

Rapport M.2012.1376.00.R001

Ontwikkeling voormalig KPN terrein Utrecht

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Onderzoek naar de luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Colofon

Rapportnummer:	M.2012.1376.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 7 april 2014	
Versie:	003	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	SSH Utrecht Postbus 85042 3508 AA Utrecht	
Opdrachtnummer:		
Contactpersoon:	Arnold Nieuwendijk	
Telefoon:	030 2525 725	
E-mail:	ArnoldNieuwendijk@sshxl.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
E-mail:	eba@dgmr.nl	
Telefoon:	088 3467 811	
Auteur(s):	ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	i.o. 
Verwerkt door:	DWE BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING.....	5
3.	WETTELIJK KADER.....	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Regelgeving luchtkwaliteit	8
4.	UITGANGSPUNTEN.....	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Weg- en verkeersgegevens	9
5.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	10
6.	RESULTATEN ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT	12
7.	CONCLUSIE	13

Bijlage 1: Invoergegevens en resultaten onderzoek wegverkeerslawaaï

Bijlage 2: Invoergegevens en resultaten onderzoek luchtkwaliteit

Bijlage 3: Grafische weergave bedrijven en milieuzonering

1. Inleiding

In opdracht van SSH heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een onderzoek naar de luchtkwaliteit verricht. Het onderzoek richt zich op de Burgemeester Fockema Andreaelaan, Rubenslaan, Van Pelkwijklaan en de Ina Boudier-Bakkerlaan. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van het ruimtelijk besluit dat de herontwikkeling van het voormalig KPN terrein mogelijk moet maken.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de woningen in de toekomstige situatie. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het vaststellen van de concentraties NO₂ en PM₁₀ langs de relevante wegen en deze toetsen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Het plangebied is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: Locatie voormalig KPN-terrein

2. Bedrijven en milieuzonering

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven een passende locatie kunnen krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Op deze manier wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gecreëerd. De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van 2009 is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten richtafstanden aangegeven per bedrijfscategorie. Hiermee wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen uitoefenen.

Hoewel de richtafstanden in 'Bedrijven en milieuzonering' indicatief zijn, worden deze afstanden wel als harde eis gezien door de Raad van State^[1] bij de beoordeling of bedrijven op een passende afstand van woningen worden gesitueerd. Van deze richtafstanden kan afgeweken worden^[2]. Door middel van een nader onderzoek dient gemotiveerd te worden op welke wijze, op een kortere afstand dan de richtafstand, aan een vergelijkbaar leefklimaat kan worden gerealiseerd ter plaatse van woningen.

Nabij het plangebied van het voormalige KPNterrein is het Diaconessenhuis gelegen, dit is een ziekenhuis. Op basis van de bovengenoemde publicatie hebben wij de richtafstand van een ziekenhuis inzichtelijk gemaakt.

SBI-1993	SBI-2008	nummer	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS								CAT	CATEGORIE	INDICES			
				GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	VERKEER	GROOTSTE AFSTAND					VERKEER	VISUEEL	BODEM	LUCHT
8511	8610		Ziekenhuizen	10	0	30	C	10	3	P	30	2	2	3	P	2	

De grootste afstand is 30 meter. Deze afstand wordt veroorzaakt door de geluidsbronnen van het ziekenhuis. De afstand van deze geluidsbronnen tot de gevel van de huidige bebouwing binnen het plangebied is circa 30 meter. Gesteld kan worden dat voldaan wordt aan de richtafstanden. Bijlage 3 bevat een grafische weergave van de situatie.

^[1] ABRvS 18 februari 2004, bestemmingsplan Sportpark Kronenbergstraat (Tilburg)

^[2] ABRvS 13 juli 2005, wijzigingsplan Abtswoude 42, bestemmingsplan Tanthof 1993 (Delft)

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een ruimtelijk besluit de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen;
- Woonschepen.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor dit plan bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom de aftrek op alle rekenresultaten toegepast.

'Dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wgh, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden.

Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

3.2 Regelgeving luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau, dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde		
		2013	2015	2023
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	--	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	--	50	50
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	40	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	300	200	200

In de Wet milieubeheer is gestreefd naar meer flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteitseisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekenende mate ((N)IBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit. NIBM-projecten hoeven niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden.

4. Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 2.3) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3, Weg (bijlage III).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (zogenaamd hard bodemgebied).

De berekeningen van de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met CARII versie 12.0 wat rekent conform SRM 1.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens welke ten grondslag liggen aan dit onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht en opgenomen in bijlage 1. De wegen en de omgeving zijn ingelezen in het rekenprogramma Geomilieu 2.13, wat rekent conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, SRM 2.

De oude (kadastrale) bestemming was kantoor, bijna 20.000 m². Daar hoort een kengetal bij van 4,4 verplaatsingen per 100 m² bvo. De berekende verkeersgeneratie van de oude bestemming is daarmee 880 voertuigen per etmaal. De netto toename van het verkeer is daarmee ongeveer 1.200 voertuigen per dag.

Voor het onderzoek naar de geluidsbelasting is peiljaar 2024 aangehouden. Voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit zijn de berekeningen uitgevoerd voor het peiljaar 2014, 2015 en 2024. Voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit is voor alle peiljaren uitgegaan van de verkeersintensiteit van 2024. Er is gerekend met de worst case aanname met een hogere fractie autobus omdat de fractie bus in 2024 door ingebruikname HOV verbinding aanzienlijk lager is dan in de huidige situatie.

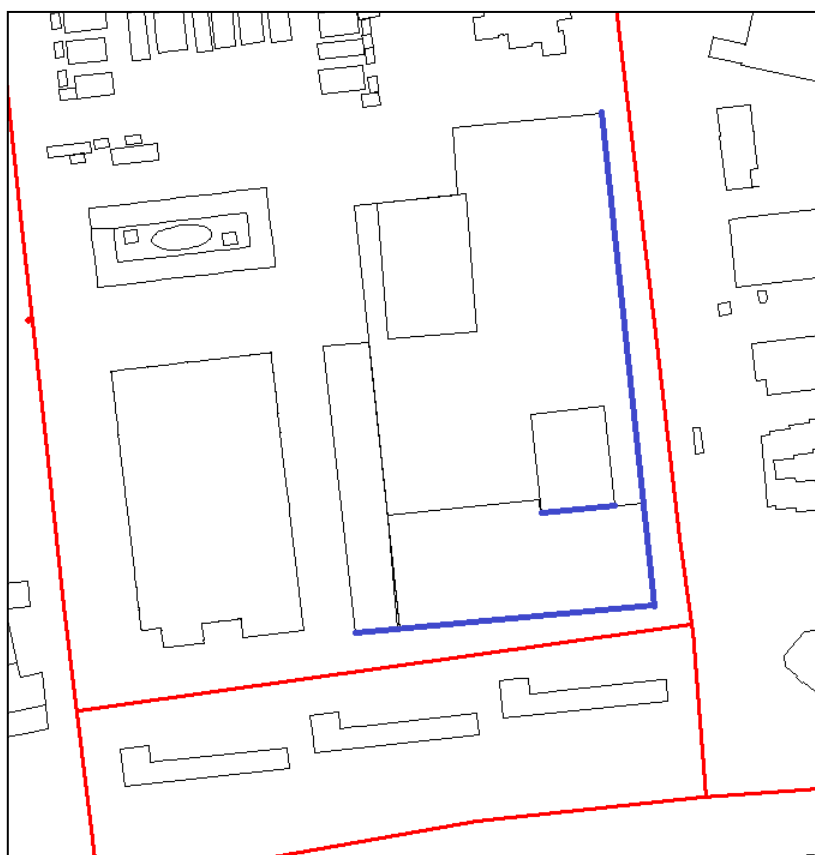
5. Resultaten wegverkeerslawaaï

Uit de berekeningen volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van de de Ina Boudier-Bakkerlaan voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg blijft onder de 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rubenslaan, Burg. Fockema Andreaelaan en van de Burg. van Pelkwijklaan overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen bedraagt respectievelijk 55, 54 en 54 dB. De ten hoogst toegestane hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 1.

Aangezien de voorkeurswaarde voor de Rubenslaan, de Burg. Fockema Andreaelaan en van de Burg. van Pelkwijklaan wordt overschreden is de bouw van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld voor het geluid afkomstig van deze wegen. De gevels met een overschrijding van de voorkeurswaarde zijn weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 2: Gevels met overschrijding voorkeurswaarde

Eisen hogere waarde

In het geluidsbeleid van de gemeente Utrecht zijn eisen opgenomen waar aan moet worden voldaan voordat een hogere waarde wordt verleend.

Aangezien de locatie niet langs een hoofdverkeersweg ligt hoeft schermplaatsing om de geluidsbelasting te reduceren niet onderzocht te worden. De aanleg van stille wegdekken voor deze locatie zal niet effectief zijn. Het wegvak zal meer last hebben van wringing vanwege het optrekkende en afremmende verkeer van en naar het Diaconessenhuis. Bovendien heeft het wegvak slechts een beperkte lengte.

De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde in de gemeente Utrecht zijn:

- Geluidsluwe gevel.

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

- Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

- Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

- Algemeen

Voor niet-zelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) of woningen kleiner dan 30 m² worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Deze eisen gelden in de gebieden die in figuur 2 met blauw zijn weergegeven.

6. Resultaten onderzoek luchtkwaliteit

Uit de berekeningen volgt dat de toename van de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ maximaal 0,1 µg/m³ bedraagt. De toename van de jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt maximaal 0,5 µg/m³. De toename is hiermee NIBM (niet in betekenende mate).

De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt maximaal 27,1 µg/m³ (2014). De jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt maximaal 38,2 µg/m³ (2014). Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Aangezien het project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging van de omgeving en wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dit plan.

7. Conclusie

Aangezien de voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van de Rubenslaan, de Burg. Fockema Andraealaan en van de Burg. van Pelkwijklaan wordt overschreden is de bouw van de nieuwe woningen alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld voor het geluid afkomstig van deze wegen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid zoals opgenomen in paragraaf 4.1.

Aangezien het project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging van de omgeving en wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dit plan.

Arnhem, 7 april 2014

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens en resultaten onderzoek wegverkeerslawaa

Van: Verhoeven, J. [REDACTED]
Verzonden: donderdag 20 december 2012 16:47
Aan: Edwin de Backer | DGMR
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens BP voormalig KPN terrein

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Voltooid



Beste Edwin,

Helemaal onder aan dit mailbericht zie je een raming van de hoeveelheid 'nieuw' verkeer het plan opleverd. Dat gaat om bijna 2.000 voertuigen per etmaal. Mijn collega's van geluid leveren in principe de geprognosticeerde verkeersgegevens van het gewenste peiljaar, zelf kan ik daar niet zomaar bij. Ik stuur dit berichtje daarom in afschrift aan mijn milieu-collega's.

De oude (kadastrale) bestemming was kantoor, bijna 20.000 m². Daar hoort een kental bij van 4,4 verplaatsingen per 100 m² bvo. De berekende verkeersgeneratie van de oude bestemming is daarmee 880 voertuigen per etmaal.

De netto toename van het verkeer is daarmee ongeveer 1.200 voertuigen per dag.

Met vriendelijke groet,

Van: Edwin de Backer|DGMR [mailto:EBA@dgmr.nl]
Verzonden: donderdag 20 december 2012 15:03
Aan: Verhoeven, J. [REDACTED]
Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens BP voormalig KPN terrein

Beste Joost,

Wij zijn momenteel bezig met een quickscan luchtkwaliteit, externe veiligheid en geluid voor de herinrichting van het voormalig KPN terrein. Deze quickscan voeren wij uit in opdracht van SSH (Arnold Nieuwendijk). Ik heb met Erik Boons contact gehad over het luchtkwaliteitsonderzoek, en hij gaf aan dat ik voor de verkeersgegevens en planbijdrage bij jou terecht kan.

Zou je de verkeersgegevens van de wegen in de buurt van het plangebied en de planbijdrage naar mij kunnen toesturen?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Edwin de Backer
0263512141

Onze disclaimer vindt u op <http://www.dgmr.nl/disclaimer>
Kijk voor een beknopte cursus op hoog niveau op <http://www.dgmr.nl/masterclass>

Van: Verhoeven, J

Verzonden: maandag 10 december 2012 10:23

Aan: Hekhuis, Jeanet

Onderwerp: RE: verkeersgegevens SSH

Hoi Jeanet,

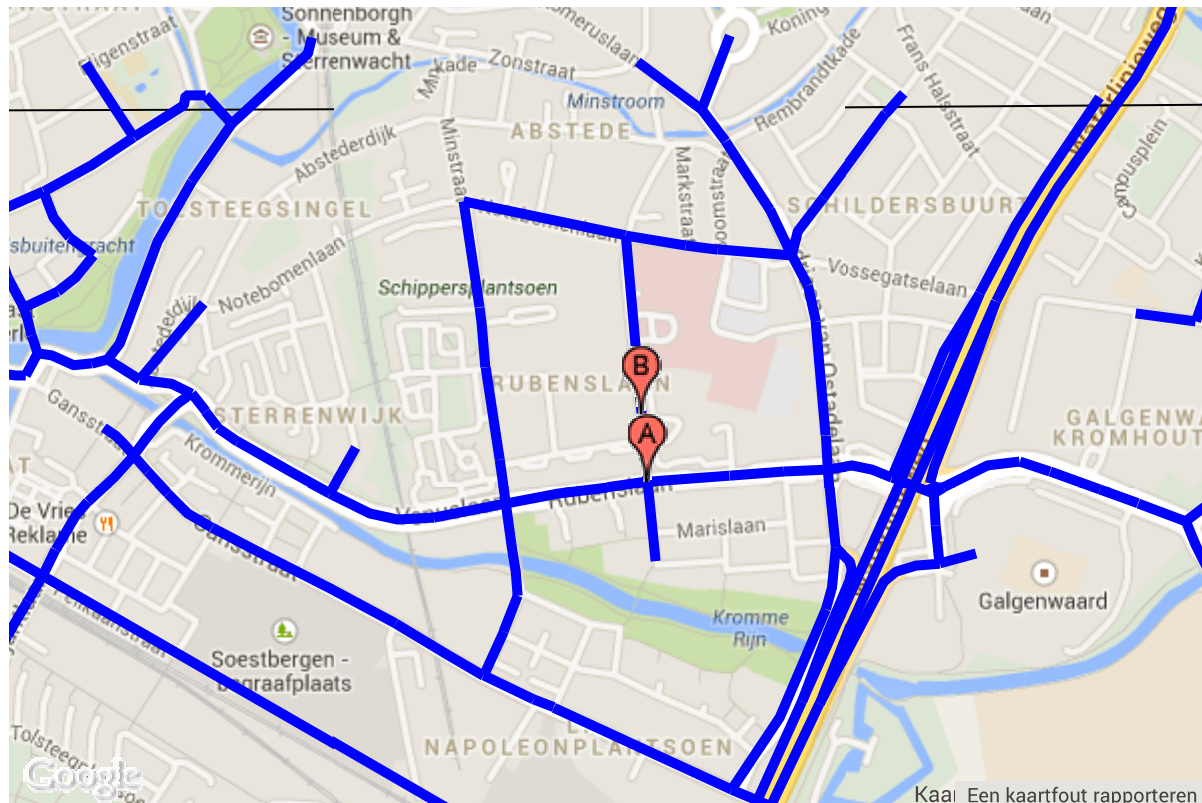
Dit is het tabelletje van de verkeersgeneratie (etmaalwaarden):

