

Notitie 20100844-06

Ruimtelijke onderbouwing luchtkwaliteit Winthontlaan te Utrecht

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
15 mei 2012	20100844-06		C. Land

1 Luchtkwaliteit

Met betrekking tot luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet Milieubeheer (Wm), hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen.

Op basis van artikel 5.16 Wm kan, samengevat, een bestemmingsplan worden vastgesteld, indien:

- aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, niet leiden tot het overschrijden van een in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer opgenomen grenswaarde, of;
- aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, leiden tot een verbetering per saldo van de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof dan wel, bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, de luchtkwaliteit per saldo verbetert door een samenhangende maatregel of een optredend effect, of;
- aannemelijk is gemaakt dat de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen, of;
- het project is genoemd of beschreven dan wel past binnen een programma van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (in werking getreden per 01-08-2009).

Ruimtelijk-economische besluiten die "niet in betekenende mate" bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht van stoffen waarvoor bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde bevat, worden niet langer, zoals voorheen, individueel getoetst aan die grenswaarden. Als gevolg daarvan kunnen tal van kleinere projecten doorgang vinden, ook in situaties waar nog niet aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze projecten op de luchtkwaliteit worden verdisconteerd in de trendmatige ontwikkeling van de luchtkwaliteit, zoals beschreven in het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL).

Bij besluitvorming is het dus van belang om te bepalen of een initiatief "niet in betekenende mate" bijdraagt aan de luchtkwaliteit. In de algemene maatregel van bestuur "Niet in betekenende mate" (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip "niet in betekenende mate" is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

In het plan aan de Winthontlaan te Utrecht wordt de ontwikkeling van een half verdiepte parkeergarage met daarop een hotel met bar/restaurant en kantoren/congresruimten voorzien. Deze functies hebben een verkeersaantrekkende werking en hierdoor mogelijk gevolgen voor de luchtkwaliteit in en rond het plangebied.

Voor de berekeningen van het effect van het plan op de luchtkwaliteit is wat betreft het aantal verkeersbewegingen uitgegaan van het onderzoek dat is verricht door de gemeente Utrecht. Op basis van het aantal gasten en medewerkers is berekend dat er 764 motorvoertuigbewegingen per etmaal plaatsvinden

Het genoemde aantal verkeersbewegingen is gebruikt voor de berekening van de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het plan.

Met de NIBM-tool (versie juni 2011) is berekend wat de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het verkeer als gevolg van het plan is, uitgaande van het worst case scenario. In figuur 1 zijn de uitkomsten van deze tool te zien.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		764
Aandeel vrachtverkeer		1,4%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,63
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,22
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 1: Resultaat berekening NIBM-tool

Uit de berekening blijkt dat bij het gehanteerde worst case scenario de bijdrage aan de luchtkwaliteit onder de 3% van de grenswaarde blijft (c.q. minder dan 1,2 µg/m³). Het plan heeft een niet in betekenende mate bijdrage aan de luchtkwaliteit.

De luchtkwaliteit zal niet of nauwelijks verslechteren als gevolg van het plan. Op grond van het bepaalde in de Wet milieubeheer is in dat geval geen onderzoek naar de luchtkwaliteit vereist. Er wordt immers voldaan aan het gestelde in artikel 5.16 lid b: de luchtkwaliteit blijft ten minste gelijk ten gevolge van de vaststelling van het plan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



C.A. Land
Senior Projectleider