<b>2023</b>
<b>Tijdelijke grenswaarde/grenswaarde</b>		n.v.t / 35 dagen	n.v.t / 35 dagen	n.v.t / 35 dagen
1	Terweijdesingel	13	10	10
2	Reykjaviksingel	11	9	8
3	Stockholmstraat	11	9	7
4	Terweijdesingel	12	10	8
5	Graauwaartsingel	13	11	10
6	Graauwaartsingel	11	9	6
7	Vleutenseweg	10	8	6
8	Vleutenseweg	10	9	6
9	Vleutenseweg	11	9	7
10	Vleutenseweg	13	11	9



Figuur 5.2: Contourberekeningen aantal overschrijdingsdagen fijn stof (na zeezoutcorrectie) Rijkswegen en GCN (fijn stof 2013)

### 5.3 Beschouwing resultaten

Uit de berekeningen volgt dat realisatie én gefaseerde ingebruikname van alle voorziene functies binnen de gebieden Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub> op locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op grond van het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium.

Op grond van bovenstaande bevindingen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van het bestemmingsplan Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord.



## 6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de dienst SO Milieu en Duurzaamheid van de gemeente Utrecht (hierna: gemeente Utrecht) heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie van Leidse Rijn Centrum Kern en Noord.

Leidse Rijn Centrum Kern en Noord maken deel uit van de in het NSL opgenomen ontwikkeling (onder NSL-projectnummer 1310) van het projectgebied Leidsche Rijn. De ontwikkeling van Leidsche Rijn behelst de realisatie van 23.100 woningen, 581.000 m<sup>2</sup> b.v.o. kantoren en voorzieningen, een P&R en 89,5 hectare netto bedrijfsterrein, alsmede de overkluizing van de A2. De in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn opgenomen in de bovenstaande omschrijving.

Een afzonderlijke toets van de te realiseren ontwikkelingen in Leidse Rijn Centrum Kern en Noord aan de Wet luchtkwaliteit is derhalve strikt genomen niet nodig. Op verzoek van de gemeente Utrecht zijn desalniettemin de consequenties voor de luchtkwaliteit vanwege de ontwikkelingen in Leidsche Rijn Centrum Kern en Zuid gedetailleerd in kaart gebracht.

Voor de situatie in 2013 is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de verwachte opleveringen en de ingebruikname daarvan conform de huidige voorziene planning voor de gebieden Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord.

Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 en 2 uit de ministeriële Regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'.

In het onderzoek is expliciet rekening gehouden met de bijdragen vanwege het verkeer op de Rijkswegen A2 en A12 en de emissies vanwege de Noordelijke tunnelmond.

Uit de berekeningen volgt dat realisatie én gefaseerde ingebruikname van functies binnen de gebieden Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord niet leiden tot overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO<sub>2</sub> op locaties die niet zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op grond van het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium.

Inzake de luchtkwaliteit kan worden geconcludeerd dat voor de toekomstige ontwikkelingen in Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord primair aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid, onder d, van de Wet milieubeheer wordt voldaan. Daarnaast kan secundair worden geconcludeerd dat bovendien aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid, onder a, van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Gelet op het voorgaande zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet milieubeheer om de ontwikkelingen in Leidsche Rijn Centrum Kern en Noord doorgang te laten vinden.

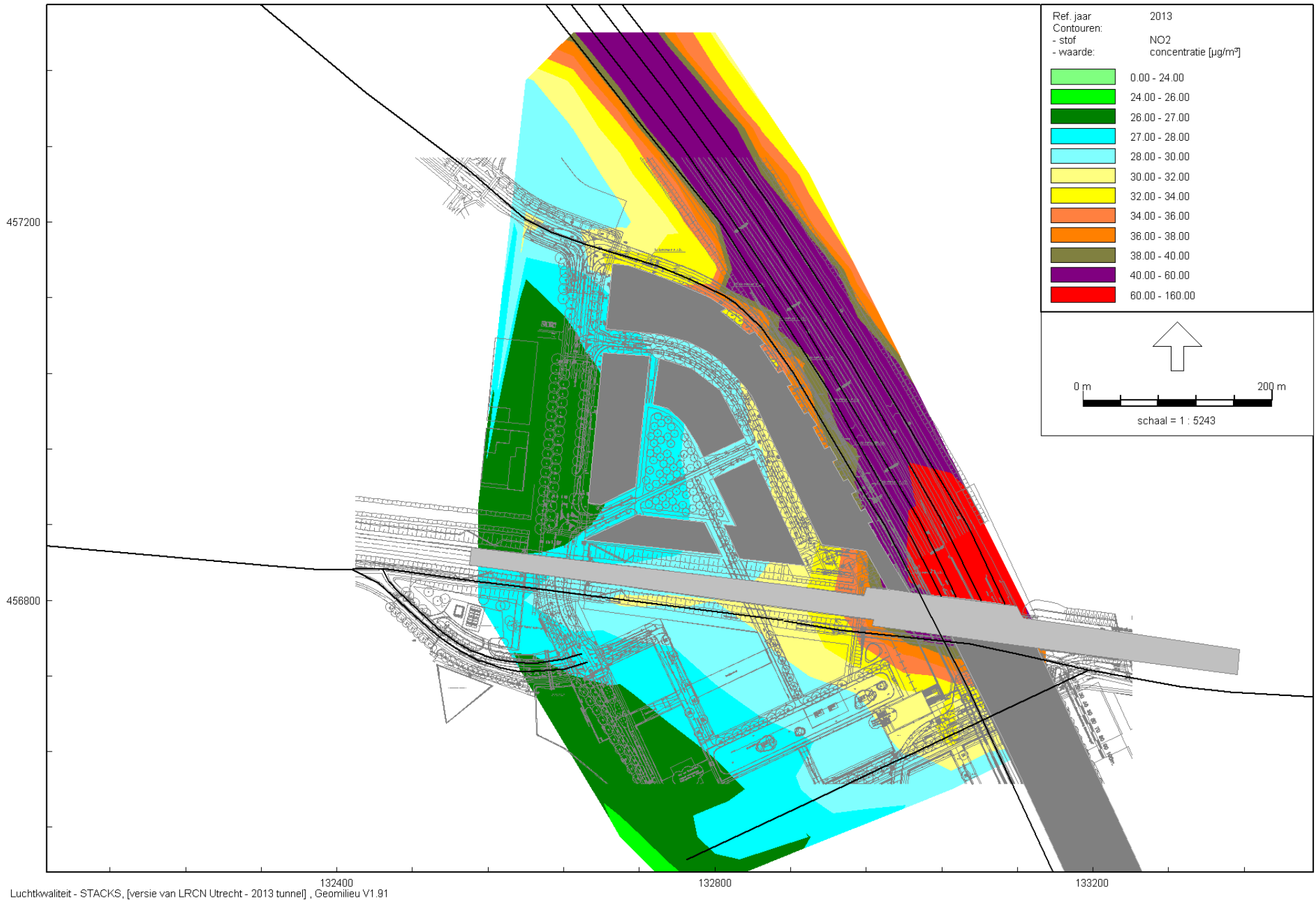
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ing. M.J.E.J. Souren

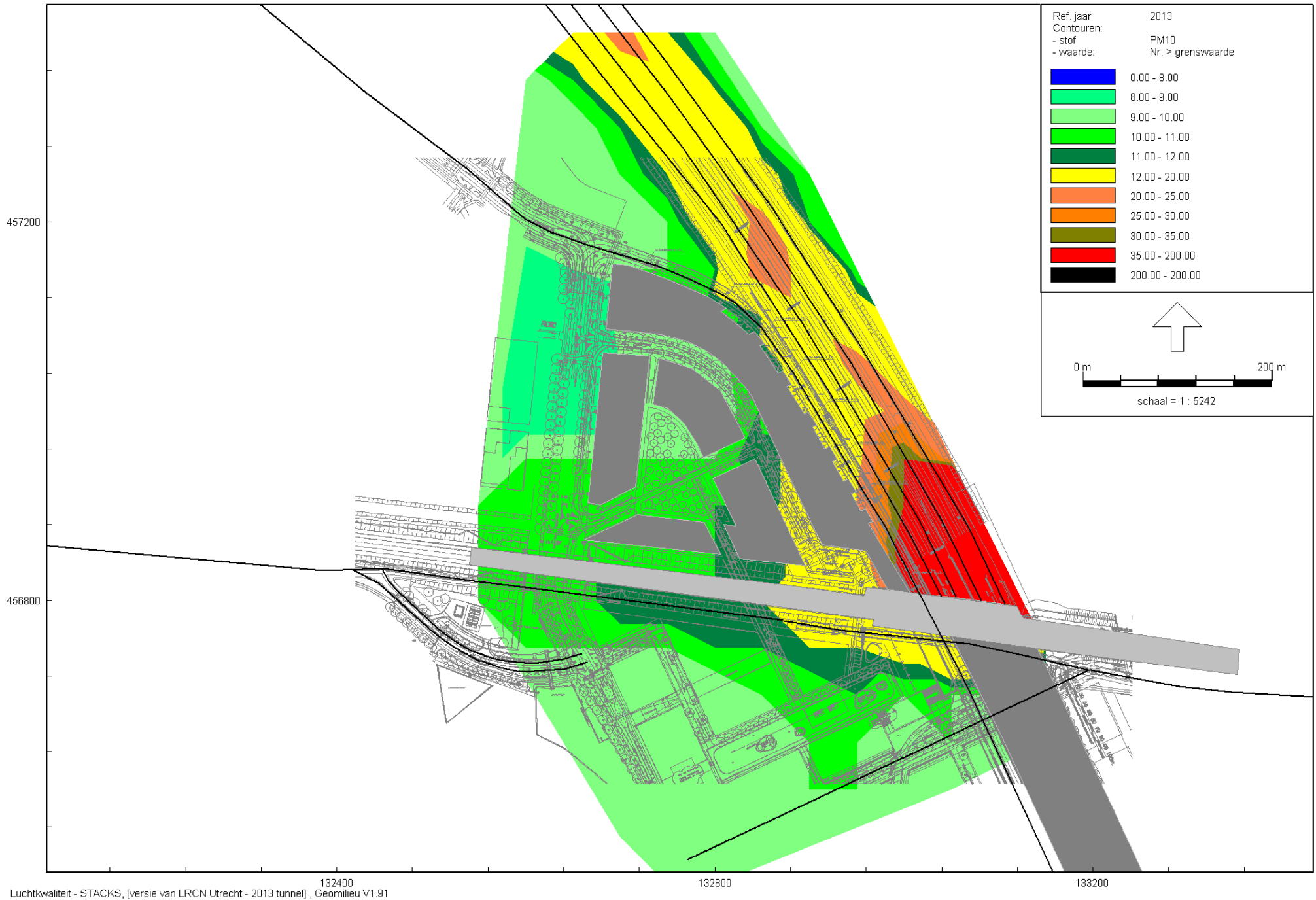
## Figuren

- Figuur 1 Contourberekening bijdrage Rijkswegen en GCN (NO<sub>2</sub> 2013)
- Figuur 2 Contourberekening aantal overschrijdingsdagen Rijkswegen en GCN (fijn stof 2013)
- Figuur 3 Contourberekening bijdrage Rijkswegen en GCN (NO<sub>2</sub> 2015)
- Figuur 4 Contourberekening aantal overschrijdingsdagen Rijkswegen en GCN (fijn stof 2015)

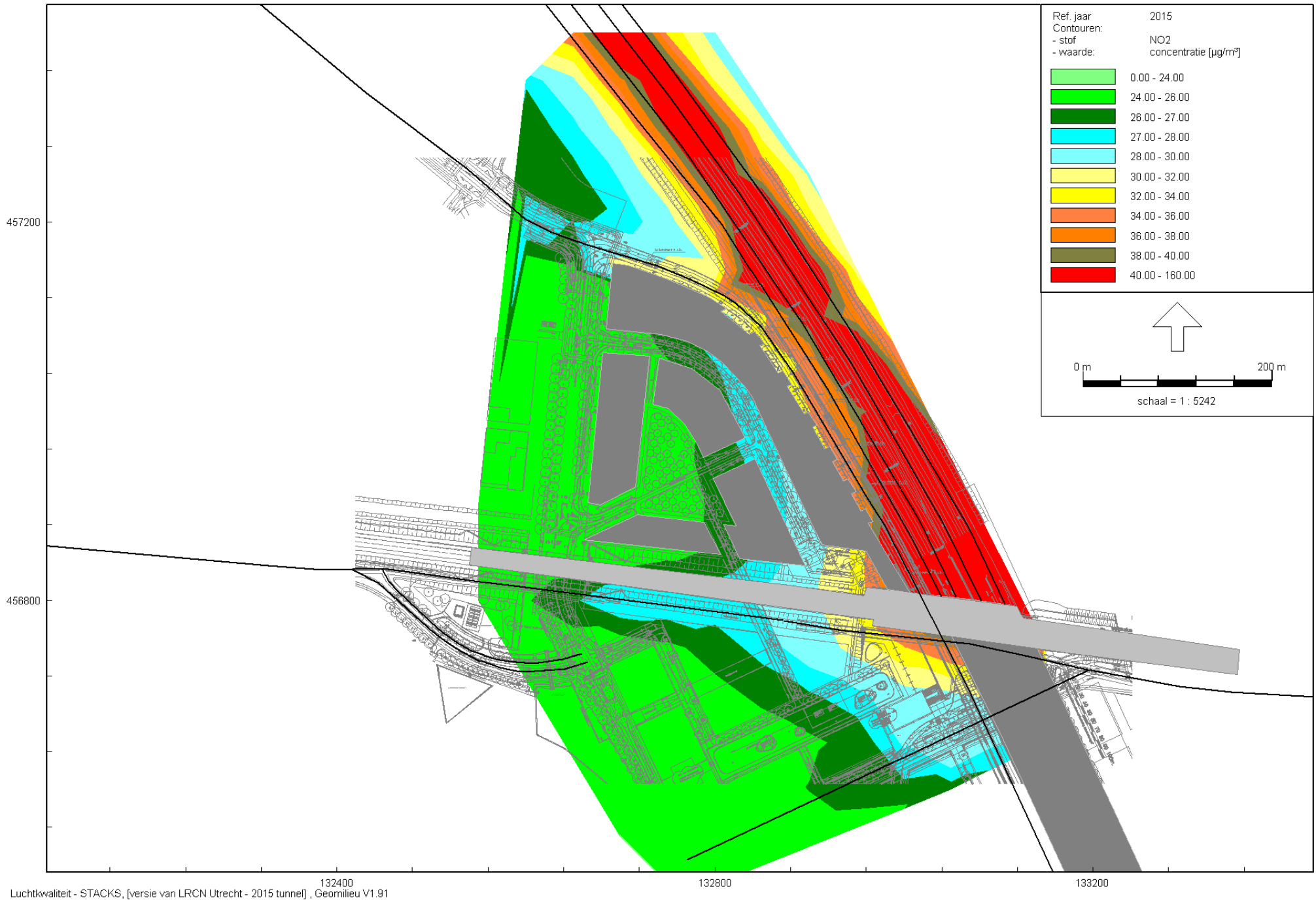


Figuur 1: Jaargemiddelde concentratie NO2 2013 Rijkswegen, Stadshaan en GCN

Cauberg-Huygen

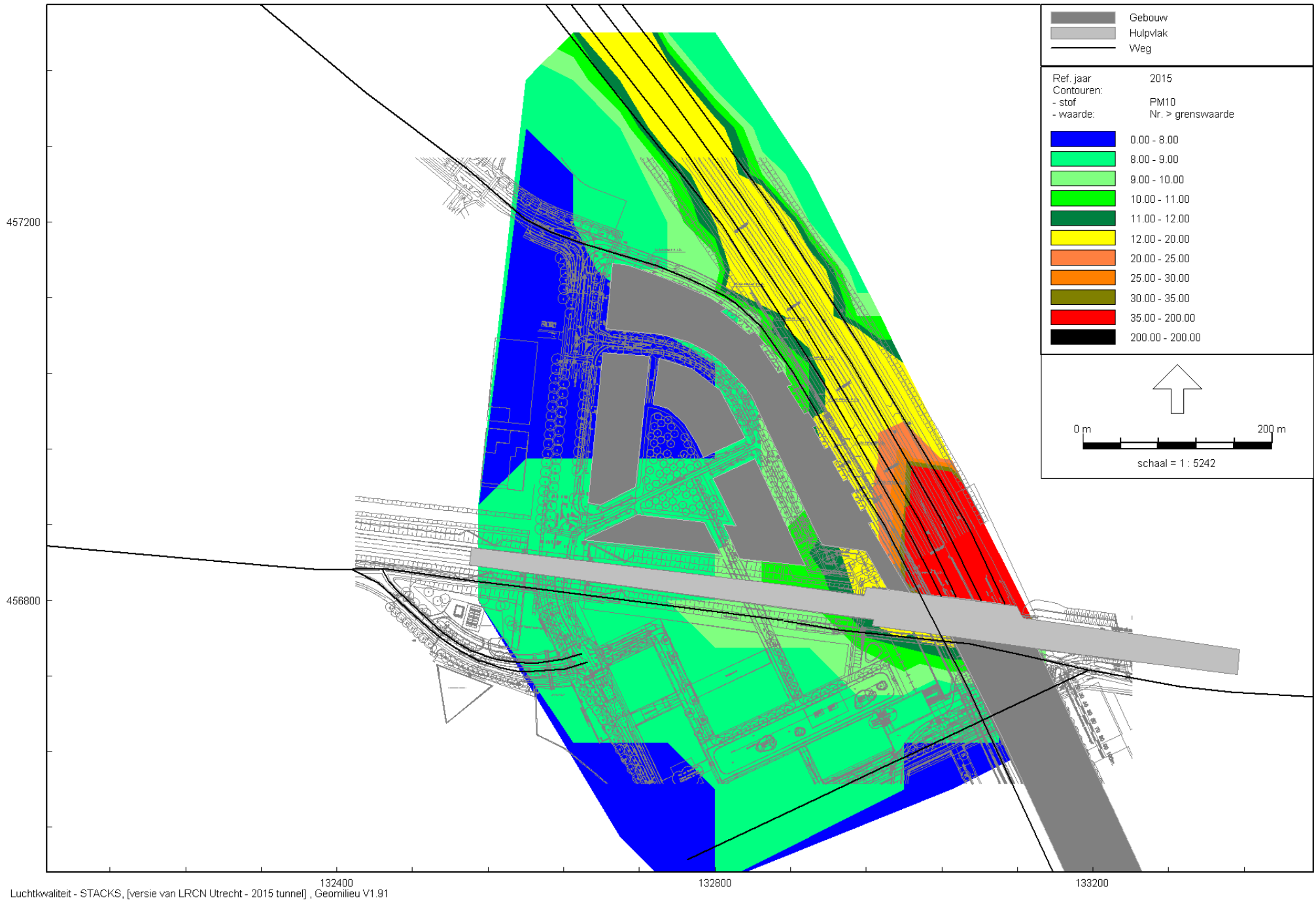


Figuur 2: 2013: aantal overschrijdingsdagen fijn stof (na zeezoutcorrectie) Rijkswegen, Stadsbaan en GCN Cauberg-Huygen



Figuur 3: Jaargemiddelde concentratie NO2 2015 Rijkswegen, stadsbaan en GCN

Cauberg-Huygen

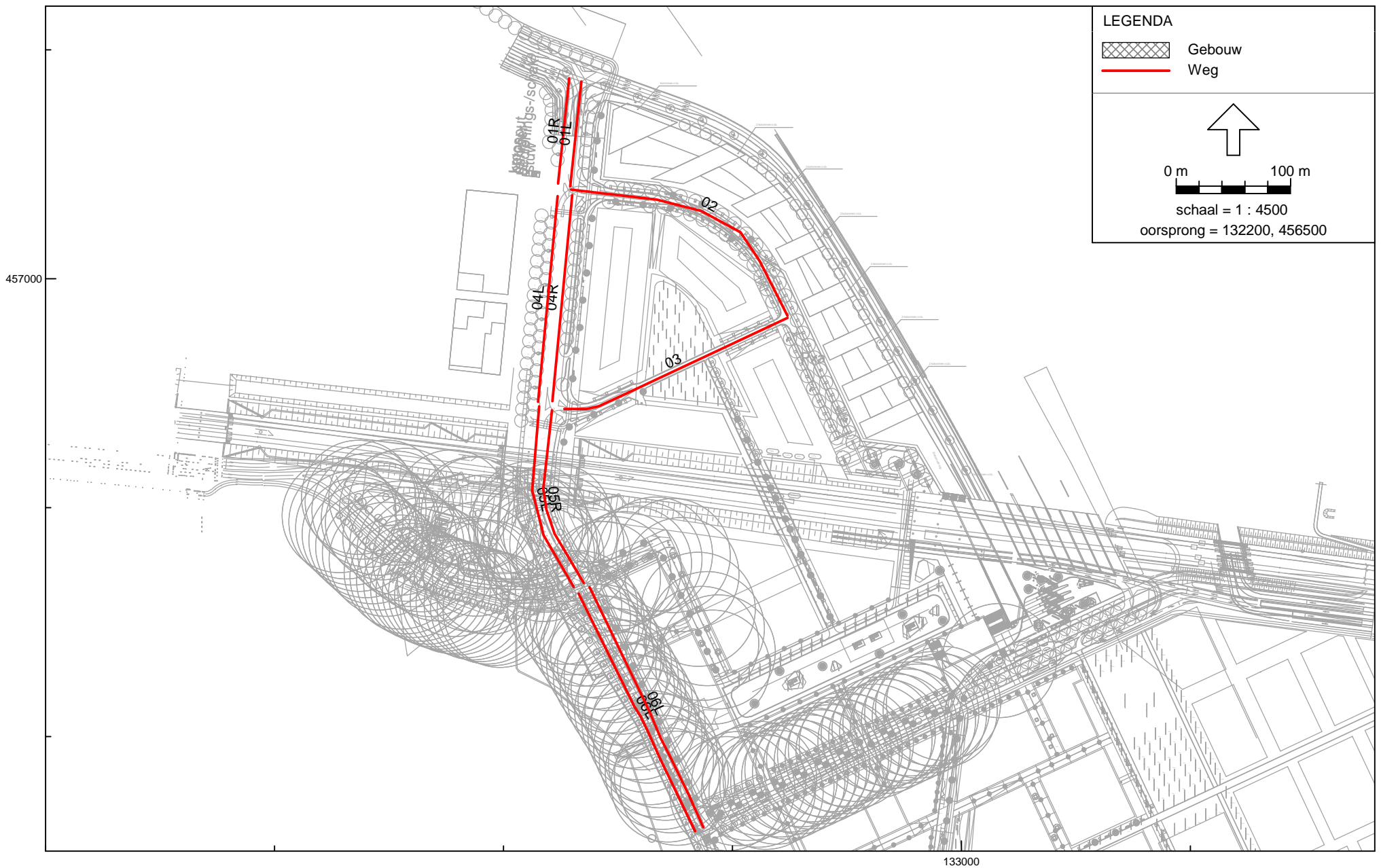


Figuur 4: 2015: aantal overschrijdingsdagen fijn stof (na zeezoutcorrectie) Rijkswegen, stadshaan en GCN Cauberg-Huygen

**Bijlage I**

**Overzicht lokale wegen SRM1**

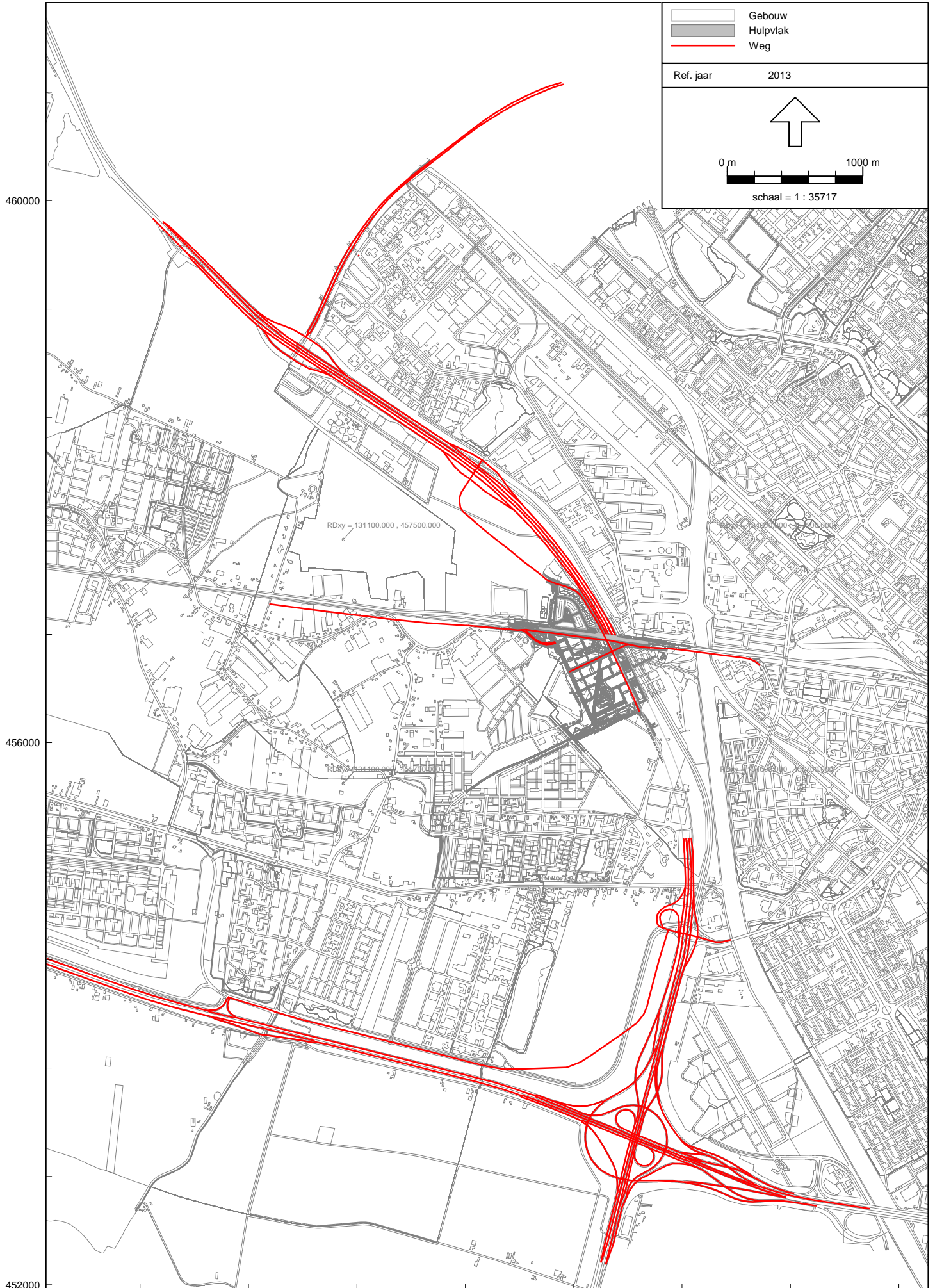
oplossingen zijn ons vak

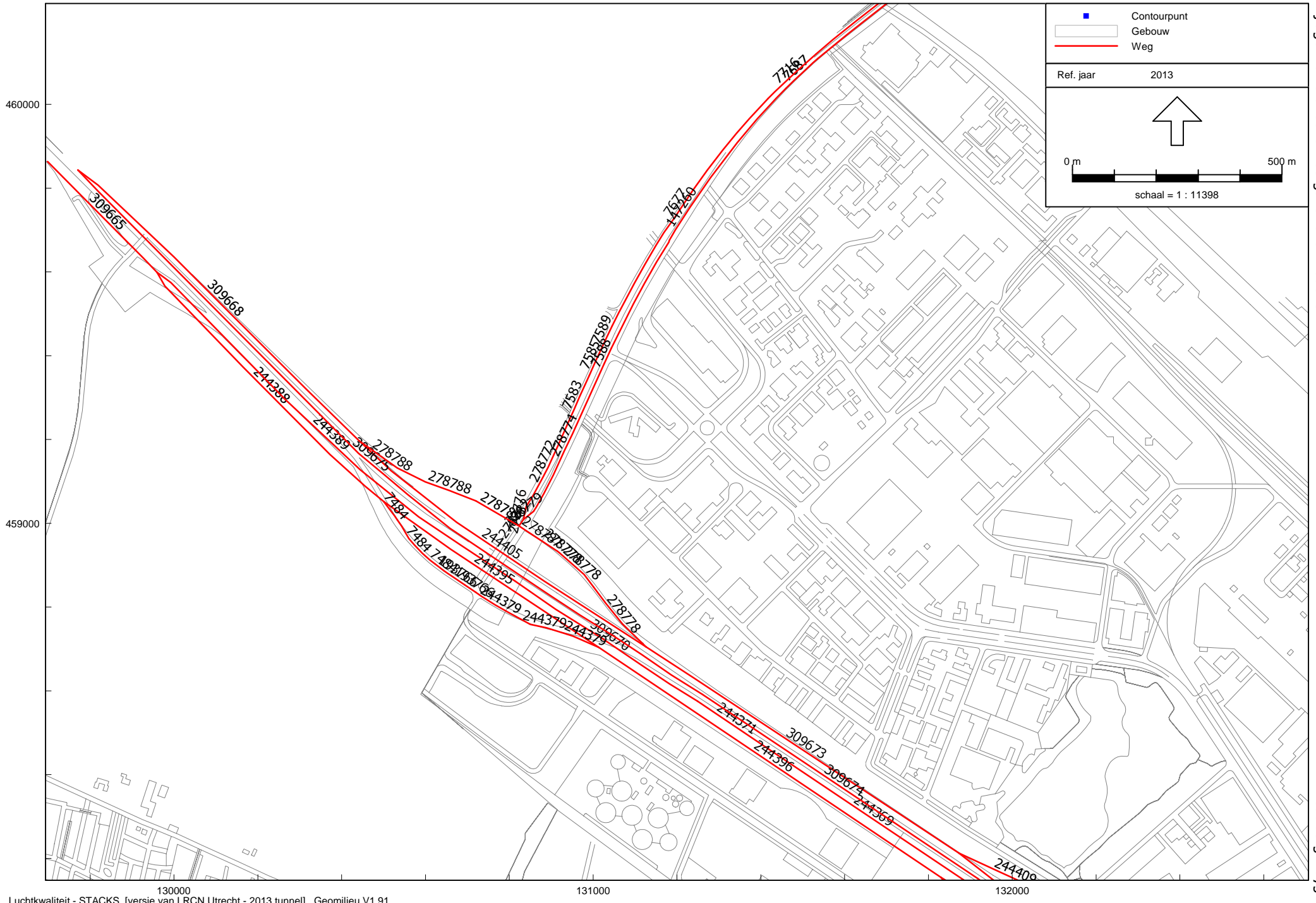



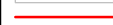




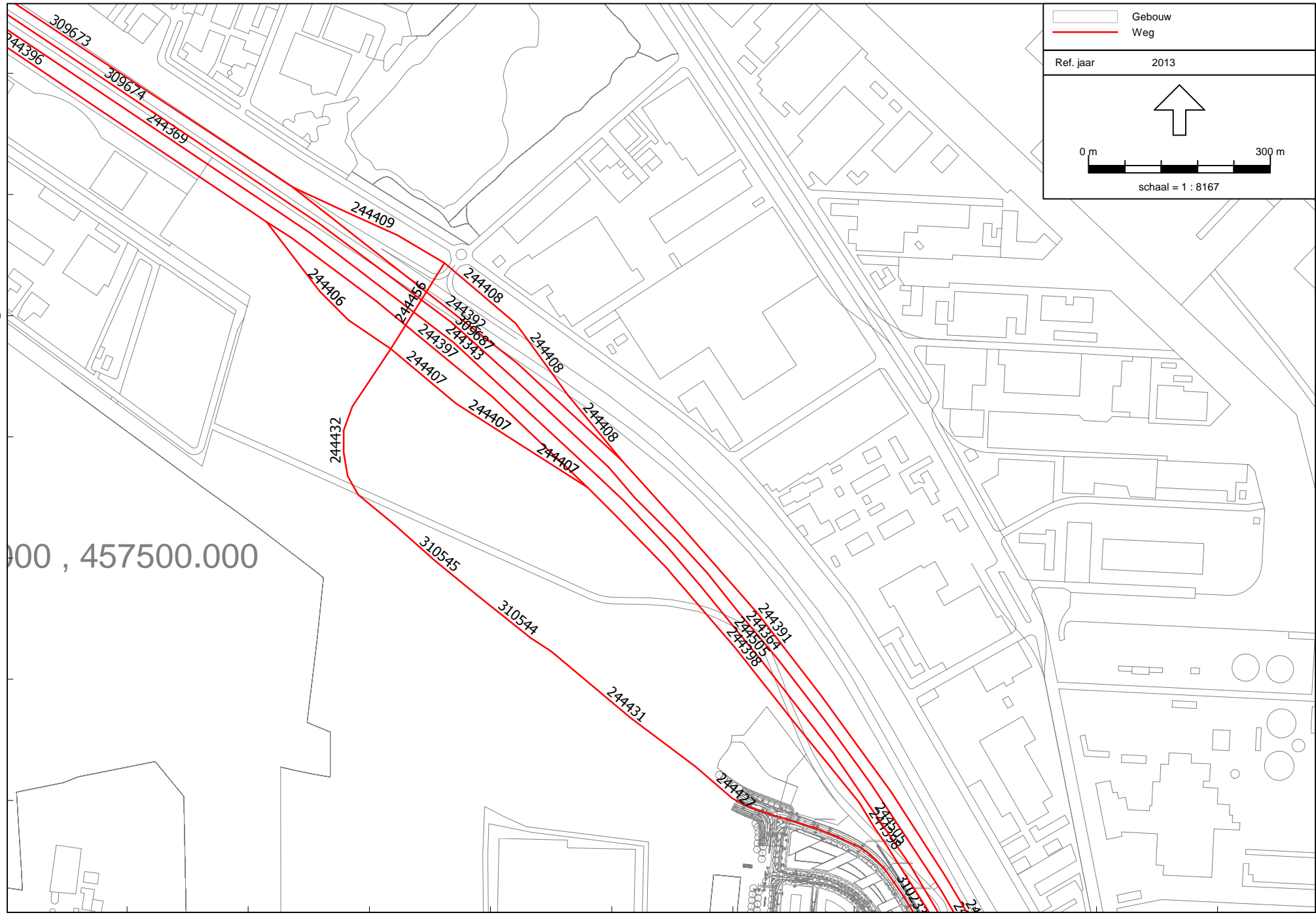
**Bijlage II**      **Overzicht wegen SRM2 en gehanteerde etmaalintensiteiten**

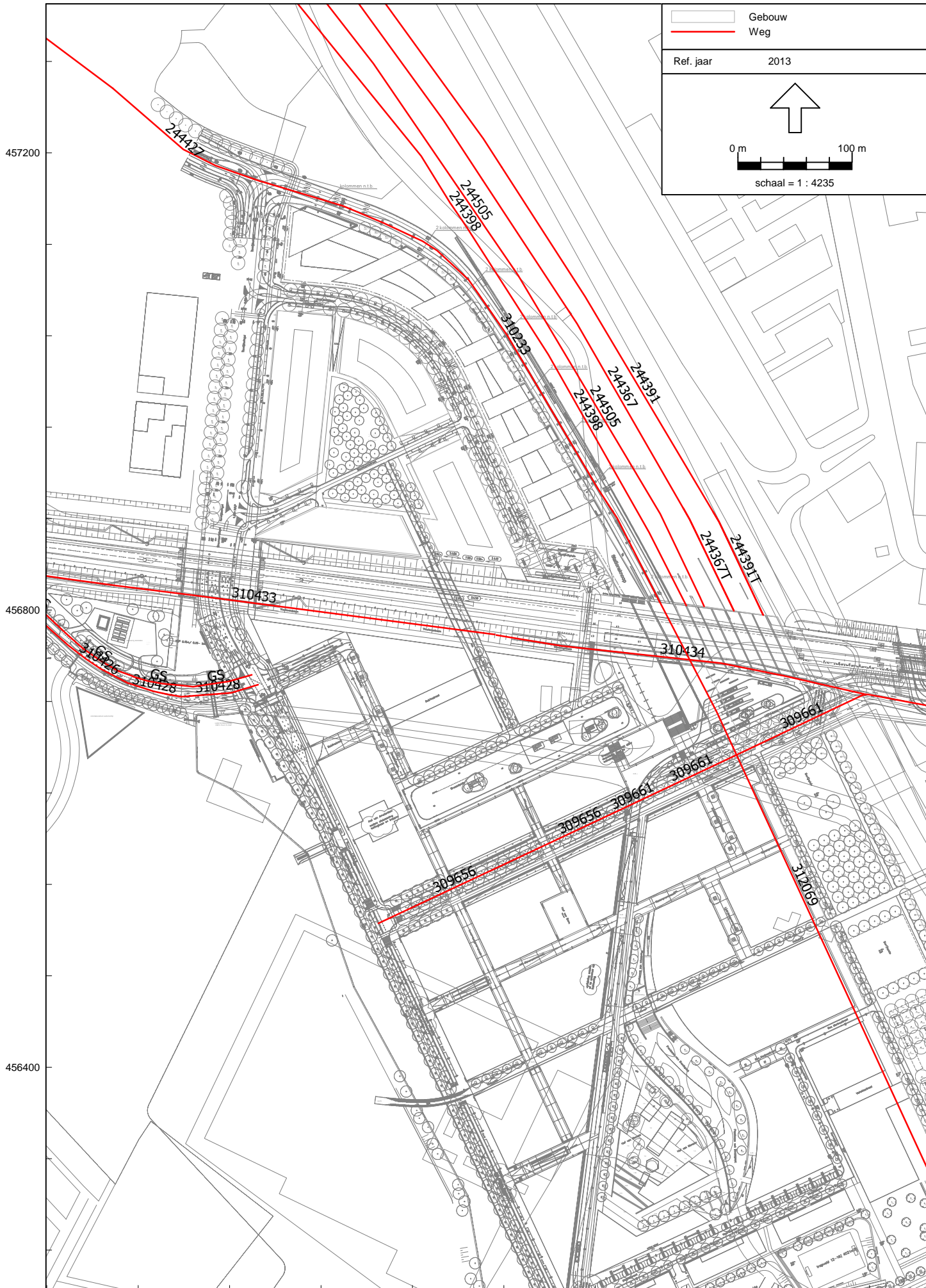
oplossingen zijn ons vak

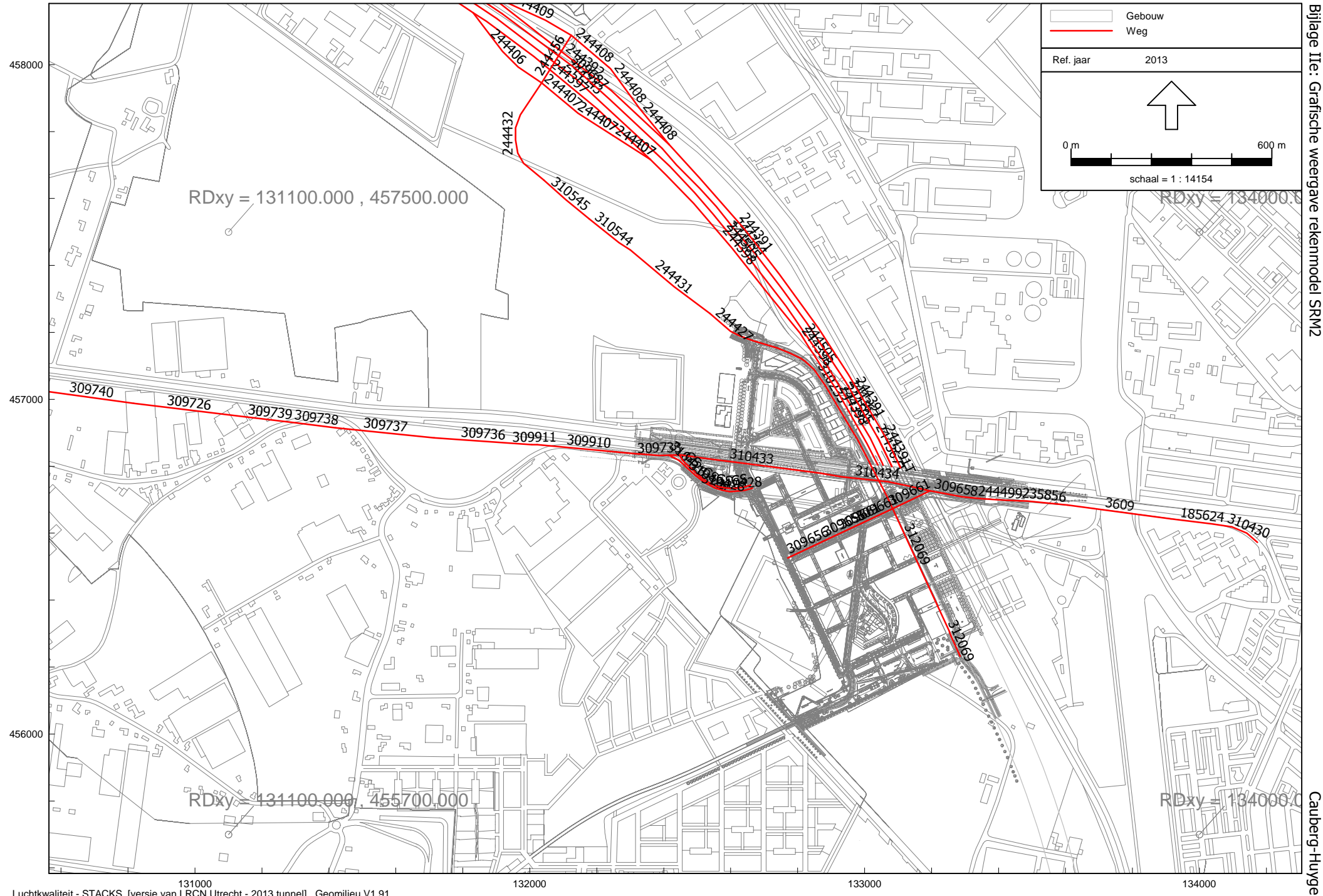


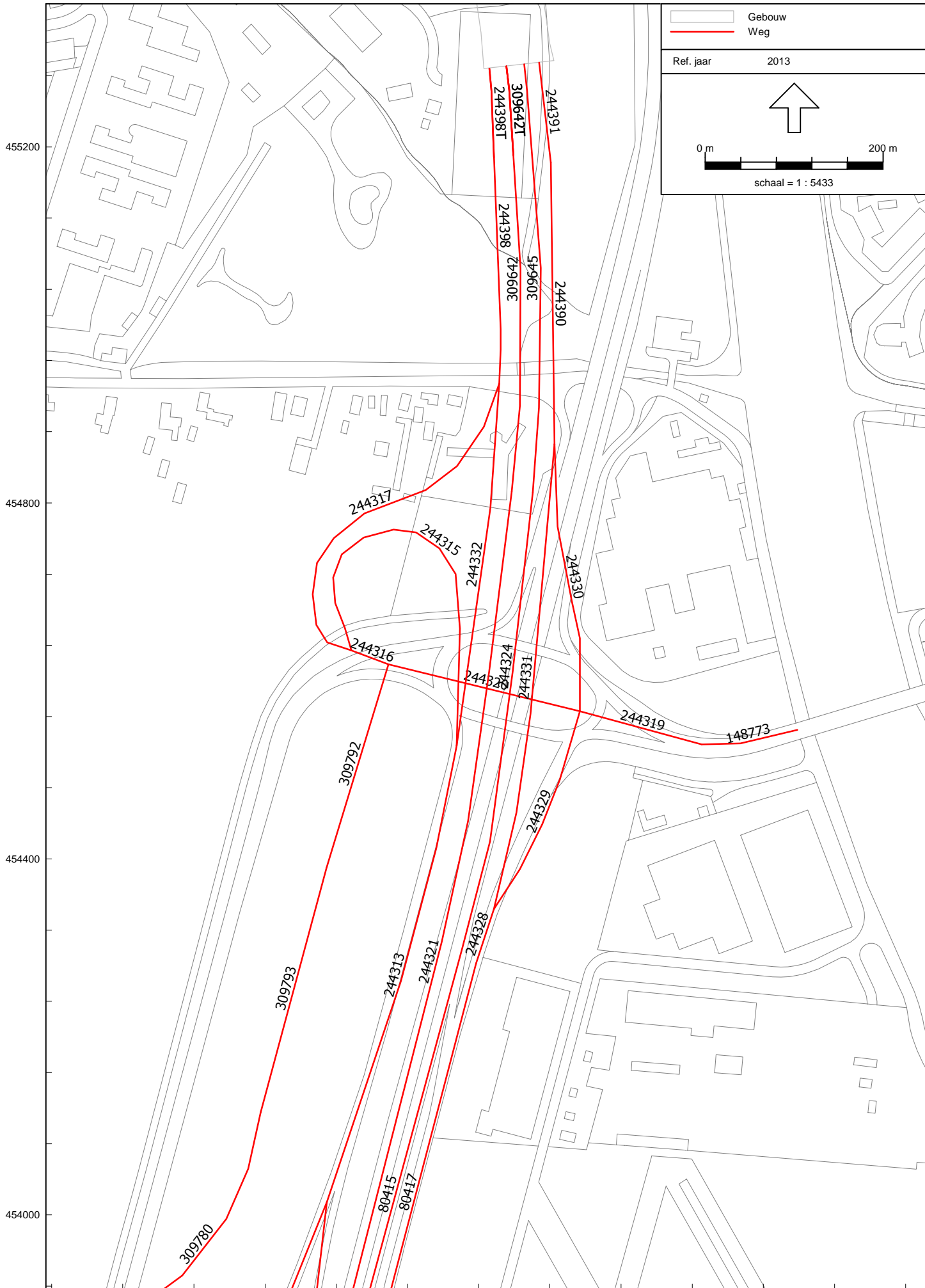





 Gebouw	
 Weg	
Ref. jaar	2013
	
	
schaal = 1 : 8167	

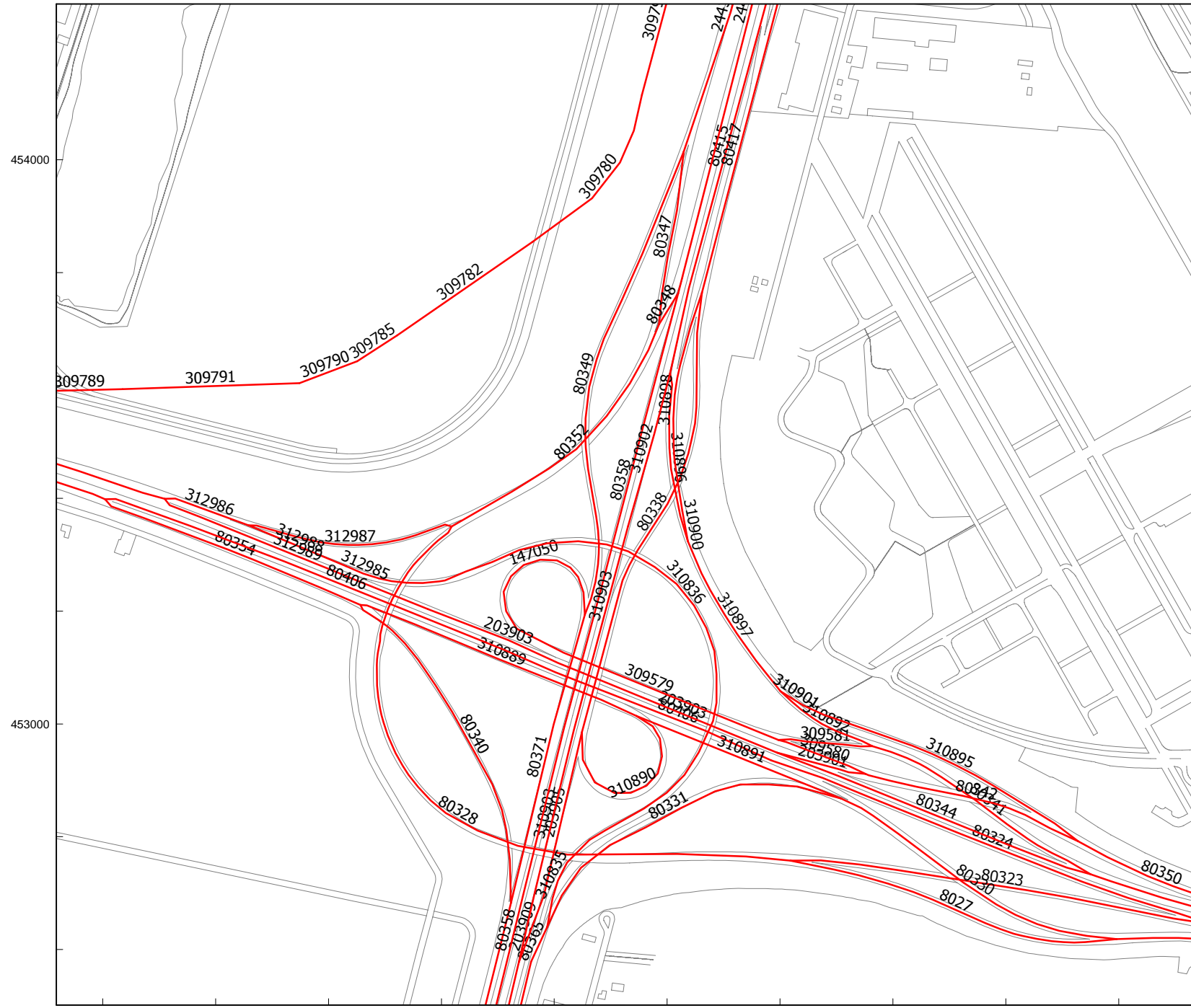










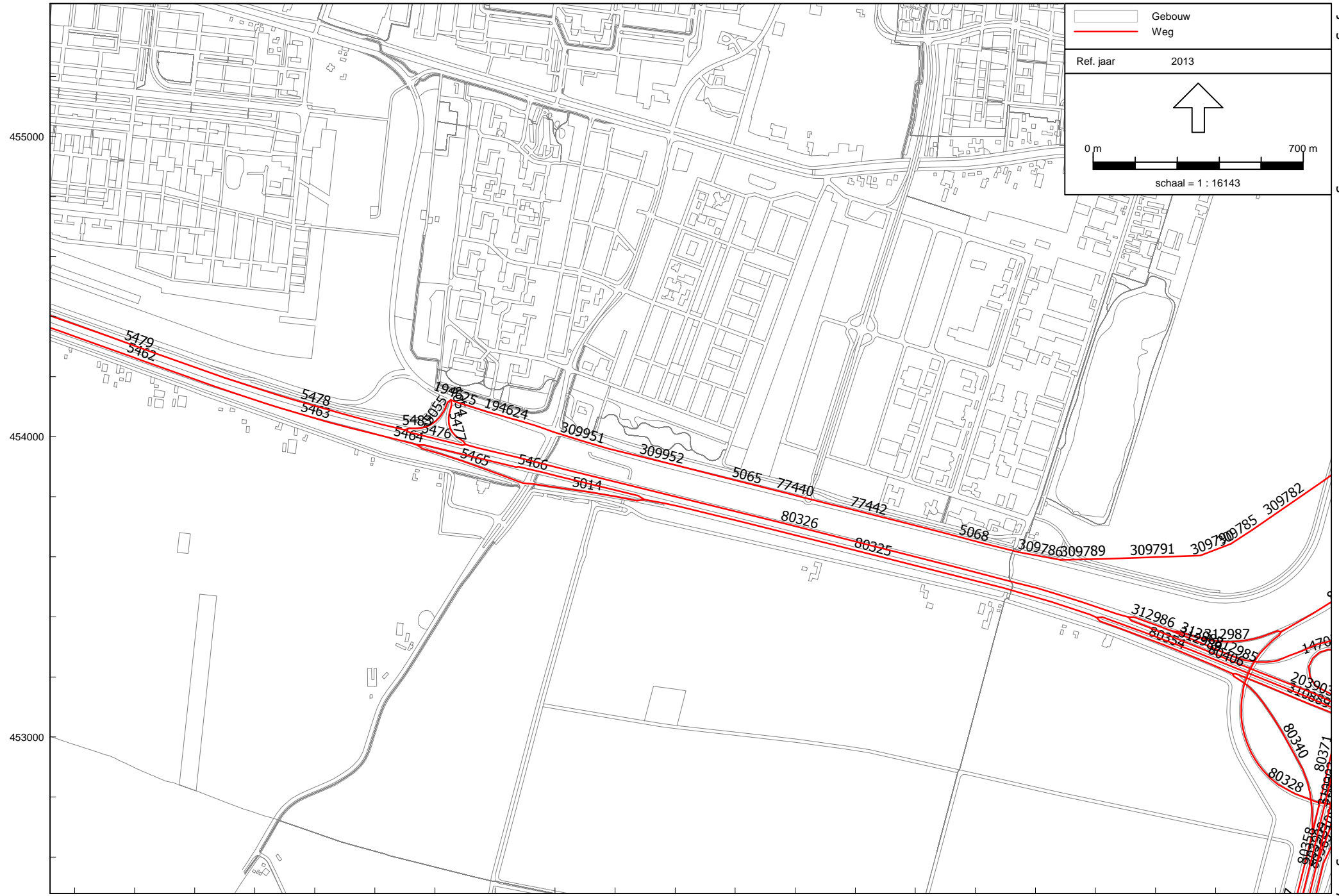



Ref. jaar 2013


schaal = 1 : 9665





 Gebouw	
 Weg	
Ref. jaar	2013
	
	
schaal = 1 : 16143	



Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	24245.19	6.64	3.71	0.69	91.54	92.02	82.77	4.82	4.67	10.08
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
309656	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2282.39	6.69	3.46	0.73	76.74	70.08	55.09	9.01	11.48	21.66
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2681.17	6.61	3.64	0.77	66.53	59.03	46.27	8.04	9.65	18.14
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15474.59	6.46	4.15	0.73	94.96	95.89	90.67	2.87	2.37	5.38
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15474.59	6.46	4.15	0.73	94.96	95.89	90.67	2.87	2.37	5.38
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13334.11	6.53	3.98	0.71	94.99	95.03	88.83	3.26	3.32	7.45
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13156.76	6.42	4.24	0.76	94.69	94.91	88.60	3.53	3.39	7.60
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13156.76	6.42	4.24	0.76	94.69	94.91	88.60	3.53	3.39	7.60
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	14399.45	6.16	4.81	0.85	95.34	95.53	89.90	2.64	2.56	5.77
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	14399.45	6.16	4.81	0.85	95.34	95.53	89.90	2.64	2.56	5.77
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15474.59	6.46	4.15	0.73	94.96	95.89	90.67	2.87	2.37	5.38
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	14399.45	6.16	4.81	0.85	95.34	95.53	89.90	2.64	2.56	5.77
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15474.59	6.46	4.15	0.73	94.96	95.89	90.67	2.87	2.37	5.38
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15474.59	6.46	4.15	0.73	94.96	95.89	90.67	2.87	2.37	5.38
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13334.11	6.53	3.98	0.71	94.99	95.03	88.83	3.26	3.32	7.45
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13156.76	6.42	4.24	0.76	94.69	94.91	88.60	3.53	3.39	7.60
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13156.76	6.42	4.24	0.76	94.69	94.91	88.60	3.53	3.39	7.60
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13334.11	6.53	3.98	0.71	94.99	95.03	88.83	3.26	3.32	7.45
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	431692.04	6.54	3.96	0.72	92.71	93.72	86.15	4.21	3.71	8.18
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	3.21
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	3.21
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	3.21
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	3.21
309661	HOV	Relatief	22	2681.17	6.61	3.64	0.77	66.53	59.03	46.27	8.04	9.65	18.14
309656	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2282.39	6.69	3.46	0.73	76.74	70.08	55.09	9.01	11.48	21.66
309661	HOV	Relatief	22	2681.17	6.61	3.64	0.77	66.53	59.03	46.27	8.04	9.65	18.14
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	968282.18	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	26813.17	6.54	3.96	0.72	92.71	93.72	86.15	4.21	3.71	8.18
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	502139.52	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
3609	Vleutenseweg	Relatief	37	16080.98	6.33	4.40	0.80	90.80	90.97	83.81	3.86	3.80	8.40
5014	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	20108.14	6.40	4.29	0.75	95.30	96.38	91.57	2.93	2.27	5.18
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	17637.60	6.29	4.53	0.80	94.66	95.59	90.02	3.36	2.80	6.33
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	4726.33	5.90	5.40	0.95	92.35	95.62	90.11	4.36	2.53	5.72
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	20569.11	6.18	4.76	0.85	92.94	95.06	88.92	4.44	3.23	7.24
5068	C H Letschertweg	Relatief	60	7557.18	6.28	4.46	0.85	86.88	90.16	79.25	8.16	6.43	13.56
5462	A12 - RYKSWG	Relatief	120	96789.74	6.37	4.24	0.82	88.35	88.60	76.41	6.57	6.47	13.39

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	96789.74	6.37	4.24	0.82	88.35	88.60	76.41	6.57	6.47	13.39
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	96789.74	6.37	4.24	0.82	88.35	88.60	76.41	6.57	6.47	13.39
5465	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	5870.77	6.59	3.85	0.70	93.34	94.07	86.86	3.70	3.37	7.47
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	90957.13	6.36	4.27	0.83	88.02	88.29	75.85	6.76	6.65	13.71
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	90198.30	6.27	4.47	0.86	87.95	89.18	77.46	6.75	6.11	12.73
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	17637.60	6.29	4.53	0.80	94.66	95.59	90.02	3.36	2.80	6.33
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	94911.92	6.25	4.51	0.86	88.16	89.57	78.16	6.64	5.89	12.34
5479	A12 - RYKSWG	Relatief	120	94911.92	6.25	4.51	0.86	88.16	89.57	78.16	6.64	5.89	12.34
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	4726.33	5.90	5.40	0.95	92.35	95.62	90.11	4.36	2.53	5.72
7583	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	29501.12	6.28	4.54	0.81	94.18	94.63	88.02	3.61	3.36	7.49
7585	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	29501.12	6.28	4.54	0.81	94.18	94.63	88.02	3.61	3.36	7.49
7588	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	18641.75	6.26	4.60	0.82	94.97	95.27	89.35	3.03	2.88	6.48
7589	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	29501.12	6.28	4.54	0.81	94.18	94.63	88.02	3.61	3.36	7.49
7637	meteorenweg	Relatief	50	10714.69	6.66	3.65	0.68	90.40	91.44	81.65	6.71	5.99	12.84
7677	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	28266.53	6.27	4.54	0.82	92.94	93.53	85.76	4.46	4.10	9.02
7687	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	30598.02	6.34	4.39	0.80	93.03	93.78	86.27	4.43	4.07	8.98
7716	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	28266.53	6.27	4.54	0.82	92.94	93.53	85.76	4.46	4.10	9.02
7726	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	30598.02	6.34	4.39	0.80	93.03	93.78	86.27	4.43	4.07	8.98
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9130.29	6.92	3.13	0.56	96.15	95.38	89.59	2.23	2.69	6.07
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	37765.43	6.67	3.68	0.65	94.87	95.28	89.43	2.60	2.45	5.53
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	20569.11	6.18	4.76	0.85	92.94	95.06	88.92	4.44	3.23	7.24
77442	C H Letschertweg	Relatief	60	7557.18	6.28	4.46	0.85	86.88	90.16	79.25	8.16	6.43	13.56
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	15920.92	6.67	3.57	0.70	87.96	86.78	73.22	7.51	8.26	16.74
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	57615.56	6.34	4.28	0.85	86.39	86.08	72.03	7.83	8.04	16.15
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	110997.24	6.37	4.27	0.81	89.33	89.76	78.48	6.07	5.85	12.28
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	107794.42	6.28	4.48	0.85	89.05	90.24	79.40	6.20	5.56	11.74
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	25046.49	6.76	3.41	0.65	91.01	89.66	78.31	5.54	6.40	13.42
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28644.13	6.59	3.86	0.69	94.46	95.26	89.39	2.72	2.39	5.39
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9493.85	6.77	3.46	0.62	93.16	93.82	86.92	2.42	2.25	5.01
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	32163.72	6.35	4.38	0.79	93.14	94.35	87.47	3.66	3.12	6.95
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20490.46	6.38	4.24	0.81	87.46	89.29	77.64	6.89	5.87	12.26
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	23573.80	6.31	4.36	0.85	89.24	87.96	75.27	6.57	7.44	15.27
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	25912.25	6.48	4.11	0.72	94.89	96.10	91.68	2.42	1.94	4.45
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	54341.75	6.23	4.52	0.90	85.53	86.45	72.67	8.30	7.81	15.75
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18158.26	6.81	3.37	0.60	94.81	94.71	88.18	2.87	2.98	6.65
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	20308.08	6.48	4.04	0.76	90.39	90.99	80.80	5.93	5.56	11.86
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	15849.00	6.65	3.67	0.69	90.29	89.84	79.14	5.07	5.53	11.69
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	36647.01	6.53	4.02	0.70	95.52	96.24	91.84	2.23	1.96	4.49