Omschrijving	Opp	Aantal	kental	ritgeneratie
Studentenkamer	16	240	0,8	192
Studentenstudio	24	330	1,5	495
Starterswoning	49	100	2,8	280
Starterswoning	65	166	2,8	465
Totaal woningen				1432
medische voorzieningen	180	behandelkamer	13,4	54
apotheek	103	100 m² bvo	106,1	109
sport/fitness/welness	654	100 m² bvo	20,5	134
gezondheidswinkel	53	100 m² bvo	36,4	19
horeca (Grandcafé/Club)	492	100 m² bvo		0
werkplekken	699	100 m² bvo	4,8	34
retail	320	100 m² bvo	36,4	116
bibliotheek	294	100 m² bvo	5	15
of kinderopvang	294	100 m² bvo	24,2	71
Totaal voorzieningen				481
Totaal wonen en voorzieningen				1913

Met vriendelijke groet,

Proclaimer

Millieu_2024_vru31u



Burg Fockema Andreaelaan

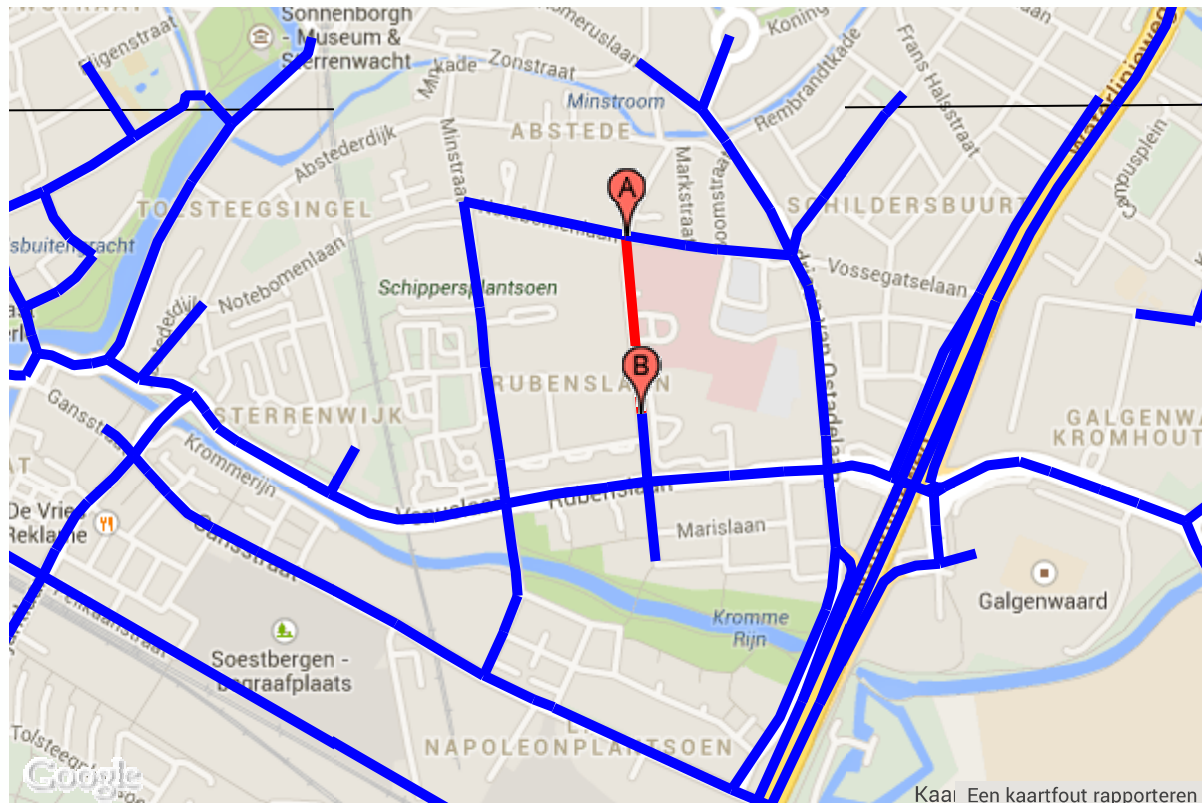
undefined

linknr: 193892, A-node: 11719, B-node: 163379

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	6.600	3.546	2.906	424	216	3.054	2.466	391	197
licht	6.462	3.442	2.818	416	208	3.020	2.437	389	194
middelzwaar	115	84	70	7	7	31	26	2	3
zwaar	23	20	18	1	1	3	3	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,0	98,1	96,3	98,8	99,5	98,5
middelzwaar %	2,4	1,7	3,2	1,1	0,5	1,5
zwaar %	0,6	0,2	0,5	0,1	0,0	0,0
uur %	6,8	3,0	0,8	6,7	3,2	0,8
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Burg Fockema Andreaelaan

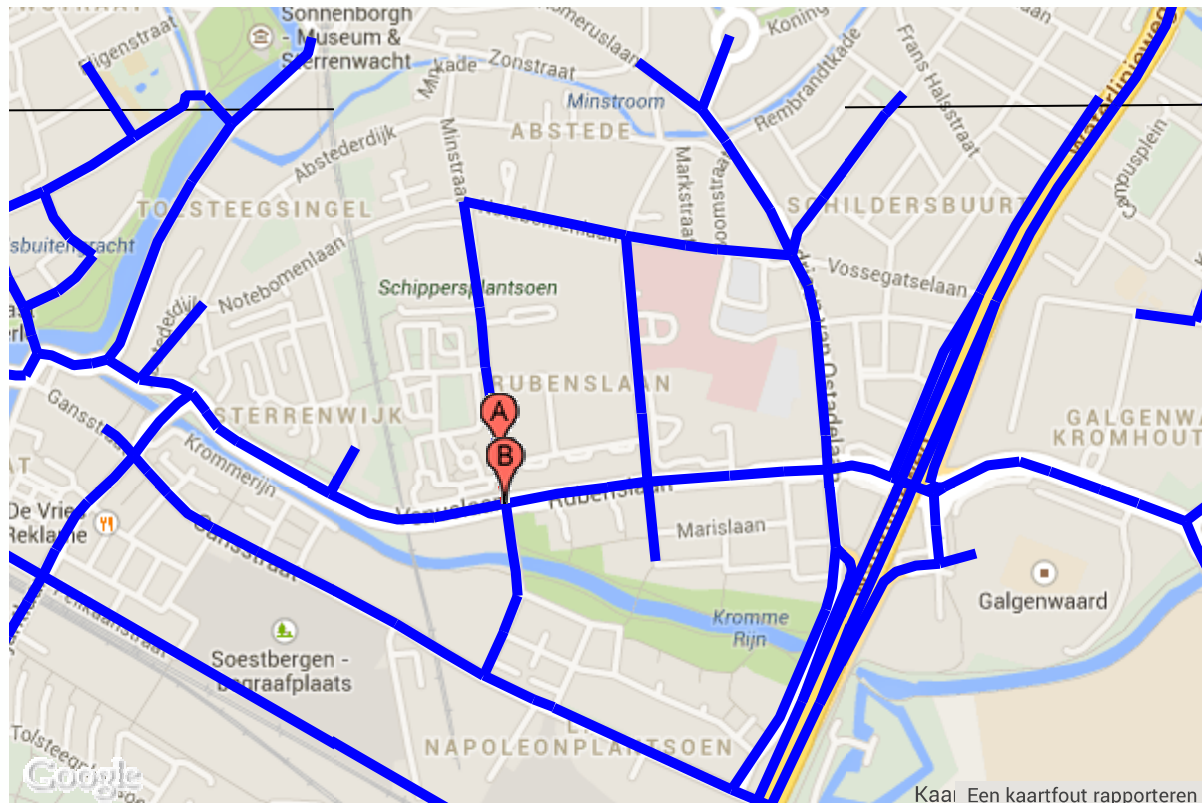
undefined

linknr: 193893, A-node: 62322, B-node: 163379

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	1.174	0	0	0	0	1.174	991	121	62
licht	1.113	0	0	0	0	1.113	938	117	58
middelzwaar	56	0	0	0	0	56	48	4	4
zwaar	5	0	0	0	0	5	5	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %				94,7	96,7	93,5
middelzwaar %				4,8	3,3	6,5
zwaar %				0,5	0,0	0,0
uur %				7,0	2,6	0,7
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Ina Boudier-Bakkerlaan

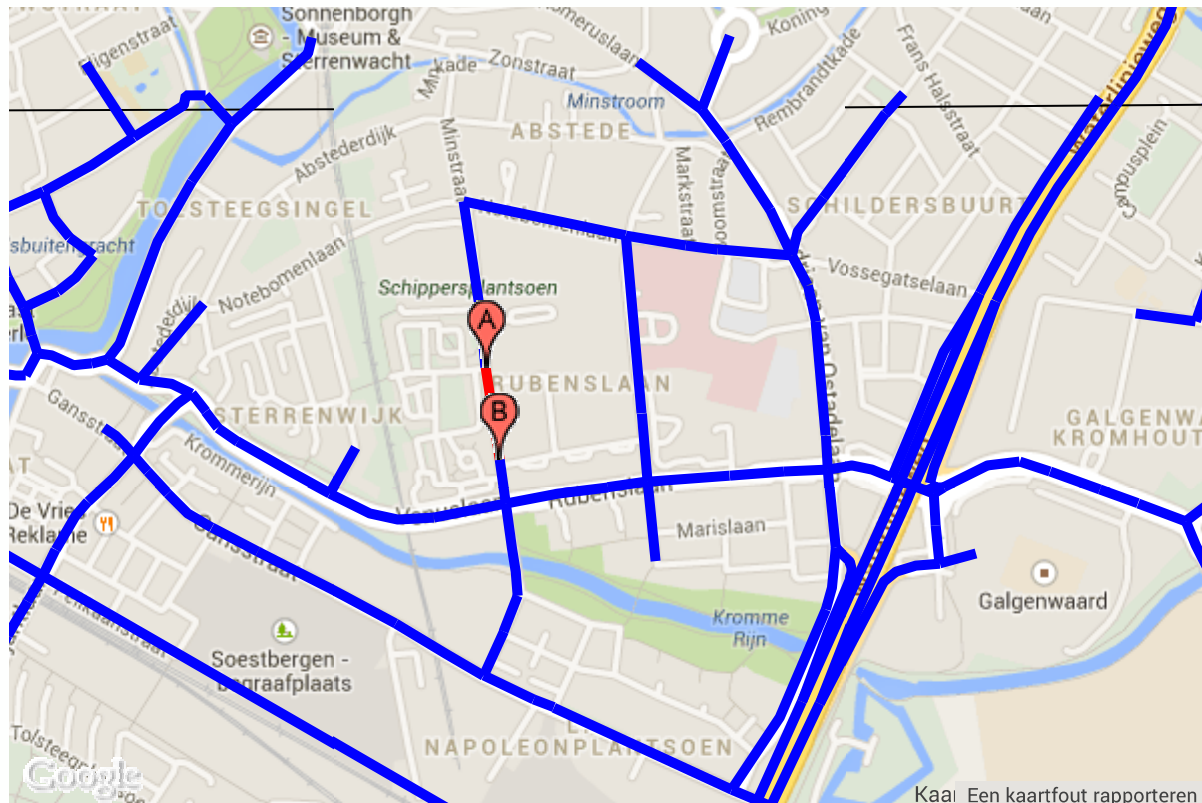
undefined

linknr: 4625, A-node: 11723, B-node: 11724

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	3.882	1.981	1.716	176	89	1.901	1.382	346	173
licht	3.844	1.962	1.699	175	88	1.882	1.363	346	173
middelzwaar	29	13	11	1	1	16	16	0	0
zwaar	9	6	6	0	0	3	3	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	99,0	99,4	98,9	98,6	100,0	100,0
middelzwaar %	0,6	0,6	1,1	1,2	0,0	0,0
zwaar %	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
uur %	7,2	2,2	0,6	6,1	4,6	1,1
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Ina Boudier-Bakkerlaan

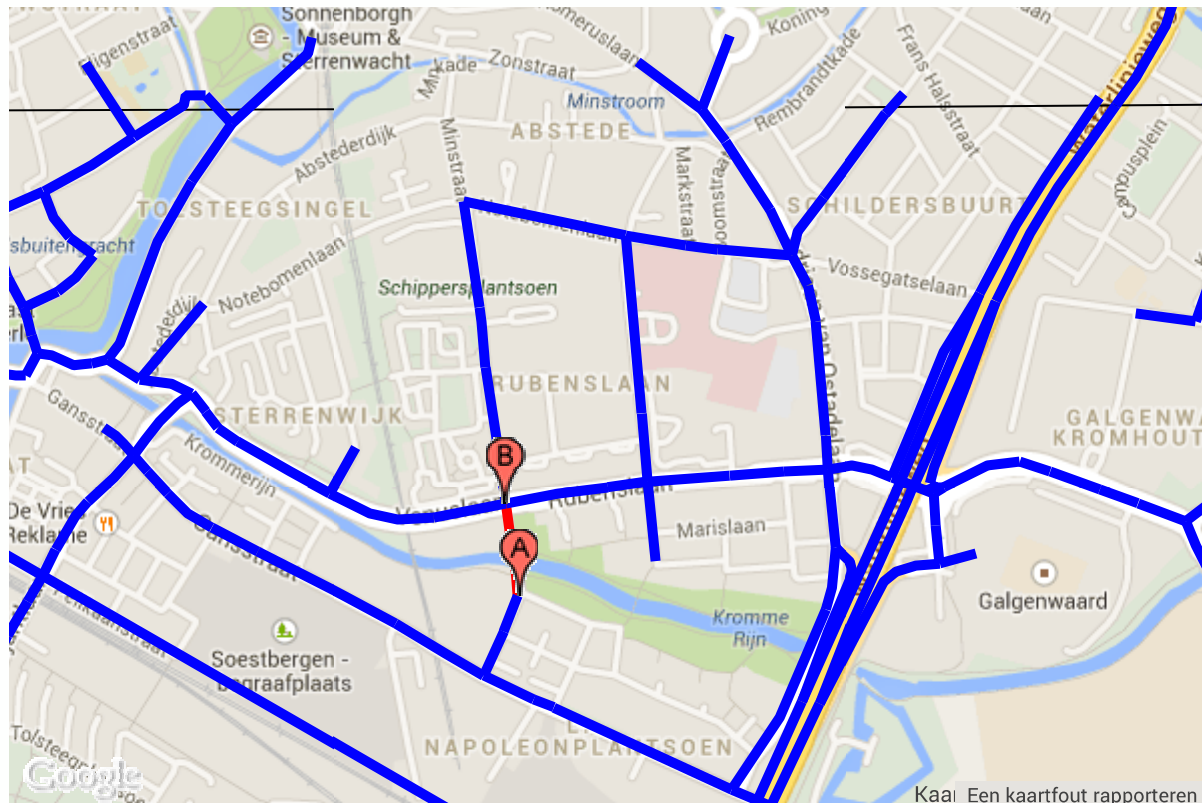
undefined

linknr: 4624, A-node: 11722, B-node: 11723

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	2.251	849	732	78	39	1.402	1.036	244	122
licht	2.233	834	719	77	38	1.399	1.033	244	122
middelzwaar	13	11	9	1	1	2	2	0	0
zwaar	5	4	4	0	0	1	1	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,2	98,7	97,4	99,7	100,0	100,0
middelzwaar %	1,2	1,3	2,6	0,2	0,0	0,0
zwaar %	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
uur %	7,2	2,3	0,6	6,2	4,4	1,1
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Kranenburgerweg

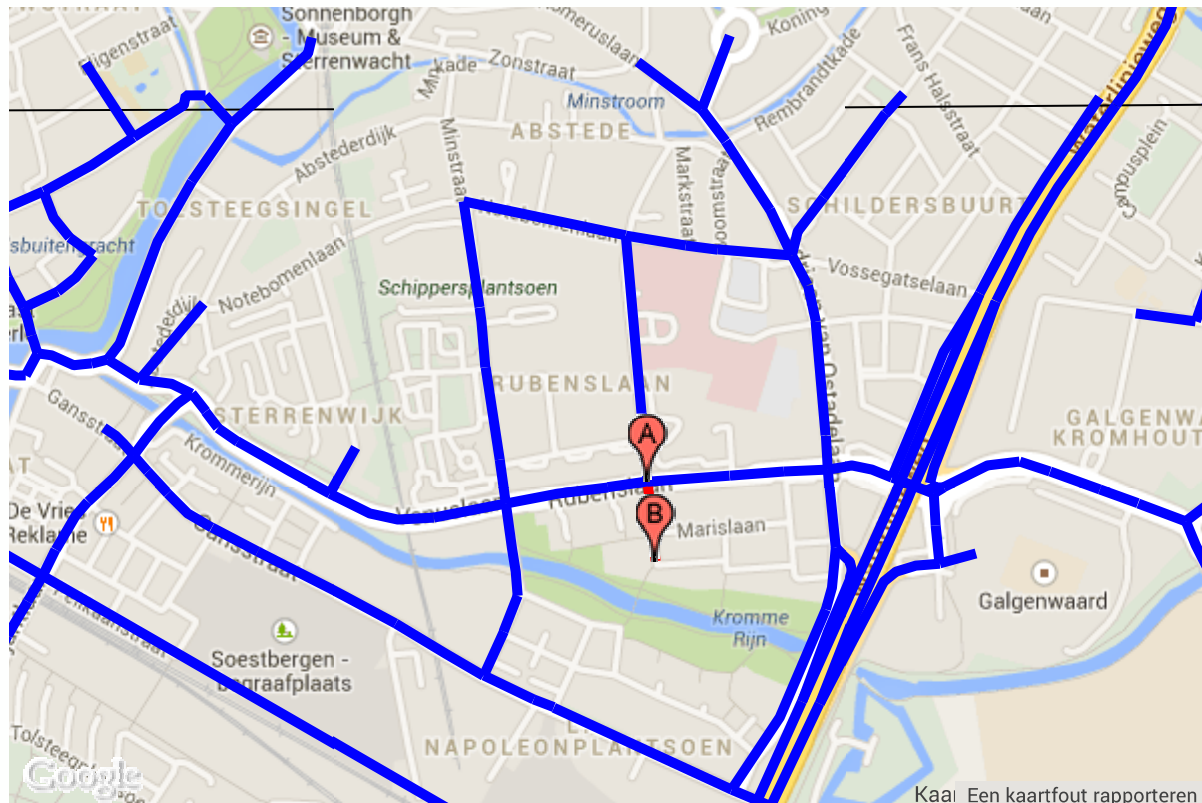
undefined

linknr: 81012, A-node: 11706, B-node: 11724

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	3.731	2.008	1.795	141	72	1.723	1.331	261	131
licht	3.648	1.964	1.757	138	69	1.684	1.296	259	129
middelzwaar	52	27	23	2	2	25	23	1	1
zwaar	31	17	15	1	1	14	12	1	1
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,9	97,9	95,8	97,4	99,2	98,5
middelzwaar %	1,3	1,4	2,8	1,7	0,4	0,8
zwaar %	0,8	0,7	1,4	0,9	0,4	0,8
uur %	7,4	1,8	0,4	6,4	3,8	1,0
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Mesdaglaan

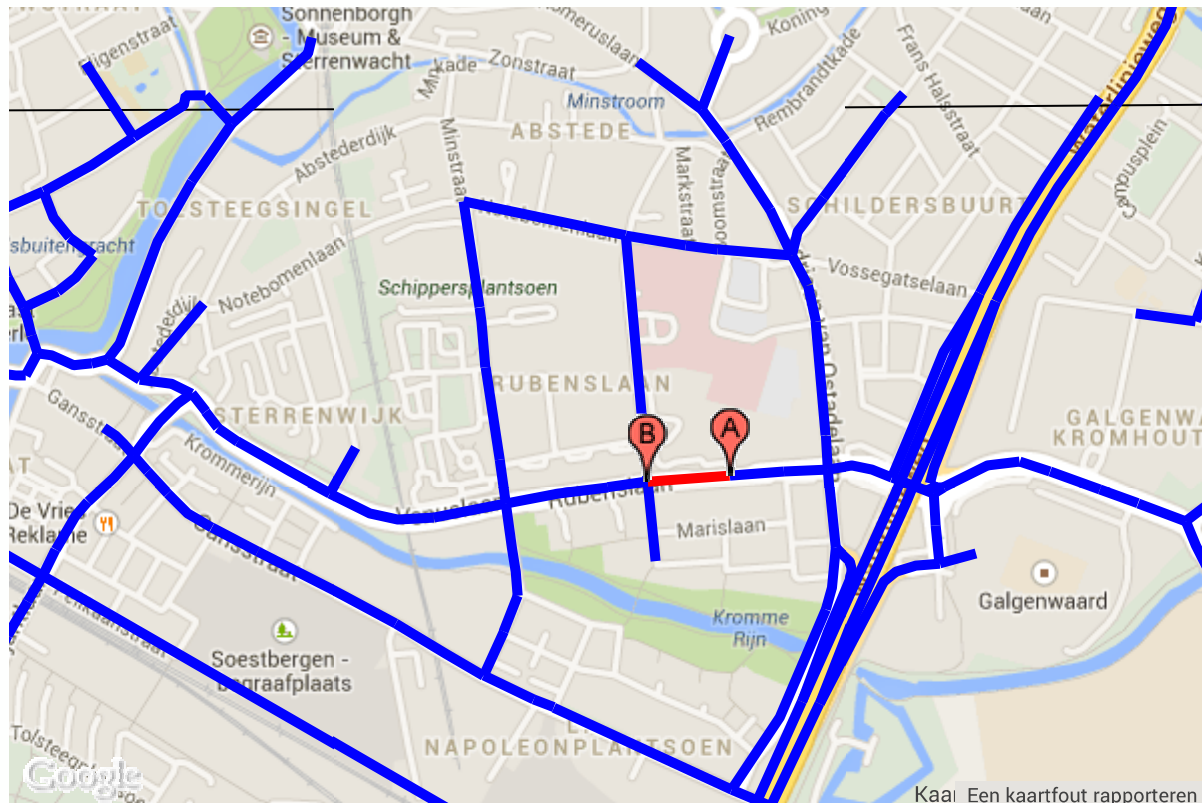
undefined

linknr: 193891, A-node: 11719, B-node: 163378

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	1.243	570	458	75	37	673	566	71	36
licht	1.233	565	453	75	37	668	561	71	36
middelzwaar	7	3	3	0	0	4	4	0	0
zwaar	3	2	2	0	0	1	1	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,9	100,0	100,0	99,1	100,0	100,0
middelzwaar %	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
zwaar %	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
uur %	6,7	3,3	0,8	7,0	2,6	0,7
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Millieu_2024_vru31u



Rubenslaan

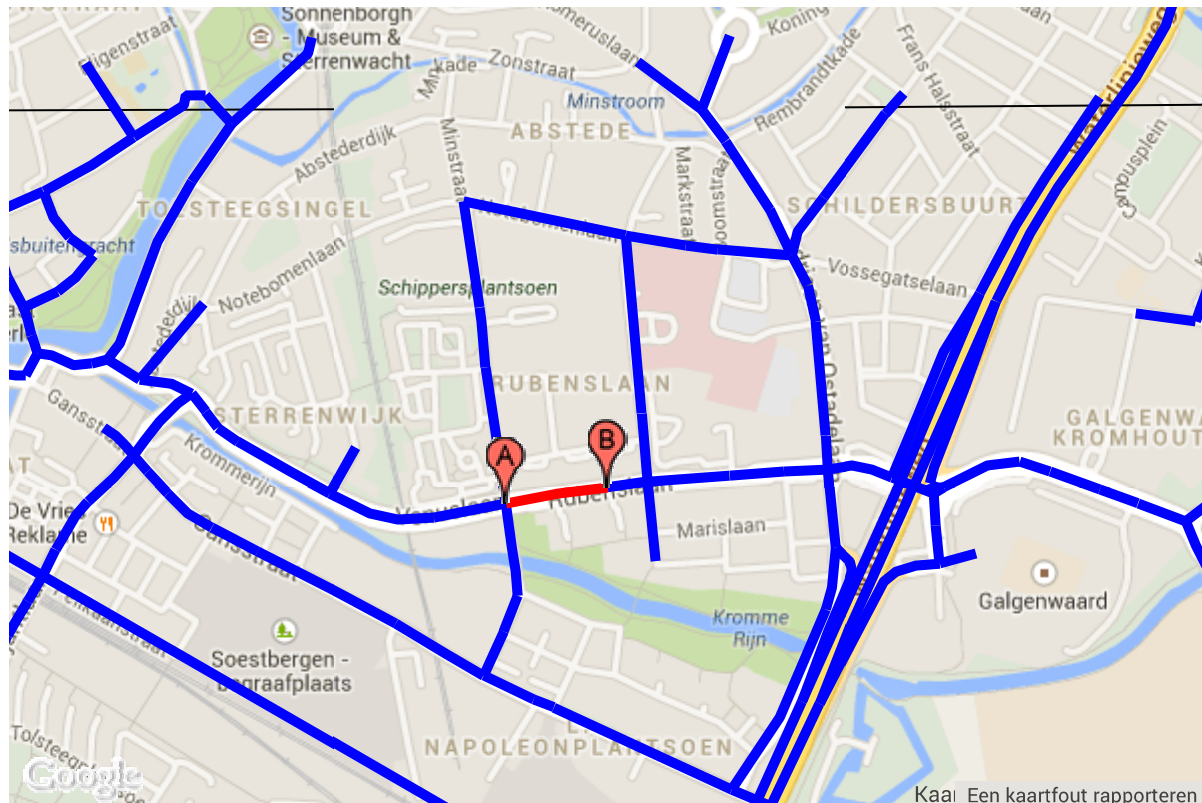
undefined

linknr: 4617, A-node: 11717, B-node: 11719

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	17.862	7.311	5.093	1.464	754	10.551	8.469	1.377	705
licht	17.118	6.899	4.760	1.426	713	10.219	8.195	1.349	675
middelzwaar	553	301	245	27	29	252	207	22	23
zwaar	191	111	88	11	12	80	67	6	7
bussen	257	125	102	14	9	132	109	14	9

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	93,5	97,4	94,6	96,8	98,0	95,7
middelzwaar %	4,8	1,8	3,8	2,4	1,6	3,3
zwaar %	1,7	0,8	1,6	0,8	0,4	1,0
uur %	5,8	5,0	1,3	6,7	3,3	0,8
bussen/uur	8,5	3,5	1,1	9,1	3,5	1,1

Millieu_2024_vru31u



Rubenslaan

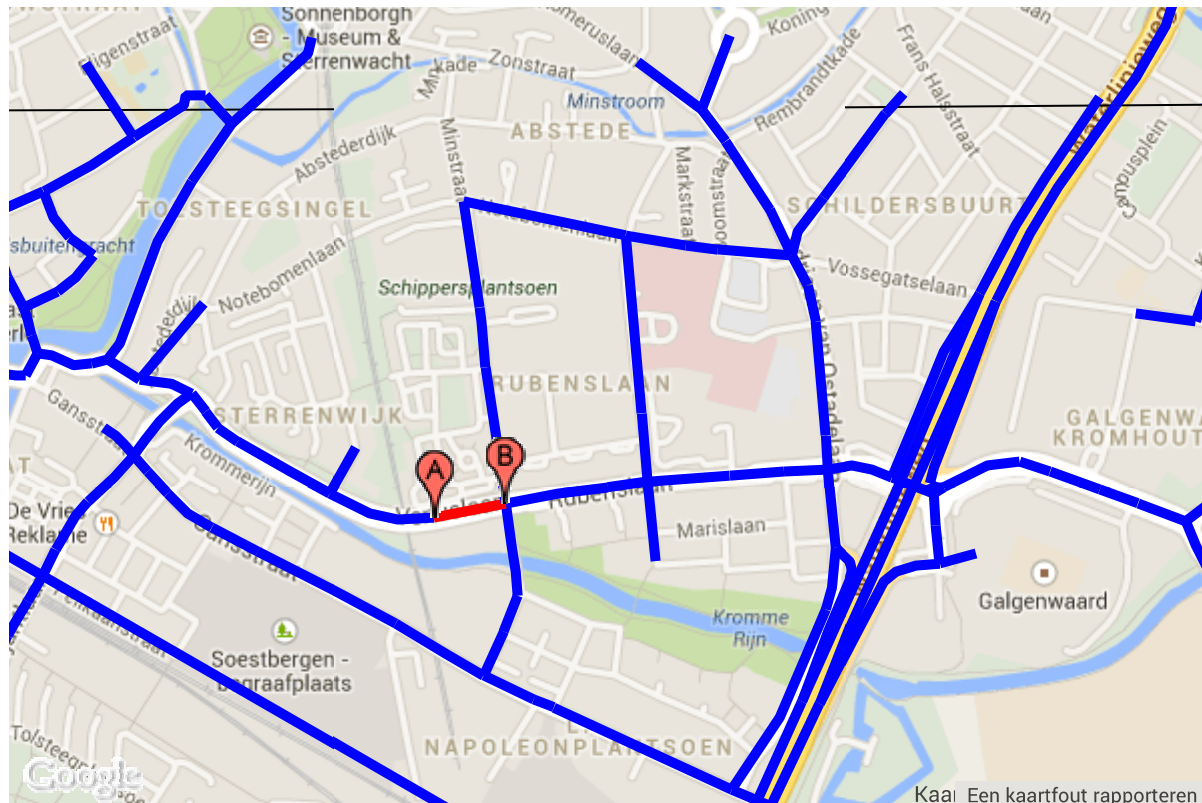
undefined

linknr: 314901, A-node: 11724, B-node: 1415559

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	16.653	10.140	8.280	1.228	632	6.513	4.574	1.279	660
licht	15.885	9.761	7.964	1.198	599	6.124	4.258	1.244	622
middelzwaar	593	298	248	24	26	295	243	25	27
zwaar	175	81	68	6	7	94	73	10	11
bussen	257	132	109	14	9	125	102	14	9

