



Gemeente Utrecht

Rapport

Gemeente Utrecht
StadsOntwikkeling
Afdeling Milieu & Duurzaamheid
Auteur: E. Boons
Datum: 4 december 2009

1 Toetsingadvies Luchtkwaliteit

Toetsingsadvies luchtkwaliteit

Het project Heukelomlob, bestaande uit een combinatie van woningbouw en een commerciële ruimte, valt niet rechtstreeks onder de categorieën van gevallen die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit zoals opgenomen in bijlage 3A & 3B van de Regeling NIBM. Er dient dus aannemelijk te worden gemaakt dat het project niet leidt tot een toename groter dan de 3% grens ofwel een maximale toename van 1,2 µg/m³. De verkeersaantrekkende werking als gevolg van de realisatie van het plan komt, met naar boven afgerond 1300 extra verkeersbewegingen, overeen met de 1300 verkeersbewegingen die overeenkomen met een toename van 1%. (DHV-rapport, 2006).

Op voorhand is dus duidelijk dat het om een 'niet in betekenende mate' project gaat. Voor de volledigheid zijn toch de effecten van de ontwikkeling op de luchtkwaliteit in kaart gebracht. Berekeningen van de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd voor het maatgevende wegvak op de Burgemeester Norbruislaan uitgaande van 1300 extra verkeersbewegingen. De berekeningen gelden voor het maatgevende jaar 2010 (vermoedelijke jaar vaststelling bestemmingsplan en uitgaande van maximale planrealisatie) en op (maximaal) tien meter van de wegrand.

In het Besluit NIBM is de verslechtering, vergeleken met de bestaande situatie, bepalend. Het gaat dus om de verkeersaantrekkende werking van het plan minus de verkeersaantrekkende werking in de bestaande situatie. Bij de berekening is uitsluitend de concentratietoename van de nieuwbouw vastgesteld, en is dus geen rekening gehouden met de vermindering van verkeer als gevolg van de sloop van Sporthal Zuilen en het Deltacollege. Daarmee is een worst case benadering gehanteerd. In werkelijkheid zal de concentratietoename lager zijn, en zullen ook de concentraties na uitvoering van het plan (planrealisatie) lager uitkomen.

De onderstaande tabel vermeldt de berekende resultaten:

Wegvakken / locatie Burgemeester Norbruislaan	NO ₂		PM ₁₀		PM ₁₀ aantal dagen overschrijding etmaalgemiddelde µg/m ³	
	jaargemiddelde µg/m ³		jaargemiddelde µg/m ³		etmaalgemiddelde µg/m ³	
	AO ¹	PR ¹	AO ¹	PR ¹	AO ¹	PR ¹
<i>Concentratie 2010</i>						
Wegvak 4	32,9	33,5	21,9	22,1	14	14
<i>Concentratietoename 2010</i>						
Wegvak 4		0,6		0,2		0,6

¹ AO is Autonome ontwikkeling, PR is Planrealisatie

Uit de berekening blijkt dat de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide ten hoogste 0,6 µg/m³ toenemen en voor fijn stof ten hoogste 0,2 µg/m³. De voorgenomen ontwikkeling bij Heukelomlob is daarmee inderdaad een "Niet in betekenende mate"-project.

Op het maatgevende wegvak op de Burgemeester Norbruislaan is in de plansituatie ook geen sprake van overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit.