

ERRATUM DD. 22 JANUARI 2002 BIJ  
ACTUALISATIE MER PARTIEEL REGIONAAL STRUCTUURPLAN

Tabel 4.6 op pagina 24:

in deze tabel wordt de geluidsproductie bij de hoofdwegen met de hoogste verschillen in intensiteit weergegeven, waaronder de weg 't Zand. Na het verschijnen van het actualisatierapport is geconcludeerd dat in de berekeningen voor de weg 't Zand ten onrechte een etmaalcorrectie van 10 dB(A) is opgenomen, waardoor de gepresenteerde getallen in tabel 4.6 10 dB(A) te hoog liggen. Onderstaand is de verbeterde versie van tabel 4.6 opgenomen. Zoals te zien veranderen de verschillen tussen de prognose 1997 en 2001 niet en daarmee ook de conclusies over verkeersgeluid.

Tabel 4.6 Berekende geluidsproductie op Zuidelijke en Noordelijke Stadsas en 't Zand op 10 meter uit de as van de weg

<b>Wegvak</b>	<b>Geluidsbelasting conform inzichten 1997 (in dB(A))</b>	<b>Geluidsbelasting conform inzichten 2001 (in dB(A))</b>	<b>Vershil 1997-2001 (in dB(A))</b>
Noordelijke Stadsas			
A	64,02	59,62	-4,40
B	62,15	58,85	-3,30
C	61,19	55,09	-6,10
D	61,89	58,05	-3,84
E	60,73	56,09	-4,64
Zuidelijke Stadsas			
A	61,86	57,83	-4,03
B	61,49	56,09	-5,40
C	60,09	57,41	-2,68
D	56,95	53,77	-3,18
E	60,09	55,82	-4,27
't Zand			
noord	57,00	58,44	+1,44
zuid	59,70	58,46	-1,24