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,2	97,6	94,8	93,1	97,3	94,2
middelzwaar %	3,0	2,0	4,1	5,3	2,0	4,1
zwaar %	0,8	0,5	1,1	1,6	0,8	1,7
uur %	6,8	3,0	0,8	5,9	4,9	1,3
bussen/uur	9,1	3,5	1,1	8,5	3,5	1,1

Millieu_2024_vru31u



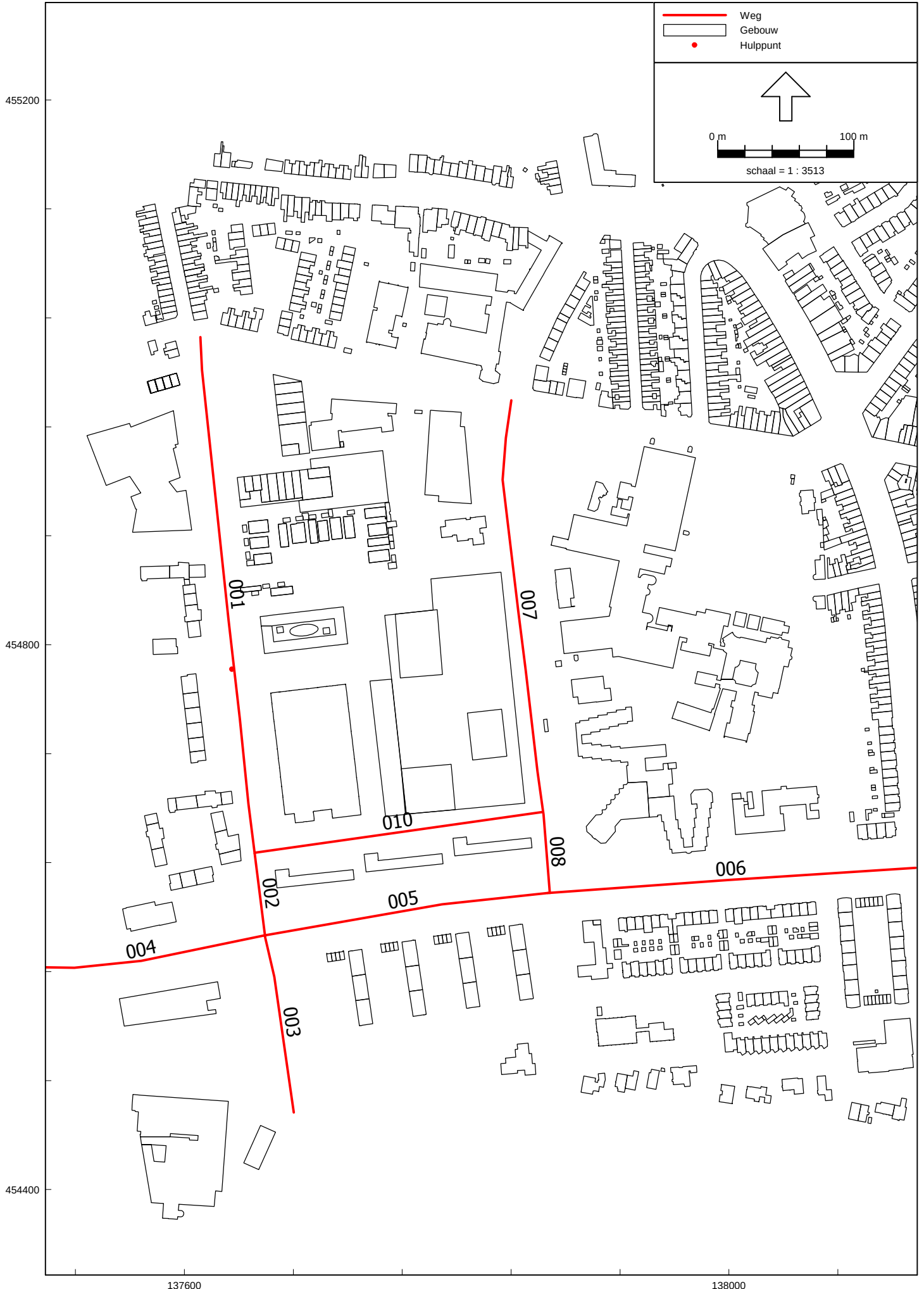
Venuslaan

undefined

linknr: 4610, A-node: 11712, B-node: 11724

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	16.376	9.820	7.512	1.526	782	6.556	4.604	1.286	666
licht	15.559	9.418	7.177	1.494	747	6.141	4.267	1.249	625
middelzwaar	611	308	256	25	27	303	247	27	29
zwaar	206	94	79	7	8	112	90	10	12
bussen	257	132	109	14	9	125	102	14	9

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,5	97,9	95,5	92,7	97,1	93,8
middelzwaar %	3,4	1,6	3,5	5,4	2,1	4,4
zwaar %	1,1	0,5	1,0	2,0	0,8	1,8
uur %	6,4	3,9	1,0	5,9	4,9	1,3
bussen/uur	9,1	3,5	1,1	8,5	3,5	1,1



Model: situatie 2024 - plan
 Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
003	Kranenburgerweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
001	Ina Boudier-Bakkerlaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	30
002	Ina Boudier-Bakkerlaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
006	Rubenslaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
005	Rubenslaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
004	Venuslaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
007	Burg Fockema Andreaelaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
008	Burg Fockema Andreaelaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50
010	Burgemeester Van Pelkwijklaan	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0.75	0	W0	50

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
003	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
001	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
002	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
006	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
005	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
004	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
007	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
008	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
010	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
003	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
001	30	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
002	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
006	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
005	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
004	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
007	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
008	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--
010	50	50	50	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
003	--	--	--	--	271.67	99.25	24.75	--	4.17	0.75	0.38	--	2.42
001	--	--	--	--	146.00	80.25	20.00	--	0.92	0.25	0.13	--	0.42
002	--	--	--	--	255.17	130.25	32.60	--	2.25	0.25	0.13	--	0.75
006	--	--	--	--	1079.58	693.75	173.50	--	55.25	19.25	8.75	--	12.91
005	--	--	--	--	1018.50	610.50	152.63	--	59.08	19.25	8.88	--	11.75
004	--	--	--	--	953.67	685.75	171.50	--	59.50	20.00	9.25	--	14.08
007	--	--	--	--	78.17	29.25	7.25	--	4.00	1.00	0.50	--	0.42
008	--	--	--	--	437.90	201.25	50.25	--	8.00	2.25	1.25	--	1.75
010	--	--	--	--	98.62	50.34	12.60	--	0.87	0.10	0.05	--	0.29

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
003	0.50	0.25	--	78.59	85.43	91.34	97.74	104.36	100.87	94.09	83.94
001	--	--	--	75.34	78.81	85.41	91.34	96.90	93.71	87.02	78.13
002	--	--	--	77.70	84.39	89.81	96.99	103.91	100.39	93.59	83.08
006	4.25	2.38	--	85.74	93.05	99.74	104.48	110.71	107.33	100.58	91.21
005	4.00	2.25	--	85.64	93.01	99.77	104.31	110.50	107.15	100.40	91.13
004	4.25	2.50	--	85.59	92.99	99.83	104.23	110.31	106.96	100.23	91.07
007	--	--	--	74.03	81.35	87.97	92.76	99.19	95.81	89.05	79.54
008	0.25	0.13	--	80.45	87.34	93.19	99.59	106.36	102.88	96.09	85.86
010	--	--	--	73.57	80.26	85.68	92.86	99.78	96.27	89.46	78.95

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
003	73.70	80.38	85.83	92.99	99.84	96.32	89.52	79.05	68.25	75.10
001	72.33	75.45	80.76	88.48	94.16	90.90	84.18	74.33	66.52	69.76
002	74.30	80.79	85.60	93.74	100.87	97.32	90.50	79.66	68.37	74.91
006	82.88	89.92	96.11	101.88	108.49	105.04	98.26	88.31	77.87	85.17
005	82.47	89.56	95.84	101.42	107.97	104.53	97.76	87.91	77.54	84.91
004	82.88	89.94	96.16	101.86	108.45	105.00	98.23	88.32	77.94	85.27
007	68.97	76.11	82.32	87.91	94.67	91.24	84.46	74.48	63.90	71.41
008	76.64	83.37	88.83	95.91	102.87	99.36	92.55	82.04	71.18	78.18
010	70.17	76.66	81.48	89.61	96.74	93.19	86.38	75.53	64.24	70.78

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
003	81.05	87.40	93.98	90.49	83.71	73.60	--	--	--	--	--
001	75.92	82.51	88.17	84.95	78.24	68.87	--	--	--	--	--
002	79.87	87.77	94.87	91.33	84.52	73.74	--	--	--	--	--
006	91.86	96.61	102.79	99.42	92.67	83.32	--	--	--	--	--
005	91.70	96.21	102.32	98.96	92.22	83.01	--	--	--	--	--
004	92.01	96.65	102.79	99.42	92.68	83.40	--	--	--	--	--
007	78.20	82.46	88.91	85.58	78.83	69.50	--	--	--	--	--
008	84.20	90.23	96.99	93.53	86.74	76.63	--	--	--	--	--
010	75.74	83.64	90.74	87.20	80.39	69.61	--	--	--	--	--

Model: situatie 2024 - plan
Voormalig KPN terrein - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
003	--	--	--
001	--	--	--
002	--	--	--
006	--	--	--
005	--	--	--
004	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
010	--	--	--



Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Fockema Andreaelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		1.50	52.43	47.85	42.22	52.44
001a_B		4.50	52.41	47.82	42.21	52.42
001a_C		7.50	52.02	47.44	41.82	52.03
001a_D		10.50	51.49	46.93	41.31	51.51
001a_E		13.50	50.93	46.39	40.76	50.96
001a_F		16.50	50.37	45.85	40.22	50.41
001b_A		19.50	49.66	45.15	39.52	49.70
001b_B		22.50	49.17	44.68	39.04	49.22
001b_C		25.50	48.68	44.20	38.56	48.73
001b_D		28.50	48.25	43.79	38.15	48.31
001b_E		31.50	47.88	43.44	37.79	47.95
001b_F		34.50	47.55	43.12	37.47	47.62
001c_A		37.50	47.23	42.82	37.17	47.31
001c_B		40.50	46.89	42.49	36.83	46.98
001c_C		43.50	46.54	42.15	36.50	46.63
002a_A		1.50	52.27	47.73	42.10	52.30
002a_B		4.50	52.41	47.90	42.27	52.45
002a_C		7.50	52.16	47.69	42.05	52.22
002a_D		10.50	51.72	47.27	41.62	51.78
002a_E		13.50	51.22	46.79	41.13	51.29
002a_F		16.50	50.71	46.31	40.66	50.80
002b_A		19.50	50.18	45.81	40.14	50.28
002b_B		22.50	49.73	45.38	39.72	49.84
003a_A		1.50	53.63	49.58	43.87	53.88
003a_B		4.50	53.96	49.95	44.23	54.23
003a_C		7.50	53.73	49.74	44.01	54.01
003a_D		10.50	53.35	49.38	43.65	53.64
003a_E		13.50	52.92	48.97	43.23	53.21
003a_F		16.50	52.46	48.53	42.79	52.77
003b_A		19.50	52.12	48.23	42.48	52.44
003b_B		22.50	51.66	47.78	42.03	51.99
004a_A		1.50	51.08	47.41	41.63	51.51
004a_B		4.50	51.66	48.01	42.22	52.10
004a_C		7.50	51.53	47.87	42.08	51.96
004a_D		10.50	51.29	47.63	41.85	51.73
004a_E		13.50	50.98	47.32	41.54	51.42
004a_F		16.50	50.62	46.96	41.18	51.06
004b_A		19.50	50.15	46.50	40.72	50.59
004b_B		22.50	49.68	46.05	40.26	50.13
005a_A		1.50	39.02	35.37	29.59	39.46
005a_B		4.50	40.19	36.54	30.75	40.63
005a_C		7.50	41.36	37.71	31.93	41.80
005a_D		10.50	41.47	37.81	32.03	41.91
005a_E		13.50	41.39	37.73	31.95	41.83
005a_F		16.50	41.37	37.71	31.93	41.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Fockema Andreaelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005b_A		19.50	41.41	37.75	31.97	41.85
005b_B		22.50	41.13	37.47	31.69	41.57
006a_A		1.50	36.16	32.56	26.77	36.63
006a_B		4.50	36.99	33.40	27.60	37.46
006a_C		7.50	37.89	34.30	28.50	38.36
006a_D		10.50	38.74	35.14	29.35	39.21
006a_E		13.50	38.58	34.98	29.19	39.05
006a_F		16.50	38.57	34.98	29.19	39.04
006b_A		19.50	38.78	35.19	29.40	39.25
006b_B		22.50	38.90	35.30	29.51	39.37
006b_C		25.50	38.99	35.38	29.59	39.45
006b_D		28.50	38.82	35.20	29.41	39.28
006b_E		31.50	39.06	35.46	29.66	39.52
006b_F		34.50	39.24	35.66	29.86	39.72
006c_A		37.50	39.24	35.66	29.87	39.72
006c_B		40.50	39.42	35.83	30.05	39.90
006c_C		43.50	39.43	35.85	30.06	39.91
007a_A		1.50	11.10	6.87	1.25	11.29
007a_B		4.50	10.57	6.37	0.74	10.77
007a_C		7.50	10.76	6.56	0.94	10.96
007a_D		10.50	11.38	7.20	1.57	11.59
007a_E		13.50	9.38	4.81	-0.81	9.39
007a_F		16.50	9.74	5.17	-0.43	9.76
007b_A		19.50	--	--	--	--
007b_B		22.50	--	--	--	--
007b_C		25.50	--	--	--	--
007b_D		28.50	--	--	--	--
007b_E		31.50	--	--	--	--
007b_F		34.50	--	--	--	--
007c_A		37.50	--	--	--	--
007c_B		40.50	--	--	--	--
007c_C		43.50	--	--	--	--
008a_A		1.50	12.96	8.39	2.80	12.98
008a_B		4.50	12.86	8.28	2.69	12.88
008a_C		7.50	13.24	8.65	3.07	13.26
008a_D		10.50	13.80	9.20	3.61	13.81
008a_E		13.50	13.37	8.72	3.13	13.35
008a_F		16.50	13.50	8.86	3.27	13.49
008b_A		19.50	13.40	8.75	3.16	13.38
008b_B		22.50	13.39	8.73	3.17	13.38
008b_C		25.50	13.43	8.75	3.21	13.41
008b_D		28.50	13.60	8.90	3.40	13.59
008b_E		31.50	14.01	9.28	3.80	13.99
008b_F		34.50	14.59	9.84	4.39	14.57
008c_A		37.50	15.81	11.04	5.62	15.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 - plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Fockema Andreaelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008c_B		40.50	17.72	12.96	7.53	17.70
008c_C		43.50	20.69	16.00	10.46	20.67
009a_A		1.50	13.02	8.58	3.08	13.14
009a_B		4.50	12.95	8.46	2.97	13.05
009a_C		7.50	14.49	9.94	4.43	14.55
009a_D		10.50	15.32	10.84	5.21	15.38
009a_E		13.50	7.52	3.84	-1.93	7.95
009a_F		16.50	7.98	4.30	-1.46	8.41
010a_A		1.50	15.77	11.14	5.62	15.79
010a_B		4.50	16.44	11.80	6.29	16.45
010a_C		7.50	17.82	13.16	7.65	17.82
010a_D		10.50	19.45	14.75	9.23	19.43
010a_E		13.50	21.62	16.94	11.40	21.60
010a_F		16.50	27.03	22.41	16.79	27.02
010b_A		19.50	26.62	22.00	16.39	26.61
010b_B		22.50	27.43	22.82	17.19	27.42
010b_C		25.50	28.13	23.49	17.89	28.11
010b_D		28.50	30.33	25.70	20.10	30.32
010b_E		31.50	32.70	28.08	22.46	32.69
010b_F		34.50	33.91	29.29	23.68	33.90
011a_A		1.50	17.19	12.60	7.02	17.21
011a_B		4.50	16.71	12.11	6.55	16.73
011a_C		7.50	16.53	11.92	6.37	16.55
011a_D		10.50	15.67	11.10	5.50	15.69
011a_E		13.50	4.27	0.70	-5.09	4.75
011a_F		16.50	4.65	1.09	-4.69	5.14
011b_A		19.50	5.09	1.51	-4.25	5.58
011b_B		22.50	5.48	1.90	-3.87	5.97
012a_A		1.50	40.84	36.22	30.61	40.83
012a_B		4.50	42.33	37.71	32.09	42.32
012a_C		7.50	42.36	37.73	32.12	42.35
012a_D		10.50	42.38	37.75	32.14	42.37
012a_E		13.50	42.55	37.93	32.31	42.54
012a_F		16.50	42.68	38.06	32.44	42.67
012b_A		19.50	42.61	37.99	32.38	42.60
012b_B		22.50	42.49	37.86	32.25	42.48
013-a_A		25.50	33.87	29.62	23.95	34.03
013-a_B		28.50	36.87	32.45	26.82	36.96
013-a_C		31.50	38.21	33.74	28.11	38.27
013-a_D		34.50	37.55	33.10	27.48	37.62
013-a_E		37.50	38.38	33.89	28.28	38.44
013-a_F		40.50	40.15	35.63	30.01	40.19
013-b_A		43.50	42.49	37.88	32.26	42.48
013-b_B		46.50	44.06	39.46	33.83	44.06
013-b_C		49.50	43.73	39.12	33.49	43.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Fockema Andreaelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013-b_D		52.50	43.46	38.86	33.25	43.46
014-a_A		25.50	22.53	18.32	12.64	22.71
014-a_B		28.50	22.32	18.11	12.43	22.50
014-a_C		31.50	22.19	17.99	12.31	22.37
014-a_D		34.50	22.07	17.88	12.21	22.26
014-a_E		37.50	22.01	17.83	12.17	22.21
014-a_F		40.50	22.09	17.94	12.28	22.31
014-b_A		43.50	27.46	23.14	17.49	27.59
014-b_B		46.50	26.74	22.47	16.82	26.90
014-b_C		49.50	28.01	23.78	18.14	28.19
014-b_D		52.50	29.31	25.26	19.59	29.58
015-a_A		25.50	13.43	9.42	3.73	13.71
015-a_B		28.50	13.46	9.46	3.77	13.74
015-a_C		31.50	13.52	9.52	3.84	13.81
015-a_D		34.50	13.62	9.63	3.95	13.91
015-a_E		37.50	13.80	9.82	4.15	14.10
015-a_F		40.50	14.07	10.11	4.45	14.39
015-b_A		43.50	14.53	10.60	4.95	14.87
015-b_B		46.50	15.11	11.21	5.56	15.46
015-b_C		49.50	15.96	12.11	6.45	16.34
015-b_D		52.50	17.30	13.52	7.83	17.70
016-a_A		25.50	27.35	23.55	17.81	27.73
016-a_B		28.50	29.26	25.41	19.67	29.61
016-a_C		31.50	32.02	27.87	22.17	32.22
016-a_D		34.50	32.70	28.50	22.83	32.89
016-a_E		37.50	32.81	28.60	22.92	32.99
016-a_F		40.50	33.40	29.14	23.47	33.56
016-b_A		43.50	33.55	29.30	23.63	33.71
016-b_B		46.50	34.18	29.87	24.21	34.31
016-b_C		49.50	34.54	30.21	24.55	34.66
016-b_D		52.50	34.74	30.39	24.74	34.86
018_A		25.50	17.27	12.60	7.04	17.25
018_B		28.50	17.35	12.68	7.13	17.34
020_A		25.50	--	--	--	--
020_B		28.50	--	--	--	--
020_C		31.50	--	--	--	--
020_D		34.50	--	--	--	--
021_A		25.50	19.47	15.24	9.59	19.65
021_B		28.50	19.58	15.33	9.69	19.75
021_C		31.50	19.69	15.43	9.79	19.86
021_D		34.50	19.53	15.29	9.65	19.71
022_A		25.50	22.86	18.31	12.79	22.92
022_B		28.50	24.82	20.24	14.70	24.85
022_C		31.50	27.91	23.33	17.74	27.93
022_D		34.50	30.23	25.64	20.02	30.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Van Pelkwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		1.50	28.30	25.19	19.21	28.98
001a_B		4.50	28.52	25.41	19.43	29.20
001a_C		7.50	29.34	26.23	20.25	30.02
001a_D		10.50	30.16	27.05	21.06	30.83
001a_E		13.50	30.47	27.36	21.38	31.15
001a_F		16.50	29.92	26.81	20.83	30.60
001b_A		19.50	30.47	27.36	21.38	31.15
001b_B		22.50	30.44	27.33	21.34	31.11
001b_C		25.50	30.40	27.29	21.30	31.07
001b_D		28.50	30.40	27.29	21.30	31.07
001b_E		31.50	30.37	27.26	21.28	31.05
001b_F		34.50	30.32	27.21	21.23	31.00
001c_A		37.50	29.14	26.03	20.05	29.82
001c_B		40.50	29.08	25.97	19.99	29.76
001c_C		43.50	28.46	25.35	19.37	29.14
002a_A		1.50	31.61	28.51	22.52	32.29
002a_B		4.50	33.25	30.15	24.16	33.93
002a_C		7.50	33.77	30.67	24.68	34.45
002a_D		10.50	33.75	30.65	24.66	34.43
002a_E		13.50	33.68	30.57	24.59	34.36
002a_F		16.50	33.59	30.48	24.50	34.27
002b_A		19.50	33.57	30.46	24.48	34.25
002b_B		22.50	33.45	30.34	24.36	34.13
003a_A		1.50	45.51	42.41	36.43	46.19
003a_B		4.50	45.28	42.18	36.19	45.96
003a_C		7.50	44.75	41.65	35.66	45.43
003a_D		10.50	44.02	40.92	34.94	44.70
003a_E		13.50	43.21	40.11	34.12	43.89
003a_F		16.50	42.36	39.26	33.27	43.04
003b_A		19.50	41.82	38.72	32.74	42.50
003b_B		22.50	40.95	37.85	31.87	41.63
004a_A		1.50	53.39	50.29	44.30	54.07
004a_B		4.50	53.15	50.05	44.07	53.83
004a_C		7.50	52.41	49.31	43.33	53.09
004a_D		10.50	51.56	48.46	42.47	52.24
004a_E		13.50	50.72	47.62	41.64	51.40
004a_F		16.50	49.95	46.85	40.87	50.63
004b_A		19.50	49.28	46.18	40.19	49.96
004b_B		22.50	48.62	45.52	39.54	49.30
005a_A		1.50	52.29	49.19	43.21	52.97
005a_B		4.50	52.44	49.34	43.35	53.12
005a_C		7.50	52.08	48.98	42.99	52.76
005a_D		10.50	51.55	48.45	42.46	52.23
005a_E		13.50	50.99	47.89	41.90	51.67
005a_F		16.50	50.43	47.33	41.34	51.11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Van Pelkwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005b_A		19.50	49.84	46.74	40.76	50.52
005b_B		22.50	49.34	46.24	40.26	50.02
006a_A		1.50	51.85	48.75	42.77	52.53
006a_B		4.50	52.08	48.98	43.00	52.76
006a_C		7.50	51.80	48.70	42.72	52.48
006a_D		10.50	51.35	48.25	42.27	52.03
006a_E		13.50	50.83	47.73	41.75	51.51
006a_F		16.50	50.32	47.22	41.24	51.00
006b_A		19.50	49.79	46.69	40.71	50.47
006b_B		22.50	49.32	46.22	40.23	50.00
006b_C		25.50	48.87	45.77	39.79	49.55
006b_D		28.50	48.45	45.35	39.37	49.13
006b_E		31.50	48.06	44.96	38.97	48.74
006b_F		34.50	47.70	44.60	38.61	48.38
006c_A		37.50	47.06	43.96	37.97	47.74
006c_B		40.50	45.89	42.79	36.81	46.57
006c_C		43.50	45.40	42.30	36.32	46.08
007a_A		1.50	46.85	43.75	37.77	47.53
007a_B		4.50	47.39	44.29	38.30	48.07
007a_C		7.50	47.33	44.23	38.25	48.01
007a_D		10.50	47.10	44.00	38.01	47.78
007a_E		13.50	46.79	43.69	37.71	47.47
007a_F		16.50	46.46	43.36	37.37	47.14
007b_A		19.50	46.10	43.00	37.01	46.78
007b_B		22.50	45.72	42.62	36.64	46.40
007b_C		25.50	45.35	42.25	36.27	46.03
007b_D		28.50	44.99	41.89	35.90	45.67
007b_E		31.50	44.54	41.44	35.46	45.22
007b_F		34.50	44.20	41.10	35.11	44.88
007c_A		37.50	43.87	40.77	34.78	44.55
007c_B		40.50	43.54	40.44	34.45	44.22
007c_C		43.50	42.49	39.39	33.40	43.17
008a_A		1.50	8.96	5.80	-0.18	9.61
008a_B		4.50	9.71	6.56	0.59	10.37
008a_C		7.50	14.10	10.98	5.00	14.77
008a_D		10.50	16.20	13.10	7.12	16.88
008a_E		13.50	--	--	--	--
008a_F		16.50	--	--	--	--
008b_A		19.50	--	--	--	--
008b_B		22.50	--	--	--	--
008b_C		25.50	--	--	--	--
008b_D		28.50	--	--	--	--
008b_E		31.50	--	--	--	--
008b_F		34.50	--	--	--	--
008c_A		37.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Van Pelkwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008c_B		40.50	--	--	--	--
008c_C		43.50	--	--	--	--
009a_A		1.50	12.38	9.25	3.27	13.05
009a_B		4.50	12.42	9.29	3.31	13.09
009a_C		7.50	16.00	12.88	6.89	16.67
009a_D		10.50	17.04	13.93	7.94	17.71
009a_E		13.50	12.90	9.77	3.80	13.57
009a_F		16.50	13.69	10.55	4.58	14.35
010a_A		1.50	9.91	6.75	0.77	10.56
010a_B		4.50	9.78	6.62	0.65	10.43
010a_C		7.50	12.50	9.37	3.40	13.17
010a_D		10.50	12.32	9.22	3.23	13.00
010a_E		13.50	--	--	--	--
010a_F		16.50	--	--	--	--
010b_A		19.50	--	--	--	--
010b_B		22.50	--	--	--	--
010b_C		25.50	--	--	--	--
010b_D		28.50	--	--	--	--
010b_E		31.50	--	--	--	--
010b_F		34.50	--	--	--	--
011a_A		1.50	10.82	7.69	1.71	11.49
011a_B		4.50	10.06	6.93	0.96	10.73
011a_C		7.50	9.91	6.78	0.81	10.58
011a_D		10.50	9.83	6.71	0.73	10.50
011a_E		13.50	10.14	7.03	1.05	10.82
011a_F		16.50	10.67	7.56	1.57	11.34
011b_A		19.50	11.13	8.01	2.02	11.80
011b_B		22.50	11.25	8.13	2.14	11.92
012a_A		1.50	6.76	3.62	-2.35	7.42
012a_B		4.50	6.19	3.06	-2.92	6.86
012a_C		7.50	5.69	2.56	-3.43	6.35
012a_D		10.50	-2.53	-5.74	-11.71	-1.91
012a_E		13.50	--	--	--	--
012a_F		16.50	--	--	--	--
012b_A		19.50	--	--	--	--
012b_B		22.50	--	--	--	--
013-a_A		25.50	17.16	14.03	8.05	17.83
013-a_B		28.50	24.03	20.94	14.95	24.71