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	38448.70	6.63	3.73	0.69	92.53	92.58	83.86	4.45	4.46	9.70
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	53496.31	6.40	4.26	0.77	92.48	93.75	86.17	4.18	3.48	7.66
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	42081.39	6.15	4.71	0.92	84.64	87.85	75.08	8.76	6.91	14.18
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28761.51	6.39	4.25	0.80	89.44	91.08	81.10	5.32	4.58	9.79
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	26531.45	6.67	3.64	0.67	91.41	91.36	82.32	4.08	4.36	9.43
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	57615.56	6.34	4.28	0.85	86.39	86.08	72.03	7.83	8.04	16.15
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	47011.81	6.54	3.90	0.73	89.73	90.37	80.06	5.27	5.08	10.79
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	43258.25	6.42	4.23	0.76	93.93	94.80	88.40	3.32	2.94	6.57
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10686.10	6.71	3.59	0.64	93.05	93.65	87.42	2.62	2.59	5.80
147258	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	29961.41	6.40	4.27	0.76	93.76	94.71	88.18	3.94	3.43	7.66
147259	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	28266.53	6.27	4.54	0.82	92.94	93.53	85.76	4.46	4.10	9.02
147260	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	30598.02	6.34	4.39	0.80	93.03	93.78	86.27	4.43	4.07	8.98
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	51354.33	6.24	4.66	0.81	95.74	96.16	91.63	2.25	2.16	4.95
185624	Vleutenseweg	Relatief	37	16080.98	6.33	4.40	0.80	90.80	90.97	83.81	3.86	3.80	8.40
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	77893.44	6.25	4.47	0.88	86.66	86.89	73.42	7.77	7.70	15.62
194624	C H Letschertweg	Relatief	60	26759.13	6.21	4.72	0.83	95.06	96.21	91.38	3.23	2.53	5.76
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	26759.13	6.21	4.72	0.83	95.06	96.21	91.38	3.23	2.53	5.76
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	20844.36	6.39	4.31	0.75	95.27	96.53	92.06	2.77	2.08	4.76
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	75163.04	6.27	4.47	0.86	88.27	89.14	77.39	6.74	6.28	13.07
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18291.23	6.39	4.25	0.79	90.85	91.95	82.70	4.89	4.49	9.70
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18291.23	6.39	4.25	0.79	90.85	91.95	82.70	4.89	4.49	9.70
235856	Vleutenseweg	Relatief	37	16080.98	6.33	4.40	0.80	90.80	90.97	83.81	3.86	3.80	8.40
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	33997.11	6.73	3.51	0.65	92.73	92.34	83.64	3.88	4.22	9.18
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	19953.82	6.63	3.77	0.67	94.79	94.42	88.02	2.62	2.95	6.60
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	30148.93	6.52	4.01	0.72	94.52	94.69	88.42	2.95	2.98	6.67
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	10195.11	6.31	4.48	0.80	93.99	95.13	89.07	3.63	3.02	6.78
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	51354.33	6.24	4.66	0.81	95.74	96.16	91.63	2.25	2.16	4.95
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	36972.37	6.28	4.55	0.81	94.25	94.92	89.10	3.21	2.96	6.67
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	43258.25	6.42	4.23	0.76	93.93	94.80	88.40	3.32	2.94	6.57
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	25233.94	6.25	4.63	0.81	95.56	96.03	91.02	2.33	2.20	5.00
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	8778.62	6.29	4.54	0.80	94.72	95.53	89.90	3.31	2.82	6.37
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	18038.89	6.66	3.68	0.68	91.78	92.64	83.99	4.62	4.24	9.22
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	14053.20	6.88	3.15	0.61	89.92	88.80	76.76	5.61	6.38	13.23
244343	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244364	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
244369	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244371	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244388	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	24710.13	6.45	4.17	0.75	93.63	94.88	88.54	3.51	2.89	6.47
244389	A2 - RYKSWG	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244390	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	26813.17	6.54	3.96	0.72	92.71	93.72	86.15	4.21	3.71	8.18
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	26813.17	6.54	3.96	0.72	92.71	93.72	86.15	4.21	3.71	8.18
244392	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	18875.34	6.34	4.41	0.79	94.61	95.00	88.78	3.24	3.04	6.83
244395	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	9238.09	6.42	4.20	0.77	91.40	93.22	85.14	4.57	3.74	8.20
244396	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	22569.55	6.49	4.07	0.73	93.54	94.26	87.25	3.79	3.50	7.77
244397	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	16238.21	6.42	4.22	0.76	94.24	94.63	88.01	3.47	3.29	7.35
244405	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	11103.69	6.35	4.35	0.79	92.53	93.34	85.37	3.95	3.61	7.93
244406	Afrit A2	Relatief	50	6333.00	6.65	3.70	0.68	91.80	93.18	85.07	4.58	4.10	8.97
244407	Oprit A2	Relatief	50	8010.29	7.08	2.68	0.55	86.58	83.69	68.13	7.30	9.06	17.70
244408	Afrit A2	Relatief	50	7940.89	7.00	2.89	0.56	88.60	89.12	77.33	6.31	6.10	12.71
244409	Oprit A2	Relatief	50	5382.79	6.55	3.88	0.73	90.63	90.91	80.65	5.38	5.29	11.27
244427	Soestwetering	Relatief	22	5888.99	6.65	3.68	0.68	90.56	89.42	80.23	4.98	5.43	11.70
244431	Soestwetering	Relatief	22	4452.87	6.58	3.86	0.70	91.30	91.21	83.73	3.95	3.65	8.03
244432	Soestwetering	Relatief	45	11483.16	6.77	3.43	0.63	92.95	91.68	83.21	4.06	4.69	10.21
244456	Soestwetering	Relatief	45	15315.87	6.83	3.26	0.62	88.47	88.49	76.99	6.02	6.04	12.61
244499	Vleutenseweg	Relatief	37	16080.98	6.33	4.40	0.80	90.80	90.97	83.81	3.86	3.80	8.40
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
278772	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	29501.12	6.28	4.54	0.81	94.18	94.63	88.02	3.61	3.36	7.49
278774	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	31238.60	6.37	4.34	0.78	93.22	94.40	87.54	4.17	3.50	7.79
278776	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	29501.12	6.28	4.54	0.81	94.18	94.63	88.02	3.61	3.36	7.49
278779	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	31238.60	6.37	4.34	0.78	93.22	94.40	87.54	4.17	3.50	7.79
278782	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	60739.72	6.32	4.44	0.80	93.68	94.52	87.78	3.90	3.43	7.64
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10686.10	6.71	3.59	0.64	93.05	93.65	87.42	2.62	2.59	5.80
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5069.16	6.86	3.28	0.57	93.42	93.79	89.64	1.09	1.22	2.80
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5617.18	6.57	3.87	0.70	92.72	93.55	85.80	4.05	3.63	8.00
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	13607.62	6.35	4.38	0.79	91.63	91.95	85.24	3.89	3.74	8.33
309665	A2 - RYKSWG	Relatief	90	87049.21	6.31	4.40	0.83	88.63	90.42	79.71	6.56	5.54	11.73
309668	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	25499.44	6.25	4.61	0.83	94.10	94.63	88.01	3.22	2.99	6.67
309670	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
309673	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	24255.66	6.39	4.29	0.77	93.71	94.17	87.08	3.72	3.50	7.76
309674	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
309675	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58
309687	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60141.75	6.08	4.84	0.97	86.51	85.74	71.48	7.85	8.29	16.58

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
309726	Alendorperweg	Relatief	37	5508.22	6.39	4.35	0.75	95.90	96.00	93.04	1.43	1.38	3.21
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	16017.77	6.40	4.31	0.75	96.53	96.69	92.41	2.59	2.52	5.77
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	9528.25	6.36	4.38	0.77	95.61	95.90	90.70	3.26	3.08	6.99
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6867.67	6.43	4.26	0.73	96.43	96.52	93.80	1.36	1.28	3.00
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6015.35	6.39	4.33	0.74	96.11	96.20	93.31	1.41	1.36	3.17
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	5499.18	6.39	4.34	0.75	95.88	95.98	93.01	1.44	1.39	3.23
309740	Alendorperweg	Relatief	37	9242.76	6.30	4.53	0.78	96.45	96.68	93.63	1.67	1.56	3.64
309780	't Zand	Relatief	60	12619.11	6.53	3.94	0.73	91.17	92.19	83.10	5.52	5.11	11.06
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12301.06	6.54	3.93	0.73	90.96	91.95	82.64	5.65	5.27	11.36
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12301.06	6.54	3.93	0.73	90.96	91.95	82.64	5.65	5.27	11.36
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12296.91	6.54	3.93	0.73	90.96	91.95	82.64	5.65	5.27	11.36
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12296.91	6.54	3.93	0.73	90.96	91.95	82.64	5.65	5.27	11.36
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12301.06	6.54	3.93	0.73	90.96	91.95	82.64	5.65	5.27	11.36
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12301.06	6.54	3.93	0.73	90.96	91.95	82.64	5.65	5.27	11.36
309792	't Zand	Relatief	60	14201.72	6.59	3.80	0.71	90.39	90.21	80.48	5.24	5.37	11.49
309793	't Zand	Relatief	60	14201.75	6.59	3.80	0.71	90.39	90.21	80.48	5.24	5.37	11.49
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	9455.66	6.35	4.39	0.77	95.53	95.85	90.58	3.31	3.12	7.08
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	9455.66	6.35	4.39	0.77	95.53	95.85	90.58	3.31	3.12	7.08
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	20569.11	6.18	4.76	0.85	92.94	95.06	88.92	4.44	3.23	7.24
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	20569.11	6.18	4.76	0.85	92.94	95.06	88.92	4.44	3.23	7.24
310233	Stadsbaan	Relatief	22	6311.47	6.62	3.70	0.71	89.90	88.59	76.39	6.36	7.19	14.87
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	5.21
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	5.21
310430	Vleutenseweg	Relatief	37	16080.98	6.33	4.40	0.80	90.80	90.97	83.81	3.86	3.80	8.40
310433	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	11294.11	6.29	4.55	0.79	96.40	96.74	92.51	2.81	2.60	5.97
310434	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	11294.11	6.29	4.55	0.79	96.40	96.74	92.51	2.81	2.60	5.97
310544	Soestwetering	Relatief	22	6235.90	6.25	4.59	0.82	91.44	93.16	86.62	4.47	3.38	7.55
310545	Soestwetering	Relatief	22	6235.90	6.25	4.59	0.82	91.44	93.16	86.62	4.47	3.38	7.55
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19268.74	6.20	4.64	0.88	87.43	90.07	79.08	6.89	5.43	11.45
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19268.74	6.20	4.64	0.88	87.43	90.07	79.08	6.89	5.43	11.45
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	33022.44	6.41	4.27	0.75	95.57	96.51	91.92	2.51	2.00	4.57
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	13879.32	6.29	4.55	0.79	96.22	97.31	93.78	2.00	1.44	3.32
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19153.39	6.50	4.06	0.72	95.13	95.87	90.45	2.87	2.45	5.55
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17957.98	6.23	4.51	0.89	88.09	86.46	72.69	7.40	8.46	17.06
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10742.62	6.62	3.80	0.66	97.04	96.61	92.24	1.76	2.00	4.58
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17594.83	6.23	4.52	0.90	88.53	86.44	72.65	7.10	8.41	16.96
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28694.26	6.38	4.25	0.81	91.57	89.87	78.70	5.21	6.29	13.22
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11105.12	6.62	3.81	0.67	96.11	96.30	91.57	2.39	2.32	5.28

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11105.12	6.62	3.81	0.67	96.11	96.30	91.57	2.39	2.32	5.28
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10742.62	6.62	3.80	0.66	97.04	96.61	92.24	1.76	2.00	4.58
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	42551.63	6.01	4.97	1.00	85.65	85.49	71.05	8.18	8.24	16.44
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	42551.63	6.01	4.97	1.00	85.65	85.49	71.05	8.18	8.24	16.44
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	60836.47	6.13	4.75	0.93	87.27	87.22	74.00	7.15	7.23	14.73
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28761.51	6.39	4.25	0.80	89.44	91.08	81.10	5.32	4.58	9.79
312069	Stadsbaan	Relatief	22	6311.47	6.62	3.70	0.71	89.90	88.59	76.39	6.36	7.19	14.87
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	19268.74	6.20	4.64	0.88	87.43	90.07	79.08	6.89	5.43	11.45
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	32682.69	6.28	4.51	0.83	90.82	92.75	84.20	4.96	3.93	8.55
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	13417.12	6.40	4.31	0.75	95.53	96.89	92.85	2.29	1.59	3.67
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	19268.74	6.20	4.64	0.88	87.43	90.07	79.08	6.89	5.43	11.45
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	75163.04	6.27	4.47	0.86	88.27	89.14	77.39	6.74	6.28	13.07
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	57615.56	6.34	4.28	0.85	86.39	86.08	72.03	7.83	8.04	16.15
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	75163.04	6.27	4.47	0.86	88.27	89.14	77.39	6.74	6.28	13.07
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	42081.39	6.15	4.71	0.92	84.64	87.85	75.08	8.76	6.91	14.18
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	42551.63	6.01	4.97	1.00	85.65	85.49	71.05	8.18	8.24	16.44
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	24245.19	6.64	3.71	0.69	91.54	92.02	82.77	4.82	4.67	10.08
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	24245.19	6.64	3.71	0.69	91.54	92.02	82.77	4.82	4.67	10.08
312069	Stadsbaan	Relatief	22	6311.47	6.62	3.70	0.71	89.90	88.59	76.39	6.36	7.19	14.87
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	5.21
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	2361.94	6.65	3.75	0.65	96.83	96.56	92.11	2.11	2.27	5.21
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	24245.19	6.64	3.71	0.69	91.54	92.02	82.77	4.82	4.67	10.08
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62377.58	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244407	Oprit A2	Relatief	50	8010.29	7.08	2.68	0.55	86.58	83.69	68.13	7.30	9.06	17.70
244407	Oprit A2	Relatief	50	8010.29	7.08	2.68	0.55	86.58	83.69	68.13	7.30	9.06	17.70
244408	Afrit A2	Relatief	50	7940.89	7.00	2.89	0.56	88.60	89.12	77.33	6.31	6.10	12.71
244408	Afrit A2	Relatief	50	7940.89	7.00	2.89	0.56	88.60	89.12	77.33	6.31	6.10	12.71
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	26813.17	6.54	3.96	0.72	92.71	93.72	86.15	4.21	3.71	8.18
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	502139.52	6.26	4.49	0.87	86.58	88.77	76.71	7.81	6.52	13.52
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	390347.55	6.64	3.71	0.69	91.54	92.02	82.77	4.82	4.67	10.08

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.64	3.71	0.69	3.64	3.31	7.15	--	--	--
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
309656	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.69	3.46	0.73	4.07	4.94	9.32	10.19	13.50	13.93
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.61	3.64	0.77	3.48	3.96	7.45	21.96	27.36	28.14
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.15	0.73	2.17	1.74	3.95	--	--	--
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.15	0.73	2.17	1.74	3.95	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.53	3.98	0.71	1.75	1.66	3.72	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.42	4.24	0.76	1.78	1.70	3.80	--	--	--
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.42	4.24	0.76	1.78	1.70	3.80	--	--	--
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.16	4.81	0.85	2.02	1.91	4.33	--	--	--
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.16	4.81	0.85	2.02	1.91	4.33	--	--	--
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.15	0.73	2.17	1.74	3.95	--	--	--
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	6.16	4.81	0.85	2.02	1.91	4.33	--	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.15	0.73	2.17	1.74	3.95	--	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.15	0.73	2.17	1.74	3.95	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.53	3.98	0.71	1.75	1.66	3.72	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.42	4.24	0.76	1.78	1.70	3.80	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.42	4.24	0.76	1.78	1.70	3.80	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.53	3.98	0.71	1.75	1.66	3.72	--	--	--
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	6.54	3.96	0.72	3.08	2.57	5.67	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
309661	HOV	Relatief	22	6.61	3.64	0.77	3.48	3.96	7.45	21.96	27.36	28.14
309656	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.69	3.46	0.73	4.07	4.94	9.32	10.19	13.50	13.93
309661	HOV	Relatief	22	6.61	3.64	0.77	3.48	3.96	7.45	21.96	27.36	28.14
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.96	0.72	3.08	2.57	5.67	--	--	--
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
3609	Vleutenseweg	Relatief	37	6.33	4.40	0.80	1.53	1.46	3.24	3.82	3.77	4.55
5014	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	6.40	4.29	0.75	1.71	1.35	3.08	0.05	--	0.17
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.29	4.53	0.80	1.94	1.61	3.65	0.05	--	--
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	5.90	5.40	0.95	3.29	1.85	4.17	--	--	--
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	6.18	4.76	0.85	2.62	1.71	3.84	--	--	--
5068	C H Letschertweg	Relatief	60	6.28	4.46	0.85	4.96	3.41	7.19	--	--	--
5462	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.37	4.24	0.82	5.08	4.93	10.20	--	--	--



Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.37	4.24	0.82	5.08	4.93	10.20	--	--	--
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.37	4.24	0.82	5.08	4.93	10.20	--	--	--
5465	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	6.59	3.85	0.70	2.96	2.56	5.67	--	--	--
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.36	4.27	0.83	5.22	5.06	10.44	--	--	--
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.27	4.47	0.86	5.30	4.71	9.81	--	--	--
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.29	4.53	0.80	1.94	1.61	3.65	0.05	--	--
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.25	4.51	0.86	5.20	4.54	9.50	--	--	--
5479	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.25	4.51	0.86	5.20	4.54	9.50	--	--	--
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	5.90	5.40	0.95	3.29	1.85	4.17	--	--	--
7583	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.28	4.54	0.81	2.21	2.01	4.49	--	--	--
7585	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.28	4.54	0.81	2.21	2.01	4.49	--	--	--
7588	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.26	4.60	0.82	2.00	1.85	4.17	--	--	--
7589	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.28	4.54	0.81	2.21	2.01	4.49	--	--	--
7637	meteorenweg	Relatief	50	6.66	3.65	0.68	2.89	2.57	5.51	--	--	--
7677	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.27	4.54	0.82	2.60	2.37	5.22	--	--	--
7687	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.34	4.39	0.80	2.54	2.15	4.75	--	--	--
7716	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.27	4.54	0.82	2.60	2.37	5.22	--	--	--
7726	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.34	4.39	0.80	2.54	2.15	4.75	--	--	--
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.92	3.13	0.56	1.62	1.93	4.34	--	--	--
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.67	3.68	0.65	1.81	1.70	3.80	0.71	0.57	1.24
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	6.18	4.76	0.85	2.62	1.71	3.84	--	--	--
77442	C H Letschertweg	Relatief	60	6.28	4.46	0.85	4.96	3.41	7.19	--	--	--
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.67	3.57	0.70	4.53	4.96	10.04	--	--	--
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.34	4.28	0.85	5.78	5.88	11.82	--	--	--
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.37	4.27	0.81	4.59	4.39	9.21	0.01	--	0.03
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.28	4.48	0.85	4.75	4.20	8.86	0.01	--	--
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.76	3.41	0.65	3.45	3.94	8.27	--	--	--
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.59	3.86	0.69	1.88	1.63	3.66	0.95	0.72	1.56
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.77	3.46	0.62	1.74	1.49	3.31	2.69	2.44	4.76
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.35	4.38	0.79	2.77	2.25	4.99	0.43	0.28	0.59
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.38	4.24	0.81	5.65	4.84	10.10	--	--	--
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.31	4.36	0.85	4.19	4.60	9.46	--	--	--
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.48	4.11	0.72	1.63	1.26	2.86	1.06	0.70	1.01
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.23	4.52	0.90	6.17	5.74	11.58	--	--	--
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.81	3.37	0.60	2.32	2.31	5.17	--	--	--
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	6.48	4.04	0.76	3.68	3.45	7.34	--	--	--
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.65	3.67	0.69	3.73	3.94	8.32	0.90	0.69	0.85
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.53	4.02	0.70	1.50	1.29	2.94	0.75	0.51	0.73

