

## Interne mededeling

<b>Aan</b>	Babette Van der Padt	<b>Datum</b>	18 januari 2016
<b>Onderwerp</b>	Bestemmingsplan Castellum Hoge Woerd	<b>Van</b>	C.A. Verbokkem
		<b>Doorkiesnummer</b>	030 - 28 64095
<b>Kopie</b>	Jurjen van Keulen	<b>E-mail</b>	c.verbokkem@utrecht.nl
		<b>Bijlagen</b>	

Geachte mevrouw Van der Padt, beste Babette,

### Aanleiding

In het kader van de bestuurlijke procedure rond het vaststellen van het Bestemmingsplan voor Castellum Hoge Woerd is gevraagd een categorie met een aantal evenementen met ca. 1.500 en 3.500 bezoekers toe te voegen (naast de 5 evenementen met 7.000 bezoekers en de evenementen met 1.000 bezoekers).

Om de effecten op het gebied van parkeren in te schatten is een quick-scan op papier gezet.

### Resultaten

In de Mobiliteitsplan Castellum Hoge Woerd, Definitief, Utrecht 5 oktober 2015 (XTNT) is een berekening uitgevoerd van het aantal parkeerders bij 1.000 en 7.000 bezoekers.

### ***Scenario 1.500 bezoekers***

Evenement met 1.000 bezoekers opplussen naar 1.500, betekent 50% extra bezoek

Tijdens een **lokaal wijkgericht** evenement zouden 1.000 bezoekers 140 parkeerplaatsen (pp) vragen (incl. parkeren personeel). Met 50% extra bezoek, dus ook met 50% extra parkeerders (70 parkeerders) is in totaal  $140 + 70 = 210$  parkeerders te verwachten. In totaal zijn er 197 parkeerplaatsen beschikbaar. Dit betekent een tekort van in totaal 13 parkeerplaatsen, dit tekort ligt binnen de marges van de aannames.

Een **regionaal evenement** zou bij 1.000 bezoekers 230 pp. vragen, dus 50% extra bezoek is 110 pp. extra.

Totaal  $230 + 110 = 340$  parkeerders, afgezet tegen de 197 parkeerplaatsen beschikbaar betekent dit een tekort aan parkeerplaatsen.

Uiteraard blijft hier van toepassing dat bij evenementen via een evenementenvergunning de initiatiefnemer een beeld moet geven van de mobiliteitsaspecten en de wijze van faciliteren.

### ***Scenario 3.500 bezoekers***

**Lokaal (wijkgebonden) evenement** met 3.500 bezoekers.

Een lokaal evenement zou bij 1.000 bezoekers 140 pp. vragen, bij 3.500 wordt dat  $(3,5 * 140 = )$  490 parkeerders.

Het knelpunt is minder groot dan bij 7.000 bezoekers (705 parkeerders), maar ook hier speelt dat de mobiliteit en parkeren via de evenementenvergunning is af te wegen.

Tijdens de openingen zijn 7.000 bezoekers aanwezig geweest en dit is op een aantal incidenten na goed gegaan en is mogelijk te constateren dat dit vooral alleen lokaal (wijkgebonden) bezoek heeft getrokken (i.c.m. het mooie weer).

Of 3.500 bezoekers met wijkgericht bezoek uiteindelijk zo weinig autoverkeer gaat trekken dat het rond de 200 autobezoekers uitkomt is niet onderzocht. Dit hangt mede af van het soort evenement.

Datum           **18 januari 2016**

In het mobiliteitsplan (2015) gaat men uit van 25% met de auto bij een lokaal evenement, om op 200 voertuigen uit te komen bij 3.500 bezoekers zou slecht 7 à 8% van de bezoekers met de auto kunnen komen. Hierbij is van toepassing dat bij evenementen via een evenementenvergunning de initiatiefnemer een beeld moet geven van de mobiliteitsaspecten en de wijze van faciliteren.