013-a_C		31.50	24.77	21.68	15.68	25.45
013-a_D		34.50	25.16	22.06	16.07	25.84
013-a_E		37.50	25.16	22.05	16.07	25.84
013-a_F		40.50	9.83	6.70	0.72	10.50
013-b_A		43.50	9.94	6.79	0.81	10.59
013-b_B		46.50	10.14	6.98	1.00	10.79
013-b_C		49.50	10.66	7.48	1.51	11.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Van Pelkwijklaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013-b_D		52.50	11.58	8.40	2.44	12.22
014-a_A		25.50	17.81	14.70	8.72	18.49
014-a_B		28.50	17.64	14.53	8.54	18.31
014-a_C		31.50	17.46	14.35	8.36	18.13
014-a_D		34.50	17.27	14.16	8.18	17.95
014-a_E		37.50	17.08	13.97	7.99	17.76
014-a_F		40.50	16.89	13.78	7.80	17.57
014-b_A		43.50	25.24	22.12	16.14	25.91
014-b_B		46.50	20.75	17.58	11.60	21.39
014-b_C		49.50	21.97	18.80	12.83	22.62
014-b_D		52.50	24.33	21.18	15.20	24.98
015-a_A		25.50	17.98	14.87	8.88	18.65
015-a_B		28.50	17.88	14.76	8.77	18.55
015-a_C		31.50	17.75	14.63	8.65	18.42
015-a_D		34.50	17.63	14.51	8.53	18.30
015-a_E		37.50	17.53	14.40	8.43	18.20
015-a_F		40.50	17.48	14.35	8.38	18.15
015-b_A		43.50	17.57	14.44	8.46	18.24
015-b_B		46.50	17.61	14.47	8.49	18.27
015-b_C		49.50	17.84	14.69	8.71	18.49
015-b_D		52.50	17.98	14.81	8.83	18.62
016-a_A		25.50	-0.40	-3.53	-9.50	0.27
016-a_B		28.50	-0.37	-3.51	-9.49	0.29
016-a_C		31.50	-0.36	-3.49	-9.48	0.30
016-a_D		34.50	-0.34	-3.48	-9.46	0.32
016-a_E		37.50	-0.29	-3.44	-9.41	0.37
016-a_F		40.50	-0.22	-3.38	-9.35	0.43
016-b_A		43.50	14.44	11.34	5.36	15.12
016-b_B		46.50	14.34	11.24	5.26	15.02
016-b_C		49.50	14.42	11.32	5.34	15.10
016-b_D		52.50	14.44	11.33	5.35	15.12
018_A		25.50	5.84	2.73	-3.25	6.52
018_B		28.50	5.82	2.71	-3.27	6.50
020_A		25.50	20.30	17.19	11.20	20.97
020_B		28.50	19.76	16.66	10.68	20.44
020_C		31.50	20.83	17.73	11.75	21.51
020_D		34.50	21.24	18.14	12.16	21.92
021_A		25.50	16.90	13.79	7.80	17.57
021_B		28.50	16.87	13.76	7.77	17.54
021_C		31.50	16.77	13.65	7.67	17.44
021_D		34.50	16.60	13.48	7.50	17.27
022_A		25.50	11.33	8.20	2.23	12.00
022_B		28.50	12.12	8.98	3.01	12.78
022_C		31.50	13.86	10.73	4.76	14.53
022_D		34.50	19.90	16.81	10.82	20.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ina Boudier-Bakkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		1.50	8.33	4.98	-0.87	8.92
001a_B		4.50	8.19	4.82	-1.02	8.77
001a_C		7.50	8.18	4.78	-1.05	8.74
001a_D		10.50	5.59	2.10	-3.68	6.12
001a_E		13.50	6.79	2.97	-2.78	7.15
001a_F		16.50	4.09	1.09	-4.76	4.88
001b_A		19.50	4.66	1.64	-4.20	5.44
001b_B		22.50	5.40	2.38	-3.46	6.18
001b_C		25.50	6.15	3.12	-2.71	6.93
001b_D		28.50	6.83	3.80	-2.03	7.61
001b_E		31.50	7.36	4.32	-1.51	8.13
001b_F		34.50	7.86	4.82	-1.01	8.63
001c_A		37.50	24.66	21.77	15.84	25.48
001c_B		40.50	25.09	22.19	16.27	25.91
001c_C		43.50	25.44	22.54	16.62	26.26
002a_A		1.50	9.96	6.11	0.32	10.29
002a_B		4.50	10.21	6.22	0.46	10.48
002a_C		7.50	10.88	6.73	1.00	11.07
002a_D		10.50	11.88	7.44	1.76	11.94
002a_E		13.50	12.37	7.92	2.22	12.42
002a_F		16.50	12.89	8.46	2.74	12.94
002b_A		19.50	15.66	11.14	5.41	15.66
002b_B		22.50	19.39	14.79	9.03	19.34
003a_A		1.50	15.95	12.62	6.76	16.54
003a_B		4.50	16.76	13.15	7.31	17.20
003a_C		7.50	17.30	13.52	7.70	17.66
003a_D		10.50	17.63	13.75	7.94	17.94
003a_E		13.50	18.04	14.10	8.30	18.32
003a_F		16.50	18.10	14.22	8.42	18.41
003b_A		19.50	18.31	13.93	8.17	18.37
003b_B		22.50	21.19	16.81	11.01	21.24
004a_A		1.50	28.09	25.00	19.05	28.79
004a_B		4.50	27.40	24.28	18.33	28.08
004a_C		7.50	27.47	24.30	18.36	28.13
004a_D		10.50	28.15	24.95	19.01	28.79
004a_E		13.50	29.06	25.74	19.82	29.64
004a_F		16.50	30.83	27.23	21.34	31.26
004b_A		19.50	33.51	29.55	23.69	33.76
004b_B		22.50	35.53	31.37	25.53	35.68
005a_A		1.50	32.94	29.87	23.90	33.64
005a_B		4.50	32.95	29.88	23.91	33.65
005a_C		7.50	33.61	30.54	24.57	34.31
005a_D		10.50	34.38	31.29	25.32	35.07
005a_E		13.50	35.09	31.96	26.01	35.77
005a_F		16.50	35.83	32.53	26.58	36.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ina Boudier-Bakkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005b_A		19.50	37.77	34.07	28.17	38.15
005b_B		22.50	39.03	35.15	29.27	39.32
006a_A		1.50	34.87	31.82	25.85	35.58
006a_B		4.50	35.51	32.46	26.50	36.23
006a_C		7.50	36.34	33.29	27.33	37.06
006a_D		10.50	37.15	34.09	28.12	37.86
006a_E		13.50	37.39	34.31	28.35	38.09
006a_F		16.50	37.78	34.59	28.65	38.42
006b_A		19.50	39.19	35.66	29.74	39.65
006b_B		22.50	40.06	36.35	30.45	40.43
006b_C		25.50	40.50	36.69	30.80	40.82
006b_D		28.50	40.65	36.74	30.87	40.92
006b_E		31.50	40.82	36.88	31.01	41.08
006b_F		34.50	40.77	36.85	30.98	41.04
006c_A		37.50	40.81	36.90	31.02	41.08
006c_B		40.50	40.66	36.73	30.86	40.92
006c_C		43.50	40.64	36.71	30.84	40.90
007a_A		1.50	34.66	31.61	25.64	35.37
007a_B		4.50	35.29	32.24	26.27	36.00
007a_C		7.50	36.16	33.10	27.13	36.87
007a_D		10.50	36.93	33.86	27.90	37.64
007a_E		13.50	37.17	34.08	28.12	37.87
007a_F		16.50	37.49	34.32	28.37	38.14
007b_A		19.50	38.84	35.40	29.48	39.35
007b_B		22.50	39.90	36.27	30.36	40.31
007b_C		25.50	40.46	36.71	30.82	40.81
007b_D		28.50	40.76	36.94	31.06	41.08
007b_E		31.50	40.99	37.14	31.27	41.29
007b_F		34.50	41.00	37.18	31.30	41.32
007c_A		37.50	41.12	37.30	31.42	41.44
007c_B		40.50	41.09	37.27	31.40	41.41
007c_C		43.50	41.19	37.40	31.52	41.52
008a_A		1.50	30.43	27.54	21.62	31.26
008a_B		4.50	31.22	28.34	22.42	32.05
008a_C		7.50	32.14	29.26	23.34	32.97
008a_D		10.50	33.06	30.19	24.27	33.90
008a_E		13.50	33.38	30.52	24.60	34.22
008a_F		16.50	33.80	30.95	25.02	34.65
008b_A		19.50	34.20	31.35	25.42	35.05
008b_B		22.50	34.73	31.88	25.95	35.58
008b_C		25.50	33.82	30.97	25.04	34.67
008b_D		28.50	34.87	32.02	26.09	35.72
008b_E		31.50	35.52	32.67	26.74	36.37
008b_F		34.50	35.65	32.80	26.87	36.50
008c_A		37.50	36.01	33.16	27.23	36.86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ina Boudier-Bakkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008c_B		40.50	35.20	32.36	26.43	36.05
008c_C		43.50	35.15	32.31	26.38	36.00
009a_A		1.50	28.78	25.86	19.95	29.59
009a_B		4.50	29.53	26.62	20.71	30.35
009a_C		7.50	30.44	27.54	21.62	31.26
009a_D		10.50	31.46	28.57	22.65	32.29
009a_E		13.50	31.92	29.05	23.13	32.76
009a_F		16.50	33.08	30.22	24.29	33.92
010a_A		1.50	25.89	22.85	16.96	26.64
010a_B		4.50	25.76	22.72	16.83	26.51
010a_C		7.50	26.46	23.44	17.55	27.22
010a_D		10.50	27.36	24.47	18.55	28.19
010a_E		13.50	29.17	26.30	20.38	30.01
010a_F		16.50	30.77	27.92	21.99	31.62
010b_A		19.50	31.85	29.00	23.07	32.70
010b_B		22.50	32.45	29.61	23.68	33.30
010b_C		25.50	31.77	28.93	23.00	32.62
010b_D		28.50	32.00	29.15	23.22	32.85
010b_E		31.50	32.18	29.32	23.40	33.02
010b_F		34.50	32.29	29.44	23.51	33.14
011a_A		1.50	27.59	24.68	18.76	28.40
011a_B		4.50	26.87	23.95	18.04	27.68
011a_C		7.50	27.49	24.58	18.66	28.30
011a_D		10.50	28.17	25.29	19.37	29.00
011a_E		13.50	29.30	26.43	20.51	30.14
011a_F		16.50	30.79	27.93	22.00	31.63
011b_A		19.50	31.54	28.69	22.76	32.39
011b_B		22.50	32.23	29.38	23.44	33.07
012a_A		1.50	22.76	19.83	13.92	23.57
012a_B		4.50	22.21	19.27	13.37	23.01
012a_C		7.50	22.65	19.71	13.81	23.45
012a_D		10.50	24.28	21.39	15.48	25.11
012a_E		13.50	24.00	21.13	15.21	24.84
012a_F		16.50	25.68	22.81	16.89	26.52
012b_A		19.50	27.25	24.40	18.47	28.10
012b_B		22.50	28.71	25.87	19.93	29.56
013-a_A		25.50	-2.70	-5.78	-11.58	-1.94
013-a_B		28.50	-1.72	-4.81	-10.61	-0.97
013-a_C		31.50	-0.63	-3.72	-9.52	0.12
013-a_D		34.50	0.60	-2.48	-8.29	1.35
013-a_E		37.50	1.80	-1.28	-7.09	2.55
013-a_F		40.50	2.81	-0.25	-6.07	3.57
013-b_A		43.50	2.90	-0.16	-5.98	3.66
013-b_B		46.50	3.62	0.57	-5.25	4.39
013-b_C		49.50	-1.03	-4.05	-9.89	-0.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ina Boudier-Bakkerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013-b_D		52.50	--	--	--	--
014-a_A		25.50	14.28	10.70	4.81	14.72
014-a_B		28.50	14.40	10.80	4.92	14.84
014-a_C		31.50	14.67	11.00	5.14	15.08
014-a_D		34.50	17.93	13.77	8.01	18.11
014-a_E		37.50	20.71	16.35	10.60	20.79
014-a_F		40.50	27.41	22.89	17.09	27.39
014-b_A		43.50	33.24	28.69	22.89	33.21
014-b_B		46.50	34.76	30.21	24.41	34.73
014-b_C		49.50	35.24	30.74	24.95	35.23
014-b_D		52.50	35.43	30.95	25.15	35.43
015-a_A		25.50	17.73	14.33	8.47	18.28
015-a_B		28.50	20.32	17.13	11.24	20.98
015-a_C		31.50	21.35	18.11	12.23	21.99
015-a_D		34.50	22.17	18.84	12.98	22.76
015-a_E		37.50	23.04	19.49	13.65	23.52
015-a_F		40.50	26.25	22.25	16.43	26.49
015-b_A		43.50	30.54	26.28	20.47	30.65
015-b_B		46.50	32.96	28.68	22.86	33.06
015-b_C		49.50	34.17	29.89	24.07	34.27
015-b_D		52.50	34.45	30.17	24.36	34.55
016-a_A		25.50	12.50	9.50	3.63	13.28
016-a_B		28.50	13.48	10.48	4.62	14.26
016-a_C		31.50	15.34	12.37	6.49	16.13
016-a_D		34.50	17.91	15.00	9.10	18.73
016-a_E		37.50	19.02	16.10	10.20	19.84
016-a_F		40.50	19.98	17.06	11.16	20.80
016-b_A		43.50	21.06	18.15	12.24	21.88
016-b_B		46.50	24.10	21.23	15.31	24.94
016-b_C		49.50	26.03	23.18	17.25	26.88
016-b_D		52.50	27.88	25.04	19.10	28.73
018_A		25.50	14.62	11.66	5.76	15.41
018_B		28.50	19.29	16.42	10.49	20.12
020_A		25.50	34.65	31.74	25.81	35.46
020_B		28.50	34.92	31.99	26.06	35.72
020_C		31.50	35.10	32.16	26.24	35.90
020_D		34.50	35.19	32.33	26.40	36.03
021_A		25.50	14.79	11.08	5.22	15.17
021_B		28.50	14.88	11.13	5.29	15.25
021_C		31.50	15.21	11.39	5.57	15.55
021_D		34.50	15.61	11.73	5.94	15.93
022_A		25.50	9.02	4.67	-1.07	9.11
022_B		28.50	1.25	-1.77	-7.60	2.03
022_C		31.50	1.77	-1.26	-7.10	2.54
022_D		34.50	2.24	-0.80	-6.63	3.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 - plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rubenslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		1.50	39.71	37.30	31.77	40.98
001a_B		4.50	38.83	36.42	30.89	40.10
001a_C		7.50	39.00	36.58	31.06	40.26
001a_D		10.50	39.62	37.21	31.69	40.89
001a_E		13.50	40.26	37.84	32.32	41.52
001a_F		16.50	40.87	38.45	32.93	42.13
001b_A		19.50	41.12	38.70	33.18	42.38
001b_B		22.50	41.29	38.87	33.35	42.55
001b_C		25.50	41.45	39.04	33.51	42.72
001b_D		28.50	41.84	39.43	33.90	43.11
001b_E		31.50	42.15	39.73	34.20	43.41
001b_F		34.50	42.25	39.83	34.30	43.51
001c_A		37.50	42.03	39.62	34.09	43.30
001c_B		40.50	42.08	39.67	34.14	43.35
001c_C		43.50	42.30	39.90	34.37	43.57
002a_A		1.50	42.30	39.90	34.37	43.57
002a_B		4.50	43.02	40.61	35.08	44.29
002a_C		7.50	43.82	41.41	35.88	45.09
002a_D		10.50	44.62	42.21	36.68	45.89
002a_E		13.50	45.01	42.61	37.08	46.28
002a_F		16.50	45.03	42.63	37.10	46.30
002b_A		19.50	45.07	42.67	37.14	46.34
002b_B		22.50	45.15	42.74	37.21	46.42
003a_A		1.50	47.55	45.15	39.61	48.82
003a_B		4.50	48.72	46.32	40.79	49.99
003a_C		7.50	49.77	47.38	41.84	51.04
003a_D		10.50	50.04	47.65	42.11	51.31
003a_E		13.50	50.06	47.67	42.13	51.33
003a_F		16.50	50.03	47.63	42.10	51.30
003b_A		19.50	50.21	47.81	42.27	51.48
003b_B		22.50	50.22	47.82	42.29	51.49
004a_A		1.50	47.38	44.99	39.45	48.65
004a_B		4.50	48.37	45.99	40.45	49.65
004a_C		7.50	49.37	46.99	41.45	50.65
004a_D		10.50	49.74	47.36	41.82	51.02
004a_E		13.50	49.86	47.47	41.94	51.14
004a_F		16.50	49.99	47.60	42.07	51.27
004b_A		19.50	50.27	47.86	42.34	51.54
004b_B		22.50	50.84	48.41	42.89	52.10
005a_A		1.50	45.11	42.51	37.01	46.27
005a_B		4.50	46.14	43.51	38.02	47.28
005a_C		7.50	46.92	44.28	38.79	48.06
005a_D		10.50	47.01	44.37	38.89	48.15
005a_E		13.50	47.05	44.41	38.93	48.19
005a_F		16.50	47.23	44.60	39.12	48.38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 - plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rubenslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005b_A		19.50	47.56	44.98	39.50	48.74
005b_B		22.50	48.68	46.14	40.65	49.88
006a_A		1.50	42.56	39.97	34.49	43.73
006a_B		4.50	42.88	40.28	34.80	44.05
006a_C		7.50	43.34	40.73	35.25	44.50
006a_D		10.50	43.76	41.13	35.66	44.91
006a_E		13.50	43.36	40.71	35.25	44.50
006a_F		16.50	43.56	40.95	35.50	44.73
006b_A		19.50	44.86	42.33	36.87	46.08
006b_B		22.50	47.05	44.56	39.08	48.29
006b_C		25.50	48.89	46.43	40.93	50.14
006b_D		28.50	50.53	48.07	42.56	51.77
006b_E		31.50	52.20	49.72	44.19	53.42
006b_F		34.50	53.37	50.85	45.33	54.57
006c_A		37.50	53.87	51.33	45.81	55.06
006c_B		40.50	53.72	51.17	45.67	54.91