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.63	3.73	0.69	3.02	2.96	6.44	--	--	--
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.40	4.26	0.77	3.33	2.77	6.11	0.02	--	0.06
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.15	4.71	0.92	6.60	5.24	10.74	--	--	--
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.39	4.25	0.80	4.31	3.69	7.88	0.94	0.65	1.23
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.67	3.64	0.67	2.99	3.09	6.68	1.52	1.19	1.57
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.34	4.28	0.85	5.78	5.88	11.82	--	--	--
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.54	3.90	0.73	4.13	3.92	8.34	0.87	0.63	0.81
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	6.42	4.23	0.76	2.44	2.04	4.57	0.32	0.22	0.46
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.71	3.59	0.64	1.90	1.81	4.04	2.42	1.95	2.74
147258	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.40	4.27	0.76	2.30	1.86	4.16	--	--	--
147259	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.27	4.54	0.82	2.60	2.37	5.22	--	--	--
147260	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.34	4.39	0.80	2.54	2.15	4.75	--	--	--
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	6.24	4.66	0.81	1.19	1.12	2.56	0.81	0.56	0.86
185624	Vleutenseweg	Relatief	37	6.33	4.40	0.80	1.53	1.46	3.24	3.82	3.77	4.55
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.25	4.47	0.88	5.57	5.41	10.96	--	--	--
194624	C H Letschertweg	Relatief	60	6.21	4.72	0.83	1.67	1.26	2.86	0.03	--	--
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.21	4.72	0.83	1.67	1.26	2.86	0.03	--	--
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	6.39	4.31	0.75	1.92	1.39	3.18	0.04	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.27	4.47	0.86	4.97	4.58	9.54	0.01	--	--
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.39	4.25	0.79	3.51	3.05	6.56	0.75	0.51	1.04
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.39	4.25	0.79	3.51	3.05	6.56	0.75	0.51	1.04
235856	Vleutenseweg	Relatief	37	6.33	4.40	0.80	1.53	1.46	3.24	3.82	3.77	4.55
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	6.73	3.51	0.65	2.98	3.10	6.75	0.42	0.34	0.43
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	6.63	3.77	0.67	1.88	2.10	4.68	0.72	0.53	0.70
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	6.52	4.01	0.72	2.04	2.00	4.48	0.48	0.33	0.43
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	6.31	4.48	0.80	2.38	1.85	4.15	--	--	--
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	6.24	4.66	0.81	1.19	1.12	2.56	0.81	0.56	0.86
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	6.28	4.55	0.81	1.79	1.57	3.53	0.74	0.55	0.70
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	6.42	4.23	0.76	2.44	2.04	4.57	0.32	0.22	0.46
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	6.25	4.63	0.81	1.55	1.43	3.25	0.56	0.34	0.73
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	6.29	4.54	0.80	1.97	1.65	3.73	--	--	--
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	6.66	3.68	0.68	3.60	3.12	6.79	--	--	--
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	6.88	3.15	0.61	4.47	4.82	10.01	--	--	--
244343	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244364	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244369	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244371	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244388	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	6.45	4.17	0.75	2.86	2.23	4.99	--	--	--
244389	A2 - RYKSWG	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244390	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.96	0.72	3.08	2.57	5.67	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.96	0.72	3.08	2.57	5.67	--	--	--
244392	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.34	4.41	0.79	2.15	1.96	4.39	--	--	--
244395	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.42	4.20	0.77	4.03	3.04	6.66	--	--	--
244396	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.49	4.07	0.73	2.67	2.24	4.98	--	--	--
244397	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.42	4.22	0.76	2.29	2.08	4.64	--	--	--
244405	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.35	4.35	0.79	3.52	3.05	6.70	--	--	--
244406	Afrit A2	Relatief	50	6.65	3.70	0.68	3.62	2.72	5.96	--	--	--
244407	Oprit A2	Relatief	50	7.08	2.68	0.55	6.12	7.25	14.17	--	--	--
244408	Afrit A2	Relatief	50	7.00	2.89	0.56	5.09	4.78	9.96	--	--	--
244409	Oprit A2	Relatief	50	6.55	3.88	0.73	3.99	3.80	8.08	--	--	--
244427	Soestwetering	Relatief	22	6.65	3.68	0.68	1.98	2.08	4.45	2.48	3.07	3.62
244431	Soestwetering	Relatief	22	6.58	3.86	0.70	2.09	2.04	4.50	2.65	3.10	3.74
244432	Soestwetering	Relatief	45	6.77	3.43	0.63	1.98	2.27	4.96	1.00	1.36	1.62
244456	Soestwetering	Relatief	45	6.83	3.26	0.62	4.77	4.40	9.18	0.74	1.07	1.22
244499	Vleutenseweg	Relatief	37	6.33	4.40	0.80	1.53	1.46	3.24	3.82	3.77	4.55
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
278772	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.28	4.54	0.81	2.21	2.01	4.49	--	--	--
278774	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.37	4.34	0.78	2.61	2.10	4.67	--	--	--
278776	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.28	4.54	0.81	2.21	2.01	4.49	--	--	--
278779	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.37	4.34	0.78	2.61	2.10	4.67	--	--	--
278782	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.32	4.44	0.80	2.42	2.05	4.58	--	--	--
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.71	3.59	0.64	1.90	1.81	4.04	2.42	1.95	2.74
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.86	3.28	0.57	0.50	0.48	1.10	5.00	4.51	6.46
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.57	3.87	0.70	3.23	2.82	6.20	--	--	--
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.35	4.38	0.79	1.32	1.18	2.62	3.15	3.13	3.81
309665	A2 - RYKSWG	Relatief	90	6.31	4.40	0.83	4.81	4.04	8.56	--	--	--
309668	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	6.25	4.61	0.83	2.68	2.38	5.32	--	--	--
309670	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
309673	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.39	4.29	0.77	2.57	2.33	5.16	--	--	--
309674	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
309675	A2 - MAARSSEN 6	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--
309687	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.08	4.84	0.97	5.64	5.97	11.94	--	--	--

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
309726	Alendorperweg	Relatief	37	6.39	4.35	0.75	0.45	0.39	0.92	2.21	2.23	2.83
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.40	4.31	0.75	0.88	0.79	1.82	--	--	--
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.36	4.38	0.77	1.13	1.02	2.31	--	--	--
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.43	4.26	0.73	0.44	0.38	0.87	1.76	1.82	2.33
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.39	4.33	0.74	0.45	0.39	0.91	2.02	2.05	2.61
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.39	4.34	0.75	0.46	0.40	0.92	2.21	2.23	2.84
309740	Alendorperweg	Relatief	37	6.30	4.53	0.78	0.54	0.49	1.11	1.33	1.27	1.62
309780	't Zand	Relatief	60	6.53	3.94	0.73	3.31	2.70	5.84	--	--	--
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.54	3.93	0.73	3.39	2.78	6.00	--	--	--
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.54	3.93	0.73	3.39	2.78	6.00	--	--	--
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.54	3.93	0.73	3.39	2.78	6.00	--	--	--
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.54	3.93	0.73	3.39	2.78	6.00	--	--	--
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.54	3.93	0.73	3.39	2.78	6.00	--	--	--
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.54	3.93	0.73	3.39	2.78	6.00	--	--	--
309792	't Zand	Relatief	60	6.59	3.80	0.71	3.13	2.94	6.29	1.25	1.48	1.74
309793	't Zand	Relatief	60	6.59	3.80	0.71	3.13	2.94	6.29	1.25	1.48	1.74
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.35	4.39	0.77	1.16	1.03	2.34	--	--	--
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.35	4.39	0.77	1.16	1.03	2.34	--	--	--
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	6.18	4.76	0.85	2.62	1.71	3.84	--	--	--
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	6.18	4.76	0.85	2.62	1.71	3.84	--	--	--
310233	Stadsbaan	Relatief	22	6.62	3.70	0.71	3.74	4.22	8.74	--	--	--
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
310430	Vleutenseweg	Relatief	37	6.33	4.40	0.80	1.53	1.46	3.24	3.82	3.77	4.55
310433	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.29	4.55	0.79	0.79	0.66	1.52	--	--	--
310434	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.29	4.55	0.79	0.79	0.66	1.52	--	--	--
310544	Soestwetering	Relatief	22	6.25	4.59	0.82	2.09	1.60	3.56	1.99	1.86	2.27
310545	Soestwetering	Relatief	22	6.25	4.59	0.82	2.09	1.60	3.56	1.99	1.86	2.27
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.20	4.64	0.88	5.68	4.50	9.47	--	--	--
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.20	4.64	0.88	5.68	4.50	9.47	--	--	--
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.41	4.27	0.75	1.88	1.49	3.41	0.03	--	0.10
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.29	4.55	0.79	1.78	1.25	2.90	--	--	--
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.50	4.06	0.72	1.95	1.68	3.82	0.05	--	0.18
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.23	4.51	0.89	4.51	5.08	10.25	--	--	--
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.62	3.80	0.66	1.20	1.39	3.18	--	--	--
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.23	4.52	0.90	4.37	5.15	10.39	--	--	--
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.38	4.25	0.81	3.22	3.84	8.08	--	--	--
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.62	3.81	0.67	1.50	1.38	3.15	--	--	--

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.62	3.81	0.67	1.50	1.38	3.15	--	--	--
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.62	3.80	0.66	1.20	1.39	3.18	--	--	--
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.01	4.97	1.00	6.17	6.27	12.51	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.01	4.97	1.00	6.17	6.27	12.51	--	--	--
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	6.13	4.75	0.93	5.34	5.41	11.01	0.23	0.14	0.26
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.39	4.25	0.80	4.31	3.69	7.88	0.94	0.65	1.23
312069	Stadsbaan	Relatief	22	6.62	3.70	0.71	3.74	4.22	8.74	--	--	--
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.20	4.64	0.88	5.68	4.50	9.47	--	--	--
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.28	4.51	0.83	4.22	3.32	7.25	--	--	--
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.40	4.31	0.75	2.18	1.52	3.48	--	--	--
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.20	4.64	0.88	5.68	4.50	9.47	--	--	--
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.27	4.47	0.86	4.97	4.58	9.54	0.01	--	--
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.34	4.28	0.85	5.78	5.88	11.82	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.27	4.47	0.86	4.97	4.58	9.54	0.01	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.15	4.71	0.92	6.60	5.24	10.74	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.01	4.97	1.00	6.17	6.27	12.51	--	--	--
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.64	3.71	0.69	3.64	3.31	7.15	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.64	3.71	0.69	3.64	3.31	7.15	--	--	--
312069	Stadsbaan	Relatief	22	6.62	3.70	0.71	3.74	4.22	8.74	--	--	--
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.65	3.75	0.65	1.06	1.17	2.68	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.64	3.71	0.69	3.64	3.31	7.15	--	--	--
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244407	Oprit A2	Relatief	50	7.08	2.68	0.55	6.12	7.25	14.17	--	--	--
244407	Oprit A2	Relatief	50	7.08	2.68	0.55	6.12	7.25	14.17	--	--	--
244408	Afrit A2	Relatief	50	7.00	2.89	0.56	5.09	4.78	9.96	--	--	--
244408	Afrit A2	Relatief	50	7.00	2.89	0.56	5.09	4.78	9.96	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.96	0.72	3.08	2.57	5.67	--	--	--
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.26	4.49	0.87	5.61	4.71	9.77	--	--	--
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.64	3.71	0.69	3.64	3.31	7.15	--	--	--

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32981.36	6.54	3.93	0.72	91.70	92.41	83.54	4.86	4.57	9.91
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32981.36	6.54	3.93	0.72	91.70	92.41	83.54	4.86	4.57	9.91
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	557002.52	6.43	4.18	0.76	92.25	93.84	86.38	4.58	3.70	8.19
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32981.36	6.54	3.93	0.72	91.70	92.41	83.54	4.86	4.57	9.91
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	34596.43	6.43	4.18	0.76	92.25	93.84	86.38	4.58	3.70	8.19
244367bT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	523373.81	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
244367aT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	523373.81	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	528461.68	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	530999.90	6.54	3.93	0.72	91.70	92.41	83.54	4.86	4.57	9.91
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	528461.68	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
3609	Vleutenseweg	Relatief	37	34902.71	6.18	4.76	0.85	92.05	93.79	87.44	4.16	3.15	7.04
312032	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	24067.74	6.44	4.22	0.74	95.71	96.54	92.01	2.70	2.18	5.00
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	20741.36	6.33	4.45	0.78	95.61	96.30	91.56	2.79	2.37	5.41
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	7672.14	6.25	4.57	0.84	90.20	92.45	83.61	5.58	4.26	9.25
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	25732.04	6.17	4.77	0.87	91.17	93.60	85.90	5.43	3.99	8.79
5068	C H Letschertweg	Relatief	60	11291.47	6.57	3.82	0.73	88.57	89.38	77.81	7.23	6.94	14.49
5462	A12 - RYKSWG	Relatief	120	103724.95	6.31	4.36	0.85	87.30	88.02	75.38	7.18	6.81	13.99
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	103724.95	6.31	4.36	0.85	87.30	88.02	75.38	7.18	6.81	13.99
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	103724.95	6.31	4.36	0.85	87.30	88.02	75.38	7.18	6.81	13.99
312028	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	9455.65	6.61	3.78	0.69	92.38	92.72	84.16	4.33	4.14	9.01
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	94329.55	6.29	4.42	0.86	86.77	87.61	74.67	7.48	7.04	14.39
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	95524.67	6.19	4.63	0.89	86.91	88.77	76.71	7.36	6.36	13.19
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	20741.36	6.33	4.45	0.78	95.61	96.30	91.56	2.79	2.37	5.41
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	103179.29	6.20	4.63	0.89	87.15	89.04	77.19	7.23	6.21	12.92
5479	A12 - RYKSWG	Relatief	120	103179.29	6.20	4.63	0.89	87.15	89.04	77.19	7.23	6.21	12.92
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	7672.14	6.25	4.57	0.84	90.20	92.45	83.61	5.58	4.26	9.25
7583	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35876.94	6.22	4.66	0.83	94.16	94.91	88.60	3.65	3.19	7.16
7585	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35876.94	6.22	4.66	0.83	94.16	94.91	88.60	3.65	3.19	7.16
7588	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	23599.69	6.11	4.93	0.87	94.64	95.43	89.69	3.29	2.83	6.37
7589	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35876.94	6.22	4.66	0.83	94.16	94.91	88.60	3.65	3.19	7.16
7637	meteorenweg	Relatief	50	11480.39	6.62	3.74	0.70	90.50	91.74	82.23	6.55	5.70	12.27
7677	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	33317.47	6.23	4.64	0.84	93.11	93.95	86.61	4.30	3.79	8.38
7687	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35715.14	6.22	4.65	0.84	92.92	94.10	86.91	4.49	3.84	8.51
7716	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	33317.47	6.23	4.64	0.84	93.11	93.95	86.61	4.30	3.79	8.38
7726	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35715.14	6.22	4.65	0.84	92.92	94.10	86.91	4.49	3.84	8.51
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11409.72	6.77	3.48	0.61	96.29	96.12	91.16	2.15	2.26	5.15

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	42369.35	6.59	3.86	0.68	95.22	95.72	90.28	2.73	2.46	5.58
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	25732.04	6.17	4.77	0.87	91.17	93.60	85.90	5.43	3.99	8.79
77442	C H Letschertweg	Relatief	60	11291.47	6.57	3.82	0.73	88.57	89.38	77.81	7.23	6.94	14.49
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19982.81	6.47	4.04	0.78	87.92	88.79	76.75	7.56	7.02	14.56
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	62226.62	6.26	4.43	0.89	85.47	85.73	71.47	8.36	8.24	16.48
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	118315.24	6.32	4.38	0.84	88.62	89.36	77.78	6.49	6.09	12.71
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	116217.93	6.22	4.60	0.87	88.49	90.07	79.07	6.53	5.67	11.95
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	31386.03	6.58	3.83	0.72	91.04	91.21	81.21	5.54	5.45	11.64
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	30969.65	6.53	3.99	0.71	94.81	95.59	89.99	2.96	2.53	5.72
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9848.94	6.68	3.66	0.65	94.47	95.15	89.20	2.92	2.58	5.79
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	37762.46	6.40	4.26	0.77	92.06	93.59	86.00	4.12	3.46	7.63
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20580.50	6.28	4.44	0.86	85.77	88.48	76.18	7.81	6.31	13.04
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29460.96	6.22	4.59	0.88	89.15	88.84	76.84	6.64	6.90	14.31
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	30368.32	6.53	4.01	0.70	95.72	96.47	92.17	2.41	2.04	4.67
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	58363.05	6.15	4.69	0.93	84.48	86.11	72.09	8.90	8.01	16.09
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	24783.40	6.59	3.88	0.68	95.55	96.52	92.03	2.58	2.07	4.74
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	21165.97	6.40	4.20	0.79	89.33	90.45	79.79	6.59	5.90	12.48
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20237.21	6.54	3.90	0.74	88.59	89.72	79.14	5.75	5.41	11.45
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	44605.14	6.57	3.91	0.68	96.16	96.54	92.24	2.22	2.04	4.68
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	45929.20	6.50	4.03	0.73	92.73	93.60	85.91	4.40	3.91	8.61
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	56212.68	6.37	4.31	0.78	92.05	93.49	85.67	4.45	3.64	8.00
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	44492.88	6.10	4.80	0.95	83.22	87.03	73.65	9.56	7.37	14.98
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29517.67	6.30	4.43	0.83	88.79	90.80	80.44	6.10	5.02	10.67
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	32099.08	6.59	3.81	0.71	90.76	91.44	82.34	4.70	4.53	9.79
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	62226.62	6.26	4.43	0.89	85.47	85.73	71.47	8.36	8.24	16.48
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	52665.55	6.47	4.06	0.77	88.87	90.17	79.63	5.88	5.29	11.22
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	56177.75	6.45	4.16	0.74	93.91	94.83	88.43	3.63	3.14	7.02
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11866.83	6.68	3.66	0.65	94.40	94.57	88.51	2.94	2.93	6.58
147258	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	33044.12	6.28	4.55	0.81	93.43	94.80	88.37	4.13	3.34	7.48
147259	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	33317.47	6.23	4.64	0.84	93.11	93.95	86.61	4.30	3.79	8.38
147260	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35715.14	6.22	4.65	0.84	92.92	94.10	86.91	4.49	3.84	8.51
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	57936.52	6.24	4.66	0.81	96.81	97.22	93.73	2.13	1.88	4.36
185624	Vleutenseweg	Relatief	37	34902.71	6.18	4.76	0.85	92.05	93.79	87.44	4.16	3.15	7.04
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	87801.14	6.17	4.66	0.92	86.05	87.01	73.62	8.14	7.64	15.52
312042	C H Letschertweg	Relatief	60	33920.80	6.31	4.49	0.79	95.03	95.96	90.83	3.18	2.61	5.92
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	33920.80	6.31	4.49	0.79	95.03	95.96	90.83	3.18	2.61	5.92
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	23711.30	6.40	4.29	0.75	95.33	96.52	92.04	2.73	2.08	4.75