006c_C		43.50	53.61	51.06	45.56	54.80
007a_A		1.50	38.29	35.61	30.16	39.42
007a_B		4.50	38.33	35.65	30.20	39.46
007a_C		7.50	38.55	35.87	30.42	39.68
007a_D		10.50	38.64	35.97	30.53	39.78
007a_E		13.50	38.22	35.56	30.13	39.37
007a_F		16.50	39.07	36.49	31.05	40.27
007b_A		19.50	39.93	37.57	32.12	41.26
007b_B		22.50	42.80	40.52	35.04	44.17
007b_C		25.50	44.59	42.29	36.79	45.94
007b_D		28.50	45.78	43.45	37.96	47.11
007b_E		31.50	47.19	44.84	39.34	48.51
007b_F		34.50	48.84	46.43	40.92	50.11
007c_A		37.50	49.88	47.44	41.92	51.13
007c_B		40.50	49.95	47.48	41.97	51.19
007c_C		43.50	50.00	47.53	42.03	51.24
008a_A		1.50	24.73	22.25	17.00	26.07
008a_B		4.50	26.21	23.81	18.53	27.58
008a_C		7.50	30.58	28.41	22.98	32.04
008a_D		10.50	30.61	28.52	23.03	32.09
008a_E		13.50	5.39	2.98	-2.52	6.67
008a_F		16.50	5.39	2.96	-2.52	6.66
008b_A		19.50	5.77	3.32	-2.13	7.04
008b_B		22.50	6.25	3.75	-1.65	7.51
008b_C		25.50	6.95	4.40	-0.95	8.20
008b_D		28.50	7.28	4.72	-0.62	8.53
008b_E		31.50	7.63	5.05	-0.27	8.87
008b_F		34.50	7.97	5.38	0.07	9.21
008c_A		37.50	8.32	5.72	0.43	9.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rubenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008c_B		40.50	8.69	6.08	0.79	9.93
008c_C		43.50	9.11	6.48	1.21	10.34
009a_A		1.50	25.95	23.50	18.19	27.28
009a_B		4.50	26.63	24.23	18.91	27.99
009a_C		7.50	29.93	27.73	22.31	31.37
009a_D		10.50	29.82	27.63	22.20	31.27
009a_E		13.50	25.89	23.53	18.18	27.26
009a_F		16.50	28.05	25.78	20.40	29.46
010a_A		1.50	25.13	22.61	17.35	26.44
010a_B		4.50	26.09	23.65	18.35	27.43
010a_C		7.50	29.65	27.38	21.95	31.04
010a_D		10.50	27.71	25.44	19.97	29.09
010a_E		13.50	0.04	-2.49	-7.86	1.29
010a_F		16.50	0.16	-2.39	-7.74	1.41
010b_A		19.50	4.83	2.27	-3.07	6.08
010b_B		22.50	5.18	2.61	-2.72	6.43
010b_C		25.50	5.54	2.96	-2.35	6.79
010b_D		28.50	5.91	3.32	-1.98	7.16
010b_E		31.50	6.30	3.69	-1.59	7.54
010b_F		34.50	6.75	4.13	-1.15	7.98
011a_A		1.50	24.94	22.49	17.21	26.28
011a_B		4.50	25.72	23.32	18.02	27.09
011a_C		7.50	27.33	25.04	19.69	28.74
011a_D		10.50	19.05	16.56	11.10	20.29
011a_E		13.50	19.18	16.69	11.23	20.42
011a_F		16.50	19.59	17.09	11.63	20.83
011b_A		19.50	20.09	17.58	12.13	21.32
011b_B		22.50	20.26	17.71	12.29	21.48
012a_A		1.50	22.86	20.36	15.09	24.17
012a_B		4.50	23.58	21.12	15.84	24.92
012a_C		7.50	25.10	22.69	17.34	26.44
012a_D		10.50	23.28	20.91	15.41	24.58
012a_E		13.50	0.20	-2.32	-7.70	1.46
012a_F		16.50	0.58	-1.95	-7.32	1.83
012b_A		19.50	1.02	-1.53	-6.88	2.27
012b_B		22.50	1.42	-1.14	-6.48	2.67
013-a_A		25.50	35.30	32.86	27.38	36.57
013-a_B		28.50	39.05	36.67	31.14	40.33
013-a_C		31.50	39.84	37.45	31.93	41.12
013-a_D		34.50	40.84	38.46	32.93	42.12
013-a_E		37.50	41.08	38.71	33.18	42.37
013-a_F		40.50	43.11	40.75	35.20	44.40
013-b_A		43.50	44.87	42.52	36.96	46.16
013-b_B		46.50	45.57	43.21	37.66	46.86
013-b_C		49.50	45.92	43.56	38.01	47.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rubenslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013-b_D		52.50	46.28	43.92	38.37	47.57
014-a_A		25.50	26.82	24.31	18.82	28.04
014-a_B		28.50	26.98	24.44	18.98	28.19
014-a_C		31.50	27.55	24.93	19.55	28.74
014-a_D		34.50	30.32	27.67	22.36	31.52
014-a_E		37.50	34.30	31.78	26.36	35.54
014-a_F		40.50	37.96	35.52	30.03	39.22
014-b_A		43.50	43.80	41.41	35.89	45.08
014-b_B		46.50	45.63	43.21	37.69	46.89
014-b_C		49.50	47.88	45.46	39.93	49.14
014-b_D		52.50	50.32	47.85	42.31	51.54
015-a_A		25.50	25.86	23.25	17.86	27.06
015-a_B		28.50	26.22	23.59	18.23	27.42
015-a_C		31.50	26.59	23.92	18.60	27.78
015-a_D		34.50	27.18	24.49	19.19	28.36
015-a_E		37.50	28.02	25.31	20.04	29.20
015-a_F		40.50	29.08	26.36	21.09	30.26
015-b_A		43.50	30.75	28.02	22.75	31.92
015-b_B		46.50	32.62	29.91	24.61	33.79
015-b_C		49.50	36.73	34.12	28.69	37.91
015-b_D		52.50	38.05	35.41	29.98	39.21
016-a_A		25.50	23.35	20.98	15.47	24.65
016-a_B		28.50	24.63	22.25	16.74	25.92
016-a_C		31.50	25.09	22.68	17.20	26.38
016-a_D		34.50	25.42	23.01	17.54	26.71
016-a_E		37.50	25.77	23.36	17.89	27.06
016-a_F		40.50	25.94	23.52	18.06	27.23
016-b_A		43.50	29.25	26.69	21.21	30.44
016-b_B		46.50	29.28	26.71	21.24	30.47
016-b_C		49.50	29.32	26.74	21.27	30.50
016-b_D		52.50	29.36	26.79	21.33	30.55
018_A		25.50	17.31	14.68	9.23	18.47
018_B		28.50	17.42	14.79	9.34	18.58
020_A		25.50	32.10	30.02	24.52	33.59
020_B		28.50	32.67	30.59	25.10	34.16
020_C		31.50	33.29	31.21	25.72	34.78
020_D		34.50	34.00	31.92	26.43	35.49
021_A		25.50	27.04	24.48	19.05	28.25
021_B		28.50	27.00	24.44	19.01	28.21
021_C		31.50	27.37	24.81	19.40	28.59
021_D		34.50	28.00	25.43	20.03	29.22
022_A		25.50	26.56	23.96	18.58	27.77
022_B		28.50	30.02	27.54	22.07	31.27
022_C		31.50	33.71	31.24	25.72	34.94
022_D		34.50	34.53	32.07	26.54	35.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2024 - plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A		1.50	57.68	53.24	47.62	57.76
001a_B		4.50	57.61	53.15	47.54	57.68
001a_C		7.50	57.26	52.82	47.20	57.34
001a_D		10.50	56.80	52.41	46.80	56.91
001a_E		13.50	56.32	52.00	46.38	56.46
001a_F		16.50	55.87	51.62	46.01	56.05
001b_A		19.50	55.28	51.10	45.48	55.49
001b_B		22.50	54.87	50.75	45.13	55.11
001b_C		25.50	54.48	50.42	44.81	54.76
001b_D		28.50	54.21	50.22	44.61	54.53
001b_E		31.50	53.97	50.05	44.43	54.32
001b_F		34.50	53.74	49.87	44.25	54.12
001c_A		37.50	53.44	49.60	43.98	53.83
001c_B		40.50	53.21	49.40	43.78	53.62
001c_C		43.50	53.00	49.26	43.65	53.45
002a_A		1.50	57.72	53.44	47.81	57.88
002a_B		4.50	57.93	53.70	48.08	58.12
002a_C		7.50	57.81	53.68	48.05	58.05
002a_D		10.50	57.55	53.52	47.89	57.84
002a_E		13.50	57.21	53.27	47.64	57.55
002a_F		16.50	56.82	52.94	47.31	57.19
002b_A		19.50	56.42	52.61	46.98	56.83
002b_B		22.50	56.11	52.36	46.73	56.55
003a_A		1.50	60.10	56.49	50.79	60.59
003a_B		4.50	60.53	57.00	51.29	61.06
003a_C		7.50	60.57	57.13	51.45	61.17
003a_D		10.50	60.35	56.96	51.29	60.98
003a_E		13.50	60.03	56.69	51.02	60.69
003a_F		16.50	59.69	56.39	50.72	60.37
003b_A		19.50	59.52	56.28	50.62	60.24
003b_B		22.50	59.22	56.03	50.37	59.97
004a_A		1.50	61.04	57.87	52.02	61.73
004a_B		4.50	61.26	58.10	52.27	61.96
004a_C		7.50	61.06	57.94	52.14	61.79
004a_D		10.50	60.72	57.62	51.83	61.47
004a_E		13.50	60.33	57.25	51.49	61.10
004a_F		16.50	59.99	56.94	51.19	60.78
004b_A		19.50	59.73	56.71	50.98	60.55
004b_B		22.50	59.63	56.66	50.96	60.49
005a_A		1.50	58.26	55.22	49.33	59.01
005a_B		4.50	58.60	55.56	49.68	59.35
005a_C		7.50	58.56	55.53	49.67	59.33
005a_D		10.50	58.22	55.20	49.36	59.00
005a_E		13.50	57.86	54.85	49.02	58.65
005a_F		16.50	57.57	54.57	48.76	58.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
005b_A		19.50	57.39	54.40	48.63	58.21
005b_B		22.50	57.57	54.64	48.90	58.44
006a_A		1.50	57.52	54.46	48.54	58.25
006a_B		4.50	57.78	54.72	48.80	58.51
006a_C		7.50	57.64	54.58	48.67	58.37
006a_D		10.50	57.38	54.33	48.44	58.12
006a_E		13.50	56.92	53.86	47.97	57.66
006a_F		16.50	56.57	53.52	47.65	57.32
006b_A		19.50	56.52	53.50	47.66	57.30
006b_B		22.50	56.88	53.93	48.15	57.72
006b_C		25.50	57.40	54.53	48.81	58.31
006b_D		28.50	58.06	55.27	49.59	59.03
006b_E		31.50	58.98	56.25	50.60	60.00
006b_F		34.50	59.72	57.02	51.39	60.77
006c_A		37.50	59.98	57.29	51.69	61.04
006c_B		40.50	59.69	57.00	51.43	60.77
006c_C		43.50	59.54	56.85	51.28	60.62
007a_A		1.50	52.65	49.60	43.68	53.38
007a_B		4.50	53.13	50.08	44.15	53.86
007a_C		7.50	53.16	50.10	44.19	53.89
007a_D		10.50	53.03	49.98	44.07	53.77
007a_E		13.50	52.76	49.71	43.80	53.50
007a_F		16.50	52.63	49.60	43.70	53.38
007b_A		19.50	52.65	49.64	43.77	53.42
007b_B		22.50	53.21	50.29	44.49	54.06
007b_C		25.50	53.70	50.84	45.10	54.61
007b_D		28.50	54.10	51.29	45.57	55.05
007b_E		31.50	54.70	51.95	46.29	55.71
007b_F		34.50	55.62	52.93	47.29	56.67
007c_A		37.50	56.29	53.62	48.00	57.36
007c_B		40.50	56.28	53.60	47.99	57.35
007c_C		43.50	56.17	53.50	47.91	57.25
008a_A		1.50	36.55	33.73	27.97	37.48
008a_B		4.50	37.48	34.71	28.96	38.44
008a_C		7.50	39.51	36.93	31.23	40.60
008a_D		10.50	40.10	37.52	31.77	41.17
008a_E		13.50	38.43	35.56	29.63	39.26
008a_F		16.50	38.85	35.98	30.06	39.69
008b_A		19.50	39.24	36.38	30.45	40.08
008b_B		22.50	39.77	36.90	30.98	40.61
008b_C		25.50	38.87	36.00	30.08	39.71
008b_D		28.50	39.91	37.05	31.12	40.75
008b_E		31.50	40.56	37.70	31.77	41.40
008b_F		34.50	40.69	37.83	31.90	41.53
008c_A		37.50	41.06	38.20	32.27	41.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008c_B		40.50	40.29	37.42	31.49	41.12
008c_C		43.50	40.32	37.42	31.50	41.14
009a_A		1.50	35.74	32.96	27.28	36.72
009a_B		4.50	36.44	33.69	28.00	37.43
009a_C		7.50	38.34	35.75	30.09	39.44
009a_D		10.50	38.88	36.26	30.56	39.95
009a_E		13.50	37.95	35.17	29.38	38.89
009a_F		16.50	39.32	36.60	30.82	40.30
010a_A		1.50	33.81	30.94	25.37	34.78
010a_B		4.50	34.22	31.42	25.86	35.23
010a_C		7.50	36.59	34.01	28.46	37.74
010a_D		10.50	35.94	33.25	27.59	36.98
010a_E		13.50	34.87	31.78	25.90	35.59
010a_F		16.50	37.30	34.00	28.14	37.91
010b_A		19.50	37.99	34.80	28.92	38.66
010b_B		22.50	38.65	35.44	29.56	39.30
010b_C		25.50	38.34	35.03	29.17	38.95
010b_D		28.50	39.26	35.78	29.95	39.78
010b_E		31.50	40.46	36.76	30.97	40.87
010b_F		34.50	41.19	37.38	31.61	41.55
011a_A		1.50	34.78	31.95	26.28	35.73
011a_B		4.50	34.62	31.85	26.24	35.63
011a_C		7.50	35.63	32.97	27.36	36.71
011a_D		10.50	33.94	31.03	25.17	34.78
011a_E		13.50	34.77	31.92	26.05	35.64
011a_F		16.50	36.15	33.31	27.43	37.02
011b_A		19.50	36.89	34.06	28.16	37.76
011b_B		22.50	37.53	34.70	28.80	38.40
012a_A		1.50	45.98	41.43	35.82	46.01
012a_B		4.50	47.43	42.86	37.25	47.45
012a_C		7.50	47.48	42.93	37.33	47.51
012a_D		10.50	47.50	42.94	37.33	47.52
012a_E		13.50	47.61	43.02	37.40	47.61
012a_F		16.50	47.76	43.19	37.56	47.77
012b_A		19.50	47.74	43.18	37.55	47.76
012b_B		22.50	47.67	43.13	37.49	47.69
013-a_A		25.50	42.69	39.58	34.04	43.53
013-a_B		28.50	46.19	43.15	37.58	47.06
013-a_C		31.50	47.19	44.07	38.51	48.01
013-a_D		34.50	47.59	44.65	39.09	48.52
013-a_E		37.50	48.02	45.01	39.46	48.91
013-a_F		40.50	49.89	46.92	41.35	50.80
013-b_A		43.50	51.85	48.80	43.23	52.71
013-b_B		46.50	52.89	49.74	44.17	53.69
013-b_C		49.50	52.97	49.89	44.32	53.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2024 - plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013-b_D		52.50	53.11	50.10	44.54	54.00
014-a_A		25.50	33.73	30.78	25.21	34.65
014-a_B		28.50	33.78	30.83	25.29	34.71
014-a_C		31.50	34.14	31.17	25.70	35.09
014-a_D		34.50	36.31	33.43	28.05	37.35
014-a_E		37.50	39.80	37.14	31.69	40.94
014-a_F		40.50	43.46	40.85	35.34	44.61
014-b_A		43.50	49.31	46.74	41.20	50.47
014-b_B		46.50	51.03	48.47	42.93	52.20
014-b_C		49.50	53.16	50.64	45.10	54.35
014-b_D		52.50	55.50	52.97	47.42	56.68
015-a_A		25.50	32.24	29.44	23.93	33.27
015-a_B		28.50	32.85	30.03	24.53	33.87
015-a_C		31.50	33.29	30.44	24.95	34.30
015-a_D		34.50	33.85	30.97	25.51	34.85
015-a_E		37.50	34.62	31.68	26.26	35.60
015-a_F		40.50	36.18	33.05	27.61	37.04
015-b_A		43.50	38.81	35.41	29.91	39.49
015-b_B		46.50	40.91	37.45	31.93	41.55
015-b_C		49.50	43.71	40.57	35.03	44.53
015-b_D		52.50	44.68	41.59	36.08	45.54
016-a_A		25.50	33.91	30.58	24.91	34.57
016-a_B		28.50	35.63	32.22	26.55	36.25
016-a_C		31.50	37.90	34.12	28.46	38.31
016-a_D		34.50	38.57	34.73	29.09	38.96
016-a_E		37.50	38.74	34.92	29.28	39.14
016-a_F		40.50	39.28	35.40	29.76	39.65
016-b_A		43.50	40.14	36.45	30.83	40.62
016-b_B		46.50	40.74	37.00	31.38	41.19
016-b_C		49.50	41.15	37.41	31.77	41.59
016-b_D		52.50	41.52	37.80	32.15	41.97
018_A		25.50	26.46	23.07	17.47	27.11
018_B		28.50	27.97	24.75	19.05	28.68
020_A		25.50	41.67	39.06	33.31	42.73
020_B		28.50	42.03	39.43	33.69	43.10
020_C		31.50	42.39	39.81	34.08	43.47
020_D		34.50	42.74	40.23	34.51	43.87
021_A		25.50	33.28	30.45	24.95	34.30
021_B		28.50	33.27	30.42	24.93	34.28
021_C		31.50	33.57	30.73	25.26	34.59
021_D		34.50	34.04	31.24	25.77	35.09
022_A		25.50	33.24	30.14	24.71	34.12
022_B		28.50	36.23	33.33	27.85	37.21
022_C		31.50	39.76	36.93	31.39	40.76
022_D		34.50	41.01	38.07	32.51	41.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Invoergegevens en resultaten onderzoek luchtkwaliteit