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	82050.28	6.22	4.58	0.88	87.70	88.93	76.99	7.07	6.40	13.30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	23235.47	6.41	4.19	0.78	89.32	90.99	80.97	5.48	4.83	10.31
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	23235.47	6.41	4.19	0.78	89.32	90.99	80.97	5.48	4.83	10.31
235856	Vleutenseweg	Relatief	37	34902.71	6.18	4.76	0.85	92.05	93.79	87.44	4.16	3.15	7.04
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	44675.82	6.56	3.90	0.70	93.14	93.96	86.63	4.03	3.60	7.96
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	26922.49	6.44	4.21	0.73	96.11	97.07	93.24	2.41	1.81	4.17
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	42138.46	6.39	4.32	0.75	95.82	96.73	92.49	2.61	2.06	4.73
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	15215.97	6.30	4.52	0.79	95.29	96.17	91.28	2.96	2.48	5.65
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	57936.52	6.24	4.66	0.81	96.81	97.22	93.73	2.13	1.88	4.36
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	51138.61	6.25	4.63	0.81	94.94	95.86	90.80	3.22	2.67	6.06
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	56177.75	6.45	4.16	0.74	93.91	94.83	88.43	3.63	3.14	7.02
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	35037.65	6.36	4.38	0.77	96.11	96.43	91.84	2.45	2.27	5.18
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	13435.54	6.18	4.78	0.84	95.37	96.40	91.79	2.99	2.34	5.34
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	21168.97	6.59	3.81	0.71	90.39	91.79	82.33	5.53	4.79	10.32
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	17772.21	6.75	3.42	0.66	88.83	88.17	75.64	6.37	6.93	14.26
244343	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244364	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
244369	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244371	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244388	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	30048.21	6.42	4.23	0.76	93.57	95.00	88.78	3.61	2.85	6.40
244389	A2 - RYKSWG	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244390	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	34596.43	6.43	4.18	0.76	92.25	93.84	86.38	4.58	3.70	8.19
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	34596.43	6.43	4.18	0.76	92.25	93.84	86.38	4.58	3.70	8.19
244392	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	23763.82	6.20	4.73	0.84	94.81	95.61	90.07	3.16	2.71	6.13
244395	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	13451.97	6.46	4.12	0.74	92.21	93.89	86.50	4.33	3.46	7.65
244396	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32516.85	6.46	4.14	0.74	93.93	94.87	88.53	3.68	3.20	7.16
244397	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	21972.92	6.42	4.25	0.75	95.11	95.46	89.76	3.00	2.84	6.41
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32981.36	6.54	3.93	0.72	91.70	92.41	83.54	4.86	4.57	9.91
244405	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	15429.42	6.34	4.39	0.80	92.55	93.77	86.25	4.10	3.44	7.60
244406	Afrit A2	Relatief	50	10549.63	6.55	3.92	0.71	91.52	93.55	85.81	5.05	4.00	8.80
244407	Oprit A2	Relatief	50	11014.67	6.79	3.29	0.67	85.27	84.57	69.54	8.34	9.01	17.78
244408	Afrit A2	Relatief	50	10838.72	6.95	2.99	0.58	87.25	87.69	74.79	7.35	7.15	14.65
244409	Oprit A2	Relatief	50	10167.05	6.37	4.33	0.79	92.00	93.51	85.72	4.72	3.85	8.48
244427	Soestwetering	Relatief	22	14632.76	6.48	4.09	0.74	91.73	93.03	85.54	4.95	4.05	8.94
244431	Soestwetering	Relatief	22	9901.10	6.09	4.99	0.87	91.41	95.60	90.88	4.71	2.06	4.70
244432	Soestwetering	Relatief	45	20992.51	6.61	3.77	0.71	90.10	90.60	80.49	6.21	5.81	12.39



Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
244456	Soestwetering	Relatief	45	22345.21	6.61	3.76	0.71	88.42	90.47	80.23	6.39	5.26	11.20
244499	Vleutenseweg	Relatief	37	34902.71	6.18	4.76	0.85	92.05	93.79	87.44	4.16	3.15	7.04
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
278772	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35876.94	6.22	4.66	0.83	94.16	94.91	88.60	3.65	3.19	7.16
278774	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	37282.05	6.23	4.64	0.83	93.10	94.70	88.16	4.26	3.33	7.44
278776	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	35876.94	6.22	4.66	0.83	94.16	94.91	88.60	3.65	3.19	7.16
278779	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	37282.05	6.23	4.64	0.83	93.10	94.70	88.16	4.26	3.33	7.44
278782	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	73158.99	6.23	4.65	0.83	93.62	94.80	88.37	3.96	3.26	7.30
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11866.83	6.68	3.66	0.65	94.40	94.57	88.51	2.94	2.93	6.58
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6658.95	6.98	3.02	0.52	96.98	96.23	92.87	1.38	1.84	4.26
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5208.24	6.30	4.47	0.82	90.75	93.13	84.95	5.16	3.87	8.47
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
313505	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6292.66	6.28	4.58	0.79	91.68	94.76	91.11	3.10	1.20	2.78
313516	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	27980.03	6.21	4.68	0.84	91.86	93.78	87.29	4.53	3.38	7.54
313508	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6668.67	6.27	4.57	0.81	86.56	89.78	84.36	2.92	1.14	2.57
309665	A2 - RYKSWG	Relatief	90	95652.42	6.27	4.49	0.85	87.93	90.10	79.13	6.97	5.73	12.07
309668	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	31269.36	6.20	4.71	0.84	93.90	94.84	88.45	3.39	2.89	6.46
309670	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
309673	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	33921.37	6.25	4.61	0.82	93.95	95.02	88.83	3.64	3.03	6.80
309674	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
309675	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
309687	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65015.38	6.06	4.87	0.98	85.61	84.93	70.14	8.37	8.75	17.35
309726	Alendorperweg	Relatief	37	8093.69	6.35	4.43	0.76	96.75	97.13	94.61	1.30	1.07	2.50
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	23848.04	6.38	4.33	0.76	95.63	96.14	91.21	2.93	2.61	5.94
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	16442.13	6.32	4.46	0.79	94.63	95.44	89.71	3.52	2.98	6.73
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	9499.66	6.31	4.52	0.77	96.96	97.42	95.04	1.29	1.03	2.42
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	8786.51	6.37	4.40	0.75	96.89	97.24	94.76	1.28	1.07	2.50
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	8085.68	6.35	4.43	0.76	96.74	97.13	94.59	1.30	1.07	2.51
309740	Alendorperweg	Relatief	37	11747.46	6.31	4.51	0.77	96.83	97.22	94.41	1.57	1.35	3.14
313011	't Zand	Relatief	60	19975.47	6.56	3.87	0.72	91.18	91.85	82.45	5.74	5.49	11.83
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	18495.49	6.59	3.80	0.71	90.60	91.12	81.05	6.12	5.99	12.78
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	16166.11	6.55	3.88	0.73	90.31	91.21	81.23	6.19	5.80	12.39
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	16160.93	6.55	3.88	0.73	90.33	91.23	81.26	6.18	5.79	12.37
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	16160.93	6.55	3.88	0.73	90.33	91.23	81.26	6.18	5.79	12.37
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	16166.11	6.55	3.88	0.73	90.31	91.21	81.23	6.19	5.80	12.39
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	16166.11	6.55	3.88	0.73	90.31	91.21	81.23	6.19	5.80	12.39
309792	't Zand	Relatief	60	23486.38	6.48	4.05	0.75	91.33	91.98	83.27	5.14	4.78	10.39

Model: 2023 tunnel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
309793	't Zand	Relatief	60	23482.03	6.48	4.05	0.75	91.35	92.00	83.30	5.13	4.77	10.37
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	16348.63	6.32	4.47	0.79	94.58	95.41	89.64	3.55	3.00	6.78
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	16348.63	6.32	4.47	0.79	94.58	95.41	89.64	3.55	3.00	6.78
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	17037.18	6.01	5.12	0.92	91.03	94.00	86.72	5.72	3.89	8.61
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	25732.04	6.17	4.77	0.87	91.17	93.60	85.90	5.43	3.99	8.79
313858	Stadsbaan	Relatief	22	15321.61	6.36	4.30	0.81	88.81	90.92	80.67	7.13	5.76	12.27
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
310430	Vleutenseweg	Relatief	37	34902.71	6.18	4.76	0.85	92.05	93.79	87.44	4.16	3.15	7.04
310433	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	20997.57	6.17	4.76	0.86	92.52	94.15	87.03	5.14	4.08	9.04
310434	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	20997.57	6.17	4.76	0.86	92.52	94.15	87.03	5.14	4.08	9.04
310544	Soestwetering	Relatief	22	11652.23	5.94	5.30	0.95	88.97	94.29	87.94	6.55	3.19	7.13
310545	Soestwetering	Relatief	22	11652.23	5.94	5.30	0.95	88.97	94.29	87.94	6.55	3.19	7.13
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19669.57	6.11	4.81	0.92	85.69	89.14	77.37	7.84	5.94	12.38
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19669.57	6.11	4.81	0.92	85.69	89.14	77.37	7.84	5.94	12.38
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	35648.61	6.43	4.24	0.74	95.59	96.53	92.01	2.55	2.02	4.63
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	14536.42	6.38	4.37	0.75	96.49	97.59	94.40	1.92	1.35	3.14
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	21123.45	6.46	4.15	0.73	94.98	95.76	90.33	2.97	2.51	5.68
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	24254.82	6.20	4.61	0.90	88.80	87.95	75.25	6.97	7.53	15.46
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	14246.97	6.67	3.69	0.64	97.08	96.68	92.38	1.81	2.05	4.69
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19724.03	6.20	4.57	0.91	88.15	86.22	72.28	7.34	8.55	17.20
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	38491.28	6.37	4.27	0.80	92.01	90.74	80.33	4.97	5.77	12.27
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18776.94	6.55	3.95	0.69	95.84	96.23	91.42	2.61	2.40	5.47
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18776.94	6.55	3.95	0.69	95.84	96.23	91.42	2.61	2.40	5.47
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	14246.97	6.67	3.69	0.64	97.08	96.68	92.38	1.81	2.05	4.69
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	45297.40	5.99	4.99	1.01	84.47	84.42	69.31	8.84	8.84	17.41
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	45297.40	5.99	4.99	1.01	84.47	84.42	69.31	8.84	8.84	17.41
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	68523.14	6.14	4.72	0.94	86.18	86.40	72.62	7.65	7.63	15.39
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29517.67	6.30	4.43	0.83	88.79	90.80	80.44	6.10	5.02	10.67
313858	Stadsbaan	Relatief	22	15321.61	6.36	4.31	0.81	88.81	90.92	80.67	7.13	5.76	12.27
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	19669.57	6.11	4.81	0.92	85.69	89.14	77.37	7.84	5.94	12.38
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	34227.37	6.21	4.66	0.86	90.39	92.76	84.22	5.23	3.95	8.62
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	14561.95	6.34	4.45	0.76	96.51	98.06	95.46	1.84	1.05	2.44
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	19669.57	6.11	4.81	0.92	85.69	89.14	77.37	7.84	5.94	12.38
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	82050.28	6.22	4.58	0.88	87.70	88.93	76.99	7.07	6.40	13.30
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	16600.16	6.38	4.33	0.76	94.70	95.85	90.59	3.01	2.38	5.40
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	16600.16	6.38	4.33	0.76	94.70	95.85	90.59	3.01	2.38	5.40
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	19072.01	6.46	4.16	0.74	95.15	95.56	89.97	3.22	3.01	6.81

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	18502.47	6.18	4.79	0.84	95.15	95.97	90.86	3.24	2.72	6.17
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	18502.47	6.18	4.79	0.84	95.15	95.97	90.86	3.24	2.72	6.17
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15848.26	6.07	5.02	0.89	95.28	95.74	90.36	2.66	2.42	5.47
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15848.26	6.07	5.02	0.89	95.28	95.74	90.36	2.66	2.42	5.47
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	16600.16	6.38	4.33	0.76	94.70	95.85	90.59	3.01	2.38	5.40
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	15848.26	6.07	5.02	0.89	95.28	95.74	90.36	2.66	2.42	5.47
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	16600.16	6.38	4.33	0.76	94.70	95.85	90.59	3.01	2.38	5.40
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	16600.16	6.38	4.33	0.76	94.70	95.85	90.59	3.01	2.38	5.40
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	19072.01	6.46	4.16	0.74	95.15	95.56	89.97	3.22	3.01	6.81
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	18502.47	6.18	4.79	0.84	95.15	95.97	90.86	3.24	2.72	6.17
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	18502.47	6.18	4.79	0.84	95.15	95.97	90.86	3.24	2.72	6.17
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	19072.01	6.46	4.16	0.74	95.15	95.56	89.97	3.22	3.01	6.81
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	62226.62	6.26	4.43	0.89	85.47	85.73	71.47	8.36	8.24	16.48
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	82050.28	6.22	4.58	0.88	87.70	88.93	76.99	7.07	6.40	13.30
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	44492.88	6.10	4.80	0.95	83.22	87.03	73.65	9.56	7.37	14.98
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	45297.40	5.99	4.99	1.01	84.47	84.42	69.31	8.84	8.84	17.41
313858	Stadsbaan	Relatief	22	15321.61	6.36	4.30	0.81	88.81	90.92	80.67	7.13	5.76	12.27
313858	Stadsbaan	Relatief	22	15321.61	6.36	4.31	0.81	88.81	90.92	80.67	7.13	5.76	12.27
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	8430.89	6.30	4.50	0.80	93.19	95.12	89.04	4.64	3.37	7.58
313505	HOV	Relatief	22	6292.66	6.28	4.58	0.79	91.68	94.76	91.11	3.10	1.20	2.78
313505	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6292.66	6.28	4.58	0.79	91.68	94.76	91.11	3.10	1.20	2.78
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	65647.35	6.20	4.61	0.90	85.25	88.04	75.41	8.57	6.94	14.26
244407	Oprit A2	Relatief	50	11014.67	6.79	3.29	0.67	85.27	84.57	69.54	8.34	9.01	17.78
244407	Oprit A2	Relatief	50	11014.67	6.79	3.29	0.67	85.27	84.57	69.54	8.34	9.01	17.78
244408	Afrit A2	Relatief	50	10838.72	6.95	2.99	0.58	87.25	87.69	74.79	7.35	7.15	14.65
244408	Afrit A2	Relatief	50	10838.72	6.95	2.99	0.58	87.25	87.69	74.79	7.35	7.15	14.65
313505	HOV	Relatief	22	6292.66	6.28	4.58	0.79	91.68	94.76	91.11	3.10	1.20	2.78
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	34596.43	6.43	4.18	0.76	92.25	93.84	86.38	4.58	3.70	8.19

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.93	0.72	3.44	3.02	6.55	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.93	0.72	3.44	3.02	6.55	--	--	--
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	6.43	4.18	0.76	3.17	2.46	5.43	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.93	0.72	3.44	3.02	6.55	--	--	--
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.43	4.18	0.76	3.17	2.46	5.43	--	--	--
244367bT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
244367aT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.54	3.93	0.72	3.44	3.02	6.55	--	--	--
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
3609	Vleutenseweg	Relatief	37	6.18	4.76	0.85	1.99	1.46	3.28	1.80	1.60	2.24
312032	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	6.44	4.22	0.74	1.57	1.28	2.92	0.02	--	0.07
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.33	4.45	0.78	1.56	1.33	3.03	0.04	--	--
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.25	4.57	0.84	4.22	3.29	7.14	--	--	--
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	6.17	4.77	0.87	3.40	2.41	5.31	--	--	--
5068	C H Letschertweg	Relatief	60	6.57	3.82	0.73	4.20	3.68	7.70	--	--	--
5462	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.31	4.36	0.85	5.52	5.17	10.63	--	--	--
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.31	4.36	0.85	5.52	5.17	10.63	--	--	--
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.31	4.36	0.85	5.52	5.17	10.63	--	--	--
312028	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	6.61	3.78	0.69	3.29	3.14	6.83	--	--	--
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.29	4.42	0.86	5.75	5.35	10.94	--	--	--
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.19	4.63	0.89	5.73	4.87	10.10	--	--	--
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.33	4.45	0.78	1.56	1.33	3.03	0.04	--	--
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.20	4.63	0.89	5.62	4.75	9.89	--	--	--
5479	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.20	4.63	0.89	5.62	4.75	9.89	--	--	--
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.25	4.57	0.84	4.22	3.29	7.14	--	--	--
7583	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.66	0.83	2.19	1.90	4.24	--	--	--
7585	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.66	0.83	2.19	1.90	4.24	--	--	--
7588	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.11	4.93	0.87	2.07	1.74	3.94	--	--	--
7589	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.66	0.83	2.19	1.90	4.24	--	--	--
7637	meteorenweg	Relatief	50	6.62	3.74	0.70	2.95	2.56	5.50	--	--	--
7677	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.23	4.64	0.84	2.59	2.26	5.01	--	--	--
7687	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.65	0.84	2.59	2.06	4.58	--	--	--
7716	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.23	4.64	0.84	2.59	2.26	5.01	--	--	--
7726	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.65	0.84	2.59	2.06	4.58	--	--	--
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.77	3.48	0.61	1.56	1.62	3.69	--	--	--

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.59	3.86	0.68	1.91	1.70	3.84	0.14	0.12	0.30
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	6.17	4.77	0.87	3.40	2.41	5.31	--	--	--
77442	C H Letschertweg	Relatief	60	6.57	3.82	0.73	4.20	3.68	7.70	--	--	--
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.47	4.04	0.78	4.52	4.19	8.69	--	--	--
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.26	4.43	0.89	6.17	6.03	12.05	--	--	--
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.32	4.38	0.84	4.89	4.55	9.50	--	--	0.01
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.22	4.60	0.87	4.97	4.26	8.98	0.01	--	--
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.58	3.83	0.72	3.42	3.34	7.15	--	--	--
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.53	3.99	0.71	2.04	1.72	3.89	0.19	0.16	0.40
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.68	3.66	0.65	2.08	1.71	3.84	0.53	0.56	1.17
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.40	4.26	0.77	2.90	2.33	5.13	0.92	0.62	1.24
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.28	4.44	0.86	6.42	5.21	10.78	--	--	--
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.22	4.59	0.88	4.21	4.26	8.85	--	--	--
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.53	4.01	0.70	1.63	1.33	3.04	0.24	0.16	0.12
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.15	4.69	0.93	6.62	5.88	11.82	--	--	--
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.59	3.88	0.68	1.87	1.41	3.23	--	--	--
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	6.40	4.20	0.79	4.08	3.65	7.73	--	--	--
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.54	3.90	0.74	3.97	3.67	7.78	1.69	1.20	1.63
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.57	3.91	0.68	1.46	1.31	3.00	0.16	0.11	0.08
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.50	4.03	0.73	2.87	2.49	5.48	--	--	--
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.37	4.31	0.78	3.49	2.87	6.30	0.01	--	0.03
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.10	4.80	0.95	7.22	5.60	11.37	--	--	--
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.30	4.43	0.83	4.92	4.03	8.58	0.19	0.15	0.31
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.59	3.81	0.71	3.29	3.09	6.68	1.25	0.94	1.19
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.26	4.43	0.89	6.17	6.03	12.05	--	--	--
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.47	4.06	0.77	4.47	4.00	8.48	0.78	0.54	0.67
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	6.45	4.16	0.74	2.46	2.03	4.55	--	--	--
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.68	3.66	0.65	2.13	2.04	4.59	0.53	0.46	0.32
147258	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.28	4.55	0.81	2.44	1.86	4.15	--	--	--
147259	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.23	4.64	0.84	2.59	2.26	5.01	--	--	--
147260	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.65	0.84	2.59	2.06	4.58	--	--	--
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	6.24	4.66	0.81	0.84	0.70	1.62	0.22	0.20	0.29
185624	Vleutenseweg	Relatief	37	6.18	4.76	0.85	1.99	1.46	3.28	1.80	1.60	2.24
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.17	4.66	0.92	5.81	5.35	10.86	--	--	--
312042	C H Letschertweg	Relatief	60	6.31	4.49	0.79	1.77	1.43	3.25	0.02	--	--
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	60	6.31	4.49	0.79	1.77	1.43	3.25	0.02	--	--
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	6.40	4.29	0.75	1.91	1.40	3.21	0.03	--	--

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.22	4.58	0.88	5.22	4.67	9.71	0.01	--	--
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.41	4.19	0.78	3.71	3.15	6.73	1.49	1.03	1.99
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.41	4.19	0.78	3.71	3.15	6.73	1.49	1.03	1.99
235856	Vleutenseweg	Relatief	37	6.18	4.76	0.85	1.99	1.46	3.28	1.80	1.60	2.24
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	6.56	3.90	0.70	2.83	2.44	5.41	--	--	--
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	6.44	4.21	0.73	1.48	1.12	2.59	--	--	--
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	6.39	4.32	0.75	1.57	1.21	2.78	--	--	--
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	6.30	4.52	0.79	1.75	1.35	3.07	--	--	--
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	6.24	4.66	0.81	0.84	0.70	1.62	0.22	0.20	0.29
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	6.25	4.63	0.81	1.60	1.24	2.82	0.24	0.23	0.32
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	6.45	4.16	0.74	2.46	2.03	4.55	--	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	6.36	4.38	0.77	1.44	1.30	2.98	--	--	--
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	6.18	4.78	0.84	1.64	1.26	2.87	--	--	--
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	6.59	3.81	0.71	4.08	3.42	7.35	--	--	--
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	6.75	3.42	0.66	4.80	4.90	10.10	--	--	--
244343	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244364	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
244369	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244371	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244388	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	6.42	4.23	0.76	2.82	2.15	4.82	--	--	--
244389	A2 - RYKSWG	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244390	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.43	4.18	0.76	3.17	2.46	5.43	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.43	4.18	0.76	3.17	2.46	5.43	--	--	--
244392	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.20	4.73	0.84	2.03	1.68	3.80	--	--	--
244395	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.46	4.12	0.74	3.46	2.65	5.85	--	--	--
244396	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.46	4.14	0.74	2.39	1.93	4.31	--	--	--
244397	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.42	4.25	0.75	1.89	1.70	3.83	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.54	3.93	0.72	3.44	3.02	6.55	--	--	--
244405	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.34	4.39	0.80	3.35	2.79	6.15	--	--	--
244406	Afrit A2	Relatief	50	6.55	3.92	0.71	3.43	2.45	5.39	--	--	--
244407	Oprit A2	Relatief	50	6.79	3.29	0.67	6.39	6.42	12.68	--	--	--
244408	Afrit A2	Relatief	50	6.95	2.99	0.58	5.40	5.16	10.56	--	--	--
244409	Oprit A2	Relatief	50	6.37	4.33	0.79	3.28	2.64	5.80	--	--	--
244427	Soestwetering	Relatief	22	6.48	4.09	0.74	2.29	1.81	3.98	1.03	1.11	1.54
244431	Soestwetering	Relatief	22	6.09	4.99	0.87	2.59	1.26	2.88	1.29	1.08	1.54
244432	Soestwetering	Relatief	45	6.61	3.77	0.71	3.13	2.92	6.22	0.56	0.67	0.90

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244456	Soestwetering	Relatief	45	6.61	3.76	0.71	4.66	3.64	7.73	0.53	0.63	0.84
244499	Vleutenseweg	Relatief	37	6.18	4.76	0.85	1.99	1.46	3.28	1.80	1.60	2.24
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
278772	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.66	0.83	2.19	1.90	4.24	--	--	--
278774	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.23	4.64	0.83	2.64	1.97	4.40	--	--	--
278776	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.22	4.66	0.83	2.19	1.90	4.24	--	--	--
278779	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.23	4.64	0.83	2.64	1.97	4.40	--	--	--
278782	N230 - Zuilense Ring	Relatief	90	6.23	4.65	0.83	2.42	1.94	4.33	--	--	--
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.68	3.66	0.65	2.13	2.04	4.59	0.53	0.46	0.32
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.98	3.02	0.52	0.74	0.93	2.15	0.90	1.00	0.72
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.30	4.47	0.82	4.09	3.00	6.58	--	--	--
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
313505	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.28	4.58	0.79	1.28	0.34	0.78	3.94	3.70	5.33
313516	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.21	4.68	0.84	2.04	1.42	3.18	1.57	1.42	1.99
313508	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.27	4.57	0.81	1.22	0.32	0.73	9.30	8.76	12.34
309665	A2 - RYKSWG	Relatief	90	6.27	4.49	0.85	5.10	4.17	8.80	--	--	--
309668	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	6.20	4.71	0.84	2.71	2.27	5.09	--	--	--
309670	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
309673	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.25	4.61	0.82	2.41	1.95	4.37	--	--	--
309674	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
309675	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
309687	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.06	4.87	0.98	6.02	6.32	12.51	--	--	--
309726	Alendorperweg	Relatief	37	6.35	4.43	0.76	0.44	0.31	0.72	1.51	1.49	2.17
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.38	4.33	0.76	1.44	1.25	2.85	--	--	--
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.32	4.46	0.79	1.85	1.58	3.56	--	--	--
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.31	4.52	0.77	0.45	0.31	0.72	1.30	1.24	1.82
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.37	4.40	0.75	0.44	0.31	0.72	1.39	1.38	2.02
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.35	4.43	0.76	0.45	0.31	0.72	1.51	1.49	2.18
309740	Alendorperweg	Relatief	37	6.31	4.51	0.77	0.55	0.42	0.99	1.05	1.01	1.46
313011	't Zand	Relatief	60	6.56	3.87	0.72	3.08	2.66	5.72	--	--	--
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.59	3.80	0.71	3.28	2.89	6.17	--	--	--
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.55	3.88	0.73	3.50	2.99	6.38	--	--	--
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.55	3.88	0.73	3.49	2.98	6.37	--	--	--
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.55	3.88	0.73	3.49	2.98	6.37	--	--	--
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.55	3.88	0.73	3.50	2.99	6.38	--	--	--
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	6.55	3.88	0.73	3.50	2.99	6.38	--	--	--
309792	't Zand	Relatief	60	6.48	4.05	0.75	2.76	2.40	5.20	0.77	0.84	1.14

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
309793	't Zand	Relatief	60	6.48	4.05	0.75	2.75	2.39	5.19	0.77	0.84	1.14
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.32	4.47	0.79	1.87	1.59	3.58	--	--	--
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.32	4.47	0.79	1.87	1.59	3.58	--	--	--
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	6.01	5.12	0.92	3.25	2.11	4.67	--	--	--
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	6.17	4.77	0.87	3.40	2.41	5.31	--	--	--
313858	Stadsbaan	Relatief	22	6.36	4.30	0.81	4.06	3.32	7.06	--	--	--
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
310430	Vleutenseweg	Relatief	37	6.18	4.76	0.85	1.99	1.46	3.28	1.80	1.60	2.24
310433	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.17	4.76	0.86	2.34	1.77	3.93	--	--	--
310434	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	37	6.17	4.76	0.86	2.34	1.77	3.93	--	--	--
310544	Soestwetering	Relatief	22	5.94	5.30	0.95	3.36	1.66	3.72	1.12	0.86	1.21
310545	Soestwetering	Relatief	22	5.94	5.30	0.95	3.36	1.66	3.72	1.12	0.86	1.21
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.11	4.81	0.92	6.47	4.92	10.25	--	--	--
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.11	4.81	0.92	6.47	4.92	10.25	--	--	--
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.43	4.24	0.74	1.85	1.45	3.31	0.01	--	0.05
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.38	4.37	0.75	1.59	1.06	2.46	--	--	--
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.46	4.15	0.73	2.03	1.73	3.91	0.02	--	0.08
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.20	4.61	0.90	4.23	4.52	9.29	--	--	--
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.67	3.69	0.64	1.11	1.27	2.93	--	--	--
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.20	4.57	0.91	4.51	5.23	10.52	--	--	--
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.37	4.27	0.80	3.02	3.49	7.40	--	--	--
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.55	3.95	0.69	1.55	1.37	3.11	--	--	--
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.55	3.95	0.69	1.55	1.37	3.11	--	--	--
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.67	3.69	0.64	1.11	1.27	2.93	--	--	--
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	5.99	4.99	1.01	6.69	6.74	13.28	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	5.99	4.99	1.01	6.69	6.74	13.28	--	--	--
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	6.14	4.72	0.94	5.64	5.66	11.42	0.53	0.31	0.57
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6.30	4.43	0.83	4.92	4.03	8.58	0.19	0.15	0.31
313858	Stadsbaan	Relatief	22	6.36	4.31	0.81	4.06	3.22	7.06	--	--	--
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.11	4.81	0.92	6.47	4.92	10.25	--	--	--
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.21	4.66	0.86	4.38	3.29	7.16	--	--	--
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.34	4.45	0.76	1.65	0.89	2.10	--	--	--
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	50	6.11	4.81	0.92	6.47	4.92	10.25	--	--	--
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.22	4.58	0.88	5.22	4.67	9.71	0.01	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.38	4.33	0.76	2.29	1.77	4.01	--	--	--
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.38	4.33	0.76	2.29	1.77	4.01	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.16	0.74	1.63	1.43	3.22	--	--	--



Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.18	4.79	0.84	1.61	1.31	2.97	--	--	--
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.18	4.79	0.84	1.61	1.31	2.97	--	--	--
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.07	5.02	0.89	2.06	1.84	4.17	--	--	--
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.07	5.02	0.89	2.06	1.84	4.17	--	--	--
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.38	4.33	0.76	2.29	1.77	4.01	--	--	--
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	6.07	5.02	0.89	2.06	1.84	4.17	--	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.38	4.33	0.76	2.29	1.77	4.01	--	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.38	4.33	0.76	2.29	1.77	4.01	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.16	0.74	1.63	1.43	3.22	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.18	4.79	0.84	1.61	1.31	2.97	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.18	4.79	0.84	1.61	1.31	2.97	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	6.46	4.16	0.74	1.63	1.43	3.22	--	--	--
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.26	4.43	0.89	6.17	6.03	12.05	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	6.22	4.58	0.88	5.22	4.67	9.71	0.01	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.10	4.80	0.95	7.22	5.60	11.37	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	5.99	4.99	1.01	6.69	6.74	13.28	--	--	--
313858	Stadsbaan	Relatief	22	6.36	4.30	0.81	4.06	3.32	7.06	--	--	--
313858	Stadsbaan	Relatief	22	6.36	4.31	0.81	4.06	3.22	7.06	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Relatief	22	6.30	4.50	0.80	2.17	1.51	3.38	--	--	--
313505	HOV	Relatief	22	6.28	4.58	0.79	1.28	0.34	0.78	3.94	3.70	5.33
313505	Verlengde Vleutenseweg	Relatief	22	6.28	4.58	0.79	1.28	0.34	0.78	3.94	3.70	5.33
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	6.20	4.61	0.90	6.18	5.02	10.33	--	--	--
244407	Oprit A2	Relatief	50	6.79	3.29	0.67	6.39	6.42	12.68	--	--	--
244407	Oprit A2	Relatief	50	6.79	3.29	0.67	6.39	6.42	12.68	--	--	--
244408	Afrit A2	Relatief	50	6.95	2.99	0.58	5.40	5.16	10.56	--	--	--
244408	Afrit A2	Relatief	50	6.95	2.99	0.58	5.40	5.16	10.56	--	--	--
313505	HOV	Relatief	22	6.28	4.58	0.79	1.28	0.34	0.78	3.94	3.70	5.33
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	6.43	4.18	0.76	3.17	2.46	5.43	--	--	--

**Bijlage III**      **Invoergegevens SRM1**

oplossingen zijn ons vak

Cauberg - Huygen R.I. BV  
Bijlage :Invoergegevens rekenmodel - SRMI

Model: 2013  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

---

Omschrijving	2013
Verantwoordelijke	M.Souren
Modelgrenzen	(132618.67, 456494.68) - (132858.85, 457207.12)
Aangemaakt door	M.Souren op 24-10-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 29-11-2011
Model aangemaakt met	GeoAir V2.11
Originele database	--
Originele omschrijving	--
Geïmporteerd door	--
Definitief verklaard door	-- --
Meteorologische conditie	Gemiddeld
Referentie jaar	2013
Zeezoutcorrectie	aan

Model:2013  
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01L	Terweijdesingel	3625.49	86.79	6.91	4.18	2.12	0.00
2	01R	Terweijdesingel	4026.51	88.62	6.15	3.29	1.94	0.00
3	02	Reykjaviksingel	1196.87	59.69	22.50	17.81	--	0.00
4	03	Stockholmsingel	464.44	53.19	26.93	19.88	--	0.00
5	04L	Terweijdesingel	3494.73	91.73	3.62	1.10	3.55	0.00
6	04R	Terweijdesingel	3053.40	91.52	3.35	1.06	4.06	0.00
7	05L	Grauwaartsingel	3706.76	89.97	4.74	1.95	3.35	0.00
8	05R	Grauwaartsingel	3305.81	88.10	5.40	2.75	3.75	0.00
9	06L	Grauwaartsingel	1083.72	73.28	10.50	4.78	11.44	0.00
10	06L	Grauwaartsingel	1317.61	76.18	10.10	4.30	9.41	0.00

Model:2013  
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01L	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	01R	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	02	Reykjaviksingel	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
4	03	Stockholmsingel	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	04L	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	04R	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	05L	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	05R	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	06L	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	06L	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)

Model:2013  
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Dist.L	Dist.R	Vegetation along road
1	01L	Terweijdesingel	15.00	22.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
2	01R	Terweijdesingel	29.00	11.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
3	02	Reykjaviksingel	13.00	13.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
4	03	Stockholmsingel	13.00	13.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
5	04L	Terweijdesingel	11.00	29.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
6	04R	Terweijdesingel	22.00	15.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
7	05L	Grauwaartsingel	23.00	14.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
8	05R	Grauwaartsingel	13.00	27.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
9	06L	Grauwaartsingel	12.00	21.00	1.00 - Geen of weinig
10	06L	Grauwaartsingel	22.00	12.00	1.00 - Geen of weinig

Model:2013  
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Inwnrs L	Inwnrs R
1	01L	Terweijdesingel	5.13	0.00	0.99	0.05	0.75	0.00	0	0
2	01R	Terweijdesingel	5.13	0.00	0.99	0.05	0.75	0.00	0	0
3	02	Reykjaviksingel	7.35	0.00	0.99	0.05	1.20	0.00	0	0
4	03	Stockholmsingel	6.33	0.00	0.99	0.05	1.04	0.00	0	0
5	04L	Terweijdesingel	3.75	0.00	0.99	0.05	0.58	0.00	0	0
6	04R	Terweijdesingel	3.75	0.00	0.99	0.05	0.58	0.00	0	0
7	05L	Grauwaaartsingel	4.46	0.00	0.99	0.05	0.70	0.00	0	0
8	05R	Grauwaaartsingel	4.46	0.00	0.99	0.05	0.70	0.00	0	0
9	06L	Grauwaaartsingel	3.31	0.00	0.99	0.05	0.47	0.00	0	0
10	06L	Grauwaaartsingel	3.31	0.00	0.99	0.05	0.47	0.00	0	0

Model:2023  
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01L	Terweijdesingel	10552.95	90.59	5.53	3.29	0.59	0.00
2	01R	Terweijdesingel	8897.59	90.24	5.52	3.18	1.06	0.00
3	02	Reykjaviksingel	7551.00	85.87	8.08	6.05	--	0.00
4	03	Stockholmsingel	4362.00	88.98	0.66	4.36	--	0.00
5	04L	Terweijdesingel	5290.50	92.53	3.76	1.34	2.37	0.00
6	04R	Terweijdesingel	6680.96	93.21	3.58	1.33	1.88	0.00
7	05L	Grauwaartsingel	7308.72	91.98	4.35	1.96	1.71	0.00
8	05R	Grauwaartsingel	8993.17	91.74	4.57	2.30	1.39	0.00
9	06L	Grauwaartsingel	4434.63	96.08	0.76	0.34	2.83	0.00
10	06L	Grauwaartsingel	3316.66	92.85	2.54	0.83	3.78	0.00



Model:2023  
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01L	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
2	01R	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
3	02	Reykjaviksingel	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
4	03	Stockholmsingel	Stagnerend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
5	04L	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
6	04R	Terweijdesingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
7	05L	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
8	05R	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
9	06L	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)
10	06L	Grauwaartsingel	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)

Model:2023  
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Dist.L	Dist.R	Vegetation along road
1	01L	Terweijdesingel	15.00	22.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
2	01R	Terweijdesingel	29.00	11.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
3	02	Reykjaviksingel	13.00	13.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
4	03	Stockholmsingel	13.00	13.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
5	04L	Terweijdesingel	11.00	29.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
6	04R	Terweijdesingel	22.00	15.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
7	05L	Grauwaartsingel	23.00	14.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
8	05R	Grauwaartsingel	13.00	27.00	1.50 - Boomtoppen bedekken tenminste een derde van de weg
9	06L	Grauwaartsingel	12.00	21.00	1.00 - Geen of weinig
10	06L	Grauwaartsingel	22.00	12.00	1.00 - Geen of weinig

Model:2023  
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Inwnrs L	Inwnrs R
1	01L	Terweijdesingel	2.92	0.00	0.99	0.05	0.72	0.00	0	0
2	01R	Terweijdesingel	2.92	0.00	0.99	0.05	0.72	0.00	0	0
3	02	Reykjaviksingel	4.08	0.00	0.99	0.05	1.03	0.00	0	0
4	03	Stockholmsingel	3.53	0.00	0.99	0.05	0.90	0.00	0	0
5	04L	Terweijdesingel	2.14	0.00	0.99	0.05	0.53	0.00	0	0
6	04R	Terweijdesingel	2.14	0.00	0.99	0.05	0.53	0.00	0	0
7	05L	Graauwaartsingel	3.45	0.00	0.99	0.05	0.80	0.00	0	0
8	05R	Graauwaartsingel	3.45	0.00	0.99	0.05	0.80	0.00	0	0
9	06L	Graauwaartsingel	1.94	0.00	0.99	0.05	0.43	0.00	0	0
10	06L	Graauwaartsingel	1.94	0.00	0.99	0.05	0.43	0.00	0	0

**Bijlage IV**      **Invoergegevens SRM2**

oplossingen zijn ons vak

In de onderstaande tekst worden (algemeen bekend veronderstelde begrippen uit de rekenmodellen) nader toegelicht.

## Bijlage Rekeninstellingen:

### Meteoreferentiepunt:

Van de meteorologische stations Eindhoven en Schiphol zijn de meteorologische data in STACKS+ opgenomen. Op basis van de opgegeven locatie interpoleert STACKS+ de meteorologische data van de stations Eindhoven en Schiphol.

In dit geval is gerekend met de instelling Auto: STACKS+ berekent dan op het moment dat er gerekend wordt het geografisch middelpunt van alle bronnen en neemt dat als referentiepunt

### Rekenperiode:

Hier is de meteorologische periode opgenomen, waarmee gerekend wordt. Voor prognostisch rekenen is het, sinds maart 2009, verplicht met de meteorologische periode van 1995 tot en met 2004 te rekenen (voorheen de periode 1995 tot en met 1999).

### Weekend verkeersverdeling

In de berekeningen is uitgegaan van jaargemiddelde 'weekdagintensiteiten'. In GeoMilieu/Stacks+ worden deze verkeersintensiteiten in het weekend gecorrigeerd met de fracties uit onderstaande tabel. Vanuit een worst-case is in het weekend uitgegaan van de zelfde verdeling. De door-de-weekse-dagen worden verhoudingsgewijs naar boven bijgesteld.

### Terreinruwheid:

Hier wordt de ruwheidlengte van het terrein in meters opgegeven. Deze waarde ligt tussen 0 en 1 meter. De standaard door het rekenprogramma aangehouden ruwheidslengte gaat uit van kaarten uit 2005 waarin de ontwikkelingen rondom het plangebied nog niet in verwerkt zijn. In voorliggende onderzoek is rekening gehouden met de toekomstige bebouwing binnen het projectgebied Leidsche Rijn. Voor het onderhavige studiegebied is een ruwheidslengte van 0,65 meter aangehouden.

## Bijlage Invoergegevens:

Omschrijving: Omschrijving van het wegvak.

HDef:

Hoogte definitie: Relatieve hoogte

De hoogte van het item is relatief ten opzichte van de maaiveldhoogte.

In een STACKS model worden hoogtelijnen enkel ter visualisatie ingevoerd. Ze hebben dus geen invloed op de berekening. M.a.w. alle items liggen standaard op 0 meter boven maaiveld. De weg kan een hoogte meegeven worden, daarvoor moet de keuze "Hweg" worden ingevuld

Wegtype: Er is een keuze voor normaal of snelweg. De toevoeging "op palen/fly-over" wordt gebruikt als een weg over een andere weg heenloopt.

Hscherm: hoogte eventueel aanwezig scherm

Hweg: hoogte weg

In voorliggend onderzoek zijn de hoogteligging van wegen en de aanwezige (geluid)afschermende voorzieningen binnen het plangebied meegenomen overeenkomstig de rekenregels uit de RBL 2007 en de handleiding van het Stacks+ (2011.1) model. Gegevens over de hoogteligging en aanwezige bebouwing zijn ontleend aan recente topografische kaarten, door de gemeente Utrecht aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen en een (digitale) veldinventarisatie.