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit

Version 12.0

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Utrecht	001	137635	454782	2251	0,98	0,02	0,00	0,00	0	d	3a	1,00	15	0,00
		Utrecht	002	137355	454620	3882	0,99	0,01	0,00	0,00	0	c	3a	1,00	15	0,00
		Utrecht	003	137670	454533	3731	0,97	0,02	0,01	0,00	0	c	2	1,25	15	0,00
		Utrecht	004	137596	454574	16376	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	4	1,25	19	0,40
		Utrecht	005	137769	454604	16653	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	3a	1,25	19	0,40
		Utrecht	006	137990	454627	17862	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	3a	1,50	19	0,40
		Utrecht	007	137849	454787	1174	0,95	0,05	0,00	0,00	0	c	3a	1,25	12	0,00
		Utrecht	008	137866	454648	6600	0,98	0,02	0,00	0,00	0	c	3a	1,00	12	0,00
		Utrecht	009	137868	454566	1243	0,99	0,01	0,00	0,00	0	c	3a	1,50	14	0,00



Invoergegevens rekenmodel NIBM toets

Version 12.0

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Utrecht	006	137990	454627	17862	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	3a	1,50	19	0,40
		Utrecht	006	137990	454627	19062	0,91	0,03	0,01	0,05	0	c	3a	1,50	19	0,40

Resultaten peiljaar 2014

Per : 10

Stof: PM10

Toon: Alle regels

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti- vatie
	Utrecht	001	25,4	25,0	14	0	0	0	0	0	
	Utrecht	002	25,5	25,0	14	0	0	0	0	0	
	Utrecht	003	25,5	25,0	14	0	0	0	0	0	
	Utrecht	004	27,0	25,0	18	0	0	0	0	0	
	Utrecht	005	26,6	25,0	17	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	27,1	25,0	18	0	0	0	0	0	
	Utrecht	007	25,4	25,0	14	0	0	0	0	0	
	Utrecht	008	25,8	25,0	15	0	0	0	0	0	
	Utrecht	009	25,5	25,0	14	0	0	0	0	0	

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie
	Utrecht	001	29,9	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	002	29,7	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	003	30,3	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	004	37,7	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	005	36,1	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	38,2	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	007	29,8	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	008	31,2	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	009	29,9	27,0	0	0	0	0	0	0	

Resultaten peiljaar 2015

Per : 10 ▾ Stof: PM10 ▾ Toon: Alle regels ▾

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti- vatie
	Utrecht	001	25,0	24,6	13	0	0	0	0	0	
	Utrecht	002	25,0	24,6	13	0	0	0	0	0	
	Utrecht	003	25,1	24,6	13	0	0	0	0	0	
	Utrecht	004	26,4	24,6	16	0	0	0	0	0	
	Utrecht	005	26,1	24,6	15	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	26,5	24,6	16	0	0	0	0	0	
	Utrecht	007	25,0	24,6	13	0	0	0	0	0	
	Utrecht	008	25,3	24,6	13	0	0	0	0	0	
	Utrecht	009	25,0	24,6	13	0	0	0	0	0	

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie
	Utrecht	001	29,1	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	002	28,9	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	003	29,4	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	004	36,5	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	005	34,9	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	36,9	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	007	28,9	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	008	30,2	26,3	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	009	29,0	26,3	0	0	0	0	0	0	

Resultaten peiljaar 2024 (emissiecijfers en achtergrond van 2020)

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti- vatie
	Utrecht	001	23,6	23,2	10	0	0	0	0	0	
	Utrecht	002	23,7	23,2	10	0	0	0	0	0	
	Utrecht	003	23,7	23,2	10	0	0	0	0	0	
	Utrecht	004	24,8	23,2	12	0	0	0	0	0	
	Utrecht	005	24,6	23,2	12	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	24,9	23,2	13	0	0	0	0	0	
	Utrecht	007	23,6	23,2	10	0	0	0	0	0	
	Utrecht	008	23,9	23,2	10	0	0	0	0	0	
	Utrecht	009	23,7	23,2	10	0	0	0	0	0	

Per : 10 Stof: NO2 Toon: Alle regels

9 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie
	Utrecht	001	23,7	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	002	23,5	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	003	23,9	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	004	28,5	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	005	27,5	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	28,9	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	007	23,6	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	008	24,5	21,4	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	009	23,7	21,4	0	0	0	0	0	0	

Resultaten NIBM toets

Per: 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels												
2 regels, 0 overschrijdingen												
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti- vatie	
	Utrecht	006	27,1	25,0	18	0	0	0	0	0		
	Utrecht	006	27,2	25,0	18	0	0	0	0	0		

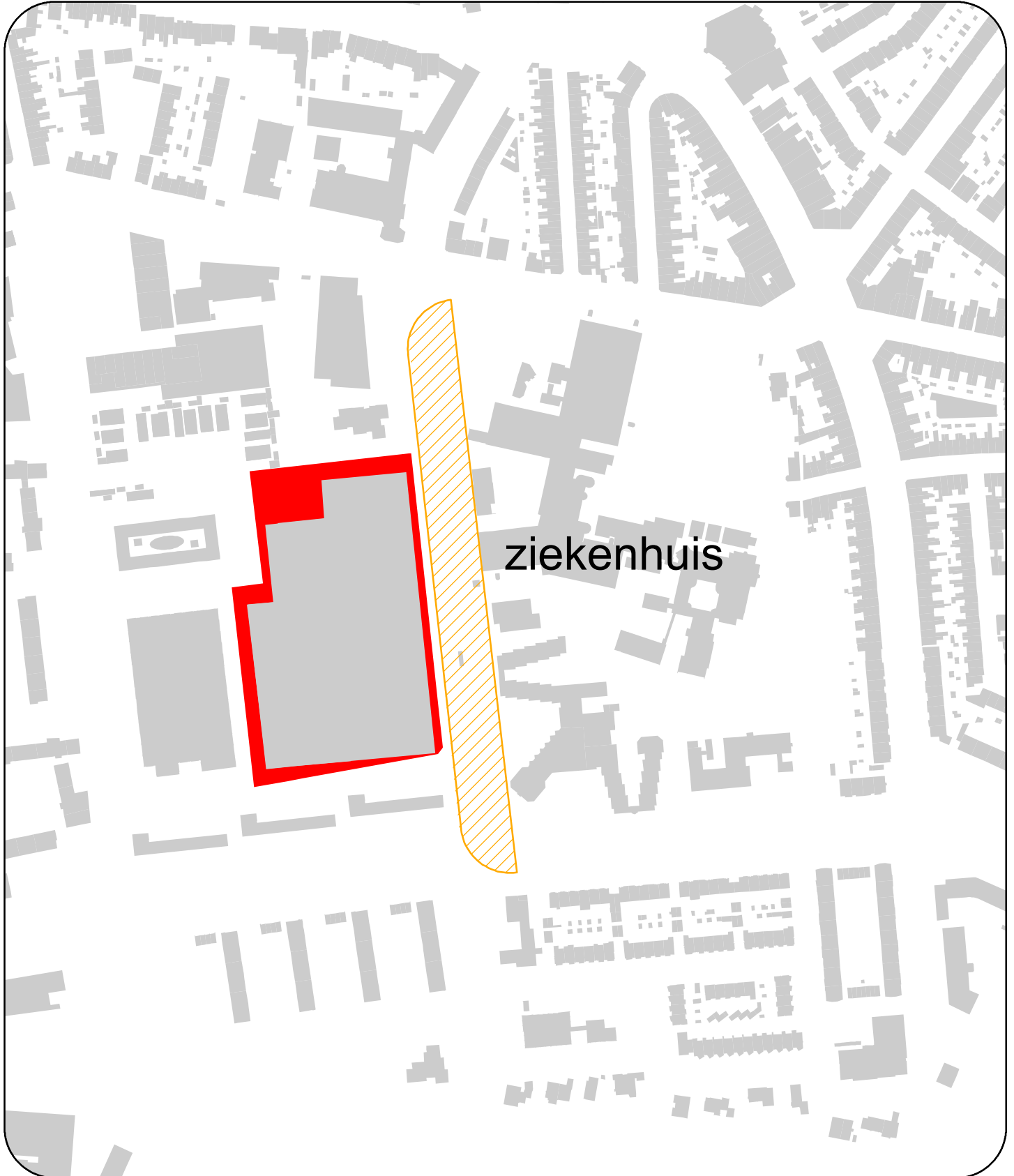
Per : Stof: Toon:

2 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie
	Utrecht	006	38,2	27,0	0	0	0	0	0	0	
	Utrecht	006	38,7	27,0	0	0	0	0	0	0	

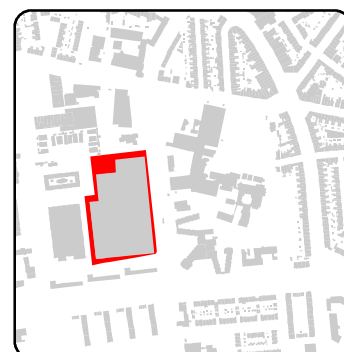
Bijlage 3

Grafische weergave bedrijven en milieuzonering



Legenda

-  30mlijn
-  gebouwen
-  plangebied



dGm^R



0 10 20 40 60
Meter