Invoertype: de wijze waarop de verdeling van de verkeersintensiteit (uitgesplitst naar personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen) over de dag plaatsvindt. Dit kan op twee verschillende manieren:

- verdeling: vaste procentuele verdeling over de dag, avond en nacht;

- intensiteit: absolute aantallen per uur.

%Int. (D): percentage uurintensiteit Dag

%Int. (A): percentage uurintensiteit Avond

%Int. (N): percentage uurintensiteit Nacht

%LV (D): percentage lichte motorvoertuigen in de dag-periode

%LV (A): percentage lichte motorvoertuigen in de avond-periode

%LV (N): percentage lichte motorvoertuigen in de nacht-periode

%MV (D): percentage middelzwaar in de dag-periode

%MV (A): percentage middelzwaar in de avond-periode

%MV (N): percentage middelzwaar in de nacht-periode

%ZV (D): percentage zwaar in de dag-periode

%ZV (A): percentage zwaar in de avond-periode

%ZV (N): percentage zwaar in de nacht-periode

%Bus (D): percentage bussen in de dag-periode

%Bus (A): percentage bussen in de avond-periode

%Bus (N): percentage bussen in de nacht-periode

Stagnatie (H1): De stagnatiekans (in procenten) per uur H1 tot H24 = van 0.00u tot 24.00u per uur) b.v. 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijksnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

Stagnatie (H2):

Stagnatie (H3):

Stagnatie (H4):

Stagnatie (H5):

Stagnatie (H6):

Stagnatie (H7):

Stagnatie (H8):

Stagnatie (H9):

Stagnatie (H10):

Stagnatie (H11):

Stagnatie (H12):

Stagnatie (H13):

Stagnatie (H14):

Stagnatie (H15):

Stagnatie (H16):

Stagnatie (H17):

Stagnatie (H18):

Stagnatie (H19):

Stagnatie (H20):

Stagnatie (H21):

Stagnatie (H22):

Stagnatie (H23):

Stagnatie (H24):

v: gemiddelde snelheid van de voertuigen op de weg (km/h)

Breedte: In de regelgeving is vastgelegd welke delen van de weg moeten worden meegeteld voor het bepalen van de wegbreedte. De wegbreedte is van belang voor het toetsen aan de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> normen, welke moet plaatsvinden op 10 meter afstand van de wegrand.

In het model zijn de contourpunten op 10m uit de wegrandverharding gelegd. Zodoende heeft de wegbreedte geen functie in het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2013 tunnel

Model eigenschap

Omschrijving	2013 tunnel
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(122733.16, 446826.30) - (139241.66, 464653.32)
Aangemaakt door	M.Souren op 5-10-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 29-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2013
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	5
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.65
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2015 tunnel

Model eigenschap

Omschrijving	2015 tunnel
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(122733.16, 446826.30) - (139241.66, 464653.32)
Aangemaakt door	M.Souren op 5-10-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 29-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2015
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	5
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.65
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2023 tunnel

Model eigenschap

Omschrijving	2023 tunnel
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(122733.16, 446826.30) - (139241.66, 464653.32)
Aangemaakt door	M.Souren op 5-10-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 29-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2023
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	5
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.65
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309656	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309661	HOV	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309656	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309661	HOV	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244367	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3609	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5014	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5054	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5055	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5065	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5068	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5462	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2013 tunnel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
5463	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5464	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5465	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5466	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5476	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5477	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5478	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5479	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5483	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7583	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7585	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7588	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7589	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7637	meteorenweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7677	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7687	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7716	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7726	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77440	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77442	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80324	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80325	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80326	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80344	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80415	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147258	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147259	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147260	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
148773	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
185624	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194624	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194625	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203901	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
235856	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244319	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244320	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244324	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244343	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244364	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2013 tunnel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244369	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244371	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244388	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244389	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244390	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244392	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244395	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244396	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244397	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244405	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244406	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
244409	Oprit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244427	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244431	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244432	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244456	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244499	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278772	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278774	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278776	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278779	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278782	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309645	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309665	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309668	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309670	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309673	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309674	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309675	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309687	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
309726	Alendorperweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309740	Alendorperweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309780	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309792	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309793	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309951	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309952	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310233	Stadsbaan	Canyon	5.00	0.00	0.00	20.00	13.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310430	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310433	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310434	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310544	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310545	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2013 tunnel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310902	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312069	Stadsbaan	Normaal (tunnel)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312989	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	10.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	10.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
312069	Stadsbaan	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling



Model: 2015 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309656	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309661	HOV	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309656	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309661	HOV	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244367	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3609	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5014	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5054	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5055	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5065	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5068	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5462	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
5463	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5464	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5465	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5466	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5476	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5477	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5478	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5479	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5483	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7583	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7585	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7588	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7589	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7637	meteorenweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7677	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7687	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7716	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7726	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77440	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77442	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80324	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80325	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80326	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80344	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80415	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147258	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147259	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147260	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
148773	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
185624	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194624	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194625	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203901	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
235856	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244319	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244320	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244324	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244343	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244364	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015 tunnel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244369	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244371	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244388	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244389	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244390	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244392	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244395	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244396	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244397	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244405	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244406	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
244409	Oprit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244427	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244431	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244432	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244456	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244499	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278772	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278774	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278776	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278779	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278782	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309645	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309665	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309668	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309670	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309673	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309674	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309675	A2 - MAARSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309687	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
309726	Alendorperweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309740	Alendorperweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309780	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309792	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309793	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309951	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309952	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310233	Stadsbaan	Canyon	5.00	0.00	0.00	20.00	13.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310430	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310433	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310434	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310544	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310545	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310902	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312069	Stadsbaan	Normaal (tunnel)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312989	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	10.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	10.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
312069	Stadsbaan	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	10.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	10.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244367	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244367bT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244367aT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3609	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312032	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5054	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5055	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5065	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5068	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5462	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5463	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5464	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312028	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5466	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5476	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5477	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5478	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5479	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5483	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7583	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7585	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7588	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7589	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7637	meteorenweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7677	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7687	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7716	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7726	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77440	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77442	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80324	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80325	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80326	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80344	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80415	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147258	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147259	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147260	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
148773	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
185624	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312042	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194625	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203901	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling



Model: 2023 tunnel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
235856	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244319	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244320	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244324	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244343	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244364	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244369	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244371	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244388	A2 - MAARSSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244389	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244390	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244392	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244395	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244396	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244397	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244405	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244406	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
244409	Oprit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244427	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244431	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244432	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244456	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244499	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278772	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278774	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278776	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278779	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278782	N230 - Zuilense Ring	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309645	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313505	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313516	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313508	A2 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309665	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309668	A2 - MAARSSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309670	A2 - MAARSSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309673	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309674	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309675	A2 - MAARSSSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309687	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309726	Alendorperweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309740	Alendorperweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313011	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309792	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
309793	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309951	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309952	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313858	Stadsbaan	Canyon	5.00	0.00	0.00	20.00	13.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310430	Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310433	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310434	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310544	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310545	Soestwetering	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310902	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313858	Stadsbaan	Normaal (tunnel)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312989	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313858	Stadsbaan	Normaal (tunnel)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313858	Stadsbaan	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313505	HOV	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313505	Verlengde Vleutenseweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-1.50	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244407	Oprit A2	Normaal	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244408	Afrit A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
313505	HOV	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309656	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278787	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278789	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
309656	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3609	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5462	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5479	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
7583	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7585	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7588	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7589	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7637	meteorenweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7677	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7687	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7716	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7726	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
147258	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147259	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147260	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
185624	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
235856	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244409	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244427	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244431	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244432	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244456	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244499	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278772	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278774	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278776	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278779	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278782	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5



Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
309726	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309740	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309780	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310233	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310430	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310433	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310434	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310544	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310545	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
312069	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
312069	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309656	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278787	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278789	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
309656	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3609	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5462	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5479	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
7583	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7585	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7588	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7589	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7637	meteorenweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7677	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7687	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7716	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7726	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
147258	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147259	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147260	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
185624	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
235856	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244409	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244427	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244431	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244432	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244456	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244499	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278772	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278774	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278776	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278779	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278782	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
309726	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309740	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309780	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310233	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310430	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310433	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310434	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310544	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310545	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
312069	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
312069	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5



Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309656	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278787	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278789	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
309656	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309661	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
244367T	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3609	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5462	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5479	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
7583	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7585	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7588	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7589	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7637	meteorenweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7677	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7687	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7716	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7726	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
147258	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147259	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147260	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
185624	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
235856	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244409	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244427	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244431	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244432	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244456	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244499	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278772	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278774	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278776	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278779	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278782	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309658	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
309726	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309740	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309780	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310233	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310430	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310433	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310434	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310544	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310545	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2013 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
312069	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
312069	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367bT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367aT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3609	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
312032	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5462	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
312028	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5479	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
7583	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7585	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7588	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7589	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7637	meteorenweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7677	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7687	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7716	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7726	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
147258	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147259	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147260	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
185624	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
312042	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30



Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
235856	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244409	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244427	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244431	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244432	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
244456	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244499	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278772	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278774	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278776	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278779	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278782	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
313505	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313516	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313508	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309726	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309740	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313011	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310430	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310433	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310434	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310544	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310545	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278787	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278789	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
313505	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
313505	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
313505	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367bT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367aT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3609	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
312032	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5462	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
312028	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5479	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
7583	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7585	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7588	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7589	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7637	meteorenweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7677	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7687	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7716	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7726	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
147258	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147259	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147260	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
185624	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
312042	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
235856	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244409	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244427	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244431	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244432	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
244456	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244499	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278772	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278774	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278776	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278779	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278782	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
313505	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313516	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313508	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309726	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309740	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313011	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40



Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310430	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310433	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310434	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310544	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310545	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278787	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278789	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
313505	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
313505	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
313505	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391T	Emissie tunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367bT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367aT	Emissietunnel Noordelijke tunnel A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642T	Emissie tunnel Zuid A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3609	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
312032	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5462	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
312028	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5479	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
7583	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7585	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7588	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7589	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7637	meteorenweg	0	0	0	0	0	0	0	0
7677	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7687	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7716	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
7726	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
147258	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147259	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
147260	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
185624	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
312042	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
235856	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244409	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244427	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244431	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244432	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
244456	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
244499	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278772	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278774	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278776	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278779	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
278782	N230 - Zuilense Ring	0	0	0	0	0	0	0	0
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
313505	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313516	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313508	A2 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309726	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309733	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309736	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309737	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309738	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309739	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309740	Alendorperweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313011	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309785	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309790	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309910	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309911	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310430	Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310433	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310434	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310544	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310545	Soestwetering	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	0	0	0	0	0	0	0	0
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie (H17)	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278787	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278789	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
193766	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
7484	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
278778	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
244379	A2 - MAARSSSEN 6	0	0	0	0	0	0	0	0
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
313858	Stadsbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
310426	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310428	N407 - Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
GS	N407 - Verlengde Vleutenseweg (Rechts)	0	0	0	0	0	0	0	0
313505	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
313505	Verlengde Vleutenseweg	0	0	0	0	0	0	0	0
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244407	Oprit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244408	Afrit A2	5	5	5	5	5	5	5	5
313505	HOV	0	0	0	0	0	0	0	0
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5



Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Maaiveld
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	Relatief	0.00
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	Relatief	0.00
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	Relatief	0.00
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	Relatief	0.00
05	Grauwaaartsingel	132658.01	456774.39	Relatief	0.00
06	Grauwaaartsingel	132750.00	456594.98	Relatief	0.00
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	Relatief	0.00
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	Relatief	0.00
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	Relatief	0.00
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	Relatief	0.00

Model: 2023 tunnel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	Vorm	Oppervlak
01	grid	0.00	50	50	Polygoon	389333.39

**Bijlage V**

**Rekenresultaten rekenmodel: SRM1**

oplossingen zijn ons vak

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01L	Terweijdesingel	36.84	*	22.65	0	*	Nee	*
01R	Terweijdesingel	*	38.03	22.65	*	0	*	Nee
02	Reykjaviksingel	36.09	36.09	22.65	0	0	Nee	Nee
03	Stockholmsingel	32.59	32.59	23.05	0	0	Nee	Nee
04L	Terweijdesingel	34.30	*	23.05	0	*	Nee	*
04R	Terweijdesingel	*	33.27	23.05	*	0	*	Nee
05L	Grauwartsingel	*	35.75	23.05	*	0	*	Nee
05R	Grauwartsingel	36.17	*	23.05	0	*	Nee	*
06L	Grauwartsingel	*	31.70	23.05	*	0	*	Nee
06L	Grauwartsingel	31.59	*	23.05	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01L	Terweijdesingel	20.99	*	18.80	12	*	Nee	*
01R	Terweijdesingel	*	21.24	18.80	*	13	*	Nee
02	Reykjaviksingel	20.61	20.61	18.80	11	11	Nee	Nee
03	Stockholmsingel	20.50	20.50	19.20	11	11	Nee	Nee
04L	Terweijdesingel	21.09	*	19.20	12	*	Nee	*
04R	Terweijdesingel	*	20.88	19.20	*	12	*	Nee
05L	Grauwaartsingel	*	21.27	19.20	*	13	*	Nee
05R	Grauwaartsingel	21.33	*	19.20	13	*	Nee	*
06L	Grauwaartsingel	*	20.41	19.20	*	11	*	Nee
06L	Grauwaartsingel	20.39	*	19.20	11	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01L	Terweijdesingel	33.49	*	21.30	0	*	Nee	*
01R	Terweijdesingel	*	34.56	21.30	*	0	*	Nee
02	Reykjaviksingel	33.01	33.01	21.30	0	0	Nee	Nee
03	Stockholmsingel	29.84	29.84	21.60	0	0	Nee	Nee
04L	Terweijdesingel	31.23	*	21.60	0	*	Nee	*
04R	Terweijdesingel	*	30.32	21.60	*	0	*	Nee
05L	Grauwartsingel	*	32.55	21.60	*	0	*	Nee
05R	Grauwartsingel	32.93	*	21.60	0	*	Nee	*
06L	Grauwartsingel	*	29.02	21.60	*	0	*	Nee
06L	Grauwartsingel	28.93	*	21.60	0	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01L	Terweijdesingel	20.06	*	18.20	10	*	Nee	*
01R	Terweijdesingel	*	20.28	18.20	*	10	*	Nee
02	Reykjaviksingel	19.73	19.73	18.20	9	9	Nee	Nee
03	Stockholmsingel	19.70	19.70	18.60	9	9	Nee	Nee
04L	Terweijdesingel	20.23	*	18.60	10	*	Nee	*
04R	Terweijdesingel	*	20.04	18.60	*	10	*	Nee
05L	Grauwaartsingel	*	20.37	18.60	*	11	*	Nee
05R	Grauwaartsingel	20.43	*	18.60	11	*	Nee	*
06L	Grauwaartsingel	*	19.64	18.60	*	9	*	Nee
06L	Grauwaartsingel	19.62	*	18.60	9	*	Nee	*

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01L	Terweijdesingel	27.08	*	17.01	0	*	Nee	*
01R	Terweijdesingel	*	28.08	17.01	*	0	*	Nee
02	Reykjaviksingel	28.57	28.57	17.01	0	0	Nee	Nee
03	Stockholmsingel	23.69	23.69	17.34	0	0	Nee	Nee
04L	Terweijdesingel	24.48	*	17.34	0	*	Nee	*
04R	Terweijdesingel	*	23.93	17.34	*	0	*	Nee
05L	Grauwaartsingel	*	27.59	17.34	*	0	*	Nee
05R	Grauwaartsingel	28.27	*	17.34	0	*	Nee	*
06L	Grauwaartsingel	*	22.29	17.34	*	0	*	Nee
06L	Grauwaartsingel	22.28	*	17.34	0	*	Nee	*



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
01L	Terweijdesingel	19.62	*	16.94	9	*	Nee	*
01R	Terweijdesingel	*	19.95	16.94	*	10	*	Nee
02	Reykjaviksingel	19.39	19.39	16.94	8	8	Nee	Nee
03	Stockholmsingel	18.69	18.69	17.20	7	7	Nee	Nee
04L	Terweijdesingel	19.15	*	17.20	8	*	Nee	*
04R	Terweijdesingel	*	18.98	17.20	*	8	*	Nee
05L	Grauwaartsingel	*	19.80	17.20	*	9	*	Nee
05R	Grauwaartsingel	20.01	*	17.20	10	*	Nee	*
06L	Grauwaartsingel	*	18.42	17.20	*	6	*	Nee
06L	Grauwaartsingel	18.44	*	17.20	6	*	Nee	*

**Bijlage VI      Rekenresultaten rekenmodel: SRM2**

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2013 tunnel  
Resultaten voor model: 2013 tunnel  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	27.77	22.65	5.13
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	30.39	23.05	7.35
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	29.37	23.05	6.33
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	26.80	23.05	3.75
05	Graauwaartsingel	132658.01	456774.39	27.50	23.05	4.46
06	Graauwaartsingel	132750.00	456594.98	26.36	23.05	3.31
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	28.37	23.05	5.32
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	28.97	23.05	5.92
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	30.35	23.05	7.30
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	35.06	23.05	12.02

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2013 tunnel  
 Resultaten voor model: 2013 tunnel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezout correctie: 5  
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	19.55	18.80	0.75	9
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	20.40	19.20	1.20	12
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	20.24	19.20	1.04	11
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	19.78	19.20	0.58	10
05	Grauwaaartsingel	132658.01	456774.39	19.90	19.20	0.70	10
06	Grauwaaartsingel	132750.00	456594.98	19.67	19.20	0.47	9
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	20.05	19.20	0.85	10
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	20.16	19.20	0.96	10
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	20.42	19.20	1.22	11
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	21.44	19.20	2.24	13

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2015 tunnel  
Resultaten voor model: 2015 tunnel  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	25.64	21.30	4.34
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	27.85	21.60	6.25
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	26.97	21.60	5.37
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	24.77	21.60	3.17
05	Graauwaartsingel	132658.01	456774.39	25.41	21.60	3.81
06	Graauwaartsingel	132750.00	456594.98	24.41	21.60	2.82
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	26.18	21.60	4.59
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	26.71	21.60	5.11
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	27.92	21.60	6.32
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	32.15	21.60	10.56

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2015 tunnel  
 Resultaten voor model: 2015 tunnel  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezout correctie: 5  
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	18.83	18.20	0.63	7
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	19.62	18.60	1.02	9
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	19.48	18.60	0.88	9
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	19.09	18.60	0.49	8
05	Grauwaaartsingel	132658.01	456774.39	19.19	18.60	0.59	8
06	Grauwaaartsingel	132750.00	456594.98	19.00	18.60	0.40	7
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	19.33	18.60	0.73	8
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	19.42	18.60	0.82	9
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	19.64	18.60	1.04	9
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	20.50	18.60	1.90	11

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2023 tunnel  
Resultaten voor model: 2023 tunnel  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	19.93	17.01	2.92
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	21.42	17.34	4.08
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	20.87	17.34	3.53
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	19.48	17.34	2.14
05	Graauwaartsingel	132658.01	456774.39	20.79	17.34	3.45
06	Graauwaartsingel	132750.00	456594.98	19.28	17.34	1.94
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	21.61	17.34	4.27
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	21.78	17.34	4.44
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	22.54	17.34	5.20
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	25.85	17.34	8.51

Rapport: Resultatentabel  
Model: 2023 tunnel  
Resultaten voor model: 2023 tunnel  
Stof: PM10 - Fijn stof  
Zeezout correctie: 5  
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
01	Terweijdesingel	132674.73	457127.14	17.62	16.90	0.72	5
02	Reykjaviksingel	132851.87	456983.45	18.23	17.20	1.03	7
03	Stockholmstraat	132832.86	456946.96	18.10	17.20	0.90	6
04	Terweijdesingel	132654.21	456956.08	17.73	17.20	0.53	5
05	Grauwaaartsingel	132658.01	456774.39	18.00	17.20	0.80	6
06	Grauwaaartsingel	132750.00	456594.98	17.63	17.20	0.43	6
07	Vleutenseweg	132685.91	456787.70	18.19	17.20	0.99	6
08	Vleutenseweg	132758.80	456777.33	18.25	17.20	1.05	6
09	Vleutenseweg	132839.04	456767.30	18.45	17.20	1.25	7
10	Vleutenseweg	132996.86	456745.90	19.36	17.20	2.16	9